

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 10-10-2022 11:30

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Inspectie 26-09-2022

---

Beste [REDACTED],

Vanmorgen in het dagelijks overleg tussen COA en kapitein is ook 'buurman' [REDACTED] van CMF aanwezig geweest om onder andere te praten over integratie van de procedures voor het schip en zijn aanpalende onderneming.

Er zijn nu ter plaatse protocollen en ik zal de recente versie opvragen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op ma 10 okt. 2022 om 08:38 schreef [REDACTED]

[REDACTED] en [REDACTED]

Ik ben zelf een aantal dagen afwezig geweest maar klopt het dat wij het plan met de procedures voor de bewaking nog niet hebben mogen ontvangen.

Wij horen graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

*Specialist Brandveiligheid*

**Sector:** Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

**Bezoekadres:** Zijlweg 200 2015 CK Haarlem

**Postadres:** Postbus 5514, 2000 GM te Haarlem

**Werkdagen:** ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

**Algemeen telefoonnummer:** 023-5674002

**Mobiel:** [redacted]

**email:** [redacted]

 **Denk aan het milieu, voordat u deze mail print**

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken.

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 29 september 2022 18:40

**Aan:** Refund [redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** Re: Inspectie 26-09-2022

Goedenavond [redacted]

Ik heb nog geen foto's mogen ontvangen van de aansluiting van het ponton aan de voorzijde en van de hekken.

Graag zou ik ook nog het plan willen inzien wat nu de bewaking heeft met daarin de procedures.

@ [redacted] ik heb jou nummer doorgegeven aan onze meldkamer want die zijn op zoek naar wat telefoonnummers zoals bijv van de brug

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 26 sep. 2022 om 17:18 heeft Refund [redacted] het volgende geschreven:

Heren,

Dank voor jullie mail en informatie,

Ik overleg morgen met [redacted] en het schip.

Als het goed is zijn vandaag de hekken afgemaakt op het ponton en

zijkant daarvan en is de klep nu omlaag.  
Vanavond komen onze eerste gasten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Capaciteitsopgave  
Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op ma 26 sep. 2022 om 12:22 schreef I [REDACTED]

[REDACTED]

Goedemiddag [REDACTED]

Vanmorgen zijn [REDACTED] en ik ter plaats geweest.

De tekeningen van de boot zijn in de portiersloge aanwezig alleen de procedure beschrijving ontbreekt.

Wij hebben met de bewaking gesproken en die weten ongeveer wel wat ze logischerwijs zouden moeten doen maar er ligt geen plan. Daarnaast staan ze niet d.m.v. een portofoon in verbinding met het schip maar telefonisch heb ik begrepen dit wijkt af van wat er is beschreven. Het mag ook per telefoon maar dan moet het wel goed geborgd zijn in een plan met daarbij de telefoonnummers.

Graag zouden wij een foto willen ontvangen van het moment dat de voorzijde van het schip toegankelijk is, het ponton is volgens ons klaar maar het schip is nog "dicht" aan de voorzijde.

De helling baan naar het ponton toe moet nog worden afgehekt aan de zijkanten ter voorkoming dat men daar van afvalt.

Wanneer er nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

*Specialist Brandveiligheid*

**Sector:** Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

**Bezoekadres:** Zijlweg 200 2015 CK Haarlem

**Postadres:** Postbus 5514, 2000 GM te Haarlem

**Werkdagen:** ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

**Algemeen telefoonnummer:** 023-5674002

**Mobiel:** [REDACTED]

**email:** [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

**\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\***

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 19-09-2022 23:00

**Aan:** Refund [redacted]

**CC:** [redacted]

**BCC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: [redacted]

---

Beste [redacted]

Ik lees nu net dit bericht.

Ik zet dit door naar [redacted] omdat zij de schouw voor dit moment plant. Ook cc ik [redacted] en anderen die dit moeten weten.

En hoewel vaker benadrukt, meld ik het nogmaals, er zal er eerst goedkeuring van diverse partijen moeten zijn (inspectie en goedkeuring op situatie) en goedkeuring van het coördinatieplan voordat de boot in gebruik mag worden genomen en dat er asielzoekers op worden gehuisvest.

Gezien het proces stel ik voor, de afstemming over de afschouw via [redacted] en [redacted] te laten verlopen, ik heb in de afschouw geen rol.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

---

**Van:** Refund [redacted]

**Verzonden:** maandag 19 september 2022 13:36

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** [redacted]

Beste [redacted]

Ik heb zojuist met diverse partijen overleg gehad.

█ geeft aan dat de kade morgenmiddag geveegd wordt en aan ons kan worden opgeleverd, inclusief de fenders en shortension-systemen.

Het schip komt zeer waarschijnlijk in de loop van woensdag aan de kade en wordt het ponton er tegenaan gelegd.

Donderdag en vrijdag gaat █ de hekwerken op de kade plaatsen want dat kan pas als de stropen van het schip aan de bolders zijn gemaakt.

COA gaat ook donderdag en vrijdag op het schip zaken in gereedheid brengen.

Het zou dus kunnen gebeuren dat het COA al aanstaande weekend de eerste mensen kan plaatsen op het schip. Maar, dan moet alles heel vlot en goed verlopen. Dat is eerder dan ik een uur gelden inschatte.

Er zijn vanaf donderdag een aantal dagen en tijdstippen gereserveerd voor de schouw van het schip door de VRK. Zoals ik nu zie zou het dan de voorkeur hebben dat we vrijdag de schouw doen en ILT daar dan ook bij betrekken.

Met vriendelijke groet,

█

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

█

█

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 22-09-2022 16:51

**Aan:** Refund [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

Beste [redacted]

We appten net met elkaar.

Zoals aangegeven ik hoop dat alles nu erin wordt opgenomen. Neem aub even contact op met [redacted] van de VRK voor het punt externe veiligheid, hij heeft aangegeven daarvoor bereikbaar te zijn.

De busroute is afgelopen woensdag nieuw aan ons gepresenteerd. Er is eerder over een andere route/plek met de gemeente gecommuniceerd, namelijk de weg richting de ventilatietorens tunnel.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [redacted]

髯 [redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** Refund [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 16:44

**Aan:** [redacted]

**CC:** Refund [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Re: Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

[redacted]

Dank voor de snelle reactie en medewerking.

Ga ik vanavond regelen zodat je morgen vroeg weer een aangepaste versie hebt.

Groet

██████████

COA

Op do 22 sep. 2022 om 17:37 schreef ██████████ ██████████

Beste ██████████

Naar aanleiding van het door jou vanmorgen ingestuurde coördinatieplan, is deze voorgelegd aan de adviseurs.

Op dit moment kan het coördinatieplan **niet** worden goedgekeurd.

Hoewel ik dat erg vervelend vind, constateer ik dat er diverse punten vanuit de VRK en ODIJ terugkomen in hun advies. In eerdere mails is tevens gevraagd om deze punten te verwerken in het coördinatieplan.

De volgende zaken moeten nog worden verwerkt/aangepast:

- ·Bijgevoegde documenten; het gezondheidsplan (email en de factsheet tezamen, 1<sup>e</sup> bijlage), moeten worden bijgevoegd en onderdeel uitmaken van het coördinatieplan. Wanneer dat is gebeurd, is het punt gezondheid geregeld.
- ·Bijgevoegd document met vragen politie en jullie reactie erop, moet worden bijgevoegd en onderdeel uitmaken van het coördinatieplan, zie bijlage 2
- ·De bijgevoegde situatietekening is niet de meest recente versie (laatste pagina, graag versie 7 toevoegen).
- ·In het veiligheidsplan is te lezen dat wanneer de stroomvoorziening vanaf de wal niet toereikend of nog niet gerealiseerd is dat er dan ondersteuning is in de vorm van generatoren op de wal. Echter is er zoals eerder opgemerkt niets beschreven over de aanwezigheid van blusmiddelen.
- ·In het zowel het coördinatieplan als het veiligheidsplan is er niets terug te vinden over de herkenbaarheid van de aanwezige BHV-ers en de aanwezige bewaking.

**De volgende gegevens moeten nog worden toegevoegd aan de lijst met nummers:**

- ·Calamiteitenpiket Omgevingsdienst IJmond (voor het melden van (milieu)incidenten ongewone voorvallen): semafoon ██████████ (tijdens kantooruren kan ook het algemene nummer gebeld worden op 0251-263 863)
- ·Verkeersdienst: 020-5234600



VHF kanalen: <https://www.portofamsterdam.com/nl/scheepvaart/marifoonkanalen>

Blokkanaal verkeersdienst Noordzeekanaal VHF 3

Meldpunt Verkeer VHF 68 (onder andere afhandelen verkeersincidenten) . Hier wordt informatie gegeven over en voor varende schepen

Meldpunt Haven VHF 14 (onder andere afhandelen overige incidenten) . Hier wordt informatie gegeven over en door stilliggende schepen

**Externe veiligheid**, het volgende moet nader uitgewerkt worden in het coördinatieplan. [REDACTED] van de VRK heeft aangegeven dat je hem hiervoor mag benaderen via: [REDACTED]

- ·VRK: In onze eerdere adviezen hebben wij opmerkingen gemaakt in verband met de risicobronnen op het vlak van externe veiligheid. Naar aanleiding daarvan is de inventarisatie compleet gemaakt en zijn de scenario's opgenomen in het veiligheidsplan. Het laatste onderdeel van ons advies, het uitwerken van de handelingsperspectieven van de bewoners van het schip en de inzet van de BHV en veiligheidsorganisatie is echter nog niet uitgewerkt in het coördinatieplan.
- ·VRK: Wij adviseren u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 ( zelfredzaam vermogen) van het veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip , bij de benoemde externe veiligheidsrisico's uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie
- ·ODIJ: Er wordt niet ingegaan op; hoe te handelen bij een calamiteit van de buisleiding (gaslek, brand, ongeval op of nabij tracé gasleiding). Gezien het risico, lijkt het me wel zaak dat dit geborgd is.
- ·ODIJ: Wanneer worden Gasunie, Brandweer en/of ODIJ geïnformeerd? Wie doet dit? Wat geven zij door?
- ·Hoe houdt COA/ de security toezicht op de voorschriften ter beveiliging van de buisleiding. Is dit deel van de surveillance, is er direct cameratoezicht, is er een protocol hoe te handelen?

Ons advies is om dit vast te leggen en op te nemen in een procedure en deze procedure ook bekend te laten zijn bij Security en BHV.

### **Bushalte**

De voorgestelde bushalte door jullie is **niet** akkoord.

Ik voeg bij het advies van verkeer bij en de opties als alternatief voor de bushalte, zie bijlage 3

Hierbij wil ik opmerken dat de opties met de andere diensten nog moet worden besproken en goedgekeurd. Op de optie met de X loopt bijvoorbeeld een gasleiding, er zal een akkoord van de gasunie moeten zijn, om daar een bushalte te mogen realiseren met stelconplaten.

Voor het aanleggen van een bushalte (stelconplaten) is een omgevingsvergunning uitvoeren werk vereist.

Om snel te schakelen voor wat betreft de locatie van de bushalte kan er contact worden opgenomen met collega [REDACTED] [REDACTED] Zij zoekt ook zelf contact met [REDACTED]

We zien graag het aangepaste coordinatieplan zo snel mogelijk tegemoet, maar in ieder geval voor vrijdagochtend 23 september 10 uur.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]  
[REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

---

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 03:10

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** Coordinatieplan Silja Europa Velsen Noord

[REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij het aangepaste Coördinatieplan.

Ik heb alle opmerkingen verwerkt en een aantal zaken aangevuld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van

dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 19-09-2022 09:05

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: VERTROUWELIJK verzoek advies mbt voorgestelde voorschriften mbt hogedruk gasleiding, graag reactie voor maandag 19 september 12 uur

---

[redacted]

De voorwaarden zoals jullie deze hebben verwoord naar aanleiding van ons advies met betrekking tot de gasleidingen nabij de VOB kade, zijn akkoord.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

*Specialist Omgevingsveiligheid*

*Brzo inspecteur regio Noordwest*



**Sector:** Risicobeheersing, Team Regie


**Bezoekadres:** [redacted]

**Postadres:** Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

**Werkdagen:** Di, wo, do, vr.

**Mobiel:** [redacted]

E-mail: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

---

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 september 2022 07:52

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: VERTROUWELIJK verzoek advies mbt voorgestelde voorschriften mbt hogedruk gasleiding, graag reactie voor maandag 19 september 12 uur

Hoi [REDACTED]

Zie onderstaand bericht. Wil jij hier even naar kijken.

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED]

**Datum:** 17 september 2022 om 15:33:00 CEST

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** VERTROUWELIJK verzoek advies mbt voorgestelde voorschriften mbt hogedruk gasleiding, graag reactie voor maandag 19 september 12 uur

**Antwoord aan:** NO REPLY [REDACTED]

Bericht van Gemeente Velsen



GEMEENTE  
VELSEN

Nieuw beveiligd bericht van [REDACTED] (Gemeente Velsen) met het onderwerp: VERTROUWELIJK verzoek advies mbt voorgestelde voorschriften mbt hogedruk gasleiding, graag reactie voor maandag 19 september 12 uur

**Open bericht**

of klik op [deze link](#) om het bericht te openen.

Gemeente Velsen gebruikt ZIVVER Veilig Mailen. Het vraagt een paar extra handelingen van je om de mail te openen en te lezen. Je moet een code invoeren die je per sms of e-mail van ons toegestuurd krijgt nadat je op de link klikt om het bericht te openen. Of je moet een wachtwoord invoeren die je al eerder van ons hebt gekregen. Het laatste vooral als je werkt bij een organisatie waar wij regelmatig vertrouwelijke informatie mee uitwisselen. We begrijpen dat dat even wennen is, maar hierdoor ben je er zeker van dat wij informatie beveiligd versturen. En dat niemand anders dan jij de inhoud van de e-mail kan lezen. We gebruiken ZIVVER ook om grote bestanden te versturen.

Heb je vragen of loop je tegen problemen aan bij het openen van dit bericht? Ga dan naar [www.velsen.nl/zivver](http://www.velsen.nl/zivver). Hier vind je aanvullende informatie.

De afzender gebruikt Zivver ter bescherming van data en privacy, en kan zien wanneer het bericht is geopend. Houd er rekening mee dat deze e-mail alleen voor notificatiedoeleinden wordt gebruikt. Een antwoord direct op deze e-mail komt niet bij de afzender aan.

Bezoek het Zivver **Help Center** voor meer informatie of support.

1663421573

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 22-09-2022 07:48

**Aan:** Refund [redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

---

Goedemorgen [redacted]

Dat was weer een korte nacht voor je.

Het is inderdaad mogelijk dat er nog via anderen opmerkingen volgen, dat zal ik je uiterlijk na 15.00 uur in 1keer laten weten.

Hou er aub rekening mee dat we graag einde van de dag, zo rond 17.00 uur een definitief coördinatieplan willen hebben voor de Silja Europa.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]  
[redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

---

**Van:** Refund [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 07:44

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** Re: Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

Goedemorgen [redacted]

Dank voor de aanvulling. Het kan zijn dat van je collega's straks nog enkele opmerkingen komen en dan verwerk ik de gegevens.

Groet

Op do 22 sep. 2022 07:36 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Dank voor de toezending, ik heb het uitgezet voor advies.

Wel zag ik dat de calamiteitenummers en VHF kanalen van de ODIJ in dit plan niet zijn opgenomen, zie bijlage voor de gegevens. Dus dat zullen we sowieso aangepast willen zien.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

---

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 03:10

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] Klaas

Pasterkamp COA [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

[REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij het aangepaste Coördinatieplan.

Ik heb alle opmerkingen verwerkt en een aantal zaken aangevuld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed  
[REDACTED]



[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

----- Forwarded message -----

From: [REDACTED]

To: "'Refund'" [REDACTED]

Cc: [REDACTED] de Vink [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Bcc:

Date: Tue, 20 Sep 2022 15:07:18 +0000

Subject: aanleveren coordinatieplan voor woensdag 21 september 1700 uur

Beste [REDACTED]

Er moet nog worden voldaan aan voorschriften uit het gedoogbesluit.

Dit zijn harde voorwaarden, zonder te voldoen aan de voorschriften uit het gedoogbesluit mag het schip en de kade niet in gebruik worden genomen voor de opvang van asielzoekers. Bovendien heeft het College besloten dat voor ingebruikname van de boot en kade, een collegebesluit moet worden genomen. Dit mag niet ambtelijk afgedaan worden in mandaat! Om dit te bepalen zal er elke dag een stand van zaken worden opgemaakt, van de situatie ter plaatse en de stand van zaken omtrent het coordinatieplan.

Ik neem hier de belangrijkste voorschriften op die een voorbehoud zijn voor ingebruikname.

#### *Voorschrift 1*

*Het cruiseschip en voorzieningen ten behoeve van het schip en de opvang van asielzoekers worden niet eerder in gebruik genomen dan nadat inspectie en goedkeuring van Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente Velsen, de Veiligheidsregio Kennemerlandonderdelen brandweer en GGD GHOR, de politie en de ILT (port state control) heeft plaatsgevonden.*

Hiertoe zal in beginsel (afhankelijk van stand van zaken goedkeuring coordinatieplan) een inspectie op vrijdag worden ingepland met de betreffende partijen, contact hierover verloopt via [REDACTED]

#### *Voorschrift 2:*

*Het coördinatieplan is een uitwerking van het goedgekeurde veiligheidsplan. Het cruiseschip en voorzieningen ten behoeve van het schip en de opvang van asielzoekers worden niet eerder in*

*gebruik genomen dan nadat het coördinatieplan is vastgesteld en goedgekeurd door het college.*

Er dient een coördinatieplan op gesteld te worden dat is goedgekeurd door het College. Hierbij zijn de adviezen van de betreffende partners van zeer grote waarde.

Het volgende dient in ieder geval nog te worden opgenomen in het coördinatieplan:

- · Vermelding locatie bushalte; Bushalte moet worden gesitueerd op de toegangsweg naar de ventilatiegebouwen van de Velsertunnel.
- · Opmerkingen ODIJ, zie bijlage
- · Opmerkingen VRK, brandweer, zie bijlage
- · Opmerkingen politie, dit is de reactie van jullie op de eerdere opmerkingen van de politie.

Het definitieve coördinatieplan moet aangeleverd worden voor **woensdag 21 september 17.00 uur.**

Daarna zal er advisering op volgen en een besluit worden genomen of het coördinatieplan goedgekeurd wordt.

Met vriendelijke groet,



Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> 

影 

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 22-09-2022 13:57

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** FW: verzoek om advisering op Coördinatieplan Sylja Europa voor 15.00 uur

---

Goedemiddag [redacted]

wij hebben beide documenten (coördinatieplan en veiligheidsplan) even doorgescand maar zover wij het kunnen zien zijn onderstaande opmerkingen (van afgelopen maandag) niet opgenomen.

Een eventuele toelichting waarom deze zaken niet zijn opgenomen ontbreekt ook.

Gr [redacted] en [redacted]

1<sup>e</sup> opmerking (van [redacted])

In onze eerdere adviezen hebben wij opmerkingen gemaakt in verband met de risicobronnen op het vlak van externe veiligheid. Naar aanleiding daarvan is de inventarisatie compleet gemaakt en zijn de scenario's opgenomen in het veiligheidsplan. Het laatste onderdeel van ons advies, het uitwerken van de handelingsperspectieven van de bewoners van het schip en de inzet van de BHV en veiligheidsorganisatie is echter nog niet uitgewerkt in het coördinatieplan.

Wij adviseren u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip, bij de benoemde externe veiligheidsrisico's uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Verwerken in het coördinatieplan.

2<sup>e</sup> opmerking (van [redacted] en mij)

In het veiligheidsplan is te lezen dat wanneer de stroomvoorziening vanaf de wal niet toereikend of nog niet gerealiseerd is dat er dan ondersteuning is in de vorm van generatoren op de wal. Echter is er zoals eerder opgemerkt niets beschreven over de aanwezigheid van blusmiddelen.

Verwerken in het coördinatieplan.

3<sup>e</sup> opmerking (van [redacted] en mij)

In het zowel het coördinatieplan als het veiligheidsplan is er niets terug te vinden over de herkenbaarheid van de aanwezige BHV-ers en de aanwezige bewaking.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 07:19

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] GHOR/GGD Kennemerland

[redacted] ACGZ-GHOR [redacted]

**CC:** [redacted] de

Vink [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** verzoek om advisering op Coördinatieplan Sylja Europa voor 15.00 uur

**Urgentie:** Hoog

Goedemorgen allen,

Bijgaand zend ik het coördinatieplan tbv de boot Silja Europa.

Graag vernemen wij vandaag voor 15.00 uur jullie advies op dit plan en of er zaken missen in dit plan vanuit jullie discipline.

Met namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髒 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 21 september 2022 16:36

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] COA [REDACTED]

**Onderwerp:** Coördinatieplan Sylja Europa

Beste [REDACTED]

Als bijlage het coördinatieplan dat voor 17 hr in jullie bezit moet zijn.

Het plan wordt nog nader verfijnd ivm overleg met meerdere omliggende ondernemingen zoals o.a. Marine Sampling. Omdat Marine Sampling momenteel procedeert tegen de komst van het schip, is overleg met de onderneming over dit onderwerp nog niet raadzaam.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

COA

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschonings-

recht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

## Coördinatieplan

BHV inzet op het cruisschip 'Silja Europa'

t.b.v. noodopvang vluchtelingen COA.

een samenwerking tussen bemanning, COA personeel en beveiliging.



Ligplaats: Velsen-Noord, Wijkermeerweg 7, de VOB-kade.



## Aanleiding

Gemeente Velsen stelt binnen haar grenzen een locatie ter beschikking aan het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) voor de opvang van maximaal 1000 asielzoekers. De opvang vindt plaats op het cruiseschip 'Silja Europe' welke gelegen is aan de Wijkermeerweg 7, ter plaatse bekend als de VOB kade te Velsen-Noord.

Het schip is ingericht en geschikt bevonden voor de opvang van vluchtelingen.

Concrete afspraken hierover worden/zijn vastgelegd in een bestuursovereenkomst (BO).

Samenwerking op het schip in geval van een calamiteit kan levensreddend zijn. Daar waar men elkaar niet begrijpt en niet van elkaar weet welke inzet wordt verwacht in geval van een calamiteit, kan daarentegen funest zijn.

## Doelstelling van dit document:

- Het realiseren van een gecoördineerde en efficiënte hulpverlening tijdens incidenten en/of calamiteiten, waarbij beveiligingsdienst, bemanning en personeel COA moeten samenwerken in BHV verband totdat hulpdiensten arriveren.
- Het benoemen van verantwoordelijkheden en werkwijzen ten tijde van een BHV inzet.

## Verantwoordelijk voor de opvanglocatie.

De organisatie van de opvang van vluchtelingen en het tijdelijk beheer van de locatie Velsen op het cruiseschip de 'Silja Europe' is de verantwoordelijkheid van het COA. Op het schip is voor wat betreft de veiligheid in brede zin de kapitein altijd eindverantwoordelijk. Ten tijde van de opvang bijgestaan door het personeel en de locatiemanager van COA en het door COA ingehuurd beveiligingsbedrijf.

Met de bewoners van een opvanglocatie wordt door het COA (en de andere ketenpartners die in of op de COA locatie werken) in het Nederlands gecorrespondeerd met hoofdzakelijk Engels als tweede taal. Met de bemanning zal dat overwegend in het Engels zijn. Zodra vluchtelingen worden opgevangen op de locatie, gelden Nederlandse normen, waarden, wetten en regels. Deze worden schriftelijk aan allen uitgereikt in een voor de asielzoeker te begrijpen taal en mondeling toegelicht met behulp van een tolk. De asielzoeker tekent voor ontvangst voor dit document. Onderdeel van deze huisregels is 'veiligheid'. Doel daarbij is onder andere:

- Alle betrokkenen en dus ook de bewoners bij het bestrijden van calamiteiten vanuit dezelfde oogpunten naar veiligheidsaspecten te laten kijken;
- Het voorkomen dan wel beperken van materiële en immateriële schade als gevolg van ongewenste verstoringen;
- Zoveel mogelijk pro actief bezig zijn met veiligheid en preventief te oefenen voor het geval zich een calamiteit voordoet;
- Een heldere structuur te bieden voor:
  - het afstemmen van operationele (dagelijkse) veiligheidsaspecten;
  - korte lijnen met aansluiting op specifieke landelijke veiligheidsontwikkelingen;
  - hoe de lijnen lopen bij veiligheidsknelpunten en acute situaties.

## Geografie.

Op de locatie aan de Wijkermeerweg 7 in Velsen-Noord, de VOB-kade, (Velsen Offshore Base kade), worden op een cruiseschip maximaal 1.000 vluchtelingen opgevangen. Deze opvang is tot uiterlijk 1 maart 2023. Voor een beperkte periode (maximaal 10 dagen aaneengesloten en maximaal 30 dagen gedurende de hele periode) kunnen 1.200 vluchtelingen op de locatie verblijven.

De locatie bevindt zich aan een, voor het autoverkeer, doodlopende weg. De VOB kade is voor dit doel middels hekwerken afgezet en ook de kademuur zelf is voorzien van hekken, zodat de bewoners niet

onverwacht te water kunnen raken. Bij calamiteiten waarbij hulpdiensten worden opgeroepen worden de benodigde toegangshekken geopend. Ook kunnen de bewoners door dit hek niet direct toegang krijgen tot de naastgelegen bedrijven en bureaus.

Bebouwing t.b.v. de opvang op de kade bestaat uit een portocabin t.b.v. de beveiliging bij de ingang van de locatie, welke 24 uur per dag wordt gebruikt door het beveiligingsbedrijf. In de portocabin bevindt zich een fysieke versie van het Safety-Plan van de locatie.

Er is een hoofdtoegang aan de noordzijde en een tweede calamiteiteningang aan de oostzijde. De route voor langzaam verkeer van en naar de locatie vraagt extra aandacht. Daarnaast wordt op het terrein ook rekening gehouden met de afwikkeling van het gemotoriseerde verkeer. Leveranciers hebben voldoende ruimte op de kade.

### Afmetingen Silja Europe

Het schip, de Silja Europe met een Gross Tonnage van 59.912 ton is afgemeerd op circa 4 meter van de VOB kade en vastgelegd d.m.v. diverse bolders. Het schip is bereikbaar vanaf de kade door middel van een drijvend ponton, welke voorzien is van beveiliging tegen te water raken. De Silja Europe is een Passenger/Ro-Ro Cargo Ship schip, gebouwd in 1993 en varende onder de vlag van Estland. Het meet 202 meter en is 32 meter breed. Er zijn 1.190 hutten aan boord, variërend van luxe suites tot standaard hutten. Hutten variëren van 8 tot 16m<sup>2</sup>.

### Algemeen

Het schip betreft een accommodatieschip met voornamelijk 2-persoonshutten incl. douche/toilet. Huidige indeling is geschikt voor opvang.

Calamiteitentekeningen en andere benodigde documenten zoals het brandbestrijdings- en reddingsplan zijn opgenomen in het safety-plan die vervolgens op verschillende plaatsen op het schip te vinden zijn.

Ook in de beveiligingsloge zijn deze in fysieke vorm beschikbaar voor hulpdiensten en COA personeel. Het schip ligt in de nabijheid van een industrie omgeving. Omwonenden zijn door de gemeente geïnformeerd en zullen door het COA met enige regelmaat op de hoogte worden gehouden over het wel en wee op de locatie.

### Bescherming tegen het te water raken van bewoners

Tegen het onverhoopt te water raken van bewoners die misschien niet kunnen zwemmen, zijn er voldoende reddingboeien en zwemvesten op strategische plaatsen en bij de ingangen en loopgedeelten van het schip geplaatst.

Instructie is bijgevoegd en uit oefening zal blijken hoe goed de instructies worden opgevolgd.

Elk bemanningslid zal ten tijde van een calamiteit ook een reddingvest dragen.

De gehele kade aan de waterzijde is afgesloten door een stalen hekwerk van 2 meter hoog, waardoor het risico dat iemand ongewild te water raakt tot een minimum is teruggebracht. De aanwezige reddingmiddelen zijn te gebruiken als iemand (on)gewild te water raakt vanaf het schip zelf.

Via QR code zijn voorlichtingsfilms beschikbaar in de eigen taal.

### Open vuur

Op de kade en op het schip is het aanleggen van open vuren niet toegestaan.

→ Binnen en op het schip geldt een algeheel rookverbod. (buiten op de kade, op de daarvoor special ingericht rookplekken, is roken wel toegestaan; alleen daar!)

→ Het verrichten van brandgevaarlijke handelingen is niet toegestaan.

Elk gebruik van brandbestrijdingsmiddelen welke worden gemeld, worden direct doorgegeven aan de Ploegleider BHV (altijd de kapitein!) of diens plaatsvervanger.



Het gebruik van deze middelen anders dan waarvoor deze bestemd zijn, is ten strengste verboden. Meldingen van ongeoorloofd gebruik van de brandbestrijdingsmiddelen door bewoners worden aan COA gerapporteerd en er wordt vanuit COA een sanctie aan desbetreffende bewoner opgelegd.

### Noodroute's en uitgangen

Er wordt door COA opgetreden tegen het gebruik van nooduitgangen, anders dan voor noodsituaties. Vluchtwegen moeten te allen tijde als zodanig herkenbaar zijn.

Er wordt steeds op toegezien dat vluchtdeuren en de deuren van verblijfruimtes die permanent zelfsluitend moeten zijn, daadwerkelijk (blijven) functioneren.

Alle obstakels in de route en de werking van vluchtwegen en deuren worden verwijderd en gerapporteerd.

Bij gevaarlijke situaties wordt direct de Ploegleider BHV (kapitein) of diens plaatsvervanger op de hoogte gesteld. Ook wordt de locatiemanager van het COA of diens plaatsvervanger op de hoogte gesteld.

Vluchtwegen zijn alle gangen en verbindingen die als zodanig zijn aangeduid of die aansluiten op in- en/ of uitgangen c.q. nooduitgangen.

### Beveiligingsmedewerkers algemeen

De medewerkers van beveiligingspartner Trigion zullen op maat toegesneden specifieke instructies ontvangen voor het interveniëren bij acute situaties en onveiligheid van alle COA-medewerkers en bewoners binnen de opvang op de Silja Europe. Zij handelen altijd vanuit die instructies.

Interventie door de beveiligingsbeambten zal altijd primair gericht zijn op de persoonlijke veiligheid van de medewerkers en bewoners, dé-escalatie en het terugbrengen van de acute situatie naar een normale situatie.

Er is daarom 24/7 beveiliging beschikbaar. De beveiliging is aanwezig bij de ingang van de kade bij de ingang van het terrein, bij de ingang van de Silja Europe en surveilleert ook over en om het schip.

Bij ontruimen concentreren de beveiligers zich op aangeven van de BHV organisatie op het begeleiden naar de verzamelplaats op de kade en het opvangen van de hulpdiensten. Het aanwezige COA-personeel vangt de mensen op de verzamelplaats op (bij slecht weer de hal op de VOB kade) en controleert aan de hand van de bewonerslijsten of iedereen aanwezig is (appel). Ploegleider bepaalt in welke volgorde er ontruimt wordt vanaf het schip.

- ➔ De beveiligingsdienst medewerkers zorgen ook voor het opvangen van de hulpdiensten en aanwijzen waar de calamiteit plaatsheeft, verstrekt plattegronden en bewaakt de toegang tot het schip.
- ➔ Beveiligingsmedewerkers wijzen de brandweer de opstelplaats aan bij de ingang van het schip.

### Bemanningsmedewerkers algemeen

De bemanning van de Silja Europe bestaat gedurende de tijd dat COA de opvang biedt aan vluchtelingen aan boord uit 100 personen. Alle bemanningsleden zijn BHV opgeleid en tijdens een calamiteit zijn zij degene die de eerste inzet danwel de ontruiming in gang zetten op aangeven van de ploegleider. Ook zijn zij opgeleid om te kunnen werken met speciale ademlucht apparatuur. Zij zullen indien noodzakelijk daar dan ook voor worden ingezet. De benodigde ademlucht apparatuur is op het schip aanwezig.

De communicatie met de bemanning vanuit COA-personeel en bewoners geschiedt grotendeels in de Engelse taal. De bemanning woont en werkt op het schip en heeft eigen hutten ter beschikking. De bemanning voert wekelijks sloepenrol en weet onderling welke taken moeten worden uitgevoerd bij calamiteiten. Zij hebben allen de beschikking over eigen portofoons. Ze hebben elk een eigen toegewezen taak bij calamiteiten en ontruimen.

- ➔ Bemanning start ook de brandpompen, zodat er voldoende druk komt te staan op alle interne brandslangen;
- ➔ Bemanning is verantwoordelijk voor de volledige BHV organisatie ten tijde van de opvang van vluchtelingen op de Silja Europe;
- ➔ Bemanning bemand indien nodig de 'man over boord' (MOB) boot;
- ➔ Bemanning voert levensreddende handelingen uit bij personen te water;
- ➔ De bemanning start - indien nodig - de noodstroomaggregaten op;
- ➔ Bemanning is verantwoordelijk voor het begin van het blussen van de brand totdat de brandweer arriveert en het starten met het redden van aanwezigen in dit direct bedreigd gebied op aangeven van de ploegleider (altijd de kapitein van de Silja Europe).





De bemanning heeft de beschikking over brandwerende kleding, helmen en andere hulpmiddelen. Branddeken, eerste hulp middelen en kleine blusmiddelen zijn voldoende aanwezig en de bemanning weet er mee om te gaan.

De bemanning werkt met kleurcode's om onderling calamiteiten aan te geven:

Rood (red) bij brand of schade aan het schip

Groen (green) bij EVACUATIE

Blauw (blue) bij overig en MAN OVERBOORD (persoon te water)

EMERGENCY	SOUND SIGNAL	ANNOUNCEMENT
<b>GENERAL EMERGENCY ALARM</b>	 (seven short and one long)	
<b>FIRE OR DAMAGE CONTROL ALARM</b>	 (one prolonged)	ACTION "RED GENERAL" ACTION "RED 1" ACTION "RED 2"
<b>EVACUATION ALARM</b>	 (one prolonged)	ACTION "GREEN GENERAL" ACTION "GREEN 1" ACTION "GREEN 2" ACTION "GREEN 3" ACTION "GREEN 4"
<b>SECURITY ALARM</b>		ACTION "CREW 9000"
<b>MAN OVER BOARD ALARM</b>	 (three short)	ACTION "BLUE FOR MOB GROUP"

### COA personeel

Tijdens dagdiensten van 08:00 tot 22:00 is er altijd een aantal COA personeelsleden aanwezig; in de weekenden tot 17:00.

Deze zijn ook BHV getraind en een aantal kan eventueel als (vervangend) ploegleider optreden. Zij zijn op de hoogte van de bezetting van bewoners en waar de kleine hulpmiddelen zich op het schip bevinden. Zij coördineren de opvang op de verzamelplaatsen en houden daar appel. Zij staan per portofoon in verbinding met elkaar en de ploegleider.

- ➔ Het COA-personeel houdt appel en geeft aan of er vermisten zijn en informeert hierover de ploegleider.
- ➔ Het COA-personeel zorgt ervoor dat de bewoners op de verzamelplaats blijven en niet teruggaan in het ontruimde gedeelte van het schip. De medewerkers stellen de bewoners gerust en houden steeds contact via portofoon met de ploegleider.

### Overig personeel

Tijdens dagdiensten kunnen er medewerkers van andere organisaties werkzaam zijn op het schip. Dat kunnen bijvoorbeeld medewerkers zijn van vluchtelingenwerk of de gezondheidszorg. Deze medewerkers worden zoveel mogelijk meegenomen in de dagelijkse afspraken betreffende de veiligheid en inzet van de personeelsleden gericht op een mogelijke BHV inzet.

Maximaal aantal bewoners, medewerkers, derden (leveranciers) en bezoekers						
Openingstijden	bewoners	Medewerkers		derden	Medewerkers Rederij	Perslucht dragers
		COA	beveiliging			
08.00 – 16.00 uur	Max. 1200	20	6	wisselend	100	Minimaal 2
16.00 – 22.00 uur	Max. 1200	4	6	wisselend	100	Minimaal 2
22.00 – 08.00 uur	Max. 1200	0	6	0	100	Minimaal 2

n.b. voor weekenden en feestdagen gelden andere tijdsblokken voor COA-personeel, n.l.: 09.00-17.00u

### Oefeningen

Bewoners kunnen, naast alle personen op het schip, op enig moment worden betrokken bij ontruimingsoefeningen die samen met personeel COA, beveiligers, bemanning en de op het schip aanwezige ketenpartners worden georganiseerd. Oefeningen worden geëvalueerd en gedocumenteerd in de map met het safety-plan op locatie.

Dagelijks zijn er op locatie twee overdrachtsmomenten waar de 'stand van zaken' over de locatie in het algemeen en specifieke bewoners worden besproken en de taken rond het begeleiden van de bewoners wordt vastgesteld.

De bewoners van de opvanglocatie zijn vrij om het schip op en af te gaan. Bij het verlaten dienen zij hun sleutel/pas bij de receptie af te geven. Zij krijgen deze sleutel terug bij binnenkomst op het schip en het tonen van een bewijs. Op die manier wordt de aanwezigheidsregistratie uitgevoerd.

- Er wordt bij calamiteiten direct per portofoon over en weer geschakeld met de daarvoor aangewezen BHV-personeel (bemanning) op de 'Silja Europe', het COA-personeel en de beveiligingsmedewerkers.
- Algemeen geldt bij ontruimen de afspraak dat de bemanning op aangeven van de ploegleider (kapitein) het gehele schip ontruimt; de beveiligingsmedewerkers de mensen begeleidt naar de verzamelplaatsen en het COA-personeel de mensen opvangt, geruistelt en controleert of iedereen aanwezig is.
- De beveiligingsdienstmedewerkers zorgen ook voor het opvangen van de hulpdiensten en aanwijzen waar de calamiteit plaatsheeft, verstrekt plattegronden en bewaakt de toegang tot het schip.
- De bemanning/persluchtdragers zullen indien nodig en op aangeven van de ploegleider (kapitein) ingezet worden in het direct bedreigde gebied.

### Ontdekken en melden

Brandmeldingen kunnen automatisch (rookmelders), handmatig (handbrandmelders) en gesproken (mondeling, telefonisch of per portofoon) worden gegenereerd. Elke medewerker, bezoeker of bewoner dient bij een constatering van brand eerst de handbrandmelder in te slaan.

Wanneer beantwoording vanuit de BHV ploegleider te lang duurt, dient de melder zelf 112 te bellen om hulpdiensten te alarmeren. Daarna meldt hij/zij de calamiteit alsnog bij de Ploegleider, bemanning, beveiliging of Trigion medewerker. Na alarmering geeft die persoon direct de brandmelding per portofoon door: **code Bèta**.

Handmatige en automatische meldingen worden direct doorgemeld aan het brandmeldpaneel bij de receptie/hoofdingang van het schip. Die ruimte is 24/7 bemenst. Er is geen direct doormelding naar de brandweer.

- Bij een calamiteit zal er een voor eenieder hoorbaar signaal worden afgegeven wat bestaat uit 7 korte en 1 lange toon. Het roept alle mensen op zich te melden op de verzamelplaatsen.

Op de calamiteitentekeningen in de gangen en in alle verblijfshutten staan de plaatsen aangegeven. De laatste informatie betreffende de calamiteit zal steeds via het interne oproepsysteem worden omgeroepen.

- Het gehele schip is voorzien van hittedetectoren en een gecertificeerde sprinklerinstallatie. Ook verlichte ontruimingspictogrammen zijn aanwezig.

### Luchtventilatie en keuken

- De luchtinstallatie wordt afgeschakeld door de BMI, maar kan ook door de machinist (bemanning) handmatig worden uitgeschakeld.
- De bemanning zal direct de elektrische apparatuur in de keuken afschakelen in geval van een noodoproep of een calamiteit.

### Oproepen BHV

Na ontvangst van de melding wordt als volgt gehandeld:

**Automatische melding en handbrandmelding:** Bij het activeren van de brandmeldinstallatie (BMI) door een automatische melding of handbrandmelder wordt het ontruimingsalarm in de betreffende zone geactiveerd. Het brandmeldpaneel geeft een alarm. De daar altijd aanwezige medewerker (bemanning of beveiliging) stelt op het paneel vast wat de herkomst van de melding is en waarschuwt de BHV organisatie per portofoon: **code Bèta**. De ploegleider (kapitein) informeert naar aard, omvang, plaats

van de brand en laat de melder de handbrandmelder inslaan. Daarna wordt de BHV (bemanning) per portofoon gewaarschuwd, (**code Bèta**).

### Verkennen

De ploegleider stuurt minimaal 2 BHV'ers ter plaatse. De overige BHV'ers blijven op hun plaats en wachten verdere instructie af. De ploegleider BHV beoordeelt zelf of hij ook ter plaatse gaat of naar de receptie/hoofdingang in de hal gaat om van daaruit de inzet te coördineren.

**Geen brand:** Als wel het ontruimingsalarm is afgegaan wordt de procedure ontruiming gevolgd. Indien er geen sprake is van brand informeren de verkenners de ploegleider. Deze laat de brandmeldcentrale resetten en de ontruiming stopzetten. De ploegleider evalueert met alle betrokkenen en stelt een rapport op. Hij/zij informeert de locatiemanager COA of diens vervanger.

**Wel brand:** De verkenners informeren de ploegleider. Ze beoordelen of een veilige en kansrijke bluspoging mogelijk is.

- ➔ Indien wel, wordt een bluspoging opgestart door de bemanning, welke door de ploegleider wordt aangestuurd. Er wordt direct ook gestart met de ontruiming van het desbetreffende deel van het schip door de overige BHV-ers.
- ➔ Indien niet wordt opdracht gegeven tot het bellen van 112 en start de totale ontruiming. De ploegleider BHV zorgt via de beveiliging voor het informeren van de brandweer. Terwijl de bemanning start met de ontruiming, vanuit de hun toegewezen ontruimingsgebieden, begeven de beveiligers zich naar de hun toegewezen plaatsen ter begeleiding van de bewoners en het COA personeel zich (met bewonerslijsten) naar de verzamelplaatsen. (let op mate van zelfredzaamheid van aanwezigen)

### Ontruimen

De bemanning (BHV organisatie) die ter plaatse aanwezig zijn, zullen bij het constateren van een brand een eerste bluspoging doen en eventueel in samenspraak met de ploegleider besluiten tot onmiddellijke evacuatie. Deze medewerkers waarschuwen ook de bij de calamiteit aanwezigen en brengen hen in veiligheid.

Zodra de BHV'ers bij de calamiteit arriveren, stellen zij de ploegleider op de hoogte en stellen zij zich onder het commando van de ploegleider.

De BHV'ers evacueren het toegewezen gedeelte van het schip. Naast het ontruimingsalarm kan er ook middels een intercomsysteem een boodschap worden doorgegeven aan alle aanwezigen.

De algemene instructies voor de aanwezigen ten tijde van de ontruiming zijn:

- Ingeval van brand: gebruik geen lift;
- Laat tassen en koffers staan, tenzij anders opgedragen wordt;
- Ga naar de aangewezen verzamelplaats:
  - 1: kade (parkeer) terrein via de kortst mogelijke route
  - 2. Door ploegleider aan te geven andere locatie: ten tijde van slecht weer de VOB hal op de kade;
- Meldt u bij de BHV'er (COA personeel) ter plaatse;
- Blijf op de verzamelplaats en wacht nadere instructies van de BHV af;

Indien er gewonden zijn, worden deze in veiligheid gebracht en behandeld volgens de procedure voor ongevallen. De ploegleider BHV laat een AED en EHBO-koffer ter plaatse brengen. De BHV'ers trachten zoveel mogelijk materialen veilig te stellen en verdere schade te beperken.

De medewerkers, ketenpartners, bewoners en bezoekers begeven zich naar de verzamelplaats en blijven daar tot zij nadere instructies krijgen. In de nacht neemt de beveiligingsdienst de taken van het COA personeel over. Het COA personeel houdt appel en geeft aan of er vermisten zijn en informeert hierover de ploegleider. De medewerkers zorgen ervoor dat de bewoners op de verzamelplaats blijven en niet teruggaan in het ontruimde gedeelte van het schip. De medewerkers stellen hen gerust. Daarna worden verdere instructies afgewacht.

De ploegleider BHV informeert de locatiemanager.

Het gebruik van de VOB hal op de kade als tijdelijke noodopvang van de 1.000 mensen in geval van calamiteiten is door de Veiligheidsregio goedgekeurd. De roldeur is 3 m worden opgetild en voorzien van 2 entreetenten.

Op de pontons, welke in gebruik zijn bij de hoofdingang en de calamiteiteningang van het schip zal de looproute voor mensen aan de buitenzijde gemaakt worden zodat voetgangers over het hele terrein tot aan de klep van het schip niet kruist met route voor (hulp)verkeer.

### **Sein veilig**

Het sein veilig wordt gegeven door de ploegleider BHV, in opdracht van de externe hulpverleners of crisisteam. (crisisteam is een speciaal geformeerd team bestaande uit kapitein (ploegleider), locatiemanager en voorlichting COA) Afhankelijk van de situatie (schade) kunnen medewerkers, bewoners of bezoekers terugkeren naar hun werk- of woonplek. De ploegleider BHV evalueert met de betrokkenen en brengt de BHV-organisatie weer in parate staat. De brandmeldcentrale wordt weer geactiveerd. De ploegleider BHV of diens vervanger stelt een rapportage op. De locatiemanager draagt zorg voor het herstellen van de bedrijfsvoering voor de regulier opvang van bewoners.

### **Ontruiming bij overige situaties**

Een ontruiming kan noodzakelijk zijn als er in (delen van) het schip gevaar dreigt voor de aanwezige medewerkers en bezoekers. Bijvoorbeeld bij extreme weersomstandigheden. Het besluit tot ontruiming wordt genomen door de ploegleider BHV en/of overheidshulpdiensten. Indien de situatie daar aanleiding toe geeft kan dit besluit eveneens genomen worden door derden door het inslaan van de handbrandmelder (zie procedure "ontruiming bij brand")

Het is van belang dat er een veilige situatie rondom het cruiseschip wordt gecreëerd bij verwachte stormen met windkracht 10 of meer uit kritieke windhoeken. Daarbij kan het voorkomen dat het schip totaal ontruimd moet worden. De eerste opvang bij een dergelijk scenario is in de VOB-hal op de kade. Mocht de opvang elders noodzakelijk zijn, dan kan het COA besluiten om de bewoners met 20 tot 25 bussen op te halen en tijdelijk te verdelen over beschikbare locaties van het COA.

### **Oproepen BHV**

De ploegleider BHV begeeft zich naar de receptie/centrale hal en geeft opdracht tot het oproepen van de BHV'ers. Alle aanwezige BHV'ers gaan naar de centrale hal. Eventueel kan extra interne hulp worden ingezet (let op mate van zelfredzaamheid van aanwezigen) door het oproepen van niet-BHV'ers die een portofoon dragen. Zij melden zich daartoe eveneens bij de ploegleider (receptie).

De ploegleider verdeelt de taken.

### **Posities innemen**

De ploegleider BHV verdeelt de taken en wijst ontruimingsgebieden en posities toe aan de BHV'ers. De BHV'ers begeven zich naar de juiste positie, waarbij COA-personeel en beveiliging ook wordt ingeschakeld:

- Ontruimingsgebied: hutten, leefruimten en dek (bemanning);

- Langs routes op de kade naar verzamelplaats (beveiliging);
- Verzamelplaats (COA-personeel);

Afhankelijk van de aanleiding en mogelijkheden kan de oproep tot ontruimen via 'stil' (mondeling) of 'luid' (via activeren ontruimingsalarm) worden gegeven.

### **Ontruimen**

De BHV'ers evacueren het toegewezen gedeelte van het schip. De algemene instructies voor de aanwezigen zijn:

- Gebruik geen lift;
- Laat tassen en koffers staan, tenzij anders opgedragen wordt;
- Ga naar de opgegeven verzamelplaats (normale verzamelplaats of opgegeven alternatieve locatie);
- Op het schip aanwezige personen melden zich bij de BHV'er ter plaatse;
- Zij blijven op de verzamelplaats en wacht nadere instructies van de BHV af;

De medewerkers, bewoners en bezoekers begeven zich naar de aangegeven verzamelplaats. De COA-medewerkers houden appel tijdens de dagdiensten en melden zich per portofoon bij de ploegleider. In de nacht voert de beveiliging deze taak uit. De COA-medewerkers zorgen ervoor dat de bewoners op de verzamelplaats blijven en niet teruggaan. De medewerkers trachten hen gerust te stellen. Daarna worden verdere instructies afgewacht. De ploegleider BHV informeert de locatiemanager.

### **Sein veilig**

Het sein veilig wordt gegeven door de ploegleider BHV, in opdracht van de externe hulpverleners. Afhankelijk van de situatie (schade) kunnen medewerkers, bewoners of bezoekers terugkeren naar hun werk- of woonplek. De ploegleider BHV evalueert met de betrokkenen en brengt de BHV-organisatie weer in parate staat (denk ook aan eventueel geactiveerd ontruimingsinstallatie). De ploegleider BHV of diens vervanger stelt een rapportage op. De locatiemanager draagt zorg voor het herstellen van de normale bedrijfsvoering t.b.v. de opvang.

## Taakverdeling BHV taken tussen COA-personeel, bemanning en Beveiliging in diagram

Hieronder een lijst met daarin opgenomen, de acties per functionaris bij een calamiteitsinzet. De mate waarin die van toepassing zijn, is als volgt aangeduid:

■	Actie die altijd moet worden uitgevoerd
■	Actie die moet worden uitgevoerd afhankelijk van de situatie

### Bij brand.

Functie	Taken
<b>Bemanning, beveiliging en COA Medewerker (algemeen geldend)</b>	■ Sla de handbrandmelder in
	■ Meld de brand bij de ploegleider/medewerker of meld dit bij een BHV'er.
	■ De bemanning start de brandbluspomp en onderneemt een bluspoging.
	■ Waarschuw aanwezigen
	■ Stuur en begeleid bewoners naar verzamelplaats
	■ Ga naar de verzamelplaats en meld u bij de BHV
	■ Geef vermisten door aan de BHV
	■ houdt de bewoners op de verzamelplaats en stel hen gerust
	■ wacht op verdere instructies van de BHV
	■ help de BHV bij een nacontrole als daarom verzocht wordt
<b>beveiliging</b>	<b>Telefonische, mondelinge of portofoon melding:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• interview melder (Wie, wat, waar)</li> </ul>
	■ laat handbrand-melder inslaan
	<b>Automatische en handbrandmelding:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kijk op brandmeldpaneel, stel locatie vast, zet alarm uit en belt 112</li> </ul>
	■ Waarschuw BHV'ers (code BETA)
	■ Waarschuw brandweer (112) in opdracht van ploegleider
	■ Stop telefoonverkeer en bezoekersstroom van buiten
	■ Zorg voor vrije toegang hulpdiensten. Dat kan doorat de beveiliging van de locatie de noodknop indrukt waardoor de elektrisch aangedreven poorten in de hekken van de calamiteitenroutes opengaan of doordat beveiligingsmedewerkers de 5 poorten in de calamiteitenroutes terstond handmatig openen voor de calamiteitenauto's.
	■ Laat geen bezoekers meer toe tot het schip
■ Stel sleutels en plattgronden beschikbaar voor hulpdiensten	
<b>Ploegleider BHV</b>	■ Stuur minimaal 2 BHV'ers voor verkenning ter plaatse
	■ Besluit: ga naar receptie of ga ter plaatse
	■ Geen brand: laat brandmeldcentrale resetten
	■ Wel brand: laat via 112 te bellen de brandweer oproepen
	■ Wijst vanuit beveiliging een gids(en) aan die de brandweer bij de ingang van de locatie opwacht en doorverwijst naar de juiste plek op de locatie.
	■ Roep zonodig extra hulp op: portofoon dragende niet- BHV'ers
	Verdeel taken en laat BHV'ers, beveiliging en COA personeel posities innemen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dek of compartiment (bemanning)</li> <li>• Uitgang schip/ loopbrug (beveiliging)</li> <li>• Langs routes naar verzamelplaatsen (beveiliging)</li> <li>• Verzamelplaats (megafoon meenemen) (COA personeel)</li> </ul>



	■	Geef opdracht tot ontruimen
	■	Laat overige externe hulpverlening oproepen (ambulance)
	■	Informeert locatie manager COA of diens vervanger
	■	Geef in overleg met hulpdiensten en crisisteam het "sein veilig"
	■	Informeert de personen op de verzamelplaats over "sein veilig"
	■	Laat na afloop brandmeldinstallatie in actieve stand zetten
	■	Neem taken van locatie manager COA over bij diens afwezigheid (en bij afwezigheid van vervanger vanuit COA)
	■	Evalueer met betrokkenen en stel rapport op
	■	vul het formulier "evaluatie calamiteiteninzet" in verstuur dit de locatie manager.

BHV van dienst (verkenner)	■	Ga naar de plaats van de calamiteit
	■	Beoordeel situatie en informeer ploegleider
	■	Wacht op veilige afstand tot de andere BHV'ers arriveert
	■	Sla handbrandmelder in indien nog niet gedaan
	■	Waarschuw omstanders, doe bluspoging en start ontruiming

BHV'ers (bemanning)	■	Blijf op uw plaats en wacht op instructie
	■	Ga naar de opgegeven positie en volg instructies ploegleider BHV
	■	Algemene instructie bij signaal ontruiming: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laat tassen en koffers staan tenzij anders opgedragen</li> <li>• Ga via vluchtwegen naar de verzamelplaats: <ul style="list-style-type: none"> <li>1<sup>e</sup> kadeterrein</li> <li>3<sup>e</sup> anders (op aangeven overheid of hulpdiensten)</li> </ul> </li> <li>• Meldt u ter plaatse bij BHV.</li> <li>• Blijf op de verzamelplaats en wacht nadere instructies af</li> </ul>
	■	Ontruim eerst de ruimte waar zich de calamiteit voordoet en vervolgens de ruimten die hier naast en tegenover liggen.
	■	Breng slachtoffers in veiligheid en verleen eerste hulp
	■	Zorg dat alle personen het schip verlaten via de aangegeven vluchtwegen
	■	Controleer of alle dekken/ ruimten volledig zijn ontruimd
	■	Controleer de ruimten die niet "vrij" toegankelijk zijn
	■	Doet het licht uit, sluit de deur nadat een ruimte gecontroleerd is
	■	Informeert de ploegleider BHV over stand van zaken
	■	Stel materialen veilig en beperk vervolgschade (door rook en water)

BHV verzamelplaats (COA)	■	Vraag evacués of er vermisten zijn
	■	Informeert ploegleider BHV over stand van zaken
	■	Zorg ervoor dat iedereen op de verzamelplaats blijft. Tracht de evacués gerust te stellen

	■	Wacht verdere instructies af van de ploegleider BHV
	■	Laat in opdracht van de ploegleider BHV personen terugkeren naar werkplek
Extra opgeroepen hulp (portofoon dragers)	■	Ga naar de opgegeven locatie
	■	Volg instructies van de ploegleider BHV
locatie manager COA of vervanger	■	Meld u bij de ploegleider en laat u informeren
	■	Roep zonodig het crisisteam op
	■	draagt zorg voor de afhandeling van de calamiteit en herstel bedrijfsvoering.
	■	Informeert afdeling communicatie over de inzet
Crisisteam	■	Ga naar opgegeven locatie (crisiskamer) en stel u op de hoogte
	■	Houd contact met de locatie manager en bied ondersteuning. Draag zorg voor het beperken van de impact op COA.

### CMF Services

Met de naast de locatie gelegen onderneming CMF services heeft een gesprek plaatsgevonden over communicatie tijdens calamiteiten. Dat gaat om mogelijke calamiteiten bij zowel CMF als het schip aan de VOB-kade.

CMF heeft door de aard van de onderneming uitgebreide veiligheidsprotocollen. Met CMF is overeengekomen dat in de periode 21 -25 september een nader gesprek plaatsvindt over elkaar informeren bij calamiteiten, uitwisselen van gegevens en in welke mate wordt opgeschaald bij escalatie van een calamiteit. CMF biedt ook het schip een calamiteitenroute over haar grond en deze route zal conform voorschriften worden gemarkeerd.

### Bushalte

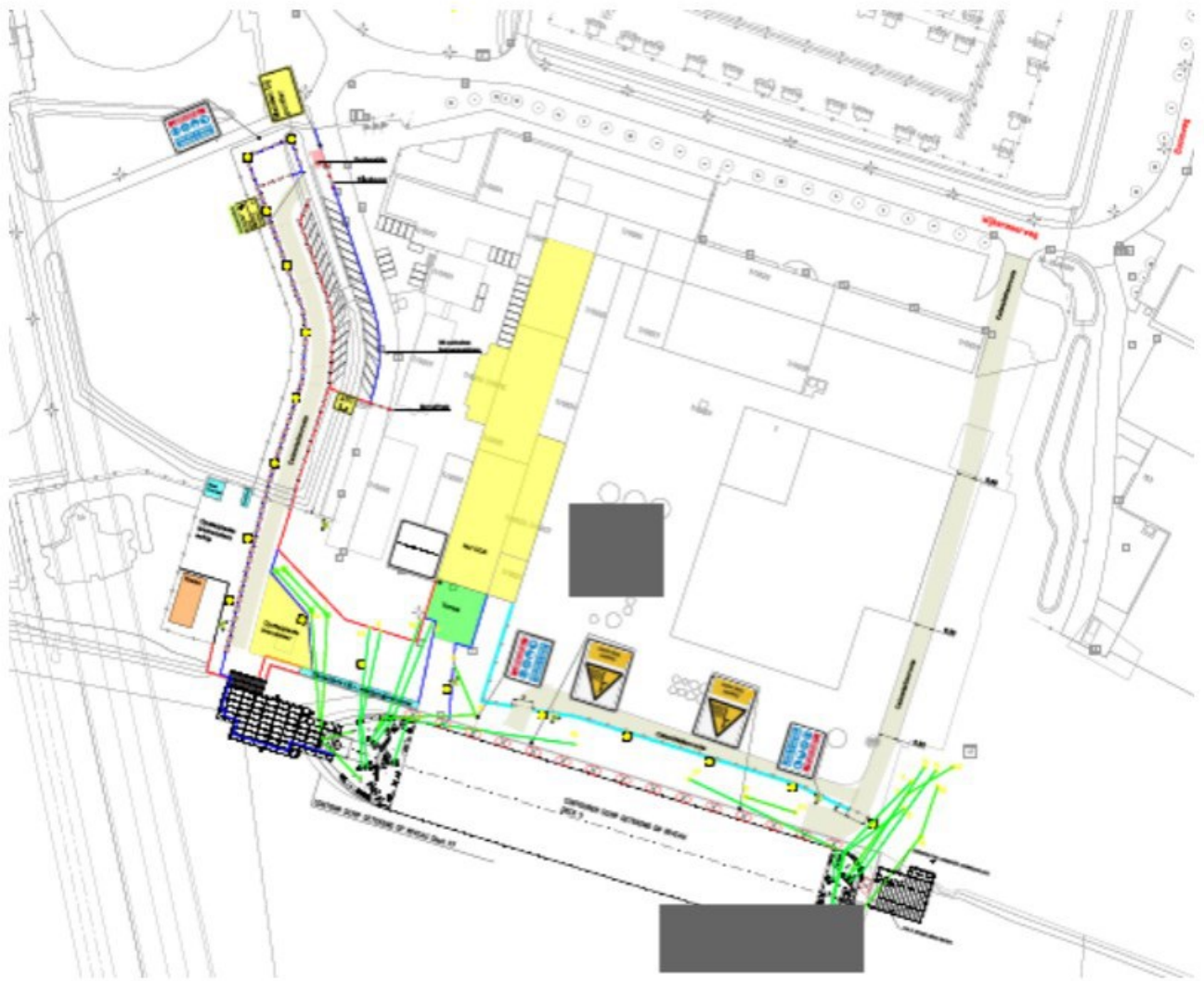
Op de hoek van de uitgang van het terrein van de VOB-kade aan de zijde van de Wijkermeerweg wordt evenwijdig aan de Wijkermeerweg een bushalte aangelegd voor de extra busroute van het COA. De halte bevindt zich buiten het hekwerk van de locatie van het COA en de OSPS-zone van de kade zodat passagiers zich niet hoeven te legitimeren.

## Belangrijke telefoonnummers

Functie	Naam	Telefoon nummer	Telefoon extern
<b>Intern</b>			
<b>ALARM NUMMER</b>			<b>112</b>
Receptie	Silja Europe	06-	
Bewakingsdienst Trigion	Trigion kantoor Amsterdam		088-2987400
	██████████		██████████
	██████████		██████████
	██████████		██████████
	██████████		██████████
Locatie manager	██████████		██████████
Regio manager	██████████		██████████
Wvd Regio manager	██████████		██████████
Bereikbaarheidsdienst	Gegevens bij receptie bekend	Zie specifieke lijst	
Communicatie	Pikettelefoon ██████████		088-7150002
	██████████		██████████
Bureau Veiligheid	Calamiteitnummer ██████████		088-7157199

Extern			
Brandweer	Meldkamer	0900-8844	112
Politie	Alarmnummer	0900-8844	112
	Niet Urgent		0900-8844
Ambulance	Alarmnummer		112
Ziekenhuis			
Vreemdelingen dienst		072-5769660	0900-8844
GZA lijn			088-1122112
Prevent Care (Prik, bijt, snij, krab en spat incidenten)			036-5407407
Arbeidsinspectie(Inspectie SZW)	Melding arbeidsongevallen		0800-5151
Munckhof			077-3978875
Voorlichting gemeentehuis			
milieudienst			
Taxicentrale Munckhof		077-3978875	
Afvalverwerking Renewi			040-7514334
Begrafenisondernemer DELA			088 335 35 35

Bijlage: situatie ter plaatse: Velsen-Noord VOB kade met Silja Europe t.b.v. opvang vluchtelingen



**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 06-07-2023 14:41

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** FW: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2022 21:51

**Aan:** [redacted] 'Refund' [redacted]

**CC:** [redacted] Daan van Eijk [redacted]

**Onderwerp:** RE: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

Beste [redacted]

Dank voor je bericht.

@Refund [redacted] er zal een laatste situatietekening moeten worden opgesteld van de boot en alle bouwwerken/voorzieningen op de kade zoals nu aanwezig/in gebruik.

[redacted] zal volgende week een controle verrichten waarbij situatietekening versie 7 de leidraad is. Afwijkingen tussen versie 7 en de realiteit, zullen moeten worden aangepast zodat we alle aspecten kunnen meenemen in de te verlenen omgevingsvergunning.

De constructieve gegevens betreffende de tenten voor de loods, ontvangen we ook nog graag.

[redacted] heb ik reeds gemaïld over aanpassingen in de ruimtelijke onderbouwning/externe veiligheid, zie hieronder. Dat neem ik volgende week verder op met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2022 15:25

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

'Refund' [redacted]

---

**Onderwerp:** RE: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

Hi [REDACTED]

Zoals besproken heb ik zojuist de laatste versie van de ROB, notitie EV, inrichtingstekening en veiligheidsplan toegevoegd aan het OLO.

Onderstaande mail heb ik doorgestuurd aan mijn collega [REDACTED] (cc) → hij kan volgende week de laatste zaken voor EV verwerken.

Je kunt hem bereiken op [REDACTED]

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 06-07-2023 14:41

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** FW: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2022 21:51

**Aan:** [redacted] 'Refund' [redacted]

**CC:** [redacted] Daan van Eijk [redacted]

**Onderwerp:** RE: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

Beste [redacted]

Dank voor je bericht.

@Refund [redacted] er zal een laatste situatietekening moeten worden opgesteld van de boot en alle bouwwerken/voorzieningen op de kade zoals nu aanwezig/in gebruik.

[redacted] zal volgende week een controle verrichten waarbij situatietekening versie 7 de leidraad is. Afwijkingen tussen versie 7 en de realiteit, zullen moeten worden aangepast zodat we alle aspecten kunnen meenemen in de te verlenen omgevingsvergunning.

De constructieve gegevens betreffende de tenten voor de loods, ontvangen we ook nog graag.

[redacted] heb ik reeds gemaïld over aanpassingen in de ruimtelijke onderbouwning/externe veiligheid, zie hieronder. Dat neem ik volgende week verder op met [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 6 oktober 2022 15:25

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

'Refund' [redacted]



---

**Onderwerp:** RE: laatste versies stukken in OLO voor aanvraag vergunning COA boot

Hi [REDACTED]

Zoals besproken heb ik zojuist de laatste versie van de ROB, notitie EV, inrichtingstekening en veiligheidsplan toegevoegd aan het OLO.

Onderstaande mail heb ik doorgestuurd aan mijn collega [REDACTED] (cc) → hij kan volgende week de laatste zaken voor EV verwerken.

Je kunt hem bereiken op [REDACTED]

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 25-10-2022 16:44

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: verzoek advies mbt bedrijf CMF ten aanzien van COA boot

---

**RE: verzoek advies mbt bedrijf CMF ten aanzien van COA boot**

Een conversatie met [redacted]  
[redacted]

Bericht door [redacted] op 25-10-2022 16:44

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage even een brief over de stand van zaken met betrekking tot het door jou gevraagde advies

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

*Specialist Omgevingsveiligheid*

*Brzo inspecteur regio Noordwest*

**Sector:** Risicobeheersing, Team Regie

**Bezoekadres:** Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp

**Postadres:** Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

**Werkdagen:** Di, wo, do, vr.

**Mobiel:** [redacted]

**E-mail:** [redacted]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Citaat van bericht door [REDACTED] op 13-10-2022 16:50

Beste [REDACTED]

Wij hebben een advies ontvangen van de ODNZKG mbt het bedrijf CMF, zie bijlage 2.

Naar aanleiding van die stukken, hebben we een aanvullende vraag gesteld of we er nu vanuit kunnen gaan dat CMF geen BRZO/BEVI inrichting is. Die vraag is op dit moment nog niet geheel beantwoord, zie mailwisseling in bijlage 1.

Voor dit moment gaan we ervanuit dat CMF feitelijk geen BRZO/BEVI inrichting is en dat de bijbehorende risicocontouren niet van toepassing zijn. Wel wordt aangeraden om e.e.a. op te nemen vwb de PGS 15 en PGS 30.

Kunnen jullie ons voorzien van een advies/tekst ten bate van de goede ruimtelijke onderbouwing/beoordeling externe veiligheid, zodat de risico's mbt CMF ten opzichte van personen op de boot zijn afgehecht?

In verband met mijn vakantie, het verzoek om de reactie tevens naar [REDACTED] en [REDACTED] toe te zenden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [REDACTED]

✆ [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

 Veilig verstuurd via Zivver

[Bekijk in de Zivver-app](#)





Gemeente Velsen

Postbus 465  
1970 AL IJmuiden

Datum 25 oktober 2022  
Ons kenmerk --  
Aanvraagnummer 20163848  
Contactpersoon [REDACTED]  
Mailadres [REDACTED]  
Postadres Postbus 5514, 2000 GM Haarlem  
Telefoonnummer [REDACTED]  
Volgnummer brief 20206537  
Bijlage(n) Geen  
Onderwerp Advies Opvang asielzoekers cruiseschip,  
VOB kade  
Velsen-noord

Geachte [REDACTED]

Op 13 oktober 2022 verzocht u mij om te adviseren in verband met ruimtelijke onderbouwing/beoordeling externe veiligheid, voor de risico's met betrekking tot het bedrijf CMF ten opzichte van personen op het cruise schip/tijdelijke asielzoekers opvang, gelegen aan de VOB kade in Velsen-Noord.

Met deze brief wil ik u op de hoogte brengen van de stand van zaken van dit advies.

Naar aanleiding van de aanvraag heb ik afgelopen week per telefoon en email contact gehad met uw collega [REDACTED] omdat de aangeleverde stukken onvoldoende actuele informatie bevatten.

Om een advies te kunnen geven over de inzet mogelijkheden van de brandweer bij een calamiteit bij het bedrijf CMF en de mogelijke effecten op het cruiseschip ingeval van calamiteiten bij het bedrijf CMF, heb ik aanvullende gegevens nodig over welke gevaarlijke stoffen, in welke hoeveelheden op welke plek en op welke wijze opgeslagen liggen bij het bedrijf CMF.

De in deze brief eerdergenoemde aangeleverde documenten geven hierop geen antwoorden.

Zodra de noodzakelijke documenten vanuit de Gemeente Velsen of de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied bij ons binnen komen zal ik zo spoedig mogelijk het gevraagde advies alsnog geven.

Verzenddatum: 25 oktober 2022

Pagina: 2

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd  
Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,



Teammanager Regie

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 22-09-2022 09:03

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: verzoek om advisering op Coördinatieplan Sylja Europa voor 15.00 uur

---

Dag [redacted]

Vanuit de politie akkoord.

Ook wij denken wel na over de routing van de 112 meldingen vanaf de boot. Op dit moment nog geen vaste afspraken over.

Wij willen deze wel toevoegen aan de factsheet die de VRK maandag oplevert.

Groet

[redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 08:31

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted] Kennemerland

[redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: verzoek om advisering op Coördinatieplan Sylja Europa voor 15.00 uur

[redacted]

Ik mis in dit plan de EHBO-en AED kwaliteiten van de BHVers, bemanning en COA. Hoe staat het daarmee, is er een of meerdere AED's aanwezig en waar?

Verder wordt niet vermeld hoe medische hulp in te schakelen, zowel binnen als buiten "kantooruren" Het lijkt me niet de bedoeling om voor elk "wissewasje" 112 te bellen. Ambulance is er in principe alleen voor ernstige en levensbedreigende situaties (dat geldt altijd hoor, niet alleen hier).

Ik mis ook nog de laatste versie van het veiligheidsplan. Daarin staan als het goed is de afspraken over de geneeskundige zorg. Ik weet niet of het handig is deze aan dit plan toe te voegen of beide plannen apart te verspreiden maar het lijkt me wel goed om deze afspraken ook bij beveiliging e.d. bekend te laten zijn.

Dan worden mensen op de juiste manier verwezen en voorkomen we onnodig tijdsverlies of juist onnodige belasting van de zorg.

Tot zaterdag (?) bij de schouw

Met vriendelijke groeten

[redacted]

Beleidsadviseur GHOR/ACGZ

GGD Kennemerland

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 07:19

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[GHOR/GGD](#)



[Kennemerland; ACGZ-GHOR](#)

CC: [REDACTED]

**Onderwerp:** verzoek om advisering op Coördinatieplan Sylja Europa voor 15.00 uur

**Urgentie:** Hoog

Goedemorgen allen,

Bijgaand zend ik het coördinatieplan tbv de boot Silja Europa.

Graag vernemen wij vandaag voor 15.00 uur jullie advies op dit plan en of er zaken missen in dit plan vanuit jullie discipline.

Met namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髒 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** woensdag 21 september 2022 16:36

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]

**Onderwerp:** Coördinatieplan Sylja Europa

Beste [REDACTED]

Als bijlage het coördinatieplan dat voor 17 hr in jullie bezit moet zijn.

Het plan wordt nog nader verfijnd ivm overleg met meerdere omliggende ondernemingen zoals o.a. Marine Sampling. Omdat Marine Sampling momenteel procedeert tegen de komst van het schip, is overleg met de onderneming over dit onderwerp nog niet raadzaam.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

COA

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

\*\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-

mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

**Van:** Refund [redacted]  
**Verzonden:** 22-09-2022 07:55  
**Aan:** [redacted]  
**Onderwerp:** Re: Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

---

[redacted]  
De opmerkingen van de politie en de antwoorden had ik in een apart document het weekend al toegezonden.

Ik vind het raar om dat 1 op 1 in dit stuk op te nemen. Kan het als apart stuk worden toegevoegd of zal ik het 1op1 alsnog toevoegen?. De kans dat op mijn antwoorden weer opmerkingen komen van de wijkagent is niet denkbeeldig.

Op do 22 sep. 2022 07:36 schreef [redacted]

Beste [redacted]

Dank voor de toezending, ik heb het uitgezet voor advies.

Wel zag ik dat de calamiteitenummers en VHF kanalen van de ODIJ in dit plan niet zijn opgenomen, zie bijlage voor de gegevens. Dus dat zullen we sowieso aangepast willen zien.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]  
髯 [redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** Refund [redacted]

**Verzonden:** donderdag 22 september 2022 03:10

**Aan:** [redacted] Klaas

Pasterkamp COA [redacted]

**Onderwerp:** Coördinatieplan Silja Europa Velsen Noord

[redacted] en [redacted]

Hierbij het aangepaste Coördinatieplan.

Ik heb alle opmerkingen verwerkt en een aantal zaken aangevuld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Capaciteitsopgave  
Projectmanager Vastgoed  
[redacted]

[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

----- Forwarded message -----

From: [REDACTED]

To: "'Refund'"

Cc: [REDACTED]

Bcc:

Date: Tue, 20 Sep 2022 15:07:18 +0000

Subject: aanleveren coordinatieplan voor woensdag 21 september 1700 uur

Beste [REDACTED]

Er moet nog worden voldaan aan voorschriften uit het gedoogbesluit.

Dit zijn harde voorwaarden, zonder te voldoen aan de voorschriften uit het gedoogbesluit mag het schip en de kade niet in gebruik worden genomen voor de opvang van asielzoekers.

Bovendien heeft het College besloten dat voor ingebruikname van de boot en kade, een collegebesluit moet worden genomen. Dit mag niet ambtelijk afgedaan worden in mandaat!

Om dit te bepalen zal er elke dag een stand van zaken worden opgemaakt, van de situatie ter plaatse en de stand van zaken omtrent het coordinatieplan.

Ik neem hier de belangrijkste voorschriften op die een voorbehoud zijn voor ingebruikname.

*Voorschrift 1*

*Het cruiseschip en voorzieningen ten behoeve van het schip en de opvang van asielzoekers worden niet eerder in gebruik genomen dan nadat inspectie en goedkeuring van Bouw- en Woningtoezicht van de gemeente Velsen, de Veiligheidsregio Kennemerlandonderdelen brandweer en GGD GHOR, de politie en de ILT (port state control) heeft plaatsgevonden.*

Hiertoe zal in beginsel (afhankelijk van stand van zaken goedkeuring coordinatieplan) een inspectie op vrijdag worden ingepland met de betreffende partijen, contact hierover verloopt via [REDACTED]

*Voorschrift 2:*

*Het coördinatieplan is een uitwerking van het goedgekeurde veiligheidsplan. Het cruiseschip en voorzieningen ten behoeve van het schip en de opvang van asielzoekers worden niet eerder in gebruik genomen dan nadat het coördinatieplan is vastgesteld en goedgekeurd door het college.*

Er dient een coördinatieplan op gesteld te worden dat is goedgekeurd door het College.

Hierbij zijn de adviezen van de betreffende partners van zeer grote waarde.

Het volgende dient in ieder geval nog te worden opgenomen in het coördinatieplan:

- ·Vermelding locatie bushalte; Bushalte moet worden gesitueerd op de toegangsweg naar de ventilatiegebouwen van de Velsertunnel.
- ·Opmerkingen ODIJ, zie bijlage
- ·Opmerkingen VRK, brandweer, zie bijlage

- ·Opmerkingen politie, dit is de reactie van jullie op de eerdere opmerkingen van de politie.

Het definitieve coördinatieplan moet aangeleverd worden voor **woensdag 21 september 17.00 uur.**

Daarna zal er advisering op volgen en een besluit worden genomen of het coördinatieplan goedgekeurd wordt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

髯 [Redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 20-09-2022 11:29

**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Re: verzoek aanpassingen voro def stukken

---

Beste [REDACTED]

Zojuist [REDACTED] gesproken over de bushalte.

[REDACTED] gaat langs het stukje weg dat loopt van de Wijkermeerweg naar de entree van ons terrein, dus nog voor het hek, met stelconplaten een bushalte maken.

De bus hoeft daardoor niet op de Wijkermeerweg te stoppen en de mensen kunnen veilig wachten op de met stelconplaten gemaakte bushalte.

We hebben daar geen tekening van maar ik ga ervan uit dat deze mededeling voldoende is om te garanderen dat de halte op een veilige plek wordt gemaakt en nog voor de entree van ons terrein zodat iedereen er gebruik van kan maken.

Ik ga nu de tekst van [REDACTED] uit de ROB kopiëren en opnemen in het veiligheidsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op di 20 sep. 2022 om 11:19 schreef [REDACTED]

Dank, lukt dat voor 12uur?

[Outlook voor Android](#) downloaden

**From:** Refund [REDACTED]

**Sent:** Tuesday, September 20, 2022 9:52:42 AM

**To:** [REDACTED]

**Cc:** [REDACTED]

[REDACTED]

**Subject:** Re: verzoek aanpassingen voro def stukken

Ik ga dit nu zelf doen. Dacht dat bushalte-opmerking onderdeel wordt van nadere uitwerking en dat GRO en Veiligheidsplan aan elkaar gekoppeld waren.

[REDACTED]

Op di 20 sep. 2022 09:38 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Gezien de ingediende stukken moeten de volgende stukken aangepast en ingediend worden:

- ·Veiligheidsplan: invoegen het risico van de aanwezige gasleiding, dit kan overgenomen worden uit de GRO
- ·Situatietekening: invoegen van de bushalte op de tekening, zoals besproken op de toegangsweg naar de ventilatiegebouwen

Graag de stukken zsm indienen, maar uiterlijk voor 12uur!!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

影 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 20-09-2022 07:44

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

---

Ik dank jullie allemaal voor de medewerking.

[REDACTED] zoals door jou aangegeven en afgesproken is het coördinatieplan geen deel van de vergunning maar een werkdocument waar we de komende dagen met betrokken partijen zoals aanliggende ondernemingen nadere invulling aan gaan geven.

Groet

[REDACTED]

Op di 20 sep. 2022 07:31 schreef [REDACTED]

Goedemorgen allen,

Zoals besproken ontvangen jullie vandaag voor 8u een nieuwe set met alle bestanden t.b.v. de gedoogbeschikking.

De volgende bestanden zijn sinds afgelopen vrijdag bijgewerkt:

- ·Ruimtelijke Onderbouwing
- ·Analyse EV
- ·Inrichtingstekening
- ·Veiligheidsplan
- ·Coördinatieplan

De volgende bestanden zijn nog toegevoegd:

- ·Vragen en opmerkingen politie nav veiligheidsplan incl. antwoorden COA

Alle stukken zitten in onderstaande downloadlink. Ik ga dit ook in het OLO bijwerken.

<https://sendit.witteveenbos.com/download/20321/88ba5c7298d4557ee37c5cb8c710ee94/>

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 18:51

**Aan:** [REDACTED]

Been [REDACTED]

**CC:** Refund [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Goedemiddag allen,



De aanvraag tijdelijk afwijken en bouwen overig bouwwerk is zojuist ingediend in het OLO. Volgens mij zou ik dit in ieder geval naar jullie mailen. Ben ik iemand vergeten, stuur het gerust door.

De volledige aanvraag en de ingediende stukken zijn te downloaden middels onderstaande downloadlink.

Goede weekend!

Groeten,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 16:28

**Aan:** [Redacted]

Been [Redacted]

**CC:** Refund [Redacted]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Beste [Redacted] en [Redacted]

Naar aanleiding van de verschillende adviezen en reviews hebben wij de ROB en de notitie Externe veiligheid bijgewerkt.

Bijgevoegd de aangepaste stukken. De bijlagen zijn ongewijzigd, ik stuur begin volgende week een complete pdf met bijlagen en een nieuw referentienummer.

We hebben momenteel wat problemen op het secretariaat.

Mochten er nog vragen zijn, we houden contact.

Groeten,

[Redacted]

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 10:36

**Aan:** Refund [Redacted]

**Onderwerp:** adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

**Urgentie:** Hoog

Beste [Redacted]

Bijgaand zend ik de adviezen door van ODIJ, VRK (brandweer) en Gasunie, vanwege de adviezen/aanbevelingen die zij doen. En gezien de vereiste spoed voor wat betreft aanpassingen.

Graag zien we de aanpassingen vandaag (indien mogelijk) retour, zodat er wederom op geadviseerd kan worden. Ook zien we graag de reactie op de opmerkingen tegemoet.

Tevens zijn er opmerkingen gemaakt op de GRO, graag die ook aanvullen en verwerken.

De opmerkingen ten aanzien van de situatietekeningen, veiligheidsplan volgen nog.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

>   
髯 

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

-----  
**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

-----  
*Before printing, think about the environment.*

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 15-09-2022 11:46

**Aan:** [redacted]

Refund [redacted]

**CC:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

---

Beste [redacted]

Dank voor de snelle eerste reactie.

Ter aanvulling ter staat ook een opmerking over geluid, die we graag verwerkt zien.

Kijk ook nog even naar de PR10-6/jaar contour.

Een aangepaste aeries berekening hoeft niet, want we nemen een voorschrift op ten aanzien de noodaggregaat dat dit enkel mag worde gebruikt bij nood, ingeval van andere gebruik moet er een aangepaste aeries berekening volgen.

De opmerkingen ten aanzien van de brandveiligheid zijn actueel, aangezien de VRK (brandweer) de laatst ingediende stukken zijn beoordeeld.

Met name het ontbreken van het calamiteitenplan heeft prioriteit.

Ten aanzien van de adviezen mbt voorschriften, die zullen wij volgen en opnemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen

[redacted] 1971 EN [redacted]

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

☐ [redacted]

✉ [redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 11:01

**Aan:** [redacted] Refund [redacted]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Goedemorgen!

Stukken zijn in goede orde ontvangen:

- · Reactie op ROB en mails van de GasUnie en parkeerbeleid zijn vlot te verwerken → doe ik vandaag;
- · Milieuadvies ODIJ Toezicht Havenverordening → @Refund dit is vooral van belang voor de rederij, ik denk Slaapschepen. Stuur jij door naar [REDACTED]
- · Milieuadvies ODIJ → RWZI ga ik benoemen, Alles over EV kan ik vandaag verwerken, Natuur verwerk ik ook vandaag.  
@Refund er zitten ook adviezen in de pdf over brandveiligheid, dat is mogelijk inmiddels achterhaald na jouw inspanningen afgelopen weken. Kun jij dat controleren? Daarnaast zijn er opmerkingen op het veiligheidsplan, stuur jij die door?
- · Advies Brandweer Kennemerland → [REDACTED] deze zijn mogelijk ook achterhaald inmiddels, wil jij dat controleren en waar nodig doorsturen of stukken laten bijwerken?

[REDACTED] let op dat er ook adviezen in de conclusie staan over te stellen voorschriften, die zijn denk ik voor de gemeente om te overwegen in de gedoogbeschikking.

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 10:36

**Aan:** Refund [REDACTED]

**Onderwerp:** adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Bijgaand zend ik de adviezen door van ODIJ, VRK (brandweer) en Gasunie, vanwege de adviezen/aanbevelingen die zij doen. En gezien de vereiste spoed voor wat betreft aanpassingen.

Graag zien we de aanpassingen vandaag (indien mogelijk) retour, zodat er wederom op geadviseerd kan worden. Ook zien we graag de reactie op de opmerkingen tegemoet.

Tevens zijn er opmerkingen gemaakt op de GRO, graag die ook aanvullen en verwerken.

De opmerkingen ten aanzien van de situatietekeningen, veiligheidsplan volgen nog.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
[REDACTED] 1971 EN [REDACTED]  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

---

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.  
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.  
If you receive this e-mail and you are not the addressee,  
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,  
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,  
unless that information is subsequently confirmed in writing.

---

*Before printing, think about the environment.*

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 20-09-2022 08:07

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** Refund [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** Re: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

---

Beste [redacted]

Dank je wel. Ik kan de stukken meteen doorgezet. Via de telefoon kan ik ze niet goed bekijken, maar zijn dit alle stukken die je eerder hebt ingediend?

Oftewel kunnen we deze stukken allemaal bij het gedoogbesluit bijvoegen als bijlage en zijn we dan compleet?

Gr,  
[redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

---

**From:** [redacted]

**Sent:** Tuesday, September 20, 2022 7:31:31 AM

**To:** [redacted]

[redacted]

**Cc:** Refund [redacted]

**Subject:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Goedemorgen allen,

Zoals besproken ontvangen jullie vandaag voor 8u een nieuwe set met alle bestanden t.b.v. de gedoogbeschikking.

De volgende bestanden zijn sinds afgelopen vrijdag bijgewerkt:

- · Ruimtelijke Onderbouwing
- · Analyse EV
- · Inrichtingstekening
- · Veiligheidsplan
- · Coördinatieplan

De volgende bestanden zijn nog toegevoegd:

- · Vragen en opmerkingen politie nav veiligheidsplan incl. antwoorden COA

Alle stukken zitten in onderstaande downloadlink. Ik ga dit ook in het OLO bijwerken.

<https://sendit.witteveenbos.com/download/20321/88ba5c7298d4557ee37c5cb8c710ee94/>

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 18:51

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**CC:** Refund [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Goedemiddag allen,

De aanvraag tijdelijk afwijken en bouwen overig bouwwerk is zojuist ingediend in het OLO.

Volgens mij zou ik dit in ieder geval naar jullie mailen. Ben ik iemand vergeten, stuur het gerust door.

De volledige aanvraag en de ingediende stukken zijn te downloaden middels onderstaande downloadlink.

Goede weekend!

Groeten,

[REDACTED]  
<https://sendit.witteveenbos.com/download/20281/ef0086d8c5607077e95d01aced416592/>

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 16:28

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**CC:** Refund [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Beste [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED]

Naar aanleiding van de verschillende adviezen en reviews hebben wij de ROB en de notitie Externe veiligheid bijgewerkt.

Bijgevoegd de aangepaste stukken. De bijlagen zijn ongewijzigd, ik stuur begin volgende week een complete pdf met bijlagen en een nieuw referentienummer.

We hebben momenteel wat problemen op het secretariaat.

Mochten er nog vragen zijn, we houden contact.

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 10:36

**Aan:** Refund [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Bijgaand zend ik de adviezen door van ODIJ, VRK (brandweer) en Gasunie, vanwege de adviezen/aanbevelingen die zij doen. En gezien de vereiste spoed voor wat betreft aanpassingen.

Graag zien we de aanpassingen vandaag (indien mogelijk) retour, zodat er wederom op geadviseerd kan worden. Ook zien we graag de reactie op de opmerkingen tegemoet.

Tevens zijn er opmerkingen gemaakt op de GRO, graag die ook aanvullen en verwerken.

De opmerkingen ten aanzien van de situatietekeningen, veiligheidsplan volgen nog.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]  
[Redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

-----

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail. If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

-----

*Before printing, think about the environment.*



**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** 14-10-2022 14:32  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
**Onderwerp:** RE: gebruik loods bij boot Velsen-Noord

---

Geachte [redacted]  
Dank voor u bericht en uitleg. Locatie Manager [redacted] zal contact nemen hierover.  
Met vriendelijke groet

[redacted]  
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Opvang & Begeleiding  
Regio Midden-Noord / Velsen NO  
Programmabegeleider



**COA** Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon: [redacted]  
Website: [www.coa.nl](http://www.coa.nl)  
Bezoekadres: Wijkemeerweg 7, 1951 AH VELSEN-NOORD



\_MailEndCompose

---

**Van:** [redacted]  
**Verzonden:** vrijdag 14 oktober 2022 09:24  
**Aan:** [redacted]  
**CC:** [redacted]  
Menalda [redacted]  
[redacted]  
**Onderwerp:** gebruik loods bij boot Velsen-Noord

Geachte [redacted]

Via mijn collega begreep ik dat u vragen heeft over de vergunningenprocedure vwb de ingebruikname van de loods voor een ander gebruik dan nu wordt gedoogd. Het gedoogde gebruik is nu enkel en alleen noodopvang tbv de boot. Dit zoals beschreven in de gedoogbeschikking.

Over de wijze hoe het gebruik op andere wijze kan worden vormgegeven, heeft mijn collega [redacted] een toelichting gegeven tijdens het wekelijkse stuurgroepoverleg tbv de boot.

Allereerst dient er overeenstemming te zijn met alle betrokken bedrijven en andere partijen in de

omgeving van de loods, voor wat betreft het nieuwe gebruik. Er zijn op dit moment bezwaarden die bezwaar hebben aangetekend tegen het huidige gebruik van de kade en het afmeren van de boot. Tijdens de hoorzitting is hierbij expliciet benoemd dat de loods niet op andere wijze gebruikt zal worden dan voor noodopvang. Het is daarom belangrijk om door het COA zeker met deze bezwaarden voorafgaand overeenstemming te bereiken.

Vervolgens kan er, afhankelijk van het beoogde gebruik en de te verrichten werkzaamheden, een vergunningaanvraag worden gedaan.

In ieder geval zal er een omgevingsvergunning strijdig gebruik moeten worden aangevraagd. Afhankelijk van het beoogde gebruik zal er ook een omgevingsvergunning brandveilig gebruik/gebruiksmelding of melding BBGBOP moeten worden ingediend. Wanneer er ook bouwwerkzaamheden zullen plaatsvinden die vergunning plichtig zijn, is ook een omgevingsvergunning bouwen vereist.

Afhankelijk van het beoogde gebruik in de loods, kan de reguliere procedure worden doorlopen. Voor de vergunning brandveilig gebruik geldt de uitgebreide procedure(26 weken). E.e.a. kan worden aangevraagd via het omgevingsloket. De nu aangevraagde vergunningen zijn voor het COA ingediend door het bedrijf Witteveen en Bos.

Het afwikkelingen van de vergunningaanvragen via de reguliere procedure zal, wanneer de aanvraag volledig is en de stukken voldoen aan de wettelijke eisen, 8 tot 12 weken in beslag nemen.

Ik wil u erop attent maken dat de loods niet eerder op andere wijze in gebruik mag worden genomen, dan nadat voor het nieuwe gebruik een vergunning is verleend.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, [Redacted] IJmuiden  
Postbus 465, [Redacted] IJmuiden

> [Redacted]

髒 [Redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

\*\*\*\*\*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit

bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

\*\*\*\*\*

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 16-09-2022 21:03

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

---

[REDACTED]

Dank voor de professionele aanpak.

Groet

[REDACTED]

Op vr 16 sep. 2022 om 18:51 schreef [REDACTED]

Goedemiddag allen,

De aanvraag tijdelijk afwijken en bouwen overig bouwwerk is zojuist ingediend in het OLO. Volgens mij zou ik dit in ieder geval naar jullie mailen. Ben ik iemand vergeten, stuur het gerust door.

De volledige aanvraag en de ingediende stukken zijn te downloaden middels onderstaande downloadlink.

Goede weekend!

Groeten,

[REDACTED]

<https://sendit.witteveenbos.com/download/20281/ef0086d8c5607077e95d01aced416592/>

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** vrijdag 16 september 2022 16:28

**Aan:** [REDACTED]

Been [REDACTED]

**CC:** Refund [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Naar aanleiding van de verschillende adviezen en reviews hebben wij de ROB en de notitie Externe veiligheid bijgewerkt.

Bijgevoegd de aangepaste stukken. De bijlagen zijn ongewijzigd, ik stuur begin volgende week een complete pdf met bijlagen en een nieuw referentienummer.

We hebben momenteel wat problemen op het secretariaat.

Mochten er nog vragen zijn, we houden contact.

Groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 10:36

**Aan:** Refund [REDACTED]

**Onderwerp:** adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Bijgaand zend ik de adviezen door van ODIJ, VRK (brandweer) en Gasunie, vanwege de adviezen/aanbevelingen die zij doen. En gezien de vereiste spoed voor wat betreft aanpassingen.

Graag zien we de aanpassingen vandaag (indien mogelijk) retour, zodat er wederom op geadviseerd kan worden. Ook zien we graag de reactie op de opmerkingen tegemoet. Tevens zijn er opmerkingen gemaakt op de GRO, graag die ook aanvullen en verwerken. De opmerkingen ten aanzien van de situatietekeningen, veiligheidsplan volgen nog.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

-----

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

-----

*Before printing, think about the environment.*

**Van:** Refund [redacted]

**Verzonden:** 19-09-2022 13:48

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** Re: contactgegevens [redacted] en Ilent

---

Beste [redacted]

Zoals wij nu kunnen inschatten zal het schip woensdag worden aangelegd aan de kade en gaan we donderdag en vrijdag het schip en de kade gereedmaken. Wij proberen vrijdag van 10-12 uur de gemeente het schip te laten inspecteren in relatie tot de vergunningen. Mogelijk een uitloop op zaterdag.

Het zou prettig zijn als uw dienst dan ook de nodige keuringen kan uitvoeren. als uw een ander tijdstip of dag wenst laat mij dit svp weten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[redacted]

[redacted]

Op ma 19 sep. 2022 om 12:23 schreef Port State Controle [redacted]

Goedemorgen,

Zodra we weten wanneer het schip afmeert, zullen we een inspectie inplannen.

Ik wil ter info opmerken dat ik de laatste dagen deze plek bezet als invaller. Op dit telefoonnummer en email adres kunt u andere personen verwachten.

We houden elkaar intern op de hoogte zodat u de vragen ook met mijn collega's, de vaste coördinatoren, kunt bespreken.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Waarnemend PSC-Coordinator

Sr inspecteur Maritiem Internationaal

.....  
Team Maritiem Internationaal

Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit

Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag

Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T [redacted]  
E [redacted]  
<http://www.ilent.nl>

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 19 september 2022 11:06

**Aan:** [redacted] 'Refund' [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** contactgegevens [redacted] en Ilent

Beste [redacted]

Bij dezen koppel ik jullie aan elkaar, ivm een controle van Ilent op de Ms Silja Europa.

[redacted] is de contactpersoon voor ons bij COA voor de komst van de ms Silja Europa.

Ik bel je hier zo over [redacted] heb ik hier reeds over gesproken.

[redacted]  
Waarnemend PSC-Coordinator  
Sr inspecteur Maritiem Internationaal  
.....  
Team Maritiem Internationaal  
Afdeling Toezicht Veilige Mobiliteit  
Inspectie Leefomgeving en Transport  
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat  
Rijnstraat 8 | 2515 XP | Den Haag  
Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag  
.....

T +31 70 456 46 50  
E [redacted]  
<http://www.ilent.nl>

[redacted]  
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)  
Directie Capaciteitsopgave  
Projectmanager Vastgoed

[redacted]  
groet,

[redacted]  
Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]  
髯 [redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde,



**mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.**

-----**disclaimer**-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.  
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 16-09-2022 16:27

**Aan:** [redacted]

[redacted]

[redacted]

**CC:** Refund [redacted]

[redacted]

**Onderwerp:** RE: adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

---

Beste [redacted] en [redacted]

Naar aanleiding van de verschillende adviezen en reviews hebben wij de ROB en de notitie Externe veiligheid bijgewerkt.

Bijgevoegd de aangepaste stukken. De bijlagen zijn ongewijzigd, ik stuur begin volgende week een complete pdf met bijlagen en een nieuw referentienummer.

We hebben momenteel wat problemen op het secretariaat.

Mochten er nog vragen zijn, we houden contact.

Groeten,

[redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** donderdag 15 september 2022 10:36

**Aan:** Refund [redacted]

**Onderwerp:** adviezen VRK, ODIJ en gasunie en opmerkingen op GRO

**Urgentie:** Hoog

Beste [redacted]

Bijgaand zend ik de adviezen door van ODIJ, VRK (brandweer) en Gasunie, vanwege de adviezen/aanbevelingen die zij doen. En gezien de vereiste spoed voor wat betreft aanpassingen.

Graag zien we de aanpassingen vandaag (indien mogelijk) retour, zodat er wederom op geadviseerd kan worden. Ook zien we graag de reactie op de opmerkingen tegemoet.

Tevens zijn er opmerkingen gemaakt op de GRO, graag die ook aanvullen en verwerken.

De opmerkingen ten aanzien van de situatietekeningen, veiligheidsplan volgen nog.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]  
[REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

-----

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.  
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.  
If you receive this e-mail and you are not the addressee,  
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,  
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,  
unless that information is subsequently confirmed in writing.

-----

*Before printing, think about the environment.*



Afbeelding 1 Projectlocatie (rood omkaderd)



## 1.2 Beleid

Het transport, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen brengen risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke lading vrij kan komen. De discipline externe veiligheid houdt zich bezig met het beheersen van de hieraan verbonden risico's voor mensen die zich in de nabijheid van gevaarlijke stoffen bevinden. Daarnaast horen bij externe veiligheid de risico's volgend uit het in werking hebben van windturbines en luchthavens.

Het Nederlandse externe veiligheidsbeleid is gericht op de bescherming van individuen die zich bevinden in beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten<sup>1</sup>. Deze 2 soorten objecten worden ook wel de risico-ontvangers genoemd. In het kader van het vaststellen van nieuwe ruimtelijke plannen zoals een bestemmingsplan of afwijking van een bestemmingsplan moet worden getoetst of het realiseren van het plan een onacceptabel extern veiligheidsrisico oplevert.

## 1.3 Doel

In deze notitie wordt eerst het toetsingskader beschreven met de daarbij behorende definities van het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Daarna komen de risicobronnen die zich in het gebied bevinden aan de orde en is getoetst aan de geldende wet- en regelgeving. Het doel van deze notitie is beoordelen in hoeverre de realisatie van tijdelijke noodopvang kan leiden tot een potentieel knelpunt voor het thema externe veiligheid.

## 2 TOETSINGSKADER

Het doel van het externe veiligheidsbeleid is tweeledig:

- de bescherming van personen middels het beschermen van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- het mogelijk maken om te werken met gevaarlijke stoffen.

---

<sup>1</sup> In artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen is de definitie opgenomen van kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

De gevaarlijke stoffen kennen twee verschillende bronnen:

- stationaire bronnen, zoals een fabriek of een lpg-vulpunt;
- mobiele bronnen, zoals transport van gevaarlijke stoffen over wegen en door leidingen.

Voor inrichtingen (bedrijven) zijn het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi) en de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' (Revi) van belang. In het Bevi wordt externe veiligheid omschreven als 'de kans om buiten een inrichting te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen de inrichting waar een gevaarlijke stof bij betrokken is'.

De richtlijnen voor buisleidingen zijn weergegeven in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), als ook de bijbehorende regeling (Revb).

Voor transport is de 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen' van belang. Daarnaast is er een aantal besluiten en regelingen vastgesteld waarin het beleid verder uitgewerkt is, waaronder het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Bij externe veiligheid wordt een onderscheid gemaakt tussen een plaatsgebonden risico en een groepsrisico.

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een persoon, die zich gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans  $10^{-6}$  (1 op 1.000.000) bedraagt. Binnen deze contour mogen geen kwetsbare objecten (onder andere scholen, gebouwen waar zich veel mensen bevinden en gebouwen waar zich minder zelfredzame personen kunnen bevinden) aanwezig zijn of geprojecteerd worden.

Het groepsrisico (GR) is de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico.

### 3 RESULTATEN

In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich meerdere stationaire en mobiele risicobronnen. In de navolgende paragrafen wordt onderzocht in hoeverre de omliggende bronnen leiden tot een belemmering voor de voorgenomen tijdelijke functiewijziging.

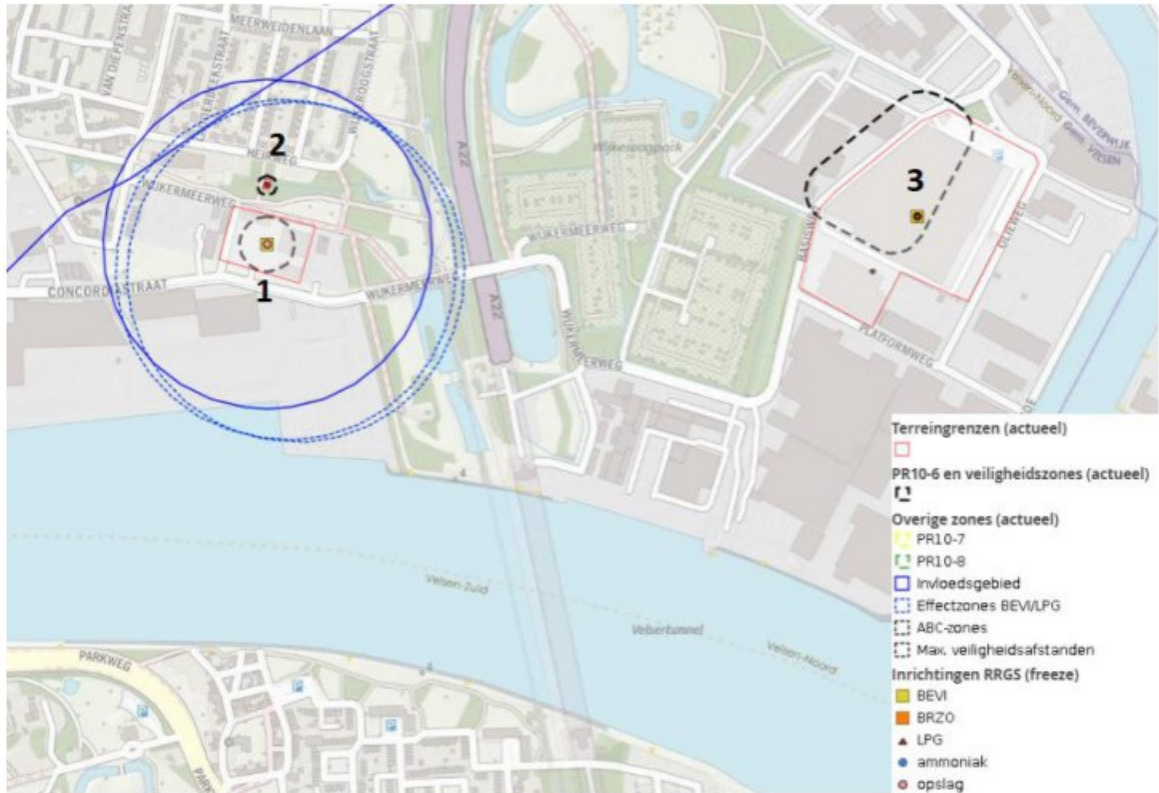
#### 3.1 Stationaire bronnen

In de directe nabijheid van het plangebied bevinden zich meerdere stationaire risicobronnen. Deze zijn opgenomen op afbeelding 2. Onderstaande opsomming bevat de omliggende stationaire risicobronnen. De nummers in de opsomming corresponderen met de nummers op afbeelding 2.

- 1 HIM Nederland;
- 2 Gasontvangststation "Wijkermeerweg";
- 3 Detailresult Logistiek B.V.

Conform het vigerende bestemmingsplan 'Petroleumhaven' bevindt zich op het terrein van de kade een gasdrukmeet- en regelstation. Deze is niet weergegeven op afbeelding 2, de relevante contouren zijn inzichtelijk op afbeelding 3.

Afbeelding 2 Omliggende stationaire bronnen. Bron: EV Signaleringskaart



Afbeelding 3 Gasdrukmeet- en regelstation. Bron: Ruimtelijkeplannen.nl



Uit afbeelding 2 blijkt dat de projectlocatie zich niet binnen het plaatsgebonden risicoplafond van de omliggende risicobronnen bevindt. Daarnaast bevindt de projectlocatie zich niet in het invloedsgebied of de effectafstand van de omliggende stationaire bronnen. Binnen het projectgebied bevindt zich een gasdrukmeet- en regelstation, zoals is weergegeven op afbeelding 3. Binnen de veiligheidszone zijn

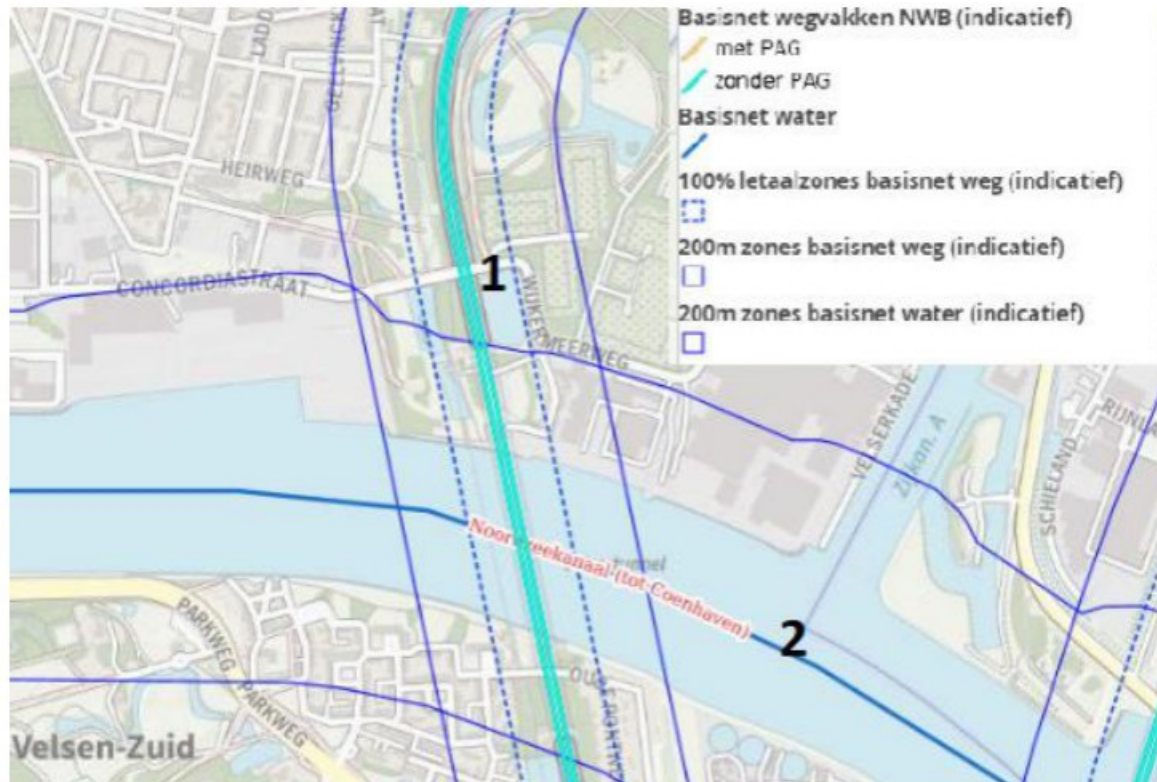
(beperkt) kwetsbare objecten niet toegestaan. In de nabijheid van het station zijn alleen parkeervoorzieningen voorzien. Er wordt voor de stationaire bronnen voldaan aan vigerende wet- en regelgeving. De stationaire bronnen leiden dus niet tot een belemmering voor de voorgenomen tijdelijke functiewijziging.

### 3.2 Mobiele bronnen

In de directe nabijheid van het plangebied liggen 6 mobiele risicobronnen met mogelijk effect op de tijdelijke noodopvang. Alle risicobronnen zijn op afbeelding 4 en afbeelding 5 weergegeven. De nummers op de afbeelding corresponderen met de onderstaande opsomming:

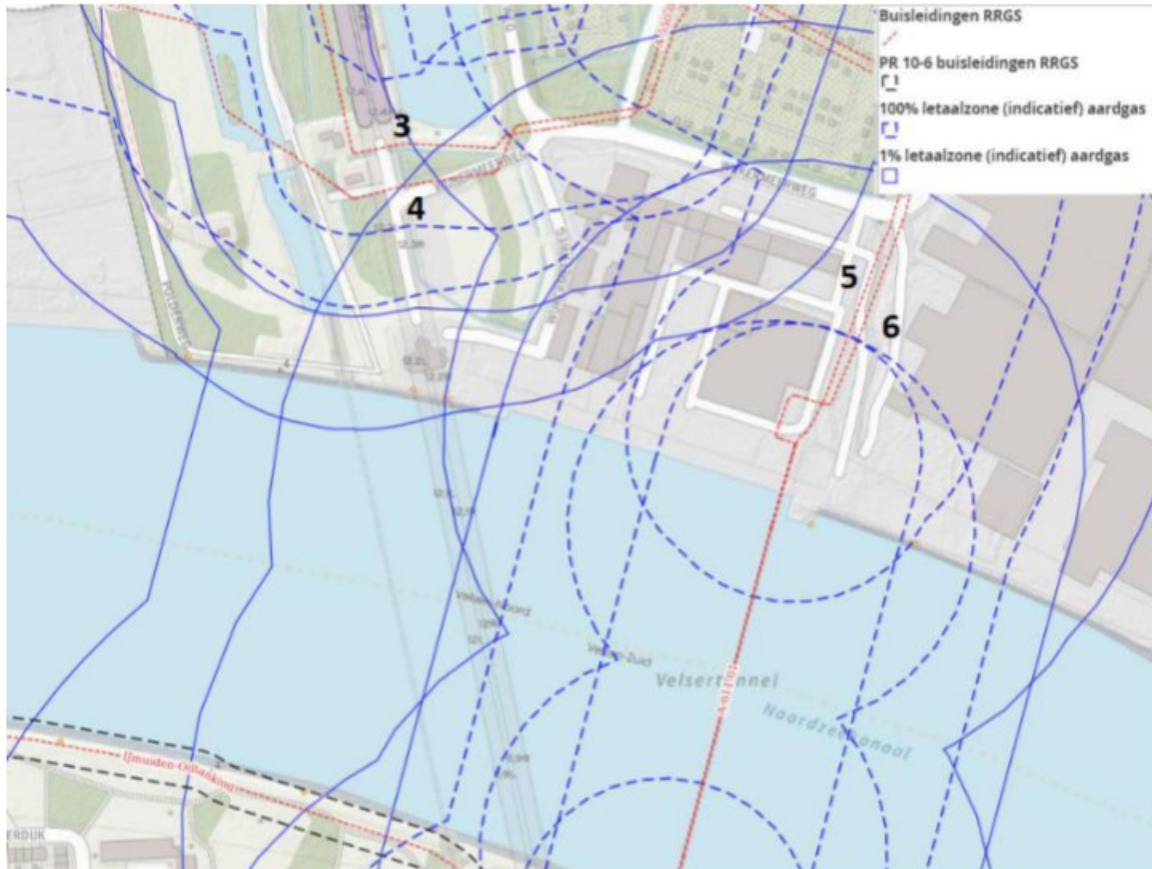
- 1 Rijksweg A22;
- 2 zeevaartroute Noordzeekanaal
- 3 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 4 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 5 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 6 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen.

Afbeelding 4 Omliggende mobiele bronnen. Bron: EV Signaleringskaart





Afbeelding 5 Aanwezige buisleidingen. Bron: EV Signaleringskaart



Hieronder wordt per risicobron beoordeeld in hoeverre het thema externe veiligheid leidt tot een (potentiële) belemmering voor het voorgenomen initiatief.

### 3.3 Rijksweg A22

De Rijksweg A22 is opgenomen in de Regeling Basisnet, het betreffende wegvak voor het voorgenomen initiatief is N93. Zie tabel 3.1 voor de relevante informatie omtrent dit wegvak uit de Regeling Basisnet.

Tabel 3.1 Relevante gegevens Rijksweg A22

Wegvak nr.	Naam Basisnetweg	PR 10 <sup>-6</sup>	PR 10 <sup>-7</sup> (GR)	PAG	GF3
N93	A22: afrit Beverwijk - afrit IJmuiden (inclusief Velsertunnel)	0	16	NEE	0

Voor de beoordeling van het risico vanwege de rijksweg wordt toepassing gegeven aan de regels opgenomen in het Bevt. Voor het bepalen van een eventuele overschrijding van de oriëntatiewaarde worden de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transportroutes toegepast (HART).

#### 3.3.1 Plaatsgebonden risico

De plaatsgebonden risicocontour van de A22 ligt in de middenberm van de A12. Deze contour leidt daarmee conform artikel 3 Bevt niet tot een belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

### 3.3.2 Groepsrisico

De afstand van de as van de weg tot het dichtstbijzijnde punt van het plangebied bedraagt meer dan 16 m, te weten ongeveer 50 m. Het plangebied bevindt zich dus niet binnen het groepsrisicoplafond. Zoals uit afbeelding 4 blijkt, bevindt het plangebied zich wel binnen de 200-meterzone en het 1%-letaliteitsgebied van de A22. Uit de Regeling Basisnet blijkt dat geen sprake is van het vervoer van GF3. Een toetsing aan het Bevt is voor het groepsrisico niet nodig aangezien sprake is van het afwijken van het bestemmingsplan middels een kruimelgeval. Een nadere beschouwing van het groepsrisico is daarom niet nodig, de voorgenomen tijdelijke functiewijziging is in overeenstemming met vigerende wet- en regelgeving.

### 3.4 Zeevaartroute Noordzeekanaal

Het Noordzeekanaal is als Zeevaartroute opgenomen in de Regeling Basisnet. Zie tabel 3.2 voor de relevante informatie omtrent deze route uit de Regeling Basisnet.

Tabel 3.2 Overzicht Regeling Basisnet

Noordzeekanaal (tot Coenhaven)	PR-10 <sup>-6</sup> (m)	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3
binnenvaartschepen	0	8 303	9 063	0	0	0	332	0
zeeschepen	0	319	368	0	0	0	113	22

In de bijlage bij de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) zijn vuistregels opgenomen voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico voor binnenwateren. Ingevolge hoofdstuk 12 van het hoofddocument HART zijn deze regels ook van toepassing op zeevaartroutes, mits het aandeel schepen kleiner is dan 10 % van het totale aantal schepen. Voor het Noordzeekanaal is het aandeel zeeschepen ongeveer 4,5 %, dus voor de beoordeling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico worden de vuistregels uit paragraaf 1.4.2 van de bijlage bij de HART toegepast.

#### 3.4.1 Plaatsgebonden risico

Vuistregel 1 is van toepassing:

- vuistregel 1: een vaarweg bevaarbaarheidsklasse 6 heeft geen 10<sup>-6</sup> contour.

Er is geen sprake van een plaatsgebonden risicocontour. Dit hoeft dus niet nader onderzocht te worden en leidt niet tot een knelpunt voor de voorgenomen ontwikkeling.

#### 3.4.2 Groepsrisico

Vuistregel 1 en vuistregel 2 zijn van toepassing:

- vuistregel 1: langs een vaarweg bevaarbaarheidsklasse 6 wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden;
- vuistregel 2: langs een vaarweg bevaarbaarheidsklasse 6 wordt 10 % van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico alleen mogelijk overschreden wanneer binnen 200 meter van de oever aanwezigheidsdichtheden voorkomen groter dan 500/ha en LT2+GT3 > 1.000 per jaar.

De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt conform vuistregel 1 niet overschreden. De totale vervoersaantallen LT2 + GT3 betreft 22. Daarom wordt conform vuistregel 2 10 % van de oriëntatiewaarde niet overschreden. De voorgenomen tijdelijke functiewijziging is in overeenstemming met vigerende wet- en regelgeving. Het groepsrisico van het Noordzeekanaal leidt daarom niet tot een belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

### 3.5 Buisleidingen

De buisleidingen in de nabijheid van het plangebied zijn in eigendom van de Nederlandse Gasunie. De relevante kenmerken van alle buisleidingen zijn opgenomen in tabel 3.2. De nummers in tabel 3.2 corresponderen met de nummers op afbeelding 4.

Tabel 3.2 Overzicht buisleidingen

Nr.	Leiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	PR 10 <sup>-6</sup> (m)	100 %-letaliteits-contour (m)	1 %-letaliteits-contour (m)	Afstand tot plangebied (m)
3	A-550-09	13	66	5	90	120	200
4	A-565	13	66	5	90	170	180
5	A-550	36	66	5	190	430	0
6	A-611-01	16	66	5	100	215	0

Voor de beoordeling van het aspect externe veiligheid voor de buisleiding wordt toepassing gegeven aan de regels conform het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

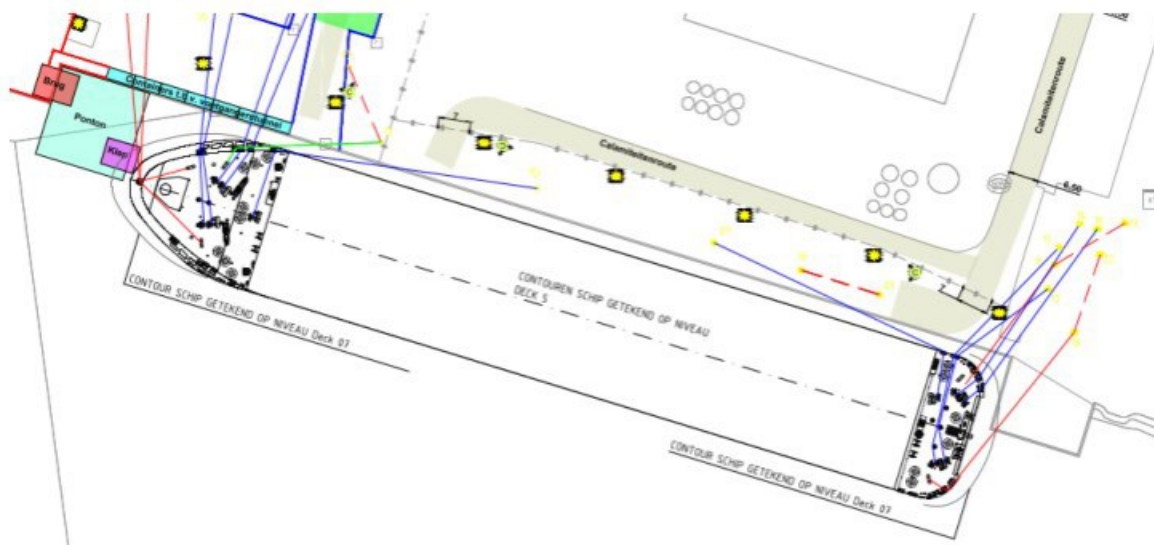
#### 3.5.1 Plaatsgebonden risico

Op afbeelding 4 is voor elke buisleiding de plaatsgebonden risicocontour weergegeven. Voor de buisleidingen 5 en 6 is sprake van een plaatsgebonden risicoplafond dat direct op de buisleiding ligt. De achtersteven van het schip ligt daarmee op de plaatsgebonden risicocontour van deze buisleidingen en binnen het beperkingengebied. Ingevolge advies van de GasUnie (mail, dd. 14 september 2022) mogen ruimtes met kwetsbare populatie niet op de buisleiding geprojecteerd worden.

De achtersteven van het schip wordt niet gebruikt als slaapvertrek, omdat zich in het achterste gedeelte van het schip geen slaapvertrekken bevinden. Daarmee bevinden zich geen kwetsbare populaties binnen de PR 10<sup>-6</sup>-contour van de buisleidingen.

Een schip waarop noodopvang wordt geboden aan 1.000 asielzoekers is een kwetsbaar object. Op de inrichtingstekening, afbeelding 5, is te zien dat alleen de achterzijde van het schip zich binnen de plaatsgebonden risicocontour van de buisleidingen bevindt. Bovendien is sprake van een tijdelijke situatie. Op basis van het advies van de veiligheidsregio is geconcludeerd dat dit geen knelpunt voor de noodopvang vormt. Dit advies is opgenomen in bijlage I en bijlage II van voorliggende notitie. Bovendien zijn aan de achterzijde van het schip geen slaapvertrekken gesitueerd.

Afbeelding 5 Inrichtingstekening



### 3.5.2 Groepsrisico

Ingevolge artikel 12 lid 1 Bevb moet het groepsrisico als gevolg van aanwezig buisleidingen worden verantwoord, indien sprake is van het toelaten van een (beperkt) kwetsbaar object binnen het invloedsgebied van een buisleiding. In deze verantwoording van het groepsrisico moet onder andere worden ingegaan op de personendichtheid, het groepsrisico per kilometer buisleiding en eventuele maatregelen die worden getroffen. Ingevolge artikel 12 lid 3 sub b Bevb is een uitgebreide verantwoording niet nodig, indien de toename van het groepsrisico niet hoger is dan 10 %.

De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling valt het buiten het 100 %- en 1 %-letaliteitsgebied van buisleidingen 2 en 3. De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling ligt binnen het 100 %-letaliteitsgebied van de buisleidingen 4 en 5. Daarom is voor deze buisleidingen ingevolge artikel 12 Bevb een uitgebreide verantwoording van het groepsrisico nodig, tenzij sprake is van een toename van het groepsrisico lager dan 10 %.

Reeds in het voortraject is door de gemeente Velsen afgestemd met de veiligheidsregio over de aanwezigheid van de buisleidingen. Het volledige advies van de veiligheidsregio is opgenomen in bijlage I en bijlage II bij deze notitie. De veiligheidsregio concludeert in haar advies het volgende: 'de kans op een incident bij een gasleiding is zeer klein. Incidenten met hogedruk aardgasleidingen komen eigenlijk alleen voor indien er aan of in de nabijheid van een leiding gewerkt/gegraven wordt. Door scherp toe te zien dat er geen werkzaamheden aan de hogedrukaardgasleiding worden uitgevoerd en er geen grondwerkzaamheden in de nabijheid van de gasleiding worden uitgevoerd is de kans op een incident zo klein dat er vanuit de brandweer Kennemerland geen bezwaar is tegen de beoogde locatie van het cruiseschip'.

Tijdens de periode van noodopvang wordt een deel van de kade afgezet met hekken, zodat het niet mogelijk is om zonder medeweten van het COA werkzaamheden in de nabijheid van de buisleidingen uit te voeren. Daarnaast wordt ook vanuit het bevoegd gezag voorgeschreven dat er geen werkzaamheden worden uitgevoerd in de nabijheid van de buisleidingen. Daarom leidt de voorgenomen tijdelijke functiewijziging niet tot een toename van het groepsrisico. Een verantwoording van het groepsrisico is daarom niet nodig.

## 4 CONCLUSIE

In voorgaande paragraaf is onderzocht in hoeverre de risico's omtrent externe veiligheid leiden tot een belemmering voor het voorgenomen initiatief. In deze conclusie wordt per risicobron vastgesteld in hoeverre hier mogelijk sprake van is.

### 4.1 Rijksweg A22

Het plaatsgebonden risico van de A22 leidt niet tot een belemmering voor het voorgenomen initiatief. Het schip ligt tevens buiten het groepsrisicoplafond en de 1 %-letaliteitsafstand van stofcategorie GF3. Hiermee vormt het groepsrisico ook geen belemmering voor het voorgenomen initiatief.

### 4.2 Buisleidingen

Een deel van het schip ligt binnen de plaatsgebonden risicocontour van twee buisleidingen. Daarnaast bevindt het schip zich binnen het 100 %-letaliteitsgebied van beide buisleidingen. Op basis van het eerder gegeven advies van de veiligheidsregio en het feit dat sprake is van een tijdelijke situatie wordt geconcludeerd dat de aanwezige buisleidingen niet leiden tot een knelpunt voor de voorgenomen ontwikkeling.

### 4.3 Zeevaartroute Noordzeekanaal

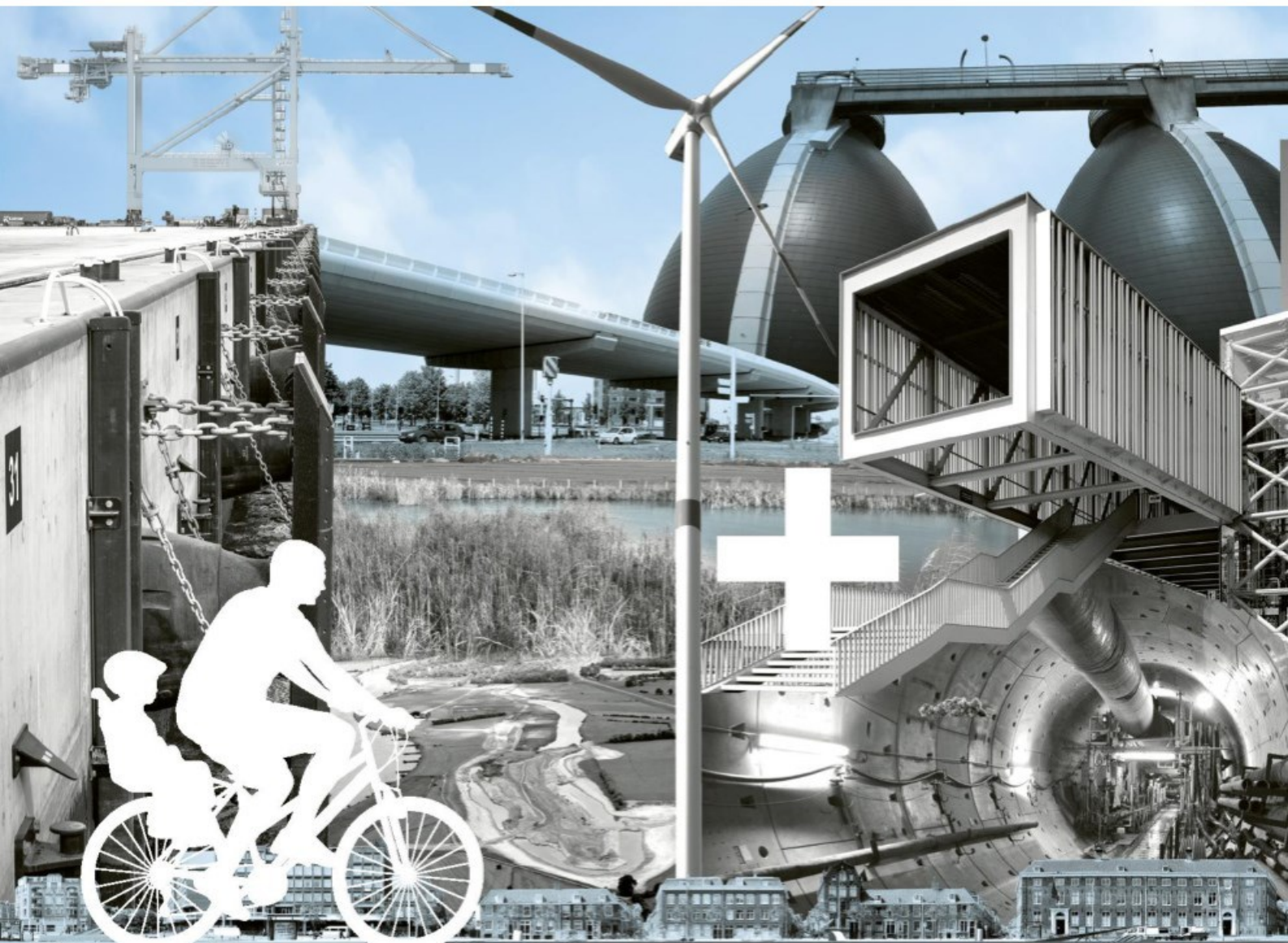
De zeevaartroute Noordzeekanaal leidt niet tot een belemmering voor het voorgenomen initiatief. Het schip ligt buiten plaatsgebonden risicocontour. Er is geen sprake van een potentieel knelpunt met het groepsrisico.



## BIJLAGE: ADVIES VEILIGHEIDSREGIO



## BIJLAGE: AANVULLEND ADVIES VEILIGHEIDSREGIO



# Tijdelijke opvang Velsen- Noord

Ruimtelijke onderbouwing

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

16 september 2022



Project  
Opdrachtgever

Tijdelijke opvang Velsen-Noord  
Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Document  
Status  
Datum  
Referentie

Ruimtelijke onderbouwing  
Definitief02  
16 september 2022  
-

Projectcode  
Projectleider  
Projectdirecteur

132215  
-  
-

Auteur(s)  
Gecontroleerd door  
Goedgekeurd door

-

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer  
Hoogoorddreef 15  
Postbus 12205  
1100 AE Amsterdam  
+31 (0)20 312 55 55  
www.witteveenbos.com  
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Projectlocatie	1
1.2.1	Ligging projectlocatie	1
1.2.2	Begrenzing projectlocatie	2
1.3	Planologisch kader	2
1.3.1	Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord	2
1.3.2	Woningsplitsing en onzelfstandige bewoning	5
1.3.3	Paraplubestemmingsplan parkeren Velsen	5
1.4	Tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan	6
1.5	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>BESCHRIJVING PROJECTLOCATIE</b>	<b>7</b>
2.1	Huidige situatie	7
2.2	Toekomstige situatie	8
<b>3</b>	<b>BELEIDSKADER</b>	<b>9</b>
3.1	Rijksbeleid	9
3.1.1	Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	9
3.1.2	Besluit algemene regels ruimtelijke ordening	9
3.1.3	Ladder voor duurzame verstedelijking	10
3.2	Provinciaal beleid	10
3.2.1	Omgevingsvisie NH2050	10
3.2.2	Omgevingsverordening NH2020	11
3.3	Gemeentelijk beleid	12
3.3.1	Visie op Velsen 2050 Duurzaam Verbonden	12
3.3.2	Wabo Afwijkingenbeleid Velsen 2020	13
3.3.3	Structuurvisie gemeente Velsen Rauw, slim en lommerrijk	13
3.3.4	Woonvisie 2040	14
3.3.5	Beleidskader Opvang, Wonen & Herstel	14
<b>4</b>	<b>MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN</b>	<b>16</b>
4.1	Verkeer en parkeren	16

4.1.1	Resultaten	16
4.1.2	Conclusie	17
4.2	Luchtkwaliteit	17
4.2.1	Toetsingskader	18
4.2.2	Resultaten	18
4.2.3	Conclusie	20
4.3	Geluid	20
4.3.1	Toetsingskader	20
4.3.2	Resultaten	20
4.3.3	Conclusie	22
4.4	Bodem	23
4.4.1	Toetsingskader	23
4.4.2	Resultaten	23
4.4.3	Conclusie	23
4.5	Kabels en leidingen	23
4.5.1	Toetsingskader	24
4.5.2	Resultaten	24
4.5.3	Conclusie	24
4.6	Water	24
4.6.1	Toetsingskader	24
4.6.2	Resultaten	25
4.6.3	Conclusie	25
4.7	Natuur	25
4.7.1	Toetsingskader	25
4.7.2	Resultaten	27
4.7.3	Conclusie	28
4.8	Externe veiligheid	28
4.8.1	Toetsingskader	29
4.8.2	Resultaten	29
4.8.3	Conclusie	32
4.9	Bedrijven en milieuzonering	33
4.9.1	Toetsingskader	33
4.9.2	Resultaten	33
4.9.3	Conclusie	34
4.10	Archeologie	34
4.10.1	Toetsingskader	34
4.10.2	Resultaten	35
4.10.3	Conclusie	35
4.11	Cultuurhistorie	35
4.11.1	Toetsingskader	35
4.11.2	Resultaten	35
4.11.3	Conclusie	36
4.12	Sociale veiligheid	36
4.12.1	Resultaten	36
4.12.2	Conclusie	37

5	<b>UITVOERBAARHEID</b>	<b>38</b>
5.1	Maatschappelijke uitvoerbaarheid	38
5.2	Economische uitvoerbaarheid	38
5.2.1	Financiering	38
5.2.2	Beheer en onderhoud	38
	Laatste pagina	38
	<b>Bijlage(n)</b>	<b>Aantal pagina's</b>
I	Inrichtingstekening	1
II	Stikstofdepositieonderzoek	13
III	Analyse externe veiligheid	12
IV	Trillingsonderzoek	24

# 1

## INLEIDING

### 1.1 Aanleiding

Momenteel is sprake van een grote instroom van asielzoekers in Nederland, terwijl er een tekort is aan opvangplaatsen. Daarom moeten met urgentie extra opvangplaatsen worden gerealiseerd. Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) is landelijk bezig om zo spoedig mogelijk tijdelijke opvangplaatsen te realiseren. De beoogde tijdelijke noodopvanglocatie waarvoor voorliggende ruimtelijke onderbouwing is opgesteld, betreft een cruiseschip (Silja Europa) aan de kade voor het bedrijventerrein Noordwijkermeer. Het terrein ligt aan de oostelijke kant van de Velsertunnel op de noordoever van het Noordzeekanaal, in Velsen-Noord (gemeente Velsen). Beoogd is om hier 1.000 asielzoekers gedurende maximaal 6 maanden op te vangen tot uiterlijk 1 maart 2023. Gedurende deze periode is het mogelijk om voor een paar dagen op te schalen tot maximaal 1.200 asielzoekers.

De tijdelijke opvanglocatie is strijdig met het ter plaatse geldende bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Velsen-Noord' (onherroepelijk, vastgesteld 4 maart 2021). De tijdelijke opvanglocatie kan planologisch mogelijk worden gemaakt middels een tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan. Hiervoor is een ruimtelijke onderbouwing noodzakelijk. Dit rapport voorziet hierin.

### 1.2 Projectlocatie

#### 1.2.1 Ligging projectlocatie

De projectlocatie is aan de kade voor het bedrijventerrein Noordwijkermeer aan de oostelijke kant van de Velsertunnel op de noordoever van het Noordzeekanaal, in Velsen-Noord (gemeente Velsen). Gezien sprake is van een bestaande kade, is het een goede locatie om op korte termijn een schip aan te meren. Het schip is al ingericht om (nacht)verblijf te verstrekken aan grote aantallen mensen. Daarom is het voor het COA een goede manier om op korte termijn het aantal noodopvangplekken uit te breiden. Dit is noodzakelijk vanwege de grote urgentie voor noodopvangplekken op dit moment. Gezien de omvang van het schip kunnen er veel mensen op verblijven. In afstemming met het COA, het Rijk en de gemeente Velsen is de BOV-kade een geschikte locatie bevonden voor de opvang van asielzoekers. Op afbeelding 1.1 is de globale ligging van de projectlocatie weergegeven.

Afbeelding 1.1 De globale ligging van de projectlocatie (rode markering)



### 1.2.2 Begrenzing projectlocatie

Deze ruimtelijke onderbouwing heeft betrekking op het rood gemarkeerde vlak in afbeelding 1.2. De rode markering geeft de projectlocatie weer waar tijdelijk wordt afgeweken van het bestemmingsplan ten behoeve van de noodopvang van asielzoekers op het cruiseschip. Het schip komt in het Noordzeekanaal te liggen. Aan de westzijde van de panden komt de toegangsweg. De volledige inrichtingstekening is opgenomen in bijlage I.

Afbeelding 1.2 Begrenzing projectlocatie



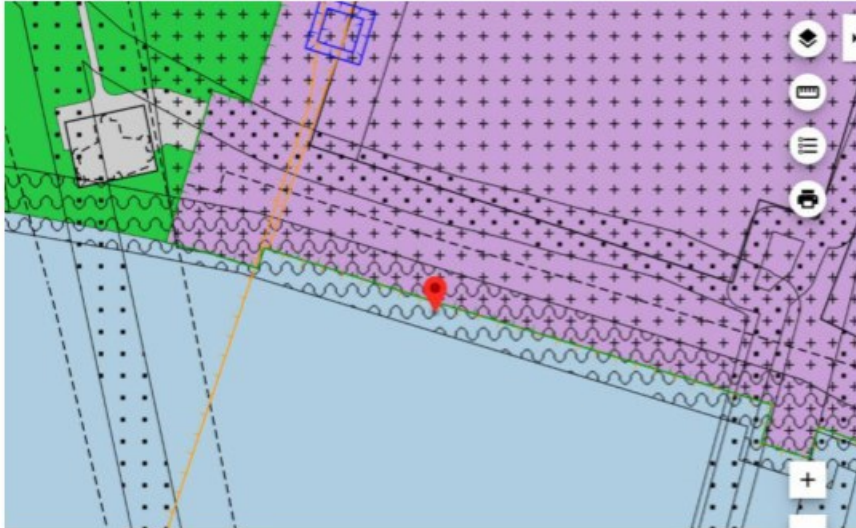
### 1.3 Planologisch kader

De tijdelijke opvanglocatie ligt binnen de bestemmingsplannen 'Bedrijventerreinen Velsen-Noord', 'Woningsplitsing en onzelfstandige bewoning' en 'Paraplubestemmingsplan parkeren Velsen'. In onderstaande paragrafen wordt de tijdelijke opvanglocatie getoetst aan de geldende bestemmingsplannen.

#### 1.3.1 Bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord

Het bestemmingsplan 'Bedrijventerreinen Velsen-Noord' is op 3 maart 2021 vastgesteld door de gemeente Velsen en het plan is onherroepelijk. Een uitsnede van het vigerende bestemmingsplan is weergegeven op afbeelding 1.3 en 1.4. De legende horende bij beide afbeeldingen is opgenomen op afbeelding 1.5.













Afbeelding 1.3 Bestemmingsplan Bedrijventerrein Velsen Noord



Afbeelding 1.4 Gebiedsaanduiding veiligheidszones 1 en 2



Afbeelding 1.5 Legenda bestemmingsplan

 <b>Enkelbestemming</b> Bedrijventerrein	 <b>Enkelbestemming</b> Water
 <b>Dubbelbestemming</b> Waarde - Archeologie categorie 5	 <b>Dubbelbestemming</b> Leiding - Gas
 <b>Funcctieaanduiding</b> laad- en losplaats	 <b>Dubbelbestemming</b> Leiding - Water
 <b>Funcctieaanduiding</b> specifieke vorm van bedrijventerrein - havengebonden bedrijvigheid	 <b>Dubbelbestemming</b> Waterstaat - Waterkering
 <b>Gebiedsaanduiding</b> milieuzone - 4.2	 <b>Gebiedsaanduiding</b> geluidzone - industrie - 2
 <b>Gebiedsaanduiding</b> veiligheidszone - bedrijven 1	 <b>Gebiedsaanduiding</b> veiligheidszone - bedrijven 2

De voorgenomen tijdelijke opvang ligt binnen de enkelbestemming Water, de enkelbestemming Bedrijventerrein (met functieaanduidingen 'specifieke vorm van bedrijvigheid - havengebonden bedrijvigheid' en 'laad- en losplaats'), de dubbelbestemming Waterstaat - Waterkering, de gebiedsaanduiding geluidzone - industrie - 2, de dubbelbestemming Waarde - Archeologie - 5, de gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 1 en de gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 2. In onderstaande paragrafen wordt de noodopvang getoetst aan de geldende regels uit het bestemmingsplan.

#### **Enkelbestemming Water**

Het gebruik van het schip en de kade voor tijdelijke opvang voor asielzoekers en het plaatsen van bolders om het schip vast te leggen, is in strijd met de geldende enkelbestemming Water op basis van artikel 11.1 van het bestemmingsplan. De grond is niet bestemd voor een dergelijke opvang.

Het bestemmingsplan biedt geen binnenplanse wijzigingsbevoegdheden of afwijkingsmogelijkheden om de tijdelijke opvanglocatie planologisch mogelijk te maken.

#### **Enkelbestemming Bedrijventerrein**

Het plaatsen van bolders om het schip vast te leggen en het gebruik van de kade voor voorzieningen voor de tijdelijke opvang is in strijd met de geldende enkelbestemming Bedrijventerrein op basis van artikel 4.1 van het bestemmingsplan. De grond is niet bestemd voor bolders of voorzieningen ten behoeve van de tijdelijke opvang.

Het bestemmingsplan biedt geen binnenplanse wijzigingsbevoegdheden of afwijkingsmogelijkheden om de opvanglocatie planologisch mogelijk te maken.

#### **Dubbelbestemming Waterstaat-Waterkering**

Binnen de geldende dubbelbestemming Waterstaat-Waterkering zijn de gronden bestemd voor de instandhouding van de primaire waterkering en de beschermingszone van de waterkering. Het gebruik van de locatie als tijdelijke opvang voor asielzoekers is niet in strijd met deze dubbelbestemming. Het plaatsen



van bolders en andere bouwwerken op de kade om het schip is in strijd met artikel 19.2.1 en artikel 19.2.2 van het bestemmingsplan. Er mag binnen deze dubbelbestemming niet gebouwd worden. Artikel 19.3.1 biedt het bevoegd gezag de mogelijkheid om, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het doelmatig functioneren van de nutleiding, een omgevingsvergunning te verlenen om af te wijken van artikel 19.2.1 en artikel 19.2.2.

#### Gebiedsaanduiding geluidzone - industrie - 2

Binnen de geldende gebiedsaanduiding 'Geluidzone - industrie' zijn gronden mede bestemd voor het tegengaan van een te hoge geluidsbelasting op nieuwe geluidsgevoelige bebouwing als gevolg van het industrielawaai. Binnen deze gebieden is het niet toegestaan om zonder uitzondering woningen of andere geluidgevoelige objecten te bouwen. Het in gebruik nemen van het schip als noodopvang voor asielzoekers is niet in strijd met deze gebiedsaanduiding, aangezien geen sprake is van een geluidgevoelig object. Dit wordt in paragraaf 4.3 nader toegelicht.

#### Dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 5'

Binnen de geldende dubbelbestemming Waarde- Archeologie zijn aangewezen gronden, behalve voor de daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor het behoud van de archeologische waarden. Een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van werken en werkzaamheden is nodig indien sprake is van werkzaamheden binnen een planomvang van meer dan 2.500 m<sup>2</sup>. Gezien de zeer beperkte omvang van de grondroerende werkzaamheden wordt deze oppervlaktemaat niet overschreden. Archeologisch onderzoek is daarom niet benodigd. Dit wordt in paragraaf 4.10 nader toegelicht.

#### Gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 1

Er mogen ter plaatse van de aanduiding 'Veiligheidszone - bedrijven 1' geen beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten worden gebouwd. Binnen de gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 1 worden geen beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten gebouwd. De veiligheidszone is weergegeven op afbeelding 1.4. De gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 1 vormt geen belemmering, binnen deze aanduiding worden geen (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd.

#### Gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 2

Er mogen ter plaatse van de aanduiding 'Veiligheidszone - bedrijven 2' geen beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten worden gebouwd. Binnen de gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 2 worden geen beperkt kwetsbare en kwetsbare objecten gebouwd. De veiligheidszone is weergegeven op afbeelding 1.4. De gebiedsaanduiding veiligheidszone - bedrijven 2 vormt geen belemmering, binnen deze aanduiding worden geen (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd.

In voorliggende ruimte onderbouwing wordt aangetoond dat, ondanks dat de voorliggende ontwikkeling in strijd is met geldende bestemmingen op de locatie, het aanvaardbaar is om af te wijken van de bestemmingen op de locatie terwijl er alsnog wordt voldaan aan goede ruimtelijke ordening.

### 1.3.2 Woningsplitsing en onzelfstandige bewoning

Het bestemmingsplan 'Woningsplitsing en onzelfstandige bewoning' is op 23 december 2021 door de gemeente Velsen vastgesteld en is onherroepelijk. Dit bestemmingsplan stelt regels voor woningsplitsing en onzelfstandige bewoning voor de gehele gemeente Velsen.

De voorgenomen tijdelijke opvang van asielzoekers op de projectlocatie leidt niet tot woningsplitsing, het onttrekken van woningen aan de woningvoorraad of onzelfstandige bewoning. Daarom leidt dit bestemmingsplan niet tot een knelpunt met betrekking tot de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 1.3.3 Paraplubestemmingsplan parkeren Velsen

Het paraplubestemmingsplan 'parkeren Velsen' is op 28 juni 2018 door de gemeente Velsen vastgesteld en is onherroepelijk. Dit bestemmingsplan stelt regels omtrent parkeren voor de gehele gemeente Velsen. In het paraplubestemmingsplan is opgenomen dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning vast moet staan dat voldoende parkeergelegenheid is geboden conform het vigerende Parkeernormenbeleid. Voor de functie '(tijdelijke) opvang asielzoekers' of vergelijkbaar is in de vigerende Nota Parkeernormen 2022 geen parkeernorm opgenomen. In paragraaf 4.1 wordt verder toegelicht op welke manier er voldoende parkeergelegenheid gerealiseerd wordt om te voldoen aan de parkeerbehoefte van de verwachte verkeersgeneratie voor de tijdelijke opvang. Het paraplubestemmingsplan 'parkeren Velsen' vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

#### 1.4 Tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan

Het tijdelijk gebruik van het schip en de kade voor opvang van asielzoekers kan planologisch mogelijk worden gemaakt middels een omgevingsvergunning voor het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan, met gebruikmaking van de zogenaamde kruimelgevallenregeling (artikel 4 lid 11 van bijlage II bij het Bor). Voorliggend rapport dient ter onderbouwing om aan te tonen dat het voornemen in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening conform artikel 2.1, lid 1, onder c juncto artikel 2.12 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

#### 1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een nadere beschrijving van de projectlocatie gegeven. Zowel de huidige situatie als de toekomstige situatie worden geschetst. Hoofdstuk 3 omvat een toetsing van de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling aan relevante ruimtelijke beleidskaders van Rijk, provincie en gemeente. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 voor alle relevante milieu- en omgevingsaspecten beschouwd wat de effecten zijn van de tijdelijke ontwikkeling. In hoofdstuk 5 wordt de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid van de tijdelijke ontwikkeling toegelicht.

# 2

## BESCHRIJVING PROJECTLOCATIE

In dit hoofdstuk wordt de projectlocatie beschreven. Allereerst wordt ingegaan op de huidige situatie en vervolgens wordt ingegaan op de toekomstige situatie met de tijdelijke opvang van asielzoekers.

### 2.1 Huidige situatie

De beoogde tijdelijke opvanglocatie is de kade voor het bedrijventerrein Noordwijkermeer te Velsen-Noord (gemeente Velsen). Dit terrein ligt aan de oostelijke kant van de Velsertunnel, op de noordoever van het Noordzeekanaal. Bedrijventerrein Noordwijkermeer is een zeehaventerrein met gemengde bedrijvigheid. Dit betreft met name verschillende distributiecentra en cold storage (koel- en vriesruimten) bedrijven.

Op afbeelding 2.1 is een luchtfoto van de projectlocatie weergegeven. Op afbeelding 2.2 zijn de kadastrale percelen weergegeven waarbinnen de projectlocatie zich bevindt.

Afbeelding 2.1 Beoogde ligging schip op luchtfoto. Bron: google maps



Afbeelding 2.2 Uitsnede kadastrale kaart



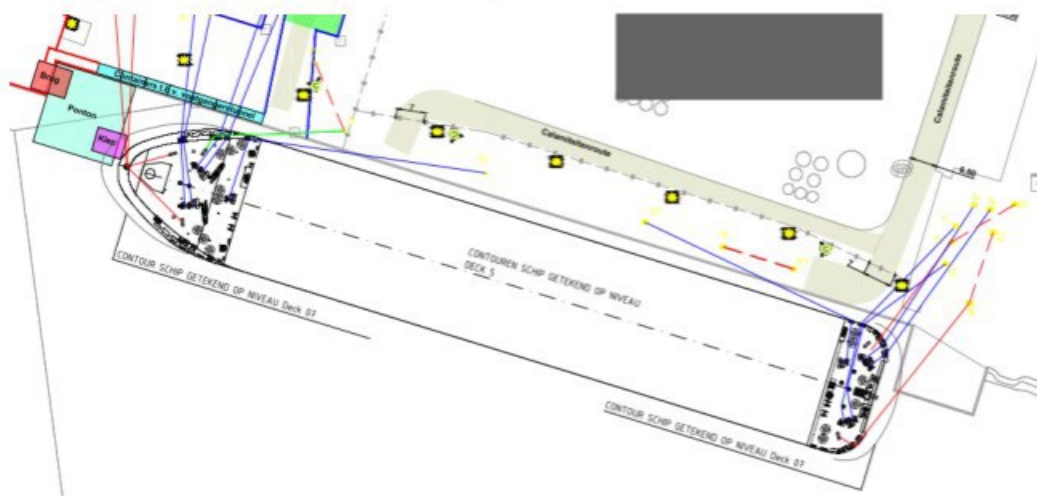
## 2.2 Toekomstige situatie

Op het cruiseschip worden maximaal 1.000 asielzoekers opgevangen voor een periode van maximaal 6 maanden. Er worden aan/in het cruiseschip geen werkzaamheden verricht. Op het terrein worden 35 parkeerplaatsen gerealiseerd voor personeel van COA en andere ondersteunende diensten. De asielzoekers hebben geen auto en verplaatsen zich hoofdzakelijk te voet, per fiets of door middel van openbaar vervoer. Daarnaast wordt door het COA een pendelvoorziening gerealiseerd van het cruiseschip naar Velsen en Beverwijk.

Op de kade worden bolders gerealiseerd zodat het schip veilig kan worden vastgelegd. Daarnaast worden op de kade nog enkele ondersteunende voorzieningen, zoals verlichting en hekken, geplaatst. Het terrein wordt volledig afgesloten met hekken en een slagboom. De volledige situatieschets is opgenomen in bijlage I. Afbeelding 2.3 geeft een uitsnede ter plaatse van de kade. Op deze afbeelding 2.3 is tevens te zien dat de asielzoekers het schip aan de westzijde betreden.

De projectlocatie bevindt zich naast het bedrijventerrein 'Noordwijkermeer', wat gespecialiseerd is in havengerelateerde bedrijvigheid. Het schip komt aan een bestaande kade te liggen waar normaliter ook schepen liggen, zij het kleinere schepen. Daarom moeten de bolders gerealiseerd worden om het schip veilig vast te leggen.

Afbeelding 2.3 Tekening van het schip in de toekomstige situatie



# 3

## BELEIDSKADER

In dit hoofdstuk worden voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling het relevant ruimtelijk beleid en regelgeving van Rijk, provincie en gemeente beschreven. Aangegeven wordt wat de relatie is tussen het voornemen en het beleid en wordt getoetst of het voornemen in overeenstemming is met het geldende beleid en regelgeving.

### 3.1 Rijksbeleid

#### 3.1.1 Nationale Omgevingsvisie (NOVI)

Op 11 september 2020 is de Nationale omgevingsvisie (NOVI) vastgesteld. De NOVI vervangt de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). De NOVI stelt een nieuwe aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisaties, en met meer regie vanuit het Rijk.

De NOVI beschrijft een toekomstperspectief met ambities. Daarnaast beschrijft de NOVI nationale belangen in de fysieke leefomgeving en de daaruit voortkomende opgaven. Die opgaven zijn in feite het verschil tussen de ambitie en de huidige situatie en verwachte ontwikkelingen. Waar de opgaven vragen om een geïntegreerde benadering, komen deze samen in 4 prioriteiten:

- 1 ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- 2 een duurzaam en (circulair) economisch groeipotentieel;
- 3 sterke en gezonde steden en regio's;
- 4 een toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

#### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

In de NOVI wordt het zorg dragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften benoemd als nationaal belang. Het huidige woningtekort en de toename van het aantal inwoners en huishoudens vraagt een groei van de woningvoorraad. Voorzien in de huisvesting van asielzoekers is onderdeel van de opgave. In de NOVI wordt het Rijk aangewezen resultaatverantwoordelijke voor de huisvesting van asielzoekers. Het Noordzeekanaalgebied is aangemerkt als een NOVI-gebied, waarin de nationale opgaven en belangen uit het NOVI samenkomen en verschillende overheidslagen intensief samenwerken. Gezien het hoge abstractieniveau van de nationale belangen uit de NOVI, heeft het NOVI geen directe implicaties voor de ontwikkeling en kan de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling in algemene zin bijdragen aan de belangen uit het NOVI. Het NOVI heeft geen consequenties voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

#### 3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevestigt in juridische zin de kaderstellende uitspraken uit de NOVI ten aanzien van de daarin genoemde nationale belangen. Het Barro wordt nader uitgewerkt in de Regeling algemene regels ruimtelijke ordening (Rarro).

### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

De locatie is niet aangewezen als gebied waar Rijksbelangen gelden vanuit het Barro en het Rarro. De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling raakt daarom geen van de Rijksbelangen, welke worden genoemd in hoofdstuk 2 van het Barro.

Het Barro heeft geen consequenties voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.1.3 Ladder voor duurzame verstedelijking

De ladder voor duurzame verstedelijking is een instrument voor efficiënt ruimtegebruik. Op 1 juli 2017 is het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) gewijzigd, waarbij een nieuwe laddersystematiek geldt. Deze regeling staat beschreven in artikel 3.1.6 Bro. Het bevoegd gezag moet voldoen aan een motiveringsvereiste als nieuwe stedelijke ontwikkelingen planologisch mogelijk worden gemaakt via een bestemmingsplan, uitwerkings- of wijzigingsplan, of een omgevingsvergunning. Zo bevat een dergelijk plan een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het plan een ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in de behoefte kan worden voorzien.

De laddertoets moet worden uitgevoerd wanneer sprake is van een nieuwe stedelijke ontwikkeling. Een stedelijke ontwikkeling is in het Bro gedefinieerd als een 'ruimtelijke ontwikkeling van een bedrijventerrein of zeehaventerrein, of van kantoren, detailhandel, woningbouwlocaties of andere stedelijke voorzieningen'. Of sprake is van een stedelijke ontwikkeling wordt bepaald door de aard en omvang van de ontwikkeling in relatie tot de omgeving.

### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

Het Bro schrijft voor bij welke besluiten getoetst moet worden aan de ladder. Een ruimtelijke ontwikkeling die mogelijk wordt gemaakt door gebruik te maken van een van de onderdelen van de kruimellijst, valt daar niet onder. Op grond van artikel 5.20 van het Bor is artikel 3.1.6 van het Bro enkel van overeenkomstige toepassing op een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3° Wabo. De ladder hoeft dan ook niet te worden toegepast. Dit blijkt ook uit de overzichtsuitspraak van de Afdeling (28 juni 2017; ECLI:NL:RVS:2017:1724, r.o. 5.1). De laddertoets is niet van toepassing op omgevingsvergunningen verleend op basis van artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a, onder 1 en onder 2 van de Wabo. In artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2 Wabo staan de kruimelgevallen. Een omgevingsvergunning verleend op die grond hoeft dus niet aan de ladder te worden getoetst.

Van belang is dat een planologisch kruimelgeval niet in strijd mag zijn met het wettelijke criterium 'goede ruimtelijke ordening'. Dit geldt voor elke afwijking en dus ook voor een planologisch kruimelgeval. Getoetst is daarom of voor dit tijdelijke voornemen sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Voorliggend rapport voorziet hierin.

## 3.2 Provinciaal beleid

### 3.2.1 Omgevingsvisie NH2050

De provinciale staten van de provincie Noord-Holland hebben op 19 november 2018 de Omgevingsvisie NH2050 vastgesteld. Het doel van de Omgevingsvisie is om het relatief hoge welvaarts- en welzijnsniveau vast te houden in de toekomst. Om dit doel te behalen richt de provincie zich op een goede balans tussen economische groei en leefbaarheid, zodanig dat bij veranderingen in het gebruik van de fysieke leefomgeving de doelen voor een gezonde en veilige leefomgeving overeind blijven.

In de visie zijn 5 bewegingen met ontwikkelprincipes beschreven voor de ontwikkeling van de leefomgeving:

- 1 dynamisch schiereiland. Hierin is het benutten van de unieke ligging van Noord-Holland, te midden van water, leidend;

- 2 metropool in ontwikkeling. Hierin wordt beschreven hoe de Metropoolregio Amsterdam steeds meer als één stad functioneert;
- 3 sterke kernen, sterke regio's. Dit gaat over de ontwikkeling van centrumgemeenten die de gehele regio waarin ze liggen vitaal houden;
- 4 nieuwe energie, benut de economische kansen van de energietransitie;
- 5 natuurlijk en vitaal landelijke omgeving. Hierbij staan het ontwikkelen van natuurwaarden en een economisch duurzame agrarische sector centraal.

#### Relatie met de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling betreft een zodanig specifieke ontwikkeling dat hier in de Omgevingsvisie NH2050 geen beleidslijnen voor zijn vastgelegd. Gezien het abstractieniveau waarop deze ambities geformuleerd zijn, zijn er geen belemmeringen in relatie tot de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.2.2 Omgevingsverordening NH2020

De Provinciale Staten van de provincie Noord-Holland hebben de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld op 17 november 2020. In de Omgevingsverordening NH2020 zijn regels samengevoegd op het gebied van natuur, milieu, mobiliteit, erfgoed, ruimte en water om de belangrijkste ambities uit de Omgevingsvisie te verankeren. De regels in de verordening kunnen betrekking hebben op het hele provinciale grondgebied, op delen of op gebiedsgerichte thema's. De belangrijkste onderwerpen uit de omgevingsvisie zijn vastgelegd in de omgevingsverordening. De omgevingsverordening bevat alle provinciale regels voor de fysieke leefomgeving en biedt daarmee een nadere uitwerking van de doelen en ambities uit de Omgevingsvisie. Gemeenten moeten binnen een bepaalde termijn hun bestemmingsplan afstemmen op de in de verordening opgenomen regels. De regels in de verordening zijn gebaseerd op de provinciale omgevingsvisie en hebben de status van algemeen verbindende voorschriften.

In de omgevingsverordening heeft de provincie regels voor ruimtelijke ontwikkelingen opgesteld met betrekking tot nieuwe stedelijke ontwikkelingen en kleinschalige ontwikkelingen, functiewijziging van wonen in landelijk gebied, detailhandel, verblijfsrecreatie, industrieterreinen van provinciaal belang en woningen binnen de LIB 5 zone van Schiphol.

De Omgevingsverordening NH2020 Noord-Holland kent verschillende milieubeschermingsgebieden:

- stiltegebieden. Dit zijn gebieden waar geluidhinder voorkomen of beperkt dient te worden. De projectlocatie ligt niet in of in de nabijheid van een stiltegebied. De regels uit de Omgevingsverordening vormen geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- waterwingebieden. Dit zijn gebieden waar waterwinning plaatsvindt ten behoeve van drinkwater door onttrekking van grondwater. De projectlocatie ligt niet in of in de nabijheid van een waterwingebied. De regels uit de Omgevingsverordening vormen geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- grondwaterbeschermingsgebieden. Dit zijn gebieden rondom een waterwingebied die beschermd dienen te worden om te waterkwaliteit te beschermen en te behouden. De projectlocatie ligt niet in of in de nabijheid van een grondwaterbeschermingsgebied. De regels uit de Omgevingsverordening vormen geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- NNN gebieden. Deze beschermde landelijke gebieden zijn gebieden waar regels gelden om het landschap in stand te houden. De projectlocatie ligt niet in of in de nabijheid van een NNN gebied. De regels uit de Omgevingsverordening vormen geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- bijzonder provinciaal landschap. Dit zijn gebieden waar mogelijk ontwikkeling plaatsvindt die landschappelijk, aardkundig, ecologisch of cultuurhistorisch van bijzondere waarde is. De projectlocatie ligt niet in of in de nabijheid van een bijzonder provinciaal landschap. De regels uit de Omgevingsverordening vormen geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

Conform de Omgevingsverordening NH2022 bevinden zich op de voorgenomen locatie naast de milieubeschermingsgebieden verschillende aanduidingen. Deze worden in onderstaande opsomming benoemd, waarbij tevens wordt aangegeven in hoeverre de aanduiding relevant is voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling:

- grondgebied PNH. Deze aanduiding houdt in dat de voorgenomen ontwikkeling zich binnen het grondgebied van de Provincie Noord-Holland bevindt. Dit heeft geen consequenties voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- bodemsanering. Vanuit de Omgevingsverordening zijn regels opgenomen over het uitvoeren van saneringen. Hiervan is in voorgenomen project geen sprake. Dit wordt nader toegelicht in paragraaf 4.4.
- LIB zone 5 Schiphol. In de Omgevingsverordening is opgenomen dat bij een ruimtelijk plan dat nieuwe woningen in deze zone toestaat, in de toelichting moet worden opgenomen dat op de betreffende locatie sprake is van geluid vanwege luchtverkeer. Voorliggende tijdelijke ontwikkeling maakt geen nieuwe woningen toe, maar alleen tijdelijke noodopvang. Daarom wordt in deze toelichting niet nader gekeken naar eventueel geluid van luchtvaart. Omliggende relevante geluidbronnen zijn onderzocht in paragraaf 4.3;
- peilbesluit. Voorliggende ontwikkeling leidt niet tot een gewijzigd waterpeil, vanuit deze aanduiding komen dus geen aanvullende regels of voorschriften;
- bescherming regionale waterkering. De voorgenomen tijdelijk ontwikkeling bevindt zich op en naast een regionale waterkering. Daarom is voor de werkzaamheden een vergunning aangevraagd bij de beheerder, zijnde Rijkswaterstaat. Bovendien bevinden zich in het vigerende bestemmingsplan regels omtrent het uitvoeren van werkzaamheden in en op de waterkering. Dit is nader toegelicht in paragraaf 1.3. De waterkering leidt daarmee niet tot een knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling;
- zoekgebieden wind en wind + zon RES 1.0. Deze aanduiding bevat regels en voorschriften voor de realisatie van windturbines. Hiervan is bij de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling geen sprake, dus deze aanduiding vormt geen knelpunt;
- Industrierrein van provinciaal belang. Conform deze aanduiding bevindt de projectlocatie zich binnen een industrierrein van provinciaal belang. Binnen een dergelijk industrierrein mag conform artikel 6.19 van de Omgevingsverordening de hoogste milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten niet worden verlaagd. Hiervan is bij voorliggende tijdelijke ontwikkeling geen sprake, zoals in paragraaf 4.9 wordt toegelicht. Een ruimtelijk plan op een dergelijk bedrijventerrein voorziet conform artikel 6.19 lid 2 alleen in een nieuwe of wijziging van een bestaande functie ten behoeve van de energietransitie, circulaire activiteiten of havengebonden of -gerelateerde activiteiten. Hiervan is bij de voorgenomen functiewijziging geen sprake. Gezien de zeer tijdelijke aard, de grote maatschappelijke urgentie en het feit dat een dergelijke transitie in de toekomst niet onmogelijk wordt gemaakt, kan worden verondersteld dat een tijdelijke afwijking acceptabel is. Daarnaast is een functiewijziging conform artikel 6.20 alleen toegestaan als geen beperkingen optreden voor de bestaande milieugebruiksruimte en rekening wordt gehouden met de milieubelasting van het industrierrein op de desbetreffende locatie. In paragraaf 4.9 zijn deze verschillende belangen afgewogen en is geconcludeerd dat geen sprake is van een belemmering voor de beoogde tijdelijke functiewijziging. Daarom leidt deze aanduiding niet tot een knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

#### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

De projectlocatie bevindt zich niet binnen een milieubeschermingsgebied conform de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022. De projectlocatie bevindt zich wel binnen diverse gebiedsaanduidingen, maar deze leiden niet tot een knelpunt met de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling. Er zijn vanuit de Omgevingsverordening Noord-Holland 2022 geen belemmeringen voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.3 Gemeentelijk beleid

#### 3.3.1 Visie op Velsen 2050 Duurzaam Verbonden

De omgevingsvisie 'Visie op Velsen 2050 Duurzaam Verbonden' is vastgesteld op 27 mei 2021 door de gemeenteraad van Velsen. De omgevingsvisie benoemt de belangrijkste aspecten voor het ruimtelijk



ontwikkelingsperspectief de komende jaren en hoe hier invulling aan wordt gegeven.

Uit de omgevingsvisie 'Visie op Velsen 2050 Duurzaam Verbonden' blijkt dat de gemeente de komende jaren inzet op een inclusieve samenleving waar een goede balans is tussen saamhorigheid, diversiteit en veelzijdigheid. De volgende waarden staan centraal in de Visie op Velsen 2050 Duurzaam Verbonden:

- kleinschalig en rustig:
  - inwoners van de gemeente zien graag het dorps karakter behouden waar diverse plekken zijn om elkaar te ontmoeten (winkelcentra, stadsparken etc.);
- veilig en schoon:
  - de gemeente legt de focus op een veilig fietsnetwerk en openbare plekken waar het veilig en prettig is om elkaar te ontmoeten;
- sociaal betrokken:
  - de gemeente Velsen gaat de regio in door samenwerkingen aan te gaan met lokale initiatieven in de regio;
- duurzaam en groen:
  - de gemeente gaat de komende jaren inzetten op onder andere duurzame visserij en woningen, een duurzame haven, Offshore wind en een Energiehub.

#### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

Het gebruik van het schip als tijdelijke opvang voor asielzoekers wijkt af van de ruimtelijke structuur van het gebied. Het gebied betreft een bedrijventerrein waar onder andere verschillende havenbedrijven gevestigd zijn. Het gebruik van het schip als opvanglocatie is van tijdelijke aard. Bovendien kan het schip volledig zelfstandig opereren, alle benodigde voorzieningen zijn aan boord aanwezig en goederen worden afgeleverd. Hierdoor komen de voorzieningen in de omgeving niet onder druk te staan. Gezien de tijdelijkheid, de grote maatschappelijke urgentie en de ruimtelijke motivering van de voorgenomen ontwikkeling kan er tijdelijk van het beleid worden afgeweken. Het gemeentelijk beleid vormt daardoor geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.3.2 Wabo Afwijkingenbeleid Velsen 2020

Op 9 juli 2020 is het Wabo Afwijkingenbeleid Velsen 2020 in werking getreden. Dit beleid gaat over de mogelijkheden tot het afwijken van het bestemmingsplan bij kruimelgevallen. Voor specifieke gevallen zijn voorschriften opgenomen onder welke omstandigheden een omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan voor een kruimelgeval kan worden verleend.

De tijdelijke opvang van asielzoekers is niet genoemd in het Wabo Afwijkingenbeleid van de gemeente Velsen. In de toelichting op artikel 19 van het beleid is opgenomen dat zich 'gevallen kunnen voordoen waarin het beleid niet voorziet of waarbij bijzondere omstandigheden tot een andere uitkomst kunnen leiden. In dit geval zal de aanvraag op zijn merites moeten worden beoordeeld waarbij een goede ruimtelijke ordening dient te worden nagestreefd'. De voorgenomen ontwikkeling is een geval dat niet is opgenomen in het afwijkingsbeleid. Middels voorliggende ruimtelijke onderbouwing wordt gemotiveerd dat er bij de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling sprake is van goede ruimtelijke ordening en biedt het bevoegd gezag een middel om de aanvraag te beoordelen. Het Wabo Afwijkingenbeleid Velsen 2020 leidt niet tot een belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.3.3 Structuurvisie gemeente Velsen Rauw, slim en lommerrijk

Op 12 mei 2016 is de structuurvisie gemeente Velsen vastgesteld. De structuurvisie is de integrale visie op de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling. Het doel van de structuurvisie is om richting te geven aan de ruimtelijke koers die de gemeente de komende jaren op wil.

De belangrijkste punten uit de agenda zijn:

- onderscheidende woonkwaliteiten (kleinschaligheid, betaalbaarheid en nabijheid van groen en werken);
- techport, maakindustrie en onderhoud;
- logistiek;
- (offshore wind) Energie;
- recreatie & toerisme;
- kust, duinen, strand, cultuurhistorie (Stelling van Amsterdam, buitenplaatsen, bunkers), bazaar, Spaarnwoude, cruisevaart, Uitgeestermeer, enzovoort;
- hoogwaardige tuinbouw.

Uit de structuurvisie blijkt, dat de gemeente inzet op een inclusieve samenleving waar iedereen zich welkom voelt. Daarnaast wil de gemeente inzetten op het mengen van verschillende functies om zo meer woongelegenheden te bieden.

#### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

Het gebruik van het schip als tijdelijke opvang voor asielzoekers wijkt af van de ruimtelijke structuur van het gebied. Het gebruik van het schip als opvanglocatie is van tijdelijk aard. Bovendien kan het schip volledig zelfstandig opereren, alle benodigde voorzieningen zijn aan boord aanwezig en goederen worden afgeleverd. Hierdoor komen de voorzieningen in de omgeving niet onder druk te staan. Gezien de tijdelijkheid, de grote maatschappelijke urgentie en de ruimtelijke motivering van de voorgenomen ontwikkeling kan er tijdelijk van het beleid worden afgeweken. Het gebruik van het schip als opvanglocatie is van tijdelijke aard. Het gemeentelijk beleid vormt daarbij geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.3.4 Woonvisie 2040

In de Woonvisie 2040 'Fijn wonen voor iedereen' zijn de doelen van de gemeente Velsen op het gebied van wonen vastgelegd. Dit aan de hand van 4 thema's:

1. Velsense woonkwaliteit: de gemeente Velsen streeft naar een divers woningaanbod, waarbij nieuwe woningen zoveel mogelijk binnen de bestaande kernen worden gebouwd en het karakter en de leefbaarheid van de gemeente in stand worden gehouden;
2. betaalbaarheid en beschikbaarheid: de gemeente streeft naar een passend aanbod van betaalbare koop- en huurwoningen om in de grote vraag naar woningen te kunnen voorzien. Bovendien kijkt de gemeente naar alternatieve woonvormen, zoals tijdelijke huur, om spoedgevallen op te kunnen vangen;
3. wonen en zorg: de gemeente streeft ernaar om voldoende passende woningen te verwezenlijken voor ouderen of andere inwoners met een zorgvraag;
4. duurzaamheid: de gemeente Velsen streeft ernaar om in 2050 energieneutraal te zijn. Hiervoor zullen strenge eisen gelden voor nieuwbouwwoningen en zullen er ook maatregelen worden getroffen voor bestaande woningen. De gemeente Velsen tracht tegelijkertijd de woonlasten voor haar inwoners.

#### Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling

De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling voorziet in de tijdelijke noodopvang van maximaal 1.000 asielzoekers op een cruiseschip voor een periode van maximaal 6 maanden. Er is geen sprake van bewoning, en de woonvisie is daarom niet van toepassing. De woonvisie vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 3.3.5 Beleidskader Opvang, Wonen & Herstel

In het beleidskader 'Opvang, Wonen & Herstel' geeft de gemeente Velsen vorm aan de opgave voor het bieden van woongelegenheden van cliënten maatschappelijke opvang, bescherm wonen en vrouwenopvang. De visie is opgebouwd aan de hand van 6 bouwstenen:

1. de cliënt centraal: herstellvragen en hersteldoelen;

2. hersteltrajecten op maat;
3. huisvesting voor herstel;
4. ondersteuning voor herstel;
5. herstel in de buurt: preventie en inclusie;
6. samenwerken in ketens.

De gemeente stelt zich als doel om maatschappelijke ondersteuning te bieden aan kwetsbare inwoners, inwoners die onvoldoende in staat zijn op eigen kracht zelfstandig te wonen en in andere noodzakelijke bestaansvoorwaarden te voorzien.

#### **Relatie met voorgenomen tijdelijke ontwikkeling**

Het beleidskader 'Opvang, wonen en herstel' is mede gericht op statushouders die een verblijfsvergunning hebben en wonen in de gemeente. Bij de opvang van asielzoekers is er geen sprake van bewoning. De tijdelijke noodopvang draagt wel bij aan het bieden van maatschappelijke ondersteuning aan kwetsbare groepen. Het beleidskader 'Opvang, Wonen & Herstel' vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

# 4

## MILIEU- EN OMGEVINGSASPECTEN

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de relevante milieu- en omgevingsaspecten voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling. Daarbij wordt getoetst aan sectorale wet- en regelgeving met de volgende thematische onderverdeling:

- verkeer en parkeren;
- luchtkwaliteit;
- geluid;
- bodem;
- kabels en leidingen;
- water;
- natuur;
- externe veiligheid;
- bedrijven en milieuzonering;
- archeologie;
- cultuurhistorie;
- sociale veiligheid.

### 4.1 Verkeer en parkeren

In deze paragraaf worden de effecten van de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling op de verkeersgeneratie en het parkeren besproken. Eerst komt aan bod wat het effect van de tijdelijke ontwikkeling is op de verkeersgeneratie en ontsluiting van het terrein. Daarna worden de parkeerbehoefte en -capaciteit behandeld.

#### 4.1.1 Resultaten

##### Ontsluiting van het terrein

De ontsluiting van het terrein vindt plaats via de Wijkermeerweg, de Basisweg en de Lijndenweg, ten noorden van de ligplaats van het schip. Via deze wegen zijn de N197 en de A22 bereikbaar. De bewoners beschikken niet over auto's, verkeer komt vooral van personeel van het COA en ondersteunende diensten. Bewoners verplaatsen zich voornamelijk lopend, met de fiets, via openbaar vervoer en met de pendelbus die door COA wordt ingezet. Naast personeel, pendelbus en aanvoer van goederen worden geen andere verkeersbewegingen verwacht. Dagelijks zijn dit naar verwachting maximaal 94 voertuigen. De verdeling naar type voertuig is weergegeven in tabel 4.1. Deze inschatting is mede gebaseerd op de verkeersbewegingen op andere opvanglocaties van COA.

Tabel 4.1 Maximaal te verwachten vervoerbewegingen

Categorie	Aantal verkeersbewegingen/dag	Aantal verkeersbewegingen/jaar*
licht verkeer	75	27.376
middelzwaar verkeer	16	5.840

Categorie	Aantal verkeersbewegingen/dag	Aantal verkeersbewegingen/jaar*
zwaar verkeer	3	1.096
<b>Totaal</b>		<b>34.312</b>

De Wijkermeerweg, de Basisweg en de Lijndenweg zijn in de huidige situatie de belangrijkste ontsluitingswegen van het bedrijventerrein richting de A22 en de N197. Gezien de omvang van het bedrijventerrein is de verkeerstoename op deze wegen als gevolg van de tijdelijke opvang zeer beperkt. De ontsluitingswegen kunnen het extra verkeer dat gegenereerd wordt naar verwachting verwerken zonder dat sprake is van een belemmering van de doorstroming.

#### Vaarwegverkeer

Het Noordzeekanaal is een belangrijke vaarweg vanuit de Zeesluis IJmuiden naar de haven van Amsterdam. Op de gekozen locatie leidt het cruiseschip niet tot een beperking in de doorstroming van het Noordzeekanaal. Het Noordzeekanaal is op de locatie van het schip ruim 300 meter breed, hierdoor blijft voldoende ruimte over voor de overige scheepvaart om te passeren.

#### Parkeren

De parkeerbehoefte van de tijdelijke opvanglocatie bestaat vooral uit het parkeren door personeel. Daarnaast zijn er leveranciers en ondersteunende diensten die moeten parkeren bij de opvanglocatie.

Ter plaatse gelden voor het onderdeel parkeren parkeernormen van de gemeente Velsen overeenkomstig het parapluplan 'parkeren Velsen', zie paragraaf 1.3.3. In het vigerende parkeerbeleid zijn geen normen voor de (tijdelijke) opvang van asielzoekers opgenomen.

Op de inrichtingstekening is weergegeven dat het COA 35 parkeerplaatsen op eigen terrein verzorgt. Dit is voldoende om volledig te kunnen voorzien in de eigen parkeerbehoefte.

### 4.1.2 Conclusie

De omliggende wegen hebben voldoende capaciteit om de verkeerstoename als gevolg van de tijdelijke opvang te verwerken. Daarnaast realiseert het COA op eigen terrein voldoende parkeerplekken om te voorzien in de eigen behoefte. Het aspect verkeer en parkeren leidt daarom niet tot een knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.2 Luchtkwaliteit

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt bij een ruimtelijk plan, uit het oogpunt van de bescherming van de gezondheid van de mens, rekening gehouden met de luchtkwaliteit. In de Wet milieubeheer (verder: Wm) zijn eisen opgenomen waaraan de luchtkwaliteit in de buitenlucht moet voldoen. De meest kritieke stoffen zijn stikstofdioxide en fijnstof. Voor andere in de Wm genoemde stoffen wordt in Nederland, behoudens bijzondere situaties, overal voldaan aan de vereisten.

Op grond van artikel 5.16 Wm kan het bevoegd gezag alleen afwijken van het bestemmingsplan wanneer aannemelijk is gemaakt dat:

- de afwijking niet leidt tot het overschrijden van de in de wet genoemde grenswaarden; of
- de luchtkwaliteit als gevolg van de ontwikkeling per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft, of bij een beperkte toename, door een met de ontwikkeling samenhangende maatregel of effect, per saldo verbetert; of

- de afwijking niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een stof waarvoor in de wet grenswaarden zijn opgenomen; of
- de ontwikkeling is opgenomen of past in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

#### 4.2.1 Toetsingskader

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer geeft aan wanneer een (luchtvervuilend) project toelaatbaar is. Het bevoegde bestuursorgaan moet dan aannemelijk maken, dat het project aan 1 of een combinatie van de volgende voorwaarden voldoet:

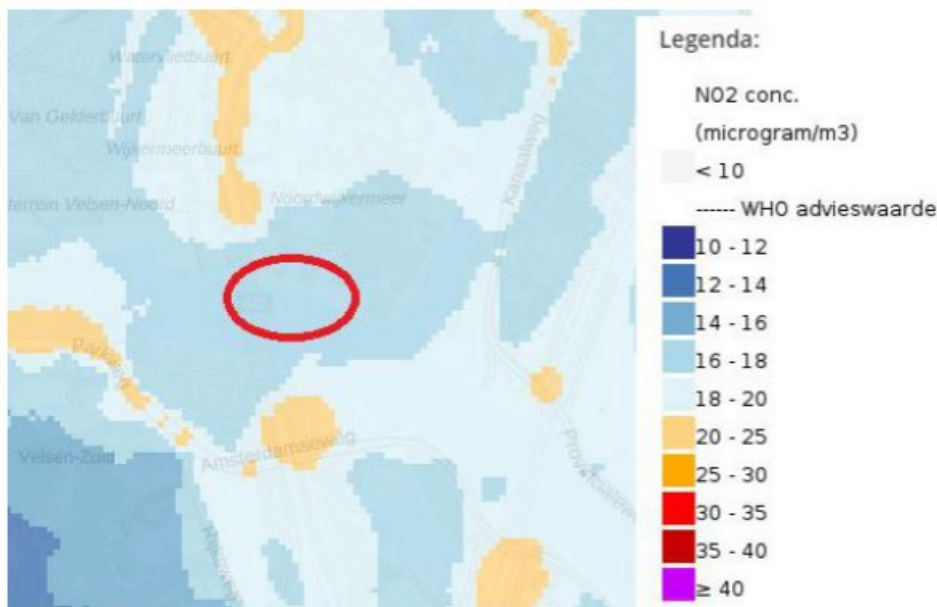
- een project is opgenomen in, of past binnen, het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een regionaal programma van maatregelen;
- een project draagt alleen 'niet in betekenende mate' (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging;
- een project leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.

De Wet milieubeheer (Wm) geeft grenswaarden voor de concentraties van onder andere stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>). Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient getoetst te worden of de ontwikkeling ervoor zorgt dat grenswaarden worden overschreden. Deze grenswaarden liggen voor zowel NO<sub>2</sub> als PM<sub>10</sub> op een jaargemiddelde van 40 microgram/m<sup>3</sup>.

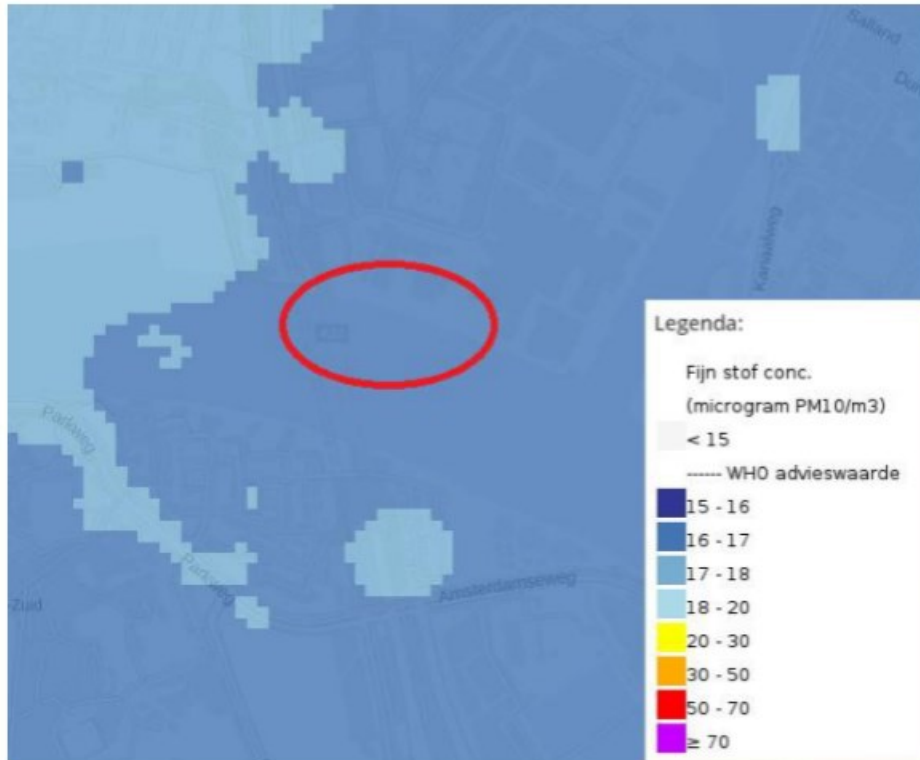
#### 4.2.2 Resultaten

De huidige achtergrondconcentraties op en rondom de locatie zijn weergegeven op afbeelding 4.1 en afbeelding 4.2. Op de afbeeldingen is de ligging van de locatie globaal aangeduid met een rode contour. De achtergrondconcentraties voor NO<sub>2</sub> liggen tussen de 16 en de 18 microgram per m<sup>3</sup> en voor PM<sub>10</sub> 16 en 17 microgram per m<sup>3</sup>. Voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> is 40 microgram per m<sup>3</sup> als jaargemiddelde de wettelijke grenswaarde. Op basis hiervan kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Afbeelding 4.1 Achtergrondconcentratie NO<sub>2</sub>



Afbeelding 4.2 Achtergrondconcentratie PM10



Zoals beschreven in paragraaf 4.1 is sprake van zeer beperkte toename aan verkeersbewegingen. Voor de volledigheid is bekeken of de voorgenoemde tijdelijke ontwikkeling in betekende mate een bijdrage heeft op de luchtkwaliteit. Door het invullen van de verkeersgeneratie in de NIBM-tool (geraadpleegd 06-09-2022) is gebleken, dat de voorgenoemde ontwikkeling niet in betekende mate bijdraagt. Zie afbeelding 4.3.

Afbeelding 4.3 Berekening bijdrage luchtkwaliteit volgens NIBM-tool

### Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

	Jaar van planrealisatie	2022
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		187
Aandeel vrachtverkeer		20,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,52
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,05
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

Conform het Besluit gevoelige bestemmingen mogen er in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen gevoelige bestemmingen gerealiseerd worden binnen een zone van 300 m van rijkswegen en 50 m van

provinciale wegen als sprake is van (dreigende) normoverschrijding. Onder gevoelige bestemmingen wordt verstaan scholen, kinderdagverblijven, verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen en daarmee vergelijkbare functies. Alhoewel de tijdelijke noodopvanglocatie strikt gezien mogelijk geen gevoelige bestemming is, kunnen er wel kinderen worden gehuisvest. Gezien er op de projectlocatie geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding, is er geen belemmering voor het realiseren van de tijdelijke noodopvanglocatie. Daarnaast wordt gewezen op het gegeven dat Rijksweg A22 ter hoogte van de projectlocatie een tunnel betreft en betreft de beoogde opvang een tijdelijke ontwikkeling.

### 4.2.3 Conclusie

De huidige achtergrondconcentraties voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> liggen ruim onder de wettelijke grenswaarde van 40 microgram per m<sup>3</sup> waardoor sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Op basis van de NIBM-tool is vastgesteld dat de bijdrage van het extra verkeer vanwege de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling aan de luchtkwaliteit niet-in betekende mate is. Er is geen nader onderzoek nodig. Het aspect luchtkwaliteit vormt geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.3 Geluid

In het kader van een omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan dient het aspect geluid beoordeeld te worden. Bij het aspect geluid gaat het om het ruimtelijk mogelijk maken van een geluidsbron (zoals een weg, spoorweg of industrie) enerzijds en bestemmingen die een zekere mate van rust nodig hebben (zoals woningen, scholen en ziekenhuizen) anderzijds. Nieuwe ontwikkelingen moeten voldoen aan de wet- en regelgeving die is opgenomen in de Wet geluidhinder (Wgh), de Wet milieubeheer (Wm) en onderliggende besluiten en regelingen.

### 4.3.1 Toetsingskader

Conform artikel 76a van de Wet geluidhinder hoeft er in het kader van een omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan voor een periode korter dan 10 jaar niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Gezien de ontwikkeling een tijdelijke afwijking betreft voor een periode van maximaal 6 maanden, hoeft voor het aspect geluid dus geen formele toetsing aan de Wet geluidhinder plaats te vinden. Wel moet getoetst worden of het voornemen voldoet aan een goede ruimtelijke ordening en voorziet in een goed woon- en leefklimaat.

De projectlocatie ligt binnen het geluid gezoneerde industrieterrein De Pijp. In het kader van de beoordeling van een goed woon- en leefklimaat is de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten op het industrieterrein op het schip berekend. Dit sluit aan op de gebiedsaanduiding geluidzone - industrie -2, zijnde de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein.

### 4.3.2 Resultaten

#### Geluidbelasting schip op omgeving

Het schip zelf leidt niet tot een relevante geluidbelasting op de omgeving omdat het schip gebruik maakt van walstroom. De eigen generatoren van het schip worden gedurende de tijdelijke opvang niet gebruikt. Mocht om enige reden de walstroom tijdelijk niet beschikbaar zijn, dan kan het schip gebruik maken van een aggregaat dat geplaatst wordt. De verwachting is dat dit aggregaat alleen incidenteel wordt gebruikt, het is namelijk alleen nodig in situaties waarbij de walstroom voorziening uitvalt. Daarom leidt het aggregaat niet tot structurele geluidbelasting op de omgeving. De meest nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) bevinden zich bovendien op ruim 650 meter van de projectlocatie en ondervinden daarom geen geluidoverlast in de situatie dat het schip tijdelijk gebruik maakt van een noodaggregaat.

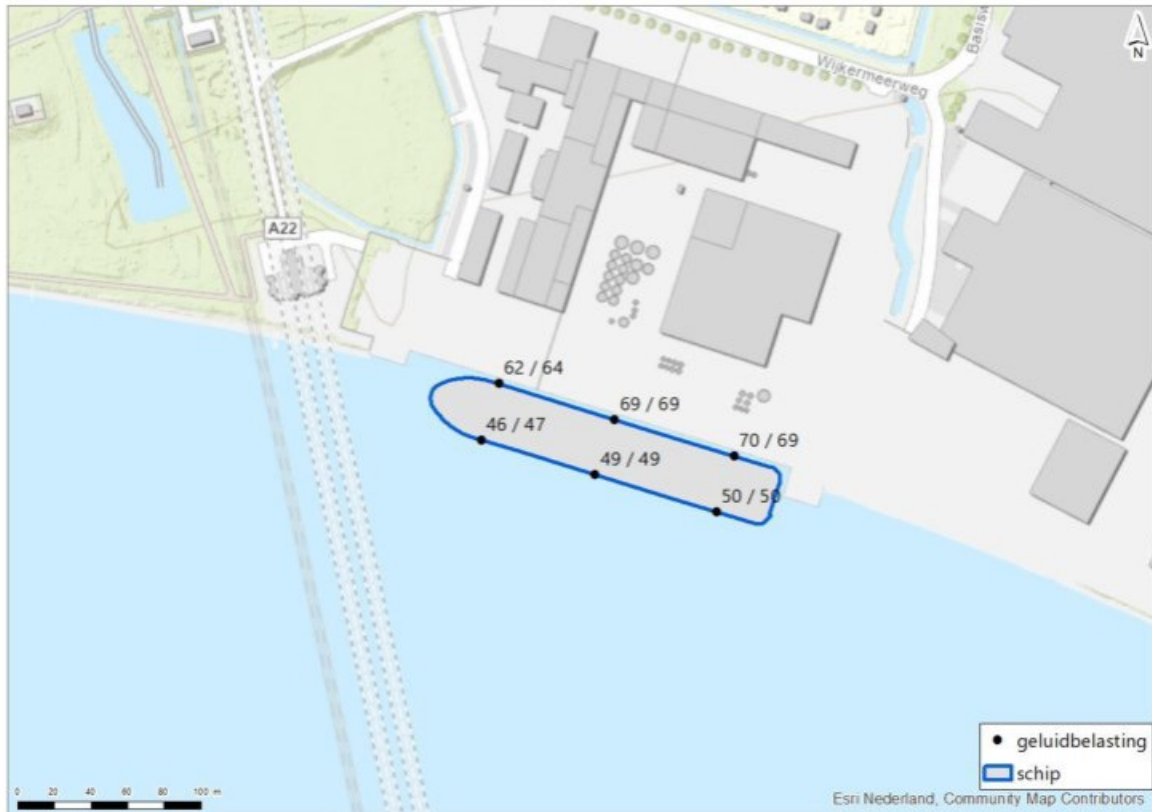


## Geluidbelasting omgeving op schip

### Gezoneerd industrieterrein

De projectlocatie ligt binnen het gezoneerde industrieterrein De Pijp. Met behulp van het zonemodel heeft de zonebeheerder, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (NZKG), de geluidbelasting op de rand van het schip bepaald, op rekenpunten op een hoogte van 5 en 25 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Afbeelding 4.4 toont de berekende resultaten.

Afbeelding 4.4 Geluidbelasting in dB(A) (5m / 25m) cruiseschip als gevolg van het gezoneerde industrieterrein



Uit de berekeningsresultaten blijkt, dat de geluidbelasting aan de noordzijde maximaal 70 dB(A) bedraagt. Aan de zuidzijde is de geluidbelasting maximaal 50 dB(A). De maatgevende etmaalperiode daarbij is de nachtperiode, waarbij slaapverstoring en rust een belangrijke rol speelt. Bij nieuwe ontwikkelingen geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A) als gevolg van industriële activiteiten.

Om te zorgen voor een acceptabel woon- en leefklimaat kan gekeken worden naar de situering van de slaapvertrekken, aan de geluidluwe (zuid)zijde van het schip. Er worden zo min mogelijk slaapvertrekken aan de noordzijde van het schip gecreëerd. Gezien het schip met maximaal 1.000 op te vangen asielzoekers niet maximaal bezet wordt, aangezien het schip plaats heeft voor 3.000 personen, is hiervoor ruimte aanwezig op het schip.

### Rijksweg A22

Naast de projectlocatie ligt de A22, een snelweg in het beheer van het Rijk. Direct naast de projectlocatie bevindt deze snelweg zich in een tunnel, waardoor er slechts een beperkte mate van geluideffect richting de omgeving is als gevolg van de weg. De snelweg komt ongeveer 250 meter ten noorden van het schip bovengronds.

Om het geluid van de weg te beoordelen, is een akoestische berekening uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin zijn de gegevens als verkeersintensiteiten, wegdektypen, rijnsnelheid en afscherpende voorzieningen overgenomen uit het Geluidregister<sup>1</sup> van Rijkswaterstaat (peildatum 7 september 2022). De bodemfactor in het model is ingesteld als volledig hard. Behoudens het schip zijn er geen afscherpende of reflecterende objecten (gebouwen) ingevoerd. Hiermee is de geluidbelasting als gevolg van de weg berekend op de hierboven getoonde rekenpunten. Afbeelding 4.5 toont het resultaat. De resultaten zijn inclusief een (minimale) aftrek van 2 dB cf artikel 110g Wet geluidhinder.

Afbeelding 4.5 Geluidbelasting in dB (5m / 25m) inclusief aftrek 110g Wgh op cruiseschip als gevolg van de A22



Uit de resultaten blijkt, dat ter plaatse van het schip overal aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$  wordt voldaan. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 47 dB aan de noordzijde van het schip op een hoogte van 25 meter.

### 4.3.3 Conclusie

Het schip leidt niet tot een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in de omgeving. Uit de uitgevoerde berekeningen in verband met het gezoneerde industrieterrein blijkt, dat de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarde voor industriële activiteiten aan de noordzijde overschrijdt. Aan de zuidzijde wordt wel aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Voor de geluidbelasting van de A22 blijkt dat deze voldoet aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer.

Om te zorgen voor een acceptabel woon- en leefklimaat kan gekeken worden naar de situering van de slaapvertrekken, zodat deze aan de geluidluwe (zuid)zijde van het schip komen te liggen. Gezien het schip met maximaal 1.000 op te vangen asielzoekers niet maximaal bezet wordt, is hiervoor ruimte aanwezig.

<sup>1</sup> Deze bevat de wettelijk vergunde geluidruimte voor Rijkswaterstaat als gevolg van Rijkswegen

## 4.4 Bodem

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening dient in verband met de uitvoerbaarheid van een voornemen rekening te worden gehouden met de bodemgesteldheid op de locatie. Met andere woorden: is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem geschikt voor de beoogde bestemming(en)/functie(s)? Is er bodemverontreiniging die de functiedoelen kan frustreren, levert dit gezondheidsrisico's, ecologische risico's of verspreidingsrisico's op en kan er tijdig iets aan gedaan worden? Uitgangspunt is dat de bodemkwaliteit geen onaanvaardbaar risico oplevert voor de gebruikers van de bodem. Bovendien mag de bodemkwaliteit niet verslechteren door grondverzet zoals bijvoorbeeld graafwerkzaamheden. Dit is het zogenaamde stand-still-beginsel.

### 4.4.1 Toetsingskader

In de Wet bodembescherming (Wbb) is bepaald dat indien de desbetreffende bodemkwaliteit niet voldoet aan de norm voor de beoogde functie, de grond zodanig dient te worden gesaneerd dat zij kan worden gebruikt door de desbetreffende functie (functiegericht saneren). Nieuwe bestemmingen dienen bij voorkeur op schone grond te worden gerealiseerd.

### 4.4.2 Resultaten

Het voorgenomen initiatief leidt tot beperkte bodemroerende werkzaamheden. De bolders worden gemonteerd op buispalen die in de bodem worden getrild. Een eventuele verontreiniging in de bodem wordt hiermee niet verspreid. De overige werkzaamheden vinden op het maaiveld plaats. Hierbij wordt zo min mogelijk in de bodem geroerd. Indien hierbij op zintuiglijke manier een bodemverontreiniging wordt waargenomen, worden direct passende maatregelen getroffen om te voldoen aan het wettelijke stand-still-principe. Daarom leiden de werkzaamheden niet tot het verspreiden of verplaatsen van een eventuele bodemverontreiniging.

Daarnaast is de kade direct bij het schip geheel verhard, waardoor er geen risico is op contact van personen met eventuele aanwezige bodemverontreiniging. De asielzoekers zullen voor hun activiteiten bovendien grotendeels op het schip zelf verblijven en niet op de kade. Er is daarom vanuit het aspect bodemkwaliteit geen belemmering voor het gebruik van de locatie voor tijdelijke opvang.

### 4.4.3 Conclusie

Er worden zeer beperkte grondroerende werkzaamheden uitgevoerd. Hierbij wordt het wettelijke stand-stil-principe in acht genomen, indien een verontreiniging wordtesignaleerd. Daarnaast is de kade geheel verhard en is er geen belemmering voor gebruik van de locatie voor tijdelijke opvang van asielzoekers. Daarmee vormt het aspect bodem geen knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.5 Kabels en leidingen

Planologisch relevante leidingen en hoogspanningsverbindingen dienen te worden gewaarborgd. Tevens dient rond dergelijke leidingen en verbindingen rekening te worden gehouden met zones waarbinnen mogelijke beperkingen gelden. De leidingen en verbindingen zijn te verdelen in 3 typen:

- 1 buisleidingen met een externe veiligheidszone;
- 2 hoogspanningslijnen;
- 3 overige leidingen.

De eerste 2 typen leidingen zijn in ieder geval planologisch relevant. Voor de overige leidingen bepaalt het bevoegd gezag of deze planologisch relevant zijn.

Voorbeelden van planologisch relevante leidingen zijn leidingen waarin de navolgende producten worden vervoerd:

- gas, olie, olieproducten, chemische producten, vaste stoffen en goederen;
- aardgas met een diameter groter dan of gelijk aan 18 inch;
- defensiebrandstoffen;
- warmte en afvalwater, ruwwater of halffabricaat voor de drink- en industriewatervoorziening met een diameter groter dan of gelijk aan 18 inch.

#### 4.5.1 Toetsingskader

Voor elk van de 3 typen leidingen en verbindingen is de bescherming wettelijk gezien anders geregeld:

- 1 voor buisleidingen geldt een wettelijke bescherming. Voor buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) van belang;
- 2 voor bovengrondse hoogspanningsleidingen geldt een advies van het Rijk. Hoe omgegaan moet worden met bovengrondse hoogspanningslijnen bij ruimtelijke plannen heeft het Rijk aangegeven in haar 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' uit 2005 met kenmerk SAS/2005183118;
- 3 voor de overige leidingen bepaalt het bevoegd gezag of deze planologisch relevant zijn. Gewone nutsleidingen zijn meestal niet relevant. Voor sommige leidingen is het toch wenselijk deze te beschermen, bijvoorbeeld omdat ze van groot maatschappelijk belang zijn en er grote problemen ontstaan als de leiding niet meer werkt.

#### 4.5.2 Resultaten

Het schip maakt gebruik van walstroom en wordt voorzien van elektriciteit via een elektriciteitskabel vanaf de kade. Dit is planologisch mogelijk. Op de projectlocatie bevinden zich 2 ondergrondse hogedruk aardgasleidingen, A550 en A611-01. Deze leidingen zijn relevant vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hier wordt in paragraaf 4.8 nader op ingegaan.

Alle overige kabels en leidingen op en in de nabijheid van de projectlocatie zijn in beeld gebracht middels een Wibon-melding. Bij de inrichting van het terrein is hier rekening mee gehouden. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden is daarom geborgd dat zich geen knelpunten voordoen met de bestaande kabels en leidingen.

#### 4.5.3 Conclusie

Het aspect kabels en leidingen levert geen belemmering op voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 4.6 Water

Een ruimtelijke ontwikkeling kan effecten hebben op de waterhuishoudkundige situatie, zowel kwantitatief als kwalitatief.

#### 4.6.1 Toetsingskader

##### **Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

De keur is een algemene verordening van het waterschap. Op grond van artikel 56 in combinatie met artikel 78 van de Waterschapswet stelt het waterschap verordeningen vast die het nodig oordeelt voor de

behartiging van de opgedragen taken. De taken die aan waterschap worden opgedragen betreffen, volgens artikel 1 van de Waterschapswet, de zorg voor het watersysteem en zorg voor het zuiveren van afvalwater en eventueel kunnen nog de zorg voor andere waterstaatsaangelegenheden worden opgedragen, bijvoorbeeld vaarwegbeheer. Naast de Waterschapswet, die de organisatie van de waterschappen regelt, geven de Waterwet en de daarop gebaseerde regelgeving allerlei bepalingen over de inhoud van het waterbeheer, bijvoorbeeld in de vorm van doelstellingen en concrete normen. De keur is gebaseerd op zowel de Waterschapswet als de Waterwet en de daarop gebaseerde regelgeving in het Waterbesluit, de Waterregeling, en de provinciale (water)verordeningen.

#### Omgevingsverordening NH2020 en bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord

Conform de Omgevingsverordening NH2020 ligt de projectlocatie in een beschermingszone van een regionale waterkering. Vanuit het bestemmingsplan geldt er een dubbelbestemming Waterstaat-Waterkering.

### 4.6.2 Resultaten

De kade is in de huidige situatie reeds volledig verhard, de werkzaamheden resulteren daarom niet in het toevoegen of verwijderen van verhard oppervlak. Tevens is daarom geen sprake van een versnelde of gewijzigde afvoer van hemelwater. Er worden geen oppervlaktewateren gedempt of gegraven. Verder is sprake van een tijdelijk initiatief en is de kade reeds geschikt voor het aanleggen van schepen. De voorgenomen tijdelijke opvang heeft daarom geen impact op de waterhuishouding.

De voorgenomen tijdelijk ontwikkeling bevindt zich op en naast een regionale waterkering. Daarom is voor de werkzaamheden een vergunning aangevraagd bij de beheerder, zijnde Rijkswaterstaat. Bovendien bevinden zich in het vigerende bestemmingsplan regels omtrent het uitvoeren van werkzaamheden in en op de waterkering. Dit is nader toegelicht in paragraaf 1.3. De waterkering leidt daarmee niet tot een knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 4.6.3 Conclusie

De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling heeft geen effect op de waterhuishouding. Bij Rijkswaterstaat is vergunning aangevraagd voor het werken in de beschermingszone van de regionale waterkering. Het aspect water vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.7 Natuur

### 4.7.1 Toetsingskader

De Wet natuurbescherming regelt op hoofdlijnen 3 zaken:

- 1 bescherming van planten- en diersoorten;
- 2 bescherming van bos en houtopstanden;
- 3 bescherming van de in het kader van Europees natuurbeleid aangewezen Natura 2000-gebieden.

#### Soortenbescherming

Ten aanzien van soortenbescherming maakt de Wet natuurbescherming onderscheid in 3 categorieën:

- vogels: dit zijn alle van nature in Nederland in het wild levende vogels zoals bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn;
- habitatrichtlijnsoorten: dit zijn soorten uit bijlage IV van de Habitatrichtlijn, bijlage I en II van het Verdrag van Bern en bijlage II van het Verdrag van Bonn;
- andere soorten: dit zijn soorten die genoemd zijn in bijlage A van de Wet natuurbescherming. Het gaat hier om een aantal zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten.

Voortplantingsplaatsen en rustplaatsen (inclusief functionele leefomgeving zoals foerageergebieden of vliegroutes) van beschermde soorten uit de eerste en tweede categorie mogen niet (opzettelijk) verstoord of vernietigd worden. Daarnaast mag geen enkele beschermde soort (opzettelijk) worden gedood of verwond. Bij vogels zijn daarnaast de nesten van belang.

De categorie 'andere soorten' gaat om soorten die niet onder de Habitatrichtlijn of Vogelrichtlijn vallen. Deze soorten worden beschermd vanwege de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren beschermd moeten worden. De overige soorten uit deze bijlage worden om ecologische redenen beschermd. Hiermee wordt door Nederland uitvoering gegeven aan het Biodiversiteitsverdrag om de staat van instandhouding van dier- en plantsoorten te garanderen.

### Houtopstanden

Het omhakken of rooien van bossen is niet zomaar toegestaan in de Wet natuurbescherming. Dit geldt ook bij het rooien of het verrichten van handelingen die de dood of ernstige beschadiging van bomen tot gevolg hebben. Hieronder valt ook beschadiging door vee. Onder bos wordt verstaan:

- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Wet natuurbescherming' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are (1.000 m<sup>2</sup>);
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwde kom Wet natuurbescherming' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd.

### Gebiedsbescherming

#### *Natura 2000*

De minister van Economische Zaken en Klimaat (EK) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn). Ten aanzien van gebiedsbescherming geldt dat de Wet natuurbescherming de bescherming van Natura 2000-gebieden regelt.

#### *Stikstofdepositie*

Op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor het realiseren van projecten waar op voorhand significante negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden niet zijn uit te sluiten.

Momenteel geldt het volgende kader voor de vergunningverlening voor projecten:

- op basis van de Wet natuurbescherming is een vergunning vereist voor projecten die een significant gevolg kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied<sup>1</sup>. Dit is dus niet het geval indien significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten;
- indien niet op voorhand kan worden uitgesloten dat mogelijke significante gevolgen optreden, dient een Passende Beoordeling te worden opgesteld om in beeld te brengen of er daadwerkelijk significante gevolgen aan de orde zijn. In een Passende Beoordeling mogen ook mitigerende maatregelen (zoals externe saldering) betrokken worden. De vergunning kan worden verleend indien (eventueel met toepassing van deze mitigerende maatregelen) de voorgenomen activiteit de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet zal aantasten<sup>2</sup>;
- als uit de Passende Beoordeling blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan een vergunning enkel worden verleend indien de ADC-toets succesvol wordt doorlopen:
  - A: er zijn geen alternatieve oplossingen;
  - D: het project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang;

---

<sup>1</sup> Artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming.

<sup>2</sup> Artikel 2.7 lid 3 jo. Artikel 2.8 lid 3 Wet natuurbescherming.

- C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft<sup>1</sup>.

Op 1 juli 2021 is zowel de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) als het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet voorziet onder andere in een partiële vrijstelling. Op basis van deze vrijstelling worden de gevolgen van stikstofdepositie door 'activiteiten van de bouwsector' uitgezonderd van de vergunningplicht op grond van artikel 2.7 lid 2 Wet natuurbescherming. In het bijbehorende Besluit stikstofreductie en natuurverbetering is nader uitgewerkt welke activiteiten worden aangemerkt als 'activiteiten van de bouwsector'. Het betreft zowel het verrichten van een bouw- of een sloopactiviteit dat het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft als het aanleggen, wijzigen of opruimen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Voor de (gevolgen van) stikstofdepositie door deze activiteiten hoeft dus in beginsel geen natuurvergunning te worden aangevraagd. Andere effecten dan stikstof en stikstofeffecten in de gebruiksfase blijven wel vergunningplichtig.

#### *Natuurnetwerk Nederland*

Het Natuurnetwerk Nederland, de voormalige Ecologische Hoofdstructuur (EHS), zorgt voor een aaneengesloten netwerk van natuurgebieden en natuurontwikkelingsgebieden die met elkaar verbonden worden door ecologische verbindingzones. De rechtstreekse werking van NNN vindt plaats door toetsing van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen voor het afwijken van bestemmingsplannen aan het NNN-beleid (titel 2.10 Barro). Er geldt geen separate vergunningplicht.

## 4.7.2 Resultaten

### Soortenbescherming

De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling behelst geen aanpassingen aan bebouwing of ingrijpende werkzaamheden in de (openbare) ruimte. Er wordt geen begroeiing verwijderd. Tijdens het gebruik van de tijdelijke opvanglocatie bevinden de asielzoekers bovendien grotendeels op het schip. Buiten zullen zij zich verplaatsen via de bestaande kade en wegen. De kade is verder reeds geheel verhard in de huidige situatie en biedt geen specifiek geschikt leefgebied voor beschermde soorten. Verder zijn de kade (met bedrijfsbestemming) en het water in de huidige situatie reeds bedoeld voor het aanleggen van schepen en voor menselijke activiteit. Mogelijk aanwezige soorten worden met de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling daardoor niet verstoord, gedood of verwond.

### Houtopstanden

Voor het realiseren van de tijdelijke opvanglocatie worden geen bomen of houtopstanden gekapt.

### Gebiedsbescherming

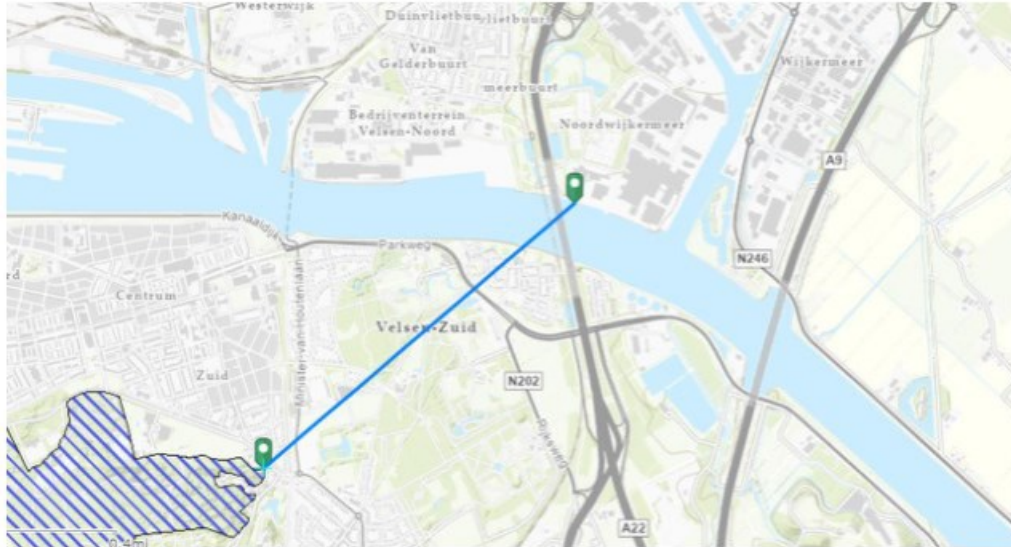
#### *Natura 2000*

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, Kennemerland-Zuid, ligt op ongeveer 2,3 km van de projectlocatie, zie afbeelding 4.6. Gezien de afstand van het gebied tot de projectlocatie, de tussenliggende bebouwing en functies en de aard van de tijdelijke ontwikkeling is geen sprake van areaalverlies, beschadiging of aantasting van dit Natura 2000-gebied. Vanwege de afstand kunnen directe effecten als gevolg van licht, geluid of trillingen worden uitgesloten.

---

<sup>1</sup> Artikel 2.8 lid 2 Wet natuurbescherming.

Afbeelding 4.6 Ligging projectlocatie ten opzichte van Natura 2000-gebied



### Stikstofdepositie

Om vast te stellen of de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling leidt tot stikstofdepositie op stikstofgevoelig habitat in Natura 2000-gebied is een AERIUS-berekening uitgevoerd. In de berekening is de verkeersaantrekkende werking van het cruiseschip als input gebruikt. De verkeersaantrekkende werking is gebaseerd op expert judgement vanuit ervaringen bij veel andere ontwikkelde opvanglocaties.

Op de kade wordt een noodaggregaat geplaatst. Deze wordt alleen gebruikt in noodgevallen, als bijvoorbeeld de elektriciteit uitvalt. Daarom is dit aggregaat niet meegenomen in de AERIUS-berekening.

Uit het uitgevoerde stikstofonderzoek (zie bijlage II) blijkt, dat het gebruik van de tijdelijke opvang na realisatie niet leidt tot stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden van 0,005 mol/ha/jr of meer. Daarmee treedt er geen stikstofdepositie op als gevolg van de gebruiksfase van het project. Mogelijke significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden kunnen op voorhand worden uitgesloten.

### Natuurnetwerk Nederland (NNN)

Op of in de nabijheid van de voorziene tijdelijke opvanglocatie is geen NNN aanwezig. Daarom is geen sprake van aantasting of beschadiging aan het NNN.

## 4.7.3 Conclusie

Mogelijk aanwezige beschermde soorten worden met de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling niet verstoord, gedood of verwond. Er worden geen bomen of houtopstanden gekapt. Op grond van de resultaten kunnen mogelijke significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten. Hiermee wordt geconcludeerd dat voor de beoogde tijdelijke opvanglocatie geen vergunningplicht geldt in het kader van de Wet natuurbescherming. De opvanglocatie heeft geen effect op NNN. Het aspect natuur vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.8 Externe veiligheid

Het transport, de opslag en productie van gevaarlijke stoffen brengen risico's met zich mee door de mogelijkheid dat bij een ongeval gevaarlijke stoffen vrij kunnen komen. De discipline externe veiligheid



houdt zich bezig met het beheersen van de hieraan verbonden risico's voor mensen die zich in de nabijheid van gevaarlijke stoffen bevinden. Daarnaast horen bij externe veiligheid de risico's volgend uit het in werking hebben van windturbines en luchthavens.

In deze paragraaf wordt eerst het toetsingskader beschreven met de daarbij behorende definities van het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Daarna komen de risicobronnen die zich in het gebied bevinden aan de orde en is getoetst aan de geldende wet- en regelgeving.

#### 4.8.1 Toetsingskader

Het doel van het externe veiligheidsbeleid is tweeledig:

- de bescherming van personen door het beschermen van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten;
- het mogelijk maken om te werken met gevaarlijke stoffen.

Voor inrichtingen (bedrijven) zijn het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi) en de 'Regeling externe veiligheid inrichtingen' (Revi) van belang. In het Bevi wordt externe veiligheid omschreven als 'de kans om buiten een inrichting te overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen de inrichting waar een gevaarlijke stof bij betrokken is'.

De richtlijnen voor buisleidingen zijn weergegeven in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb), en de bijbehorende regeling (Revb).

Voor transport is de 'Wet vervoer gevaarlijke stoffen' van belang. Daarnaast is er een aantal besluiten en regelingen vastgesteld waarin het beleid verder uitgewerkt is, waaronder het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Het plaatsgebonden risico (PR) is de kans dat een persoon, die zich gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen die kans  $10^{-6}$  (1 op 1.000.000) bedraagt. Binnen deze contour mogen in ieder geval geen kwetsbare objecten (onder andere scholen, gebouwen waar zich veel mensen bevinden en gebouwen waar zich minder zelfredzame personen kunnen bevinden) aanwezig zijn of geprojecteerd worden.

Het groepsrisico (GR) is de cumulatieve kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van een aanvaardbaar groepsrisico.

De voorgenomen ontwikkeling zelf is geen risicobron en is tijdelijk van aard. De tijdelijke noodopvang heeft vanuit het oogpunt van externe veiligheid geen impact op eventuele omliggende (beperkt) kwetsbare objecten. Het schip is zelf wel een kwetsbaar object. Daarom wordt onderzocht in hoeverre sprake is van een mogelijk knelpunt met omliggende risicobronnen.

#### 4.8.2 Resultaten

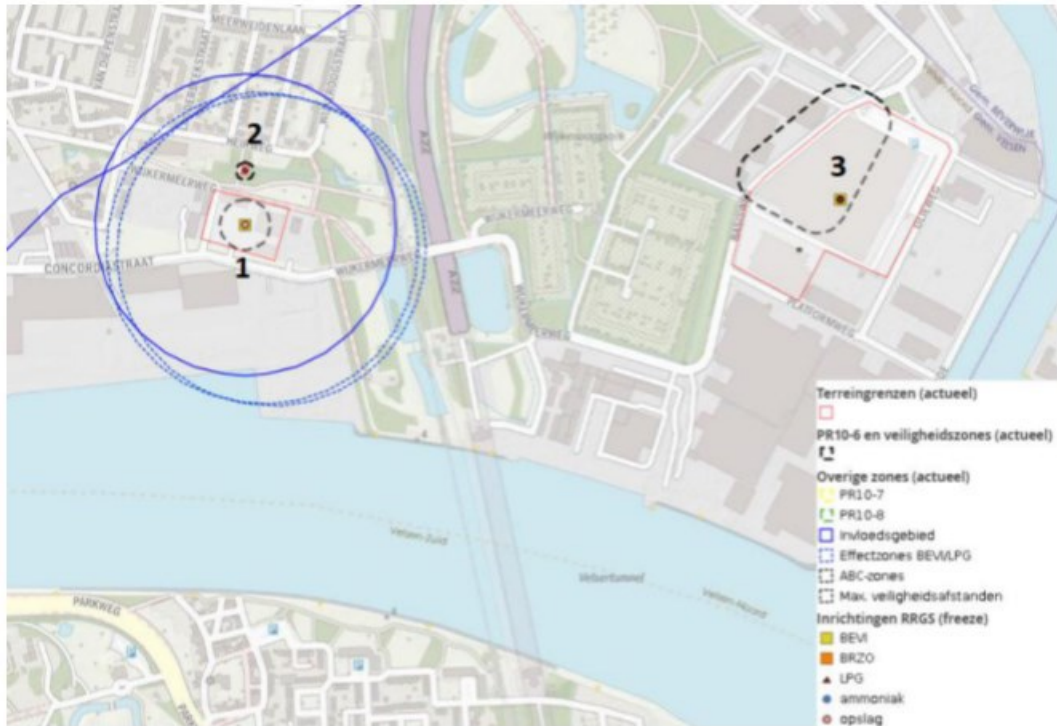
##### Stationaire bronnen

In de directe nabijheid van de projectlocatie bevinden zich meerdere stationaire risicobronnen. Deze zijn opgenomen op afbeelding 4.7. Onderstaande opsomming bevat de omliggende stationaire risicobronnen. De nummers in de opsomming corresponderen met de nummers op afbeelding 2.

- 1 HIM Nederland;
- 2 Gasontvangststation "Wijkermeerweg";
- 3 Detailresult Logistiek B.V.

Conform het vigerende bestemmingsplan 'Petroleumhaven' bevindt zich op het terrein van de kade een gasdrukmeet- en regelstation. Deze is niet weergegeven op afbeelding 4.7, de relevante contouren zijn inzichtelijk op afbeelding 4.8.

Afbeelding 4.7 Omliggende stationaire bronnen. Bron: EV Signaleringskaart



Afbeelding 4.8 Gasdrukmeet- en regelstation. Bron: Ruimtelijkeplannen.nl



Uit afbeelding 4.7 blijkt, dat de projectlocatie zich niet binnen het plaatsgebonden risicoplafond van de omliggende risicobronnen bevindt. Daarnaast bevindt de projectlocatie zich niet in het invloedsgebied of de effectafstand van de omliggende stationaire bronnen. Binnen het projectgebied bevindt zich een

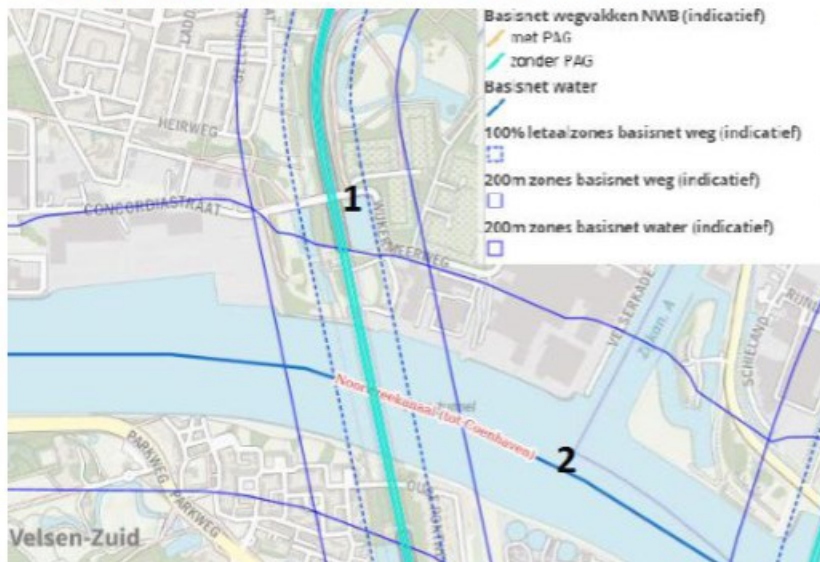
gasdrukmeet- en regelstation, zoals is weergegeven op afbeelding 4.8. Binnen de veiligheidszone zijn (beperkt) kwetsbare objecten niet toegestaan. In de nabijheid van het station zijn alleen parkeervoorzieningen voorzien. Er wordt voor de stationaire bronnen voldaan aan vigerende wet- en regelgeving voor zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico. De stationaire bronnen leiden dus niet tot een belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### Mobiele bronnen

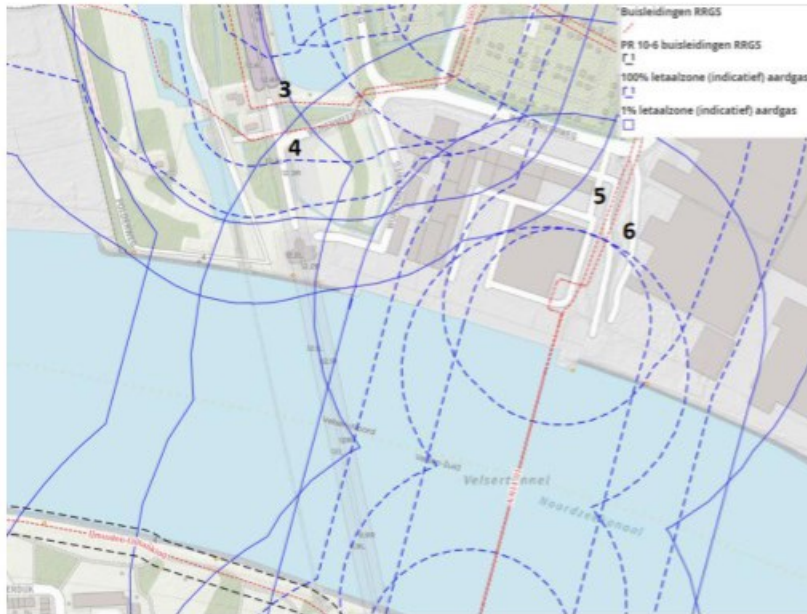
In de directe omgeving van de beoogde tijdelijke opvanglocatie bevinden zich meerdere mobiele risicobronnen. De ligging van deze bronnen is weergegeven op afbeelding 4.9 en 4.10. Het gaat om de volgende risicobronnen:

- 1 Rijksweg A22;
- 2 zeevaartroute Noordzeekanaal
- 3 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 4 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 5 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen;
- 6 buisleiding voor vervoer gevaarlijke stoffen.

Afbeelding 4.9 Omliggende mobiele bronnen. Bron: EV Signaleringskaart



Afbeelding 4.10 Aanwezige buisleidingen. Bron: EV Signaleringskaart



Voor de volledige analyse externe veiligheid inclusief advies veiligheidsregio wordt verwezen naar bijlage III. In deze paragraaf zijn de belangrijkste conclusies opgenomen.

#### Rijksweg A22

Het plaatsgebonden risico van de A22 leidt niet tot een belemmering voor het voorgenomen initiatief. Het schip ligt binnen de 200-meterzone en het 1 %-letaliteitsafstand van de A22. Vanwege de aanwezigheid van de tunnel is geen sprake van GF3-transport. Hiermee vormt het groepsrisico ook geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

#### Zeevaartroute Noordzeekanaal

De zeevaartroute Noordzeekanaal leidt niet tot een belemmering voor het voorgenomen initiatief. Het schip komt buiten de plaatsgebonden risicocontour te liggen. Er is geen sprake van een potentieel knelpunt met betrekking tot het groepsrisico.

#### Buisleidingen

Een deel van de achtersteven van het schip ligt binnen de plaatsgebonden risicocontour van 2 buisleidingen. Daarnaast komt het schip binnen het 100%-letaliteitsgebied van beide buisleidingen te liggen. Op basis van advies van de veiligheidsregio wordt geconcludeerd dat de aanwezige buisleidingen niet leiden tot een knelpunt voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling. Dit komt doordat in de achtersteven geen sprake is van slaapvertrekken. Bovendien worden tijdens de noodopvangperiode geen werkzaamheden aan of in de nabijheid van de buisleidingen uitgevoerd. Het advies van de veiligheidsregio is opgenomen in de notitie externe veiligheid, zie bijlage III.

### 4.8.3 Conclusie

De aanwezige risicobronnen in de omgeving van de projectlocatie leiden, gezien de maatschappelijke belangen die gediend worden, niet tot een onaanvaardbaar risico voor de tijdelijke noodopvang. Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

## 4.9 Bedrijven en milieuzonering

Zowel de ruimtelijke ordening als het milieubeleid stellen zich ten doel een goede kwaliteit van het leefmilieu te handhaven en te bevorderen. Dit gebeurt onder andere door milieuzonering.

Milieuzonering betekent het aanbrengen van een voldoende ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende bedrijven of inrichtingen enerzijds en milieugevoelige functies (zoals wonen en recreëren) anderzijds. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. De onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast.

Milieuzonering heeft 2 doelen:

- het zoveel mogelijk beperken of voorkomen van hinder en gevaar bij woningen en andere gevoelige functies;
- het bieden van voldoende zekerheid aan bedrijven zodat zij hun activiteiten duurzaam onder aanvaardbare voorwaarden kunnen verrichten.

### 4.9.1 Toetsingskader

De toelaatbaarheid van bedrijvigheid kan globaal worden beoordeeld met behulp van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering* (editie 2009). In de publicatie is een lijst opgenomen waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten zijn gerangschikt naar mate van milieubelasting. De publicatie geeft voor vele bedrijfstakken en installaties aan:

- welke milieuonderwerpen een rol kunnen spelen;
- welke gemiddelde afstanden tot de woonbebouwing passend zijn.

In de publicatie is een lijst opgenomen die inzichtelijk maakt welke milieuaspecten van belang zijn en in welke milieucategorie een bedrijf ingedeeld zou kunnen worden. Het instrument heeft een integrale benadering. Per bedrijf is in beeld gebracht welke richtafstand aan de orde is voor de aspecten geluid, geur, stof en externe veiligheid. De milieucategorie wordt bepaald op de maatgevende (grootste) afstand.

### 4.9.2 Resultaten

Een opvanglocatie voor asielzoekers wordt niet genoemd in de VNG-publicatie *'Bedrijven en Milieuzonering'*. De toekomstige tijdelijke vorm van gebruik is qua milieuzonering echter vergelijkbaar met de functie wonen. Deze functie kent geen zonering op grond van de VNG-publicatie. Vanwege de zeer tijdelijke aard van de voorgenomen ontwikkeling, maximaal 6 maanden, is sprake van short stay.

De tijdelijke noodopvang zelf kan hinder ondervinden van functies in de omgeving. Het schip zal op de ligplaats aanmeren en gebruikt worden als noodopvang voor asielzoekers. Belangrijk hierbij is dat sprake is van een tijdelijke voorziening. Dit staat eventuele toekomstige uitbreidingsplannen van omliggende bedrijven daarom niet in de weg. Het bestemmingsplan wordt als gevolg van het voorgenomen initiatief niet gewijzigd, derhalve blijft op het bedrijventerrein de vigerende milieucategorie toegestaan.

In de directe nabijheid van de projectlocatie is het afvalverwerkingsbedrijf CMF-services gevestigd. Op grond van het bestemmingsplan is op de locatie van CMF een bedrijf tot de maximale milieucategorie 4.2 toegestaan. De maatgevende categorie voor afvalverwerkingsbedrijven in de VNG-publicatie is nagenoeg altijd geur. Afhankelijk van het type afvalverwerkingsbedrijf is de richtafstand tussen de 50 en de 300 meter. De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling bevindt zich binnen 300 meter van het afvalverwerkingsbedrijf en dus waarschijnlijk binnen het invloedsgebied. Een belangrijk deel van de geurrelevante activiteiten van het bedrijf vindt binnen plaats. De asielzoekers zullen zich bovendien voornamelijk binnen in het schip bevinden. Gezien de ook tijdelijke aard van de ontwikkeling vormt het aspect geur geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Daarnaast is Kampen Machinefabriek Velsen BV gevestigd in de nabijheid van de projectlocatie. Dit is een producent van machines en apparaten, SBI-code 29-2. De maatgevende afstand voor dit type bedrijven is geluid met 200 meter. Onderzoek naar geluid is beschreven in paragraaf 4.3. In deze paragraaf is geconcludeerd dat de huidige aanwezige toegestane bedrijven geen nadelige gevolgen hebben voor het woon- en leefklimaat voor de tijdelijke opvang.

Aan de oostzijde van het terrein bevindt zich Marine Sampling Holland BV, een bedrijf dat gespecialiseerd is in geotechnisch, geologisch en milieuonderzoek. Gezien de aard van dit bedrijf is het niet aannemelijk dat sprake is van mogelijke geurhinder voor de tijdelijke noodopvang. Onderzoek naar geluid en externe veiligheid is reeds beschreven paragrafen 4.3 en 4.8. Marine Sampling Holland vormt daarom voor de tijdelijke opvang geen belemmering en wordt niet in haar rechten beperkt.

In de directe nabijheid van de projectlocatie bevinden zich nog diverse andere bedrijven, zoals Worldwide Offshore Support B.V., Rainbow International Drilling Services B.V. en Extreme Product B.V. Op grond van het bestemmingsplan zijn hier bedrijven met maximaal milieucategorie 4.2 toegestaan. Deze bedrijven zullen daarom tot vergelijkbare of lagere mogelijke milieuhinder leiden als de hiervoor beschreven meest relevante bedrijven en geen belemmering vormen voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

Aan de overzijde van het Noordzeekanaal bevindt zich de RWZI Velsen aan de Amsterdamseweg 11. De afstand van de RWZI tot de beoogde tijdelijke opvanglocatie bedraagt ongeveer 450 meter. Conform de VNG-publicatie kan een RWZI milieucategorie 4.1 en 4.2 zijn. Conform het ter plaatse vigerende bestemmingsplan 'Zuiderscheg' mag zich op de betreffende locatie een RWZI bevinden met maximale milieucategorie 4.2. Ingevolge de VNG-publicatie heeft een dergelijke RWZI een maximale hindercontour van 300 meter voor geur. Gezien de afstand tot de projectlocatie leidt dit niet tot een belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

Gezien de tijdelijke aard van de ontwikkeling, waarbij sprake is van short stay, en dat het gaat om noodopvang waarbij er geen sprake is van een bestemmingswijziging, wordt geconcludeerd dat de tijdelijke ontwikkeling niet leidt tot een inperking van de rechten van omliggende bedrijven. Daarnaast ondervindt de beoogde tijdelijke opvang geen milieuhinder van een dermate omvang dat niet langer sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Het aspect bedrijven en milieuzonering geeft geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 4.9.3 Conclusie

Uit de analyse milieuzonering blijkt dat geen sprake is van een knelpunt met de omliggende bedrijven. Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor de tijdelijke ontwikkeling.

## 4.10 Archeologie

Voorafgaand aan het vaststellen van een omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan dient inzicht te zijn verkregen in bekende en te verwachten archeologische waarden op de locatie en in de omgeving. Daarnaast moet inzicht worden verkregen in de aard en omvang van de voorgenomen werkzaamheden zijn en of deze een bedreiging vormen voor het bodemarchief. Indien dit het geval is, wordt geadviseerd op welke wijze hiermee in het vervolgtraject van de ontwikkeling rekening dient te worden gehouden.

### 4.10.1 Toetsingskader

De bescherming van archeologisch en cultureel erfgoed in Nederland is vastgelegd in de Erfgoedwet, die op 1 juli 2016 in werking is getreden. De Erfgoedwet is in de plaats gekomen van 6 wetten en regelingen op het

gebied van cultureel erfgoed, waaronder de Monumentenwet 1988. Onderdelen van de Monumentenwet, die van toepassing waren op de fysieke leefomgeving, gaan naar de Omgevingswet. Die wordt naar verwachting in 2022 van kracht. Voor deze onderdelen is daartoe in de Erfgoedwet een overgangsregeling opgenomen.

De Erfgoedwet regelt onder andere de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem. Bij ingrepen waarbij de ondergrond wordt geroerd, dient te worden aangetoond dat de eventueel aanwezige archeologische waarden niet worden aangetast. Archeologisch onderzoek moet worden uitgevoerd indien sprake is van een hoge trefkans of indien de locatie niet is gekarteerd.

#### 4.10.2 Resultaten

Op een deel van de projectlocatie geldt conform het bestemmingsplan de dubbelbestemming 'Waarde - Archeologie - 5'. Op de projectlocatie worden beperkte grondroerende werkzaamheden uitgevoerd voor het realiseren van de buispalen en de bolders. Ingevolge artikel 18 van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord is archeologisch onderzoek nodig indien sprake is van grondroerende werkzaamheden met een oppervlak groter dan 2.500 m<sup>2</sup>. Gezien de beperkte omvang van de grondroerende werkzaamheden wordt deze oppervlaktemaat niet overschreden. Het is daarom niet nodig om archeologisch onderzoek uit te voeren.

#### 4.10.3 Conclusie

Het is conform het bestemmingsplan niet nodig archeologisch onderzoek uit te voeren. Het aspect archeologie vormt geen belemmering voor de tijdelijke ontwikkeling.

### 4.11 Cultuurhistorie

Op grond van het Besluit ruimtelijke ordening is het verplicht om bij ruimtelijke plannen een beschrijving op te nemen van de manier waarop rekening is gehouden met de in het gebied aanwezige cultuurhistorische waarden (gebouwd erfgoed, cultuurlandschap en archeologie). Hierbij gaat het om zowel beschermde objecten en structuren, als niet beschermde objecten en structuren (bijvoorbeeld het landschap).

#### 4.11.1 Toetsingskader

De bescherming van archeologisch en cultureel erfgoed in Nederland is vastgelegd in de Erfgoedwet. Het uitgangspunt bij ruimtelijke ontwikkelingen is om het op een locatie aanwezige cultuurhistorische erfgoed te behouden. Dit houdt in dat bescherming moet worden geboden aan de aanwezige Rijks-, provinciale en gemeentelijke monumenten.

#### 4.11.2 Resultaten

In de directe nabijheid van de projectlocatie is een Rijksmonument aanwezig: Het ventilatiegebouw Velsertunnel (530904). De ligging van dit monument is weergegeven op afbeelding 4.11. De tijdelijke ontwikkeling voorziet niet in het wijzigen of vernietigen van dit Rijksmonument. Trillingsonderzoek is uitgevoerd om te bepalen in hoeverre het intrillen van de buispalen kan leiden tot een verstoring van het monument. Het volledige onderzoek is toegevoegd in bijlage IV. Dit is afgewogen bij de omgevingsvergunning bouwen, welke is aangevraagd voor de realisatie van de buispalen en de bolders. De functie van tijdelijke noodopvang heeft geen invloed op het Rijksmonument.

Verder ligt de zuidelijke oever van het Noordzeekanaal, schuin tegenover de projectlocatie, het dorp Velsen. Het dorp is aangewezen als beschermd dorpsgezicht. De voorgenomen tijdelijke ontwikkeling leidt niet tot wijzigingen of aantastingen aan het beschermd dorpsgezicht.

Afbeelding 4.11 Ligging monument ventilatiegebouw Velsertunnel (Monument is blauw en projectlocatie is in rood aangegeven)



#### 4.11.3 Conclusie

Aangezien de noodopvang niet zorgt voor wijziging of aantasting van het Rijksmonument ventilatiegebouw Velsertunnel of het beschermde dorpsgezicht Velsen, vormt het aspect cultuurhistorie geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

### 4.12 Sociale veiligheid

Naast een aantrekkelijke en aanpasbare fysieke leefomgeving moet een leefomgeving ook (sociaal) veilig in het gebruik zijn. Het gaat erom dat mensen zich veilig voelen en dat zoveel mogelijk daadwerkelijk zijn.

Factoren die kunnen bijdragen aan (het gevoel van) meer veiligheid zijn onder andere:

- informeel toezicht op de openbare ruimte;
- persoonlijke controle over de ('eigen') omgeving;
- het imago van het (totale) gebied.

#### 4.12.1 Resultaten

Het COA neemt diverse maatregelen om de (sociale) veiligheid te bewaken. Maatregelen die het COA neemt voor beheer in en rond de opvang zijn onder andere:

- 7 dagen per week aanwezigheid van COA-medewerkers op de locatie;
- huisregels hanteren en toezien op naleving;
- eventuele signalen over spanningen tussen bewoners oppakken;
- dagbesteding verzorgen;
- actief bijdragen aan integratie-activiteiten;
- informeren over gedragsregels in Nederland;
- wanneer nodig opschalen naar of assistentie vragen aan politie;
- deelname aan veiligheidsoverleg met gemeente, politie en indien nodig andere betrokkenen;
- 24/7 bereikbaarheid voor omwonenden;
- 24/7 beveiliging en toegangsbeheer op de locatie;
- afscherming van het terrein ten opzichte van omliggende bedrijven middels niet-overklimbare hekken zodat asielzoekers niet op de bedrijfsterreinen kunnen komen.



Het COA is verantwoordelijk voor de leefbaarheid binnen de grenzen van de opvanglocatie en de directe omgeving van de opvanglocatie. Ook is het COA verantwoordelijk voor het treffen van (aanvullende) maatregelen in samenwerking met de politie als daartoe aanleiding is.

De politie is verantwoordelijk voor het handhaven van de openbare orde onder gezag van de burgemeester en de opsporing van strafbare feiten onder gezag van het Openbaar ministerie.

Met bovenstaande maatregelen wordt de (sociale) veiligheid voldoende gewaarborgd.

#### 4.12.2 Conclusie

Ten behoeve van de tijdelijke opvanglocatie wordt een pakket aan maatregelen getroffen om de sociale veiligheid in de omgeving van de locatie te waarborgen. Door het nemen van deze maatregelen vormt het aspect sociale veiligheid geen belemmering voor de voorgenomen tijdelijke ontwikkeling.

# 5

## UITVOERBAARHEID

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de maatschappelijke uitvoerbaarheid en economische uitvoerbaarheid van de ontwikkeling.

### 5.1 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

Voorafgaand aan de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling heeft het COA met de omliggende grondeigenaren afgestemd. Met een deel van de omliggende grondeigenaren is een (onder)huurovereenkomst gesloten, zie paragraaf 5.2. Daarnaast is met een andere derde een overeenkomst gesloten voor het gebruik van diens terrein in het geval zich een calamiteit voordoet. De locatie kent geen directe omwonenden. Voor inwoners van de wijdere omgeving is in juni 2022 een informatiebijeenkomst georganiseerd. Bovendien zal er tijdens de looptijd van de opvang een telefoonnummer 24/7 beschikbaar zijn voor inwoners en wordt er regelmatig een omwonendenoverleg georganiseerd. Het terrein in beheer van het COA zal afgeschermd worden van omliggende bedrijven door middel van hekken. Deze hekken dienen ervoor dat de bewoners van de opvang niet in aanraking komen met deze bedrijven.

### 5.2 Economische uitvoerbaarheid

#### 5.2.1 Financiering

De locatie, de ligplaats in het haven terrein en het deel van de kade dat gebruikt wordt voor aanvullende voorzieningen wordt gehuurd door het COA van de huidige grondeigenaren dan wel ondergehuurd van de huidige huurders. Het schip zelf wordt door het COA gehuurd. Het COA is niet afhankelijk van financiële bijdragen van derden. COA voert een maatschappelijke taak uit in opdracht van het Rijk en wordt ook als zodanig gefinancierd voor het realiseren van (nood)opvang.

#### 5.2.2 Beheer en onderhoud

Het COA verzorgt het beheer en onderhoud van het terrein gedurende het gebruik ten behoeve van de tijdelijke noodopvang.

Bijlage(n)





## BIJLAGE: INRICHTINGSTEKENING



## BIJLAGE: STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK



## BIJLAGE: ANALYSE EXTERNE VEILIGHEID

# IV

## BIJLAGE: TRILLINGSONDERZOEK





**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 12-09-2022 10:22

**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

---

Beste [REDACTED]

Ik reageer even alleen naar jullie beide.

Gezondheidsplan. Ik hoor diverse berichten over de inhoud van dit soort plannen. [REDACTED] help mij even voor het antwoord op de vraag van [REDACTED]

Pontons. Als het goed is zijn de tekeningen van de pontons vrijdag aangepast en is dit weekend antwoord gegeven op de eerdere vragen van [REDACTED]. Zo niet [REDACTED] ik bel daarover nu in elk geval even met [REDACTED]

Hekwerken. We hebben met 5 mensen van de veiligheidsregio jl vrijdag een rondgang over het terrein gemaakt en de Veiligheidsregio heeft een verslag gemaakt dat onderdeel is van ons plan. Wij houden ons aan de afspraken die daarin aangegeven zijn.

Wat nieuw is en mogelijk voor mij onduidelijk: Er is niet gesproken met de Veiligheidsregio over hekken langs de kade waar het schip ligt omdat onze gasten daar helemaal niet kunnen komen. De kade is over de lengte van het schip alleen vluchtroute bij calamiteiten en dan worden onze gasten in groepjes naar de loods gebracht. Mocht daar een andere eis aan gesteld worden dan hoor ik dat deze week in de ronde van opmerkingen en kunnen we daar alsnog snel voor zorgen.

De geluidsberekening heeft W&B al eerder gemaakt. Er kan overigens in het hele schip geen raam open. Het hele schip is airconditioned. Het ging bij de geluidsberekening om geluid van bedrijven dat in het schip kan binnenkomen. Ik heb W&B gevraagd daar een toelichting over te schrijven in het rapport dat indien onze gasten tijdens het slapen last hebben van geluiden op de kade, wij ze een binnenhut aanbieden. Het kan zijn dat het binnenniveau aan de gevels voldoet maar onze gasten zijn soms getraumatiseerd door oorlogsgeweld en kunnen geluiden anders ervaren dan wij in onze normen hebben verwoord. Een andere plek aanbieden is dan het minste wat we kunnen doen.

in elk geval dank voor de snelle reactie en jullie inzet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op ma 12 sep. 2022 om 09:52 schreef [REDACTED] [REDACTED]

Beste [REDACTED]

We hebben de stukken kunnen downloaden. Ik zal meerdere mensen verwijzen naar de link, dus zou je deze nog even actief kunnen laten staan?

We zullen de stukken tegelijkertijd uitzetten voor advies en tevens beoordelen op de volledigheid.

Mij vallen wel al de volgende zaken op die we missen:

- ·Gezondheidsplan
- ·Maatvoering op de tekeningen voor oa. pontons, hekwerken hoogte en aanwezige voorzieningen (oa. hekwerken langs cruiseboot vanaf 2<sup>e</sup> calamiteitenroute), aansturing van opening hekken met 1 druk op de knop, zie ook de 2 bijgevoegde emails waarin e.e.a. eerder is aangegeven
- ·Geluidsberekening

Morgen zullen we terugkomen op de volledigheidstoets.

Het verzoek aan het B&W tav niet handhaven, kun je aan mij mailen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** zondag 11 september 2022 21:31

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]

**CC:** [REDACTED] 'Refund' [REDACTED]

**Onderwerp:** Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Goedemorgen allen,

Voor het aanmeren van het cruiseschip te Velsen wil het COA de Gemeente Velsen verzoeken een gedoogbeschikking te treffen.

In onderstaande downloadlink zijn toelichtende stukken opgenomen voor dit verzoek. De formele brief volgt zo snel mogelijk na het advies van SWDV advocaten.

Mocht onze aanvraag via een andere route bij de gemeente worden aangevraagd, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Namens het COA,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Witteveen+Bos

Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1100 AE Amsterdam

[+31 \(0\)20 312 55 55](tel:+31203125555) | [REDACTED]

---

**DISCLAIMER:**

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

---

*Before printing, think about the environment.*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** 28-10-2022 15:39

**Aan:** [redacted]

[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**CC:** [redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]  
[redacted]

**Onderwerp:** RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

---

Goedemiddag Allen,

Op dit moment zie ik geen mogelijkheid meer om nog een document aan te leveren waarin de procedures staan beschreven zoals door [redacted] [redacted] wordt gesteld.

Daarnaast heb ik aangegeven dat er in het veiligheidsplan en coördinatie plan veel staat omschreven ook hoe de BHV organisatie is opgezet echter is blijkt dit niet voldoende.

Vanmiddag heb ik een aantal mensen proberen te bellen om gezamenlijk zaken af te stemmen en een nieuw document op te stellen, echter kreeg ik geen gehoor.

Met mijn leidinggevende heb ik nu afgesproken even niets meer te doen en volgende week dit weer op te pakken.

M. Vr. Gr.

[redacted]

Staf Facilitair/beheer zaken.

Directie O&B Regio Midden-Noord.

Telnr: [redacted]

Mail: [redacted]

Bezoekadres:

Vossemeerdijk 40

8251 PN Dronten

(gebouw B)



**COA** Centraal Orgaan opvang asielzoekers

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** vrijdag 28 oktober 2022 11:40

**Aan:** [redacted]

[redacted] Guido de  
[redacted]

[REDACTED]

---

**CC:** [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Onderwerp:** RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Goedemorgen,

Ik het document ontvangen en doorgelezen dit is niet waar wij omgevraagd hebben. Dit is meer een handleiding voor de gebruiker dan dat er daadwerkelijk procedures in beschreven staan. Ik zou de laatste pagina toch wat uitgebreider willen zien en wat ik mis in het hele verhaal hoe wordt er contact gelegd tussen de bewaking en het schip en andersom. Ik weet namelijk dat dit niet met de porto gaat maar telefonisch en dan moet er omschreven worden met wie en wanneer en wat zijn dan de telefoonnummers etc, etc.

Wat ik ook mis zijn de tekeningen van de boot die aanwezig moeten zijn. Ik weet dat die er zijn maar wat daar mee moet gebeuren dat vind ik niet terug in deze handleiding.

Kortom dit plan voldoet totaal niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** donderdag 27 oktober 2022 21:29

**Aan:** [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

---

**CC:** [REDACTED]

[REDACTED]

---

**Onderwerp:** document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Goedenavond Allen,

Hierbij in de bijlage een document (concept) t.b.v. porto gebruik en ontvangst van hulpdiensten op de Coa No locatie Silja Europe te Velsen.

Afgelopen middag ben ik benaderd om een concept op te stellen betreffend porto gebruik op de Coa NO locatie te Velsen.

Dit document diende voor de 28 e oktober in het bezit te zijn van de gemeente Velsen en de Brandweer van Kennemerland.

Mochten er zaken in het document staan die gewijzigd moeten worden of niet juist staan beschreven, neem dan gerust contact met mij op zodat ik het document kan aanpassen.

Indien akkoord, zal het document verspreid worden op de locatie.

M. Vr. Gr.

[REDACTED]

Staf Facilitair/beheer zaken.

Directie O&B Regio Midden-Noord.

Telnr: [REDACTED]

Mail: [REDACTED]

Bezoekadres:  
Vossemeerdijk 40  
8251 PN Dronten  
(gebouw B)



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

\*\*\*\*\*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*DISCLAIMER\*\*\*\*

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

\*\*\*\*\*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

\*\*\*\*\*

**Van:** Refund [REDACTED]

**Verzonden:** 20-09-2022 13:52

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: FW: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

---

[REDACTED]

Volgens mij heb ik daar [REDACTED] al een paar keer over horen praten en mals voorbij zien komen. Deze mail is ook aan [REDACTED] doorgezet en ik zie hem straks op de kade en zal vragen de vraag beantwoord kan worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op di 20 sep. 2022 om 12:56 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Ik krijg dit net door vanuit onze afdeling die gaat over rioleringsaansluiting.

Graag dit meenemen in het calamiteitenplan

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

[REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 12:42

**Aan:** [REDACTED]



CC: [redacted] de [redacted]

**Onderwerp:** RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [redacted]

Ik heb zojuist [redacted] van de firma Remondis gesproken en dat werpt een ander licht op de situatie.

Het ontbreekt volgens Remondis aan goede gegevens over de situatie. Er is daarom nog geen pomp geplaatst.

Zij zijn nog in afwachting van het aanleveren van gegevens vanuit de Scheybeek Groep

[redacted] Het is Remondis niet bekend waar het afvalwater het schip uitkomt, of er een pomp aan boord van het schip is en met hoeveel m<sup>3</sup>/uur dit water wordt verpompt.

Daardoor is ook niet bekend of het water geloosd moet worden in de pompput op de kade, of dat deze rechtstreeks op de afvoerende persleiding kan worden aangesloten. Ook is er niet bekend of er een opvangtank aan boord is waarin eventuele piekafvoeren in gebufferd kunnen worden en hoeveel water er in de tank opgevangen kan worden. Ook is niet bekend of er een vermaler aanwezig is die stoffen die niet in het riool thuishoren kunnen vermalen (zoals etensresten, schoonmaakdoekjes, maandverband ed). Remondis had het erover dat de persleiding volgens hun informatie kleiner is (90 mm), waardoor buffering belangrijk lijkt.

Voor de zomervakantie hebben ze met [redacted] ter plaatse gekeken. Er liggen sinds die tijd vanuit Remondis diverse vragen bij [redacted] die beantwoord moeten worden. Daardoor hebben ze nog geen offerte uitgebracht naar de Scheybeegroep, is er nog geen afvoerberekening gemaakt en is er nog geen pomp gekocht voor het verpompen van het afvalwater.

Ik kan daarom nog niet bevestigen dat de afvoercapaciteit voldoende is.

Vanuit de gemeente besteden we regelmatig aandacht aan wat er wel en niet geloosd mag worden in de riolering. Hierbij maken we gebruik van het 'Niet in het riool'-campagnemateriaal. Zie bijlage. Is het een idee om dit te laten vertalen en goed zichtbaar in het schip op te hangen? Het is onze ervaring dat mensen met een migratieachtergrond het riool vaak als afvalbak gebruiken, wat leidt tot onnodige rioolverstoppingen. Dat kan veel pompstoringen voorkomen en dus geld uitsparen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

[redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** dinsdag 20 september 2022 11:29

**Aan:** [redacted]

**CC:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [REDACTED]

Er wordt volgens de aannemer (Noord Holland Infra BV) geen vetvanger geplaatst. Het is belangrijk om aan boord aandacht te besteden dat er geen vet en olie in het riool geloosd mag worden.

Wat betreft de afvoercapaciteit (we hebben er vanuit de gemeente niet aan gerekend) lijkt het in orde te zijn. De persleidingen hebben een voldoende grote diameter (110 mm). De firma Remondis uit Uitgeest plaatst de pomp in het gemaal en is ermee bekend dat er aan boord 1.000 opvangplekken komen. De gemeente werkt zelf al heel lang samen met de firma Remondis en wij kennen hen als een professionele partij. Ik verwacht daarom dat er zorgvuldig gerekend is aan de afvoercapaciteit.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 19 september 2022 22:40

**Aan:** [REDACTED] [REDACTED]

**CC:** [REDACTED] de [REDACTED] [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Beste [REDACTED]

Een late reactie terug.

Dank voor de terugkoppeling. Heb jij zicht op of het rioolsysteem alle aan kan qua afvoer?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [REDACTED] [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 19 september 2022 15:12

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [REDACTED]

Ik heb de aannemer (Noord Holland Infra BV) gesproken die zorgt voor de aansluiting op de riolering.

Zij werken in opdracht van de Scheybeek groep. De vakafdeling riolering van de gemeente heeft geen bemoeienis gehad met het ontwerp en de uitvoering van het rioolsysteem.

Er is een pompgemaal geplaatst, voorzien van een rode lamp. Bij storingen van het pompgemaal gaat de lamp branden en moet er worden gebeld om de storing door te geven.

Vanuit het schip wordt een leiding gelegd naar het pompgemaal. Dat deel is nu in uitvoering. Vanuit het pompgemaal wordt het water verpompt in het ter plaatse aanwezige persriool. Dit deel van de riolering is in eigendom van Delta Onroerend Goed.

Er wordt nog zeer hard gewerkt om de werkzaamheden op tijd gereed te hebben.

Vraag over vetvanger is nog niet beantwoord. Kom ik later nog op terug.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** maandag 19 september 2022 11:37

**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** FW: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

**Urgentie:** Hoog

Beste [REDACTED]

Ben jij op de hoogte van de rioolaansluiting van de COA boot bij de Wijkermeerweg te Velsen -Noord (VOB kade)?

Zo ja, is daarvoor alles geregeld of zijn er nog openstaande punten?

Ik kreeg vanuit het COA/Scheybeek/Slaapschepen de volgende informatie en wil even bij jou verifiëren op dit klopt:

**Afvalwater:**

- -Op welke wijze wordt afvalwater afkomstig van bereiden van voedingsmiddelen gescheiden van het huishoudelijk afvalwater? Is er een vetafscheider aanwezig? Dit ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool; lozing van vethoudend afvalwater kan de werking hiervan belemmeren.

Grijswater van het schip wordt verzameld in een opslagtank op het schip. Afvalwater van de keuken loopt via een olie vetafscheider op het schip naar de opslagtank. Vanuit de

opslagtank op het schip wordt het grijswater onderdruk weggepompt naar het gemeentelijke riool.

Schip is het verplicht dit gescheiden aan te bieden. Hierop is toezicht van ILENT.

Extra aanvulling:

Mbt afval water, dit komt uit de zogenaamde grijswater tank en pomp van het schip.

Mbt vet, als dit een deel was van het grijswater dan zou het scheeps systeem vastlopen.

Oliën en vetten worden apart afgevoerd bij een nautische inzamelaar

Ik hoor het graag vandaag voor 12uur, ivm afronding van een besluit voordat het schip kan komen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior juridisch adviseur vergunningen  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

髯 [Redacted]

[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg).

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----