

Van: [redacted]

Verzonden: 29-07-2023 10:23

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: aanleveren procedures bewaking vluchtelingen boot



Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 12:49

Aan: 'Refund' [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: aanleveren procedures bewaking vluchtelingen boot

Urgentie: Hoog

Beste [redacted]

In de afgelopen periode is er meermaals gevraagd door de VRK (brandweer) en door [redacted] om het plan met de procedures voor de bewaking aan te leveren, inclusief het aantonen dat dit in de portocabin aanwezig is.

Tot op heden is dit niet door de gemeente dan wel de brandweer ontvangen.

Omdat het van het grootste belang is dat de procedures bij de bewaking bekend zijn ingeval van een calamiteit, willen wij e.e.a. **vóór morgen 28 oktober ontvangen.**

Het gaat om de volgende zaken:

- Plan van procedures voor de bewaking
- Procedure beschrijving bij de porto;
- Een communicatieplan met de telefoonnummers tussen de porto en het schip;

Graag e.e.a. inzenden naar alle personen in cc.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

甯 [Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 11-10-2022 12:15

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Volledigheidstoets omgevingsvergunning boot

Beste [redacted]

we hebben de volledigheidstoets voor de aangevraagde vergunning voor de boot, bijna gereed. We missen nog enkele stukken, en sommige moeten worden aangepast. Je zult donderdag een brief ontvangen waarin e.e.a. is aangegeven. De missende stukken willen we dan graag ontvangen voor donderdag 20 oktober.

Graag de stukken via het OLO indienen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

Van: [REDACTED]

Verzonden: 21-09-2022 09:56

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Mee te nemen element coordinatieplan

Beste [REDACTED]

In verband met het grote belang van toezicht op de gasleiding en werkzaamheden, en de voorschriften hieromtrent in de gedoogbeschikking graag de volgende zaken uitwerken in het coordinatieplan. Dit wordt vanmiddag in het overleg ook besproken.

Op welke wijze is het toezicht geregeld op de afzettingen rond het tracé van de buisleidingen? Wordt dit door camera's gedaan, door de beveiligers, of anders? Weet men wat het belang is van het ontoegankelijk houden van dit afgezette gebied? Hoe wordt gehandeld als blijkt dat er mogelijk in de grond wordt/is gegraven? Zijn de gegevens van Gasunie bekend?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[Outlook voor Android](#) downloaden

Van: [redacted]

Verzonden: 20-09-2022 17:10

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: advisering op coördinatieplan tbv COA boot vor donderdag 22 september 12.00 uur

Beste Allen,

1 van de laatste openstaande punten is het goedkeuring van jullie op het coördinatieplan voordat de boot in gebruik mag worden genomen.

Zie bijlage mijn mail aan [redacted] van het COA.

Uiterlijk woensdag 21 september om 17.00 uur wordt dit toegezonden aan ons. Graag jullie advies voor **donderdag 22 september 12 uur** naar ons [redacted] en mij) toesturen.

[redacted] wil jij je contactpersonen bij politie en GGD/GHOR over deze email informeren?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 20-09-2022 12:56

Aan: Refund [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Beste [REDACTED]

Ik krijg dit net door vanuit onze afdeling die gaat over rioleringsaansluiting.

Graag dit meenemen in het calamiteitenplan

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髒 [REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 20 september 2022 12:42

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [REDACTED]

Ik heb zojuist [REDACTED] van de firma Remondis gesproken en dat werpt een ander licht op de situatie.

Het ontbreekt volgens Remondis aan goede gegevens over de situatie. Er is daarom nog geen pomp geplaatst.

Zij zijn nog in afwachting van het aanleveren van gegevens vanuit de Scheybeek Groep [REDACTED]. Het is Remondis niet bekend waar het afvalwater het schip uitkomt, of er een pomp aan boord van het schip is en met hoeveel m³/uur dit water wordt verpompt. Daardoor is ook niet bekend of het water geloosd moet worden in de pompput op de kade, of dat deze rechtstreeks op de afvoerende persleiding kan worden aangesloten. Ook is er niet bekend of er een opvangtank aan boord is waarin eventuele piekafvoeren in gebufferd kunnen worden en hoeveel water er in de tank opgevangen kan worden. Ook is niet bekend of er een vermaler aanwezig is die stoffen die niet in het riool thuishoren kunnen vermalen (zoals etensresten, schoonmaakdoekjes, maandverband). Remondis had het erover dat de persleiding volgens hun informatie kleiner is (90 mm), waardoor buffering belangrijk lijkt. Voor de zomervakantie hebben ze met [REDACTED] ter plaatse gekeken. Er liggen sinds die

tijd vanuit Remondis diverse vragen bij [REDACTED] die beantwoord moeten worden. Daardoor hebben ze nog geen offerte uitgebracht naar de Scheybeekgroep, is er nog geen afvoerberekening gemaakt en is er nog geen pomp gekocht voor het verpompen van het afvalwater.

Ik kan daarom nog niet bevestigen dat de afvoercapaciteit voldoende is.

Vanuit de gemeente besteden we regelmatig aandacht aan wat er wel en niet geloosd mag worden in de riolering. Hierbij maken we gebruik van het 'Niet in het riool'-campagnemateriaal. Zie bijlage. Is het een idee om dit te laten vertalen en goed zichtbaar in het schip op te hangen? **Het is onze ervaring dat mensen met een migratieachtergrond het riool vaak als afvalbak gebruiken, wat leidt tot onnodige rioolverstoppingen.** Dat kan veel pompstoringen voorkomen en dus geld uitsparen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [REDACTED]

髯 [REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 20 september 2022 11:29

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [REDACTED]

Er wordt volgens de aannemer (Noord Holland Infra BV) geen vetvanger geplaatst. Het is belangrijk om aan boord aandacht te besteden dat er geen vet en olie in het riool geloosd mag worden.

Wat betreft de afvoercapaciteit (we hebben er vanuit de gemeente niet aan gerekend) lijkt het in orde te zijn. De persleidingen hebben een voldoende grote diameter (110 mm). De firma Remondis uit Uitgeest plaatst de pomp in het gemaal en is ermee bekend dat er aan boord 1.000 opvangplekken komen. De gemeente werkt zelf al heel lang samen met de firma Remondis en wij kennen hen als een professionele partij. Ik verwacht daarom dat er zorgvuldig gerekend is aan de afvoercapaciteit.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [REDACTED]
[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 september 2022 22:40

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Beste [REDACTED]

Een late reactie terug.

Dank voor de terugkoppeling. Heb jij zicht op of het rioolsysteem alle aan kan qua afvoer?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [REDACTED]
[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 september 2022 15:12

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: verzoek terugbellen/reactie ivm rioolaansluiting COA boot

Hoi [REDACTED]

Ik heb de aannemer (Noord Holland Infra BV) gesproken die zorgt voor de aansluiting op de riolering.

Zij werken in opdracht van de Scheybeek groep. De vakafdeling riolering van de gemeente heeft geen bemoeienis gehad met het ontwerp en de uitvoering van het rioolsysteem.

Er is een pompgemaal geplaatst, voorzien van een rode lamp. Bij storingen van het pompgemaal gaat de lamp branden en moet er worden gebeld om de storing door te geven.

Vanuit het schip wordt een leiding gelegd naar het pompgemaal. Dat deel is nu in uitvoering.

Vanuit het pompgemaal wordt het water verpompt in het ter plaatse aanwezige persriool. Dit deel van de riolering is in eigendom van Delta Onroerend Goed.

Er wordt nog zeer hard gewerkt om de werkzaamheden op tijd gereed te hebben.

Vraag over vetvang is nog niet beantwoord. Kom ik later nog op terug.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Projectleider Klimaat en Duurzaamheid
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

✉ [Redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 11:37

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: verzoek terugbellen/reactie ivm riolaansluiting COA boot

Urgentie: Hoog

Beste [Redacted]

Ben jij op de hoogte van de riolaansluiting van de COA boot bij de Wijkermeerweg te Velsen -Noord (VOB kade)?

Zo ja, is daarvoor alles geregeld of zijn er nog openstaande punten?

Ik kreeg vanuit het COA/Scheybeek/Slaapschepen de volgende informatie en wil even bij jou verifiëren op dit klopt:

Afvalwater:

- Op welke wijze wordt afvalwater afkomstig van bereiden van voedingsmiddelen gescheiden van het huishoudelijk afvalwater? Is er een vetafscheider aanwezig? Dit ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool; lozing van vethoudend afvalwater kan de werking hiervan belemmeren.

Grijswater van het schip wordt verzameld in een opslagtank op het schip. Afvalwater van de keuken loopt via een olie vetafscheider op het schip naar de opslagtank. Vanuit de opslagtank op het schip wordt het grijswater onderdruk weggepompt naar het gemeentelijke riool.

Schip is het verplicht dit gescheiden aan te bieden. Hierop is toezicht van ILENT.

Extra aanvulling:

Mbt afval water, dit komt uit de zogenaamde grijswater tank en pomp van het schip.

Mbt vet, als dit een deel was van het grijswater dan zou het scheeps systeem vastlopen.

Oliën en vetten worden apart afgevoerd bij een nautische inzamelaar

Ik hoor het graag vandaag voor 12uur, ivm afronding van een besluit voordat het schip kan komen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

甯 [Redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

MEDICIJNEN?

Niet in het riool!

Medicijnen in het riool verstoren het waterzuiveringsproces.

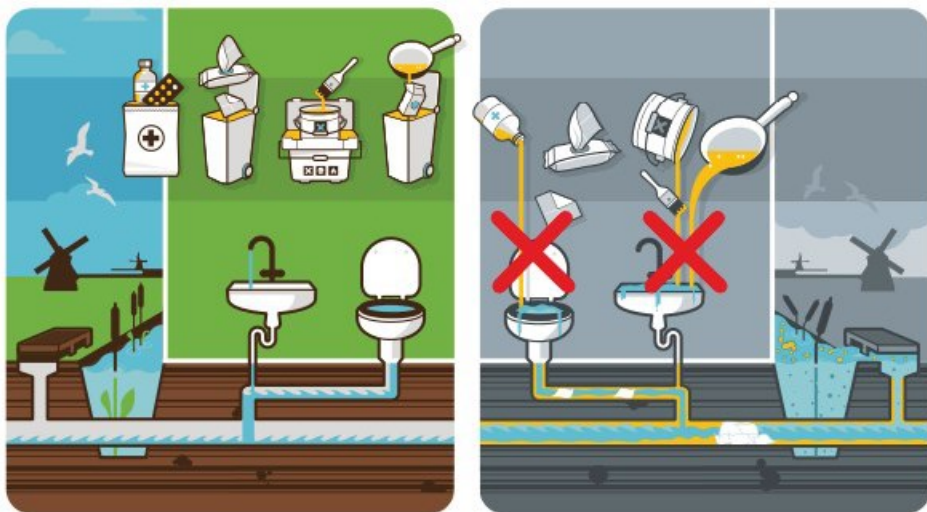
Tip: neem oude medicijnen mee naar de apotheek.



Waarom goed rioolgebruik?

Een goed werkend riool is belangrijk voor de volksgezondheid. Afvalwater in het riool wordt gezuiverd, zodat het weer schoon terug kan in de natuur.

Je kunt zelf bijdragen aan een goed werkend riool en schoon water door het riool alleen te gebruiken waarvoor het bedoeld is: poep, plas en toiletpapier!



f nietinhetriool | t @nietinhetriool | w www.nietinhetriool.nl

Houd ons water schoon

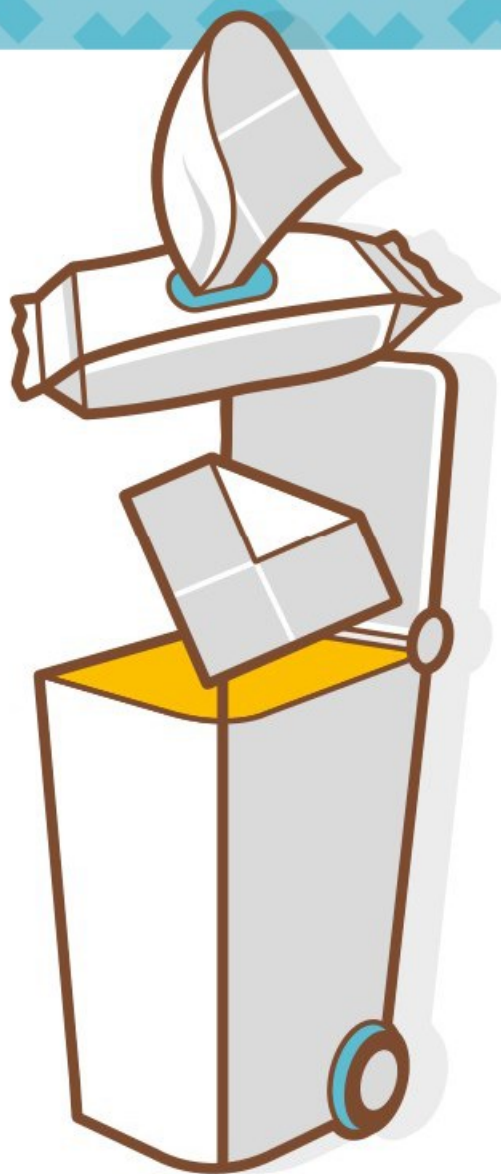
NIET IN RIJ
X
RIJOL

DOEKJES?

Niet in het riool!

**Vezeldoekjes,
billendoekjes en
vochtige doekjes
veroorzaken
verstoppingen
in het riool.**

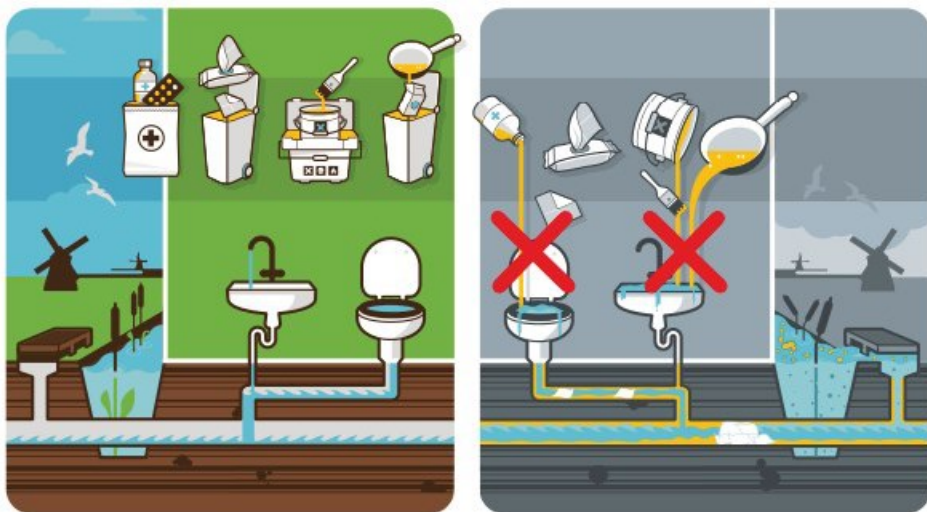
Tip: zet een
prullenbakje
naast de wc!



Waarom goed rioolgebruik?

Een goed werkend riool is belangrijk voor de volksgezondheid. Afvalwater in het riool wordt gezuiverd, zodat het weer schoon terug kan in de natuur.

Je kunt zelf bijdragen aan een goed werkend riool en schoon water door het riool alleen te gebruiken waarvoor het bedoeld is: poep, plas en toiletpapier!



f nietinhetriool | t @nietinhetriool | w www.nietinhetriool.nl

Houd ons water schoon

NIET IN RIJ
X
RIJOL

FRITUURVET?

Niet in het riool!

Vet, frituurvet en olie veroorzaken verstoppingen in het riool.

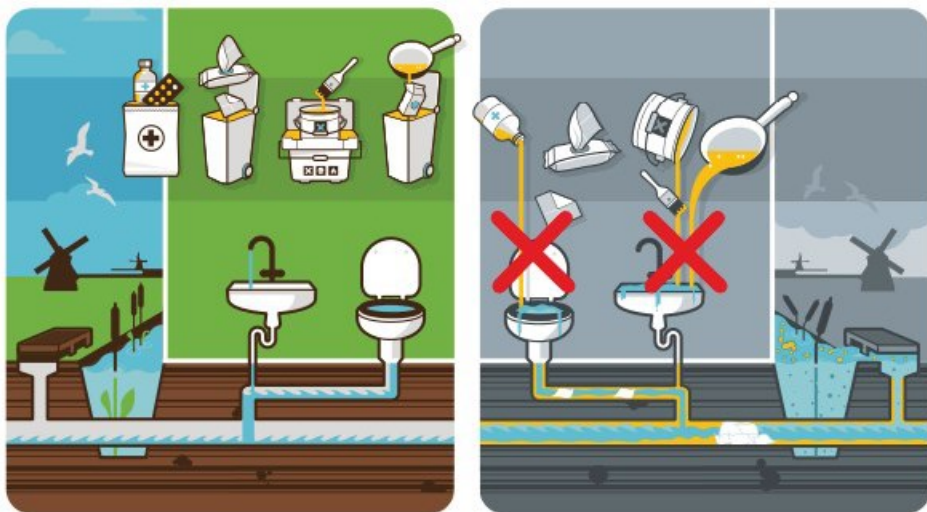
Tip: giet het terug in een plastic fles of leeg pak melk en doe het in de vet-recyclecontainer. Klein restje in de pan? Veeg het weg met keukenrol!



Waarom goed rioolgebruik?

Een goed werkend riool is belangrijk voor de volksgezondheid. Afvalwater in het riool wordt gezuiverd, zodat het weer schoon terug kan in de natuur.

Je kunt zelf bijdragen aan een goed werkend riool en schoon water door het riool alleen te gebruiken waarvoor het bedoeld is: poep, plas en toiletpapier!



f nietinhetriool | t @nietinhetriool | w www.nietinhetriool.nl

Houd ons water schoon

NIET IN RIJ
X
RIJOL

Van: [redacted]
Verzonden: 20-09-2022 11:19
Aan: Refund [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: Re: verzoek aanpassingen voro def stukken

Dank, lukt dat voor 12uur?

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: Refund [redacted]
Sent: Tuesday, September 20, 2022 9:52:42 AM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: verzoek aanpassingen voro def stukken
Ik ga dit nu zelf doen. Dacht dat bushalte-opmerking onderdeel wordt van nadere uitwerking en dat GRO en Veiligheidsplan aan elkaar gekoppeld waren.

Op di 20 sep. 2022 09:38 schreef [redacted]

Beste Allen,

Gezien de ingediende stukken moeten de volgende stukken aangepast en ingediend worden:

- ·Veiligheidsplan: invoegen het risico van de aanwezige gasleiding, dit kan overgenomen worden uit de GRO
- ·Situatietekening: invoegen van de bushalte op de tekening, zoals besproken op de toegangsweg naar de ventilatiegebouwen

Graag de stukken zsm indienen, maar uiterlijk voor 12uur!!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

髯 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De

inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 18-09-2022 15:23

Aan: Refund [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: 1e reactie op veiligheidsplan/coördinatieplan

Beste [redacted]

Het ingediende veiligheidsplan en coördinatieplan staan uit voor advies bij diverse partijen. Omwille van de snelheid zet ik de reacties direct aan jullie door ter verwerking/aanpassing. Er volgen nog meer adviezen aan ons, die zet ik separaat door.

Morgen kom [redacted] of [redacted] bij jullie terug voor afspraken over het indienen van de laatste definitieve versies, omdat de goedgekeurde documenten onderdeel uit zullen maken van het gedoogbesluit.

Opmerkingen ten aanzien van veiligheidsplan/coördinatieplan;

In het coördinatieplan wordt op pagina 3 omschreven dat indien de hulpdiensten ter plaatse zijn, de toegangshekken geopend worden. Ik mis concreet hoe worden ze open gemaakt, door wie is er gewaarborgd dat alle hekken gelijktijdig open gaan. Dit lees ik nergens terug.

De aanwezige situatietekeningen in het coördinatieplan is niet de meest recente versie. Dit is namelijk tekening BMO 22-0986.6 Wijkermeerweg 7 V6. Dit geldt overigens ook voor het veiligheidsplan

Met vriendelijke groet,

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: Refund [redacted]

Sent: Sunday, September 18, 2022 12:47:11 AM

To: [redacted]

Subject: Veiligheidsplan en

Beste Allen,

Hierbij ontvangen jullie het Veiligheidsplan en coördinatieplan van de COA-locatie aan de VOB-kade in Velsen Noord.

Ik stuur jullie separaat tekeningen van alle dekken van het schip waarop is aangegeven welke ruimten het COA voor haar gasten en medewerkers gaat benutten. Die ruimten zijn met een blauwe contour per deck aangegeven.

Deck 3 is het autodeck en fungeert als hoofd vut route naar zowel de voorzijde als achterzijde van het schip. Vluchten van passagiers over dit dek en de kade gebeurt altijd in groepjes onder

begeleiding van COA-personeel of crew van het schip.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 23-09-2022 10:56

Aan: [redacted]

Refund [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: aanleg bushalte en aanwezigheid gasleiding thv Wijkermeerweg 7 Velsen-Noord

Geachte [redacted] beste [redacted]

Zoals zojuist telefonisch besproken hierbij de mail.

In de aanhef staat tevens vermeld [redacted] van het COA [redacted] projectleider voor de locatie, [redacted] (locatiemanager) [redacted]

en [redacted] (werkzaam bij [redacted] waarop de opvang o.a. plaatsvindt).

[redacted] zal als contactpersoon dienen voor de aanvraag/aanleg van de bushalte. Graag koppel ik jullie aan elkaar.

In de bijlage het plaatje van de locatie (blauw gemarkeerd) waar de bushalte zal worden aangelegd. Dit zal gebeuren door 30-40 cm grond af te graven, zand aan te brengen en dan stelconplaten aan te brengen. De bus zal op de stelconplaten worden gehalteerd.

Graag vernemen wij of er belemmeringen/voorwaarden zijn vanuit de Gasunie voor de realisatie van de bushalte op deze locatie.

[redacted] is bekend met het doen van een clickmelding voor deze werkzaamheden.

Tot slot zou u het calamiteitenummer van de gasunie kunnen doorgeven aan de personen in de aanhef? Dan kan deze worden opgenomen in het coordinatieplan.

Alvast hartelijk dank voor uw snelle reactie.

[redacted] er zal een omgevingsvergunning uitvoeren werk moeten worden aangevraagd voor deze werkzaamheden bij de gemeente Velsen. Laten we daar maandag even contact over hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

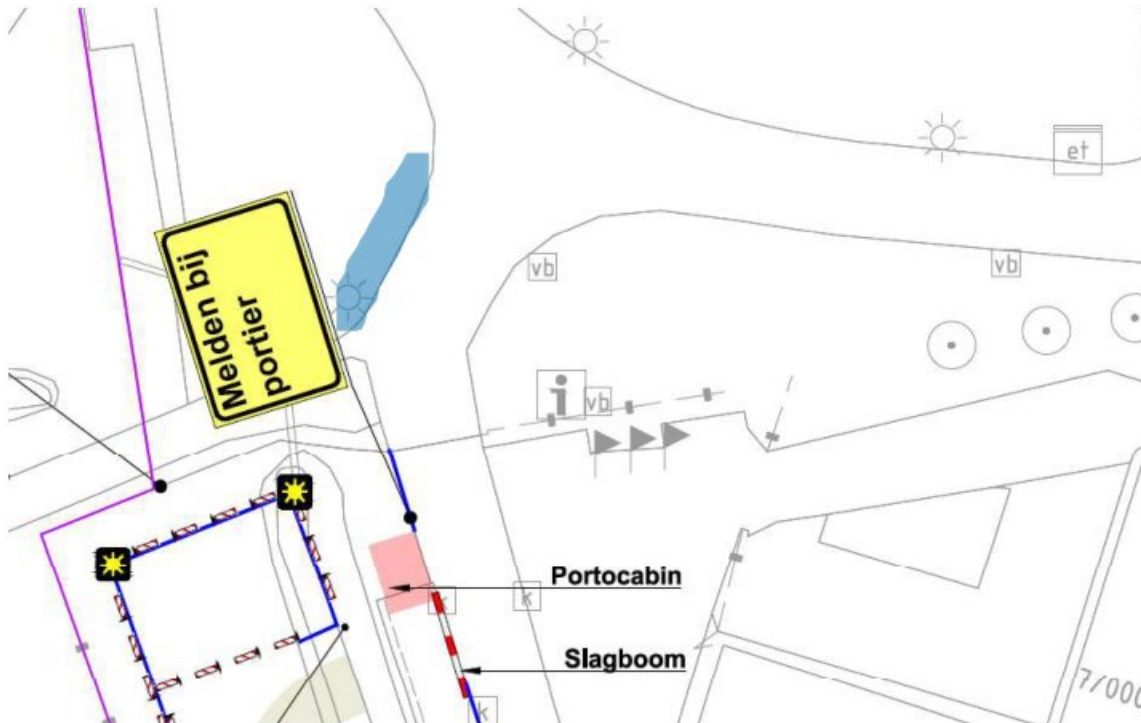
Halteplaatsen Stratingsplantsoen



Halte 3 Stratingsplantsoen
richting boot, ten westen
Wijkerstraatweg Haltebord
op lichtmast?
(thv Stratingsplantsoen 101)



Halte 4 Stratingsplantsoen
richting Beverwijk, ten westen
Wijkerstraatweg.
(thv Stratingsplantsoen 95)



Het blauwe vlak markeert de te maken bushalte (bushaven) nabij de entree van het terrein van de VOB-kade. De plaats van de bushalte bij de entree van het gebied is met de gemeente en Scheybeeck besproken. Als men het terrein als voetganger verlaat door de loopdeur van het hekwerk naast het schuifhek dat het terrein begrenst kan men zonder gemotoriseerd verkeer te kruisen naar de bushalte lopen. Dat die bestrating van de bushaven van stelconplaten wordt gemaakt, komt omdat daarmee wordt voorkomen dat de grond intensief versterkt moet worden en een bus wegzakt in de zachte grond. Voor zover bekend is een stelconplaat als bestrating geen bouwwerk. Als daar een aparte vergunning voor aangevraagd moet worden, zal Scheybeeck dat doen.

De paarse lijn markeert het verloop van de hoofdgasleiding. De bushalte ligt ver genoeg van deze gasleiding zodat aanleg van de bushalte geen gevaar voor de gasleiding genereert.

Van: [redacted]

Verzonden: 19-09-2022 05:43

Aan: [redacted]

Refund [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: lichtmasten en afvalinzameling

Hallo,

Afvalstoffen van het schip moeten ingezameld worden door een erkende afval verwerker voor schepen, de containers van het schip worden via Firma Does door een nautische afval inzamelaar afgevoerd.

Mbt afval water, dit komt uit de zogenaamde grijswater tank en pomp van het schip.

Mbt vet, als dit een deel was van het grijswater dan zou het scheeps systeem vastlopen.

Oliën en vetten worden apart afgevoerd bij een nautische inzamelaar

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted]

Sent: Sunday, September 18, 2022 3:56:49 PM

To: Refund [redacted]

Cc: [redacted]

[redacted]

Subject: Re: lichtmasten en afvalinzameling

Goedemiddag [redacted]

Afvalstoffen:

- Met welke afvalinzamelaar is een contract aangegaan?
- Op welke wijze worden afvalstromen gescheiden?
- Waar wordt de registratie bijgehouden?
-

Er wordt een contract aangegaan met de navolgende inzamelaars (Maritime).

- Adrichem
- Bek & Verburg

Afvalstoffen worden gescheiden opgehaald en indien niet mogelijk wordt dit op de sorteer locatie van de inzamelaar gesorteerd.

Nadien wordt er een afvalstroom geleidendocument gestuurd van de ingezamelde stoffen.

Afvalwater:

- Op welke wijze wordt afvalwater afkomstig van bereiden van voedingsmiddelen gescheiden van het huishoudelijk afvalwater? Is er een vetafscheider aanwezig? Dit ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool; lozing van vethoudend afvalwater kan de

werking hiervan belemmeren.

Grijswater van het schip wordt verzameld in een opslagtank op het schip. Afvalwater van de keuken loopt via een olie vetafscheider op het schip naar de opslagtank. Vanuit de opslagtank op het schip wordt het grijswater onderdruk weggepompt naar het gemeentelijke riool.

Schip is het verplicht dit gescheiden aan te bieden. Hierop is toezicht van ILENT.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Vastgoed Manager

[REDACTED]
Velsersweg 2, Beverwijk
Postbus 640, 1940 AP Beverwijk
0251 - 26 27 67

[REDACTED]
www.scheybeeck.nl

[REDACTED]

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan anderen is niet toegestaan. Scheybeeck. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.

Van: Refund [REDACTED]

Verzonden: zondag 18 september 2022 13:40

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: lichtmasten en afvalinzameling

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Ik denk dat [REDACTED] en [REDACTED] samen de antwoorden kunnen geven op al deze vragen.

Groet

[REDACTED]

Op zo 18 sep. 2022 13:31 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van je onderstaande reactie heb ik ten aanzien van de afvalstoffen/afvalwater nog enkele aanvullende vragen. Een reactie op de vragen zie ik graag tegemoet.

Afvalstoffen:

- ·Met welke afvalinzamelaar is een contract aangegaan?
- ·Op welke wijze worden afvalstromen gescheiden?
- ·Waar wordt de registratie bijgehouden?

Afvalwater:

- ·Op welke wijze wordt afvalwater afkomstig van bereiden van voedingsmiddelen

gescheiden van het huishoudelijk afvalwater? Is er een vetafscheider aanwezig? Dit ter bescherming van de doelmatige werking van het gemeentelijk riool; lozing van vethoudend afvalwater kan de werking hiervan belemmeren.

Mbt de aanpak van de afstelling van de lampen, is je reactie voor nu voldoende.

Mbt de rioolaansluiting zal ik morgen ook intern binnen de gemeente navraag doen. Een reactie van Scheybeek heb ik nog niet ontvangen.

Ik zie je reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

Van: Refund [Redacted]
[Redacted] zaterdag 17 september 2022 16:12

Aan: [Redacted]

CC: Refund [Redacted]

Onderwerp: Re: lichtmasten en afvalinzameling

[Redacted]

Lampen zullen we rekening mee houden. Even in de praktijk kijken hoe het eruit ziet. Afval van schip wordt in het schip in perscontainer samengeperst en door specialist opgehaald. Tereinafval wordt normaal verzameld en op gebruikelijke wijze afgevoerd. Vuilwater van het schip gaat via put het riool in. Scheybeek heeft een aansluiting gemaakt. Neem aan dat dat volgens lokale voorschriften gedaan wordt. Ik zal deze vraag ook bij hen neerleggen.

[Redacted]

Op za 17 sep. 2022 15:57 schreef [Redacted]

Beste [Redacted]

Vooruitlopend op de aanvullende adviezen op de nieuw ingediende stukken, gaf de ODIJ ons het volgende mee.

Ik zie op de tekening lichtmasten op de kade. Mogelijk heeft het schip ook verlichting aan de buitenzijde. Kan geregeld worden dat deze zodanig afgesteld worden, dat deze niet hinderlijk uitstralen naar de woningen in Velsen-Zuid? In het verleden hebben we vaak klachten gekregen van schepen aan de kades van Velsen-Noord waarbij grote bouwlampen op de overzijde gericht stonden. Afstelling en waar nodig het plaatsen van kappen kan veel hinder wegnemen.

Zouden jullie hier rekening mee kunnen houden met het afstellen van de verlichting?

Dan nog een aanvullende vraag met betrekking tot afval/afvalwater.

Zou je kunnen aangeven op welke wijze de inzameling en ophaal van afval en afvalwater zal plaatsvinden?

Alvast weer bedankt.

Met vriendelijke groet,



Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

>

髯

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 15-09-2022 11:15

Aan: [redacted]

Refund [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Beste [redacted]

Bijgaand zend ik u de opmerkingen van bouw- en woningtoezicht van de gemeente Velsen en de VRK (brandweer) op de situatietekening.

Graag zien wij deze met spoed, vandaag aangepast en retour gezonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
[redacted] 1971 EN [redacted]
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 11:07

Aan: [redacted]

Onderwerp: Inr.tek. V4 met opmerkingen

Met vriendelijke groet,

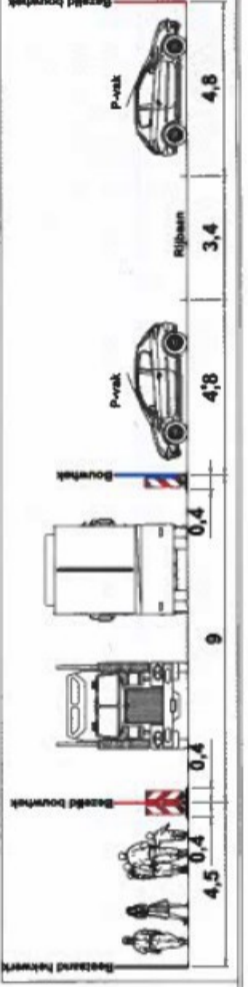
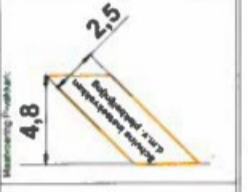
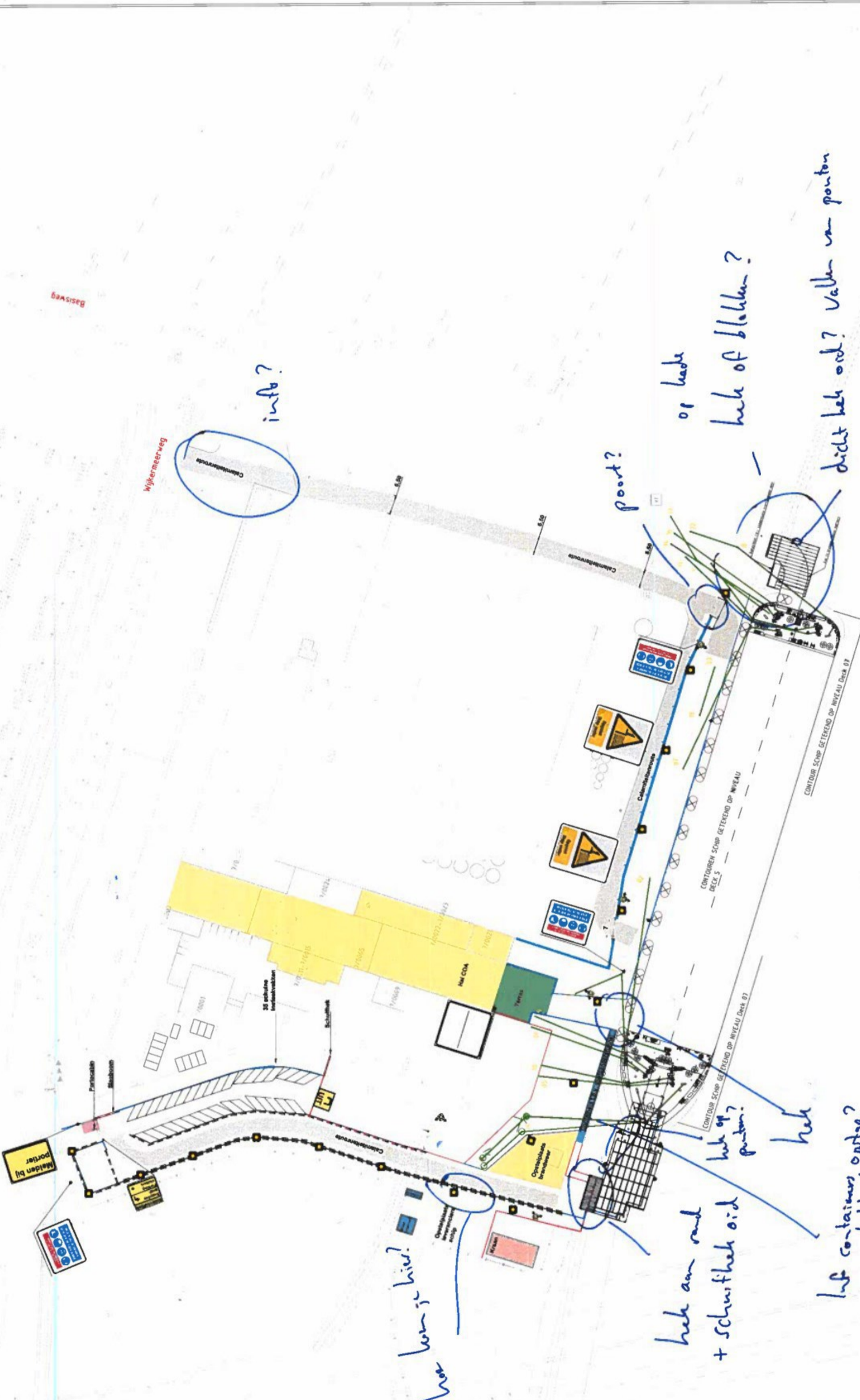
[redacted]

Casemanager WABO
Domein Fysieke Leefomgeving
Vergunningen
Gemeente Velsen
[redacted] 1971 EN [redacted]
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.



hek aan rand
 + scherfhek oid
 hek op? ponton?
 hek
 hek containers, optop?
 verlichting

Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Gemeente Velsen

Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Verzenddatum 14 september 2022
Ons kenmerk 20163664
Contactpersoon [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Volgnummer brief 20206204
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Brandveiligheidsadvies
Opvang asielzoekers cruiseschip
VOB- kade
Velsen-Noord

Geachte [REDACTED]

Op uw verzoek hebben wij een brandveiligheidsadvies opgesteld ten behoeve van een aanvraag gedoogbeschikking.

De aanvraag betreft het tijdelijk afmeren en in gebruik nemen van een cruiseschip voor het opvangen van asielzoekers. Als Brandweer, onderdeel van Veiligheidsregio Kennemerland, adviseren wij bij een cruiseschip alleen op de volgende punten:

- Veilige ontvluchting vanaf het schip naar de aansluitende kade.
- Operationeel optreden van de brandweer.

Wij toetsen of dit op een verantwoorde wijze mogelijk is.

In onze beleving valt de algehele veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde schepen onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport) Veiligheidsregio Kennemerland heeft niet die expertise. Wij adviseren u hierbij dan ook om het ILT als expert te betrekken. Dit betekent dat wij qua brandveiligheidsinstallaties op het schip ook verder geen beoordeling hebben gedaan.

Wij gaan er dan ook vanuit dat de brandveiligheid en alle brandveiligheidsinstallaties aan boord van het schip aan de geldende regelgeving (inclusief bijbehorende certificaten) voldoen.

Uit de aanvraag blijkt dat er (vooralsnog) onvoldoende aan de brandveiligheidsvoorschriften wordt voldaan bij het veilig ontvluchten en onze operationele inzet. Wij adviseren u de beschikking op basis van de ingediende stukken alleen af te geven indien kan worden voldaan aan de voorwaarde die wij hieronder hebben beschreven.



Verzenddatum: 14 september 2022
Volgnummer brief: 20206204
Pagina: Pagina 2 van 3

Onderstaand vindt u de belangrijkste opmerkingen en voorwaarde:

Opmerking bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten

Voor het beoordelen van de calamiteitenroutes is tekening van BUKO met tekeningnummer BMO 22.0986.1 van datum 10 september 2022 gebruikt.

Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen t.b.v. de hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald. *Afgesproken met de organisatie (COA) is dat er op alle hekwerken, waar de calamiteitenroute over heenloopt, een sturing komt zodat de hekwerken met één handeling, tijdens een calamiteit, te ontgrendelen zijn of direct (24/7) te openen zijn door het geïnstrueerde personeel.*

Opmerking ontruimingsplan/ noodplan

Bij de aanvraag ontbreekt het ontruimingsplan/ noodplan wat afgestemd moet zijn op de werkelijke situatie. In het ontruimingsplan/ noodplan moet o.a. duidelijk omschreven worden hoe de gebruikers van de schip ervoor zorgen dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op het schip kunnen worden voorkomen of zo nodig worden bestreden. Let hierop de instructies ook in verschillende talen wordt omschreven. Voor het in gebruik nemen van het schip moet het ontruimingsplan/ noodplan door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

Opmerking locatie fireplan/ verwijskaarten brandweer

Om een snelle en adequate inzet van de hulpdiensten mogelijk te maken, is het van groot belang dat de brandweer direct overzicht heeft hoe het schip is ingedeeld. Een aanbeveling is dan ook om een "extra" fireplan/ verwijskaarten voor de brandweer in de portierloge te plaatsen.

Opmerking ontvluchting

Vanaf het schip moeten duidelijke vluchtrouteaanduidingen aanwezig zijn naar de kade. Op het schip zullen verschillende verzamelplaatsen zijn aangewezen en vanaf de verzamelplaatsen zal er naar de kade gevlucht moeten worden. Al deze ontvluchtingsroutes moeten duidelijk en herkenbaar worden aangegeven middels vluchtrouteaanduidingen.

Opmerking opvanglocatie op VOB-kade (loods)

De opvanglocatie (loods) wordt alleen gebruikt zoals omschreven in de plannen voor uiterste nood bij een calamiteit. Mocht deze loods voor andere doeleinde gebruikt gaan worden zal dit in overleg moeten met bevoegd gezag.



Verzenddatum: 14 september 2022
Volgnummer brief: 20206204
Pagina: Pagina 3 van 3

Opmerking Veiligheidsplan

In het Veiligheidsplan zijn nog niet alle opmerkingen verwerkt zoals afgesproken tijdens het overleg “veiligheidsplannen opvang vluchtelingen” op datum 31 augustus 2022. Voordat de eerste bewoners het schip in gebruik nemen moeten de afgesproken en beschreven maatregelen in orde zijn.

Opmerking (nood) stroomvoorziening op de kade

Nabij de (nood) stroomvoorziening moeten draagbare blustoestellen van tenminste 6 liter of 6 kg worden geplaatst.

Opmerking algehele risico's bij brand

Het verrichten van brandgevaarlijke handelingen is niet toegestaan. Tevens geldt er op het schip een geheel rookverbod. (Enkel buiten op deck 12 zoals omschreven staat in het Veiligheidsplan)

Opmerking externe veiligheid

De eerder gemaakte opmerkingen over de scenario's van de relevante risicobronnen zijn verwerkt. De scenario's zijn benoemd in het “veiligheidsplan Noodopvanglocatie COA VOB-kade Velsen-Noord”. Wel adviseren wij u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het Veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV-organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Wij willen u vragen de aanvrager hierover te informeren. Aangepaste stukken kunt u ter beoordeling sturen naar Brandweer Kennemerland.

In deze aanvraag zijn voor de brandweer, bijzondere kenmerken en installaties opgenomen. Het is belangrijk dat dit verwerkt kan worden in onze procedures. Wij willen graag tijdens verschillende fases betrokken zijn bij het gemeentelijk toezicht.

Wij verzoeken u contact met ons op te nemen om de benodigde voorbereidingen te kunnen treffen.

Voor vragen c.q. opmerkingen kunt u contact opnemen met de [redacted] en [redacted]

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze, [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
Teammanager Brandveiligheid

Van: [redacted]

Verzonden: 13-09-2022 14:16

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: ontbrekende brandveiligheidsdocumentatie/certificatie

Beste [redacted]

Na een mondeling overleg met de VRK zojuist is al gebleken dat de volgende stukken ontbreken:

- ·Het huidige safety plan dat is ingediend is het Engels en ziet op ontruiming op zee, want wij nodig hebben is een ontruimingsplan/noodplan/calamiteitenplan dat ziet op ontruimings vanaf een aangemeerd schip waarbij ontruiming vanaf dhet schip naar de kade zoals besproken plaatsvindt. En de samenwerking/rol/taak tussen oa. personeel/COA en hulpdiensten.
- ·De inrichting van het schip waarbij middels vluchtrouteaanduiding oid. Verwezen wordt naar ontruiming via pontons (aansluitende bij ontruimingsplan zoals hiervoor beschreven)
- ·Certificaten van alle in de boot aanwezige brandveiligheidsinstallaties (sprinkler- BMI/OAI, CO2 etc. etc.)

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

✉ [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: 13-09-2022 11:43

Aan: Refund [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: aanwezige leidingen in waterkering?

Beste [redacted]

Prima ik contact hen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: Refund [redacted]

Verzonden: dinsdag 13 september 2022 11:13

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: aanwezige leidingen in waterkering?

Beste [redacted]

Ik zet deze mail door aan [redacted]

[redacted]

En aan [redacted] van DOES die de pontons levert.

Volgens mij zijn beide heren op de hoogte van de voorschriften en voorwaarden die je noemt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op di 13 sep. 2022 om 11:05 schreef [REDACTED] [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Ik werd net benaderd door [REDACTED] van het Hoogheemraadschap Noord-Holland.

Zijn vraag is of er leidingwerk tbv bijv. electra en water wordt aangelverd voor de boot en of daarvoor gegraven moet wordne in de grond.

Indien dat het geval is, vinden die werkzaamhedne plaats in een waterkering waarvoor HHNK bevoegd gezag is en een watervergunning voor nodig is.

Ook voor de pontons/palen tbv pontons is vermoedelijk een watervergunning van hhnk noodzakelijk.

Ik hoor graag samen met [REDACTED] in cc een reactie op de electra en water aanleg.

Ook breng ik jullie in contact ivm de watervergunning vanuit het HHNK.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [REDACTED]

 [REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 17-11-2022 21:14

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: werkinstructies portiersloge Silja Europa, Velsen

[redacted]

No problem. Zij de stukken zoals je ze gevraagd had?

Vriendelijke groet,

[redacted]

_MailEndCompose

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 17 november 2022 18:11

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: werkinstructies portiersloge Silja Europa, Velsen

Ja net gezien mijn fout, excuses

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 17 november 2022 16:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: werkinstructies portiersloge Silja Europa, Velsen

Goedemiddag [redacted]

Ik begreep dat [redacted] een paar dagen geleden de stukken aan je had gemaïld ter gedkeuring. Heb jij die niet ontvangen? De tekeningen zitten in de envelop aan de wand in de potiersloge.

Vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 17 november 2022 16:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: werkinstructies portiersloge Silja Europa, Velsen

Goedemiddag [REDACTED]

Ik zou volgens mij ook de stukken gemaild krijgen.

Vanaf de foto is het niet te lezen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Specialist Brandveiligheid



Sector: Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: Zijlweg 200 2015 CK Haarlem

Postadres: Postbus 5514, 2000 GM te Haarlem

Werkdagen: ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

Algemeen telefoonnummer: 023-5674002

Mobiel: [REDACTED]

email: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 17 november 2022 13:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: werkinstructies portiersloge Silja Europa, Velsen

Beste [REDACTED]

Zoals afgesproken heeft [REDACTED] van Slaapschepen.nl samen met onze beveiliging van Trigion de werkinstructies in de portiersloge opgehangen en tekeningen van het schip in een envelop aan de wand gehangen. Zie foto.

Voor zover ik begrijp hebben wij hierbij de laatste zaken van de vergunning afgerond.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Directie Capaciteitsopgave
Projectmanager



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

 [REDACTED]

 [REDACTED]

 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

✉ Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

🌱 Please consider the environment before printing this e-mail

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

****DISCLAIMER****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 13-09-2022 09:36

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: 2e deel Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Beste allen,

Bijgaand in de link en als bijlage het 2^e deel van de documenten die aangeleverd zijn voor de COA boot ook hierop graag jullie advies voor woensdag 14 september voor 17.00 uur – voorzover het jullie onderdeel betreft.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 12 september 2022 21:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted] 'Refund' [redacted]

Onderwerp: RE: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Goedenavond allen,

Gisteren hebben wij onderstaande stukken gedeeld, vandaag heb ik daar contact over gehad met [redacted]

Onderstaande downloadlink bevat een aanvulling op deze stukken. In de link zitten de volgende documenten:

- ·Zoneadvies Omgevingsdienst t.b.v. geluid;
- ·Gehuisstijlde (en dus nette) versie van de ruimtelijke onderbouwing. Geen inhoudelijke wijzigingen of aanvullingen;
- ·Constructiegegevens ponton voorzijde.

Tevens in deze mail het formele en ondertekende gedoogverzoek namens het COA.

We houden contact de komende paar dagen. Fijne avond!

Groeten,



<https://sendit.witteveenbos.com/download/20139/17e843079c8c573035ded1060563b44b/>

COA

Aan [REDACTED] CMF Velsen Noord

Van [REDACTED] COA

Datum 11 september 2022

Betreft Tijdelijke opvang asielzoekers op Cruiseferry Silja Europa, VOB-kade Velsen Noord

Geachte [REDACTED] beste [REDACTED]

U heeft zich bereid verklaard - onder voorwaarden - medewerking te verlenen voor het gebruik van uw CMF-terrein als noodzakelijke aanrijroute van hulpdiensten bij calamiteiten op het cruiseschip aan de VOB-kade. Tevens heeft de komst van het cruiseschip effect op uw bedrijfsvoering. Wij hebben de door u aangegeven effecten van het aanleggen aan de VOB-kade van het cruiseschip voor de huisvesting van 1.000-1.200 vluchtelingen op de bedrijfsvoering van CMF samengevat in een reeds uitgewisselde concept-overeenkomst waarvan de tekst in overleg met uw en onze advocaten de komende dagen wordt afgerond.

De veiligheidssituatie van zowel uw onderneming als het cruiseschip vereist bijzondere aandacht en om die reden heeft de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) het noodzakelijk gevonden dat het cruiseschip via 3 calamiteitenroutes door hulpdiensten bereikbaar dient te zijn.

Op 23 augustus jl. heeft een eerste schouw van de situatie ter plaatse plaatsgevonden en op 9 september jl. een tweede. Deze tweede schouw was specifiek bedoeld om de calamiteitenroutes en de daaraan gestelde eisen met u te bespreken.

De situatietekening waarop de calamiteitenroutes zijn aangegeven, zijn separaat aan u gezonden en maandag 12 september a.s. ontvangt u de versie die wij bij de gemeente Velsen definitief zullen indienen als onderdeel van de aanvraag voor een gedoogvergunning.

VRK acht het noodzakelijk dat het cruiseschip via 2 calamiteitenroutes vanaf de Wijkermeerweg bereikbaar is: 1 via de door ons gehuurde kade van Scheybeeck en 1 hoofdroute over uw terrein van CMF met een tweede aftakking op uw terrein over de weegbrug naar het midden van het schip.

Het betreft hier voor de goede orde alleen rijroutes voor calamiteitentransport en niet vluchtroutes voor mensen die het schip verlaten. De vluchtroutes lopen alleen via de door ons gehuurde kade.

Wij hebben vrijdag jl. het volgende met de VRK op locatie aan de VOB-kade besproken. Deze opsomming is een samenvatting van de door het VRK gemaakte aantekeningen:

“

1. Hoofdaanrijroute bij calamiteit: Deze is van de Wijkermeerweg (westzijde); de tweede calamiteiten route is Wijkermeerweg (Oostzijde) via terrein van CMF.
2. Geplande opstelplaats “westzijde” uitrukvoertuigen bij een calamiteit, nabij voorzijde cruiseschip, hierdoor wordt de hekwerkindeling iets aangepast.
3. Alternatieve route loopt langs het hekwerk van CMF, binnenzijde terrein CMF (over de weegbrug) naar het middelste hekwerk welke bij nood te openen is (elektrisch of al dan niet met de hand), bespreken gebruik met CMF door COA ([REDACTED]). Deze mogelijkheid moet er zijn om bij een optredende calamiteit het “opstropen” van uitrukvoertuigen aan de Oostzijde tegen te gaan.
4. Ponton aan de voorzijde gepositioneerd, zie tekening afbeelding met looppad niet gedateerd, looppad wordt naar de kanaalzijde verplaatst door firma v. Schie / Does b.v. dit i.v.m. de routing bij een optredende calamiteit zodat VRK/ brandweer en vluchtende personen niet elkaar kruisen.
5. Ponton aan de voorzijde, hekwerken voldoende hoog om overklauterbaarheid tegen te gaan (om klimmen en springen in het water tegen te gaan).
6. Ponton aan de voorzijde, afgestemd is met RWS middels een klick-melding dat de palen die het ponton fixeren alle voldoende afstand hebben tot tunnelbak/deel, namelijk 30 meter.
7. Ponton aan de spiegel / achterzijde is geen ponton, stalen constructie gefixeerd aan het cruiseschip en op de kant vastgezet. Zie tekening afbeelding 2 T6 niet gedateerd, (deze mogelijkheid is alleen te gebruiken bij optredende calamiteiten).
8. Verzamelpunt bij calamiteit , opvang ontluchtende personen, nader te bepalen maar niet met rijdend materieel kruisen.
9. Handhaven looproute bij normaal gebruik, personenroute naar terras voor de COA-loods, aanpassen i.v.m. aangepast ponton looproute.

10. Loods COA, hier zijn we in geweest om een beeld te vormen, in huidige vorm en afwerking alleen te gebruik bij nood/calamiteit. Groepsgewijze ontvluchting vanaf de spiegel/achterzijde cruiseschip.
11. Loods COA, niet voor normaal gebruik, indien nodig komt het COA met een voorstel wanneer deze toch nodig mocht zijn. (technische staat van de loods moet dan beoordeeld worden alsmede aanpassen gebruik Industrie / opslag naar bijeenkomstfunctie en er moet goed gekeken worden naar vluchtmogelijkheden).
12. Verlichting , hekwerk zijde cruiseschip, zie tekening.
13. Bij optredende calamiteit moet aan boord duidelijk zijn dat er naar beide zijde op niveau straatwerk / ponton gevlucht gaat worden, signing aan boord hierop afstemmen (terug laten komen in het veiligheidsplan van het cruiseschip).

Afsluitend wordt door [REDACTED] (COA projectleider) opgemerkt dat de voorlopige planning op dit moment is, gedurende het weekend de stukken in orde maken en maandagochtend aan te bieden aan het bevoegd gezag/ afdeling vergunningen t.n.v. [REDACTED] [REDACTED]

De planning is dan maandag / dinsdag - en indien nodig woensdag - controle van de ingediende gegevens en vaststelling dat de aanvraag voldoende ontvankelijk geacht wordt om door te zetten naar externe partners zoals genoemd VRK/ brandweer. Die krijgen dan ook de gelegenheid om te adviseren."

Wij hebben de VRK aangegeven en met u afgesproken dat de Veiligheidsplannen van uw onderneming en van het COA voor de situatie aan de kade de komende weken op elkaar nader worden afgestemd. Bij calamiteiten op het cruiseschip wordt CFM terstond op de hoogte geteld en bij calamiteiten op uw terrein wordt het cruiseschip terstond op de hoogte gesteld.

Wij hebben het voornemen de in dit memo geformuleerde tekst onderdeel te maken van de met u te sluiten overeenkomst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
COA

Van: [redacted]

Verzonden: 13-09-2022 09:44

Aan: [redacted]

Refund [redacted]

Onderwerp: constructietekeningen pontons

Beste [redacted]

Naar aanleiding vna jouw toegezonden stukken op maandag 12 september 21.51 uur het volgende:

De constructietekeningen die je voor het ponton hebt ingestuurd, zijn niet de stukken die wij zoeken. Ik zie daarin met name meldingen voor de aan te brengen palen tbv het ponton aan de voorzijde.

Kun je ons zsm de constructieberekeningen/tekeningen en doorstroomberekeningen toezenden? Ik hoor graag van je op welk moment we dit kunnen verwachten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 08-09-2022 16:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

[REDACTED] en ik zijn niet benaderd en hebben ook geen afspraak
Heb net [REDACTED] geprobeerd te bellen maar dit neemt zijn telefoon niet.
Zijn agenda staat de hele dag geblokt dus ik ga er vanuit hij ook niet.
Mijn collega [REDACTED] heeft morgen een repressieve dag op Zandvoort dus hij ook niet.
Ik ben erg benieuwd wie er van ons benaderd is door [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:12

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Hebben jullie morgen wel aan afspraak met [REDACTED]

Jij, [REDACTED] of [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

髯 [REDACTED]

Aanwezig op: ma, di, do

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:07

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Hoi [REDACTED]

Even via de mail.

Ik en mijn collega [REDACTED] weten niets van een schouw morgen. Wij zijn beide niet benadert.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: ontvluchtingsroutes COAboot

Beste allen,

Er komt een ontvluchtingsroute aan de voorzijde en achterzijde van het schip, middels pontons de kade op.

Naar ik net begreep uit het brede COA overleg wordt er morgen met de VRK (naam onbekend) een schouw op locatie gehouden om e.e.a. af te stemmen.

COA heeft geen rechtstreeks contact hierover, maar dit blijkt via Scheybeek te lopen begreep ik van [redacted] van het COA.

[redacted] jij van iets hierover?

[redacted] en [redacted] kunnen jullie bij dit bezoek aansluiten?

Met vriendelijke groet,

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

髯 [redacted]

Aanwezig op: ma, di, do

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij

vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 01-09-2022 18:22

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: aankondiging verzoek om advies op stukken mbt opvangboot VOB kade Velsen

Beste allen,

Met deze mail ik jullie op de hoogte stellen dat we vermoedelijk begin volgende week de eerste definitieve stukken ontvangen vwb het afmeren van de cruiseboot tbv vluchtelingenopvang op de VOB kade te Velsen-Noord.

Dit zullen stukken zijn die betrekking hebben op alle aspecten op en rondom het cruiseschip, behalve de buispalen met bolders op de kade. Dat traject loopt via een vergunningaanvraag.

Ik wil jullie gezien de urgentie verzoeken om hier rekening mee te houden in de agenda's, omdat zeer spoedige advisering van jullie op deze stukken gevraagd zal worden.

Helaas kan ik geen concretere informatie geven met betrekking tot de datum waarop stukken worden aangeleverd.

Indien deze mail bij iemand anders in jouw organisatie hoort, hoor ik dat graag zodat we de adviesaanvraag aan de juiste persoon kunnen doorzetten.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,



Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



Aanwezig op: ma, di, do

Van: [redacted]

Verzonden: 07-10-2022 13:06

Aan: Refund [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Overleg 29 september 2022

Geachte [redacted] Beste [redacted]

Nog dank voor 't overleg van vorige week donderdag en de mail van vorige week vrijdag.

Wij hebben inmiddels overleg gehad met de eigenaar van ons terrein. Deze heeft overleg gehad met onze oosterburen (TMA Logistics) omdat we met hen ook rekening moeten houden. 't Merendeel van de vrachtwagens die dagelijks ons terrein passeren zijn van- of komen voor TMA Logistics.

Terreineigenaar heeft momenteel aanbiedingen aangevraagd en toegezegd mij z.s.m. een samenvatting van bevindingen en daaraan gepaarde kostenplaatjes toe te sturen.

Zodra ik die heb stuur ik ze door.

Vast een goed weekend gewenst,

With best regards /

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]



Marine Sampling Holland

Basisweg 155
1951 NG Velsen-Noord
P.o. Box 56
1950 AB Velsen-Noord
The Netherlands
T : +31(0)251 27 14 13
T direct : [redacted]

E : [redacted]

WWW : <http://www.marinesamplingholland.nl>



VCA** Marine Sampling Holland B.V.



SCC** Marine Sampling Holland B.V.



ISO 9001 Marine Sampling Holland B.V.

The information in this message is confidential. Marine Sampling Holland B.V. does not accept any liability for loss or damage of any kind arising from use of this message by the intended addressee or by a third party obtaining access to this message

From: Refund [redacted]

Sent: vrijdag 30 september 2022 02:34

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Subject: Overleg 29 september 2022

Geachte [redacted] beste [redacted]

Wij hebben donderdagmiddag 29 september een gesprek gehad over maatregelen die wij kunnen aanbieden om jullie zorgen dat mensen op jullie terrein komen - om te kijken naar de aangemeerde cruise ferry Silja Europa - te verminderen.

De toegang tot jullie terrein is afsluitbaar dmv een elektrisch werkend schuifhek. Dat hek staat

overdag open en is in de nacht gesloten.

Wij zijn overeengekomen dat wij de kosten vergoeden voor het op afstand bedienen van het entreehek. Daartoe zal aan de buitenzijde een paal moeten worden geplaatst met intercom die draadloos in verbinding staat met jullie onderneming en het bedrijf van jullie burens. Deze voorziening kan worden uitgebreid met een camera op het entreehek zodat zichtbaar is wie het terrein wil betreden. Het uitrijden kan worden gedaan door automatisch openen door een sensor in het wegdek of bij het hek te plaatsen. Door deze voorziening kan het hek overdag gesloten blijven en bezoekers melden zich vooraf via de intercom bij het hek.

Wil je zo vriendelijk zijn een offerte te laten maken van deze voorziening en aan ons te mailen. Met deze voorziening geven jullie aan dat de veiligheid van jullie terrein tegen ongewenste bezoekers voldoende is.

Wij hebben ook samen een bezoek gebracht aan het terrein van de VOB-kade en een rondleiding gegeven over het het schip.

Bij bezoek aan het terrein is gebleken dat de aanwezige hekwerken die de VOB-kade scheiden van jullie terrein voldoende zijn om te voorkomen dat mensen vanaf de VOB-kade jullie terrein betreden. De VOB-kade langs het schip tot de loods van 3.000 m² is overigens alleen toegankelijk als vluchtweg bij calamiteiten op het schip.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 08-09-2022 16:22

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Ik word nu net benaderd door [redacted] Wie van jullie is morgen aanwezig? Die ik kan doorgeven als naam? Ik proberen jullie bij elkaar te brengen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

☎ [redacted]

Aanwezig op: ma, di, do

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:21

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Lijkt mij wel goed als iemand van ons morgen aansluit.

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:18

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Ik neem het mee, dank!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

☐ [Redacted]

✉ [Redacted]

Aanwezig op: ma, di, do

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:17

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

[Redacted] en ik zijn niet benaderd en hebben ook geen afspraak

Heb net [Redacted] geprobeerd te bellen maar dit neemt zijn telefoon niet.

Zijn agenda staat de hele dag geblokt dus ik ga er vanuit hij ook niet.

Mijn collega [Redacted] heeft morgen een repressieve dag op Zandvoort dus hij ook niet.

Ik ben erg benieuwd wie er van ons benaderd is door [Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:12

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Hebben jullie morgen wel aan afspraak met [Redacted]

Jij, [Redacted] of [Redacted]?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

☐ [Redacted]

☎ [Redacted]

Aanwezig op: ma, di, do

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:07

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: ontvluchtingsroutes COAboot

Hoi [REDACTED]

Even via de mail.

Ik en mijn collega [REDACTED] weten niets van een schouw morgen. Wij zijn beide niet benadert.

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 16:02

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: ontvluchtingsroutes COAboot

Beste allen,

Er komt een ontvluchtingsroute aan de voorzijde en achterzijde van het schip, middels pontons de kade op.

Naar ik net begreep uit het brede COA overleg wordt er morgen met de VRK (naam onbekend) een schouw op locatie gehouden om e.e.a. af te stemmen.

COA heeft geen rechtstreeks contact hierover, maar dit blijkt via Scheybeek te lopen begreep ik van [REDACTED] van het COA.

[REDACTED] jij van iets hierover?

[REDACTED] en [REDACTED] kunnen jullie bij dit bezoek aansluiten?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving



Aanwezig op: ma, di, do

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-09-2022 11:30

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: brandveiligheidsadvies cruiseschip VOB-kade Velsen Noord

Goedemorgen [REDACTED],

Hierbij ons advies.

Mochten er vragen over zijn horen wij het graag.

Het advies wordt ook nog via de officiële weg verstuurd.

Gr [REDACTED] en [REDACTED]

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Gemeente Velsen

Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Verzenddatum 000000000000000000
Uw kenmerk
Ons kenmerk 20163664
Contactpersoon [redacted] en [redacted]
E-mailadres [redacted]
Telefoonnummer 023-5674002
Volgnummer brief 20206204
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Brandveiligheidsadvies
Opvang asielzoekers cruiseschip
VOB- kade
Velsen-Noord

Geachte [redacted]

Op uw verzoek hebben wij een brandveiligheidsadvies opgesteld ten behoeve van een aanvraag gedoogbeschikking. De aanvraag betreft het tijdelijk afmeren en in gebruik nemen van een cruiseschip voor het opvangen van asielzoekers. Als Brandweer, onderdeel van Veiligheidsregio Kennemerland, adviseren wij bij een cruiseschip alleen op de volgende punten:

- Veilige ontvluchting vanaf het schip naar de aansluitende kade.
- Operationeel optreden van de brandweer.

Wij toetsen of dit op een verantwoorde wijze mogelijk is.

In onze beleving valt de algehele veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde schepen onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport) Veiligheidsregio Kennemerland heeft niet die expertise. Wij adviseren u hierbij dan ook om het ILT als expert te betrekken. Dit betekent dat wij qua brandveiligheidsinstallaties op het schip ook verder geen beoordeling hebben gedaan.

Wij gaan er dan ook vanuit dat de brandveiligheid en alle brandveiligheidsinstallaties aan boord van het schip aan de geldende regelgeving (inclusief bijbehorende certificaten) voldoen.

Uit de aanvraag blijkt dat er (vooralsnog) onvoldoende aan de brandveiligheidsvoorschriften wordt voldaan bij het veilig ontvluchten en onze operationele inzet. Wij adviseren u de beschikking op basis van de ingediende stukken alleen af te geven indien kan worden voldaan aan de voorwaarde die wij hieronder hebben beschreven.

Onderstaand vindt u de belangrijkste opmerkingen en voorwaarde:

Opmerking bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten

Voor het beoordelen van de calamiteitenroutes is tekening van BUKO met tekeningnummer BMO 22.0986.1 van datum 10-9-2022 gebruikt.

Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen t.b.v. de hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald. *Afgesproken met de organisatie (COA) is dat er op alle hekwerken, waar de calamiteitenroute over heenloopt, een sturing komt zodat de hekwerken met één handeling, tijdens een calamiteit, te ontgrendelen zijn of direct (24/7) te openen zijn door het geïnstrueerde personeel.*

Opmerking ontruimingsplan/ noodplan

Bij de aanvraag ontbreekt het ontruimingsplan/ noodplan wat afgestemd moet zijn op de werkelijke situatie. In het ontruimingsplan/ noodplan moet o.a. duidelijk omschreven worden hoe de gebruikers van de schip ervoor zorgen dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op het schip kunnen worden voorkomen of zo nodig worden bestreden. Let hierop de instructies ook in verschillende talen wordt omschreven. Voor het in gebruik nemen van het schip moet het ontruimingsplan/ noodplan door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

Opmerking locatie fireplan/ verwijskaarten brandweer

Om een snelle en adequate inzet van de hulpdiensten mogelijk te maken, is het van groot belang dat de brandweer direct overzicht heeft hoe het schip is ingedeeld. Een aanbeveling is dan ook om een "extra" fireplan/ verwijskaarten voor de brandweer in de portierloge te plaatsen.

Opmerking ontvluchting

Vanaf het schip moeten duidelijke vluchtrouteaanduidingen aanwezig zijn naar de kade. Op het schip zullen verschillende verzamelplaatsen zijn aangewezen en vanaf de verzamelplaatsen zal er naar de kade gevlucht moeten worden. Al deze ontvluchtingsroutes moeten duidelijk en herkenbaar worden aangegeven middels vluchtrouteaanduidingen.

Opmerking opvanglocatie op VOB-kade (loods)

De opvanglocatie (loods) wordt alleen gebruikt zoals omschreven in de plannen voor uiterste nood bij een calamiteit. Mocht deze loods voor andere doeleinde gebruikt gaan worden zal dit in overleg moeten met bevoegd gezag.

Opmerking Veiligheidsplan

In het Veiligheidsplan zijn nog niet alle opmerkingen verwerkt zoals afgesproken tijdens het overleg “veiligheidsplannen opvang vluchtelingen” op datum 31 augustus 2022. Voordat de eerste bewoners het schip in gebruik nemen moeten de afgesproken en beschreven maatregelen in orde zijn.

Opmerking (nood) stroomvoorziening op de kade

Nabij de (nood) stroomvoorziening moeten draagbare blustoestellen van tenminste 6 liter of 6 kg worden geplaatst.

Opmerking algehele risico's bij brand

Het verrichten van brandgevaarlijke handelingen is niet toegestaan. Tevens geldt er op het schip een algeheel rookverbod. (Enkel buiten op deck 12 zoals omschreven staat in het Veiligheidsplan)

Opmerking externe veiligheid

De eerder gemaakte opmerkingen over de scenario's van de relevante risicobronnen zijn verwerkt. De scenario's zijn benoemd in het “veiligheidsplan Noodopvanglocatie COA VOB-kade Velsen-Noord”. Wel adviseren wij u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het Veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV-organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Wij willen u vragen de aanvrager hierover te informeren. Aangepaste stukken kunt u ter beoordeling sturen naar Brandweer Kennemerland.

In deze aanvraag zijn voor de brandweer, bijzondere kenmerken en installaties opgenomen. Het is belangrijk dat dit verwerkt kan worden in onze procedures. Wij willen graag tijdens verschillende fases betrokken zijn bij het gemeentelijk toezicht.

Wij verzoeken u contact met ons op te nemen om de benodigde voorbereidingen te kunnen treffen.

Voor vragen c.q. opmerkingen kunt u contact opnemen met [REDACTED] en [REDACTED]

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze,

[REDACTED]
Teammanager Brandveiligheid

Van: [redacted]

Verzonden: 12-09-2022 15:23

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Hoi [redacted]

Afgelopen vrijdag zijn [redacted] en ik namens de VRK ter plaatse geweest (2 personen niet 5 zoals [redacted] in zijn mail aangeeft)

Ook hebben wij geen verslag gemaakt ??

Wel hebben wij aantal aanbevelingen mondeling aangegeven zodat het COA een volledige aanvraag bij jullie in kan dienen.

[redacted] en ik gaan morgen de aanvraag behandelen en zullen daar een advies opmaken.

Zodra het advies klaar is (voor woensdag 17:00 uur) sturen wij dit direct op.

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 12 september 2022 10:48

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: FW: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Beste [redacted]

Ik begrijp dat er een verslag is gemaakt van het bezoek van afgelopen vrijdag tbv de brandveiligheidsvoorzieningen/afspraken.

Hebben jullie die afspraken voor mij en [redacted] Dit nav hetgeen hieronder wordt gemeld door [redacted]

En ter verduidelijking is er gesproken over hekwerken langs de kade(om niet tussen wal en schip te vallen) vanaf de calamiteiten route aan de achterzijde van de boot naar voren ?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: Refund [redacted]

Verzonden: maandag 12 september 2022 10:23

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Beste [redacted]

Ik reageer even alleen naar jullie beide.

Gezondheidsplan. Ik hoor diverse berichten over de inhoud van dit soort plannen. [REDACTED] help mij even voor het antwoord op de vraag van [REDACTED]

Pontons. Als het goed is zijn de tekeningen van de pontons vrijdag aangepast en is dit weekend antwoord gegeven op de eerdere vragen van [REDACTED] Zo niet [REDACTED] ik bel daarover nu in elk geval even met [REDACTED]

Hekwerken. We hebben met 5 mensen van de veiligheidsregio jl vrijdag een rondgang over het terrein gemaakt en de Veiligheidsregio heeft een verslag gemaakt dat onderdeel is van ons plan. Wij houden ons aan de afspraken die daarin aangegeven zijn.

Wat nieuw is en mogelijk voor mij onduidelijk: Er is niet gesproken met de Veiligheidsregio over hekken langs de kade waar het schip ligt omdat onze gasten daar helemaal niet kunnen komen. De kade is over de lengte van het schip alleen vluchtroute bij calamiteiten en dan worden onze gasten in groepjes naar de loods gebracht. Mocht daar een andere eis aan gesteld worden dan hoor ik dat deze week in de ronde van opmerkingen en kunnen we daar alsnog snel voor zorgen.

De geluidsberekening heeft W&B al eerder gemaakt. Er kan overigens in het hele schip geen raam open. Het hele schip is airconditioned. Het ging bij de geluidsberekening om geluid van bedrijven dat in het schip kan binnenkomen. Ik heb W&B gevraagd daar een toelichting over te schrijven in het rapport dat indien onze gasten tijdens het slapen last hebben van geluiden op de kade, wij ze een binnenhut aanbieden. Het kan zijn dat het binnenniveau aan de gevels voldoet maar onze gasten zijn soms getraumatiseerd door oorlogsgeweld en kunnen geluiden anders ervaren dan wij in onze normen hebben verwoord. Een andere plek aanbieden is dan het minste wat we kunnen doen.

in elk geval dank voor de snelle reactie en jullie inzet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Op ma 12 sep. 2022 om 09:52 schreef [REDACTED] [REDACTED]

Beste [REDACTED]

We hebben de stukken kunnen downloaden. Ik zal meerdere mensen verwijzen naar de link, dus zou je deze nog even actief kunnen laten staan?

We zullen de stukken tegelijkertijd uitzetten voor advies en tevens beoordelen op de volledigheid.

Mij vallen wel al de volgende zaken op die we missen:

�. Gezondheidsplan

�. Maatvoering op de tekeningen voor oa. pontons, hekwerken hoogte en

aanwezige voorzieningen (oa. hekwerken langs cruiseboot vanaf 2^e calamiteitenroute), aansturing van opening hekken met 1 druk op de knop, zie ook de 2 bijgevoegde emails waarin e.e.a. eerder is aangegeven

�. Geluidsberekening

Morgen zullen we terugkomen op de volledigheidstoets.

Het verzoek aan het B&W tav niet handhaven, kun je aan mij mailen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

髯 [Redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [Redacted]

Verzonden: zondag 11 september 2022 21:31

Aan: [Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted] 'Refund' [Redacted]

Onderwerp: Stukken t.b.v aanvraag gedoogbeschikking cruiseschip Velsen

Goedemorgen allen,

Voor het aanmeren van het cruiseschip te Velsen wil het COA de Gemeente Velsen verzoeken een gedoogbeschikking te treffen.

In onderstaande downloadlink zijn toelichtende stukken opgenomen voor dit verzoek. De formele brief volgt zo snel mogelijk na het advies van SWDV advocaten.

Mocht onze aanvraag via een andere route bij de gemeente worden aangevraagd, dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

Namens het COA,

[Redacted]

[Redacted]

[baa8c0c0a15a7f687d692ba714201d64/](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg)

[Redacted]

[REDACTED]
Witteveen+Bos

Hoogoorddreef 15 | Postbus 12205 | 1100 AE Amsterdam

+31 (0)20 312 55 55 | [REDACTED]

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee. It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee, then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit

bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: 03-11-2022 16:25

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Beste [redacted]

Dank voor je input. Inmiddels heb je contact gehad met [redacted] en is besproken hoe nu de verdere aanpak wordt.

Ik hoop dat jullie eruit gaan komen en dat het COA snel de noodzakelijk stukken opschrijft en levert. Bedank voor je geduld en dat je nogmaals eea wilt uitleggen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

 [redacted]

 [redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 2 november 2022 09:51

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Goedemorgen [redacted]

Ik ben blij dat je dit wil gaan vlottrekken. Ik weet dat wij stukken hebben goedgekeurd voor de gedoog beschikking maar die stukken hebben niets te maken met wat wij nu nog steeds niet hebben ontvangen en waar wij al meerdere keren om hebben gevraagd bij het Coa.

Vorige week heb ik naar aanleiding van mijn mail [redacted] gesproken en daar was eigenlijk de uitkomst dat ze het zo wel goed vonden en dat het niet nodig was om het verder uit te schrijven. Het gaat hier om veiligheid en volgens mij is dit niet aan hun om te zeggen dat is niet nodig maar dat is aan ons en uiteindelijk aan het bevoegd gezag.

Het is geen hogere wiskunde wat wij vragen, wij vragen gewoon heel simpel even te omschrijven wat er bij de diverse scenario's moet gebeuren en dat is geen gebruiksaanwijzing van een portofoon met wat extra regeltjes. Het gaat om een intern document zodat [REDACTED] en wie dan ook die daar in die portiersloge zit of als bewaker buiten loopt weet wat er van hem verwacht wordt bij een calamiteit. Een opmerking "ja wij werken met vast personeel dus bij iedereen is bekend met wat hij moet doen" heb ik niet zoveel aan. Als het bij iedereen bekend is schrijf dat dan op.

Ik weet dat er geen porto verkeer mogelijk is met het schip omdat de kapitein dat weigert, dit moet telefonisch gebeuren. Dat is ook goed maar beschrijf dat en zorg dat er een overzicht is van namen met telefoonnummers. Zo staat er ook nergens beschreven wat er met de tekeningen van het schip moet gebeuren, dit moet meegegeven worden met de brandweer die naar het schip komt bij een calamiteit dus beschrijf dat.

Het hoeft geen pagina's dik boekwerk te zijn maar wel alle procedures moet worden beschreven en dat zou misschien voor dit geval een A4tje zijn met een telefoonlijst en dat lijkt mij toch niet echt moeilijk zeker als het bij ieder bewaker bekend is 😊.

Ik begin wel een beeld te krijgen dat het COA het allemaal maar goed vind en dat is een verkeerd signaal.

Van [REDACTED] krijg ik ook geen enkele reactie n.a.v. mijn mail ja alleen dat zijn mail in de spam zat en dat hij die maar 1 keer in de week leest zie hieronder.

Goedenavond [REDACTED]

Je mail zat in mijn spambox. Excuses. Die check ik maar 1 maal per week.

Ik begreep dat [REDACTED] vrijdag heeft gereageerd.

Donderdag jl is een grote oefening geweest. Alles goed gegaan?

Communicatie ging naar ik begreep goed.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Ik hoop dat het allemaal duidelijk is en anders is mijn voorstel om [REDACTED] van Slaapschepen te contacten want die gaat over de procedures op de boot en dat maakt hier onderdeel van.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Specialist Brandveiligheid



Sector: Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: Zijlweg 200 2015 CK Haarlem


Postadres: Postbus 5514, 2000 GM te Haarlem

Werkdagen: ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

Algemeen telefoonnummer: 023-5674002

Mobiel: [redacted]

email: [redacted]

 **Denk aan het milieu, voordat u deze mail print**

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 1 november 2022 17:29

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Beste [redacted]

Naar aanleiding van deze mailwisseling, ga ik proberen om dit vlot te trekken.

In de bijlagen heb ik stukken toegevoegd die zijn ingediend voor de omgevingsvergunning van de boot. Daarop is door VRK geadviseerd, zie ook de bijlage, alles akkoord.

Ik begrijp [redacted] dat je misschien het al honderd keer hebt verteld, maar zou je voor mij nog eenmaal kunnen melden wat je nu precies nog nodig hebt van het COA en wat er in het betreffende document moet staan?

Ik begrijp dat de bereidwilligheid van [redacted] hoog is voor het opstellen van het document, maar dat hij even niet weet hoe en wat hij nu moet doen.

Als je mij laat weten wat er precies nodig is, zal ik dat laten weten aan [redacted]. Een andere optie is dat jullie elkaar contacten en het bespreken.

Lukt het je om mij voor as. donderdagmiddag iets te laten weten? Dan zet ik het namelijk meteen door aan [redacted]

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 28 oktober 2022 11:40

Aan: [REDACTED]

CC: Niele, [REDACTED]

Onderwerp: RE: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Goedemorgen,

Ik het document ontvangen en doorgelezen dit is niet waar wij omgevraagd hebben. Dit is meer een handleiding voor de gebruiker dan dat er daadwerkelijk procedures in beschreven staan. Ik zou de laatste pagina toch wat uitgebreider willen zien en wat ik mis in het hele verhaal hoe wordt er contact gelegd tussen de bewaking en het schip en andersom. Ik weet namelijk dat dit niet met de porto gaat maar telefonisch en dan moet er omschreven worden met wie en wanneer en wat zijn dan de telefoonnummers etc, etc.

Wat ik ook mis zijn de tekeningen van de boot die aanwezig moeten zijn. Ik weet dat die er zijn maar wat daar mee moet gebeuren dat vind ik niet terug in deze handleiding.

Kortom dit plan voldoet totaal niet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 27 oktober 2022 21:29

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: document t.b.v. porto gebruik en ontvangst hulpdiensten NO Silja Europe te Velsen

Goedenavond Allen,

Hierbij in de bijlage een document (concept) t.b.v. porto gebruik en ontvangst van hulpdiensten op de Coa No locatie Silja Europe te Velsen.

Afgelopen middag ben ik benaderd om een concept op te stellen betreffend porto gebruik op de Coa NO locatie te Velsen.

Dit document diende voor de 28 e oktober in het bezit te zijn van de gemeente Velsen en de Brandweer van Kennemerland.

Mochten er zaken in het document staan die gewijzigd moeten worden of niet juist staan beschreven, neem dan gerust contact met mij op zodat ik het document kan aanpassen.

Indien akkoord, zal het document verspreid worden op de locatie.

M. Vr. Gr.

Staf Facilitair/beheer zaken.

Directie O&B Regio Midden-Noord.

Telnr: [redacted]

Mail: [redacted]

Bezoekadres:

Vossemeerdijk 40

8251 PN Dronten

(gebouw B)



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 06-07-2023 14:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: aanleveren veiligheidsplan FW: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 19:22

Aan: 'Refund' [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

de Vink [redacted]

Onderwerp: RE: aanleveren veiligheidsplan FW: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

Beste [redacted]

Dank voor je bericht. Super fijn je inspanning, ik hou mijn mail in de gaten.

Een deel van de tekst voor aanpassing in het veiligheidsplan (risico gasleiding) kan uit de GRO/beoordeling externe veiligheid komen. E.e.a. is nu niet in overeenstemming met elkaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: Refund [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 19:15

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: aanleveren veiligheidsplan FW: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

[REDACTED]

Ik rij nu uit Velsen en ben over een uur thuis.

Ik ga de stukken vanavond aanpassen zoals je aangeeft en zorg dat ze vanmocht aan je gemailld worden.

Groet

Op ma 19 sep. 2022 18:03 schreef [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Ik krijg je telefonisch niet te pakken, daarom mijn mail.

Naar aanleiding van onderstaand bericht heb ik [REDACTED] gebeld en aangegeven dat wij op een def. eindversie van het veiligheidsplan zitten te wachten, omdat deze bijgevoegd moet worden bij het gedoogbesluit dat morgen voorlicht bij het college.

[REDACTED] had mijn mail van 14.42 uur (zie bijlage) niet eerder gezien, en is door mijn bericht overvallen. Hij zal jou ook contacten.

Ik wil nogmaals de noodzaak en urgentie aangeven van het definitieve veiligheidsplan voor **morgenochtend 8uur**. Daarna kan er nog door adviseurs naar worden gekeken en dan kan het worden bijgevoegd bij het gedoogbesluit.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

☐ [redacted]
[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 17:40

Aan: [redacted]

CC: 'Refund' [redacted]

Onderwerp: FW: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

Dag [redacted] en [redacted]

Ik kwam terloops een aantal opmerkingen tegen vanuit [redacted] van de politie IJmond.

Ik heb zijn vragen en opmerkingen van een aantal reacties voorzien en naar hem gemaïld.

Ik begrijp nu dat dit verder nog niet bij jullie terecht was gekomen, vandaar dit berichtje.

In de bijlage de opmerkingen vanuit politie en onder deze mail mijn reactie daarop.

Ik hoor graag verder: dank alvast.

Met hartelijke groet,

[redacted]
Staf Facilitair Beheer COA

telefoon: [redacted]
mail: [redacted]

Van: [REDACTED]

Verzonden: 15-09-2022 16:04

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Ik neem dat van die hekken mee in mijn mail over het ontruimingsplan die volgt zo.

Grt,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 16:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Hoi [REDACTED]

Als ik kijk naar de tekening BMO 22.0986.6 (calamiteitenroutes) is er wat tekstueel aangepast, waaronder het woord schuifpoort. In mijn beleving zegt dit nog niets over de sturing van deze schuifpoorten.

Zoals omschreven in ons advies: *opmerking bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten*

Verzamelpaats is wel aangeven.

Wat betreft de overige bijlagen hebben en hadden wij geen opmerkingen.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 15:44

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: FW: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Beste allen,

Hierbij nieuwe tekeningen, kunnen jullie kijken of e.e.a. is opgenomen conform de afspraken/adviezen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

甯 [REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 15:34

Aan: [redacted] Refund [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Goedemiddag [redacted]

Hierbij de aangepaste tekening terrein en 3d tekeningen ponton met afmetingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Vastgoed Manager

SCHEYBEECK.

Velserweg 2, Beverwijk
Postbus 640, 1940 AP Beverwijk

[redacted]
[redacted]
www.scheybeeck.nl



Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan anderen is niet toegestaan. Scheybeeck. staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden e-mail, noch voor tijdige ontvangst daarvan. Indien u niet de geadresseerde bent, wordt u verzocht de verzender hiervan op de hoogte te stellen en het bericht te verwijderen.

Van: [redacted]

Datum: donderdag, 15 september 2022 om 11:16

Aan: [redacted] Refund [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: opmerking op situatietekening graag met spoed verwerken

Beste [redacted]

Bijgaand zend ik u de opmerkingen van bouw- en woningtoezicht van de gemeente Velsen en de VRK (brandweer) op de situatietekening.

Graag zien wij deze met spoed, vandaag aangepast en retour gezonden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]
[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 11:07

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Inr.tek. V4 met opmerkingen

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Casemanager WABO
Domein Fysieke Leefomgeving
Vergunningen
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

✉ [REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-09-2022 14:58

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: 20163664 Opvang asielzoekers cruiseschip VOB-kade Velsen Noord

Zie bijgaand ons advies.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Administratie medewerker

Sector Risicobeheersing

Veiligheidsregio Kennemerland

Brandweer Kennemerland [REDACTED]

Bezoekadres |Adrianahoeve 2|2131 MN|Hoofddorp|

Postadres|postbus 5514|2000 GM|Haarlem

Ma|Di|Do|Vrij



Als je deze e-mail print, recycle hem dan alsjeblieft na gebruik. Recycled papier is een grondstof voor nieuwe producten.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Gemeente Velsen

Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Verzenddatum 14 september 2022

Ons kenmerk 20163664

Cont 

Telefoonnummer 023-5674002

Volgnummer brief 20206204

Bijlage(n) Geen

Onderwerp Brandveiligheidsadvies
Opvang asielzoekers cruiseschip
VOB- kade
Velsen-Noord

Geachte 

Op uw verzoek hebben wij een brandveiligheidsadvies opgesteld ten behoeve van een aanvraag gedoogbeschikking.

De aanvraag betreft het tijdelijk afmeren en in gebruik nemen van een cruiseschip voor het opvangen van asielzoekers. Als Brandweer, onderdeel van Veiligheidsregio Kennemerland, adviseren wij bij een cruiseschip alleen op de volgende punten:

- Veilige ontvluchting vanaf het schip naar de aansluitende kade.
- Operationeel optreden van de brandweer.

Wij toetsen of dit op een verantwoorde wijze mogelijk is.

In onze beleving valt de algehele veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde schepen onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport) Veiligheidsregio Kennemerland heeft niet die expertise. Wij adviseren u hierbij dan ook om het ILT als expert te betrekken. Dit betekent dat wij qua brandveiligheidsinstallaties op het schip ook verder geen beoordeling hebben gedaan.

Wij gaan er dan ook vanuit dat de brandveiligheid en alle brandveiligheidsinstallaties aan boord van het schip aan de geldende regelgeving (inclusief bijbehorende certificaten) voldoen.

Uit de aanvraag blijkt dat er (vooralsnog) onvoldoende aan de brandveiligheidsvoorschriften wordt voldaan bij het veilig ontvluchten en onze operationele inzet. Wij adviseren u de beschikking op basis van de ingediende stukken alleen af te geven indien kan worden voldaan aan de voorwaarde die wij hieronder hebben beschreven.

Onderstaand vindt u de belangrijkste opmerkingen en voorwaarde:

Opmerking bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten

Voor het beoordelen van de calamiteitenroutes is tekening van BUKO met tekeningnummer BMO 22.0986.1 van datum 10 september 2022 gebruikt.

Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen t.b.v. de hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald. *Afgesproken met de organisatie (COA) is dat er op alle hekwerken, waar de calamiteitenroute over heenloopt, een sturing komt zodat de hekwerken met één handeling, tijdens een calamiteit, te ontgrendelen zijn of direct (24/7) te openen zijn door het geïnstrueerde personeel.*

Opmerking ontruimingsplan/ noodplan

Bij de aanvraag ontbreekt het ontruimingsplan/ noodplan wat afgestemd moet zijn op de werkelijke situatie. In het ontruimingsplan/ noodplan moet o.a. duidelijk omschreven worden hoe de gebruikers van de schip ervoor zorgen dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op het schip kunnen worden voorkomen of zo nodig worden bestreden. Let hierop de instructies ook in verschillende talen wordt omschreven. Voor het in gebruik nemen van het schip moet het ontruimingsplan/ noodplan door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

Opmerking locatie fireplan/ verwijskaarten brandweer

Om een snelle en adequate inzet van de hulpdiensten mogelijk te maken, is het van groot belang dat de brandweer direct overzicht heeft hoe het schip is ingedeeld. Een aanbeveling is dan ook om een "extra" fireplan/ verwijskaarten voor de brandweer in de portierloge te plaatsen.

Opmerking ontvluchting

Vanaf het schip moeten duidelijke vluchtrouteaanduidingen aanwezig zijn naar de kade. Op het schip zullen verschillende verzamelplaatsen zijn aangewezen en vanaf de verzamelplaatsen zal er naar de kade gevluht moeten worden. Al deze ontvluchtingsroutes moeten duidelijk en herkenbaar worden aangegeven middels vluchtrouteaanduidingen.

Opmerking opvanglocatie op VOB-kade (loods)

De opvanglocatie (loods) wordt alleen gebruikt zoals omschreven in de plannen voor uiterste nood bij een calamiteit. Mocht deze loods voor andere doeleinde gebruikt gaan worden zal dit in overleg moeten met bevoegd gezag.

Opmerking Veiligheidsplan

In het Veiligheidsplan zijn nog niet alle opmerkingen verwerkt zoals afgesproken tijdens het overleg "veiligheidsplannen opvang vluchtelingen" op datum 31 augustus 2022. Voordat de eerste bewoners het schip in gebruik nemen moeten de afgesproken en beschreven maatregelen in orde zijn.

Opmerking (nood) stroomvoorziening op de kade

Nabij de (nood) stroomvoorziening moeten draagbare blustoestellen van tenminste 6 liter of 6 kg worden geplaatst.

Opmerking algehele risico's bij brand

Het verrichten van brandgevaarlijke handelingen is niet toegestaan. Tevens geldt er op het schip een algeheel rookverbod. (Enkel buiten op deck 12 zoals omschreven staat in het Veiligheidsplan)

Opmerking externe veiligheid

De eerder gemaakte opmerkingen over de scenario's van de relevante risicobronnen zijn verwerkt. De scenario's zijn benoemd in het "veiligheidsplan Noodopvanglocatie COA VOB-kade Velsen-Noord". Wel adviseren wij u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het Veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV-organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Wij willen u vragen de aanvrager hierover te informeren. Aangepaste stukken kunt u ter beoordeling sturen naar Brandweer Kennemerland.

In deze aanvraag zijn voor de brandweer, bijzondere kenmerken en installaties opgenomen. Het is belangrijk dat dit verwerkt kan worden in onze procedures. Wij willen graag tijdens verschillende fases betrokken zijn bij het gemeentelijk toezicht.

Wij verzoeken u contact met ons op te nemen om de benodigde voorbereidingen te kunnen treffen.

Voor vragen c.q. opmerkingen kunt u contact opnemen met [REDACTED] en [REDACTED]

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze,

[REDACTED]
Teammanager Brandveiligheid

Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Gemeente Velsen

Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Verzenddatum 14 september 2022
Ons kenmerk 20163664
Contactpersoon [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Volgnummer brief 20206204
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Brandveiligheidsadvies
Opvang asielzoekers cruiseschip
VOB- kade
Velsen-Noord

Geachte [REDACTED]

Op uw verzoek hebben wij een brandveiligheidsadvies opgesteld ten behoeve van een aanvraag gedoogbeschikking.

De aanvraag betreft het tijdelijk afmeren en in gebruik nemen van een cruiseschip voor het opvangen van asielzoekers. Als Brandweer, onderdeel van Veiligheidsregio Kennemerland, adviseren wij bij een cruiseschip alleen op de volgende punten:

- Veilige ontvluchting vanaf het schip naar de aansluitende kade.
- Operationeel optreden van de brandweer.

Wij toetsen of dit op een verantwoorde wijze mogelijk is.

In onze beleving valt de algehele veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde schepen onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport) Veiligheidsregio Kennemerland heeft niet die expertise. Wij adviseren u hierbij dan ook om het ILT als expert te betrekken. Dit betekent dat wij qua brandveiligheidsinstallaties op het schip ook verder geen beoordeling hebben gedaan.

Wij gaan er dan ook vanuit dat de brandveiligheid en alle brandveiligheidsinstallaties aan boord van het schip aan de geldende regelgeving (inclusief bijbehorende certificaten) voldoen.

Uit de aanvraag blijkt dat er (vooralsnog) onvoldoende aan de brandveiligheidsvoorschriften wordt voldaan bij het veilig ontvluchten en onze operationele inzet. Wij adviseren u de beschikking op basis van de ingediende stukken alleen af te geven indien kan worden voldaan aan de voorwaarde die wij hieronder hebben beschreven.



Verzenddatum: 14 september 2022
Volgnummer brief: 20206204
Pagina: Pagina 2 van 3

Onderstaand vindt u de belangrijkste opmerkingen en voorwaarde:

Opmerking bereikbaarheid voor hulpverleningsdiensten

Voor het beoordelen van de calamiteitenroutes is tekening van BUKO met tekeningnummer BMO 22.0986.1 van datum 10 september 2022 gebruikt.

Hekwerken die een verbindingsweg als bedoeld in het eerste lid afsluiten, kunnen t.b.v. de hulpdiensten snel en gemakkelijk worden geopend of worden ontsloten met een systeem dat in overleg met de brandweer is bepaald. *Afgesproken met de organisatie (COA) is dat er op alle hekwerken, waar de calamiteitenroute over heenloopt, een sturing komt zodat de hekwerken met één handeling, tijdens een calamiteit, te ontgrendelen zijn of direct (24/7) te openen zijn door het geïnstrueerde personeel.*

Opmerking ontruimingsplan/ noodplan

Bij de aanvraag ontbreekt het ontruimingsplan/ noodplan wat afgestemd moet zijn op de werkelijke situatie. In het ontruimingsplan/ noodplan moet o.a. duidelijk omschreven worden hoe de gebruikers van de schip ervoor zorgen dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op het schip kunnen worden voorkomen of zo nodig worden bestreden. Let hierop de instructies ook in verschillende talen wordt omschreven. Voor het in gebruik nemen van het schip moet het ontruimingsplan/ noodplan door het bevoegd gezag zijn goedgekeurd.

Opmerking locatie fireplan/ verwijskaarten brandweer

Om een snelle en adequate inzet van de hulpdiensten mogelijk te maken, is het van groot belang dat de brandweer direct overzicht heeft hoe het schip is ingedeeld. Een aanbeveling is dan ook om een "extra" fireplan/ verwijskaarten voor de brandweer in de portierloge te plaatsen.

Opmerking ontvluchting

Vanaf het schip moeten duidelijke vluchtrouteaanduidingen aanwezig zijn naar de kade. Op het schip zullen verschillende verzamelplaatsen zijn aangewezen en vanaf de verzamelplaatsen zal er naar de kade gevlucht moeten worden. Al deze ontvluchtingsroutes moeten duidelijk en herkenbaar worden aangegeven middels vluchtrouteaanduidingen.

Opmerking opvanglocatie op VOB-kade (loods)

De opvanglocatie (loods) wordt alleen gebruikt zoals omschreven in de plannen voor uiterste nood bij een calamiteit. Mocht deze loods voor andere doeleinde gebruikt gaan worden zal dit in overleg moeten met bevoegd gezag.



Verzenddatum: 14 september 2022
Volgnummer brief: 20206204
Pagina: Pagina 3 van 3

Opmerking Veiligheidsplan

In het Veiligheidsplan zijn nog niet alle opmerkingen verwerkt zoals afgesproken tijdens het overleg “veiligheidsplannen opvang vluchtelingen” op datum 31 augustus 2022. Voordat de eerste bewoners het schip in gebruik nemen moeten de afgesproken en beschreven maatregelen in orde zijn.

Opmerking (nood) stroomvoorziening op de kade

Nabij de (nood) stroomvoorziening moeten draagbare blustoestellen van tenminste 6 liter of 6 kg worden geplaatst.

Opmerking algehele risico's bij brand

Het verrichten van brandgevaarlijke handelingen is niet toegestaan. Tevens geldt er op het schip een geheel rookverbod. (Enkel buiten op deck 12 zoals omschreven staat in het Veiligheidsplan)

Opmerking externe veiligheid

De eerder gemaakte opmerkingen over de scenario's van de relevante risicobronnen zijn verwerkt. De scenario's zijn benoemd in het “veiligheidsplan Noodopvanglocatie COA VOB-kade Velsen-Noord”. Wel adviseren wij u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het Veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV-organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Wij willen u vragen de aanvrager hierover te informeren. Aangepaste stukken kunt u ter beoordeling sturen naar Brandweer Kennemerland.

In deze aanvraag zijn voor de brandweer, bijzondere kenmerken en installaties opgenomen. Het is belangrijk dat dit verwerkt kan worden in onze procedures. Wij willen graag tijdens verschillende fases betrokken zijn bij het gemeentelijk toezicht.

Wij verzoeken u contact met ons op te nemen om de benodigde voorbereidingen te kunnen treffen.

Voor vragen c.q. opmerkingen kunt u contact opnemen met [redacted] en [redacted]
[redacted]

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze,

[redacted signature]

Teammanager Brandveiligheid

Van: [redacted]

Verzonden: 19-09-2022 13:28

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan en

Hoi [redacted]

Hierbij nog even een bevestiging van wat wij net telefonisch besproken hebben:

1^e opmerking (van [redacted])

In onze eerdere adviezen hebben wij opmerkingen gemaakt in verband met de risicobronnen op het vlak van externe veiligheid. Naar aanleiding daarvan is de inventarisatie compleet gemaakt en zijn de scenario's opgenomen in het veiligheidsplan. Het laatste onderdeel van ons advies, het uitwerken van de handelingsperspectieven van de bewoners van het schip en de inzet van de BHV en veiligheidsorganisatie is echter nog niet uitgewerkt in het coördinatieplan.

Wij adviseren u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip , bij de benoemde externe veiligheidsrisico's uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

Verwerken in het coördinatieplan.

2^e opmerking (van [redacted] en mij)

In het veiligheidsplan is te lezen dat wanneer de stroomvoorziening vanaf de wal niet toereikend of nog niet gerealiseerd is dat er dan ondersteuning is in de vorm van generatoren op de wal. Echter is er zoals eerder opgemerkt niets beschreven over de aanwezigheid van blusmiddelen.

Verwerken in het coördinatieplan.

3^e opmerking (van [redacted] en mij)

In het zowel het coördinatieplan als het veiligheidsplan is er niets terug te vinden over de hekenbaarheid van de aanwezige BHV-ers en de aanwezige bewaking.

Verwerken in het coördinatieplan.

De overige documenten zijn wat ons betreft akkoord:

Hopende je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn horen wij het graag.

Groet,

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 11:43

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan en

Goedemorgen [redacted]

Wij hebben naar de stukken doorgelezen en hebben toch nog wel wat opmerkingen.

In onze eerdere adviezen hebben wij opmerkingen gemaakt in verband met de risicobronnen op het vlak van externe veiligheid. Naar aanleiding daarvan is de inventarisatie compleet gemaakt en zijn de scenario's opgenomen in het veiligheidsplan. Het laatste onderdeel van ons advies, het uitwerken van de

handelingsperspectieven van de bewoners van het schip en de inzet van de BHV en veiligheidsorganisatie is echter nog niet uitgewerkt in het coördinatieplan.

Wij adviseren u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip , bij de benoemde externe veiligheidsrisico's uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie.

In het veiligheidsplan is te lezen dat wanneer de stroomvoorziening vanaf de wal niet toereikend of nog niet gerealiseerd is dat er dan ondersteuning is in de vorm van generatoren op de wal. Echter is er zoals eerder opgemerkt niets beschreven over de aanwezigheid van blusmiddelen.

In het zowel het coördinatieplan als het veiligheidsplan is er niets terug te vinden over de hekenbaarheid van de aanwezige BHV-ers en de aanwezige bewaking.

Bovenstaande punten moeten nog worden verwerkt in de aangegeven plannen en de aangepaste plannen moeten ter beoordeling aan de brandweer Kennemerland worden aangeboden. De plannen moeten door ons zijn goedgekeurd voor de ingebruikname van het schip.

Mochten er naar aanleiding van de bovenstaande mail nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Specialist Brandveiligheid



Sector: Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: Zijlweg 200 2015 CK Haarlem


Postadres: Postbus 5514, 2000 GM te Haarlem

Werkdagen: ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

Algemeen telefoonnummer: 023-5674002

Mobiel: [Redacted]

email: [Redacted]

 **Denk aan het milieu, voordat u deze mail print**

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [Redacted]

Verzonden: zondag 18 september 2022 10:18

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Fwd: Veiligheidsplan en

Beste allen,

Bijgaand het veiligheidsplan en de coördinatieplan.

Graag verneem ik jullie advies op deze stukken voor maandag 19 september 12uur.

Met name is van belang dat de eerder gemaakte afspraken, zoals verwoord in de mail van [REDACTED], zijn opgenomen in het veiligheidsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[Outlook voor Android](#) downloaden

Van: Refund [REDACTED]

Verstuurd: zondag 18 september 2022 00:47

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Veiligheidsplan en

Beste Allen,

Hierbij ontvangen jullie het Veiligheidsplan en coördinatieplan van de COA-locatie aan de VOB-kade in Velsen Noord.

Ik stuur jullie separaat tekeningen van alle dekken van het schip waarop is aangegeven welke ruimten het COA voor haar gasten en medewerkers gaat benutten. Die ruimten zijn met en blauwe contour per deck aangegeven.

Deck 3 is het autodeck en fungeert als hoofd vut route naar zowel de voorzijde als achterzijde van het schip. Vluchten van passagiers over dit dek en de kade gebeurt altijd in groepjes onder begeleiding van COA-personeel of crew van het schip.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[REDACTED]

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

AMBIANCE real estate

[REDACTED] P.D. Kleijlaan 13

2912 EJ Nieuwerkerk aan den IJssel

tel [REDACTED]
[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Postadres: Postbus 5514, [REDACTED] Haarlem

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Verzenddatum 24 oktober 2022
Ons kenmerk 20163782
Contactpersoon [REDACTED]
E-mailadres [REDACTED]
Telefoonnummer [REDACTED]
Volgnummer brief 20206517/ES
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Brandveiligheidsadvies omgevingsvergunning
Tijdelijke bouwwerken COA kade-terrein
Wijkermeerweg
Velsen-Noord

Geachte [REDACTED]

Op uw verzoek heb ik een brandveiligheidsadvies opgesteld ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning, onderdeel bouwen.

De aanvraag betreft het realiseren van diverse ondersteunende bouwwerken en voorzieningen waaronder: *hekwerken rondom de vluchtroutes; verlichting en bewakingscamera's; containers t.b.v. voetgangerstunnel bij entree schip; mobiele kraan; internetmast; afvalcontainer; pontons ten behoeve van het betreden van het schip; portacabin voor bewaking.*

Deze is door mij getoetst op het niveau van nieuwbouw.

Uit de aanvraag blijkt voldoende dat er aan de brandveiligheidsvoorschriften wordt voldaan. Ik adviseer u de vergunning op basis van de ingediende stukken af te geven.

Voor vragen c.q. opmerkingen kunt u contact opnemen met [REDACTED]

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze,



[REDACTED]
Teammanager Brandveiligheid



Postadres: Postbus 5514, [redacted] Haarlem

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465

[REDACTED] IJmuiden

Datum 25 oktober 2022
Ons kenmerk --
Aanvraagnummer 20163848
Contactpersoon [REDACTED]
Mailadres [REDACTED]
Postadres Postbus 5514, 2000 GM Haarlem
Telefoonnummer [REDACTED]
Volgnummer brief 20206537
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Advies Opvang asielzoekers cruiseschip,
VOB kade
Velsen-noord

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Op 13 oktober 2022 verzocht u mij om te adviseren in verband met ruimtelijke onderbouwing/beoordeling externe veiligheid, voor de risico's met betrekking tot het bedrijf CMF ten opzichte van personen op het cruise schip/tijdelijke asielzoekers opvang, gelegen aan de VOB kade in Velsen-Noord.

Met deze brief wil ik u op de hoogte brengen van de stand van zaken van dit advies.

Naar aanleiding van de aanvraag heb ik afgelopen week per telefoon en email contact gehad met uw collega [REDACTED] [REDACTED] omdat de aangeleverde stukken onvoldoende actuele informatie bevatten.

Om een advies te kunnen geven over de inzet mogelijkheden van de brandweer bij een calamiteit bij het bedrijf CMF en de mogelijke effecten op het cruiseschip ingeval van calamiteiten bij het bedrijf CMF, heb ik aanvullende gegevens nodig over welke gevaarlijke stoffen, in welke hoeveelheden op welke plek en op welke wijze opgeslagen liggen bij het bedrijf CMF.

De in deze brief eerdergenoemde aangeleverde documenten geven hierop geen antwoorden.

Zodra de noodzakelijke documenten vanuit de Gemeente Velsen of de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied bij ons binnen komen zal ik zo spoedig mogelijk het gevraagde advies alsnog geven.

Verzenddatum: 25 oktober 2022

Pagina: 2

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd
Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,



Teammanager Regie

Van: [REDACTED]

Verzonden: 22-09-2022 16:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Informatie zorg voor asielzoekers in Velsen-Noord

De informatie uit de mail van [REDACTED] aan [REDACTED] en de bijgevoegde factsheet aub toevoegen aan coördinatieplan.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 11:28

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Informatie zorg voor asielzoekers in Velsen-Noord

Hoi [REDACTED]

Hopelijk is dit het document dat voldoet aan de eisen/wensen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]

Onderwerp: Informatie zorg voor asielzoekers in Velsen-Noord

Datum: 15 september 2022 om 11:03:37 CEST

Aan: [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Bij deze alle informatie die we tot nu toe hebben.

Bijgevoegd de fact-sheet zoals dat zo mooi heet.

Daarin worden veel zaken besproken en ook websites aanbevolen, ik heb ze gelijk hieronder gezet:

Intercollegiaal overleg:

Er volgt nog een team-mailadres en telefoonnummers. Zodra deze bekend zijn ontvang je die.

In de A(vond)N(acht)W(weekend) verloopt intercollegiaal overleg via de Praktijklijn. Dit is een landelijk callcentre speciaal voor asielzoekers

Vergoedingen en zorg: asielzoekers hebben een standaard basisverzekering die bijna hetzelfde is als regulier (geen eigen risico, aantal beperkingen in de te leveren zorg).

<https://www.gzasielzoekers.nl/ikbenprofessional/praktischeinformatie/vergoedingen>

In Velsen-Noord is het GZA is ma t/m vrijdag aanwezig.

Het team in Velsen bestaat uit doktersassistenten, verpleegkundigen, huisarts en mogelijk in de toekomst poh-ggz.

Dagelijks kan men een afspraak maken met de arts/verpleegkundige door op het inloopspreekuur te verschijnen.

Apotheek:

Dependance van Service Apotheek Donker in Beverwijk

Wijkerstraatweg

apothek Donker

1951 ED Velsen

Patiënten kunnen hier dagelijks zelfstandig de volgende dag hun medicatie ophalen.

Nederland

Verloskundige:

Verloskundigen Velsbroek & Ijmuiden

Aletta Jacobstraat 200 – 220
1991 PW Velsbroek

Verder is er contact gelegd met Buurtzorg Velsen 4 en is fysiotherapeut Cranial betrokken. Ook PsyQ en de crisisdienst zijn op de hoogte en er is contact met JGZ Kennemerland te Ijmuiden.

Qua mondzorg is er contact gelegd met de tandarts- bus van Medi-care.

Bij verdere vragen hoor ik het graag en mail en telefoonnummer komen jullie kant uit zodra deze operationeel zijn.

Met vriendelijke groet,

██████████

Kwartiermaker regio Noord Holland/Zuid

Bereikbaar di-wo-do-vrij (oneven weken)

telefoonnummer | mobiel ██████████

Factsheet voor zorgketenpartners asielzoekerszorg

1-9-2022

Deze factsheet is opgesteld door [Gezondheidszorg Asielzoekers](#) (GZA). GZA verzorgt in opdracht van het COA huisartsenzorg voor asielzoekers op asielzoekerscentra. Voor de overige zorg maken asielzoekers gebruik van reguliere zorgaanbieders in Nederland. In deze factsheet geven wij daarom meer informatie voor collega zorgverleners over hoe de zorg voor asielzoekers is geregeld en op welke manier u zorg kunt verlenen aan een asielzoeker.

Gezondheidszorg asielzoekers organiseert huisartsenzorg

GZA verzorgt in opdracht van het COA huisartsenzorg voor asielzoekers op reguliere COA-locaties. Daartoe hebben wij op vrijwel alle asielzoekerscentra een gezondheidscentrum waar asielzoekers terecht kunnen voor een afspraak met een zorgprofessional, zoals de doktersassistent, verpleegkundige, POH-GGZ of huisarts.

Daarnaast biedt GZA de Praktijklijn, een medisch 24/7 contactcentrum. Hier kunnen asielzoekers naartoe bellen als ze buiten openingstijden van het gezondheidscentrum een urgent medisch probleem hebben. Het medisch contactcentrum heeft dezelfde opzet als een huisartsenpost met gediplomeerde triagisten en een regiehuisarts. Er is echter geen fysieke locatie waar patiënten naartoe kunnen komen.

Een asielzoeker kan tijdens kantooruren contact opnemen met de Praktijklijn om een afspraak in te plannen met een externe zorgverlener. Daarnaast kan een asielzoeker met ernstige tand- of kauwklachten de Tandartslijn bellen, via [redacted]. De medewerkers van de Tandartslijn maken indien nodig een afspraak bij de tandarts.

Medische informatie uitwisseling

GZA beheert een zorgdossier voor elke asielzoeker. U kunt op meerdere manieren medische informatie bij ons opvragen of terugkoppelen:

- Digitale doorverwijzing of terugkoppeling via [zorgmail](#).
- [Intercollegiaal overleg](#) met de Praktijklijn (24 / 7) via [redacted]
- Met toestemming van de patiënt (een deel van) het [medisch dossier opvragen](#)

Zorgketenpartners om een asielzoekerscentrum

Wanneer een nieuw asielzoekerscentrum opent dan legt GZA contact met een aantal lokale zorgverleners om een dekkend zorgnetwerk te hebben:

- Apotheek
- Huisartsenpost
- Verloskundige
- Tandarts

Afhankelijk van de lokale populatie kan er ook contact worden opgenomen met ambulance, GGZ, spoedeisende hulp en/of specifieke ziekenhuispoli's.

Overeenkomsten en verschillen zorg aan asielzoekers

Qua proces lijkt de zorg aan asielzoekers erg op zorg aan reguliere Nederlanders. Alle zorg waar asielzoekers aanspraak op kunnen maken is terug te vinden in de [Regeling Medische zorg Asielzoekers \(RMA\)](#). Bewoners van asielzoekerscentra hebben bijna dezelfde dekking als Nederlanders vanuit de Zorgverzekeringswet. Daarnaast valt een deel van de zorg die onder de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo) en de Wet langdurige zorg (Wlz) valt, ook onder de RMA.

Er zijn ook verschillen. Belangrijkste hiervan is het taal- en cultuurverschil. Asielzoekers hebben vaak vanuit hun land van herkomst een andere verwachting bij de zorgverlening. Om zorgverleners hierbij te ondersteunen, vergoedt het COA het gebruik van [telefonische tolken](#). Zie verderop voor praktische uitleg.

Declareren zorg aan asielzoekers

Asielzoekers zijn automatisch verzekerd bij RMA Healthcare. Alle bewoners van asielzoekerscentra hebben een verzekeringspas van RMA Healthcare met daarop een verzekeringsnummer dat begint met 9010.

Om zorg te kunnen verlenen moet u als zorgverlener een contract hebben met RMA. Of dit het geval is kunt u checken in de zorgzoeker op de [website van RMA](#). Indien u geen overeenkomst heeft, kunt u deze gemakkelijk [aanvragen](#).

Net zoals bij Nederlanders is voor veel zorgsoorten een verwijzing nodig (of soms een machtiging of indicatie). U kunt dan enkel zorg verlenen als de patiënt naar u is verwezen door een geldige verwijzer. In de regeling staat per zorgsoort opgenomen wanneer een verwijzing noodzakelijk is en wie een geldige verwijzer is.

U kunt op de volgende manier declareren:

- Zorg die normaal onder de Zorgverzekeringswet valt via VeCoZo met UZOVI code:
- Zorg die normaal onder Wlz en Wmo valt via een formulier op [de website](#) van RMA.

Zorgverlening in het kader van de Jeugdwet valt net zoals bij Nederlanders onder de verantwoordelijkheid en bekostiging van de gemeente.

Telefonische tolk wordt vergoed

Voor asielzoekers wordt de inzet van een telefonische zorg voor vertaling bij zorgverlening altijd vergoed. U kunt tolkenaanbieder Acolad bellen op 020 - 380 81 82. Hierbij moet u het verzekeringsnummer (9010...) vermelden van de patiënt. Voor meer informatie zie [de website](#).

Vervoer van en naar zorgverlener

Normaliter reizen asielzoekers zelfstandig van en naar zorgverleners. Wanneer dit vanwege medische redenen niet mogelijk is, kunt u een zorgtaxi bestellen voor de asielzoeker. Op [de website](#) van GZA staat beschreven onder welke voorwaarden en hoe een taxi kan worden ingeschakeld.

Specifieke informatie voor huisartsenposten

De meeste huisartsen die zorg verlenen aan asielzoekers hebben daarnaast ook een reguliere praktijk. Zij zijn op die manier al verbonden aan een huisartsenpost. De patiënten van een huisarts op een asielzoekerscentrum zijn daarmee ook verbonden aan een huisartsenpost. De betreffende huisarts neemt hierover contact op met de HAP.

Bent u van de huisartsenpost en wordt een patiënt naar u verwezen door de medewerkers van de Praktijklijn? Dan kunt u ervan uit gaan dat de medewerkers van de Praktijklijn een volwaardige triage hebben doorlopen; zij zijn daartoe opgeleid. Meer informatie hierover vindt u in [de flyer 'De Praktijklijn voor HAP's'](#).

Specifieke informatie voor apotheek

Een volledig overzicht van de aanspraak op geneesmiddelen en de maximale verstrekkingduur is [opgenomen in de RMA](#).

Specifieke informatie voor verloskundige

Elke opvanglocatie werkt met een vaste toegewijde verloskundigenpraktijk. We werken volgens de [landelijke ketenrichtlijn](#) geboortezorg asielzoekers.

Specifieke informatie voor tandarts

Een asielzoeker belt naar de Tandartslijn voor het maken van een tandartsafspraak. De medewerkers van de Tandartslijn vragen de pijnklacht uit alvorens zij contact opnemen met de praktijk voor het maken van een afspraak. Voor kinderen tot 18 jaar worden alle kosten van de tandarts volledig vergoed. Kroon- en brugwerk en orthodontie worden niet vergoed. Voor bewoners vanaf 18 jaar en ouder wordt tandartsenzorg alleen vergoed bij ernstige kauw- en pijnklachten. Dit is op basis van een limitatief aantal verrichtingen. Deze noodhulprijst is een bijlage van de RMA. Check dus altijd eerste [de website van RMA](#) Healthcare voor het plaatsvinden van een behandeling.