

Van: [redacted]

Verzonden: 18-09-2022 16:43

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan en

Hoi [redacted]

Veiligheidsplan gelezen en [redacted]

Ik heb [redacted] net gesproken.

Hij gaat morgen contact opnemen met ons sectorhoofd en het e.e.a. doorspreken.

[redacted] gaat het definitieve advies aan jou terug koppelen.

Vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Politie / Noord-Holland/ Kennemerland/ IJmond

Laan der Nederlanden 102, [redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: zondag 18 september 2022 15:12

Aan [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Veiligheidsplan en

Hoi [redacted]

Zie bijlagen. Graag het formeel advies van de politie hierop.

Er wordt a.s. besloten of de gedoogbeschikking al afgegeven kan worden. Verzoek is daarom om goed te kijken wat nog in de afstemmingsoverleggen meegenomen kan worden en wat echt nu nog noodzakelijk moet worden meegenomen in het veiligheidsplan.

Ik verzoek je om de aanvulling die je apart van [redacted] hebt ontvangen op dezelfde manier daarbij te betrekken.

Ik weet dat je eigenlijk vakantie hebt.. mijn dank is groot!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Bibobcoördinator
Domein Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, [redacted] IJmuiden
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: zondag 18 september 2022 00:47

Aan: [redacted]

[redacted] COA [redacted]

Onderwerp: Veiligheidsplan en

Beste Allen,

Hierbij ontvangen jullie het Veiligheidsplan en coördinatieplan van de COA-locatie aan de VOB-kade in Velsen Noord.

Ik stuur jullie separaat tekeningen van alle dekken van het schip waarop is aangegeven welke ruimten het COA voor haar gasten en medewerkers gaat benutten. Die ruimten zijn met een blauwe contour per deck aangegeven.

Deck 3 is het autodeck en fungeert als hoofd vut route naar zowel de voorzijde als achterzijde van het schip. Vluchten van passagiers over dit dek en de kade gebeurt altijd in groepjes onder begeleiding van COA-personeel of crew van het schip.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Capaciteitsopgave

Projectmanager Vastgoed

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 06-07-2023 12:16

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: WhatsApp-chat met [REDACTED]

De chatgeschiedenis is als bestand 'WhatsApp-chat met [REDACTED]' bijgevoegd aan deze e-mail.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

23-09-2022 10:33 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

23-09-2022 10:33 - [REDACTED] ODIJ heeft nog handvatten voor het plan gemaild. Ik hoop dat dit helpt.

23-09-2022 12:19 - [REDACTED] De zitting is later beginnen en ik denk dat t nog wel even duurt.

23-09-2022 14:44 - [REDACTED] Hi [REDACTED] bel maar even als je er weer uit bent!

23-09-2022 15:52 - [REDACTED] Ben net op het schip aangekomen en word aan alle kanten aangeklampt.

[REDACTED] Ik denk dat ik vanavond al de info ga verwerken want ik moet de mails van jullie nu gaan lezen. Heb ik morgen vroeg het stuk onder mijn arm.

24-09-2022 07:56 - [REDACTED] Je had zon beloofd!!

24-09-2022 07:56 - [REDACTED] Het is nog geen 10 uur 🤦

24-09-2022 07:56 - [REDACTED] 😊

24-09-2022 09:58 - [REDACTED] IMG-20220924-WA0006.jpg (bestand bijgevoegd)

24-09-2022 09:58 - [REDACTED] Droog

24-09-2022 10:19 - [REDACTED] 👍👍👍

24-09-2022 13:33 - [REDACTED] Het is droog gebleven en iedereen is tevreden.

De lastige vragen zijn met [REDACTED] brandweer, kapitein, en [REDACTED] (de agent van het schip) besproken en ik krijg vanavond de tekst in het Engels die ik dan weer vertaal voor ons stuk zodat ik die vanavond laat onderdeel van ons coördinatieplan maak en laat aan jou en [REDACTED] mail.

24-09-2022 13:49 - [REDACTED] heeft me net gebeld. Mooi dat dit op de rit staat

24-09-2022 15:13 - [REDACTED] Komt allemaal goed.

25-09-2022 15:41 - [REDACTED]

<https://www.gasunietransportservices.nl/over-gts/klachten-incidenten-en-calamiteiten/melding-calamiteiten>

25-09-2022 15:42 - [REDACTED] er wordt nog species gevraagd naar hoe gasunie in kennis wordt gesteld bij calamiteiten. Bijgaande link kan helpen

25-09-2022 18:00 - [REDACTED] Ok. Telefoon gevonden. Ik zal kijken op de site en nummers toevoegtn

25-09-2022 18:02 - [REDACTED] Heb omschreven hoe ze gebeld worden. Nieuwe versie komt zo met nummer als ik uit de site wegwijs kan worden. Dom dat ze niet gewoon een centraal nummer op de site geven. Maar goed.

25-09-2022 18:09 - [REDACTED] Moest ook aardig zoeken

25-09-2022 18:09 - [REDACTED] Gevonden!@

25-09-2022 18:09 - [REDACTED] Ik ga het plan doorsturen!

25-09-2022 18:10 - [REDACTED] Dank

Prettige avond

25-09-2022 18:17 - [REDACTED] Jij ook

25-09-2022 20:29 - [REDACTED] Plan is akkoord [REDACTED] Morgenochtend komt het college bij elkaar.

Fijne avond nog.

25-09-2022 20:51 - [REDACTED] Pffffffffffffffffff 😊

25-09-2022 20:54 - [REDACTED] En wederom dank.

Dit was allemaal om de vergunnig netjes te regelen. Ik laat ter plaatse door de deskundig medewerkers compacte veiligheidsprocedures maken, ook in overleg met omliggende bedrijven. De mensen op de werkvloer hebben daar behoefte aan.

De stukken die wij samen gemaakt hebben zijn daarbij de leidraad.

25-09-2022 20:56 - [REDACTED] Graag gedaan [REDACTED] En jij ook veel dank, hopelijk vanaf nu iets schappelijkere werktijden 😊🙏

25-09-2022 20:58 - [REDACTED] Ehhh. Zal niet veel veranderen. Boot Amsterdam vandaag aangelegd en over 1 week operationeel.

We groeien minimaal 100 mensen per dag. Dus schip Velsen dekt maar 10 dagen.



[REDACTED]

Velsen was voor mij lastig omdat ik nieuw ben en veel meer regel dan aanvankelijk de bedoeling was

25-09-2022 21:04 - [REDACTED] Maar het was inspirerend om te zien hoe hard alle betrokkenen werken om dit voor elkaar te krijgen.
Nu nog even hopen dat de rechtbank ons morgen groen licht geeft.

[REDACTED]

Heel veel succes [REDACTED] het was voor ons ook een leerzaam proces.
We hebben morgen vast nog wel even contact.



Van: [redacted]

Verzonden: 02-06-2023 08:25

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: update schip

Hoi [redacted]

Maandag as. staat er een overleg om de onderstaande vragen te beantwoorden

Je kunt mijn collega [redacted] (in cc) bellen voor de antwoorden.

Gr [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 1 juni 2023 16:58

Aan: [redacted]

Onderwerp: update schip

Hoi [redacted]

Zoals aangekondigd ben ik bezig met het schrijven van een collegebericht die we volgende week willen uitsturen.

Heb jij voor mij nog een update over de laatste stand van zaken v.w.b. het schip?

Is het contract al getekend? [redacted]

Is bekend wanneer het schip hier kan zijn?

Is er meer bekend over de walstroom?

Weten we al of er aanpassingen nodig zijn op de kade?

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 01-06-2023 13:10

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: pendelbus

Hallo [redacted]

Bedankt voor je reactie. Ik ga dan even informeren of er een kleinere bus beschikbaar is.

Het afstemmingsoverleg kan wat mij betreft nog steeds doorgaan hoor. Is dat digitaal of fysiek? Onze waarnemend locatiemanager [redacted] wil dit waarschijnlijk wel oppakken. Ik zal haar in de cc zetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord



Mobiel: [redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: Wijkmeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord

 [print deze email niet tenzij het echt moet](#)

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 31 mei 2023 13:50

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: pendelbus

Hoi [redacted]

Ik hoorde inderdaad van [redacted] dat dit nog een openstaande vraag was.

Ik ben met alle voorbereidingen rondom de raadsvergaderingen van afgelopen twee weken nog niet aan al mijn mails toegekomen inderdaad, excuses.

Het lijkt mij geen probleem om inderdaad een kleinere bus in te zetten aangezien het aantal bewoners op de Silja is afgenomen.

Mocht dit toch tot een onwenselijke situatie leiden dan kunnen we dit altijd evalueren.

Een ander punt: wij hadden altijd een wekelijks afstemmingsoverleg staan met de locatiemanager om de voortgang en andere lopende zaken met elkaar te bespreken.

Dit is volgens mij een handig middel om met elkaar in contact te blijven en dit soort zaken met elkaar te overleggen. [REDACTED] sluit hier niet meer bij aan.

Is er iemand anders vanuit COA die aan dit overleg kan deelnemen? Wellicht jij of een collega? Het is maar een half uurtje 😊

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 31 mei 2023 13:06

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: pendelbus

Hallo [REDACTED]

Ik had vorige week gevraagd of het akkoord is dat we een kleinere bus laten rijden nu het aantal bewoners nogal geslonken is.

Waarschijnlijk ben je er nog niet aan toegekomen om hier wat mee te doen, maar is dat akkoord wat de gemeente betreft?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord

Mobiel: [REDACTED]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: Wijkmeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord

 print deze email niet tenzij het echt moet



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 24-05-2023 10:14

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: maillijst klankbordgroep

Goedemiddag [redacted]

Bij deze de mail adressen van de klankbordgroep.

Begrijp ik het goed, dat ik op het ogenblik geen klankbordgroep hoef te plannen?

Fijne dag!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA)

Directie Opvang & Begeleiding

Regio Midden Noord/ AZC Velsen-Noord

MAS



Telefoon: [redacted]

Website: www.coa.nl

Adres: Wijkermeerweg 7

1951 AH Velsen-Noord

[redacted]

[redacted] 'anne-

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 16:56

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: maillijst klankbordgroep

Heel fijn, dankjewel!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur

Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 16:55

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: maillijst klankbordgroep

Hallo [REDACTED]

Ik heb die lijst niet, maar onze MAS [REDACTED] zal deze later vandaag naar je toe sturen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord



Mobiel: [REDACTED]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: Wijkmeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord

 print deze email niet tenzij het echt moet



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 23 mei 2023 16:18

Aan: [redacted]

Onderwerp: maillijst klankbordgroep

Hallo [redacted]

Ik heb nog een andere vraag aan je.

We willen graag de leden van de klankbordgroep informeren over het besluit dat afgelopen donderdag en maandag is genomen in de raad over de inzet van een kleiner zeecruiseschip aan de VOB-kade.

Heb jij voor mij een mailinglijst met de klankbordleden? [redacted] stuurde altijd de agenda, vandaar dat ik die niet heb.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the

electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 23-05-2023 10:02

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: overzicht bewoners schip

Hoi [REDACTED]

Oh ok vandaar. Ik hoop dat alles goed is gegaan gisteren.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mobiel: [REDACTED]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: Wijkmeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord



print deze email niet tenzij het echt moet



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 22 mei 2023 19:55

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: overzicht bewoners schip

Hoi [REDACTED]

Dank voor je mail. Op dit moment heb ik geen vragen meer hoor!

In de stuurgroep hebben we een opmerking gemaakt over het proces, dat we niet op de hoogte waren dat de doelgroep veranderd was. Wellicht dat het daar vandaan komt.

Groetjes [REDACTED]

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [REDACTED]

Sent: Monday, May 22, 2023 5:56:04 PM

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Subject: FW: overzicht bewoners schip

Hoi [REDACTED]

Ik begreep van onze Vastgoedregisseur dat er nog wat vragen waren over het aantal bewoners die nu op de Silja verblijven. Zoals ik vrijdag al aangaf (zie hieronder) zijn er nu 291 bewoners aan boord. Daarvan zullen er nog rond de 40 in de komende weken vertrekken. De alleenstaande mannen aan boord hebben allemaal een vergunning of economische binding met deze regio.

Als je verder nog vragen hebt dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]

Datum: woensdag 17 mei 2023 5:28 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: overzicht bewoners schip

Hoi [REDACTED],

We hebben nu 88 vergunninghouders, waarvan 10 gezinnen.

Gezinnen: 112 bewoners, 40 gezinnen.

Vrouwen 100

Mannen 79

Statushouders 179

Kinderen t/m 18 44

Totaal bewoners: 291

Ik hoop dat dit voldoende is.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mobiel:

[Redacted]

Werkdagen:

maandag t/m vrijdag

Bezoekadres:

Wijkermeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord

 print deze email niet tenzij het echt moet



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 17 mei 2023 16:22

Aan: [redacted]

Onderwerp: overzicht bewoners schip

Hoi [redacted]

Dank voor je toelichting net aan de telefoon.

Zou je voor mij nog een overzicht willen sturen met de mensen die op dit moment op het schip verblijven?

We merken toch dat het verwarrend is met de overlap in de statushouders.

Heel fijn als je dit uit zou kunnen splitsen.

En ik hoor graag nog hoe het zit met de mensen die eerder snuffelstage liepen via Techport.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 22-05-2023 16:02

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Verslag stuurgroep 22-05

Beste [redacted]

Graag mijn vorige mail als niet verzonden beschouwen. Bijgaand het goede verslag van het stuurgroepoverleg van zojuist.

Voor hier geldt: volgende week spreken we elkaar **dinsdag (30 mei) om 15:00** ivm pinksteren.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Junior Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair
Ik werk van maandag t/m donderdag



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[redacted]

✉ [redacted]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

📮 Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the

electronic transmission of messages.
Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 22 mei 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid:

Gemeente Velsen:

Slaapschepen:

COA:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Afwezig: [REDACTED]

22 mei 2023

15 mei 2023

- Opening en mededelingen
- Alternatief

Woensdag lag regioplan bij raadsvergadering. Successen: besluit VOB-kade beschikbaar tot eind 2024, met beoogd kleiner schip. Overbruggingsperiode krijgt het college de ruimte voor, nog geen zekerheid. Contact met RWS over andere kade(s) loopt. Besluit landlocaties wordt naar volgende vergadering geschoven.

Uitgangspunt 4 juni vertrek Silja. Deze week meer bericht over einddatum Silja.

Opmerking over de capaciteitsafbouw: meer mensen dan gepland en afgesproken. Ook beoogde doelgroep deels van schip af. Hand in eigen bezoek gemeente, doch verzoek voor betere onderline communicatie in het vervolg.

Intentieovereenkomst getekend voor alternatief schip voor als Silja vertrekt. Er blijft wel een gat te overbruggen. Woensdag raadsvergadering, wat kan er medegedeeld worden? Over in gesprek blijven voor woensdag.

- Vergoeding voor de gemeente

[REDACTED] en [REDACTED] bellen over de vergoeding.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken
- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente
- Stand van zaken onderwijs
- Bijzonderheden invloeden weersverwachting
- Verlenging (scenario)
- Wvttk

Woensdag as. plant [REDACTED] overleg tbv stand van zaken scenario 'Silja niet blijven'.

Voor Ocean Majesty nieuwe vergunning aanvragen ipv verlenging oude. Zorgen dat de juiste mensen elkaar frequent spreken. Tijdsduur nieuwe vergunning zou haalbaar moeten zijn (termijn uiterlijk 6 weken). → Verzoek aan gemeente namen te leveren – sanaa plant overleg in.

Van: [redacted]

Verzonden: 22-05-2023 15:21

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Actielijst stuurgroep Galaxy 22-05

Beste [redacted]

Bijgevoegd de actielijst van het stuurgroepoverleg van zojuist.

Let op: volgende week vervalt het overleg ivm tweede pinksterdag maandag. We zien elkaar 5 juni weer.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Vastgoed & Facilitair

Ik werk van maandag t/m donderdag



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[redacted]

[redacted]

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

**ACTIELIJST AMSTERDAM
DATUM UPDATE**

22-mei

Actie	Actiehouder	Aanspreekpunt
Nieuwe aanvraag	COA/gemeente	
Organiseren dagbesteding	COA/gemeente	
Overige voorzieningen	COA/gemeente/Port of	
Plan van aanpak verlenging en ophoging		
Vertrouwelijkheid OR	Allen	
Technische aanpassingen kade	Gemeente/Port of Amsterda	

Organiseren veiligheid

COA/gemeente/Port of ██████████

Financiering

JenV/COA ██████████

Communicatie

Gemeente/COA iam JenV ██████████

Parlementaria

JenV/gemeente iam COA ██████████

Juridisch

Gemeente iam COA/JenV



Indeling schip

COA iam IND, GZA etc.



Vervolg stuurgroep

JenV iam allen



Risico analyse verlenging

COA

Organiseren onderwijs

COA/gemeente



Verblijfsrechtelijke status personeel

IND iam





Gemeente iam allen



Organiseren zorg

COA/gemeente



Humanitaire toets

Tussentijdse evaluatie

COA iam gemeente



Voorraadagenda

Douane?

Legenda

Rood = Acut/noodzakelijk

Oranje = Zeer urgent, maar niet vertragend

Geel = Doorlopend

Groen = Afgerond

Afgeronde acties

Uitwerken BO en WA

COA/gemeente iam JenV/B

Noodplan extreme weersomstandigheden

Port of Amsterdam/COA

Noodplan ernstige calamiteiten

Gemeente/COA

Vergunningverlening

Gemeente iam COA/Port of

Inhuur personeel

COA iam JenV

Organiseren zorg

COA/gemeente

Afspraken overlast

COA/gemeente iam JenV

Versnellen Houthavens

COA/gemeente iam BZK?

Aankomst boot (vaartijd)

Adres schip

COA

Aansluiting drinkwater?

Aansluiting riolering?

Plaatsing pontons?

Bewoners schip

COA

Uitwerken AB

JenV/BZK/gemeente iam CC

Uitwerken stuk flexwoningen

BZK/gemeente

Afspraken MEA en Transformatorweg

JenV/gemeente iam COA

Status

22/05: Komende vrijdag bestuurlijk overleg milo & ams mbt vastgoed.

15/05: Ondernoemd evaluatief gesprek succesvol. Vooruit kijken, samenstelling stuurgroep herbekijken. Gas geven op verloop boot hard nodig. GemAms neemt daarin leiding.

08/05: Kick-off goed verlopen, alle partijen betrokken (oa OD's, gem.Ams, COA, Milieu). Dinsdag 9-05 vervolggel. Ook stuurgroep.

01/05: Volgende week maandag kick-off vergunningpartijen. Deze week gesprek coa-gemeente-omgevingsdienst, terugblik crewverandering voor Indonesische crew, jaar loopt in oktober af.

24/04: Tevredenheid bij de werkgroep. 8 mei gezamenlijke kickoff: werkgroepen stikstof, geluid, RO. Volgende week directie

17/04: Zorgen over 'waakvlamstand' en uitblijven bestuurlijk besluit COA/Rijk voor verlenging. In werkgroep donderdag verloop

11/04: volgende vergunningen haalbaar, wel tempo maken. Voorstel organiseren werkgroepen, vanuit COA/Rijk. [REDACTED]

03/04: alle vergunningen op tijd verleend (ICS). Als volgende termijn, dan nu al aan het werk.

20/03: Enige zorgen over verloop vergunningaanvraag ivm milieu, stikstof, (brand-)veiligheid, verkeer. Wel afgestemd met t MS Galaxy komt onder Letse vlag.

13/03: op dit moment 1366 personen aan boord. Vergunning is aangevraagd door COA en is binnen bij omgevingsdienst. COA

22/05: paar bedden beschikbaar, verder vol schip. voorbereiding voor een vorm van zomerkamp.

15/05: ca. 1350 aan boord.

08/05: Hectiek ivm Turkse verkiezingen.

01/05: 1346 mensen, worden er minder, positieve uitstroom naar woning. Herorganiseren zelfwerkzaamheid. Extra aandacht rokers. Nederlandse lessen starten. Extra vakantieactiviteiten aan boord. Oproep naar bedrijven enkele reacties, lokale onder infoavond.

24/04: momenteel 1318, mikken op 1500 bewoners.

17/04: Sfeer op het schip is goed. [REDACTED] geeft rust overdag. Aantal incidenten tot een minimum. Dagbesteding is druk.

Omgeving (oa. moskeën) worden betrokken bij organisatie suikerfeest.

03/04: MT2 lessen in aan de zee

22/05: Kleine demonstratie aan boord (ca. 30 mensen), verloopt rustig. inspectie humble advice positief (leefbaarheid). Crew problemen bij opschaling.

15/05: situatie aan boord rustig. Cabin checks op hygiëne. Milieumelding bij OD positief afgerond.

08/05: vraag over terugleveren water wordt onderzocht. Reductie van 5 db's, onder de grens.

05/01: Nieuwe crew bevalt goed. Uitbreiding busdienst, tot half 9 's avonds. Alles klaar voor tandartsbus

24/04: Crewwissel goed verlopen. Legionellatesten lopen. Watertesten, geen verassingen verwacht.

17/04: vlaggen- en crewwissel deze week. Goed contact met nieuwe crew.

13/03: wind is een aandachtspunt, maar wordt strak in de gaten gehouden. [REDACTED] onderzoekt gevolgen nav verandering in

06/03: binnenkort starten de riviercruises weer. Dat doet iets met de indeling van de kade.

27/02: IND heeft de eerste gesprekken gevoerd.

13/02: fietsenrekken staan.

11/04: wat zorgen over ophoging en de sfeer mbt LHBTQI+.

03/04: vooralsnog houden op 1380, inzetten op stabiliteit

20/03: contracten voor schepen zijn verlengd, liggen voor laatste krabbel bij COA.

13/03: contracten moeten worden verlengd. Met [REDACTED] en [REDACTED] wordt dat geregeld.

27/02: ivm verlenging contracten even op de agenda houden.

13/02: toegevoegd aan agenda. Definitieve evaluatie geeft input voor de aandachtspunten

Onderhandelingsresultaat betreft een geheim document, in ieder geval voor de duur van een jaar na dagtekening. Geheim

22/05: aanpassingen in bedrijf, zie hieronder.

15/05: Voetbalveldjes geplaatst.

05/01: Picknicktafels besteld voor buiten, nieuwe routing om de parkeerplaats heen. Autoluwe ruimte voor recreatie op de k

24/04: auto's op de kade verminderen ruimte, onderzoek naar oplossing. Adresbord aangebracht.

17-04: nog wachten op verkeersborden en een spiegel.

03/04: tourniquet en hekwerk aangebracht. fietsroute veiliger gemaakt

13/03: [REDACTED] en [REDACTED] schip, handhaving [REDACTED] en [REDACTED]

06/03: deze week terugkoppeling van POA/COA

27/02: er komen nieuwe hekken om de bolders en er wordt gekeken naar de bushalte. Ivm hoogseizoen cruiseschepen wo er bure

13/02: nav verlenging ISPS certificaat en ophoging zal de kade aangepast moeten worden.

02/01: voor een groot deel gebeurd. volgende week volgt de rest.

12/12: loopt

5/12: zie overige voorzieningen

28/11: loopt

22/11: nieuwe layout vastgesteld en benodigdheden besteld.



08/05: . 2 overplaatsingen nav een incident, adequaat afghandeld. Beveiliging deels afgewisseld.
05/01: Donderdag brandoefening op het schip. Elke eerste donderdag van de maand iedereen van het schip af bij wijze van
24/04: Maandelijks kentenpartnermeeting over veiligheid, samenwerking mbt informatiedeling.
17/04: Via campagne met oa posters veel aandacht voor artikel 1.
11/04: Bijeenkomst ihkv sociale veiligheid geweest. Blijvend aandachtspunt.
03/04: overplaatsing voor bewoner tbv veiligheidsgevoel. Meeting op de planning om ter bevordering van veiligheidsgevoel
20/03: extra aandacht naar veiligheid LHBTQI+ bewoners. Politie gaat in uniform het schip op.
13/03: fietslessen worden nog voorbereid. Theorie van verkeersregels wordt meegenomen.
27/02: er worden fietslessen gegeven. Geen bijzonderheden.
23/01: geen bijzonderheden
16/01: tassencontrole wordt niet meer uitgevoerd.
09/01: inzet duwboot geweest ivm weer. Was tevens een goede oefening. Kapitein tevreden.
02/01 tassen worden nu bij binnenkomst gecontroleerd. Goed onder controle. Kapitein is tevreden.
12/12: loopt. Geen bijzonderheden. Extra aandacht aan het beeld buiten de kade van de bewoners. Zorgen bij de douane. L
Velsen. Die heeft veel ervaring.
5/12: veiligheidsoverleg en appgroep loopt goed. 1 meldig afgelopen weekend.
22/11: geen bijzonderheden.
14/11: veiligheidsoverleg wekelijks loopt goed. geen bijzonderheden
Organisatie reguliere veiligheidsoverleg, 24/7 bewaking, zwemveiligheid, aanpassingen kade om het veilig te maken voor be
Veiligheidsoverleg loopt, elke ochtend overleg met kapitein, van belang om incidenten conform bestaande COA-procedures
de nacht van 30 op 31 oktober heeft zich een incident voorgedaan met dodelijk afloop. In bredere zin geen reden tot zorg
ingelast door het COA.

23/01: proces is gerapporteerd, cijfers volgen.
02/01: ■■■■ schrijft een rapport ivm interne audit. Die is volgende week klaar.
12/12: geen bijzonderheden.
05/12: ■■■■ voor een gedetailleerde uitwerking van de kosten. BTW is aandachtspunt in uitwerking.
22/11: ■■■■ heeft contact gehad. ■■■■ maakt rapportage, komende dagen eerste voorstel. ■■■■ en ■■■■ houden contact.
14/11: gemeente neemt contact op met contactpersoon COA
De kosten die gemoeid gaan met de opvang op het cruiseschip zijn volledig voor het Rijk en worden gefinancierd via het COA
contact brengen, gemeente heeft naam aangeleverd, vanuit COA ook naam nodig.

13/03: komende week raad formeel over verlenging. ■■■■ verzoekt om formeel te communiceren naar de omgeving. ■■■■
06/03: afgelopen woensdag bezoek van Engelse delegatie. voornamelijk uitvoeringsvragen. In Belgische pers een mooi stu
27/02: communicatie naar buurt en bedrijven wordt na vergunningverlening gestart. Vorige week item van at5. Woensdag k
Velsen om een bezoek te brengen.
13/02: na besluit morgenmiddag wordt de besluitenlijst naar buiten gebracht. communicatie richting buurt en bedrijven over
30/01: AT5 stelt vragen over geluidsoverlast. loopt. Daarnaast heeft AT5 een item gefilmd. Komt in maart online.
23/01: geen bijzonderheden
12/12: geen bijzonderheden. Deze week nog een persbericht onderwijs vanuit wethouder.
05/12: TATA Steel orkest/concert op schip Velsen. ■■■■ uitnodiging vanuit de wijk om naar een welkomconcert te gaan
28/11: Eind januari 23 uitslag inspectie JenV
22/11: Bedrijven bijeenkomst goed verlopen. Alleen maar positieve reacties. Zorgen van te voren zijn positief gedraaid. 9-1
afgevaardigden van de stad New York stond op de planning, maar gaat niet door
14/11: morgen met bedrijven een bijeenkomst, verwachting is dat het rustig blijft. Frequentie wordt aangepast. ■■■■ hee
■■■■ bewoners wordt ook goed contact gehouden. ■■■■ met ■■■■ gesproken over stavaza. staf van New York
aan het schip.
Tot de datum van ingebruikname van de opvanglocatie is de gemeente verantwoordelijk voor de communicatie hierover me
Wanneer de opvanglocatie in gebruik is, informeert het COA de belanghebbenden. SJenV heeft werkbezoek gebracht. Bij

23/01: zie 'Onderwijs' voor SZW wet. ter info: schip in Velsen wordt niet verlengd. Velsen staat open voor kleinere boten.
12/12: Geen bijzonderheden.
22/11: zonder noemenswaardige vermelding van de schepen verlopen. mochten er nieuwe vragen komen, dan elkaar op d
14/11: begrotingsbehandeling vorige week is anders gelopen dan verwacht. Vanavond is het vervolg. ■■■■
Set KV inzake luxe opvang Velsen is verstuurd, 7/11 JenV-begrotingsbehandeling.

11/04: Nog geen reactie op brief.

13/03: brief is verstuurd, waarin wordt gevraagd naar een toelichting op de claim.

27/02: juristen hebben contact gehad over ██████████ Concept brief onderweg om toelichting te vragen.

13/02: spoedoverleg voor morgenochtend ingepland door ██████████ roept op om iedereen

23/01: ██████████ en jz hebben contact over afhandeling bezwaar. Brief Coa naar gemeente wordt opgesteld

12/12: diegene die bezwaar heeft gemaakt houdt het even aan. Ze hadden aangegeven stukken te willen aanleveren, maar

05/12: mail ██████████ Bezwaarmaker heeft eerst verzocht om een termijn voor het aanleveren van nadere bezwaargronden.

2022 gegeven om nadere gronden aan te leveren. En op die mail heeft bezwaarmaker gereageerd dat ze geen nadere gronden aan te houden. De OD NZKG gaat al wel aan de gang met het opstellen van een verweerschrift.

22/11: Vorige week bezwaar omgevingsvergunning van ██████████ en nog een bedrijf ontvangen. In eerste instantie lijkt dit te meegenomen in behandeling. ██████████ checkt planning.

14/11: zie punt ██████████ bij communicatie.

Gemeente heeft een brief ontvangen van ██████████ B.V. met vragen inzake de vestiging tijdelijke opvanglocatie. Belangrijke zaken? Gesprek met ██████████ heeft plaatsgevonden, reactiebrief gemeente op korte termijn voorzien. Mogelijk WOO-verzoeken

13/03: intern wat verschuivingen in werkplekken. dek 5 gaan de woonbegeleiders naar de ruimte van Vluchtelingenwerk voor geopend voor een buffet. Tijdens Ramadam andere planning.

27/02: ivm ophoging worden er zaken aangepast.

13/02: bij ophoging moet indeling schip worden bekeken. ██████████ wordt al naar gekeken.

02/01 Samenwerking tussen ██████████ en IND loopt goed.

12/12: IND 1x per week, per eind december, medewerker op het schip.

05/12: in februari kansrijken IND gesprek. Minder kansrijken naar Schiphol voor gehoor. Iedere week iemand van IND op het schip van bewoners, vanwege impact op sfeer schip. Aandachtspunt is AVG conform delen.

22/11: ██████████ schakelen met IND. In beeld krijgen wat de kansarmen zijn. IND heeft inzicht, dan kunnen we verder en starten met

14/11: ██████████ zou inschatting geven over kansrijkheid bewoners en een veiligheidsplan over impact op de sfeer. ██████████

IND heeft twee ruimtes geschikt bevonden voor het houden van asielgehoren. Niet alle type asielgehoren zullen op het schip/schip/ruimtes niet geschikt

bevonden. Contact hierover loopt tussen het COA en IND.

12/12: geen bijzonderheden.

28/11: vergaderreeks staat wekelijks in de agenda's

14/11: vergaderreeks staat in de agenda's. Volgende week maandag zijn ██████████ en ██████████ verhinderd. Daarom voor een een uur, 15,30 uur.

██████████ heeft stuk met bespreekpunten opgesteld ter bespreking in stuurgroep 24/10. Vanaf 7/11 neemt ██████████ vo

19/12: ██████████ stuur analyse naar ██████████ om verder te verspreiden onder de stuurgroep leden.

12/12: ██████████ mail met tabel. Alle belangrijke punten zijn binnen. Input voor gesprek woensdag. Wie nog niet hebben gere

05/12: nieuw agendapunt in verband met verlenging.

22/05: 11 kinderen op de wachtlijst.

24/04: Onderwijs mag op groen. ██████████ geeft signaal bij verandering.

17/04: De wachtlijst is opgelost, kleine uitstroom van kinderen. Verder bezig met plannen zomervakantie.

11/04: nog altijd een wachtlijst. Meer overplaatsingen ongewenst.

03/04: geen nieuws, 8 kinderen staan op de wachtlijst.

20/03: 18 jongeren op een wachtlijst, zijn aangemeld, gesprekken met scholen lopen. Wachttijden verschillen per instroom

13/03: basisonderwijs loopt goed. voortgezet onderwijs: intake loopt, kinderen worden wel op de wachtlijst geplaatst. Op dit moment op een plek. 11 jongeren die wachten op een plekje die eerder naar school zijn geweest.

06/03: geen bijzonderheden

20/02 nieuwe kinderen wachttijs 6 weken. 2 kinderen volgen geen onderwijs (door ouders)

13/02: iedereen gaat sinds deze week naar school. Ieder kind die binnen komt worden de gegevens gelijk aangemeld bij de

30/01: vertraging bij middelbare school. Casemanagers in gesprek met schoolbesturen.

23/01: mag op groen. Wetswijziging SZW ivm aantal personeelsleden (max 100) in de maak.

02/01 geen bijzonderheden

12/12: Personeel die nu werkzaam is, doorlopen de procedure. Er komen nog nieuwe medewerkers en die volgen hetzelfde

05/12: gesprekken zijn goed gegaan.

22/11: ██████████ bericht ontvangen dat de gesprekken goed lopen. Zitten nu 4/5 mensen van de gemeente.

14/11: er wordt een datum geprikt om het personeel in te kunnen schrijven. ██████████ check dit.

Waarschijnlijk verblijfsvergunning voor arbeid in loondienst voor hospitality personeel met niet-EU nationaliteit. Gemeente is

Op dit moment wordt een adres van het schip vastgesteld. Daarna zullen afspraken worden gemaakt om het personeel z.s. verblijfsdocumenten kunnen ophalen.

05/12: geen opmerkingen.

22/11: komt nog. planning toevoegen aan dit document.

14/11: Loopt samen met de evaluatie. [REDACTED] neemt het nog een keer door en stuurt de laatste versie rond.

Met het oog op mogelijke verlenging van belang om overzicht te hebben van relevante deadlines. [REDACTED] heeft bespreking tijdens stuurgroep 31/10.

05/12: 2 units geplaatst. worden deze gebruikt? [REDACTED] checkt of deze worden gebruikt. Wellicht nodig bij ophoging.

14/11: de JGZ units: 1 staat er nu, de 2e volgt volgende week.

Het COA regelt artsensprekuren op locatie en draagt zorg voor afstemming met de GGD. Eventuele kosten voor psychologen vergoed. [REDACTED] heeft opdracht

aan GZA verstrekt. Just4care doet alle zorg, [REDACTED] faciliteert contact met GZA, check inzake stand van zaken?

16/01: op agenda als afgerond gemarkeerd.

19/12: toetsingskader vastgesteld.

12/12: Vorige week dinsdag in college geweest. Met een paar tekstuele aanpassingen goedgekeurd. Wethouder: 21-02 col afgerond zijn. Aankomende woensdag overleg gemeente/Rijk over risico's verlenging. Aankomende maandag bestuurlijk g

05/12: afgelopen week met staf wethouder besproken. Deze week met college. We kunnen toets dan ook gebruiken voor v gaat verder met evaluatie en die zal begin januari bij de staf komen. Heeft wel consequenties voor risico's en beslismomen

28/11: uitvoering loopt.

22/11: COA akkoord. Bestuursmap morgenmiddag half 5 voorgelegd. Inhoudelijk evaluatie loopt. Volgende week spoedpro halen.

14/11: begin december moet er duidelijkheid zijn over verlenging. De toets is tweedelig: 1 de toets en 2 de evaluatie. COA b donderdag hebben [REDACTED] en COA overleg over uitvoering etc.

Het COA werkt een humanitaire toets uit voor de beoogde opvang, waarin zaken als voorzieningen, ondersteuning, veiligheid plan wordt afgestemd met de GGD en aan het college voorgelegd. COA heeft toets op 27 september gereed. GGD brengt pas na aankomst een bezoek. Afstemming GGD en college heeft geen vertragende werking. Uitgang behersbaarheid. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Gemeente rond deze week het concept af om het

[REDACTED] mailt definitieve versie door. Daarmee komt deze actie op groen.

30/01: deze week afronding eerste versie evaluatie.

23/01: zie opmerkingen 'Verlening'

16/1: Iedereen die aanwezig was vandaag heeft zijn/haar input geleverd op de vooraf gestuurde vragen van [REDACTED] Alge eventuele verlenging zijn er andere behoeften over de regelmaat en inhoud van dit overleg. Mocht dit scenario zijn uitwerki de agenda toegevoegd.

09/01: [REDACTED] heeft een planning met alle leden gedeeld. Volgend overleg waarschijnlijk meer tijd nodig. [REDACTED] stuurt e wel/geen verlenging uitwerken.

02/01: [REDACTED] zal binnenkort iedereen oproepen om een bijdrage te leveren aan de evaluatie.

19/12: toetsingskader vastgesteld.

12/12: Vorige week dinsdag in college geweest. Met een paar tekstuele aanpassingen goedgekeurd. Wethouder: 21-02 col afgerond zijn. Aankomende woensdag overleg gemeente/Rijk over risico's verlenging. Aankomende maandag bestuurlijk g

05/12: afgelopen week met staf wethouder besproken. Deze week met college. We kunnen toets dan ook gebruiken voor v gaat verder met evaluatie en die zal begin januari bij de staf komen. Heeft wel consequenties voor risico's en beslismomen

28/11: uitvoering loopt.

22/11: COA akkoord. Bestuursmap morgenmiddag half 5 voorgelegd. Inhoudelijk evaluatie loopt. Volgende week spoedpro halen.

14/11: begin december moet er duidelijkheid zijn over verlenging. De toets is tweedelig: 1 de toets en 2 de evaluatie. COA b donderdag hebben [REDACTED] en COA overleg over uitvoering etc.

Het COA werkt een humanitaire toets uit voor de beoogde opvang, waarin zaken als voorzieningen, ondersteuning, veiligheid plan wordt afgestemd met de GGD en aan het college voorgelegd. COA heeft toets op 27 september gereed. GGD brengt pas na aankomst een bezoek. Afstemming GGD en college heeft geen vertragende werking. Uitgang behersbaarheid. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Gemeente rond deze week het concept af om het

Bestuursovereenkomst tussen COA en de gemeente en aanvullende werkafspraken. COA is gevraagd om een concept op hierin staan.

Kade is tot windkracht 10 geschikt. Noodplan in de maak bij hogere windkracht, daarin ook kansberekening KNMI meenemen. Gemeente wenst noodplan dat ziet op calamiteiten in algemene zin. Port of Amsterdam heeft voorkeur om noodplan hoge v. Waarschijnlijk vergunning voor tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan, tijdelijk bouwen (aan de kade) en vergunning v. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied het schip bestempelt als bouwwerk. Dat betekent dat het bouwbesluit en de omg een issue is. Port of Amsterdam bestempelt het schip niet als bouwwerk. Omgevingsdienst Noord-Holland Noord neemt uit Vier vergunningen nodig: (1) Gecombineerde omgevingsvergunning/Wabo-vergunning voor handelen in strijd met RO, bou vergunning kan pas gebluik worden gemaakt na afgifte Natuurwetvergunning; (2) Natuurwetvergunning gaat over stikstofui Amsterdam, locatiemanager of marktpartij in de rol van pso, PVA coördineert, COA op attenderen; en (4) Vergunning plaat geplaatst, Alle stukken zo goed als compleet aangeleverd.

Totale personele capaciteit 35 fte.

Het COA regelt artsensprekuren op locatie en draagt zorg voor afstemming met de GGD. Eventuele kosten voor psycholog Asielzoekers die overlast plegen worden direct overgeplaatst naar een andere locatie. Op schip wordt een doorsnede van o ook 5-10% asielzoekers uit veilige landen. Bij overlast direct overplaatsen naar een andere locatie. Geldt voor elke persoon worden niet op het schip worden geplaatst. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Verwarde personen kom

Zie relevante tekst in AB.

Er staan 10 vaardagen gerekend vanaf vertrek tot aankomst in Nederland (+ uiterste datum waarop sein gegeven moet wo Adres ter plaatste, Adres is Westerhoofd 21 (en dus niet 12).

Gebeurd

Gebeurd

Gebeurd

Vanaf instroomdatum volgt duidelijkheid over samenstelling bewonersgroep. **Op peildatum 31/10 972 bewoners.**

05/12: geen opmerkingen

22/11: Inmiddels een slag verder bij de gemeente, binnenkort een nieuwe sessie.

14/11: a.s. woensdag gemeenten en bzk afspraak over oa flexwoningen. wordt besproken of de verschillende regelingen k Brief van SJenV/MVRO aan Amsterdam met daarin de gemaakte afspraken tussen het Rijk en de gemeente. Let op dat alle afspraken MEA, Transformatorweg, Einsteingebouw, versnellen afspraken realisatie Houthavens). JenV heeft een mail rich

30/01: minister stuk ondertekend en onderweg. realisatie planning 13-01.

05/12: geen opmerkingen

4/11: zie AB.

Stuk getiteld Voorwaarden realiseren Flexwoningen Amsterdam dd 27 juli 2022 bestaat al, maar is achterhaald. Voorkeur o mogelijk uit te werken voor ingebruikname schip. Daar kan reeds bestaand overleg tussen [redacted] en de Taskforce oponthoud in de relatie gemeente-BZK (zie 7)

06/03: 20/02 MEA verlenging na 1 april gaat niet door.

30/01: Transformator weg loopt. MEA gesprekken lopen. Voor 1 maart een plan week mediaandacht over asielsituatie in nl. iam gem amst over fundamentele afspraken. stas vorige week brief naar colleg onderschrijven. en verzoek voor mogelijkheden 2e schip. laat zien hoe hoog de druk nog steeds is en dat het ng niet klaar r

23/01: algemene opmerking: gemeente kijkt naar toekomstige afspraken.

02/01: omdat [redacted] minder betrokken is bij de schepen, neemt [redacted] dit over.

05/12: geen opmerkingen

22/11: MEA tot Q1 in gebruik COA. Gisteren bericht over gehad. Langere verlenging via minjenv. Transformatorweg: Isabe

14/11: [redacted] is met defensie in overleg. COA vraagt om een besluit ivm verlengen of uithuizing.

Zie relevante tekst in AB. Check of COA (en JenV) hier opvolging aan geeft. JenV heeft specifiek inzake MEA contact gezor

jspositie.

In stuurgroep van 31/10 is besloten scenario 2 als voorkeursoptie te hanteren, Port of Amsterdam heeft per r
in. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van de gemeente iam het COA. Concept Veiligheidsplan (incl calam

orgoed. ■■■ heeft opdracht aan GZA verstrekt. Just4care doet alle zorg, ■■■■ faciliteert contact met GZA

er aangemeerd in Amsterdam. Het schip kan dan 29-30 september/1 oktober in gebruik worden genomen a

mail 2/11 laten weten dit scenario te kunnen onderschrijven. Aandachtspunt is om de aankomende periode goe
uiteiten) bijna gereed met dank aan COA, mogelijk nog aanvullingen (namen, corona etc.), nu helemaal gereed?

✓, check inzake stand van zaken?

Is opvanglocatie.

d te monitoren wat voor effect de weersomstandigheden (windkracht > Bf 5 uit de richting ZW - N) hebben op d
,

le positie van het schip en de afmeerconfigur

**ACTIELIJST AMSTERDAM
DATUM UPDATE**

22-mei

Actie	Actiehouder	Aanspreekpunt
Nieuwe aanvraag	COA/gemeente	
Organiseren dagbesteding	COA/gemeente	
Overige voorzieningen	COA/gemeente/Port of Amsterda	
Plan van aanpak verlenging en ophoging		COA
Vertrouwelijkheid OR	Allen	
Technische aanpassingen kade	Gemeente/Port of Amsterda	

Organiseren veiligheid

COA/gemeente/Port of ██████████

Financiering

JenV/COA ██████████

Communicatie

Gemeente/COA iam JenV ██████████

Parlementaria

JenV/gemeente iam COA ██████████

Juridisch

Gemeente iam COA/JenV

Indeling schip

COA iam IND, GZA etc.

Vervolg stuurgroep

JenV iam allen

Risico analyse verlenging

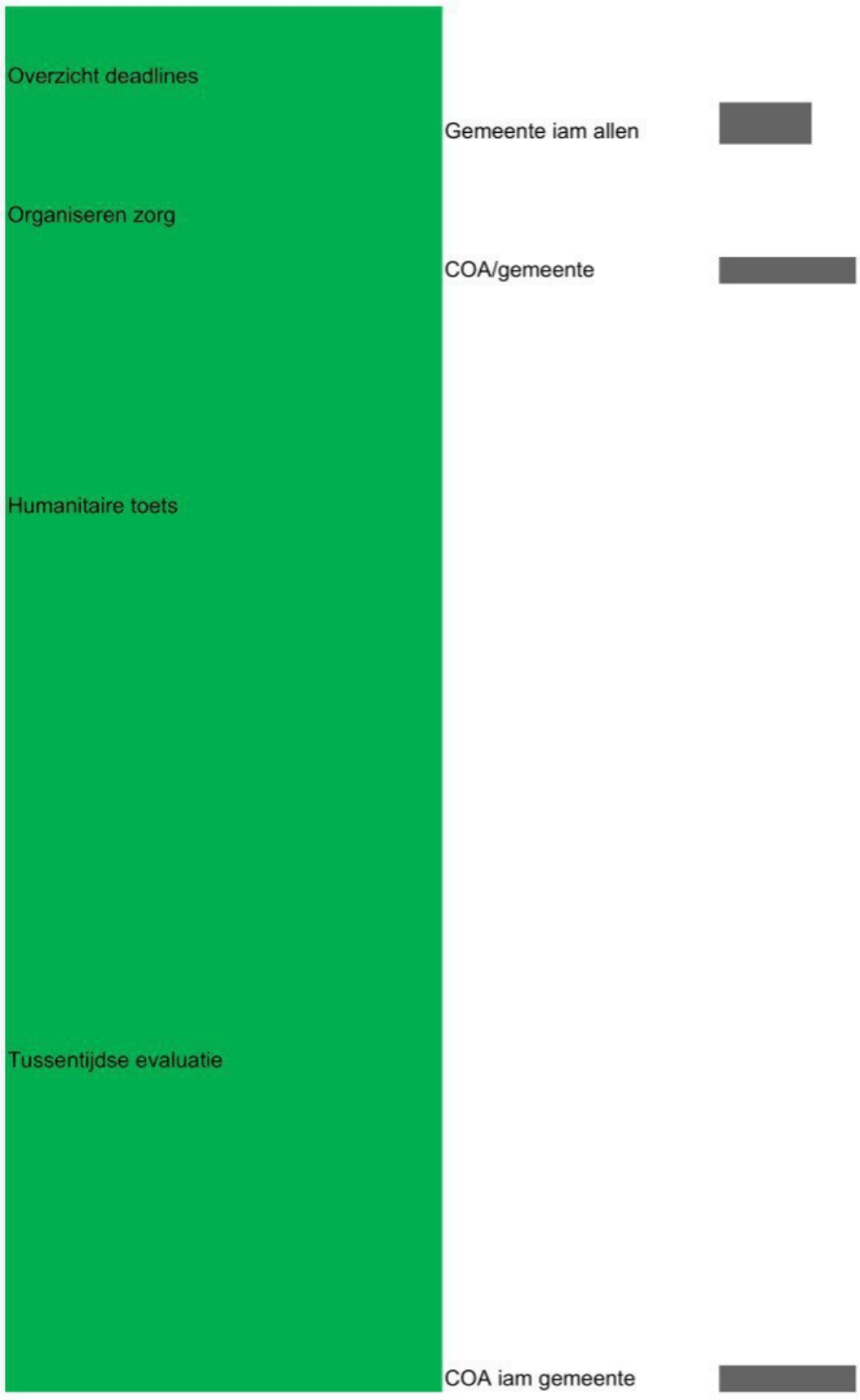
COA

Organiseren onderwijs

COA/gemeente

Verblijfsrechtelijke status personeel

IND iam



Voorraadagenda

Douane?

Legenda

Rood = Acut/noodzakelijk

Oranje = Zeer urgent, maar niet vertragend

Geel = Doorlopend

Groen = Afgerond

Afgeronde acties

Uitwerken BO en WA

COA/gemeente iam JenV/B

Noodplan extreme weersomstandigheden

Port of Amsterdam/COA iam

Noodplan ernstige calamiteiten

Gemeente/COA

Vergunningverlening

Gemeente iam COA/Port of

Inhuur personeel

COA iam JenV

Organiseren zorg

COA/gemeente

Afspraken overlast

COA/gemeente iam JenV

Versnellen Houthavens

COA/gemeente iam BZK?

Aankomst boot (vaartijd)

Adres schip

COA

Aansluiting drinkwater?

Aansluiting riolering?

Plaatsing pontons?

Bewoners schip

COA

Uitwerken AB

JenV/BZK/gemeente iam CC

Uitwerken stuk flexwoningen

BZK/gemeente

Afspraken MEA en Transformatorweg

JenV/gemeente iam COA

Status

22/05: Komende vrijdag bestuurlijk overleg milo & ams mbt vastgoed.

15/05: Ondernoemd evaluatief gesprek succesvol. Vooruit kijken, samenstelling stuurgroep herbekijken. Gas geven op verloop boot hard nodig. GemAms neemt daarin leiding.

08/05: Kick-off goed verlopen, alle partijen betrokken (oa OD's, gem.Ams, COA, Milieu). Dinsdag 9-05 vervolggel. Ook stuurgroep.

01/05: Volgende week maandag kick-off vergunningpartijen. Deze week gesprek coa-gemeente-omgevingsdienst, terugblik crewverandering voor Indonesische crew, jaar loopt in oktober af.

24/04: Tevredenheid bij de werkgroep. 8 mei gezamenlijke kickoff: werkgroepen stikstof, geluid, RO. Volgende week directie

17/04: Zorgen over 'waakvlamstand' en uitblijven bestuurlijk besluit COA/Rijk voor verlenging. In werkgroep donderdag verloop

11/04: volgende vergunningen haalbaar, wel tempo maken. Voorstel organiseren werkgroepen, vanuit COA/Rijk.

03/04: alle vergunningen op tijd verleend (ICS). Als volgende termijn, dan nu al aan het werk.

20/03: Enige zorgen over verloop vergunningaanvraag ivm milieu, stikstof, (brand-)veiligheid, verkeer. Wel afgestemd met MS Galaxy komt onder Letse vlag.

13/03: op dit moment 1366 personen aan boord. Vergunning is aangevraagd door COA en is binnen bij omgevingsdienst.

22/05: paar bedden beschikbaar, verder vol schip. voorbereiding voor een vorm van zomerkamp.

15/05: ca. 1350 aan boord.

08/05: Hectiek ivm Turkse verkiezingen.

01/05: 1346 mensen, worden er minder, positieve uitstroom naar woning. Herorganiseren zelfwerkzaamheid. Extra aandacht rokers. Nederlandse lessen starten. Extra vakantieactiviteiten aan boord. Oproep naar bedrijven enkele reacties, lokale onder infoavond.

24/04: momenteel 1318, mikken op 1500 bewoners.

17/04: Sfeer op het schip is goed. Ramadan geeft rust overdag. Aantal incidenten tot een minimum. Dagbesteding is druk.

Omgeving (oa. moskeën) worden betrokken bij organisatie suikerfeest.

03/04: MT2 lessen in aan de zee

22/05: Kleine demonstratie aan boord (ca. 30 mensen), verloopt rustig. inspectie humble advice positief (leefbaarheid). Crew problemen bij opschaling.

15/05: situatie aan boord rustig. Cabin checks op hygiëne. Milieumelding bij OD positief afgerond.

08/05: vraag over terugleveren water wordt onderzocht. Reductie van 5 db's, onder de grens.

05/01: Nieuwe crew bevalt goed. Uitbreiding busdienst, tot half 9 's avonds. Alles klaar voor tandartsbus

24/04: Crewwissel goed verlopen. Legionellatesten lopen. Watertesten, geen verassingen verwacht.

17/04: vlaggen- en crewwissel deze week. Goed contact met nieuwe crew.

13/03: wind is een aandachtspunt, maar wordt strak in de gaten gehouden. onderzoekt gevolgen nav verandering

06/03: binnenkort starten de riviercruises weer. Dat doet iets met de indeling van de kade.

27/02: IND heeft de eerste gesprekken gevoerd.

13/02: fietsenrekken staan.

11/04: wat zorgen over ophoging en de sfeer mbt LHBTQI+.

03/04: vooralsnog houden op 1380, inzetten op stabiliteit

20/03: contracten voor schepen zijn verlengd, liggen voor laatste krabbel bij COA.

13/03: contracten moeten worden verlengd. Met en wordt dat geregeld.

27/02: ivm verlenging contracten even op de agenda houden.

13/02: toegevoegd aan agenda. Definitieve evaluatie geeft input voor de aandachtspunten

Onderhandelingsresultaat betreft een geheim document, in ieder geval voor de duur van een jaar na dagtekening. Geheim

22/05: aanpassingen in bedrijf, zie hieronder.

15/05: Voetbalveldjes geplaatst.

05/01: Picknicktafels besteld voor buiten, nieuwe routing om de parkeerplaats heen. Autoluwe ruimte voor recreatie op de k

24/04: auto's op de kade verminderen ruimte, onderzoek naar oplossing. Adresbord aangebracht.

17-04: nog wachten op verkeersborden en een spiegel.

03/04: tourniquet en hekwerk aangebracht. fietsroute veiliger gemaakt

13/03: schip, handhaving

06/03: deze week terugkoppeling van POA/COA

27/02: er komen nieuwe hekken om de bolders en er wordt gekeken naar de bushalte. Ivm hoogseizoen cruiseschepen wo er bure

13/02: nav verlenging ISPS certificaat en ophoging zal de kade aangepast moeten worden.

02/01: voor een groot deel gebeurd. volgende week volgt de rest.

12/12: loopt

5/12: zie overige voorzieningen

28/11: loopt

22/11: nieuwe layout vastgesteld en benodigdheden besteld.

08/05: . 2 overplaatsingen nav een incident, adequaat afghandeld. Beveiliging deels afgewisseld.
05/01: Donderdag brandoefening op het schip. Elke eerste donderdag van de maand iedereen van het schip af bij wijze van
24/04: Maandelijks kentenpartnermeeting over veiligheid, samenwerking mbt informatiedeling.
17/04: Via campagne met oa posters veel aandacht voor artikel 1.
11/04: Bijeenkomst ihkv sociale veiligheid geweest. Blijvend aandachtspunt.
03/04: overplaatsing voor bewoner tbv veiligheidsgevoel. Meeting op de planning om ter bevordering van veiligheidsgevoel
20/03: extra aandacht naar veiligheid LHBTQI+ bewoners. Politie gaat in uniform het schip op.
13/03: fietslessen worden nog voorbereid. Theorie van verkeersregels wordt meegenomen.
27/02: er worden fietslessen gegeven. Geen bijzonderheden.
23/01: geen bijzonderheden
16/01: tassencontrole wordt niet meer uitgevoerd.
09/01: inzet duwboot geweest ivm weer. Was tevens een goede oefening. Kapitein tevreden.
02/01 tassen worden nu bij binnenkomst gecontroleerd. Goed onder controle. Kapitein is tevreden.
12/12: loopt. Geen bijzonderheden. Extra aandacht aan het beeld buiten de kade van de bewoners. Zorgen bij de douane. L
Velsen. Die heeft veel ervaring.
5/12: veiligheidsoverleg en appgroep loopt goed. 1 meldig afgelopen weekend.
22/11: geen bijzonderheden.
14/11: veiligheidsoverleg wekelijks loopt goed. geen bijzonderheden
Organisatie reguliere veiligheidsoverleg, 24/7 bewaking, zwemveiligheid, aanpassingen kade om het veilig te maken voor be
Veiligheidsoverleg loopt, elke ochtend overleg met kapitein, van belang om incidenten conform bestaande COA-procedures
de nacht van 30 op 31 oktober heeft zich een incident voorgedaan met dodelijk afloop. In bredere zin geen reden tot zorg
ingelast door het COA.

23/01: proces is gerapporteerd, cijfers volgen.
02/01: ■■■ schrijft een rapport ivm interne audit. Die is volgende week klaar.
12/12: geen bijzonderheden.
05/12: ■■■ zorgt voor een gedetailleerde uitwerking van de kosten. BTW is aandachtspunt in uitwerking.
22/11: ■■■ heeft contact gehad. ■■■ maakt rapportage, komende dagen eerste voorstel. ■■■ en ■■■ houden contact.
14/11: gemeente neemt contact op met contactpersoon COA
De kosten die gemoeid gaan met de opvang op het cruiseschip zijn volledig voor het Rijk en worden gefinancierd via het COA
contact brengen, gemeente heeft naam aangeleverd, vanuit COA ook naam nodig.

13/03: komende week raad formeel over verlenging. ■■■ verzoekt om formeel te communiceren naar de omgeving. ■■■
06/03: afgelopen woensdag bezoek van Engelse delegatie. voornamelijk uitvoeringsvragen. In Belgische pers een mooi stu
27/02: communicatie naar buurt en bedrijven wordt na vergunningverlening gestart. Vorige week item van at5. Woensdag k
Velsen om een bezoek te brengen.
13/02: na besluit morgenmiddag wordt de besluitenlijst naar buiten gebracht. communicatie richting buurt en bedrijven over
30/01: AT5 stelt vragen over geluidsoverlast. loopt. Daarnaast heeft AT5 een item gefilmd. Komt in maart online.
23/01: geen bijzonderheden
12/12: geen bijzonderheden. Deze week nog een persbericht onderwijs vanuit wethouder.
05/12: TATA Steel orkest/concert op schip Velsen. ■■■ uitnodiging vanuit de wijk om naar een welkomconcert te gaan
28/11: Eind januari 23 uitslag inspectie JenV
22/11: Bedrijven bijeenkomst goed verlopen. Alleen maar positieve reacties. Zorgen van te voren zijn positief gedraaid. 9-1
afgevaardigden van de stad New York stond op de planning, maar gaat niet door
14/11: morgen met bedrijven een bijeenkomst, verwachting is dat het rustig blijft. Frequentie wordt aangepast. ■■■ hee
■■■. Met bewoners wordt ook goed contact gehouden. ■■■ gesproken over stavaza. staf van New York
aan het schip.
Tot de datum van ingebruikname van de opvanglocatie is de gemeente verantwoordelijk voor de communicatie hierover me
Wanneer de opvanglocatie in gebruik is, informeert het COA de belanghebbenden. SJenV heeft werkbezoek gebracht. Bij

23/01: zie 'Onderwijs' voor SZW wet. ter info: schip in Velsen wordt niet verlengd. Velsen staat open voor kleinere boten.
12/12: Geen bijzonderheden.
22/11: zonder noemenswaardige vermelding van de schepen verlopen. mochten er nieuwe vragen komen, dan elkaar op d
14/11: begrotingsbehandeling vorige week is anders gelopen dan verwacht. Vanavond is het vervolg. Beantwoording Stas
Set KV inzake luxe opvang Velsen is verstuurd, 7/11 JenV-begrotingsbehandeling.

11/04: Nog geen reactie op brief.

13/03: brief is verstuurd, waarin wordt gevraagd naar een toelichting op de claim.

27/02: juristen hebben contact gehad over claim [REDACTED]. Concept brief onderweg om toelichting te vragen.

13/02: spoedoverleg voor morgenochtend ingepland door [REDACTED] roept op om iedereen

23/01: [REDACTED] en jz hebben contact over afhandeling bezwaar. Brief Coa naar gemeente wordt opgesteld

12/12: diegene die bezwaar heeft gemaakt houdt het even aan. Ze hadden aangegeven stukken te willen aanleveren, maar

05/12: mail [REDACTED] Bezwaarmaker heeft eerst verzocht om een termijn voor het aanleveren van nadere bezwaargronden.

2022 gegeven om nadere gronden aan te leveren. En op die mail heeft bezwaarmaker gereageerd dat ze geen nadere gronden aan te houden. De OD NZKG gaat al wel aan de gang met het opstellen van een verweerschrift.

22/11: Vorige week bezwaar omgevingsvergunning van [REDACTED] en nog een bedrijf ontvangen. In eerste instantie lijkt dit te meegenomen in behandeling. [REDACTED] checkt planning.

14/11: zie punt [REDACTED] bij communicatie.

Gemeente heeft een brief ontvangen van [REDACTED] met vragen inzake de vestiging tijdelijke opvanglocatie. Belangrijke zaken? Gesprek met [REDACTED] heeft plaatsgevonden, reactiebrief gemeente op korte termijn voorzien. Mogelijk WOO-verzoeken

13/03: intern wat verschuivingen in werkplekken. dek 5 gaan de woonbegeleiders naar de ruimte van Vluchtelingenwerk voor geopend voor een buffet. Tijdens Ramadam andere planning.

27/02: ivm ophoging worden er zaken aangepast.

13/02: bij ophoging moet indeling schip worden bekeken. [REDACTED] wordt al naar gekeken.

02/01 Samenwerking tussen [REDACTED] en IND loopt goed.

12/12: IND 1x per week, per eind december, medewerker op het schip.

05/12: in februari kansrijken IND gesprek. Minder kansrijken naar Schiphol voor gehoor. Iedere week iemand van IND op het schip van bewoners, vanwege impact op sfeer schip. Aandachtspunt is AVG conform delen.

22/11: [REDACTED] schakelen met IND. In beeld krijgen wat de kansarmen zijn. IND heeft inzicht, dan kunnen we verder en starten met

14/11: [REDACTED] zou inschatting geven over kansrijkheid bewoners en een veiligheidsplan over impact op de sfeer. [REDACTED] checkt

IND heeft twee ruimtes geschikt bevonden voor het houden van asielgehoren. Niet alle type asielgehoren zullen op het schip/schip/ruimtes niet geschikt

bevonden. Contact hierover loopt tussen het COA en IND.

12/12: geen bijzonderheden.

28/11: vergaderreeks staat wekelijks in de agenda's

14/11: vergaderreeks staat in de agenda's. Volgende week maandag zijn [REDACTED] en [REDACTED] verhinderd. Daarom voor een een uur, 15,30 uur.

[REDACTED] heeft stuk met besprekingspunten opgesteld ter bespreking in stuurgroep 24/10. Vanaf 7/11 neemt [REDACTED] vo

19/12: [REDACTED] stuur analyse naar [REDACTED] om verder te verspreiden onder de stuurgroep leden.

12/12: [REDACTED] mail met tabel. Alle belangrijke punten zijn binnen. Input voor gesprek woensdag. Wie nog niet hebben gere

05/12: nieuw agendapunt in verband met verlenging.

22/05: 11 kinderen op de wachtlijst.

24/04: Onderwijs mag op groen. [REDACTED] geeft signaal bij verandering.

17/04: De wachtlijst is opgelost, kleine uitstroom van kinderen. Verder bezig met plannen zomervakantie.

11/04: nog altijd een wachtlijst. Meer overplaatsingen ongewenst.

03/04: geen nieuws, 8 kinderen staan op de wachtlijst.

20/03: 18 jongeren op een wachtlijst, zijn aangemeld, gesprekken met scholen lopen. Wachtijden verschillen per instroom

13/03: basisonderwijs loopt goed. voortgezet onderwijs: intake loopt, kinderen worden wel op de wachtlijst geplaatst. Op dit op een plek. 11 jongeren die wachten op een plekje die eerder naar school zijn geweest.

06/03: geen bijzonderheden

20/02 nieuwe kinderen wachttijs 6 weken. 2 kinderen volgen geen onderwijs (door ouders)

13/02: iedereen gaat sinds deze week naar school. Ieder kind die binnen komt worden de gegevens gelijk aangemeld bij de

30/01: vertraging bij middelbare school. Casemanagers in gesprek met schoolbesturen.

23/01: mag op groen. Wetswijziging SZW ivm aantal personeelsleden (max 100) in de maak.

02/01 geen bijzonderheden

12/12: Personeel die nu werkzaam is, doorlopen de procedure. Er komen nog nieuwe medewerkers en die volgen hetzelfde

05/12: gesprekken zijn goed gegaan.

22/11: [REDACTED] bericht ontvangen dat de gesprekken goed lopen. Zitten nu 4/5 mensen van de gemeente.

14/11: er wordt een datum geprikt om het personeel in te kunnen schrijven. [REDACTED] check dit.

Waarschijnlijk verblijfsvergunning voor arbeid in loondienst voor hospitality personeel met niet-EU nationaliteit. Gemeente is

Op dit moment wordt een adres van het schip vastgesteld. Daarna zullen afspraken worden gemaakt om het personeel z.s. verblijfsdocumenten kunnen ophalen.

05/12: geen opmerkingen.

22/11: komt nog. planning toevoegen aan dit document.

14/11: Loopt samen met de evaluatie. [REDACTED] neemt het nog een keer door en stuurt de laatste versie rond.

Met het oog op mogelijke verlenging van belang om overzicht te hebben van relevante deadlines. [REDACTED] heeft bespreking tijdens stuurgroep 31/10.

05/12: 2 units geplaatst. worden deze gebruikt? [REDACTED] checkt of deze worden gebruikt. Wellicht nodig bij ophoging.

14/11: de JGZ units: 1 staat er nu, de 2e volgt volgende week.

Het COA regelt artsensprekuren op locatie en draagt zorg voor afstemming met de GGD. Eventuele kosten voor psychologen vergoed. [REDACTED] heeft opdracht

aan GZA verstrekt. Just4care doet alle zorg, [REDACTED] faciliteert contact met GZA, check inzake stand van zaken?

16/01: op agenda als afgerond gemarkeerd.

19/12: toetsingskader vastgesteld.

12/12: Vorige week dinsdag in college geweest. Met een paar tekstuele aanpassingen goedgekeurd. Wethouder: 21-02 col afgerond zijn. Aankomende woensdag overleg gemeente/Rijk over risico's verlenging. Aankomende maandag bestuurlijk g

05/12: afgelopen week met staf wethouder besproken. Deze week met college. We kunnen toets dan ook gebruiken voor v gaat verder met evaluatie en die zal begin januari bij de staf komen. Heeft wel consequenties voor risico's en beslismomen

28/11: uitvoering loopt.

22/11: COA akkoord. Bestuursmap morgenmiddag half 5 voorgelegd. Inhoudelijk evaluatie loopt. Volgende week spoedpro halen.

14/11: begin december moet er duidelijkheid zijn over verlenging. De toets is tweedelig: 1 de toets en 2 de evaluatie. COA b donderdag hebben [REDACTED] en COA overleg over uitvoering etc.

Het COA werkt een humanitaire toets uit voor de beoogde opvang, waarin zaken als voorzieningen, ondersteuning, veiligheid plan wordt afgestemd met de GGD en aan het college voorgelegd. COA heeft toets op 27 september

gereed. GGD brengt pas na aankomst een bezoek. Afstemming GGD en college heeft geen vertragende werking. Uitgangs beheersbaarheid. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Gemeente rond deze week het concept af om het

13/02: [REDACTED] mailt definitieve versie door. Daarmee komt deze actie op groen.

30/01: deze week afronding eerste versie evaluatie.

23/01: zie opmerkingen 'Verlening'

16/1: Iedereen die aanwezig was vandaag heeft zijn/haar input geleverd op de vooraf gestuurde vragen van [REDACTED] Alge eventuele verlenging zijn er andere behoeften over de regelmaat en inhoud van dit overleg. Mocht dit scenario zijn uitwerki de agenda toegevoegd.

09/01: [REDACTED] heeft een planning met alle leden gedeeld. Volgend overleg waarschijnlijk meer tijd nodig. [REDACTED] stuurt e wel/geen verlenging uitwerken.

02/01: [REDACTED] zal binnenkort iedereen oproepen om een bijdrage te leveren aan de evaluatie.

19/12: toetsingskader vastgesteld.

12/12: Vorige week dinsdag in college geweest. Met een paar tekstuele aanpassingen goedgekeurd. Wethouder: 21-02 col afgerond zijn. Aankomende woensdag overleg gemeente/Rijk over risico's verlenging. Aankomende maandag bestuurlijk g

05/12: afgelopen week met staf wethouder besproken. Deze week met college. We kunnen toets dan ook gebruiken voor v gaat verder met evaluatie en die zal begin januari bij de staf komen. Heeft wel consequenties voor risico's en beslismomen

28/11: uitvoering loopt.

22/11: COA akkoord. Bestuursmap morgenmiddag half 5 voorgelegd. Inhoudelijk evaluatie loopt. Volgende week spoedpro halen.

14/11: begin december moet er duidelijkheid zijn over verlenging. De toets is tweedelig: 1 de toets en 2 de evaluatie. COA b donderdag hebben [REDACTED] en COA overleg over uitvoering etc.

Het COA werkt een humanitaire toets uit voor de beoogde opvang, waarin zaken als voorzieningen, ondersteuning, veiligheid plan wordt afgestemd met de GGD en aan het college voorgelegd. COA heeft toets op 27 september

gereed. GGD brengt pas na aankomst een bezoek. Afstemming GGD en college heeft geen vertragende werking. Uitgangs beheersbaarheid. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Gemeente rond deze week het concept af om het

Bestuursovereenkomst tussen COA en de gemeente en aanvullende werkafspraken. COA is gevraagd om een concept op hierin staan.

Kade is tot windkracht 10 geschikt. Noodplan in de maak bij hogere windkracht, daarin ook kansberekening KNMI meenemen. Gemeente wenst noodplan dat ziet op calamiteiten in algemene zin. Port of Amsterdam heeft voorkeur om noodplan hoge v. Waarschijnlijk vergunning voor tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan, tijdelijk bouwen (aan de kade) en vergunning v. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied het schip bestempelt als bouwwerk. Dat betekent dat het bouwbesluit en de omg. een issue is. Port of Amsterdam bestempelt het schip niet als bouwwerk. Omgevingsdienst Noord-Holland Noord neemt uit. Vier vergunningen nodig: (1) Gecombineerde omgevingsvergunning/Wabo-vergunning voor handelen in strijd met RO, bouw. vergunning kan pas gebluik worden gemaakt na afgifte Natuurwetvergunning; (2) Natuurwetvergunning gaat over stikstofuit. Amsterdam, locatiemanager of marktpartij in de rol van pso, PVA coördineert, COA op attenderen; en (4) Vergunning plaat. geplaatst, Alle stukken zo goed als compleet aangeleverd.

Totale personele capaciteit 35 fte.

Het COA regelt artsensprekuren op locatie en draagt zorg voor afstemming met de GGD. Eventuele kosten voor psychologen. Asielzoekers die overlast plegen worden direct overgeplaatst naar een andere locatie. Op schip wordt een doorsnede van 5-10% asielzoekers uit veilige landen. Bij overlast direct overplaatsen naar een andere locatie. Geldt voor elke persoon. worden niet op het schip worden geplaatst. Zie relevante bepaling in BO en relevante tekst in AB. Verwarde personen kom.

Zie relevante tekst in AB.

Er staan 10 vaardagen gerekend vanaf vertrek tot aankomst in Nederland (+ uiterste datum waarop sein gegeven moet worden). Adres ter plaatste, Adres is Westerhoofd 21 (en dus niet 12).

Gebeurd

Gebeurd

Gebeurd

Vanaf instroomdatum volgt duidelijkheid over samenstelling bewonersgroep. **Op peildatum 31/10 972 bewoners.**

05/12: geen opmerkingen

22/11: Inmiddels een slag verder bij de gemeente, binnenkort een nieuwe sessie.

14/11: a.s. woensdag gemeenten en bzk afspraak over oa flexwoningen. wordt besproken of de verschillende regelingen k. Brief van SJenV/MVRO aan Amsterdam met daarin de gemaakte afspraken tussen het Rijk en de gemeente. Let op dat alle afspraken MEA, Transformatorweg, Einsteingebouw, versnellen afspraken realisatie Houthavens). JenV heeft een mail rich.

30/01: minister stuk ondertekend en onderweg. realisatie planning 13-01.

05/12: geen opmerkingen

4/11: zie AB.

Stuk getiteld Voorwaarden realiseren Flexwoningen Amsterdam dd 27 juli 2022 bestaat al, maar is achterhaald. Voorkeur om mogelijk uit te werken voor ingebruikname schip. Daar kan reeds bestaand overleg tussen [redacted] en de Taskforce oponthoud in de relatie gemeente-BZK (zie 7)

06/03: 20/02 MEA verlenging na 1 april gaat niet door.

30/01: Transformator weg loopt. MEA gesprekken lopen. Voor 1 maart een plan week mediaandacht over asielsituatie in nl. iam gem amst over fundamentele afspraken. stas vorige week brief naar colleg. onderschrijven. en verzoek voor mogelijkheden 2e schip. laat zien hoe hoog de druk nog steeds is en dat het ng niet klaar r.

23/01: algemene opmerking: gemeente kijkt naar toekomstige afspraken.

02/01: omdat [redacted] minder betrokken is bij de schepen, neemt [redacted] dit over.

05/12: geen opmerkingen

22/11: MEA tot Q1 in gebruik COA. Gisteren bericht over gehad. Langere verlenging via minjenv. Transformatorweg: [redacted]

14/11: [redacted] is met defensie in overleg. COA vraagt om een besluit ivm verlengen of uithuizing.

Zie relevante tekst in AB. Check of COA (en JenV) hier opvolging aan geeft. JenV heeft specifiek inzake MEA contact gezor.

jspositie.

In stuurgroep van 31/10 is besloten scenario 2 als voorkeursoptie te hanteren, Port of Amsterdam heeft per r
in. Dit laatste is de verantwoordelijkheid van de gemeente iam het COA. Concept Veiligheidsplan (incl calam

orgoed. [redacted] heeft opdracht aan GZA verstrekt. Just4care doet alle zorg, [redacted] faciliteert contact met GZA

er aangemeerd in Amsterdam. Het schip kan dan 29-30 september/1 oktober in gebruik worden genomen a

mail 2/11 laten weten dit scenario te kunnen onderschrijven. Aandachtspunt is om de aankomende periode goe
uiteiten) bijna gereed met dank aan COA, mogelijk nog aanvullingen (namen, corona etc.), nu helemaal gereed?

✓, check inzake stand van zaken?

Is opvanglocatie.

d te monitoren wat voor effect de weersomstandigheden (windkracht > Bf 5 uit de richting ZW - N) hebben op d
,

le positie van het schip en de afmeerconfigur

Van: [REDACTED]

Verzonden: 19-05-2023 12:44

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: pendelbus

Hoi [REDACTED]

Vanuit het veiligheidsoverleg kwam de vraag of de pendelbus opgezegd zou moeten worden. We hebben gemerkt dat de bus nog veel gebruikt wordt. We dachten er wel aan om vanwege het kleinere aantal mensen dat hier verblijft een bus voor 20 personen in te zetten. De bewoners van Velsen-Noord gebruiken de bus eigenlijk niet is gebleken.

Hoe denk jij hierover?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Adjunct locatiemanager

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / Cruiseschip Velsen-Noord



Mobiel: [REDACTED]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: Wijkmeerweg 7, 1951 AH Velsen-Noord

 [print deze email niet tenzij het echt moet](#)



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 17-05-2023 14:47

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: tekst raadvraag

Gelukt met [REDACTED] Ze zou je meteen bellen. [REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]

Datum: woensdag 17 mei 2023 10:45 AM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: tekst raadvraag

Hoi [REDACTED]

Ik heb het antwoord als volgt geformuleerd.

Graag de check of ik hier niks gekz zeg 😊

Er is weinig doorstroom geweest op de opvanglocatie. Van de groep vluchtelingen die nu nog op het schip verblijft is veruit het grootste deel er al vanaf het begin. Er zijn nu nog zo'n 50 kinderen op het schip waarvan er 30 onderwijs volgen. Zo'n 5 vluchtelingen zijn al gekoppeld aan een bedrijf in de regio en volgen hier stage. Dit doen zij bij Tata Steel en bedrijven via Techport. Er verblijven ook 150 statushouders op het schip. 70 van hen volgen nu Nederlandse taallessen op A2 niveau en Engelse taallessen op B1 niveau. Dit is niet alleen nodig voor hun integratie en inburgering, maar ook om in aanmerking te komen voor een stageplek. Het is bijvoorbeeld belangrijk om veiligheidsinstructies te kunnen lezen en begrijpen. Het overige deel van de vluchtelingen volgt op een andere manier les. Bijvoorbeeld omdat hun taalniveau nog onvoldoende is.

<https://velsen.raadsinformatie.nl/dashboard> via deze link, als je 17 mei aanklikt kun je de vergadering vanavond volgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 16-05-2023 21:56

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Raadsvragen

Dat wordt morgenochtend. Ik had tv-opnamen de hele dag. [redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted]

Datum: dinsdag 16 mei 2023 6:03 PM

Aan: [redacted]

Kopie: [redacted]

Onderwerp: RE: Raadsvragen

Hallo [redacted]

Alvast excuses dat ik er zo bovenop zit, maar we zitten met een strakke deadline.

Lukt het jou vandaag nog om naar onderstaande vragen te kijken?

Dat zou heel fijn zijn!

En anders morgen ochtend vroeg? Ik hoor graag van je.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 10:26

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Raadsvragen

Hoi [redacted]

Ik stuur je vragen door naar communicatie.

Met vriendelijke groet,

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]

Datum: maandag 15 mei 2023 8:19 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Raadsvragen

Hoi [REDACTED]

In aanloop naar de raadsvergadering van aankomende woensdag hebben wij technische raadsvragen ontvangen. Het is nogal kortdag, maar wij moeten hier dinsdag eind van de middag een reactie op geven. Kun jij antwoord geven op onderstaande vragen? Zou heel fijn zijn al het morgen lukt!

Het college geeft in het raadsvoorstel aan het belangrijk te vinden om opvang te realiseren voor de groep vluchtelingen die nu op de Silja Europa verblijft en ondertussen via onderwijs of een stage binding heeft met onze regio.

In de beantwoording van raadsvragen van Velsen Lokaal van 15 maart 2023 staat het volgende:

“Voor de vluchtelingen op de Silja Europa geldt dat een deel hiervan daar al zo’n 6 maanden verblijft. Sommigen van hen hebben al te horen gekregen dat zij een verblijfsvergunning krijgen en dus statushouder zijn. Een deel van deze statushouders is ook alweer uitgestroomd naar de gemeente waaraan zij zijn toegewezen. Daarvoor in de plaats zijn vluchtelingen gekomen die nog maar net in Nederland zijn en aan het begin van hun procedure zitten.”

5. *Wij veronderstellen daarmee dat de oorspronkelijke groep met ‘regionale binding’ als gevolg van het doorlopen van procedures is gewijzigd.*
 - a. *Hoe verhoudt zich getalsmatig de samenstelling van de huidige groep zich ten opzichte van oorspronkelijke groep? (Hoeveel van de oorspronkelijke groep zijn er nog?)*
 - b. *Hoeveel kinderen van de huidige groep op de Silja Europa volgt momenteel onderwijs?*
 - c. *Hoeveel van deze groep zijn er via een stage gekoppeld aan bedrijven?*
 - d. *Waar zijn deze stageplekken?*

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

› [REDACTED]
☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 16-05-2023 18:39

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Antwoorden Raadsvragen

Dat is door de reder gegarandeerd

Het schip heeft bovendien een lagere capaciteit nodig dan de Silja

Liander is al verzocht om de benodigde capaciteitslevering te verlengen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[REDACTED]

✉ [REDACTED]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

✉ Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

👉 Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [REDACTED]

Datum: dinsdag 16 mei 2023 6:36 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Antwoorden Raadsvragen

Super, dankjewel [REDACTED]

Kunnen we verder nog iets zeggen over die walstroom aansluiting? Is dat relatief makkelijk aan te passen om die aansluiting passend te maken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 18:19

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Antwoorden Raadsvragen

Urgentie: Hoog

Dag [REDACTED]

Hierbij de antwoorden.

Concreet dus geen belemmering voor doorgaan met schip n.a.v. de uitspraak van het hof.

Vraag 1

De Staat heeft in deze zaak in hoger beroep als algemene klacht aangevoerd dat hij niet tot het onmogelijke kan worden gehouden. De Staat spant zich in tot het uiterste om de crisis in de opvang van asielzoekers het hoofd te bieden, maar dat gaat niet van de ene dag op de andere.

In hoger beroep staat het Hof toe dat het COA en de Staat gebruik blijven maken van crisisnoodopvang- en noodopvanglocaties, zonder hier enige termijn aan te verbinden. Het Hof oordeelt dat niet iedere noodopvang of crisisnoodopvanglocatie voldoet aan de Europese Richtlijn. Echter oordeelt het Hof dat de Staat niet kan worden verplicht Europese (EASO-) normen na te komen, omdat deze niet bindend zijn. Ook de handreiking crisisnoodopvang is geen bindend document. Het Hof twijfelt niet aan de grote inzet van de huidige verantwoordelijke staatssecretaris (en dus ook het COA) om de crisis in de opvang op zo kort mogelijke termijn op te lossen.

Vraag 2

De Ocean Majesty heeft een walstroomaansluiting.

Tot zo ver

Met vriendelijke groet,

Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers



Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [REDACTED]

Datum: maandag 15 mei 2023 8:12 PM

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Raadsvragen

Ha [REDACTED]

In aanloop naar de raadsvergadering van aankomende woensdag hebben wij technische raadsvragen ontvangen.

Wij moeten die morgen eind van de middag beantwoord hebben. Zou jij reactie kunnen geven op onderstaande vragen of ze verder uit zetten zodat we hier reactie op kunnen geven?

Alvast bedankt!

Verwijzend naar de jurisprudentie uit de zaak van de Staat der Nederlanden (Ministerie Justitie en Veiligheid) en het Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers versus Stichting Vluchtelingenwerk Nederland (Publicatienummer vonnis : ECLI:NL:RBDHA:2022:10210) Toelichting: Deze uitspraak gaat, onder andere, in op de slaapgelegenheid van een opgevangen vluchteling. Een schip is over het algemeen niet een plaats waar ramen open kunnen en hutten een ruime afmeting hebben. Het schip heeft een andere context, omdat het nu gaat over langduriger opvang (in elk geval voor 19 maanden) in plaats van een noodopvang voor een paar maanden, zoals in 2022 beoogd bij het inzetten van de Silja Europa. Om te voorkomen dat het schip als langduriger opvanglocatie wordt bekritiseerd door belangenverenigingen zoals Stichting Vluchtelingenwerk is het van groot belang dat er vooraf goed wordt gekeken in hoeverre de opvang op een zee cruiseschip zich verhoudt de meest recente inzichten en jurisprudentie.

de volgende vraag:

1. *Voldoet de beoogde opvang op het zee cruiseschip aan deze uitspraak? Zo nee, waarom niet. Zo ja, waar blijkt dat uit?*

2. Is het beoogde schip geschikt om te worden gekoppeld op deze walstroomvoorziening?

a. Indien dit niet het geval is, wat is de inzet richting een zo schoon mogelijke voorziening indachtig het door de raad aangenomen amendement 15 van 2022?

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur
Sociaal Domein
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

COA



DOMEIN FYSIEKE
LEEFOMGEVING



Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 14 0255
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
[redacted] IJmuiden



VERZONDEN 13 APR. 2023

Uw kenmerk
7722955

Zaaknummer
37765-2023

Voor informatie
[redacted]

Bijlagen

Datum
13 april 2023

Onderwerp: Omgevingsvergunning

Geachte [redacted]

Op 11 april 2023 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen voor het verlengen van het tijdelijk gebruiken voor noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken) tot 23 april 2023 en het aansluitend tijdelijk gebruiken voor 'regiogebonden' noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken) tot 4 juni 2023 op het perceel Wijkermeerweg bij 7 (VOB-kade) te Velsen-Noord. De aanvraag is geregistreerd onder nummer 37765-2023.

Op 24 januari 2023 hebben wij een omgevingsvergunning (kenmerk 106632-2022) verleend voor het legaliseren van het tijdelijk (6 maanden - tot 1 maart 2023) gebruiken voor noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken en werkzaamheden) op deze locatie.

Op 23 februari 2023 hebben wij een omgevingsvergunning (kenmerk 16297-2023) verleend voor het verlengen van het tijdelijk gebruiken voor noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken) tot 16 april 2023.

In deze brief besluiten wij over uw aanvraag voor een omgevingsvergunning.

Op deze aanvraag is de reguliere procedure van toepassing (§3.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht).

De aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteit(en):

- *Het bouwen van een bouwwerk.*
- *Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan.*

De aanvraag is voor een periode tot 23 april 2023 (voor noodopvang) en aansluitend tot 4 juni 2023 (voor 'regiogebonden' noodopvang).

Besluit

Op grond van artikel 2.1, artikel 2.2 en § 2.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (hierna: Wabo) besluiten wij een omgevingsvergunning te verlenen voor het verlengen van het tijdelijk gebruiken voor noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken) tot 23 april 2023 en het aansluitend tijdelijk gebruiken voor 'regiogebonden' noodopvang (inclusief ondersteunende bouwwerken) tot 4 juni 2023 op het perceel Wijkmeerweg bij 7 (VOB-kade) te Velsen-Noord, voor de volgende activiteit(en):

- Het bouwen van een bouwwerk.
- Strijdig planologisch gebruik van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord en hiervan af te wijken op grond van artikel 2.12, lid 1, onder a, onder 2 Wabo juncto artikel 4, lid 11 van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht.



Bij dit besluit horen de volgende stukken:

- Aanvraagformulier
- Brief verlenging opvangschip

Voorschriften

Aan dit besluit zijn de volgende voorschriften verbonden. Wij raden u aan om deze goed te lezen.

- De omgevingsvergunning wordt voor wat betreft verlenging van de noodopvang verleend voor de periode tot 23 april 2023.
- De omgevingsvergunning wordt voor de periode na 23 april 2023 verleend voor de periode tot 4 juni 2023 voor, zoals in de aanvraag omschreven, maximaal 250 vluchtelingen die een binding hebben met de regio.
- Na 4 juni 2023 moet de situatie terug zijn gebracht in de oude toestand.
- De voorschriften uit de genoemde omgevingsvergunning (d.d. 24 januari 2023, kenmerk 106632-2022) zijn voor het overige onverkort van kracht.

Burgemeester en wethouders van Velsen,

De secretaris



Bezwaarclausule

Op grond van artikel 7:1 en 6:7 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat het besluit genomen heeft (de gemeenteraad, het college van burgemeester en wethouders of de burgemeester). Bij verzending van het bezwaarschrift per post moet het bezwaarschrift voor het einde van deze termijn ter post worden bezorgd. Het is dan bovendien noodzakelijk dat het niet later dan een week na afloop van de termijn is ontvangen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en voorzien van:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Bij verzending van het bezwaarschrift langs elektronische weg, kunt u gebruik maken van het hiervoor bestemde elektronische formulier op onze website www.velsen.nl. Dit formulier werkt alleen in combinatie met het inloggen via DigiD. Ook hier geldt dat het bezwaarschrift binnen de termijn van 6 weken moet zijn ontvangen.

Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de president van de rechtbank Noord-Holland, sector bestuursrecht, Postbus 1621, ████████ Haarlem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend. Op grond van artikel 6.2, lid 3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht schorst het verzoek om voorlopige voorziening het besluit totdat op dat verzoek is beslist.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Inhoudsopgave

De onderstaande onderdelen horen bij en maken deel uit van de omgevingsvergunning.

- Overwegingen
- Nadere aanwijzingen
- Informatie
- Bijlagen

Overwegingen

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag:



Wet natuurbescherming

Stikstof

Volgens artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming (Wnb) mag een activiteit of project geen significante gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied. Uit het Stikstofdepositie-onderzoek (bijlage bij eerdere omgevingsvergunning) blijkt dat daarvan geen sprake is. Wij hebben geoordeeld dat er geen sprake is van strijd met de in artikel 2.7 Wnb genoemde belangen. Er is dan ook geen vergunningplicht volgens de Wnb.

Flora en fauna

Volgens artikel 3 van de Wet natuurbescherming (Wnb) is het (onder andere) verboden om bepaalde diersoorten te verstoren, te vangen of te doden. Ook is het verboden om hun rust-, verblijf- en nestplaatsen uit te halen, te verwijderen of te vernielen. Wilde planten mogen niet worden uitgestoken.

De zorgplicht van de Wnb is van toepassing. Uit onderzoek kan blijken dat er een ontheffing nodig kan zijn als er werkzaamheden worden uitgevoerd. Als deze werkzaamheden gevolgen kunnen hebben voor beschermde planten- of diersoorten, moet daarvoor bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord een ontheffing worden aangevraagd.

Bouwen (artikel 2.10 Wabo)

In artikel 2.10 van de Wabo is in een dwingende opsomming gegeven in welke gevallen een vergunning moet worden geweigerd. Als daar geen sprake van is, wordt de vergunning voor deze activiteit verleend.

Bouwbesluit en Bouwverordening

De aanvraag maakt het aannemelijk dat het tijdelijke bouwen voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012 en de Bouwverordening Velsen 2012. De constructie op hoofdlijnen voldoet aan de voorschriften van het Bouwbesluit 2012.

Planologie

Voor de aanvraag geldt het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord.

De bestemming is Bedrijventerrein, Water, Waterstaat-waterkering (zone kademuur en water), Leiding-water (noord- en oostkant, kade), Leiding-gas (noord- en oostkant), Waarde-archeologie 5.

De aanduiding is Specifieke vorm van bedrijventerrein – havengebonden bedrijvigheid (geheel), Milieuzone-4.2 (geheel), Laad- en losplaats (zone kademuur), Geluidzone-industrie-1 (westkant), Geluidzone-industrie-2 (westkant), Veiligheidszone-bedrijven 1 (westkant), Veiligheidszone-bedrijven 2 (westkant).

De aanvraag is hiermee in strijd. Daarom is op grond van artikel 2.10, tweede lid van de Wabo de aanvraag tevens aangemerkt als een aanvraag op grond van artikel 2.1 eerste lid onder c van de Wabo (Strijdig gebruik).

Parkeren

Volgens het geldende bestemmingsplan moet de aanvraag voldoen aan de Nota parkeernormen 2022 (parkeernormen).

De aanvraag gaat over het tijdelijk gebruiken voor noodopvang.

De parkeernormen bevatten geen categorie waarin het gevraagde gebruik ingedeeld kan worden. Daarom is een maatwerkbeoordeling gemaakt.

De ontsluitingswegen van het bedrijventerrein kunnen het extra verkeer dat gegenereerd wordt verwerken zonder dat sprake is van een belemmering van de doorstroming. Op het terrein zijn voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd voor het personeel, de leveranciers en ondersteunende diensten die moeten parkeren bij de opvanglocatie.

De aanvraag voldoet aan de parkeernormen en is daarom niet in strijd met de parkeerregeling van het geldende bestemmingsplan.

Welstand

Het uiterlijk en de plaatsing van een bouwwerk moeten voldoen aan redelijke eisen van welstand. In de Welstandsnota 2015 van de gemeente Velsen zijn welstandscriteria gesteld, waaraan een omgevingsvergunning wordt getoetst. Omdat er sprake is van een tijdelijk bouwwerk is een welstandstoets bij deze aanvraag niet van toepassing.

Strijdig planologisch gebruik (artikel 2.12 Wabo)

In artikel 2.12 van de Wabo is aangegeven in welke gevallen de omgevingsvergunning kan worden verleend, indien de activiteit niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Voor de aanvraag geldt het bestemmingsplan Bedrijventerreinen Velsen-Noord.

De bestemming is Bedrijventerrein, Water, Waterstaat-waterkering (zone kademuur en water), Leiding-water (noord- en oostkant, kade), Leiding-gas (noord- en oostkant), Waarde-archeologie 5. De aanduiding is Specifieke vorm van bedrijventerrein-havengebonden bedrijvigheid (geheel), Milieuzone-4.2 (geheel), Laad- en losplaats (zone kademuur), Geluidzone-industrie-1 (westkant), Geluidzone-industrie-2 (westkant), Veiligheidszone-bedrijven 1 (westkant), Veiligheidszone-bedrijven 2 (westkant).

Strijdigheden

De gronden zijn bestemd voor bedrijven. Het gevraagde gebruik voor noodopvang van asielzoekers inclusief bijbehorende gebouwde voorzieningen is niet toegestaan.

Gebouwen mogen uitsluitend in het bouwvlak. De tent (voor de hal) staat buiten het bouwvlak. Bouwwerken geen gebouw zijnde mogen maximaal 6 meter hoog zijn. De lichtmasten zijn 7 meter hoog.

Nabij de kademuur zijn hekwerken en kadestroom gelegen in de zone Waterstaat-waterkering waarbinnen een bouwverbod geldt.

In de noordwesthoek en in de zuidoosthoek zijn lampen en hekwerken gelegen in de zone Leiding-gas waarbinnen een bouwverbod geldt.

Van west naar oost zijn lampen, hekwerken, tent, aggregaat, liander en transformator gelegen in de zone Leiding-water waarbinnen een bouwverbod geldt.

De aanvraag is in strijd met het bestemmingsplan.



Afwijkmogelijkheden

Mbt bouwverbod

Op grond van artikel 13.4.1 (gas), 16.3.1 (water) en 19.3.1 (waterkering) kan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van het doelmatig functioneren van de leiding en de waterkering en mits vooraf advies wordt ingewonnen bij de betreffende beheerder, worden afgeweken van het bestemmingsplan voor het bouwen volgens de basisbestemming.

Wij hebben van Gasunie, PWN, Waternet, Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier positieve adviezen ontvangen. Wij nemen de adviezen over.

Mbt gebruik en bouwwerken

Op grond van artikel 2.12, eerste lid, onder a, onder 2 Wabo juncto artikel 4, lid 11 (ander tijdelijk gebruik) van bijlage II van het Besluit omgevingsrecht kunnen wij medewerking verlenen aan deze aanvraag. Wij kunnen van deze bevoegdheid gebruik maken als het project niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Ten aanzien hiervan merken wij, in aanvulling op de eerder verleende vergunningen, het volgende op.

Velsen draagt met het opvangschip in Velsen-Noord stevig bij aan de noodopvang van vluchtelingen. De afspraak in de bestuursovereenkomst was dat deze noodopvang uiterlijk tot 1 maart 2023 zou zijn, zonder mogelijkheid voor verlenging. De verwachting was dat in de periode tot 1 maart 2023 voldoende andere opvangcapaciteit in Nederland gecreëerd zou worden. Op 16 januari 2023 stuurde de staatssecretaris een brief met een verzoek voor verlenging, omdat de nood in het aantal opvangplekken onverminderd hoog is gebleken. Ook na 1 maart 2023 wordt een groot tekort verwacht. Na consultatie met de gemeenteraad hebben wij besloten om, voordat wij een definitief besluit zouden gaan nemen over verlenging, een raadpleging te houden onder inwoners van Velsen-Noord.

Uit de raadpleging bleek dat een meerderheid (59%) van de deelnemers negatief staat tegenover langer blijven van het huidige opvangschip. Tegelijkertijd onderzocht het college mogelijkheden voor alternatieve locaties waar een deel van de vluchtelingen kan worden opgevangen die inmiddels binding hebben met de regio.

In het onderzoek naar alternatieve locaties kwam naar voren dat het bij verschillende locaties onzeker of zelfs onwaarschijnlijk is dat deze op tijd klaar en ingericht kunnen zijn als de Silja Europa op 16 april 2023 moet vertrekken. Dat zou betekenen dat er een overbruggingsperiode is tussen de einddatum van de Silja Europa en de startdatum van de alternatieve locatie.

Op 10 maart 2023 namen wij een voorgenomen besluit over de verlengingsvraag van het opvangschip en het onderzoek naar alternatieve locaties. De gemeenteraad vergaderde op 16 maart 2023 en 23 maart 2023 over wensen en bedenkingen bij deze besluiten. De gemeenteraad stemde in met het voorstel van het college om de Silja Europa niet met 6 maanden te verlengen en het onderzoek naar alternatieve locaties voort te zetten. Ook heeft de raad het college de ruimte geboden om, indien de termijn van 23 april 2023 voor de alternatieve opvanglocatie niet gehaald zou worden, gedurende een overbruggingsperiode van nog maximaal 6 weken de opvang op de Silja Europa aan te houden. Gedurende deze



periode worden dan alleen nog de vluchtelingen die uiteindelijk doorstromen naar de alternatieve locatie opgevangen op de Silja Europa, zodat de overgang naar de nieuwe locatie goed kan worden afgerond. Het college neemt de wensen en bedenkingen van de raad over.

Gelet op de betrokken belangen, zoals die eerder zijn genoemd, en omdat wij van mening zijn dat de bouwwerken en het gebruik niet in strijd zijn met een goede ruimtelijke ordening, zie de eerder verleende vergunningen, verlenen wij medewerking aan tijdelijke afwijking van het bestemmingsplan tot 23 april 2023 (voor de noodopvang zoals deze thans plaatsvindt) en aansluitend tot 4 juni 2023 (voor 'regiogebonden' noodopvang).



Nadere aanwijzingen

Wij kunnen de omgevingsvergunning wijzigen en intrekken in de gevallen genoemd in paragraaf 2.6 Wabo.

Informatie

Betaling leges

Op grond van de legesverordening bent u voor het in behandeling nemen van een vergunningaanvraag leges verschuldigd. Voor de betaling van de leges ontvangt u een aparte legesaanslag. Bij de legesaanslag wordt vermeld op welke wijze u bezwaar kunt aantekenen tegen hoogte en grondslagen van de leges. Als in de legesaanslag 'strijdig gebruik' is opgenomen heeft dat te maken met het afwijken van het bestemmingsplan. In dit besluit vindt u dit dan terug onder de kop 'Strijdig planologisch gebruik (artikel 2.12 Wabo)'.

Publicatie

Het besluit wordt door ons gepubliceerd in de Jutter/Hofgeest.

Bijlagen

Ter nadere informatie zijn de volgende brochures in te zien op de website van gemeente Velsen (www.velsen.nl):

Brochure een omgevingsvergunning ontvangen.

Brochure aandachtspunten (ver)bouwen.

Brochure rechtsmiddelen.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 15 mei 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid:

Gemeente Velsen:

Slaapschepen:

COA:

Witteveen Bos:

Afwezig:

15 mei 2023

8 april 2023

- Opening en mededelingen

Geen bijzonderheden op het schip.

- Alternatief

Intentieovereenkomst getekend voor alternatief schip voor als Silja vertrekt. Er blijft wel een gat te overbruggen. Woensdag raadsvergadering, wat kan er medegedeeld worden? Over in gesprek blijven voor woensdag.

Morgen (09-05) een besluit nodig ter informering raad. Twee opties op water in beeld, maar vereist een schip. Schip Griekenland een waarschijnlijkheid. Gesprekken lopen, walstroom is een aandachtspunt.

4 juni niet haalbaar, nog geen duidelijkheid over wanneer beschikbaar. [redacted] neemt contact op met [redacted] (gemeente) om mate van zekerheid te duiden.

Overbrugging: Silja, tennishal, VOB kade en Rijksbinnenhaven nog bespreekbaar vanuit gemeente. Op de Loswal kunnen nu in theorie twee rivierscruisers tijdelijk aanmeren, als overbrugging. [edit] Zoals eerder onderbouwd door CNB en RWS, geen mogelijkheid tot twee riviercruisers aan de Loswal. Voor een enkel riviercruiseschip is er een mogelijkheid om hooguit voor enkele weken daar tijdelijk te verblijven, voorbehouden dat een definitieve locatie dan op zeer korte termijn wordt opgeleverd.

Is het een optie om de Silja te laten liggen ter overbrugging? Wb COA wel, andere plek voor de Silja is nog onduidelijk.

Op het schip

Afgelopen weken aan het afbouwen, < 300 bewoners.

Voortgezet onderwijs kan doorgang vinden in komend schooljaar. Lager onderwijs heeft meer voeten in de aarde, maar gesprekken lopen.

- Vergoeding voor de gemeente

[redacted] en [redacted] bellen over de vergoeding.

Staat bij [redacted] op de to-do lijst.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting

Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)

Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 15 mei 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid:

Gemeente Velsen:

Slaapschepen:

COA:

Afwezig:

15 mei 2023

8 april 2023

- Opening en mededelingen

Geen bijzonderheden op het schip.

- Alternatief

Intentieovereenkomst getekend voor alternatief schip voor als Silja vertrekt. Er blijft wel een gat te overbruggen. Woensdag raadsvergadering, wat kan er medegedeeld worden? Over in gesprek blijven voor woensdag.

Morgen (09-05) een besluit nodig ter informering raad. Twee opties op water in beeld, maar vereist een schip. Schip Griekenland een waarschijnlijkheid. Gesprekken lopen, walstroom is een aandachtspunt.

4 juni niet haalbaar, nog geen duidelijkheid over wanneer beschikbaar. [redacted] neemt contact op met [redacted] (gemeente) om mate van zekerheid te duiden.

Overbrugging: Silja, tennishal, VOB kade en Rijksbinnenhaven nog bespreekbaar vanuit gemeente.

Is het een optie om de Silja te laten liggen ter overbrugging? Wb COA wel, andere plek voor de Silja is nog onduidelijk.

Op het schip

Afgelopen weken aan het afbouwen, < 300 bewoners.

Voortgezet onderwijs kan doorgang vinden in komend schooljaar. Lager onderwijs heeft meer voeten in de aarde, maar gesprekken lopen.

- Vergoeding voor de gemeente

[redacted] en [redacted] bellen over de vergoeding.

Staat bij [redacted] op de to-do lijst.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting

Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)

Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

Van: [redacted]

Verzonden: 09-05-2023 09:54

Aan: [redacted]

[redacted]

Refund [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Rectificatie notulen stuurgroep 8 mei

Beste [redacted]

Mbt het stuurgroepoverleg van gister, is een aanpassing van de notulen noodzakelijk.

Bijgevoegd stuur ik jullie de aangepaste notulen, met gearceerd de recificatie van de uitspraak tav de Loswal.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[redacted]

✉ [redacted]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: [redacted]

📮 Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 8 mei 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid:

Gemeente Velsen:

Slaapschepen:

COA:

[redacted]

[redacted] [redacted] [...]

[redacted] [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

[redacted]

Afwezig: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

8 mei 2023

1 april 2023

- Opening en mededelingen

Interlude tussen besluiten.

- Alternatief

Morgen (09-05) een besluit nodig ter informering raad. Twee opties op water in beeld, maar vereist een schip. Schip Griekenland een waarschijnlijkheid. Gesprekken lopen, walstroom is een aandachtspunt.

4 juni niet haalbaar, nog geen duidelijkheid over wanneer beschikbaar. [redacted] neemt contact op met [redacted] (gemeente) om mate van zekerheid te duiden.

Overbrugging: Silja, tennishal, VOB kade en Rijksbinnenhaven nog bespreekbaar vanuit gemeente.

[redacted]

Is het een optie om de Silja te laten liggen ter overbrugging? Wb COA wel, andere plek voor de Silja is nog onduidelijk.

Op het schip

Afgelopen weken aan het afbouwen, < 300 bewoners.

Voortgezet onderwijs kan doorgang vinden in komend schooljaar. Lager onderwijs heeft meer voeten in de aarde, maar gesprekken lopen.

Onzeker of er een nieuwe kans is op een zeeschip.

Cruisekade afgefallen, twee opties in Velsen noord naar de raad – 17 mei raadsvergadering. 9 mei moet de gemeenteraad geïformeed worden.

Nadenken over structurele landlocaties. In gesprek blijven. Liggen nu opties bij het leadsbureau.

Populatievraag bepaalt deels de druk op de asielvraag op land. Moeten we gezinnen die geaard zijn voorrang geven?

Een vraag naar zeeschepen die kans hebben, tbv info voor raad voor 9 mei: Rivierschepen wel mogelijkheden, maar niet aan de VOB. Wel 3^e rijks, maar gemeente twijfelt over geschiktheid.

█ komt terug op info over een zeeschip in Griekenland.

- Vergoeding voor de gemeente

Staat bij █ op de to-do lijst.

█ nog geen antwoord op door gemeente ingediende kosten. █ gaat hier achteraan.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting

Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)

Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

█ hoe hard is de einddatum van 4 juni? Enige speling op de einddatum is misschien wenselijk (en mogelijk, aldus █)

Van: [redacted]

Verzonden: 03-05-2023 16:56

Aan: [redacted]

[redacted]

Refund [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Notulen Stuurgroep 1 mei

Beste [redacted]

Bijgevoegd de notulen van het stuurgroepoverleg van afgelopen maandag 1 mei.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Junior Bestuurlijk Vastgoedregisseur

Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[redacted]

✉ [redacted]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: [redacted]

📮 Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 1 mei 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid:

Gemeente Velsen:

Slaapschepen:

COA:

[REDACTED]

en [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

Afwezig:

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

1 mei 2023

24 april 2023

- Opening en mededelingen

Interlude tussen besluiten.

'Puntje vergoedingen voor gemeente' toegevoegd.

- Alternatief

Onzeker of er een nieuwe kans is op een zeeschip.

Cruisekade afgevalen, twee opties in Velsen noord naar de raad – 17 mei raadsvergadering. 9 mei moet de gemeenteraad geïformeed worden.

Nadenken over structurele landlocaties. In gesprek blijven. Liggen nu opties bij het leadsbureau. Populatievraag bepaalt deels de druk op de asielvraag op land. Moeten we gezinnen die geaard zijn voorrang geven?

Een vraag naar zeeschepen die kans hebben, tbv info voor raad voor 9 mei: Rivierschepen wel mogelijkheden, maar niet aan de VOB. Wel 3^e rijks, maar gemeente twijfelt over geschiktheid.

[REDACTED] komt terug op info over een zeeschip in Griekenland.

[REDACTED] COA & arcadis overleggen over zeecruisekade. Niet haalbaar naar het schijnt.

Derderijksbinnenhaven en VOB-kade liggen op tafel, wachten op mandaat van de raad. 4 juni is het niet aannemelijk dat er een alternatief is.

Voor elke kade is een nieuw vergunningsproces nodig – een procedure van een aantal weken.

[REDACTED] 17 mei besluit over mogelijkheid aanleggen riviercruisers op derderijksbinnenhaven.

- Vergoeding voor de gemeente

[REDACTED] nog geen antwoord op door gemeente ingediende kosten. [REDACTED] gaat hier achteraan.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting

Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)

Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

■ hoe hard is de einddatum van 4 juni? Enige speling op de einddatum is misschien wenselijk (en mogelijk, aldus ■)

Van: [redacted]

Verzonden: 24-04-2023 16:32

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Verslag stuurgroep 24 april

Beste [redacted]

Bijgevoegd het verslag van het stuurgroepoverleg van zojuist.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Junior Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair



[redacted]

✉ [redacted]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: [redacted]

📮 Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 24 april 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid: [REDACTED]

Gemeente Velsen: [REDACTED]

Slaapschepen: [REDACTED] en [REDACTED]

COA: [REDACTED]

Witteveen Bos: [REDACTED]

Afwezig: [REDACTED]

24 april 2023

17 april 2023

- Opening en mededelingen

'Puntje vergoedingen voor gemeente' toegevoegd.

[REDACTED] druk met overplaatsingen, heeft wat voeten in de aarde. 378 in de planning om komende tijd van boord te gaan. 691 huidige bezetting.

[REDACTED] verzoek nijmegen eind april klaar, mensen konden iets langer op [REDACTED] blijven om overdracht goed te laten verlopen.

- Alternatief

[REDACTED] COA & [REDACTED] overleggen over zee-cruisekade. Niet haalbaar naar het schijnt.

Derderijksbinnenhaven en VOB-kade liggen op tafel, wachten op mandaat van de raad. 4 juni is het niet aannemelijk dat er een alternatief is.

Voor elke kade is een nieuw vergunningsproces nodig – een procedure van een aantal weken.

[REDACTED] 17 mei besluit over mogelijkheid aanleggen riviercruisers op derderijksbinnenhaven.

[REDACTED] gemeente in gesprek met COA over inzet Cruisekade. COA schakelt [REDACTED] in. Ook gesprekken met RWS over andere kades om alvast vooruit te kijken mocht Cruisekade onsuccesvol blijken.

Wat betreft BO: addendum geldig tm 23 april. Jurist kijkt naar aanpassing voor verlenging, voorstel wordt naar COA gestuurd.

[REDACTED] deze week verdere gesprekken met oa. [REDACTED] over alternatieven.

- Vergoeding voor de gemeente

[REDACTED] nog geen antwoord op door gemeente ingediende kosten. [REDACTED] gaat hier achteraan.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk/vergoeding voor gemeente

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting
Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)
Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

■ hoe hard is de einddatum van 4 juni? Enige speling op de einddatum is misschien wenselijk (en mogelijk, aldus ■)

Van: [redacted]

Verzonden: 18-04-2023 10:55

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Notulen Stuurgroep 17-04

Beste [redacted]

Bijgevoegd de notulen van het stuurgroepoverleg van gistermiddag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Junior Bestuurlijk Vastgoedregisseur
Vastgoed & Facilitair



[redacted]

✉ [redacted]

🌐 Website: www.coa.nl

📍 Bezoekadres: [redacted]

📮 Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Notulen Stuurgroep schip Velsen

Datum: 17 april 2023

Aanwezig:

Ministerie van Justitie en Veiligheid: [REDACTED]

Gemeente Velsen: [REDACTED]

Slaapschepen: [REDACTED] er [REDACTED]

COA: [REDACTED]

Witteveen Bos: [REDACTED]

Afwezig: [REDACTED]

17 april 2023

11 april 2023

- Opening en mededelingen

[REDACTED] druk met overplaatsingen, heeft wat voeten in de aarde. 378 in de planning om komende tijd van boord te gaan. 691 huidige bezetting.

[REDACTED] verzoek nijmegen eind april klaar, mensen konden iets langer op [REDACTED] blijven om overdracht goed te laten verlopen.

[REDACTED] onrustig op de boot vanwege Ramadan en vertrekkende mensen. Overplaatsingen ingewikkeld. Huidige bezetting ongeveer 750. 150 deze week gepland te vertrekken richting Hoofddorp, Dronten en op termijn Nijmegen.

- Alternatief

[REDACTED] gemeente in gesprek met COA over inzet Cruisekade. COA schakelt [REDACTED] in. Ook gesprekken met RWS over andere kades om alvast vooruit te kijken mocht Cruisekade onsuccesvol blijken.

Wat betreft BO: addendum geldig tm 23 april. Jurist kijkt naar aanpassing voor verlenging, voorstel wordt naar COA gestuurd.

[REDACTED] deze week verdere gesprekken met oa. [REDACTED] over alternatieven.

[REDACTED] op dit moment geen info over nieuw schip of alternatief.

[REDACTED] verlenging loop af op 18 april (60 dagen voor einddatum schip). Voor die tijd COA aan zet.

- Opvolging/invulling bestuurlijke afspraken

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken tegenprestatie Rijk

Geen bijzonderheden

- Stand van zaken onderwijs

- Bijzonderheden invloeden weersverwachting

Geen bijzonderheden.

- Verlenging (scenario)

Geen bijzonderheden, zie alternatief.

- Wvttk

Van: [Redacted]

Verzonden: 13-04-2023 11:52

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Aflossing van de wacht - cruiseferrieschepen [Redacted]

Beste collega's,
Graag informeer ik jullie dat ik met ingang van deze week wordt afgelost in mijn rol als aanspreekpunt voor het

zeescheppendossier binnen DG Migratie van het ministerie van J&V. De taken worden overgenomen door [REDACTED]

[REDACTED] tel. [REDACTED] Daarnaast blijft [REDACTED] onverminderd betrokken bij dit dossier.

Vanaf de laatste week van juli vorig jaar heb ik met jullie allen samengewerkt om de grootschalige opvang op een aantal cruiseferrieschepen mogelijk te maken om de nijpende situatie in de asielopvang het hoofd te bieden. Ik ben onder de indruk geraakt van de betrokkenheid, energie, creativiteit en het doorzettingsvermogen van iedereen om tot oplossingen te komen. Ben daarnaast ook trots op het resultaat dat we hebben neergezet, al zijn de omstandigheden en aanleiding natuurlijk heel vervelend.

Oprechte dank voor de mooie samenwerking en ik hoop jullie in andere omstandigheden nog eens te spreken!

NB [REDACTED]: Voor de stuurgroep Amsterdam zal [REDACTED] vanaf nu het aanspreekpunt zijn, en voor de stuurgroep Velsen is dat [REDACTED]

Beste [REDACTED] en behouden vaart,

Met vriendelijke groet, | *With kind regards,*

[REDACTED]
[REDACTED]
Europese Migratie- en Veiligheidsfondsen (voor AMIF, ISF en BMVI)

[REDACTED]
AMIF, ISF, and BMVI

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Ministry of Justice and Security
Directoraat-Generaal Migratie | Directorate-General for Migration
Directie Regie Migratieketen | Migration Coordination Department
Management Autoriteit voor AMIF, ISF en BMVI | Managing Authority for AMIF, ISF and BMVI

[REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]
Postbus 20301 | P.O. Box 20301 | [REDACTED] | Den Haag | The Netherlands

.....
M +31 [REDACTED]
[REDACTED]

www.rijksoverheid.nl/jenv



Gefinancierd door
de Europese Unie

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security