

Van: [redacted]

Verzonden: 26-09-2022 10:26

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: voorstel vervolg Stuurgroep Velsen

Beste leden van de Stuurgroep Velsen, [redacted]

Met de komst van het schip in Velsen gaat de situatie een volgende fase in. De Stuurgroep in de huidige vorm was veelal gericht op technische, maritieme en bouwkundige zaken. De samenwerking aan tafel met alle betrokken partners is heel erg goed bevallen.

Bijgaand daarom een voorstel voor een vervolg van de stuurgroep die passend is bij de volgende fase in het proces. Bijgaand stuk alvast aan jullie, maar nog niet ter inhoudelijk bespreking vandaag. In de stuurgroep van 3 oktober zullen we het voorstel inhoudelijk bespreken. Ik wil jullie vragen daarover alvast binnen jullie eigen organisaties na te denken/ voor te bereiden.

Met groet,

[redacted signature]

Met vriendelijke groet,
Kind Regards,

[REDACTED]
Europese Migratie- en Veiligheidsfondsen

Head of Responsible Authority Unit
AMIF/ISF

.....
Ministerie van Veiligheid en Justitie
Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen

[REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] Kamer
Postbus 20301 | [REDACTED] | Den Haag

.....
T [REDACTED]
M [REDACTED]
[REDACTED]
www.rijksoverheid.nl/jenv.nl
.....

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Voorstel vervolg stuurgroep Velsen

Doel

Opvolging en/of invulling geven aan de bestuurlijke afspraken die zijn gemaakt rondom de inzet van het cruiseschip als opvanglocatie voor asielzoekers in Velsen.

Voorzitterschap

- Huidig voorzitter: [REDACTED] en nu [REDACTED]
- Voorstel toekomstig voorzitter: COA en/of gemeente Velsen?
- NB voorzitter levert ook secretaris die actiepunten bijhoudt, bijeenkomsten inplant en agenda stuurgroep voorbereidt

Bespreekpunt: Wanneer gaat het voorzitterschap over op COA en/of gemeente?

Deelnemers

- Huidige deelnemers: Rijkswaterstaat, COA, gemeente Velsen, DGM, Port of Amsterdam
- Voorstel toekomstige deelnemers:
 - o Vast: COA, gemeente Velsen, DGM, Port of Amsterdam
 - o Ad hoc/op agendabasis: veiligheidsregio, verhuurder VOB-kade (Scheybeeck), GZA, schoolbestuur, vertegenwoordiger veiligheidsoverleg, vertegenwoordiger klankbordgroep etc.?

Bespreekpunt: Welke toekomstige deelnemers hebben vast lidmaatschap en welke deelnemers kunnen ad hoc/op agendabasis deelnemen?

Frequentie

- Huidige frequentie: Wekelijks op maandag
- Voorstel toekomstige frequentie:
 - o In beginsel naar gelang behoefte/noodzaak
 - o Vanaf oktober of november afschalen naar tweewekelijks?
 - o Vanaf januari 2023 evaluatiemoment om verdere frequentie te bezien?

Bespreekpunt: Wat is de gewenste frequentie? Kunnen we nu al enkele ijk-/evaluatiemomenten vastleggen om behoefte en noodzaak te bezien?

Vorraadagenda

- Vergunningverlening (in navolging van gedoogbeslissing)
- Onderwijs (tot het moment dat leerplichtige minderjarige asielzoekers naar school gaan?)
- Veiligheid (tot het moment dat de operationele veiligheid geregeld is? Hoe overlapt dit met het reguliere veiligheidsoverleg?)
- Omgeving?
- Financiering?
- Communicatie?
- Etc.?

Bespreekpunt: Welke onderwerpen moeten tijdens ingebruikname van het schip worden gemonitord? Hoe verhoudt zich dat tot andere overleggen?

Van: [redacted]

Verzonden: 22-09-2022 09:35

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: route bezoekers morgen

Hoi,

Bijgaand de lijst van raadsleden die vanmiddag komen.

Het kan zijn dat er nog een paar aanvullingen komen want van 3 fracties hebben we nog geen reactie.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]

Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 22 september 2022 09:05

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: route bezoekers morgen

Hoi [redacted]

OM 12 uur komt er een fotograaf van ANP. Ik ben er dan ook om alles voor te bereiden. Ook heb ik het nummer van [redacted] hij gaat ons helpen met de rondleiding.

Houden jullie [redacted] van de gemeente Velsen en mij aangehaakt bij alle communicatie rond de persbijeenkomst!

Tot zo.

Groet [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 21 september 2022 19:08

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: route bezoekers morgen

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED]

Ik denk aan dek 6 informatie balie, verzamelen. Dan koffie en verhaal in VIP vergaderruimte dek 13. Dan naar dek 8 grote restaurant en evt keuken. Dan dek 12 kantoren en GZA, 1 ruimte, niet naar zwembad. En als kers op de taart, het theater op dek 6 en eventueel een hut met zeezicht. We vragen [REDACTED] mee als gids. Die weet heel goed welke route we dan moeten lopen.

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

Op 21 sep. 2022, om 15:02 heeft [REDACTED] [REDACTED] het volgende geschreven:

Ha [REDACTED]

Jullie zijn hier ongetwijfeld al mee bezig, maar ik heb vanmorgen natuurlijk ook al een rondje gemaakt over het schip en ik denk dat het goed is om ervoor te zorgen dat het rondje wat de pers en raadsleden morgen over het schip maken niet tot verkeerde beeldvorming kan leiden. Zo zijn er een casino, steakhouse en zwembaden aan boord die allemaal niet gebruikt worden natuurlijk, maar dat beeld willen we ook niet schetsen. Houden jullie hier in het rondje rekening mee?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

[REDACTED]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aanmeldingen bezoek raad 16:30



Van: [redacted]

Verzonden: 21-09-2022 09:01

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: tijdelijk gedoogschikking Velsen

Beste [redacted]

Vandaag is het dan zover 😊

Gisteren helaas geen gelegenheid toe, maar in de bijlage nog enkele voorgestelde tekstwijzigingen. Met name die ten aanzien van samenstelling van de bewoners is van belang (het COA heeft een inspanningsverplichting). Voor het overige zijn het suggesties.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 20 september 2022 11:59

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: tijdelijk gedoogschikking Velsen

Urgentie: Hoog

Dag allen,

Zoals [redacted] net in de app-groep al aangaf heeft het college zojuist het gedoogbesluit vastgesteld. Dat betekent dat het schip morgen kan aanmeren aan de kade en de voorbereidende werkzaamheden mogen plaatsvinden.

Voordat de asielzoekers aan boord kunnen moet er eerst aan een aantal voorwaarden voldaan worden. Op vrijdag staat voornamelijk een schouwmoment gepland waar de voorwaarden worden getoetst.

Mochten er uit de schouw nog bijzonderheden of onvolledigheden naar voren komen, dan neemt het college op dat moment opnieuw een besluit of dit de opvang belemmert of dat dit zaken zijn die zo snel mogelijk opgepakt moeten worden, maar de opvang wel van start kan.

Daarnaast is een harde voorwaarde voor het college dat voordat de opvang begint het coördinatieplan akkoord is

bevonden door alle betrokken partijen, zoals ook is opgenomen in de bestuursovereenkomst.

Naast het collegebesluit over de gedoogbeschikking, stelt het college ook vandaag een collegebericht vast waarmee de raad geïnformeerd wordt over de invulling van de randvoorwaarden (zorg, onderwijs, buslijn etc.) van de opvang.

Dit collegebericht heb ik bijgevoegd.

Mochten jullie daar nog onjuistheden in zien, laat het dan s.v.p. vóór 14.00 vanmiddag weten. Dan passen we dit nog aan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[Redacted]

Postbus 465, [Redacted] IJmuiden

> [Redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 14 september 2022 18:47

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: tijdelijk gedoogschikking Velsen

Hi allen,

Bijgaand het concept collegebericht.

Graag zie ik uiterlijk donderdag 10.00 jullie reactie tegemoet.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[REDACTED]
Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

[REDACTED]
☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 14 september 2022 14:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: tijdelijk gedoogschikking Velsen

Hallo allen,

Zoals [REDACTED] al aankondigde in zijn mail willen wij met het oog op de komst van het schip weer een bericht uitsturen naar onze gemeenteraad om hen te informeren.

Net als vorige keren willen wij jullie de gelegenheid geven om hier vooraf op mee te lezen en eventuele opmerkingen of aanvullingen mee te geven.

Op dit moment is het collegebericht in de maak. Ik wil deze eind van de middag jullie kant op sturen.

Verzoek is, gezien de snelheid, hier uiterlijk a.s. donderdag (morgen) 10.00 op te reageren. Dan kunnen wij deze donderdagmiddag vaststellen en versturen.

Dus bij deze alvast de vraag om hier rekening mee te houden. Zoals jullie weten gaat het nu in rap tempo allemaal



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van:

Verzonden: dinsdag 13 september 2022 17:09

Aan:

Onderwerp: tijdelijk gedoogschikking Velsen

Dag allen,

Conform onze afspraak in de stuurgroep gisteren meld ik jullie de tijdelijk zoals we die in Velsen willen hanteren.

Ik heb vanochtend in het college gesproken over de deadline zoals ik die gisteren met jullie deelde: 21 september zijn we klaar als alle informatie juist en volledig is verstrekt vanuit COA cs.

Het college heeft begrip voor de argumenten van de stuurgroep die leiden tot die inschatting, maar geeft aan liever iets meer ruimte te nemen in dit proces, onder het motto: het vertrouwen in de overheid is gebaat bij het noemen van deadlines die we ook nakomen. In de externe communicatie willen we daarom uitgaan van een uiterlijke datum van besluitvorming op **23 september**. Deze week zal er een brief aan onze gemeenteraad worden gestuurd waarin deze datum (of 'eind volgende week') wordt genoemd en ook in een brief aan inwoners van Velsen Noord en Velsen Zuid zal die tijdelijk worden aangehouden.

Tegelijkertijd zetten we intern alle zeilen bij om het college in staat te stellen op dinsdag 20 september al een besluit te nemen over de gedoogbeschikking. Als het college zich op dat moment comfortabel voelt bij de concept-beschikking, kan het besluit genomen worden. Als het college toch nog informatie mist of zaken onvoldoende duidelijk acht, hebben we met elkaar nog 2 à 3 dagen extra om de laatste punten op de i te zetten, zonder dat dit direct tot vragen en/of verwarring leidt over de voortgang in het proces. Het zal niet verbazen dat met name de veiligheid van alle betrokkenen (bemanning, vluchtelingen en inwoners van Velsen) zwaar weegt in de afweging die het college dan maakt.

Ik heb begrepen dat er donderdag weer een overleg is om de voortgang in het proces te bespreken met de hoofdbetrokkenen. Als dat tot nieuwe inzichten leidt, deel ik dat met jullie.

Met vriendelijke groet.

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]
[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 13 september 2022 12:33

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Doorgestuurd naar [REDACTED] om haar te vervangen!!!!!-->Vluchtelingenopvang kade Velsen
(vervolg op de eerdere reeks)

Beste leden van de stuurgroep, [REDACTED]

Zoals afgesproken meld ik bij deze:

- RWS naar verwachting uiterlijk woensdag 21 september de 2 benodigde vergunningen kan afgeven, de ontvangen gegevens zijn compleet en vragen slechts hier en daar om wat puntjes op de i.
- De ligplaatsonthefing zal door RWS ambtshalve in afstemming met CNB worden afgegeven aan het COA. Een aanvraag is hiervoor niet nodig.

Ik vertrouw erop jullie hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Vergunningverlening en Handhaving
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord

Postbus: 2232, [redacted] Utrecht

Managementondersteuner [redacted]

M [redacted]

www.rijkswaterstaat.nl

Volg ons op [Facebook](#), [Twitter](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#) en [YouTube](#)

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 9 september 2022 19:54

Aan: [redacted]

Onderwerp: Doorgestuurd naar [redacted] om haar te vervangen!!!!-->Vluchtelingenopvang kade Velsen
(vervolg op de eerdere reeks)

Tijd: maandag 12 september 2022 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 12 augustus 2022 13:51

Aan: [redacted]

Onderwerp: Doorgestuurd naar [redacted] om haar te vervangen!!!!-->Vluchtelingenopvang kade Velsen
(vervolg op de eerdere reeks)

Tijd: maandag 12 september 2022 11:00-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Microsoft Teams-vergadering

12/8

Beste deelnemers,

De voorgaande reeks van de stuurgroep was tot en met maandag 29 augustus ingepland.

Voor het geval het overleg op deze termijn nog niet is afgerond, bijgaand alvast het verzoek om aansluitend nog twee maandagen van 11.00-12.00 hiervoor te reserveren in uw agenda.

Gr,

Microsoft Teams-vergadering

Deelnemen op uw computer of via de mobiele app

[Klik hier om deel te nemen aan de vergadering](#)

vergaderings-id: 326 227 046 212

Wachtwoordcode: w9izQ4

[Teams downloaden](#) | [Deelnemen op het web](#)

Het is niet mogelijk om aan een Teams-vergadering deel te nemen vanuit Citrix. Klik hieronder op Help voor een instructie hoe je wel kunt deelnemen. Verstuur via Teams geen documenten met persoonsgegevens of die RWS Bedrijfs- of Dep. vertrouwelijk zijn.

[Meer informatie](#) | [Help](#) | [Opties voor vergadering](#)

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Collegebericht

Weeknummer: 38



Datum vergadering	20-9-2022	Ambtenaar	[REDACTED]
Zaaknummer	107175-2022	Telefoonnr.	0255 567200
Portefeuillehouder(s)	[REDACTED] [REDACTED]	E-mailadres	[REDACTED]
Bijlagen	2		

Onderwerp: invulling randvoorwaarden bestuursovereenkomst en werkafspraken noodopvanglocatie Velsen-Noord

Geachte leden van de raad,

Op 16 september jl. informeerden wij u over de noodopvanglocatie aan de Velsen Offshore Base (VOB) in Velsen-Noord en de opvanglocatie voor alleenstaande minderjarige vluchtelingen in Driehuis. De ontwikkelingen volgen elkaar in hoog tempo op. Deze week meert naar verwachting het cruiseschip aan in Velsen-Noord aan. We vinden het belangrijk om u daarom over de invulling van de afspraken uit de bestuursovereenkomst in Velsen-Noord te informeren.

Samenstelling groep

Op het schip wordt een diverse groep aan asielzoekers opgevangen. Dit betekent concreet dat het in de bestuursovereenkomst spraken we met het COA af-zich inspant dat de samenstelling van de groep asielzoekers op het schip gemengd zal zijn in leeftijd, (gezins)samenstelling en geslacht en nationaliteit. Bepaalde groepen worden niet op het schip geplaatst, denk aan asielzoekers zonder recht op verblijf en asielzoekers met een kansarme asielaanvraag. Ook spraken we af dat er geen uitgeprocedeerde asielzoekers op het schip worden geplaatst. Het COA let hierop bij het plaatsen van bewoners op de opvanglocatie. Hoe de groep er precies uitziet weten we niet van te voren, dat is afhankelijk van de instroom op de COA aanmeldlocaties. De afspraak met het COA is dat zij ons blijven informeren over het aantal bewoners op het schip en over de samenstelling van de groep.

Vergunningen/ontheffingen

In het vorige collegebericht informeerden we u dat we nog werkten aan een gedoogbeschikking. Vandaag besloot het college om deze gedoogbeschikking af te geven. U vindt deze in de bijlage. De gedoogbeschikking geldt per direct.

Een gedoogbeschikking is nodig, omdat de noodopvanglocatie niet binnen het bestemmingsplan past. Het COA verzocht ons op 12 september om niet handhavend op te treden. Volgens het bestemmingsplan mag het schip niet zes maanden aan de VOB kade liggen en gebruikt worden. Ook worden om de opvang mogelijk te maken verschillende voorzieningen en bouwwerken op de kade aangelegd. Dat past niet binnen het bestemmingsplan. Het college heeft de aanvraag van het COA getoetst. Om een gedoogbeschikking af te geven beoordelen wij of het schip en de kade veilig gebruikt kunnen worden. Daarvoor vragen we advies van verschillende externe adviseurs, zoals de Omgevingsdienst IJmond, de Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) en de politie. We hebben beoordeeld dat er geen belemmeringen zijn om de tijdelijke noodopvang voor een periode van maximaal 6 maanden te gedogen. We treden daarom niet handhavend op. De gedoogsituatie geldt voor een termijn van maximaal zes maanden en tot uiterlijk 1 maart 2023.



Hiervoor gelden wel een aantal voorschriften en voorwaarden. Er mogen bijvoorbeeld geen werkzaamheden plaatsvinden aan de bodem zonder toestemming van het college. Ook moet voor ingebruikname eerst een inspectie op het schip plaatsvinden door gemeente, brandweer, GGD en de politie.

Duurzaamheid

Over het invullen van de voorwaarde dat het schip zo duurzaam, stil en veilig mogelijk moet zijn hebben we u meermaals geïnformeerd. Het schip kan volledig op walstroom draaien. Alleen op piekmomenten kan het zo zijn dat er ook een generator nodig is. De eerste dagen dat het schip aan de kade ligt gebruikt het de eigen generatoren, omdat het stroompunt nog gereed moet worden gemaakt.

Openbare orde en veiligheid

Op 20 augustus stelde het college het veiligheidsplan voor de VOB-kade vast. Daarnaast stuurde het college een brief aan het ministerie van Veiligheid en Justitie met een verzoek om 6 FTE extra politiecapaciteit en een verzoek aan het COA voor een vergoeding van de kosten voor twee extra boa's. Wij hebben deze extra boa's ondertussen ingehuurd en zij zijn al gestart. Ook de politie heeft laten weten dat ze er klaar voor zijn.

Elke week vindt een veiligheidsoverleg plaats met politie, boa's, beveiligingsbedrijf Trigion, COA en beleidsmedewerkers van de gemeente om de veiligheidssituatie te monitoren. Als het nodig is komen zij vaker bijeen.

Zorg

Het COA organiseert de zorg voor de bewoners aan boord van het schip. Zij richten op het schip speciale ruimtes in waar een huisarts spreekuur kan houden. Daarnaast kunnen zij bij spoed een huisarts oproepen. Deze zorg wordt uitgevoerd door GezondheidsZorg Asielzoekers [REDACTED] en huisartsen waar zij contracten mee hebben. Er wordt dus geen beroep gedaan op de huisarts in Velsen-Noord.

Ook de tandartsenzorg wordt op het schip zelf geregeld. Hiervoor zet het COA een tandartsenbus in. Deze kan op het parkeerdek van het schip parkeren.

Jeugdhulp

Het COA begeleidt de bewoners van het schip. De ervaring van het COA is dat dit in de meeste gevallen voldoende is, zeker bij tijdelijke opvanglocaties. Als aanvullende hulp opgestart wordt, moet die namelijk na een aantal maanden (als de locatie weer sluit) ook alweer afgebroken worden. Dat is niet wenselijk. Maar in bepaalde dringende gevallen kan het toch nodig zijn om

GEMEENTE VELSEN

aanvullend op de begeleiding van het COA jeugdhulp in te zetten. De gemeente is verantwoordelijk voor de jeugdhulp, ook aan asielzoekers. Daarom maakten we afspraken met verschillende partijen, zoals het Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG). Aanvragen voor jeugdhulp kunnen net als voor inwoners van de gemeente via het CJG gedaan worden.

Voor de uitvoering van deze jeugdhulp krijgen we extra budget vanuit het Rijk. Als dit niet voldoende is, spraken we met het COA af dat de overige kosten vergoed worden. Voor de gemeente zitten er dus geen extra kosten aan de inzet van jeugdhulp voor de bewoners van het schip.

Communicatie

In het collegebericht van afgelopen vrijdag informeerden we u dat er een regulier overleg met een klankbordgroep start. In de bestuursovereenkomst spraken we af dat het COA dit organiseert. Het eerste overleg is binnen twee weken nadat het schip er ligt. Inwoners vroegen we om zich aan te melden voor deze klankbordgroep via de brief waarmee we hen informeerden over de verwachte aankomst van het schip. Hiervoor komen ondertussen al aanmeldingen binnen. Voor omwonenden, raadsleden en de pers wordt daarnaast nog een moment gepland om een kijkje te komen nemen op de noodopvanglocatie.

Verder werken we aan een website waarop belanghebbenden informatie kunnen vinden: www.velsen.nl/opvangschip. Deze website vullen we de komende dagen aan met veel gestelde vragen en antwoorden. Ook komt hierop het telefoonnummer van het COA dat 24 uur per dag en 7 dagen per week bereikbaar is.

Openbaar vervoer

We spraken af dat er een pendelbus komt die de bewoners van het schip kunnen gebruiken om naar voorzieningen in de buurt te gaan. Ook inwoners kunnen gratis gebruik maken van deze bus. De pendelbus rijdt vanaf dinsdag 20 september. De route en de haltes zijn gebaseerd op de voormalige reguliere buslijn. De bus stopt op twee plekken in Velsen-Noord en bij het station in Beverwijk. Er worden tijdelijke haltes ingericht met bordjes waarop de dienstregeling staat. De pendelbus vertrekt ieder uur vanaf de VOB kade en rijdt dan de route heen en terug. Het eerste vertrek vanaf de VOB kade is om 9:30 en om 22:00 is de laatste aankomst op de VOB kade. Dit is een voorlopige regeling, op basis van het daadwerkelijke gebruik kunnen deze tijden aangepast worden. In de bijlage vindt u een kaartje met daarop de route en haltes.

Onderwijs

Alle kinderen die in Nederland verblijven hebben recht op onderwijs en moeten zich kunnen voorbereiden op de maatschappij en de arbeidsmarkt. In de wet staat ook dat kinderen moeten zijn ingeschreven bij een schoolbestuur voor het volgen van onderwijs. Daarom heeft het COA contact gezocht met de schoolbesturen in Heemskerk die nieuwkomersonderwijs verzorgen. Het betreft de Stichting Tabijn voor het geven van onderwijs voor kinderen in de leeftijd van 4 tot ongeveer 12 jaar op de Internationale Taalklas De Fakkel, onderdeel van IKC het Rinket in Heemskerk. Voor het geven van onderwijs voor kinderen in de leeftijd van 12 tot 18 jaar is contact gelegd met de Internationale Schakelklas Skillsvmba, onderdeel van de Stichting Voortgezet Onderwijs Kennemerland (SVOK).

In eerste instantie heeft het COA onderzocht of het onderwijs kon plaatsvinden op het schip zelf, zoals wij zijn overeengekomen. Dat was vanwege meerdere redenen niet haalbaar. Klaslokalen moeten voldoen aan strenge eisen, zo zijn er bijvoorbeeld bepaalde normen voor ventilatie van klaslokalen. Daarnaast was het voor de schoolbesturen praktischer om de kinderen les te geven bij



GEMEENTE VELSEN

de scholen zelf dan op het schip. Daarom hebben de schoolbesturen, de gemeenten Heemskerk, Beverwijk en Velsen en het COA met elkaar overlegd over een passende oplossing voor de locatie van het onderwijs.

Het is nog niet zeker hoeveel kinderen er door het COA op het schip worden geplaatst. Vooral nog zullen er vier tijdelijke noodlokalen op het schoolplein van IKC het Rinket in Heemskerk geplaatst worden. Zoals het er nu naar uitziet, kunnen de kinderen in de leeftijd 12-18 jaar van het cruiseschip op de ISK Skills vmbo in bestaande gebouwen worden opgevangen. Gemeente Velsen heeft met het COA de afspraak gemaakt dat de opvanglocatie budgetneutraal is. Dat betekent dat er geen kosten voor de gemeenten verbonden zijn aan het huisvesten van de kinderen bij de internationale taalklassen. Het COA regelt het vervoer van de leerlingen van en naar de schoollocaties. Naar verwachting is de ingangsdatum van het onderwijs -indien er tijdig en voldoende personeel is aangetrokken- 1 november 2022.



Vergoedingen

Gemeenten die een AZC in hun gemeente hebben krijgen verschillende vergoedingen. Dat is vastgelegd in het zogenaamde faciliteitenbesluit. Vooraf is de vergoeding die we krijgen een schatting, omdat het uiteindelijk afhangt van de daadwerkelijke bezetting. Als algemeen uitgangspunt maakten we de afspraak dat het opzetten van de locatie, of het gebruik van de locatie, de gemeente geen extra geld mag kosten. Bijvoorbeeld de inzet van extra boa's wordt dus vergoed, los van de reguliere vergoedingen die we ontvangen.

Daarnaast maakten we aanvullende afspraken met het Rijk. Bijvoorbeeld dat zij een aanzienlijke extra bijdrage doen om de spitspunt over het Noordzeekanaal nog een aantal jaren te laten varen.

Dok zal de staatssecretaris voor Asiel en Migratie van Justitie en Veiligheid bereid ondersteuning te bieden bij interbestuurlijke contacten, dit met inachtneming van de taak- en bevoegdheidsverdeling van betrokken bestuurders. Een aantal van zijn salogische personeel benderseren. Het gaat dan in ieder geval om de thema's Groen Staal en een gezonde IJmond, Energiehaven en de vernieuwing van het Pontplein. Deze tegemoetkomingen legde de staatssecretaris eerder al vast in een brief.

Ten slotte

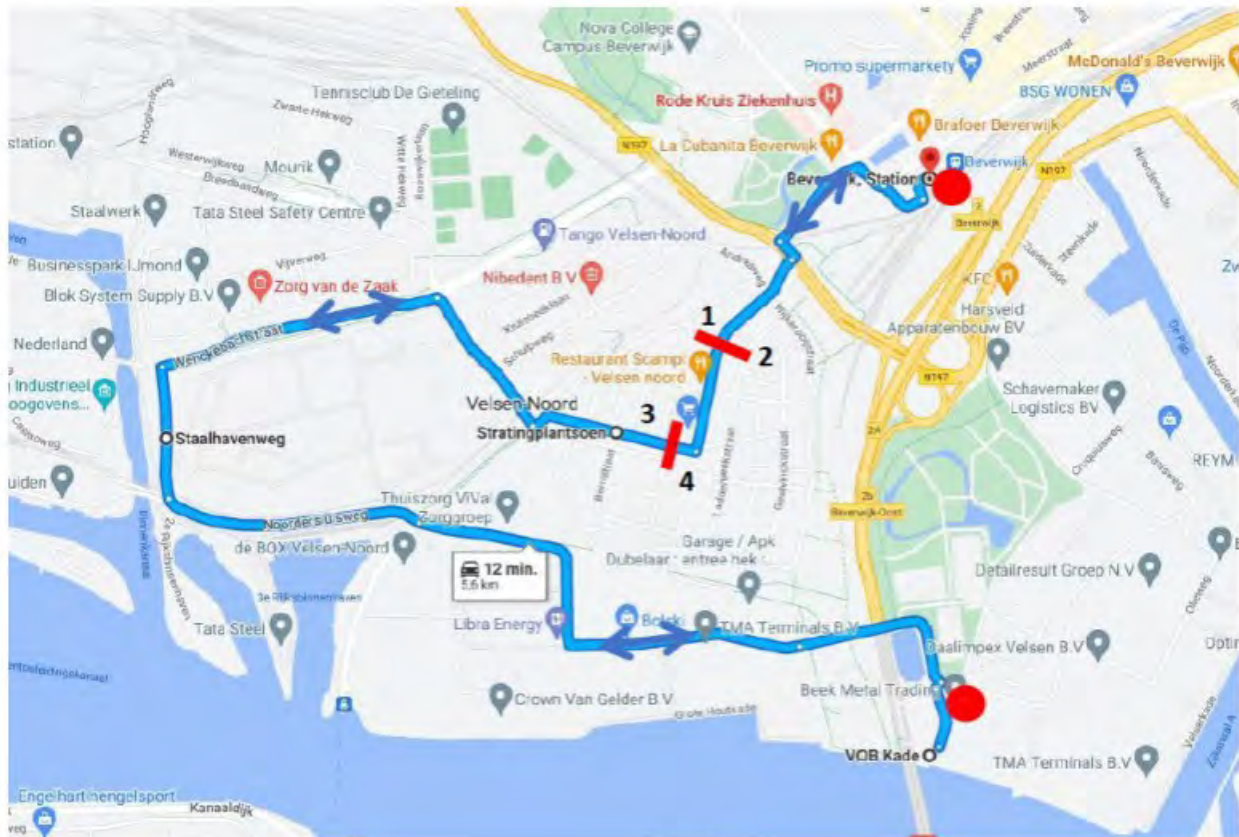
We zijn al lange tijd bezig met de voorbereidingen voor een noodopvanglocatie aan de VOB kade. Nu de gedoogbeschikking is afgegeven en de afspraken met het COA zijn ingevuld, kan het schip daadwerkelijk aanmeren. In het vorige collegebericht informeerden we u al dat dit waarschijnlijk op 21 september, of één van de dagen daarna zal zijn. Het schip is zaterdagavond uit Estland vertrokken en komt vanavond aan in Rotterdam. Bij goede weersomstandigheden is de planning nog steeds dat het schip op woensdag 21 september aanlegt aan de VOB kade. De eerste bewoners arriveren enkele dagen daarna.

Daarmee is de komst van het schip en de bewoners nu heel dichtbij. Wij zijn er trots op dat Velsen op deze manier een bijdrage levert aan de opvang van mensen die gevlucht zijn voor oorlog, geweld of honger en daarbij alles achter moesten laten. Samen gaan we er alles aan doen om van de opvang een succes te maken, voor de vluchtelingen en de Velsenaren. We blijven u de komende informeren over de ontwikkelingen rond de noodopvanglocatie.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

GEMEENTE VELSEN

Bijlage 1: Route en haltes pendelbus



Begin/eindhalte



Tussenhalte

Van: [redacted]
Verzonden: 20-09-2022 18:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: gedoogbeschikking

Dank je wel

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 20 september 2022 18:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: gedoogbeschikking

Hallo [redacted]

Zoals telefonisch besproken hierbij de definitieve versie van het gedoogbesluit inclusief begeleidende brief.

We hebben begrepen dat er tussen RWS en Scheybeeck nu overeenstemming is.

Ook heb ik naar aanleiding van ons gesprek aan de rechtbank bevestigd dat er geen vluchtelingen opgevangen zullen worden op het zee cruiseschip vóór de zitting van de voorlopige voorziening van 23 september as.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

› [redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht

te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 20-09-2022 00:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Gesprek met [REDACTED]

Marine Sampling Holland is gevestigd aan de Basisweg 155 te Velsen. Deze onderneming ligt aan de oostkant van de locatie, direct grenzend aan het terrein van Jacobs dat COA tijdelijk heeft gehuurd van Jacobs Holding om daar de oostelijke bolders op te plaatsen. Praktisch grenst het terrein van [REDACTED] nu aan de kade die COA van Scheybeek huurt.

[REDACTED] geeft aan dat hij zich zorgen maakt over 2 zaken:

1. Dat grenzend aan een industrieterrein met zware milieucategorie 4.2 tijdelijk een woonfunctie wordt toegestaan. Een gebruik dat afwijkt van het bestemmingsplan.
2. Dat bewoners van het schip over zijn terrein gaan lopen en mogelijk zijn bedrijf betreden. Als men loopt op de hoek van de Basisweg en de Wijkermeerweg ligt in het verlengde van de Basisweg de achterzijde van het schip in het zicht en kan men aannemen dat de kortste weg naar het schip over het terrein van [REDACTED] loopt.

[REDACTED] geeft aan dat zowel de gemeente als het COA nooit met hem een gesprek hebben gehouden over de mogelijke gevolgen van de komst van het schip voor zijn onderneming. Hij heeft - samen met 2 ondernemingen die gevestigd zijn op het terrein van Scheybeek - bezwaar gemaakt tegen de komst van het schip en de voorgenomen afwijking van het bestemmingsplan. Zijn bezwaar is afgewezen en als reactie heeft hij de rechter gevraagd om een voorlopige voorziening te treffen om alsnog het gebruik van het schip als tijdelijke woonvoorziening te weren. De zaak dient aanstaande vrijdag bij de rechtbank Haarlem.

Voor wat betreft punt 1 van zijn bezwaar heb ik aangegeven dat de gemeente een gedoogvergunning gaat afgeven voor de locatie en het gebruik van het schip voor de opvang van 1.000-1.200 vluchtelingen en dat de gemeente van mening is dat deze vergunning voldoet aan de daarvoor gestelde randvoorwaarden. Ik heb daar geen verdere discussie met hem over gevoerd.

Voor wat betreft punt 2 heb ik hem gevraagd wat wij als COA kunnen doen om hem het gevoel te geven dat voldoende maatregelen worden genomen om zijn terrein vrij te houden van onze gasten en hij zijn bedrijfsvoering ongehinderd kan uitvoeren. Dat heeft voornamelijk te maken met voorkomen dat onze gasten over zijn terrein lopen en een jonge vrouwelijke medewerker zich veilig voelt als zij met het openbaar vervoer naar haar werk gaat.

Ik heb in overleg met hem het volgende aangeboden:

De grens aan ons terrein aan de kadezijde voorzien van een voldoende hoog hek. Dat moet overigens toch door Scheybeek worden gemaakt ivm de ISPS-eisen die aan de omheining van het terrein gesteld worden.

Op dat gebied aan de kade een camera plaatsen met bewegingsdetectie die gekoppeld wordt aan het bewakingssysteem van het COA dat 24/7 wordt gemonitord in de portiersloge van het

COA aan de Wijkermeerweg 7. Onderzoeken of hij ook via een app de beelden van deze camera kan volgen.

Bij het entreehek van zijn terrein ook eenzelfde camera plaatsen.

Gedurende de eerste weken nadat onze bewoners op het schip gaan wonen 24/7 een bewaker bij zijn entree plaatsen. Als na een aantal weken blijkt dat onze bewoners niet over zijn terrein willen gaan lopen naar het schip, kan deze bewaking worden afgebouwd tot alleen het camera-toezicht. (Het is overigens raadzaam om in de bocht van de overgang Basisweg/Wijkermeerweg een bord te plaatsen dat aangeeft dat de ingang van de COA-locatie verderop aan de Wijkermeerweg 7 ligt.)

Een scooter aan zijn vrouwelijke medewerker ter beschikking stellen zodat niet van het openbaar vervoer gebruik hoeft te maken en een stuk moet lopen naar het bedrijf.

Ik heb ook aangegeven dat wij hem koppelen aan ons veiligheidsplan zodat bij calamiteiten op het schip, hij gewaarschuwd wordt maar ook dat hij ons waarschuwt als voor ons schip een gevaarlijke calamiteit op zijn bedrijf plaatsvindt.

█ gaf aan dat als wij dit voorstel samen met de gemeente 2 maanden geleden hadden gedaan, hij mogelijk geen procedure was begonnen om het schip te weren.

Ik heb hem aangegeven dat wij alleen dit aanbod doen gekoppeld aan de definitieve komst van onze bewoners. Dat houdt in dat hij of het proces van vrijdag verliest of alsnog de komende dagen besluit het proces niet te voeren.

Hoewel hij aangaf het proces door te willen zetten, gaf hij ook aan dit voorstel met zijn mede-indieners te gaan bespreken.

Mocht het tot een proces komen, zal ik bij de rechtbank het aanbod herhalen en zal hij desgevraagd ook aangeven dat als dat voorstel 1-2 maanden eerder was gedaan hij mogelijk overwogen had geen proces te voeren.

Als hij dit met zijn advocaat bespreekt en deze van mening is dat de gedoogvergunning een wettelijke basis heeft, resteert ons aanbod (en door hem geaccepteerd als voldoende) voor verhoogde beveiliging en is er naar mijn mening geen grond meer voor succesvol doorzetten van het proces.

Het schip wordt woensdag afgemeerd met - zeer waarschijnlijk - veel publiciteit.

Het zou mij niet verbazen als hij samen met zijn mede-ondertekenaars woensdag alsnog besluit het proces niet door te laten gaan. Ik schat deze kans 75%.

Met vriendelijke groet,

█

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

█

█

█

█

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

AMBIANCE real estate

[Redacted]

[Redacted] Nieuwerkerk aan den IJssel

tel [Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 19-09-2022 16:23

Aan: [redacted]

Refund [redacted]

Onderwerp: RE: definitieve stukken

Hi,

Vanavond stuur ik dan de complete set.

Daarbij de meest actuele stukken n.a.v. review vandaag en mails [redacted] gisteren. Wijkt dus enigszins af van de stukken vrijdag.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 16:01

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: definitieve stukken

Hoi [redacted]

Morgen moet het college in de vergadering de stukken beoordelen die er op dat moment liggen.

Wij moeten deze vandaag aanleveren, dus we zouden graag eind van de middag deze stukken ontvangen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 19 september 2022 15:18

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: definitieve stukken

Hi [redacted]

Volgens mij worden vandaag nog een aantal stukken bijgewerkt.

Ik denk dus dat het handiger is om morgen een bijgewerkt overzicht te delen. Akkoord?

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 19 september 2022 13:13

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: definitieve stukken

[REDACTED] & [REDACTED]

Is het voor jullie mogelijk om nogmaals alle definitieve stukken voor de gedoogbeschikking naar de collega's van Vergunningen te mailen?

Ik heb begrepen dat er van sommige stukken toch weer verschillende versies rondgingen. Dit dus om verwarring te voorkomen.

Alvast dank!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

[REDACTED]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,

unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 19-09-2022 11:58

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Gemeente Velsen - Vergoeding inzet extra boa's

Dag [REDACTED]

Gaat over deze brief.

Kunnen we daar vandaag over bellen?

Gr [REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

13 SEP 2022

Centraal Orgaan opvang asielzoekers
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 30203
[REDACTED] DEN HAAG

DOMEIN PUBLIEK EN
BESTUUR

Gemeente Velsen

[REDACTED]
T 14 0255
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E [REDACTED]
Correspondentieadres
Postbus 465
[REDACTED] IJmuiden



Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie	Bijlagen	Datum
		[REDACTED]	1	9 september 2022
Onderwerp	vergoeding inzet extra boa's			

Geachte [REDACTED]

Op 23 augustus 2022 hebben wij om vergoeding gevraagd van de benodigde boacapaciteit ten behoeve van de opvanglocaties in Velsen-Noord en Driehuis (zie bijlage).

In deze brief werd vergoeding gevraagd van 2 FTE voor de inzet van de benodigde extra boa's t.b.v. de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord, beide voor de duur van 6 maanden ([REDACTED] voor 6 maanden) en van 1 FTE voor de inzet van de benodigde extra jeugdboa t.b.v. de opvang van alleenstaande minderjarige asielzoekers en statushouders in Driehuis, voor de duur van 5 jaar [REDACTED]. Een en ander zoals afgesproken in de bestuursovereenkomst van 30 juni 2022.

Gelet op het korte tijdsbestek dat de gemeente heeft om de nodige voorbereidingen te treffen én BOA's aan te trekken voor de aankomst van het cruiseschip in Velsen-Noord, is gestart met het werven van twee BOA's. Gebleken is dat, als gevolg van inflatie en de krapte op de arbeidsmarkt, de kosten voor het inhuren van 2 FTE niet [REDACTED] zijn. Naar verwachting zullen de kosten voor het inhuren van de jeugdboa wel gelijk blijven aan het eerdere verzoek.

Om die reden vraag ik u om:

- vergoeding van 2 FTE voor de inzet van de benodigde extra boa's t.b.v. de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord, beide voor de duur van 6 maanden (totaal [REDACTED]); en

- vergoeding van 1 FTE voor de inzet van de benodigde extra jeugdboa t.b.v. de opvang van alleenstaande minderjarige asielzoekers en statushouders in Driehuis, voor de duur van 5 jaar [REDACTED]

zodat de opvang van vluchtelingen, asielzoekers en statushouders veilig kan plaatsvinden. In overleg met [REDACTED] van het COA hebben wij alvast de aanvraag voor inhuur ingediend bij onze tussenpersoon.

Contact

Indien u vragen heeft over deze aanvraag, kunt u contact opnemen met [REDACTED] of [REDACTED]
[REDACTED]

In afwachting van uw spoedige bericht.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
Namens dezen,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Deze brief is digitaal tot stand gekomen en daarom niet handmatig ondertekend.

GEMEENTE VELSEN

Centraal Orgaan opvang asielzoekers
Bestuur van het COA
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 30203
[REDACTED] Den Haag

DOMEIN PUBLIEK EN
BESTUUR

Gemeente Velsen
[REDACTED]
[REDACTED]
T 14 0255
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E [REDACTED]
Correspondentieadres
Postbus 465
[REDACTED] IJmuiden



Uw kenmerk	Ons kenmerk	Voor informatie [REDACTED] [REDACTED]	Bijlagen	Datum 23 augustus 2022
Onderwerp	Vergoeding inzet extra boa's			

Geachte [REDACTED] [REDACTED]

Gemeente Velsen heeft op 30 juni 2022 besloten om een bestuursovereenkomst voor de (tijdelijke) opvang van vluchtelingen in Velsen-Noord en in Driehuis aan te gaan met het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA). Dit besluit was voor ons het gevolg van een complexe afweging tussen verschillende belangen. Maar er werd een dringend beroep op ons gedaan om een bijdrage te leveren aan een oplossing voor dit omvangrijke en urgente probleem. En daarnaast zijn we er ook van overtuigd dat wij de vluchtelingen op een veilige, verantwoorde manier kunnen opvangen, op een zo goed mogelijke wijze voor de omgeving. Dat komt onder andere door de zorgvuldige manier waarop het COA de opvang organiseert en de duidelijke afspraken die wij met u en het COA hebben gemaakt.

Eén van die gemaakte afspraken is om aan de hand van het veiligheidsplan voor zowel de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord en Driehuis te bepalen of er extra capaciteit buitengewoon opsporingsambtenaren (boa's) nodig zal zijn om de opvang veilig plaats te kunnen laten vinden. De kosten voor de benodigde extra inzet boa's worden door het COA vergoed.

Veiligheidsplannen en risico-inventarisatie politie

De opvang van vluchtelingen in Velsen-Noord en de opvang van asielzoekers en statushouders in Driehuis dient, zoals afgesproken met het COA, veilig plaats te kunnen vinden. Voor de veilige uitvoer van de noodopvang op beide locaties zijn daarom twee veiligheidsplannen opgesteld. Op ons verzoek heeft de politie daarbij ook een risico-inventarisatie gedaan en aangegeven welke maatregelen nodig zijn voor de veilige uitvoer van de noodopvang op beide locaties. Deze maatregelen zijn verwerkt in het "*Veiligheidsplan VOB-kade Velsen-Noord*" en het "*Veiligheidsplan Driehuis*", die het college van burgemeester en wethouders op 23 augustus heeft

vastgesteld.^{1,2} Beide veiligheidsplannen zijn afgestemd met de hulpdiensten, het COA en de lokale gezagsdriehoek.

Daarnaast hebben de politie en de gemeente Velsen een inventarisatie gedaan voor de benodigde boacapaciteit. Hiermee heeft de lokale gezagsdriehoek op 8 augustus ingestemd. Concreet gaat het om het volgende:

- 2 FTE voor de inzet van de benodigde extra boa's, beide voor de duur van 6 maanden (i.e. de periode van de opvanglocatie in Velsen-Noord);
- 1 FTE voor de inzet van de benodigde extra jeugdboa, voor de duur van 5 jaar (i.e. de periode van de opvanglocatie in Driehuis).

Deze aanvraag, is op dinsdag 9 augustus besproken met de heren [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] van het Ministerie van Justitie en Veiligheid. We gaan hier in deze brief verder op in. Aan het COA vragen we om een vergoeding van de benodigde boacapaciteit.

Onderbouwing extra boacapaciteit

Ondanks de maatregelen die worden genomen om de veiligheid op en rondom de opvanglocatie te versterken, is het niet uit te sluiten dat zich (in de openbare ruimte) incidenten en overlastmeldingen voordoen die extra capaciteit van de boa's vragen. Uit de risico-inventarisatie van de politie blijkt dat sprake kan zijn van een uiteenlopend beeld. In Ter Apel bijvoorbeeld is een veelheid aan incidenten geregistreerd (917 incidenten in 2022) die uiteenlopen van lichte tot zware vergrijpen. De komst van de opvang van vluchtelingen, asielzoekers en statushouders in Velsen-Noord en Driehuis heeft effect voor de inzet van boa's. Extra boacapaciteit is noodzakelijk om te kunnen waarborgen dat bij de komst van de vluchtelingen dezelfde dienstverlening en veiligheid geleverd kan worden aan zowel de inwoners van Velsen-Noord en Driehuis als aan de (tijdelijke) bewoners van de vluchtelingenopvang. Met de komst van 1.000 vluchtelingen in Velsen-Noord (met circa. 5.000 inwoners), de opvang van 60 tot 100 alleenstaande en minderjarige asielzoekers en statushouders in Driehuis en de extra aandacht die deze kwetsbare groep vereist, is het noodzakelijk om de inzet van de integrale boa's uit te breiden met 2 FTE voor de duur van maximaal 6 maanden (i.e. de periode van de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord) en de inzet van jeugdboa's uit te breiden met 1 FTE voor de duur van 5 jaar (i.e. de periode van de opvang in Driehuis). Deze extra capaciteit zorgt er binnen Velsen ook voor dat de uitbreiding van het takenpakket van team Toezicht en Handhaving Openbare Ruimte (THOR), de lopende aanpakken en de bestuurlijke en politieke prioriteiten ten aanzien van drugscriminaliteit, ondermijning en jeugdoverlast op peil kunnen blijven.

Gevraagd besluit

Gelet op het voorgaande verzoek ik u het volgende:

- vergoeding van 2 FTE voor de inzet van de benodigde extra boa's t.b.v. de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord, beide voor de duur van 6 maanden (totaal [REDACTED] 6 maanden); en
- vergoeding van 1 FTE voor de inzet van de benodigde extra jeugdboa t.b.v. de opvang van alleenstaande minderjarige asielzoekers en statushouders in Driehuis, voor de duur van 5 jaar [REDACTED]

zodat de opvang van vluchtelingen, asielzoekers en statushouders veilig kan plaatsvinden.

¹ Bijlage 1: Veiligheidsplan VOB-kade Velsen-Noord

² Bijlage 2: Veiligheidsplan Driehuis

Postbus 30203, [REDACTED] Den Haag

Postadres:



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 16-09-2022 12:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: FW: gesprek met COA hedenmiddag

[redacted]
Zoiust gesproken met [redacted] Zij stuurt mij mails van schoolbestuur. Die ga ik straks bellen en ook Liander. De lokalen zijn besteld ik ik ga Liander straks vragen de aansluiting van de school versneld te verzwaren anders komt Liander daarvoor pas in december.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
Directie Capaciteitsopgave

Op vr 16 sep. 2022 om 10:06 schreef [redacted]

Hallo [redacted] & [redacted]

Vanuit mijn collega [redacted] kreeg ik een aantal vragen over het onderwijs voor de bewoners van het schip en met name over hoe we de procedure rondom de noodlokalen kunnen inrichten/versnellen.

Kunnen jullie antwoord geven op de vragen uit onderstaande mail?

Dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 10:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: gesprek met COA hedenmiddag

Hoi [REDACTED]

Waarschijnlijk heb jij vandaag weer een bijpraat moment met het COA. Zou je de volgende vragen (zie ook mijn mail van 13-9-2022) willen bespreken: (geel gearceerde)

IKC Het Rinket, ITK De Fakkel

- Tabijn heeft vrijdag 9-9-2022 Plan van Aanpak 4 noodlokalen t.b.v. ITK de Fakkel bij de gemeente Heemskerk ingediend
- Plan van Aanpak is behandeld in strategisch overleg Heemskerk
- Procedure aanvraag 4 noodlokalen t.b.v. ITK de Fakkel, locatie Rinket Bachstraat, is in gang gezet. Als alles meezit dan zouden de noodlokalen na de herfstvakantie (24-10-2022) in gebruik genomen kunnen worden.
- Schoolbestuur Tabijn is bouwheer, gemeente Velsen is opdrachtgever
 - Om de 4 noodlokalen in de winter te kunnen verwarmen -elektra- is verzwaring van de meterkast noodzakelijk. Liander heeft desgevraagd aangegeven de aanvraag op volgorde van binnenkomst te willen afhandelen. Dit zal er toe leiden dat verzwaring meterkast etc. waarschijnlijk pas medio februari 2023 kan plaatsvinden.
 - **Vraag: er wordt een dringend beroep gedaan op het COA om de aanvraag versneld door Liander in behandeling te laten nemen.**
 - **De financiering loopt via de gemeente Velsen. Gemeente Velsen is opdrachtgever en "rekent af" met het COA. Er vindt geen investering, betaling o.i.d. door gemeente Heemskerk of Tabijn plaats**
 - **Opmerking: indien deze werkwijze bij het COA (of OC&W of J&V) op problemen stuit en niet wordt geaccepteerd dan vindt er bestuurlijk overleg Velsen <>COA plaats**
 - **Op dit moment wordt uitgegaan van de door het COA gehanteerde van vuistregel 10% = 100 kinderen in de leeftijd 4-18. Dit is tevens het maximum aantal kinderen dat geplaatst kan worden gelet op het aantrekken van personeel en het vinden c.q. realiseren van adequate huisvesting**
 - Het cruiseschip ligt tot 1 maart 2023, besturen werven nu personeel, de vraag was of er een aanstelling tot einde schooljaar gegarandeerd kan worden (actie [REDACTED] [REDACTED] Is hier al duidelijkheid over
 - Aankomst cruiseschip. Op dit moment wordt gaat men er in Velsen van uit dat het cruiseschip rond 21 september zal aankomen.

- Wanneer is de exacte datum bekend?
- Drie dagen na aankomst worden de eerste asielzoekers verwacht.
- De noodlokalen zullen waarschijnlijk rond 22 oktober 2022 (na de herfstvakantie in gebruik genomen kunnen worden). Tot dit tijd zullen de kinderen een aangepast programma op het cruiseschip volgen.
 - Moet door Tabijn voor het verzorgen van een aangepast programma ontheffing worden gevraagd en bij wie/welke instantie?
 - Conform de bestuurlijke overeenkomst COA>Gemeente Velsen gaan we er van uit dat er door het COA tijdig busvervoer voor de kinderen van het cruiseschip naar de t.z.t. in gebruik genomen locaties van de ITK en ISK geregeld is

De gemeente Heemskerk wil een brief van Velsen waarin staat dat Velsen opdrachtgever wordt/is en alle financiën betreffende onderwijshuisvesting kinderen asielzoekers voor haar rekening neemt. Deze brief (of mail) moet vandaag naar Heemskerk, m.a.w., vandaag moet er door het COA bevestigd worden dat zij akkoord gaan met mijn voorgestelde werkwijze.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Team Regie en Opdraven

Werkdagen maandag t/m donderdag (dinsdag op kantoor)

Gemeente Velsen

Postbus 465, [Redacted] IJmuiden

> [Redacted]

髯 [Redacted]

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 15-09-2022 17:05

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: belafsprak

Ha [redacted]

Excuus. Deze mail is er even tussendoor geglipt. Was een hectische dag.

Mijn nummer is [redacted]

Mocht je nog willen bellen dan kan dat vandaag en anders morgen 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 15 september 2022 13:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: belafsprak

Hoi [redacted]

Kunnen wij zo even bellen? Ik heb de meeting gemist vanwege een spoedoverleg.

Maar wil graag even problemen waar jullie tegenaan lopen, lopende communicatieafspraken en ondersteuning bespreken.

Fijn als ik ook je nummer heb.

Groet,

[redacted]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Stafafdeling Strategie, Bestuur en Omgeving

[redacted]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon: [redacted]

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 14-09-2022 16:49

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Vergunningen Velsen

Ha,

Wat een overzichtelijk stuk – daar houd ik van! Ik wil de onderdelen in de eerste kolom delen met Amsterdam, maar zal uiteraard niet het hele document sturen. Dat beschouw ik als vertrouwelijke informatie.

Ik zie overigens bij best wel veel onderdelen staan dat er nog iets aangeleverd moet worden. Laat je het weten als we daarbij kunnen helpen (duwen, trekken, wat dan ook)?

Dank in ieder geval hiervoor!

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 14 september 2022 12:54

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: Vergunningen Velsen

Hallo [redacted]

Bijgaand het overzicht van de stukken die benodigd zijn.

Wij voegen al deze stukken samen in één gedoogbesluit. Dus hierbij gedogen wij zowel de tijdelijke bouwwerken (hekken, pontons, beveiligingsunit etc) als het strijdig gebruik van de locatie met het bestemmingsplan.

Het is wel een werkdocument hoor. Dus als zodanig moet het ook beschouwd worden 😊

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]

Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 12 september 2022 22:06

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Vergunningen Velsen

Excuses en dank voor de doorgeleiding! 😊

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 12 september 2022 21:47

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Vergunningen Velsen

Hai [redacted]

Verkeerde [redacted] Ik zet [redacted] in cc.

Groetjes [redacted]

[Outlook voor Android](#) downloaden

From: [redacted]

Sent: Monday, September 12, 2022 12:14:01 PM

To: [redacted]

Subject: Vergunningen Velsen

Ha [redacted]

Snelle vraag aan jou: heb jij een overzicht van alle vergunningen die zijn of nog moeten worden aangevraagd ten behoeve van de asielopvang op het schip? Dit kan Amsterdam helpen om het beeld compleet te krijgen, zij het dat iedere locatie natuurlijk net weer anders is. Bedankt alvast!

Groeten,

[redacted]

[redacted]

.....
Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen

[redacted] | [redacted] | [redacted]
Postbus 20301 | [redacted] | Den Haag

.....
M [redacted]

E

W www.rijksoverheid.nl/jenv

Klik [hier](#) voor de Staat van Migratie 2022, de rapportage over de volle breedte van het migratiedomein!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te

verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-09-2022 16:23

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: BRP registratie

Beste [REDACTED]

Ik had je gebeld over bovenstaand onderwerp omdat ik in de vergadering van vorige week had begrepen dat jullie bezig waren e.e.a. te organiseren.

Wellicht dat onderstaande informatie je daarbij van advies kan dienen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]

Datum: 14 september 2022 om 14:49:58 CEST

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: BRP registratie

In de Basisregistratie Personen (BRP) staan de persoonsgegevens van iedereen die in Nederland woont. Iedereen die langer dan 6 maanden rechtmatig in Nederland verblijft - ook een asielzoeker - is wettelijk verplicht zich in te schrijven in de BRP. Voor het COA geldt dat de afspraak voor de eerste inschrijving via de BRP-straten verloopt.

Bewoners krijgen na de inschrijving in de BRP een Burgerservicenummer (BSN). (02-08-2022) De wachttijd voor het aamaken van een BSN is bij de BRP-straat in Westerwolde opgelopen tot de 4 tot 6 weken. Ze werken er hard aan om deze achterstanden weg te werken. Bij de andere BRP-straten is de verwerking van het BSN nog steeds enkele dagen.

Zodra bewoners een BSN hebben kunnen ze allerlei persoonlijke zaken regelen. Zo kunnen vergunninghouders bijv. een huurcontract tekenen, een bijstandsuitkering, zorgverzekering en bankrekening aanvragen. Ook kunnen zij zich aanmelden voor een opleiding of solliciteren naar een baan.

1. Verwijs bewoners niet door naar de BRP-straten, VNG, COA informatielijn etc., maar geef hen informatie over de huidige stand van zaken. De BRP-straten, VNG en de COA informatielijn kunnen helaas de bewoners ook geen antwoorden geven op dit moment
2. De BRP-straten ontvangen wekelijks overzichten van alle vergunninghouders in de opvang. Op basis van deze overzichten (gebaseerd op de fase van het huisvestingproces) ontvangen de vergunninghouders de uitnodiging via de contactpersonen op de locatie

3. Wijs bewoners op het belang om te verschijnen op hun afspraak in de BRP-straat
4. Check of bewoners op hun afspraak zijn geweest en spreek hen aan als ze niet zijn gegaan zonder geldige reden (vorder onterecht toegekende reiskosten terug).

Inschrijving in 'BRP-straten'

In vijf centra van de IND zijn 'BRP-straten' gerealiseerd: in Emmen (Ter Apel), Arnhem (Zevenaar), Cranendonck (Budel), Haarlemmermeer (Haarlem) en Den Bosch (Gilze en Rijen). Daar kunnen asielzoekers en vergunninghouders zich inschrijven in de BRP (eerste inschrijving). Deze aanmeldcentra bevinden zich vlakbij de vijf procesopvanglocaties van het COA. De BRP-straten zijn een samenwerkingsverband tussen de IND, het COA en gemeenten. De rol van het COA is bewoners te informeren en te faciliteren bij het vervoer. In de commissie BRP-straat waar COA aan deelneemt vindt er afstemming plaats over operationele zaken.

De eerste BRP-inschrijvingen verlopen via de BRP-straten en gaan niet via de gemeenten. Het is niet verstandig om met eigen gemeente of de huisvestende gemeente, afspraken te maken over de BRP-inschrijving. De BRP-straten zijn onder andere in het leven geroepen om asielzoekers en vergunninghouders alleen via de BRP-straten te laten inschrijven om gemeenten te ontlasten van dit vraagstuk. Daarnaast ontvangen andere gemeenten ook niet de middelen om asielzoekers in te schrijven, zoals de benodigde dossiers van de IND.

Prioriteit

1. Hoogste prioriteit hebben de vergunninghouders op de wekelijkse lijst van het COA
2. Zijn er voor een BRP-inschrijflocatie niet voldoende vergunninghouders om in te schrijven, dan wordt eerst nagegaan of er vergunninghouders uit de regio van een andere BRP-straat kunnen worden ingeschreven. Daarbij wordt een afweging gemaakt tussen het voordeel van eerder inschrijven van de vergunninghouder en de (veel langere) reistijd van de vergunninghouder naar de andere BRP-straat
3. Zijn er na stap (prio) 1 en 2 geen vergunninghouders meer voor inschrijving bij de betreffende BRP-straat dan wordt doorgegaan met de lijst van asielzoekers die langer dan 6 maanden rechtmatig in Nederland zijn (en voldoen aan de inschrijvingseisen) op de wekelijkse lijst van de COA.

Dit doen de BRP-straten om in geval van capaciteitsgebruik te kunnen prioriteren en de:

- de doorstroom in de asielketen te bevorderen
- uitplaatsing van vergunninghouders naar de gemeenten te versnellen
- te voorkomen dat uitstroom richting gemeenten stagneert.


De volledig tekst over prioritering van de BRP-straten lees je [hier](#).

Om onze bewoners over de huidige situatie te informeren kun je ze doorverwijzen

naar [deze pagina](#) op MyCOA.

Spoed aanvragen vergunninghouders voor BRP-inschrijving

Het aanvragen van spoedinschrijvingen van vergunninghouders i.v.m. een woning verloopt via de regievoerder uitstroom van de locatie.

Alleen in heel uitzonderlijke situaties (werkcontract, medische redenen, studie) kan er een verzoek tot inschrijving gedaan worden voor niet-vergunninghouders. Dit verzoek kun je doen via de mail onder vermelding van reden en V-nr. aan 

Het proces bij spoedgevallen is:

- Vluchteling/VWN/Advocaat wendt zich tot info balie van COA met een spoed verzoek (bv. huis, uitkering of medische behandeling);
- COA geeft wekelijks aan het coördinatiepunt in Westerwolde door welke vluchteling met spoed moet worden ingeschreven;
- Het coördinatiepunt in Westerwolde geeft door aan COA bij welke BRP-straat de inschrijving kan plaatsvinden en wanneer (in afstemming met betreffende BRP-straat);
- COA zorgt ervoor dat betreffende bewoner tijdig is geïnformeerd over de afspraak en wijst de bewoner op de gevolgen van het niet op tijd aanwezig zijn of niet verschijnen zonder geldige reden (bijvoorbeeld inhouding rva, terugbetaling reiskosten, het mislopen van passende woonruimte door afwezigheid BSN).
- Bij niet (tijdig) komen opdagen vervalt de afspraak en moet een nieuwe afspraak worden gemaakt. Er is geen ruimte om eventjes een uurtje later alsnog in te schrijven. Dergelijke gebeurtenissen worden vastgelegd en teruggekoppeld (via coördinatiepunt Westerwolde) aan de COA locatie.

Wie kunnen en moeten zich inschrijven?

Alle vergunninghouders die in de opvang verblijven en nog niet in het bezit zijn van een BSN moeten worden ingeschreven in de BRP.

Asielzoekers die nog geen verblijfsvergunning hebben moeten 6 maanden wachten.

Die wachttijd vervalt als:

- de identiteit van de asielzoeker is vastgesteld;
- de asielzoeker rechtmatig in Nederland verblijft;
- de asielzoeker naar verwachting langer dan 4 maanden in Nederland zal verblijven.

Asielzoekers die langer dan 6 maanden in Nederland zijn in afwachting van de asielprocedure, hebben recht en ook de verplichting tot inschrijving in de BRP.

Let wel: De urgentie van inschrijvingen in de BRP betreft de vergunninghouders.

De volgende asielzoekers kunnen zich niet inschrijven in de BRP:

- Dublinclaimanten;
- Asielzoekers die afkomstig zijn uit een veilig land van herkomst;

- Vreemdelingen die al recht hebben op bescherming in een andere lidstaat van de EU;
- Asielzoekers van wie de identiteit niet is vastgesteld

Hoe meld je bewoners aan voor een BRP-registratie?

Het inschrijven gebeurt in de meeste gevallen op aangeven van de IND. Bewoners die recht hebben op een BRP-registratie kunnen aangemeld worden bij de dichtstbijzijnde BRP-straat.

De bewoners krijgen een uitnodiging voor inschrijving in de BRP. De betreffende bewoner moet zelf aanwezig zijn. Het COA informeert, faciliteert en coördineert het bezoek van de bewoner aan de BRP-straat, onder andere met vergoeding voor vervoer: is het een alleenstaande dan gaat het via een OV-dagkaart, grote groepen gaan met de bus en is er sprake van een medisch geval dan is de taxi mogelijk. Daarbij worden spoedgevallen met voorrang behandeld. Een bewoner is urgent als een gemeente, bijvoorbeeld, een woning beschikbaar heeft of als de betreffende bewoner in aanmerking komt voor bepaalde toeslagen.

Meer vragen en antwoorden over de BRP vind je [hier](#).

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

Directie Opvang en Begeleiding (O&B)

Regio Midden Noord / avo Hengelo

Adjunct locatiemanager



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mobiel:

[Redacted mobile number]

Website:

www.coa.nl

Werkdagen: maandag t/m donderdag

Bezoekadres: [REDACTED]

 print deze email niet tenzij het echt moet.

FF BUURTEN?

Bezoek onze [Open azc dag](#) op zaterdag 24 september 2022!

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 13-09-2022 19:58

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Spoedoverleg morgen ochtend 09.15 uur.

Hoi [REDACTED]

Morgenochtend ben ik in Amsterdam gesprekken aan het voeren met kandidaten voor ons team aan boord. Het gaat mij dus niet lukken om aan te schuiven bij het overleg van 09.15 uur.

Ik snap goed dat het vanmiddag tijdens het communicatie overleg wat vreemd overkwam dat ik met een ander plan kwam dan eerder besproken. Uiteindelijk willen wij allemaal een zo vlekkeloos mogelijke start, juist ook voor Velsen.

Gebruik daar mijn politieke antenne en het feit dat ik goed weet wat er in Beverwijk speelt vooral bij.

Wij hebben elkaar alleen nog via het scherm gezien. Als je het prettig vindt, om samen een uurtje zaken door te praten, kom ik graag naar Velsen. Laat het me maar weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: 09-09-2022 19:22

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: Lijst GZA schip Velsen-Noord [redacted]

Hoi [redacted]

Dank voor de informatie. Die kunnen wij in onze protocollenlijst meenemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Op 9 sep. 2022, om 17:58 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Hallo [redacted]

In de bijlage vind je de contractpartners van GZA voor de invulling van zorg voor bewoners van het schip. [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer----- <Kopie van sociale kaart
Velsen.xlsx>

Van: [redacted]

Verzonden: 09-09-2022 09:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Spoedoverleg

Hallo [redacted]

Dank voor je mail.

Onderstaand heb je ook mijn 06-nummer. Is voor het vervolg ook makkelijker.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]

Postbus 465, [redacted] IJmuiden

☎ [redacted]

§ 0255 567200 / [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 september 2022 17:09

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Spoedoverleg

Beste [redacted]

Ik heb geprobeerd om je telefonisch te spreken via het klantcontactcentrum.

Want ik heb jouw 06 nummer nog niet. Helaas is dit niet gelukt.

Het is voor mij niet mogelijk om morgen aan het spoedoverleg deel te nemen.

Ik kan om 09.15 inloggen, maar moet er om 09.30 weer uit.

Vanaf dinsdag 13 september kan ik dagelijks inloggen voor dit overleg om 09.15.

Als je nog zaken wilt kortsluiten kun je me (ook ♦s avonds) bellen op [redacted]

PS ik heb vanmiddag gesproken met [redacted] Hij maakt zich zorgen over de gegevens die missen voor de gedoogbestemming vanwege het in strijd zijn van de Vergunning met het bestemmingsplan.

Zou je dit onderwerp op de agenda willen zetten en mij laten weten wie dit namens het COA zou moeten oppakken?

Fijne avond en tot hoor,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 07-09-2022 17:59

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: actiepunten coa overleg

Ps en nog bedankt voor de gegevens 🙏

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 2 september 2022 08:43

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: actiepunten coa overleg

Ha [redacted]

Bij deze stuur ik je nog de verschillende contactpersonen door aan de hand van ons overleg gisteren.

[redacted]

[redacted]

V.w.b. een bezoek aan de locatie in Driehuis, ik kan 15 sept vanaf 10 uur voor die tijd heb ik een overleg staan. (dus eigenlijk vanaf kwart over 10)

Is dat voor jou ook een optie?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]

Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 02-09-2022 10:02

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: FW: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Nog even als aanvulling

Ala de inspectie maar een paar uur duurt en de vorm heeft van informeren hoeven de mensen van VRK natuurlijk niet naar Tallinn. Ik zal Slaapschepen ook hierbij betrekken omdat zij dit met regelmaat doen.

Groet

[REDACTED]

Op vr 2 sep. 2022 08:57 schreef [REDACTED]

Hallo [REDACTED]

Dat klopt, ik heb gisteravond het GGD rapport van [REDACTED] ontvangen.

Op vraag van [REDACTED] had ik de VRK benaderd voor een contactpersoon die mee kon kijken op het schip voor de brandveiligheid.

lijkt me het handigst dat COA 1 op 1 met de VRK afstemt wat er moet gebeuren en wanneer dit het beste gepland kan worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 2 september 2022 09:45

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: FW: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Beste [REDACTED]

Volgens mij heeft [REDACTED] het advies van de GGD rondgestuurd.

Ik heb Slaapschepen gisteren nogmaals verzocht de gevraagde data aan [REDACTED] te zenden zodat hij het weer kan distribueren aan betrokken partijen. Het schip is volledig internationaal gecertificeerd met meer dan honderd deelcertificaten. Ik hoop dat die voor de

veiligheidsregio voldoende zekerheid biedt dat op het schip alles goed geregeld is.

█ is vanaf vandaag met vakantie.

Groet

█

Op do 1 sep. 2022 19:47 schreef █ █

Hallo █ & █

Voor de brandveiligheid van het schip kun je het beste █
benaderen.

Zie ook onderstaande mail hierover. Wellicht kunnen jullie inhoudelijk
bespreken wat er al dan niet van de VRK gevraagd wordt en of zij hiervoor de
juiste partij zijn en wanneer dit het beste ingepland kan worden.

Dan kreeg ik nog de vraag of het advies van de GGD over het schip formeel is
vastgelegd. Want dan zien wij dit ook graag tegemoet zodat dit meegenomen
kan worden in het gedoogbesluit.

Met vriendelijke groet,

█

█

Samenleving

Gemeente Velsen

█ █ █
Postbus 465, █ IJmuiden

› █

☎ 0255 567200 / █

Van: █ █

Verzonden: donderdag 1 september 2022 13:04

Aan: █ █ █

█

CC: █ █ █ █ █

█ █ █ █ █

█ █ █ █ █

█

Onderwerp: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Goedemiddag █ en █

Jullie onderstaande vraag/ verzoek heb ik besproken met verschillende afdelingen binnen de VRK (brandweer en het crisisbureau).

Wij geven het volgende advies en reactie op jullie vraag:

In onze beleving valt de veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde boten onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport)

Beveiligingsconcepten van boten zijn namelijk geheel anders dan die van gebouwen.

Ik adviseer jullie dan ook deze organisatie met die expertise hierbij te betrekken. De VRK heeft niet die expertise.

Als Veiligheidsregio adviseren wij bij een boot alleen of operationeel optreden bij een incident op een verantwoorde wijze mogelijk is.

Daartoe behoort dus ook duidelijk te zijn hoe de gebruiker van de boot er voor zorgt dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op de boot kunnen worden voorkomen (preventie) of zo nodig worden bestreden.

Kortom, er moet dus een heel robuuste organisatie op de boot aanwezig zijn. De veiligheidsregio kan hierover adviseren en dit toetsen in een schouw, namelijk of die aannemelijkheid in voldoende mate is aangetoond (middels een ontruimingsplan/ noodplan).

In het veiligheidsplan moet bovenstaande ook beschreven zijn. Dit veiligheidsplan is gisteren verder besproken met ons als Veiligheidsregio.

Tijdens dit overleg is tevens aangegeven door het COA dat het ontruimingsplan/ noodplan nog moet worden ingediend en hebben wij aangegeven informatie nodig te hebben over welke vergunningen er nog worden aangevraagd en uiteraard verleend gaan worden. Daar is ook het wachten nog even op.

Op basis daarvan kunnen wij een inschatting met elkaar maken wanneer we gaan schouwen, waarbij we de inhoudelijke lijn volgen zoals beschreven.

Deze schouw is wat ons betreft vroeg genoeg als de boot aan de kade in Velsen Noord ligt.

Ik hoop jullie voldoende te hebben geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Sector: [Redacted]


Bezoekadres: [Redacted]

Postadres: Postbus 5514, [Redacted]

Werkdagen: maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Telefoon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 17:23

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: contact VRK

Hallo [REDACTED]

Ik werd vanmorgen gebeld door het COA.

Zij willen voor de brandveiligheid op het schip graag iemand van de VRK aanhaken, zodat diegene alvast kan meekijken.

Mogelijk is het handig als diegene hiervoor naar Tallinn afreist om het schip zelf te kunnen bekijken en beoordelen, zodat dit verder niet voor vertraging zorgt als het schip in Velsen ligt. Kun jij aangeven wie zij hiervoor het beste kunnen benaderen en heb je hiervan contactgegevens?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]

 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een

verschonings- recht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: 02-09-2022 10:04

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: COA concept tekening terrein Velsen

Hoi,

Ik zou ook graag de plaatsing en afmetingen van het ponton zien en graag ook het onderscheid aangeven in looproutes en aanvoerroute voor verkeer.

Voor de wegbewijzing is het ook handig om aan te geven welke bebording/wegbewijzing jullie gebruiken zodat wij onze bebording daarop af kunnen stemmen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]

Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

[REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 2 september 2022 09:54

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: COA concept tekening terrein Velsen

Ha [REDACTED]

Dat zou heel fijn zijn. Graag ook specifiek de aandacht voor de veiligheid van kinderen/ mensen die niet kunnen zwemmen zo bij de kade. Ik zet [REDACTED] in CC aangezien zij de kartrekker is vanuit de gemeente voor het schip.

[REDACTED] mis jij nog zaken?

[REDACTED]

> Op 1 sep. 2022, om 14:10 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

>

> Goedemorgen,

>

> [REDACTED] vroeg in de bijeenkomst vandaag naar de voorlopige tekening van de inrichting vanuit COA van de kade.

>

> Camera's

> Verlichting

> Bewakingspersoneel

> Portocabin

- > Slagboom
- > Hekwerk
- > Belijning parkeervakken
- > Wegbewijzering
- >
- > Is dit ook wat jullie nodig hebben of zijn we wat vergeten?
- >

> Met hartelijke groet,

> [Redacted]

> telefoon: [Redacted]

> mail: [Redacted]

- >
- >
- >
- >
- >

> *****

> Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

> This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

> Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

> *****

> <BMO 22.0902.1 Wijkermeerweg Velsen-Noord V2.pdf>

Van: [redacted]

Verzonden: 01-09-2022 21:01

Aan: [redacted]

Onderwerp: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Dag [redacted] In de bijlage het GGD rapport van de MS Silja of Europe

Gr [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 1 september 2022 20:48

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Hallo [redacted]

Voor de brandveiligheid van het schip kun je het beste [redacted] benaderen.

Zie ook onderstaande mail hierover. Wellicht kunnen jullie inhoudelijk bespreken wat er al dan niet van de VRK gevraagd wordt en of zij hiervoor de juiste partij zijn en wanneer dit het beste ingepland kan worden.

Dan kreeg ik nog de vraag of het advies van de GGD over het schip formeel is vastgelegd. Want dan zien wij dit ook graag tegemoet zodat dit meegenomen kan worden in het gedoogbesluit.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 1 september 2022 13:04

Aan: [redacted]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: brandveiligheid boot VOB kade Velsen Noord

Goedemiddag [REDACTED] en [REDACTED]

Jullie onderstaande vraag/ verzoek heb ik besproken met verschillende afdelingen binnen de VRK (brandweer en het crisisbureau).

Wij geven het volgende advies en reactie op jullie vraag:

In onze beleving valt de veiligheid van een varende en voor de vaart bestemde boten onder een andere toezichthouder, namelijk de ILT. (Inspectie leefomgeving en transport)

Beveiligingsconcepten van boten zijn namelijk geheel anders dan die van gebouwen.

Ik adviseer jullie dan ook deze organisatie met die expertise hierbij te betrekken. De VRK heeft niet die expertise.

Als Veiligheidsregio adviseren wij bij een boot alleen of operationeel optreden bij een incident op een verantwoorde wijze mogelijk is.

Daartoe behoort dus ook duidelijk te zijn hoe de gebruiker van de boot er voor zorgt dat iedereen tijdig in veiligheid wordt gebracht bij een calamiteit en dat de eerste interventies door de organisatie op de boot kunnen worden voorkomen (preventie) of zo nodig worden bestreden.

Kortom, er moet dus een heel robuuste organisatie op de boot aanwezig zijn. De veiligheidsregio kan hierover adviseren en dit toetsen in een schouw, namelijk of die aannemelijkheid in voldoende mate is aangetoond (middels een ontruimingsplan/ noodplan).

In het veiligheidsplan moet bovenstaande ook beschreven zijn. Dit veiligheidsplan is gisteren verder besproken met ons als Veiligheidsregio.

Tijdens dit overleg is tevens aangegeven door het COA dat het ontruimingsplan/ noodplan nog moet worden ingediend en hebben wij aangegeven informatie nodig te hebben over welke vergunningen er nog worden aangevraagd en uiteraard verleend gaan worden. Daar is ook het wachten nog even op.

Op basis daarvan kunnen wij een inschatting met elkaar maken wanneer we gaan schouwen, waarbij we de inhoudelijke lijn volgen zoals beschreven.

Deze schouw is wat ons betreft vroeg genoeg als de boot aan de kade in Velsen Noord ligt.

Ik hoop jullie voldoende te hebben geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Sector: [redacted]

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: Postbus 5514, [redacted]

Werkdagen: maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Telefoon: 023 - 5674056

E-mail: [redacted]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 17:23

Aan: [redacted]

Onderwerp: contact VRK

Hallo [redacted]

Ik werd vanmorgen gebeld door het COA.

Zij willen voor de brandveiligheid op het schip graag iemand van de VRK aanhaken, zodat diegene alvast kan meekijken.

Mogelijk is het handig als diegene hiervoor naar Tallinn afreist om het schip zelf te kunnen bekijken en beoordelen, zodat dit verder niet voor vertraging zorgt als het schip in Velsen ligt. Kun jij aangeven wie zij hiervoor het beste kunnen benaderen en heb je hiervan contactgegevens?

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]

☎ 0255 567200 / [redacted]

aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

0-meting bij nieuwe COA-opvanglocatie Silja Europa

27 augustus 2022



Colofon

De checklist / het rapportformat voor 0-meting bij nieuwe COA-opvanglocaties is opgesteld in 2016 en geüpdatet in januari 2020. De checklist / het rapportformat is gebaseerd op de [hygiënerichtlijn voor asielzoekerscentra 2016](#).

Bij het opstellen van de checklist in 2016 hebben de volgende GGD'en en organisaties bijgedragen:

Centraal Orgaan opvang Asielzoekers
Gezondheidscentrum Asielzoekers
GGD GHOR Nederland
GGD Groningen
GGD Rotterdam
RIVM, Landelijk Centrum Infectieziekten (LCI)

Contact GGD

GGD Kennemerland
Afdeling Technische Hygiëne Zorg
Zijlweg 200
Postbus 5514, 2000GM Haarlem

Samenvatting 0-meting

Naam locatie	Silja Europa
Adres locatie	Sep/okt 2022 Wijkemeerweg 7
COA naam en contactgegevens	[REDACTED]
Soort locatie	Zee cruiseschip
Gemeente	Velsen-Noord
Max. aantal plaatsen	1000-1200
Geplande openingsdatum	Medio september 2022
Datum 0-meting	24-28 augustus 2022
Naam inspecteur	[REDACTED] en [REDACTED]
E-mail en tel.nr. inspecteur	[REDACTED]
Rapport is verstuurd naar:	o Contactpersoon COA
Datum definitieve vaststelling rapport	27 augustus 2022

Situatiebeschrijving

Het schip Silja Europa van rederij Tallink ligt in Tallinn klaar om te kunnen vertrekken naar Nederland. Het schip zal komen te liggen aan de Wijkemeerweg in Velsen-Noord. Het schip is gebouwd in 1993 en is 202 m lang, 33 meter breed en beschikt over 14 dekken en 1119 hutten. Elke hut zal door maximaal 2 bewoners gebruikt worden. Hutten variëren van 8 tot 16m². De bewoners kunnen gebruik maken van verschillende voorzieningen zoals het restaurant, recreatieruimte en er is een speelruimte voor kinderen.

Deskundigen Technische Hygiënezorg van de GGD Kennemerland zijn van 24 augustus 2022 tot en met 28 augustus 2022 op de Silja Europa geweest voor een inspectie 'voor in gebruik name'. Er hebben gesprekken plaatsgevonden met medewerkers van o.a. Tallink, Slaapschepen, Cruisinc, COA, GZA en crewleden. Tevens zijn er verschillende rondleidingen geweest op het schip [REDACTED] (wat momenteel in gebruik is voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen) en op de Silja Europa.

Het schip Silja Europa is in het bezit van diverse certificaten.

De afdeling Technische Hygiëne Zorg heeft onderstaande certificaten gezien en positief beoordeeld:

- Temperature logs (refrigerators, freezers, food storage)
- Cleaning schedule/logs galley
- Medical Log
- Water safety plan/procedure
- Potable water analysis report
- International Sewage Pollution Prevention Certificate
- Ballast water certificate
- Ballast water management plan
- Ballast water log
- Management plan for pest control

Maritime Declaration of Health wordt door de kapitein opgesteld voor aankomst in Velsen gemaakt. Deze wordt tijdens het tweede bezoek aan het schip opgevraagd en ingezien.

Het nautisch personeel van Silja Europa zal op het schip blijven voor onderhoud en dergelijke. Cruisinc draagt zorg voor "eten, drinken, slapen en schoonmaak". Het COA is verantwoordelijk voor de opvang en begeleiding van bewoners. GZA zal 5 dagen per week aanwezig zijn op het schip (2

doktersassistenten en 2 verpleegkundigen). Een huisarts is (overdag) beschikbaar. In de avond – en weekenden zal gebruik worden gemaakt van de HAP. Beveiliging zal 24/7 aan boord zijn.

In dit verslag is de huidige situatie beschreven en worden waar nodig adviezen en aanbevelingen gegeven.

Op het moment dat het schip in Velsen ligt en de opvang is gestart, zal de afdeling Technische Hygiëne Zorg een inspectie (na in gebruik name) uitvoeren.

Aanbevelingen

- ✚ Tappunten die niet frequent worden gebruikt (minder dan één keer per week), dienen wekelijks kort (1 à 2 minuten) te worden doorgespoeld, zodat langdurige stilstand van water wordt voorkomen.
Maak afspraken wie hier verantwoordelijk voor is. Ons advies is om medewerkers van Cruisinc dit te laten uitvoeren.
- ✚ Op dit moment hebben alle **l**utten stoffen matrassen en kussenhoezen.
Matrassen en hoofdkussen moeten van waterafstotend materiaal zijn of voorzien zijn van een waterafstotende hoed.
COA heeft aangegeven een besluit te gaan nemen over welke materialen gebruikt zullen gaan worden.
- ✚ Draag zorg voor de uitvoering van een Risico inventarisatie veiligheid gericht op de opvang van kinderen.
COA heeft aangegeven deze inventarisatie uit te gaan voeren en passende maatregelen te treffen. Wij adviseren dit te doen vóór het schip in Velsen komt te liggen.
- ✚ Cruisinc is verantwoordelijk voor de schoonmaak van de **l**utten, verblijfruimtes en medische ruimtes. Bij navraag blijkt er onvoldoende kennis te zijn over het desinfecteren van oppervlakken en materialen.
Wij adviseren een protocol en werkinstructie te maken voor het desinfecteren van oppervlakken indien dit nodig is. Beschrijf wanneer, op welke wijze en met welke middelen gedesinfecteerd wordt. Mogelijk beschikt Cruisinc zelf al over een dergelijk protocol.
Wanneer wenselijk kan de afdeling Technische Hygiëne Zorg hierin ondersteunen.
De medische ruimtes dienen huishoudelijk te worden gereinigd, maar ook gedesinfecteerd indien nodig.
COA heeft aangegeven zorg te dragen voor de huishoudelijke reiniging en schoonmaakbedrijf **s**ito in te kunnen schakelen voor zgn specialistische reiniging (indien er sprake is van bijv een calamiteit). Maak afspraken met Cruiseinc over evt desinfecteren van de medische ruimtes tijdens de dagelijkse schoonmaak.
- ✚ Onduidelijk is op welke wijze afval verzameld en afgevoerd gaat worden. Schrijf een procedure voor afvalinzameling en afvalverwerking.
Maak tevens afspraken over de inzameling van afval op het schip, het opslaan van afval en welke partij het afval gaat afvoeren.
- ✚ Onduidelijk is of het afvalwater via het riool afgevoerd gaat worden of via tankwagens. Wij adviseren een aansluiting op het riool. Er is een beperkte opslagcapaciteit, waardoor er ca 10 wagens per dag nodig zullen zijn om het afvalwater te kunnen afvoeren.
- ✚ In geval van een uitbraak (van bijvoorbeeld Covid) zal **Z**A verantwoordelijk zijn voor de vaststelling hiervan en medisch inhoudelijk overleg plegen met afdeling IZB van GGD Kennemerland.
COA heeft aangegeven een bewoner met een positieve test op Covid (evt met het gezin)

uit te plaatsen naar de Covid locatie in Laag Zuthem. Indien deze locatie vol zit zal opgeschaald worden naar een andere externe Covid-locatie.
Wij adviseren ook een plan te maken voor quarantaine en isolatie op het schip zelf. Het schip leent zich voor het opzetten van een (cohort) afdeling voor bewoners die besmet zijn met Covid; twee derde van de hutten zullen ongebruikt blijven.

Zorg dat de protocollen die gebruikt worden bij een besmetting met Covid aangepast zijn aan de situatie op het schip (wasgoed, linnengoed, schoonmaak, afval, maaltijden, PBM etc).

- 4 BZA is verantwoordelijk voor evt doorverwijzing naar tandzorg. Onduidelijk is of er voldoende capaciteit is. Maak afspraken over welke tandartsen beschikbaar zijn voor bewoners van de Silja Europa.
- 4 BZA geeft aan overdag te beschikken over 2 verpleegkundigen en 2 doktersassistenten op het schip. Een vaste huisarts (werkzaam in Amsterdam) is overdag beschikbaar/oproepbaar.
In de avonden en weekenden wil men gebruik maken van de HAP en een huisarts in Velsen.
De vraag is of er voldoende capaciteit is. Is de huisartsenzorg afgedekt? Zorg dat afspraken hierover gemaakt worden en op papier worden gezet.
Idem psychosociale zorg; is er voldoende capaciteit voor evt doorverwijzing 2^e lijn GGZ?

De checklist / het rapportformat voor een 0-meting bij nieuwe COA-opvanglocaties

De checklist / het rapportformat voor 0-meting bij een nieuwe COA-opvanglocatie is ontwikkeld voor de GGD en dient ter ondersteuning van advies en evaluatie op het gebied van technische hygiënezorg bij de opvang van asielzoekers in COA-opvanglocaties.

Dit document is alléén bestemd voor beoordeling van nieuwe opvanglocaties van het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (dus niet voor gemeentelijke crisisnoodopvang).

De checklist / het rapportformat is bedoeld voor een korte check van een nieuwe COA-opvanglocatie, kan gebruikt worden voor een inspectie voorafgaand aan het in gebruik nemen van de opvanglocatie en is tegelijkertijd het rapportformat voor het rapport over de 0-meting. Voor alle COA-opvanglocaties geldt dat [de hygiënerichtlijn voor asielzoekerscentra](#) van het LCHV leidend is. In de hygiënerichtlijn voor asielzoekerscentra staan de minimale eisen voor een goed hygiënebeleid opgenomen. Voor de onderwerpen die specifiek zijn voor het verblijf aan boord van een schip is gebruik gemaakt van de expertise van een Ship Sanitation inspecteur en het [Handbook for the inspection of ships and issuance of ship sanitation certificates \(who.int\)](#).

Termijnen uitvoering

- Deze 0-meting van een nieuwe COA-opvanglocatie wordt bij voorkeur voorafgaand aan het openen van de locatie, of eventueel tot maximaal één maand na opening, beoordeeld aan de hand van deze checklist.
- Zes tot negen maanden na de 0-meting van een nieuwe locatie dient de eerste reguliere jaarlijkse inspectie plaats te vinden, op basis van de [normenlijst](#) met de bijbehorende rapportage.
- Wanneer bij een nieuwe locatie geen 0-meting is uitgevoerd, dient de eerste jaarlijkse inspectie binnen drie maanden na openen van de locatie te worden uitgevoerd.
- Bij heropening van een COA-opvanglocatie wordt een nulmeting uitgevoerd wanneer wordt voldaan aan de volgende criteria:
 - de laatste reguliere inspectie is meer dan 12 maanden geleden uitgevoerd, óf

- bij de laatste reguliere inspectie voor de sluiting zijn terugkerende verbeterpunten vastgesteld.

De GGD neemt dat besluit in overleg met de locatiemanager.




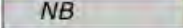
- Wanneer er geen nulmeting plaatsvindt voorafgaand aan de heropening van de locatie vindt er wel telefonisch contact plaats met de COA-locatiemanager. Hierin worden o.a. de volgende punten besproken; aantal bewoners, aantal voorzieningen en Legionella beheersplan.

Hoe de checklist / het rapportformat te gebruiken

De checklist / het rapportformat is een tool voor inspecteurs van nieuwe COA-opvanglocaties om een nieuwe locatie voorafgaand aan het openen te beoordelen op hygiëne. Daarnaast is het een tool voor locatiemanagers van nieuwe COA-opvanglocaties om na te gaan wat er voorafgaand aan het openen van de locatie nog verbeterd moet worden. Ook kan dient dit document als format voor het rapport dat na aanleiding van de 0-meting opgesteld wordt.

De locatiemanager ontvangt samen met de checklist (hoofdstuk 2 t/m 8) een rapport met de constatering en adviezen (hoofdstuk 1) van de inspecteur. In het rapport wordt bij de adviezen verwezen naar de desbetreffende paragraaf. Hierdoor zijn de normen te achterhalen voor de locatiemanager.

Hieronder ziet u een voorbeeld van hoe de checklist / het rapportformat kan worden ingevuld.

	<i>Voldaan</i>
	<i>Gedeeltelijk voldaan</i>
	<i>Niet voldaan</i>
	<i>Niet beoordeeld</i>

De voorzieningen in de verschillende typen woonlocaties kunnen sterk verschillen. Er mag gemotiveerd van de norm worden afgeweken wanneer een gelijkwaardig alternatief wordt geboden. De inspecteur beoordeelt of het geboden alternatief daadwerkelijk als gelijkwaardig kan worden beschouwd.

1.1 Schoonmaak

Op Ms Silja Europa zijn bijna alle looproutes, openbare ruimtes en hutten voorzien van vloerbedekking. In de openbare ruimtes staan diverse gestoffeerde meubels. Cruisinc is verantwoordelijk voor de schoonmaak van de hutten, openbare ruimtes en de medische ruimtes. Zij maken gebruik van hun eigen schoonmaakmaterialen, Diversey en Ecolab. Zij stemmen de schoonmaakmiddelen af op de verschillende ruimtes. Er gaat gewerkt worden met een schoonmaakschema. Voor crew-leden zijn beschermde kleding en handschoenen aanwezig. Wij adviseren een protocol en werkinstructie te maken voor het desinfecteren van oppervlakken indien dit nodig is. Beschrijf wanneer, op welke wijze en met welke middelen gedesinfecteerd wordt.

De medische ruimtes dienen huishoudelijk te worden gereinigd, maar ook indien nodig gedesinfecteerd.

COA heeft aangegeven zorg te dragen voor de huishoudelijke reiniging en schoonmaakbedrijf Asito in te kunnen schakelen voor zogenaamde specialistische reiniging (indien er sprake is van bijvoorbeeld een calamiteit). Maak afspraken met Cruiseinc over eventueel desinfecteren van de medische ruimtes tijdens de dagelijkse schoonmaak.

1.2 Legionella preventie en

1.3 Maatregelen legionellapreventie

Op het schip wordt gebruik gemaakt van een digitaal drinkwatermanagementplan. Dit systeem voert permanente controle uit op het complete watermanagement van het schip. Er is te allen tijde een medewerker verantwoordelijk voor het uitlezen van het systeem (op de operationele afdeling). Op het moment dat er een afwijking wordt geconstateerd, worden passende maatregelen genomen door de medewerker. Het systeem geeft aan wanneer periodieke controles nodig zijn. Wanneer er een afwijking in het drinkwater is, wordt er anolyten aan het systeem toegevoegd. De neutrale anolyten zijn werkzaam tegen een breed spectrum aan micro-organismen (inclusief virussen) en zijn niet schadelijk voor mensen. Tegelijk worden de zouten uit het zeewater verwijderd door de elektrolyse. Er wordt dus tegelijk drinkwater uit zeewater gemaakt én er wordt een natuurlijke desinfectans gemaakt, precies genoeg voor wat er in het water te desinfecteren valt.

Het drinkwater wordt tevens gefilterd. De filters worden periodiek vervangen zoals aangegeven door de fabrikant. Hiervan wordt een logboek bijgehouden. Aan boord zijn reserve filters aanwezig.

Op de brug kan het systeem eveneens door leidinggevende en de aangewezen nautic medewerker uitgelezen worden. Er vindt dus een drievoudige controle plaats.

Het gehele schip en diens certificaten zijn door een externe partij EAK (Estonian Accreditation Centre) gecontroleerd. Een deel van deze (van toepassing zijnde) certificaten zijn tevens door de afdeling Technisch Hygiëne Zorg ingezien en gecontroleerd.

Black en grey water wordt in dezelfde tank opgeslagen. Aan boord is een afvalwaterbehandelingsysteem. De opslagruimte is beperkt. Er wordt niet op zee geloosd er wordt alleen op de kade geloosd. Voor het water geloosd wordt, wordt het behandeld via het afvalwaterbehandelingsysteem. Onduidelijk of er in Velsen een rioolaansluiting komt en anders zijn ca 10 tankwagens per dag nodig om het afvalwater af te voeren. Er wordt weinig gebruik gemaakt van ballast water. Het gewicht van het schip zorgt voor de noodzakelijke stabiliteit (zeker als het aan de kade ligt).

De kwaliteit drinkwater aan boord is voldoende. Dit is aangetoond d.m.v. testuitslagen van het laboratorium onderzoek. Het water is naast fysische parameters getest op microbiologische verontreiniging: coliformen, E.coli en Legionella.

Op het schip wordt gewerkt met een legionella preventieplan. Er is een beheersplan waar op dit moment een nautic medewerker verantwoordelijk voor is. Elke drie maanden vindt er een analyse op legionella plaats. Elke 6 maanden een analyse op andere microbiologische verontreiniging.

Aangezien het schip verhuurd wordt aan Slaapschepen en de COA hier gebruik van gaat maken, is op dit moment niet duidelijk wie verantwoordelijk gaat zijn voor het legionella beheersplan zodra het schip in Velsen aankomt. Ten tijde van het onderzoek worden de tappunten gespoeld door de crew van het schip. Er zullen afspraken gemaakt moeten worden wie hier verantwoordelijk voor is als het schip in Velsen ligt. Ons advies is om Cruiseinc hiervoor in te zetten.

1.4 Ter signalering op locatie

Naar verwachting zullen op deze locatie kinderen worden opgevangen. COA heeft aangegeven een risico-inventarisatie uit te gaan voeren en passende maatregelen te treffen. Wij adviseren dit te doen vóór het schip in Velsen komt te liggen. COA draagt zorg voor de voorzieningen voor kinderen. Naar verwachting zullen bewoners een money-card krijgen om persoonlijke toiletartikelen en bijvoorbeeld zuigelingenvoeding aan te schaffen.

2.1 Verblijfsruimten

De verblijfsruimten zijn voorzien van vloerbedekking en veelal gestoffeerd meubilair. Cruiseinc maakt de ruimtes diverse malen per dag schoon.

2.2 Slaapvoorziening

De hutten op dek 5, 6, 9, 10 en 11 worden in gebruik genomen. Onduidelijk is nog welke binnen en/of buitenhutten gebruikt gaan worden. Het uitgangspunt is het verblijf van twee personen per hut. Negen hutten hebben een laminaat vloer. Deze kunnen gebruikt worden voor invaliden of mensen met een allergie. De overige hutten hebben vloerbedekking.

In de hutten wordt gebruikt gemaakt van katoenen kussens en stoffen matrassen. Het gebruik van wasbare kussens en/of waterafstotende matrashoezen wordt geadviseerd. COA heeft aangegeven hierover een besluit te gaan nemen.

Er zijn hutten die geen gladde en afwasbare bedombouw hebben, namelijk de hutten op dek 11.

Cruiseinc is verantwoordelijk voor de schoonmaak van de hutten. De schoonmaak vindt driemaal per week plaats.

2.3 Toiletruimten

Iedere hut is voorzien van een eigen toilet. Bewoners maken geen gebruik van gezamenlijke toiletten. Houd rekening met de voorwaarden ten aanzien van de inrichting zoals vermeld bij dit item.

Een aantal openbare toiletten zal beschikbaar zijn voor crew-leden, personeel en bezoekers.

2.4 Hygiëne tijdens het verschonen

Dit onderdeel wordt tijdens het tweede bezoek van de afdeling Technische Hygiëne Zorg getoetst. COA zal zorgdragen voor de voorzieningen voor kinderen.

2.5 Doucheruimten

Uitgangspunt is dat bewoners gebruik maken van de douche in hun eigen hut. Deze wordt driemaal per week schoongemaakt.

Geadviseerd is elke hut te voorzien van plastic zakken voor vuil wasgoed. Tijdens het tweede bezoek van de afdeling Technisch Hygiëne Zorg zal dit item getoetst worden.

3.1 Ventileren en luchten

Er is een ventilatiesysteem op het schip waarbij lucht via filters van buiten naar binnen wordt gezogen. Er vindt geen recirculatie plaats.

Op het schip is het ventilatiesysteem opgedeeld in verschillende compartimenten. In de keuken en de machinekamer wordt bijvoorbeeld meer lucht in,- en uitgezogen dan in de hutten.

Een extern bedrijf is ingehuurd voor periodiek onderhoud en reiniging van het ventilatiesysteem.

3.2 Roken

Buiten op dek 12 kan gerookt worden. Het is niet toegestaan binnen op het schip te roken.

3.3 Afvalverwerking

Ten tijde van het onderzoek is nog niet duidelijk op welke wijze het afval wordt verzameld en hoe het afval wordt afgevoerd. Op het schip is voldoende ruimte om afval voor korte periode (eventueel gekoeld en afgesloten) op te slaan. Een andere mogelijkheid is het afval op de kade te verzamelen en daar te laten ophalen. Er zal een besluit genomen moeten worden. Tijdens het tweede bezoek van de afdeling Technische Hygiëne Zorg zal hier aandacht voor zijn.

3.4 Dierplaagbeheersing

Er wordt volgens de HACCP gewerkt en er is voldoende kennis over de gestelde richtlijnen met betrekking tot dierplaagbeheersing.

Het schip heeft een contract met Rentokil. COA is voornemens een externe partij in te schakelen in geval van overlast.

3.5 Dieren

Huisdieren worden niet toegestaan op het schip.

4.1 Desinfectie

Cruiseinc is verantwoordelijk voor het reinigen van openbare ruimtes. Draag zorg voor een protocol reinigen en desinfectie inclusief de juiste middelen. Wanneer wenselijk kan de afdeling Technische Hygiëne zorg hier ondersteuning in bieden.

4.2 Wasgoed

Linnengoed en handdoeken worden eenmaal per week door Cruiseinc opgehaald en gereinigd. Voor het reinigen van het beddengoed wordt een externe partij ingehuurd. Ten tijde van het onderzoek is nog niet duidelijk welke partij dit gaat doen. Het plan is om op de kade in Velsen wasmachines en drogers in een loods te plaatsen zodat bewoners daar zelf hun was kunnen doen.

5.1 Meldingsplicht infectieziekten

Op het schip in Velsen zal GZA vijf dagen in de week tijdens kantooruren aanwezig zijn. Vanuit GZA komen twee verpleegkundigen en twee doktersassistenten. Zij zijn op de hoogte van de wettelijk gestelde richtlijnen betreffende infectieziekten en nemen wanneer nodig contact op met de plaatselijke GGD.

Tijdens het bezoek zijn de ruimtes bekeken waar GZA gebruik van zal gaan maken.

Tijdens het interview met de medewerker van GZA is duidelijk dat zij op de hoogte is van de gestelde richtlijnen betreffende inrichten van een screening en/of onderzoeksruimte. GZA zal eigen materialen en middelen meenemen.

Tijdens het tweede bezoek van afdeling Technische Hygiëne zorg zal aandacht zijn voor de inrichting van de ruimtes.

Medisch afval zal volgens de regionale procedure worden afgevoerd.

Tijdens de avonduren en in het weekend is GZA niet op het schip. Zowel bewoners als crewleden zijn dan aangewezen op het zorgnetwerk in Nederland. GZA geeft aan dat bij spoed gebruik gemaakt gaat worden van de HAP en een huisarts in Velsen. Dit is echter nog niet geregeld. Aangezien het schip een groot aantal mensen zal opvangen, is het denkbaar dat het regionale zorgnetwerk de gevraagde hulp niet kan leveren. Het advies is op korte termijn duidelijk te krijgen wie verantwoordelijk is voor het bieden van zorg aan zowel bewoners als crew in de avonduren en de weekenden.

Bij een infectieuitbraak zal COA mensen van het schip halen en plaatsen op hun locatie in Laag-Zuthem. Indien deze locatie vol zit, wordt er opgeschaald naar een andere locatie van het COA. Geadviseerd wordt een plan te maken waarbij eventuele opvang (bijvoorbeeld quarantaine en isolatie) ook op het schip kan plaatsvinden.

5.2 EHBO en medische behandelruimte

Er is een hospitaal aan boord. Deze kan gebruikt worden door de medewerkers van GZA.

6.1 Voedsel uitgifte

Er zal gebruik worden gemaakt van de professionele keukens die op dit moment niet in gebruik zijn. Er wordt gewerkt volgens de HACCP. Tijdens het tweede bezoek van afdeling Technische Hygiënezorg zal dit item volledig getoetst worden.

6.2 Keukens voor bewoners

Niet van toepassing.

7. Noodopvang

Niet van toepassing.

1. Locatie

1.1 Schoonmaak



Locatie is schoon of wordt professioneel schoongemaakt.

Er zijn voldoende schoonmaakmaterialen en -middelen aanwezig.

Er is een contract met een schoonmaakbedrijf waarin een schoonmaakplan is opgenomen.

1.2 Legionellapreventie

Een uitgebreide toelichting op de legionellapreventie vindt u in de hygiënerichtlijn voor asielzoekerscentra van het LCHV. Maatregelen ten behoeve van infectiepreventie dienen vooraf aan het openen van een locatie te zijn genomen.



Risicoanalyse is gemaakt (*door BRL6010-gecertificeerd bureau*)

Achterstallig onderhoud drinkwaterinstallatie is verholpen (*conform NEN 1006*)

Beheersplan is opgesteld (*door BRL6010-gecertificeerd bureau*)

1.3 Maatregelen legionellapreventie



Beheersmaatregelen uitvoeren

Controlemaatregelen voor beheer uitvoeren

Logboek bijhouden

1.4 Ter signalering op locatie

Volgende punten zijn enkel ter signalering voor de toezichthouder van de GGD. De punten vallen niet onder hygiëne, maar wel onder het COA veiligheidsplan.



Het pand is veilig (glas van ramen intact, deuren intact, sanitair intact).

Buitenruimten waar kinderen kunnen/mogen spelen is voorzien van omheining en toezicht.

Trappen, voorzien van veiligheidsmaatregelen voor kinderen (traphekjes).

Kranen voorzien van temperatuurbegrenzing.


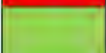
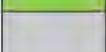
2. Bouw en inrichting

In de COA bouwvoorschriften staat opgenomen dat er per bewoner 5m² beschikbaar moet zijn voor verblijfsruimte en 5m² voor slaapvertrek. Indien de ruimte gecombineerd is, moet er per bewoner 10 m² beschikbaar zijn (op grond van PvE 2012, COA).

2.1 Verblijfsruimten



Ruimten zijn huishoudelijk schoon en makkelijk schoon te maken.

	De vloer is glad en goed te reinigen.
	Deuren zijn goed te reinigen.
	Er zijn voldoende afvalbakken geplaatst.

2.2 Slaapvoorziening

	Maximaal 4 personen per slaapkamer (op grond van PvE 2012)*
	Bedden zijn voorzien van een matras met een niet vocht-doorlaatbare en reinigbare matrashoes.
	Het hoofdkussen is van een materiaal dat gewassen kan worden.
	Bij wisseling van gebruiker worden matras en kussen gereinigd of gewassen en het beddengoed vervangen.
	De bed ombouw is glad, afwasbaar en afneembaar.
	Er zijn voldoende afvalbakken geplaatst.
	Bedden staat minimaal 60cm uit elkaar.

* PvE 2012: Programma van Eisen 2012, COA.

2.3 Toiletruimten

	Minimaal 1 toilet per 8 bedden (1:8)* voldoende toiletpapier en/of spoelmogelijkheid (op grond van PvE 2012).
	Toiletten zijn voorzien van een handenwasgelegenheid met een zeepdispenser met vloeibare zeep en handdoekjes voor éénmalig gebruik.
	De vloer rondom het toilet is glad en gemakkelijk schoon te maken en van materiaal dat geen vocht doorlaat.
	De wanden zijn glad, absorberen geen vocht en zijn gemakkelijk schoon te maken.
	Er zijn sanitair containers in het (dames)toilet.
	Er zijn voldoende afvalbakken.

* PvE 2012: Programma van Eisen 2012, COA.

2.4 Hygiëne tijdens het verschonen

	Er is een aparte verschoonruimte aanwezig.
	Het verschonen wordt strikt gescheiden gehouden van voedsel. Kinderen worden verschoond op een aankleedkussen.
	De bekleding van het aankleedkussen is goed te reinigen en onbeschadigd en het kussen wordt vervangen als het beschadigd is.
	Er is een handenwasgelegenheid met vloeibare zeep en papieren handdoekjes in de ruimte waar verschoond wordt.
	Luieremmers zijn aanwezig.
	Er zijn voldoende afvalbakken.




2.5 Doucheruimten

	Minimaal 1 douche per 8 bedden en 1 wastafel per 8 bedden (1:8)* (op grond van PvE 2012) .
	Wanden zijn glad en makkelijk schoon te maken.
	De vloer is van stroef materiaal (tegen uitglijden) dat geen vocht absorbeert en gemakkelijk schoon te maken.
	Er zijn voldoende afvalbakken per sanitaire ruimte.
	Elke doucheruimte is voorzien van plastic zakken voor vuil wasgoed van gebruiker.
	Doucheafvoer met een afneembaar rooster en stankafsluiter.
	Voldoende ventilatiemogelijkheid.

* PvE 2012: *Programma van Eisen 2012*, COA.

3. Milieu



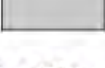
3.1 Ventileren en luchten

	Elke ruimte is voorzien van continue ventilatie. [raam/roosters/mech. ventilatie]
	De ventilatievoorzieningen werken permanent en optimaal.
	Mogelijkheid om ruimten te luchten.




3.2 Roken

	Afspraak is dat alleen buiten gerookt wordt.
	Indien nodig, zijn er speciale ruimten aangewezen waar gerookt mag worden.

3.3 Afvalverwerking

	Er is een afvalverwerkingsplan aanwezig.
	Er zijn containers aanwezig.
	Er zijn afspraken gemaakt voor het periodiek legen van de containers.

3.4 Dierplaagbeheersing

	Er zijn afspraken gemaakt met een dierplaagbeheersingsbedrijf.
	Binnenkomende goederen worden gecontroleerd op aanwezigheid van vraatschade, uitwerpselen, buikmeersporen etc.
	Etenswaren staan afgedekt.

4. Reiniging en desinfectie

4.1 Algemeen

	Sanitair en de medische ruimte worden dagelijks schoongemaakt en vaker bij zichtbaar vuil. Hier zijn afspraken over gemaakt.
	Schoonmaakbedrijf werkt volgens werkinstructies en een schoonmaakschema.
	Schoonmaakmaterialen zijn aanwezig en worden op juiste wijze gereinigd, gedroogd en opgeruimd.
	Plannen voor zelfwerkzaamheid door bewoners zijn aanwezig.
	Planning frequentie kamercontroles, er is een checklist aanwezig.

4.2 Desinfectie

	De locatiemanager en woonbegeleiders zijn er van op de hoogte dat bij bloed of bloederige diarree er, eerst wordt gereinigd en daarna wordt gedesinfecteerd.
	De locatie wordt schoongemaakt door een schoonmaakbedrijf. Hierover zijn afspraken gemaakt.
	Desinfectie wordt uitgevoerd door een professioneel bedrijf. Hierover zijn afspraken gemaakt.
	Voor desinfectie van oppervlakken worden alleen middelen gebruikt die zijn toegelaten door het Ctgb.
	Desinfectiemiddelen worden altijd volgens het gebruiksvoorschrift gebruikt.
	Het is bekend hoe het desinfectiemiddel gebruikt moet worden.
	Het is bekend wanneer en hoe welke persoonlijke beschermingsmiddelen gebruikt moeten worden. Bijvoorbeeld: handschoenen, schort, mondmasker.

4.3 Wasgoed

	Het schone linnengoed en textiel wordt tot gebruik schoon en apart bewaard.
	Er is één wasmachine en één wasdroger aanwezig per 16* aanwezigen (op grond van RPvE 2012).
	Bij contact met vuil wasgoed worden er handschoenen gedragen.
	Schoon en vuil wasgoed worden in aparte ruimtes opgeslagen.

* PvE 2012: *Programma van Eisen 2012*, COA.

5. Zorgvoorzieningen

5.1 Meldingsplicht infectieziekten

	De GZA is op de hoogte van wat meldingsplichtige infectieziekten zijn en dat dit gemeld moet worden bij de regionale GGD.
	Evt. maatregelen worden getroffen in overleg met infectieziekten arts van de plaatselijke GGD.
	Locatiemanager weet dat hij/zij bij een ongewoon aantal [2 of meer] zieken: bewoners en/of medewerkers moet melden aan afd. Infectieziekten bestrijding (IZB) van de regionale GGD.

5.2 EHBO

	Er is minstens één EHBO-trommel aanwezig.
	Er is een BHV-koffer aanwezig.
	Inhoud EHBO-trommel en BHV-koffer worden periodiek gecontroleerd op volledigheid en houdbaarheidsdatum.


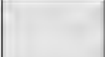

5.3 Medische behandelruimte (wel gezien, maar er zullen andere ruimtes in gebruik worden genomen).

	De ruimte is voorzien van een handenwasgelegenheid met warm en koud stromend water, een zeepdispenser, Ctgb goedgekeurde handdesinfectans, wegwerphanddoekjes en een afvallemmer (met plastic zak).
	De ruimte is voorzien van materialen nodig in een huisartsenpost: <ul style="list-style-type: none">- Een naaldencontainer met UN-keurmerk;- Persoonlijke beschermingsmiddelen (handschoenen, plastic schorten, evt. beschermbril, mondneusmasker) die te allen tijde worden gebruikt (chirurgisch mondneusmasker of FFP2 masker bij verdenking tbc);- Opslagmogelijkheid voor steriele materialen;- Infectieziekteprotocollen.
	Medisch afval wordt opgeslagen in een aparte afgesloten container voorzien van het UN-keurmerk.
	Medisch afval wordt gescheiden van huishoudelijk afval afgevoerd.
	Medische behandelkamers zijn voorzien van gladde vloeren en wanden.
	Medische behandelkamers worden dagelijks als zodanig gereinigd door schoonmaakbedrijf.
	Er is een spoelruimte aanwezig voor de medische ruimte.

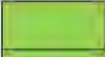
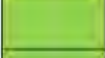
6. Voedselveiligheid

6.1 Voedseluitgifte

	Er zijn afspraken gemaakt wie verantwoordelijk is voor de uitgifte van de maaltijden.
	Er zal gewerkt gaan worden via een hygiëencode.

	Koelkasten zijn aanwezig. Maximale temperatuur is 7°C.
	Producten over de houdbaarheidsdatum worden weggegooid.
	Producten en gerechten worden opgeslagen zoals het etiket voorschrijft.
	Koude gerechten en producten staan niet langer dan 2 uur buiten de koeling, anders dient dit weggegooid te worden.
	Etenswaren worden afgesloten bewaard.
	Etenswaren worden niet op de vloer bewaard.

6.2 Keukens voor bewoners

	Er is voldoende mogelijkheid om te koken.
	De keuken is voorzien van een kookplaat en pannen.
	Er is een goedwerkende afzuigkap.
	Er is een goedwerkende koelkast aanwezig. Maximale temperatuur is 7°C.

7. Noodopvang


Voor COA-noodopvanglocaties zijn er voor een aantal onderdelen afwijkende normen gesteld. Indien de desbetreffende locatie een COA-noodopvanglocatie betreft, gelden onderstaande normen:

7.1 Slaapvertrekken


De norm voor de slaapvertrekken van maximaal 4 personen per ruimte komt bij COA-noodopvang te vervallen.

Indien onderstaande normen niet zijn te realiseren, dient de frequentie van de schoonmaak hierop aangepast te worden.

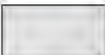
7.2 Toiletten

	Minimaal 1 toilet en 1 handenwasgelegenheid per 25 bedden. Verdeling Heren 65% en Dames 35%.
---	---

7.3 Douches

	Minimaal 1 douche en 1 was-faciliteit per 15 bedden. Verdeling Heren 65% en Dames 35%.
---	---

7.4 Wasmachines

	Per 20 bewoners 1 wasmachine en 1 droger.
---	---

Van: [redacted]

Verzonden: 01-09-2022 15:18

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Afspraak COA locatie Driehuis

Beste [redacted]

De afspraak van aanstaande maandag is wat verschoven waardoor ik met jou graag een andere dag zou afspreken.

Zou jij donderdagochtend 15 sept kunnen om 9.00 uur?

Morgenmiddag zal mijn account actief zijn [redacted]

Hierbij mijn [redacted] in cc.

Graag ontvang ik nog even de gegevens van de [redacted]

Dank je wel.

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 30-08-2022 17:50

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: contact WSP

Dank je wel [redacted]

Hartelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Datum: dinsdag 30 augustus 2022 om 17:29

Aan: [redacted]

Onderwerp: contact WSP

Hoi [redacted]

Onderstaand de contactgegevens van het werkgeversservicepunt.

Zij kunnen je waarschijnlijk verder helpen bij het vinden van personeel uit de omgeving.

[redacted]
[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

0255 567200 / [redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 22-08-2022 13:37

Aan: [redacted]

Onderwerp: RE: meelesen collegebericht

Hoi [redacted] sorry voor de late reactie
Ik heb geen aanvullingen

Gr [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 22 augustus 2022 13:33

Aan: [redacted]

Onderwerp: meelesen collegebericht

Ha [redacted]

Ik probeerde je net al even te bellen.

Lukt het jou om voor 2 uur nog even naar het concept collegebericht te kijken?

Lijkt me goed als COA meeleeft met de informatie die we richting raad/pers willen verstrekken en er staat ook nog een vraag in richting COA.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Samenleving

Gemeente Velsen
[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

> [redacted]
☎ 0255 567200 / [redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht

te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 18-08-2022 09:47

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Contactpersonen cruiseschepen voor opvang asielzoekers

Beste collega's,

Binnenkort gaan zowel [redacted] en ik op vakantie. Dit betekent ook dat wij niet meer de eerste contactpersonen zijn op dit onderwerp.

Vanuit [redacted] zijn de volgende personen de komende weken bereikbaar voor afstemming/ vragen etc:

[redacted]
[redacted]
[redacted]

De mailgegevens staan in de cc. [redacted] begint vanaf maandag, [redacted] is volgende week van dinsdag-donderdag niet bereikbaar.

Veel dank voor de intensieve samenwerking de afgelopen tijd en veel succes de komende weken!

Groet,

[redacted]



[redacted] | [redacted]
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen

[redacted] | [redacted]

[redacted] | [redacted] | [redacted]

Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag |



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [redacted]

Verzonden: 15-08-2022 17:51

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Voorbereiding scenario NO GO Velsen

Beste allemaal, [redacted]

Vanmiddag hebben we afgesproken om ons parallel voor te bereiden op het NO-GO scenario. Hierbij een eerste aanzet voor het proces.

Aanvullingen graag per e-mail of morgen tijdens de stuurgroep.

Veel dank en groet,

[redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Vorbereiding scenario NO GO Velsen

Openstaande vragen

- Wie neemt besluit nogo?
- Wanneer wordt dit besluit genomen?
- Indien MCCb dit besluit niet neemt, hoe en wanneer informeren we MCCb?
- Hoe en wanneer informeren we de Kamer?
- Wanneer is er contact tussen [REDACTED] en [REDACTED]? (laatste contact geweest op 3 augustus)

Planning nationale crisistructuur

- Dinsdag 16 augustus 10:00 uur IAO ([REDACTED])
- Woensdag 17 augustus 13:00 ICCb ([REDACTED])
- Datum MCCb is nog onbekend.

Planning stuurgroep

- Dinsdag 16 augustus 12:00 uur
- Woensdag 17 augustus 8:00 uur [REDACTED] afwezig; [REDACTED] vanuit de auto)

Voorgesteld proces

Wat?	Tussenstappen	Wie?	Wanneer?
Memo met technische inhoud	Concept memo	RWS/Arcadis	Maandag 15 augustus 17:00 uur
	Reactie op concept memo	Gemeente Velsen, COA, MinJenV	Dinsdag 16 augustus 10:00 uur
	Definitief memo	RWS/Arcadis	Dinsdag 16 augustus 11:00 uur
	Akkoord op definitief memo	Gemeente Velsen, COA, MinJenV, RWS (Arcadis)	Dinsdag 16 augustus 12:00 uur (tijdens gepland overleg)
Nota voor besluit SJenV	Concept nota	MinJenV	Maandag 15 augustus 17:00 uur
	Reactie op concept nota	Gemeente Velsen, COA, RWS	Dinsdag 16 augustus 15:00 uur
	Definitieve nota	MinJenV	Dinsdag 16 augustus 17:00 uur
Brief aan gemeenteraad Velsen	Concept brief aan gemeenteraad Velsen	Gemeente Velsen	Dinsdag 16 augustus 16:00 uur
	Reactie op concept brief	MinJenV, gemeente Velsen, COA, RWS	Dinsdag 16 augustus 17:00 uur
	Definitieve brief	Gemeente Velsen	Woensdag 17 augustus 12:00 uur
Communicatie naar stakeholders	Overzicht opstellen van alle relevante stakeholders (zie eerste versie onderaan)	Gemeente Velsen, COA, RWS en MinJenV	Dinsdag 16 augustus 11:00 uur
	Verdeling afspreken: wie communiceert naar wie?	Gemeente Velsen, COA, RWS en MinJenV	Dinsdag 16 augustus 12:00 uur (tijdens gepland overleg)
Communicatie naar partners	Overzicht opstellen van alle relevante partners (zie eerste versie onderaan)	Gemeente Velsen, COA, RWS en MinJenV	Dinsdag 16 augustus 11:00 uur

	Verdeling afspreken: wie communiceert naar wie?	Gemeente Velsen, COA, RWS en MinJenV	Dinsdag 16 augustus 12:00 uur (tijdens gepland overleg)
--	---	--------------------------------------	---

Overzicht stakeholders

- Scheybeeck (ondernemer kade)
- Liander (walstroom)
- Eigenaar aangrenzend terrein (Jacobs)
- Aannemer (Van t Hek?)
- Hanselman, trillingsmeters
- GRAAG AANVULLEN

Overzicht partners

- Slaapschepen
- Port of Amsterdam
- Min SZW - personeel
- Min OCW - onderwijs
- Schoolbesturen
- Rode Kruis
- VWN
- Defensie
- Politie
- GRAAG AANVULLEN
- Min IenW
- CNB
- Arcadis

Deelnemers stuurgroep

- Gemeente Velsen
- RWS
- COA
- MinJenV

Van: [redacted]

Verzonden: 09-08-2022 22:11

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Onderwijs Velsen

Bedankt voor je reactie [redacted]

We willen de antwoorden die jullie niet of niet zeker weten nog wel hebben. Ook omdat we weten dat er op scholen in de buurt al een capaciteitstekort is. Ik heb de vragen genummerd in onderstaande mail, het gaat om vraag 3 t/m 5. Willen jullie daar nog achteraan gaan? Als dat betekent dat we samen met het schoolbestuur moeten overleggen, altijd toe bereid.

Hartelijke groet, [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen

[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 12:28

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Onderwijs Velsen

Goedemiddag [redacted]

Ik heb mijn antwoorden bij de vraag aangevuld.

Mvg, [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 13:37

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Onderwijs Velsen

Hoi [redacted]

Dank voor je mail. Naar aanleiding hiervan en van onze wekelijkse bespreking gisteren hebben we de volgende vragen:

1. Welk schoolbestuur hebben jullie gesproken en is bereid om kinderen op te vangen? Het schoolbestuur van Tabijn en SVOK is gevraagd om de kinderen op te vangen.
2. In onze overeenkomst hebben we afgesproken dat de onderwijsvoorziening op de boot is. Dit hebben we ook meermaals herhaald bij de gemeenteraad en inwoners. In hoeverre is eerst serieus onderzoek gedaan naar de optie op de boot? Ruimte op de boot is te creëren. Het schoolbestuur heeft aangegeven dat i.v.m. het inzetten van de leerkrachten het voor hen makkelijker is om lokalen bij de school te benutten.
3. Gisteren begrepen dat het schoolbestuur dat jullie hebben gesproken een klaslokaal beschikbaar heeft, ook wordt een leerkracht gezocht. Even ter check: is dat lokaal en die leerkracht extra? Dus gaat dat niet ten koste van de bestaande capaciteit van de school? Zover ik begrepen heb gaat het niet ten koste van de huidige leerlingen.
4. En wat is de capaciteit van het onderwijs, kunnen alle kinderen van de tijdelijke noodvoorziening hier gegarandeerd terecht? Dit is mij niet bekend.
5. Hoe wordt het vervoer van de leerlingen verzorgd? Indien nodig zal er busvervoer geregeld moeten worden.
6. En voor de zekerheid: gaat het alleen om basisonderwijs of ook om VO? Dit is voor alle kinderen

Ik heb ook [redacted] in de cc gezet omdat hij volgens mij hier tot aan zijn vakantie mee bezig is. Alvast hartelijk dank voor de antwoorden! Op basis hiervan kunnen wij ook onze bestuurders goed adviseren.

Hartelijke groet en fijn weekend vast,

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen

Postbus 465, [redacted] IJmuiden

[redacted]

[redacted]

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 4 augustus 2022 12:02

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Onderwijs Velsen

Dag [REDACTED] n [REDACTED],

Deze week uitgebreid gesproken met het ministerie OCW over het onderwijs van vluchtelingen in Velsen. Hieronder de eerste conclusies en standpunten OCW:

Juridische lijn

Kern is: ieder kind heeft, ongeacht verblijfsstatus, via de leerplichtwet het recht op onderwijs. Dit geldt ook voor kinderen die verblijven op COA-locaties. In de praktijk wordt voor nieuwkomersleerlingen aangehouden dat ze binnen zes weken na aankomst in Nederland (uiterlijk na 3 maanden volgens een Europese richtlijn) naar school gaan. De kinderen moeten daarvoor zijn ingeschreven bij een schoolbestuur. Met andere woorden: voor ieder kind in de leerplichtige leeftijd in Nederland moet een schoolbestuur de verantwoordelijkheid nemen voor het onderwijs en de gemeente is verantwoordelijk dat er voldoende aanbod is voor alle leerplichtige kinderen die in de gemeente verblijven. De gemeente kan in overleg met schoolbesturen uit de regio, de locatiemanager van het COA, regiocoördinatoren van OCW en de adviseurs van LOWAN (ondersteuningsorganisatie nieuwkomersonderwijs) in gesprek over het ondersteunen van dergelijke trajecten, maar de verantwoordelijkheid ligt bij de gemeente.

Onderwijsaanbod: Juridisch is iedere gemeente verantwoordelijk om er voor te zorgen dat een schoolbestuur er voldoende aanbod van onderwijs voor de leerlingen is verzorgd. Dit is in lijn met artikel 23, lid 4 van de grondwet (van overheidswege wordt voldoende openbaar onderwijs gegeven). Daarnaast ziet de leerplichtambtenaar van de gemeente er ook op toe dat ieder leerplichtig kind daadwerkelijk naar school gaat. Het is belangrijk om dit punt ook richting de gemeentes te maken. Wanneer de gemeentes niet aan deze verantwoordelijkheid worden gehouden bestaat er een groot risico van vanwege precedentwerking in alle andere gemeenten waar (nieuwe) opvanglocaties moeten komen. Het zet de houdbaarheid van het reguliere onderwijs aan nieuwkomers sterk onder druk.

Onderwijshuisvesting: wanneer er meer dan 50 kinderen in een gemeente zijn die geen onderwijs kunnen krijgen geldt dat de gemeente een openbare school moet oprichten. Daarnaast heeft de gemeente de plicht om te voorzien in huisvesting voor al het bekostigde onderwijs. De gemeente moet hierin voorzien als er geen geschikte locaties zijn. COA mag hiervoor aanbieden dat de gemeente gebruik maakt van ruimtes op het cruiseschip, zoals ook regelmatig op andere opvanglocaties met bijvoorbeeld noodgebouwen gebeurt. Deze ruimtes moeten dan wel voldoen aan het bouwbesluit (eisen rondom bijvoorbeeld ventilatie en lichtinval).

In de bestuursovereenkomst COA-Velsen en de werkafspraken zijn de volgende passages opgenomen:

1.2 Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid

Op bovengenoemde beleidsterreinen ligt de directe verantwoordelijkheid bij meerdere partijen. Dit is belangrijk om te constateren en te realiseren voor de komst van de opvanglocatie. Voor de noodopvang op het zee-cruiseschip maken partijen afspraken over de verantwoordelijkheden die afwijken van de reguliere wet- en regelgeving. Het COA is verantwoordelijk voor het aanbieden van onderwijs op locatie en voor het aanbieden van zorg op de locatie. Dit wordt verder uitgewerkt in de werkafspraken. Ook de afspraken rond openbare orde en veiligheid worden in de werkafspraken toegelicht.

10. Onderwijs

Hoewel normaliter kinderen die in een AZC wonen, naar de basisscholen in de gemeenten gaan, is hier in Velsen-Noord geen capaciteit voor. In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen. Dit zal plaatsvinden op de locatie zelf.

In gesprek tussen [REDACTED] en [REDACTED] is aangegeven dat:

- De zin "Voor de noodopvang op het zee-cruiseschip maken partijen afspraken over de verantwoordelijkheden die afwijken van de reguliere wet- en regelgeving." had (eigenlijk) niet opgenomen moeten worden. Met een bestuursovereenkomst kan niet van 'reguliere' wet- en regelgeving worden afgezien.
- De zin: "Het COA is verantwoordelijk voor het aanbieden van onderwijs op locatie en voor het aanbieden van zorg op de locatie." is juridisch niet mogelijk. Alleen een schoolbestuur kan verantwoordelijkheid dragen voor het aanbieden van onderwijs. Het COA kan wél assisteren in het vinden van een geschikt schoolbestuur.
- De zin: "In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen." moet worden opgemerkt dat het Rijk in juridische zin niets kan organiseren. Wat wel kan is dat het Rijk op zoek gaat naar een ISK/bevoegd gezag die/dat verantwoordelijkheid wil dragen voor het onderwijs. Bij het vinden van huisvesting kan het rijk helpen/ter beschikking stellen.

Vervolgstappen

[REDACTED] heeft hierbij aangegeven dat hij uitstekend op zijn netvlies heeft dat noch COA nog OCW de verantwoordelijkheid voor onderwijs kan overnemen van de gemeente. Niet in Velsen, maar ook niet in andere gemeenten. Hij leest de bestuursovereenkomst als een inspanning om Velsen te ontlasten, niet om verantwoordelijkheid over te nemen. Hij zal dit zo aan zijn medewerkers teruggeven. Voor Velsen maar ook voor toekomstige bestuursovereenkomsten.

Wat OCW betreft kunnen we met deze verheldering verder. De zorgplicht van de Gemeente Velsen (juridisch gezien) vervalt echter niet.

Daarnaast willen we morgen gebruiken om samen met onze [REDACTED] en jullie te kijken op welke manier we de schoolbesturen in de omgeving hier nu bij kunnen betrekken. [REDACTED] heeft al gekeken welke po en vo nieuwkomers scholen het dichtst in de buurt liggen. Zij kwam uit op de volgende lijst:

PO:

Beverwijk: Schoolbestuur Tabijn: [REDACTED] onderdeel van Het Rinket)

Heemskerk: Schoolbestuur Tabijn: Het Rinket.

VO:

Heemskerk: Kennemercollege (Stichting Openbaar Voortgezet Onderwijs Kennemerland (SVOK)

ISK Zaanstad: (OVO Zaanstad)

ISK Haarlem (Dunamare)

Samenvattend, we (COA en gemeente Velsen) volgen de juridische lijn van rollen en verantwoordelijkheden, maar krijgen hier ondersteuning van J&V en OCW om het project onderwijs tot een goed einde te brengen.

Tot zo ver

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Vastgoed & Facilitair



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

[REDACTED]

[REDACTED]

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Postadres: Postbus 30203, [REDACTED] Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Verzonden: 08-08-2022 13:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: walstroom

En deze ;-)

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 8 augustus 2022 13:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: walstroom

Hallo [REDACTED]

Ik hoorde je net tijdens het overleg met RWS en CNB noemen dat walstroom zo goed als geregeld is. Dat is natuurlijk heel fijn! Het leek ons dat ook mooi dit ook nog te benoemen in het collegebericht richting de raad.

Ik wilde even voor de zekerheid bij je checken of het zo goed verwoord is;

Ondertussen worden ook alle voorbereidingen getroffen om het schip op walstroom te laten draaien. Er wordt een tijdelijke kabel aangebracht vanuit het stroomnetwerk van nutsbedrijf Alliander van waaruit het schip van stroom voorzien kan worden. Om eventuele piekmomenten in stroombehoefte op te kunnen vangen zal er een aggregaat (op een zo duurzame mogelijke manier) op het terrein worden geplaatst.

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen

Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te

verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 08-08-2022 10:55

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: update gemeenteraad

Dank voor het kunnen meelezen! Hierbij ook nog 1 opmerking vanuit ons.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 18:27

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: update gemeenteraad

Veel dank voor het meelezen! Bijgaand vanuit mij paar suggesties. Laten we maandag goed kijken of e.e.a. dan nog steeds handig/juist is geformuleerd.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 14:35

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: update gemeenteraad

Excuses, nu met bijlage.

Het is echt vrijdagmiddag..

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

[Redacted]
Postbus 465, [Redacted] IJmuiden

> [Redacted]

☎ 0255 567200 / [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 14:31

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: update gemeenteraad

Hallo allen,

Zoals aangekondigd stuur ik jullie het concept collegebericht waarmee wij a.s. maandag onze gemeenteraad op de hoogte willen stellen van de huidige stand van zaken rondom de noodopvanglocaties. Mochten er in de tussentijd dingen veranderen of meer duidelijk worden dan kunnen we dit natuurlijk nog meenemen in het bericht, alleen maar mooi!

We kunnen dit ook maandag in de stuurgroep bespreken, zoals jij voorstelt [Redacted]

Het vorige bericht aan de raad is inmiddels van twee weken geleden, en zeker gezien de hoeveelheid vragen die wij ook van pers etc. ontvangen is het denk ik goed als iedereen voor zover als mogelijk up to date is.

Fijn als jullie vandaag mee kunnen lezen, zodat wij het hierna ook aan onze bestuurders kunnen voorleggen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen

Postbus 465, IJmuiden

> 0255 567200 /

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 10:16

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: update gemeenteraad

Dag [redacted]

Dank voor je mail, we lezen uiteraard graag mee. Ik vraag mij af of maandag een handig moment is, maar dat zal afhankelijk zijn van de uitkomsten van de stuurgroep. Zullen we het in de stuurgroep even bespreken?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 5 augustus 2022 10:13

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: update gemeenteraad

Dag allen,

Aankomende maandag willen wij onze gemeenteraad weer informeren over de stand van zaken m.b.t. de noodopvanglocaties.

We zijn op dit moment bezig met het opstellen van een collegebericht.

Zoals afgesproken willen wij de communicatie goed op elkaar afstemmen en jullie ook de gelegenheid geven om vooraf op dit collegebericht mee te lezen.

Fijn als jullie hier vanmiddag tijd voor kunnen maken.

Ik stuur het collegebericht zo snel mogelijk op.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen

[REDACTED]

Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]

☎ 0255 567200 / [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze

verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Collegebericht

Weeknummer: 32



Datum vergadering	8-8-2022	Ambtenaar	[REDACTED]
Zaaknummer		Telefoonnr.	0255 567200
Portefeuillehouder(s)	[REDACTED] [REDACTED]	E-mailadres	[REDACTED]
Bijlagen			

Onderwerp: Tweede update noodopvanglocatie Velsen-Noord en Driehuis

Geachte leden van de raad,

Op 25 juli informeerden wij u over de stand van zaken met betrekking tot de noodopvanglocaties aan de Velsen Offshore Base (VOB) in Velsen-Noord en de opvanglocatie voor alleenstaande minderjarige vluchtelingen in Driehuis. De ontwikkelingen volgen elkaar in hoog tempo op. Daarom stellen we u via dit collegebericht op de hoogte van de huidige stand van zaken.

Tijdelijke Noodvoorziening vluchtelingen in Velsen-Noord

In het bericht van 25 juli informeerden wij u over het feit dat Rijkswaterstaat de kade in de huidige staat ongeschikt achtte om veilig een zee-cruiseschip te laten aanmeren. Er zijn toen twee opties voorgesteld om alsnog een noodopvanglocatie te kunnen realiseren aan de kade, namelijk; 1) *een alternatief plan voor een zee-cruiseschip* waarbij gekeken wordt of er een nieuw en veilig ontwerp voor de kade gemaakt kan worden, of 2) *een of meerdere kleinere cruiseschepen* waarbij gekeken wordt naar de inzet van kleinere (rivier)cruiseschepen.

Nadruk op optie 1, optie 2 momenteel niet verder onderzocht

Op dit moment ligt de nadruk op de eerste optie (een alternatief plan voor een zee-cruiseschip).

~~De tweede optie wordt momenteel niet verder onderzocht.~~ Het Centraal Nautisch Beheer (CNB) heeft naar deze naar de optie met één of meerdere kleine cruiseschepen gekeken. Het CNB heeft geconcludeerd dat er een risico is dat riviercruiseschepen op deze plek in het Noordzeekanaal kwetsbaar zijn voor passerende schepen en zuiging van het water. Daarnaast kunnen er maximaal twee riviercruiseschepen aanmeren aan de kade die samen maximaal 300 vluchtelingen kunnen huisvesten. Dat is aanzienlijk minder dan de maximaal 1000 vluchtelingen die tijdelijk op het zee-cruiseschip kunnen wonen. Het Rijk en het COA hebben een verzoek gedaan voor een tijdelijke noodvoorziening van deze grootte om de druk in Ter Apel ter verlichten.

GEMEENTE VELSEN

RWS laat onderzoek uitvoeren op de kade

De afgelopen weken is door Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar een veilige aanmeerconstructie van het zeecruiseschip. Op basis van dit onderzoek is geconcludeerd dat het noodzakelijk is om extra buispalen aan te brengen in de kade om de ligplaats mogelijk te maken. Het terrein van de VOB-kade biedt hiervoor niet voldoende ruimte. Er zal dus ook gebruik moeten worden gemaakt van het terrein van naastgelegen ondernemers. Het COA voert op dit moment gesprekken met deze partijen. ~~Vooralsnog zijn deze partijen bereid om hier medewerking aan te verlenen.~~

De VOB-kade heeft daarnaast een verhoogde kans op de aanwezigheid van overgebleven explosieven uit de Tweede Wereldoorlog. Er is onderzoek noodzakelijk naar de aanwezigheid van explosieven, voordat de buispalen de grond in kunnen. RWS laat dit onderzoek voor een deel deze week uitvoeren op basis van het huidige ontwerp van de aanmeerconstructie.

Overige voorbereidingen VOB-kade

Als zowel de gesprekken met de naastgelegen ondernemers als het onderzoek naar explosieven positief uitpakt, kan het definitieve plan van aanpak naar het Rijk worden gestuurd voor akkoord. Vervolgens dient het COA bij de gemeente een aanvraag omgevingsvergunning bouwen in en starten de werkzaamheden voor de buispalen en de inrichting van het terrein. Vóór 1 september moeten de werkzaamheden klaar zijn, omdat de planning is dat vanaf dat moment de eerste vluchtelingen op het schip worden opgevangen.

In het vorige collegebericht informeerden wij u dat het COA alvast een schip had gecontracteerd die gebruikt kan worden voor de noodopvanglocatie. Het gaat op de MS Silja Europa. Aan de datum waarop de locatie opgeheven moet zijn verandert niets: in onze (gewijzigde) bestuursovereenkomst met het COA hebben we afgesproken dat de opvanglocatie maximaal 6 maanden open mag zijn en uiterlijk op 1 maart 2023 moet zijn opgeheven. Dat betekent dat de opvanglocatie korter dan zes maanden open is als het schip er na 1 september 2022 komt te liggen. Ook het maximaal aantal bewoners van de noodopvanglocatie blijft zoals we eerder in de bestuursovereenkomst afspraken: maximaal 1000 bewoners en voor een beperkte periode (30 dagen) maximaal 1200.

Opvanglocatie Driehuis

Op de Duin- en Kruidbergerweg 1 In Driehuis komt een opvanglocatie voor 60 tot 100 alleenstaande minderjarige vreemdelingen. Ook hier zijn de voorbereidingen in volle gang. Het COA heeft een huurovereenkomst afgesloten met de eigenaar van het pand. Zij verhuren een deel van de locatie vervolgens weer onder aan Parlan (namens Nidos verantwoordelijk voor de opvang van minderjarige statushouders). Naar alle waarschijnlijkheid komen er in totaal 86 plekken beschikbaar. Parlan zal 21 van deze plekken gebruiken voor de opvang van alleenstaande minderjarige statushouders. De overige 65 plekken vult het COA met alleenstaande minderjarige vluchtelingen.

De locatie moet eerst worden verbouwd om het geschikt te maken voor vluchtelingenopvang. Deze werkzaamheden zullen starten na de bouwvak. Daarna begint de instroom van de bewoners gefaseerd. De geschatte datum dat de eerste vluchtelingen de locatie gaan betrekken is nog steeds 1 oktober 2022.

Afsluiting

De ontwikkelingen volgen elkaar in dit dossier snel op. We houden u de komende periode via collegeberichten zo goed mogelijk op de hoogte.



GEMEENTE VELSEN

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

