

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-10-2022 11:14

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: afterramp

Inmiddels is het onderwerp "After Ramp" of achterklep in volle gang.

Vanuit de veiligheidsregio ([REDACTED]) is gesteld dat de achterklep ten alle tijden geopend dient te zijn, om te voldoen aan de vergunnings eisen.

[REDACTED] heeft contact met de veiligheidsregio en heeft dringend gesteld de achterklep ook open te houden om niet strijdig te zijn met de vergunning.

Vanuit de nautische crew is het (te begrijpen) verzoek om de achterklep dicht te houden. Dit verzoek is niet alleen om tocht en kou gerelateerde redenen , maar ook om veiligheidstechnische redenen had ik van [REDACTED] begrepen.

Om deze reden en als vertegenwoordiger van de Chartermaatschappij heeft [REDACTED] zich ook gemengd in dit Topic.

We begrijpen allemaal dat dit een zaak is tussen vergunningen veiligheid en nautische belangen en ik vertrouw erop dat met goed overleg tot een werkbare oplossing kunnen komen.

Vriendelijke groet [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: 01-08-2022 10:50

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: bevoegdheden Trigion-medewerkers bij fysiek ingrijpen COA landelijk

Dag [REDACTED]

We hebben het intern COA al eerder even gehad over de kaders waarbinne eventueel het fysiek ingrijpen bij een incident op een COA locatie mogelijk is.

Over deze bevoegdheden is opgenomen de tekst uit het Beleidsplan Agressie en Geweld (2012).

Fysiek ingrijpen

Uitgangspunt is dat een medewerker nooit geweld of brute kracht zal gebruiken. Maar er kunnen zich gevallen voordoen waarbij dit toch geoorloofd is:

Als een medewerker persoonlijk wordt aangevallen mag hij

- Als een medewerker persoonlijk wordt aangevallen mag hij zich bevrijden of verdedigen.
- Als de veiligheid van anderen niet op een andere manier gewaarborgd kan worden en de urgentie van de situatie ertoe dwingt, mag gecontroleerde kracht worden toegepast. Daarbij mag geen lichamelijk letsel worden toegebracht.
- Bij preventief ingrijpen om escalatie te voorkomen.

Richtlijn daarbij is het strafrecht:

Niet strafbaar is hij/zij die ene feit begaat, geboden door de noodzakelijke verdediging van eigen of andermans lijf, eerbaarheid of goed tegen ogenblikkelijke, wederrechtelijke aanranding (Wetboek van Strafrecht art.41.Lid 1.).

In sommige gevallen is het dus toegestaan om gecontroleerde fysieke kracht te gebruiken. Daar zijn vier voorwaarden aan verbonden:

- De medewerker moet getraind zijn in het gecontroleerd toepassen van fysieke kracht (wordt nog uitgezocht of dit zo is)
- Er zijn schriftelijke instructies en medische behandelprotocollen die specifiek voor de situatie gelden. (wordt nog uitgezocht of dit zo is)
- De medewerker schat de situatie zo in dat de gecontroleerde kracht op een veilige manier toegepast kan worden.
- De medewerker zorgt ervoor dat zijn acties proportioneel zijn.

[REDACTED]

Zij proberen altijd eerst verbaal hun autoriteit aan te geven en de persoon (of personen) in kwestie te wijzen op wat er op dat moment dient te worden gedaan. [REDACTED]

De beveiligers zijn immers burger in dienst van een particulier beveiligingsbedrijf en dienen zich te houden aan wat in het wetboek staat vermeld in art. 53 wetboek van strafvordering. Daar staat dat iedere burger een ander persoon kan aanhouden die hij of zij op heterdaad betrapt van een strafbaar feit,

en zonder geweld moet overdragen aan de politie. Het moet dus vooraf duidelijk zijn of het zich niet houden aan een bepaling in de COA huisregels een strafbaar feit oplevert.

- Bij de aanhouding mag de verdachte met dwang worden beetgepakt en in bedwang worden gehouden door de verdachte tegen de grond te houden.
- Er mogen bij de aanhouding geen wapens of onnodig geweld worden gebruikt.
- Als de verdachte geweld gebruikt mag degene die overgaat tot een burgerarrest zich verdedigen, maar alleen in verhouding tot het door de verdachte toegepaste geweld.
- De fysieke dwang moet ophouden zodra de verdachte zich overgeeft of weerloos is.
- Er mogen geen voorwerpen in beslag genomen worden die bij het misdrijf zijn gebruikt en het huis van de verdachte mag niet zonder toestemming worden betreden.
- Als niet aan deze voorwaarde wordt voldaan, maakt de burger die overgaat tot arrest zich schuldig aan 'eigenrichting', het voor eigen rechter spelen, wat wel strafbaar is.

Met hartelijke groet,

████████████████████
staf Facilitair Beheer COA
O&B regio Midden Noord
telefoon: ████████████████████
mail: ████████████████████



COA *Centraal Orgaan opvang asielzoekers*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Verzonden: 15-10-2022 22:00
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Achterklep

Ter info.

Gr. [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 15 oktober 2022 12:31
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Achterklep

Vannacht rond 04:00 werd ik door de politie geïnformeerd dat de achterklep van het schip weer dicht stond en geopend moet zijn. Ook vanuit de beveiliging heb ik vernomen dat de klep dicht was en nog is. En tot nu 12:15 is deze klep nog steeds gesloten.

Zijn er inmiddels na het laatste contact nieuwe afspraken gemaakt mbt de achterklep ?

Voor zover ik weet is duidelijk gesteld dat bij het sluiten van de klep, we strijdig zijn met de vergunning.

Ik heb geen mail of meldingen gezien waarbij anders is besloten of er toestemming is gegeven voor het sluiten van de achterklep.

Het sluiten van de klep zonder nieuwe vergunning of aanpassingen in de huidige vergunning, kan betekenen dat we bestuurlijke boetes riskeren, of dat de vergunning zelfs ingetrokken kan worden.

[REDACTED]
[REDACTED]

Graag hierop reactie.

[REDACTED]

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te

informereren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Van: [redacted]

Verzonden: 30-08-2022 11:16

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Afstemming veiligheidsplannen opvang vluchtelingen

Goedemorgen [redacted]

Hieronder alvast de opmerkingen van de VRK m.b.t. de Veiligheidsplannen.

Het lijkt mij goed om in ieder geval op een zo kort mogelijke termijn de bedrijfsnoodplannen / ontruimingsplannen van beide locaties aan de VRK te zenden.

Wil jij dit verzorgen?

Alvast bedankt en tot morgen!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 29 augustus 2022 16:03

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Afstemming veiligheidsplannen opvang vluchtelingen

Goedemiddag [REDACTED]

Hieronder de opmerkingen betreffend de veiligheidsplannen VOB kade Velsen Noord en locatie Driehuis,

VOB kade:

- In het kade van externe veiligheid (opmerking van mijn collega [REDACTED])

De risico's en handelingsperspectief vanuit risicobronnen in de omgeving en dan met name het vervoer van gevaarlijke stoffen over het Noordzeekanaal zijn nog niet opgenomen in het plan.

Naar aanleiding van het eerder door ons verstuurd advies, is er een extra risicobron rapport geschreven. Deze heb ik van de week beoordeeld en vandaag het advies verstuurd. In dit advies heb ik ook opgenomen dat de handelingsperspectieven moeten worden opgenomen in een noodplan.

- Opm. blz. 5 ontruimingsplan/ interventieplan nog indienen ter beoordeling
- Opm. blz. 6 opnemen in het plan; dat er voor de hekwerken (calamiteitentoeegang (en)) een automatische sturing aanwezig is. (nog niet aanwezig)
- Opm. blz. 9 "trappenhuizen waarvan ook een aantal gesloten voor bewoners" Hoe zit dit met de ontvluchting en kan dit??
- Opm. blz. 10 betreffend de hoeveelheid personeel, opnemen met taken in het ontruimingsplan/ interventieplan
- Opm. blz. 12 "De op het schip verblijvende mensen moeten daarom op de hoogte ... " hoe? worden ze op de hoogte gehouden
- Opm. blz. 12 6 beveiligers waarvan 1 beveiligers 24/7 bij de toegangspoort. Dit vanwege o.a. opvang hulpdiensten.
- Opm. blz. 13 verhoogde kans op brandgevaar; hoe zit dit met roken aan boord?
- Opm. blz. 14 "bewoners maar via 1 uitgang. Dit moeten er minimaal 2 worden naar de kade.

Locatie Driehuis:

- Algemene opm. ontruimingsplan/ interventieplan nog indienen ter beoordeling.

Ik hoop jullie hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Tot woensdag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Sector: Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: [Redacted]

Postadres: [Redacted]

Werkdagen: maandag, woensdag, donderdag en vrijdag

Telefoon: [Redacted]

E-mail: [Redacted]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print



*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: 21-07-2022 15:45

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Beveiligingswerkzaamheden boot IJmuiden

Ha [redacted]

Zie onderstaande aanbod van een lokale aannemer uit Velsen Noord; zou super zijn als zij een rol van betekenis kunnen spelen. Zou jij hen op jullie lijst van mogelijke suppliers willen zetten, en [redacted] willen contacten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Projectleider Opvang Oekraïense Vluchtelingen
Samenleving

Gemeente Velsen
[redacted]
[redacted]

Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

Van: Infrabeveiliging [redacted]

Verzonden: zondag 3 juli 2022 22:51

Aan: [redacted]

Onderwerp: Beveiligingswerkzaamheden boot IJmuiden

Goedemiddag [redacted]

Ik zal mijzelf eerst even voorstellen, mijn naam is [redacted]
[redacted]

Mijn ondernemingen zijn gestationeerd in [redacted] voor de opdrachtgevers [redacted]
[redacted] daar lever ik momenteel 16 man personeel 24/7 diensten.

Mijn ondernemingen beschikken over goeie referenties, en de kracht ligt het hem ook in de communicatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

[redacted]

Via [redacted] ben ik doorverwezen naar jou toe, om mij aan te melden voor het leveren van beveiligingsdiensten voor de boot die in Velsen noord wordt aangelegd voor vluchtelingen uit Oekraïne.

Graag zou ik met U hierover persoonlijk in gesprek willen gaan, kijken of wij wat voor elkaar kunnen betekenen.

Hoop dat U hierover net zo denkt als ik, en zie graag van uw kant een uitnodiging tegemoet.

Alvast een heel fijn weekend,

Met vriendelijke groet, [redacted]

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Gruben / Kind regards,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

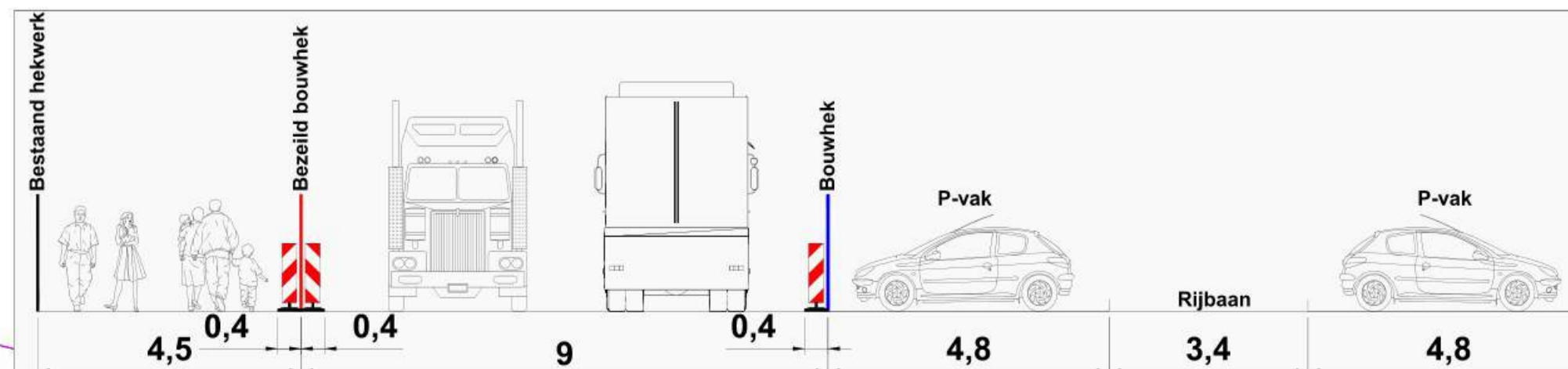
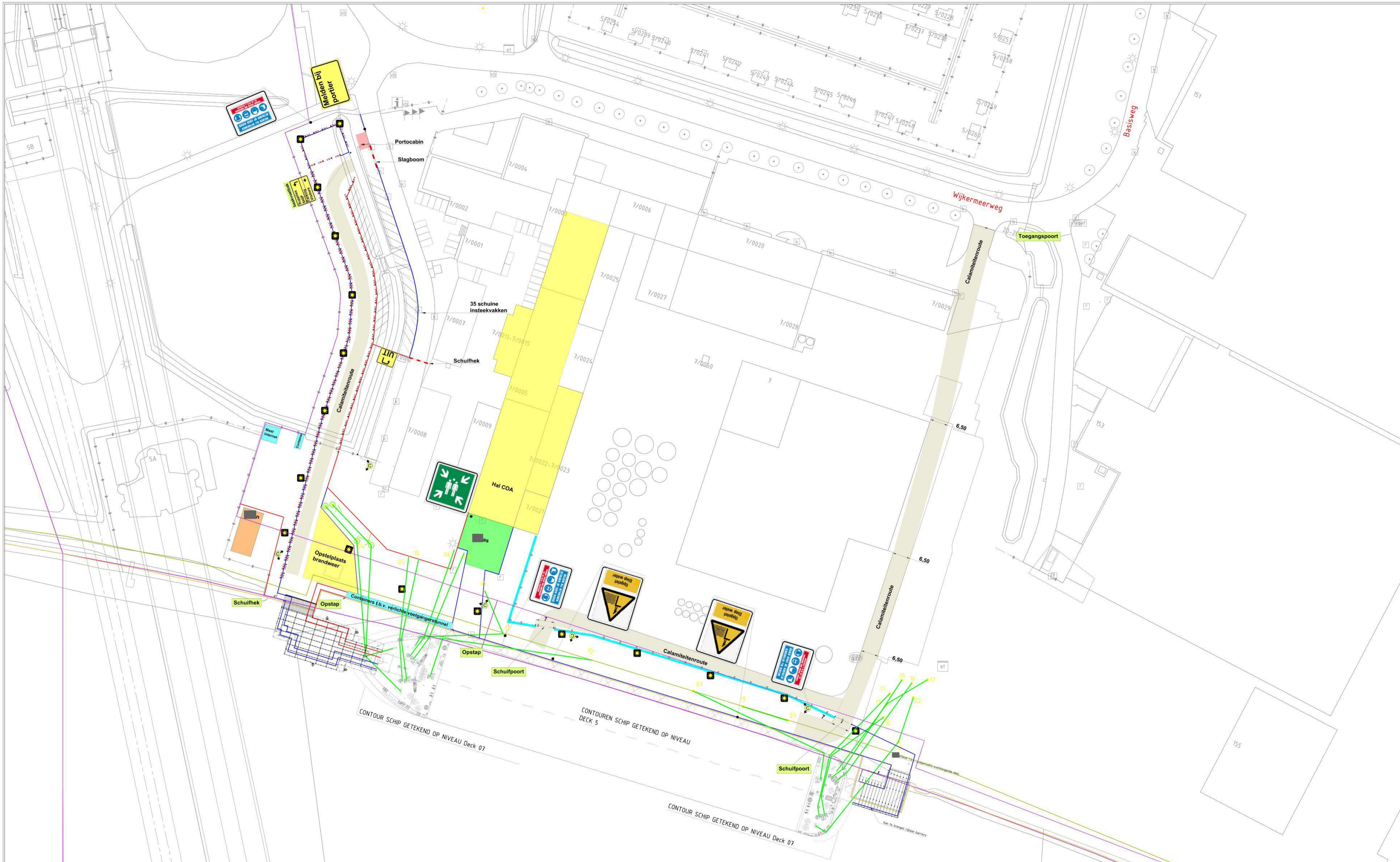
[redacted]

Op al onze uitgebrachte offertes en diensten zijn onze Algemene levering en betalingsvoorwaarden van kracht.

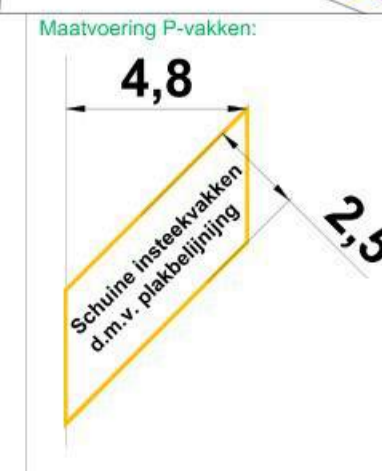
Deze zijn tevens op te vragen bij KVK kantoor te Alkmaar



[redacted]



- Legenda:**
- Calamiteitenroute
 - 114 Bezield bouwhekken
 - 225 Gewone bouwhekken
 - 141 Geleidebakken, 3.5m h.o.h.
 - BLUKO Waakt camera
 - Lichtmast
 - 160m Logoblok
 - Eigendomsgrans
 - Waterkundig beheersgrans
 - Waterkwaliteitsgrans

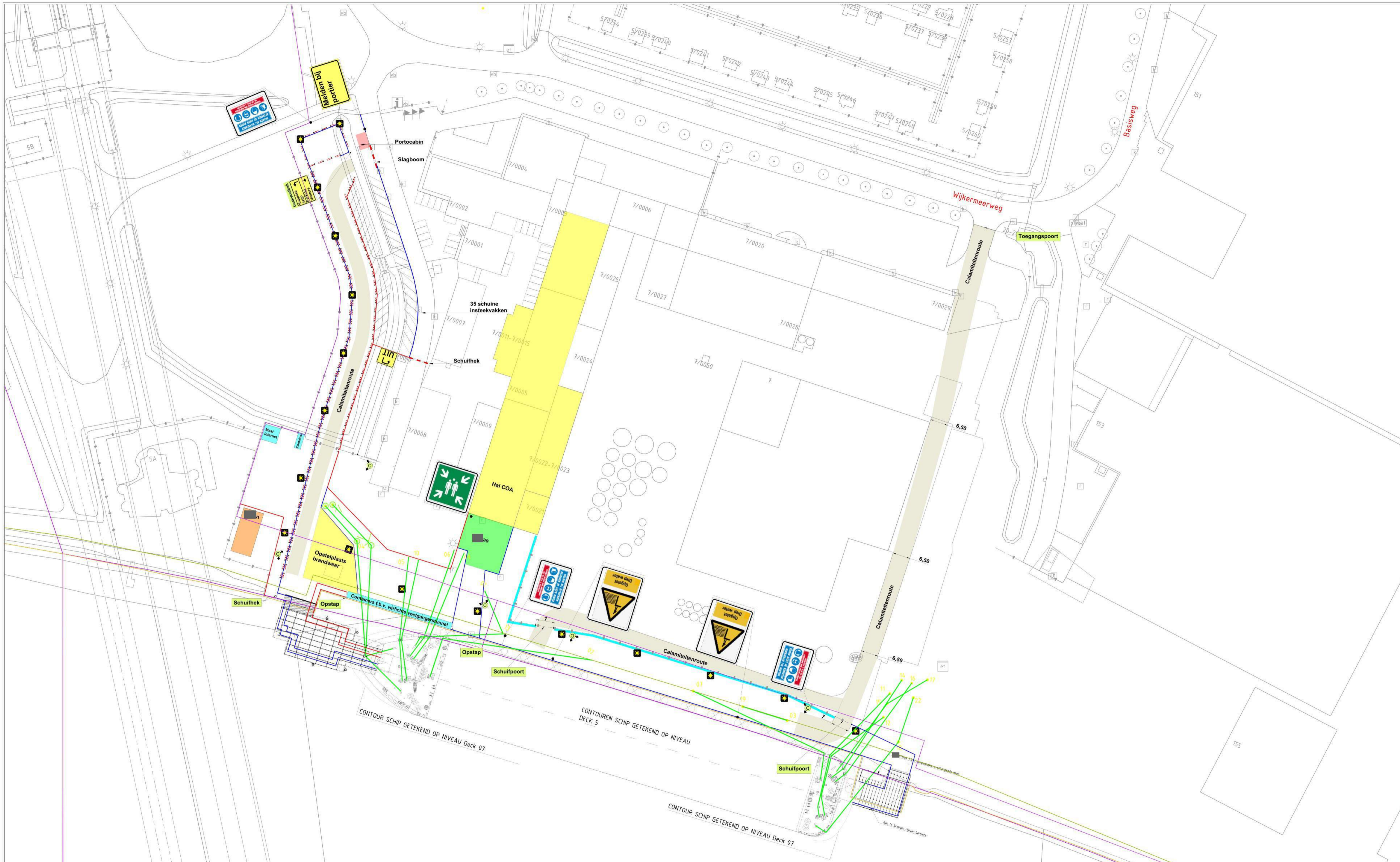


Project / omschrijving:
Opvang asielzoekers
Wijkermeerweg
Velsen-Noord

GEMEENTE VELSEN

BUKO INFRASTRUCTUUR

Ontworpen: B. de [] Datum: 1-9-2022
Getekend: B. de [] Datum: 15-9-2022
Gecontroleerd: [] Datum: 15-9-2022
Schaal: N.v.t.
Formaat: A1
Versie: 6
Tekeningnummer: BMO 22.0986.1



Beestand hekwerk: 4,5 0,4 0,4 9 0,4

Bezelid bouwhek: 4,8 3,4 4,8

Bouwhek: 4,8

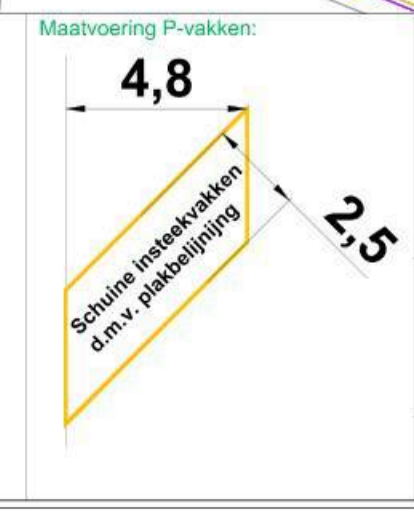
P-vak: 4,8

Rijbaan: 3,4

P-vak: 4,8

Legenda:

- Calamiteitenroute
- 114 Bezelid bouwhekken
- 225 Gewone bouwhekken
- 141 Geleidebakken, 3,5m h.o.h.
- BLUKO Waakt camera
- Lichtmast
- 160m Legoblok
- Eigendomsgrs
- Waterkundig beheersgrs
- Waterkwaliteitsgrs



Project / omschrijving:
Opvang asielzoekers
Wijkmeerweg
Velsen-Noord

GEMEENTE VELSEN

BUKO INFRASTRUCTUUR

Ontworpen: B. de [] Datum: 1-9-2022
Getekend: B. de [] Datum: 15-9-2022
Gecontroleerd: [] Datum: 15-9-2022
Schaal: N.v.t.
Formaat: A1
Versie: 6
Tekeningnummer: BMO 22.0986.1

Van: [redacted]

Verzonden: 18-09-2022 15:16

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]

Onderwerp: FW: FW: busroute en bushaltes

Beste [redacted]

De bushalte is niet conform afspraken in getekend.

Wil je dit op een zo kort mogelijke termijn laten aanpassen [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: zondag 18 september 2022 12:01

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: FW: busroute en bushaltes

Allen

Vrijdagmiddag heb ik deze tekening ontvangen van het COA van het voorterrein tbv de bushaltering. Mogelijk dat deze al in jullie bezit is. Er vallen mij een paar dingen op. De ingang zit nu op het naastgelegen bedrijventerrein voor alle bezoekers/bewoners. (voetgangers, auto's, vrachtverkeer.) Het verkeersplan was om de toegang aan de noordkant te maken op de toeleidingsweg naar de ventilatiegebouwen van de Velsertunnel. Zodat in ieder geval de voetgangers gescheiden worden van het bedrijvenverkeer.

Nu wordt al het verkeer gemengd, ook met het bedrijvenverkeer. Toegang inclusief portiersloge zit nu direct aan de toegangsweg van de bedrijven.

De parkeerstrook bedrijventerrein wordt parkeerstrook tbv de vluchtelingenboot. Mogelijk dat dit zo is afgesproken maar daar heb ik geen inzicht in.

Tegen de situatie zoals die nu is ingetekend hebben de naastgelegen bedrijven volgens mij juist ook bezwaar gemaakt [REDACTED] en volgt aankomende vrijdag nog een gang naar de rechter [REDACTED]

Het is mij nog steeds onduidelijk hoe de lijnen allemaal lopen en wat precies is afgesproken en wellicht klopt het allemaal maar ik neem aan dat [REDACTED] over bovenstaande nu even de lead nemen?

[REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 16 september 2022 15:03

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: FW: busroute en bushaltes

Hi!

Bijgaand de tekening van de kade!

Mijn excuses ik had je vraag verkeerd begrepen.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 16 september 2022 12:41

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: busroute en bushaltes

Beste [REDACTED]

[REDACTED] alleen is dit niet de tekening die ik bedoel. Het gaat om de inrichting van het voorterrein bij de boot. Er moet ook ruimte gereserveerd worden voor de haltering van de bus.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 16 september 2022 12:26

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: busroute en bushaltes

Hallo [Redacted]

Mijn excuses voor de late reactie. Ik kon het document zelf niet raadplegen, maar het is nu door een collega naar mij vestuurd.

In de bijlage de busroute en haltes.

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 5 september 2022 14:03

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: busroute en bushaltes

Beste [Redacted]

Vorige week hebben we contact gehad met [Redacted] over de busroute door Velsen-Noord. Ik zag nu dat hij t/m 23 september afwezig is.

[Redacted] zou mij nog een tekening sturen hoe het terrein bij schip wordt ingericht. Deze heb ik nog niet ontvangen. Kun jij mij deze bezorgen? Dan kan ik namelijk even bekijken hoe de bus op jullie voorterrein kan keren.

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Werkdagen ma. di. do.

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 5 september 2022 12:52

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: busroute en bushaltes

Allen

Hierbij het nieuwe voorstel van de busroutes met haltes in Velsen Noord

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van

berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

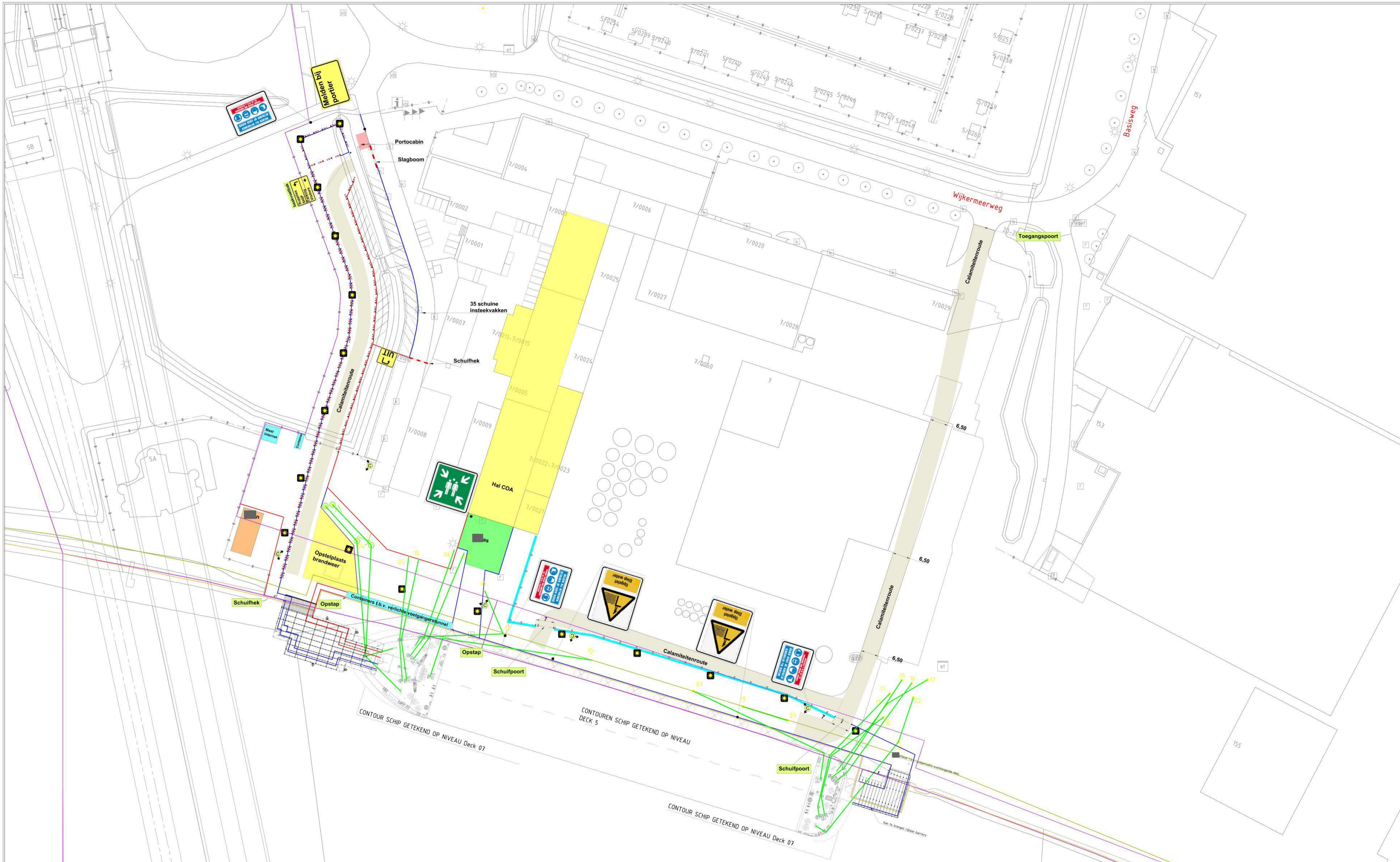
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.



Bezaaid hekwerk: 4,5 0,4 0,4 9 0,4

Bezaaid bouwhek: 4,8

Bouwhek: 3,4

P-vak: 4,8

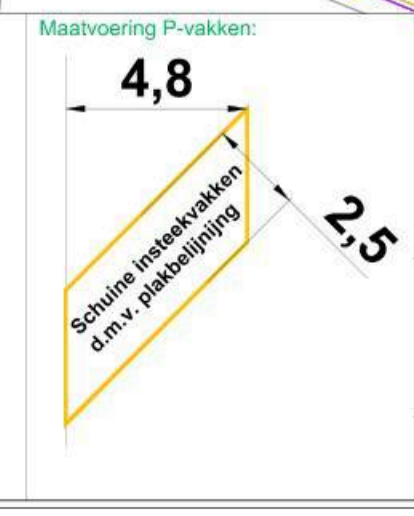
Rijbaan: 3,4

P-vak: 4,8

160m Legoblok

Legenda:

- Calamiteitenroute
- 114 Bezelde bouwhekken
- 225 Gewone bouwhekken
- 141 Geleidebakken, 3,5m h.o.h.
- BUKO Waakt camera
- Lichtmast
- 160m Legoblok
- Eigendomsgrans
- Waterkundig beheersgrans
- Waterkwaliteitsgrans



Project / omschrijving:
Opvang asielzoekers
Wijkermeerweg
Velsen-Noord

GEMEENTE
VELSEN

BUKO. INFRASTRUCTUUR

Ontworpen: B. de [] Datum: 1-9-2022
Getekend: B. de [] Datum: 15-9-2022
Gecontroleerd: [] Datum: 15-9-2022
Schaal: N.v.t.
Formaat: A1
Versie: 6
Tekeningnummer: BMO 22.0986.1

Van: [redacted]

Verzonden: 27-10-2022 09:44

Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Inspectie 26-09-2022

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 30 september 2022 01:48

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: Inspectie 26-09-2022

[redacted]

Excuses voor wat late reactie. Ik had [redacted] al fotos gestuud vanaf de boot.

Je hebt het gevraagde nummer van [redacted] ontvangen.

Hierbij de foto's.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Op ma 26 sep. 2022 om 12:22 schreef [redacted]

Goedemiddag [REDACTED]

Vanmorgen zijn [REDACTED] en ik ter plaats geweest.

De tekeningen van de boot zijn in de portiersloge aanwezig alleen de procedure beschrijving ontbreekt.

Wij hebben met de bewaking gesproken en die weten ongeveer wel wat ze logischerwijs zouden moeten doen [REDACTED]. Daarnaast staan ze niet d.m.v. een portofoon in verbinding met het schip maar telefonisch heb ik begrepen dit wijkt af van wat er is beschreven. Het mag ook per telefoon maar dan moet het wel goed geborgd zijn in een plan met daarbij de telefoonnummers.

Graag zouden wij een foto willen ontvangen van het moment dat de voorzijde van het schip toegankelijk is, het ponton is volgens ons klaar maar het schip is nog "dicht" aan de voorzijde.

De helling baan naar het ponton toe moet nog worden afgehekt aan de zijkanten ter voorkoming dat men daar van afvalt.

Wanneer er nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Sector: [REDACTED]

Bezoekadres: [REDACTED]

Postadres: Postbus 5514, [REDACTED] te Haarlem

Werkdagen: [REDACTED]

Algemeen telefoonnummer: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

email: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print



Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

*******DISCLAIMER*******

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.





Van: [redacted]

Verzonden: 10-10-2022 19:56

Aan: [redacted]

Onderwerp: Fwd: Pendeldienst

Beste [redacted]

Inmiddels heb ik de politie gesproken [redacted] Volgens de chauffeur was het stenen gooien en vuurwerk afsteken aan het eind van de dag in de schemering. De vraag ligt nu bij de politie om actie te ondernemen. Als die het sein geven dat het weer veilig kan, zal de chauffeur weer door het dorp rijden. Zodra ik dat sein krijg, zal ik er voor zorgen dat dit ook naar jou gaat.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]

Onderwerp: Pendeldienst

Datum: 10 oktober 2022 om 10:26:20 CEST

Aan: [redacted]

Kopie: [redacted]

Beste [redacted]

Naar aanleiding van het incident m.b.t. de pendeldienst rijdt deze tijdelijk niet door het centrum van Velsen-Noord. Is de oorspronkelijke route inmiddels weer herpakt? En aangezien de route van de pendeldienst ook door Velsenaren gebruikt kan worden is het verzoek om dit vervolgens graag van te voren met de gemeente af te stemmen.

En is er inmiddels meer bekend over de dag, tijd en plek waar deze incidenten zich voordoen?

Alvast bedankt en

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 08-09-2022 10:06

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

Dag [redacted]

Bedankt voor de aanvullende info! Geeft een goed beeld van wat het COA doet ihkv mensenhandel. Zal dit ook delen met onze aandachtsfunctionarissen mensenhandel (vanuit gemeente) en onze regionale zorgcoördinator Mensenhandel. Ik kan alleen de hyperlinks in je mail niet openen overigens, zou je die nog een keer kunnen sturen?

In antwoord op [redacted] mail; [redacted] Een verwijzing naar deze werkwijze en de signalenkaart is denk ik voldoende. Wat nog toegevoegd kan worden zijn de contactgegevens van onze regionale zorgcoördinator Mensenhandel. Zijn contactgegevens:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Wanneer de aandachtsfunctionaris Mensenhandel vanuit COA en locatiemanager bekend zijn, lijkt het me goed om een kennismaking in te plannen met de zorgcoördinator en onze aandachtsfunctionaris.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 7 september 2022 14:58

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

COA Mensenhandel en mensensmokkel

Elke COA locatie heeft een aandachtsfunctionaris mensenhandel en smokkel. Zij hebben een gerichte training gehad om signalen op te vangen en door te kunnen geven.

Onze bewoners kunnen slachtoffer zijn of worden van mensenhandel en/of mensensmokkel. Onze taak is het signaleren en melden van het signaal en het doorverwijzen en begeleiden van een (mogelijk) slachtoffer.



Mensenhandel is het werven, vervoeren of huisvesten van een persoon, met gebruik van dwang en met het doel om die persoon uit te buiten. Het is uitbuiting als iemand geld verdient door een ander te dwingen dingen te doen onder slechte omstandigheden. Er zijn verschillende soorten uitbuiting. Voorbeelden zijn gedwongen worden tot werk in bijvoorbeeld de horeca of tuinbouw, gedwongen prostitutie of gedwongen worden om criminele activiteiten te doen zoals stelen of drugs verkopen.

Mensensmokkel is het illegaal transporteren van personen naar een ander land. Mensen die een ander uitbuiten, of helpen bij een illegale inreis of verblijf, zijn strafbaar.

Signaleren

Mensenhandel is niet in één oogopslag te herkennen. Bij mensenhandel geldt het 0+0+0=1 principe. Het samenvoegen van een aantal onbeduidende stukjes informatie ('de nulletjes') kan leiden tot een completer beeld met als doel een opsporingsonderzoek om de dader te berechten. [Klik hier voor de signalenkaart mensenhandel](#) (pdf, 371 kB), met voorbeelden van signalen die jij op je locatie kunt herkennen.

Meld signalen direct

Meld elk signaal via het [meldformulier mensenhandel of –smokkel](#). Gebruik daarbij deze [checklist](#) (pdf, 81 kB). De signalen worden eens per 2 weken doorgegeven aan de politie en de Koninklijke Marechaussee. De signalen worden opgenomen in hun opsporingssystemen. Zodra er voldoende signalen zijn, kan een onderzoek gestart worden. Let op: de opsporingsdiensten ondernemen niet direct actie na een signaal. Meld urgente signalen direct bij de lokale AVIM, politie en/of KMar.

Schakel direct de politie, Bureau Veiligheid en, via de locatiemanager, het bestuur in als er sprake is van ernstige en/of publicitair gevoelige informatie.

Doorverwijzen en begeleiden

█ een bewoner door naar de juiste instanties. Bijvoorbeeld om aangifte te doen en medische en/of psychische hulp of andere ondersteuning te ontvangen. [Lees hier](#) (docx, 484 kB) welke beschikbare hulp er voor (mogelijke) slachtoffers is.

Ook op locatie kunnen diverse (begeleidings-)acties ingezet worden om het veiligheidsgevoel van een (mogelijk) slachtoffer te vergroten.

In gesprek met een mogelijk slachtoffer

Ga in gesprek met de bewoner als je signalen van mensenhandel herkent, of de bewoner jou hierover vertelt. Gebruik hierbij de [tips voor gespreksvoering met een mogelijk slachtoffer](#) (pdf, 409 kB). Naast deze algemene tips, zijn er ook inhoudelijke boodschappen te vinden in de [Toolkit voor het bespreken van mensenhandel](#) (NL) en ook [in het Engels beschikbaar](#) (pdf, 488 kB).

Training

Het COA biedt trainingen aan om signalen van mensenhandel en mensensmokkel te herkennen en te melden. Ook is er een aanvullende training voor contactpersonen mensenhandel. Je kunt je aanmelden via het [COA Leerplein](#). Hier vind je ook een e-learning.

Contactpersonen mensenhandel

[Klik hier](#) (xlsx, 21 kB) voor een overzicht van alle contactpersonen menshandel per locatie. Elke locatie heeft minstens één contactpersoon mensenhandel die een aanvullende training heeft gevolgd en drie extra taken heeft: adviseren, informeren en samenwerken.



De contactpersonen dragen hun kennis over aan de collega's op locatie. De contactpersonen netwerken met externe organisaties die zich ook bezig houden met het thema mensenhandel. Een handig instrument hiervoor is de [netwerkaart](#) (xlsx, 18 kB). Alle informatie die belangrijk is voor een contactpersoon is gebundeld in [dit handboek](#) (docx, 484 kB).

Deel anoniem informatie met het Team Criminele Inlichtingen (TCI)

Informatie is het kapitaal van de Koninklijke Marechaussee (Kmar).

Daarom komt de Kmar graag in gesprek met mensen die informatie hebben over zware criminaliteit. Dit gesprek is vanaf het eerste moment strikt vertrouwelijk en anoniem (in tegenstelling tot een aangifte bij de politie).

Medewerkers en bewoners die informatie hebben over een ernstig misdrijf (zware criminaliteit) of vermoedens hiervan en dit anoniem willen melden, kunnen terecht bij het Team Criminele Inlichtingen (TCI). De TCI mag als enige afdeling de identiteit van bronnen afschermen. De doelen die het TCI nastreeft zijn:

- ernstige misdrijven opsporen;
- personen die zich aan deze misdrijven schuldig maken opsporen;
- deze misdrijven voorkomen.

Zware criminaliteit is een breed begrip. Moord, overvallen, drugshandel, kinderporno, mensensmokkel en terrorisme zijn algemeen bekend. Maar ook zeker ID-Fraude en mensenhandel passen hierin. Wil je brainstormen over signalen mensenhandel/mensensmokkel (of andere misdrijven) en twijfel je of dit anoniem (of op andere wijze) gemeld moet worden? Neem dan gerust contact op met het TCI. Zij kunnen hierin adviseren. TCI is ook een standaard onderdeel van de training voor contactpersonen mensenhandel van het COA. Voor nadere informatie, vragen en/of afspraken is het TCI bereikbaar via het emailadres: █

Poster tegen witwaspraktijken

Er zijn signalen dat criminelen onze bewoners inzetten voor het witwassen van geld. Als dit onder dwang gebeurt,

kan dit een vorm van uitbuiting zijn. Daarom hebben we een [poster](#) (pdf, 84 kB) gemaakt om bewoners hiervoor te waarschuwen.

Met hartelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]



Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 1 september 2022 14:26

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Aanvulling veiligheidsplan t.a.v. mensenhandel

Dag [Redacted]

Mijn collega [Redacted] heeft nog wat vragen over het onderwerp "mensenhandel" zoals omschreven in het Veiligheidsplan.

Zij neemt op korte termijn contact met je op.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 09-03-2023 13:28

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Adviesvraag VOB-kade

Hoi [redacted]

Veel dank voor je advies. Vanavond of morgen weten we meer over het voorgenomen besluit van het college over de boot.

Wij spreken elkaar in ieder geval maandag!

Tot dan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 8 maart 2023 23:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Adviesvraag VOB-kade

Hoi [redacted]

Ik heb jouw vragen o.a. uitgezet bij [redacted] g), [redacted]
[redacted]. Ik heb van [redacted] nog geen formeel
antwoord terug gehad maar [redacted]
[redacted]

In praktijk vervul ik de rol van coördinator/aanspreekpunt voor alle betrokken partijen/partners.

Vanuit deze rol ben ik dagelijks (ook in vrije tijd) regelmatig aanspreekbaar en beantwoord ik vragen meestal direct c.q. spoedig.

Ik sluit aan bij het veiligheids-overleggen, klankbordbijeenkomsten, bewonersbijeenkomsten, geef adviezen, plan controles en zet meldingen

uit. Je zult er vast beeld bij hebben 😊

Wijkagent [redacted] is op dit onderwerp bijna dagelijks aanspreekbaar in het dorp zelf en is met name belast met het toezicht rondom de boot en handelt op mijn verzoek inzetverzoeken af welke relatie hebben met de asielboot.

Voorts zijn er collega's uit de "spoed – en nu" dienst die preventieve surveillance uitvoeren, acteren op zogenaamde IGP /Inzet opdrachten,

de spoedmeldingen afhandelen maar ook ingezet worden bij meldingen van overlast, winkeldiefstal, bemiddeling/conflict meldingen op en rond de boot.

[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

Concreet houdt dit o.a. in dat er intern door het COA het e.e.a. geregeld dient te worden qua openingstijden restaurant, gebedsruimte, wellicht

aangepaste bus tijden enz. Ik heb begrepen dat het Coa al aan het voorbereiden is op dit onderwerp.

Voor de gemeente en politie

Wat betreft een eventuele verlening in de toekomst is uiteraard de verwachting dat de bewoners van de boot wat meer de parken, centrumgebieden

en de omgeving zullen op zoeken om te recreëren. Ik verwacht dat dit te managen is met de huidige politiecapaciteit doch vergt dit wel meer toezicht in de openbare ruimten. Ik verwacht van de handhavers van de gemeente een prominente rol in het toezicht. Uiteraard zullen wij de handhavers ondersteunen waar nodig. Het is wel zaak dat er bij een eventuele verlening een nieuw/aangepast veiligheidsplan opgesteld wordt.

Mocht je nog vragen hebben dan weet je mij te vinden,

Vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 20 februari 2023 17:41

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Adviesvraag VOB-kade

Hi [REDACTED]

Daar ben ik weer met een adviesvraag 😊

Afgelopen zomer hebben we natuurlijk hard gewerkt aan het Veiligheidsplan voor de opvang aan de VOB-kade.

O.a. op basis van het advies van de politie, heeft er afstemming plaatsgevonden in de lokale Driehoek over de benodigde politiecapaciteit.

Dit heeft geleid tot bijgaand verzoek aan de staatssecretaris, waarin wordt gevraagd om nationaal 6 FTE politie (5 FTE GGP en 1 coördinator) vrij te maken.

Dit verzoek is ook gehonoreerd.

Nu de [REDACTED] Europa in ieder geval tot 16 april mag blijven liggen en (afhankelijk van de besluitvorming in maart) misschien nog wel langer, willen we het vraagstuk rond de capaciteit opnieuw in de Driehoek bespreken. De eerste Driehoek is 9 maart a.s.

Daarom de volgende vragen:

- Kun je aangeven hoeveel capaciteit daadwerkelijk nodig is geweest het afgelopen half jaar t.b.v. de opvang aan de VOB-kade?
- Is die capaciteit beschikbaar (te maken) tot en met 16 april?
- Gesteld dat de [REDACTED] langer blijft liggen en dus ook tijdens de zomerperiode aanwezig zou zijn: is een inschatting te maken van de benodigde capaciteit? Ik kan me voorstellen dat de bewoners meer de openbare buitenruimte op zullen zoeken bijvoorbeeld. Wat betekent dit voor politie?

En inhoudelijk t.a.v. het Veiligheidsplan denk ik dat het goed is om daar nog kritisch naar te kijken als meer duidelijk is over de einddatum. Daar plan ik dan iets voor in.

Hoor dat je er straks ook bij bent in Velsen-Noord, tot vanavond!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Reporting authority:

- Netherlands Shipping Inspectorate
- [REDACTED]
- the Netherlands
- [REDACTED]
- [REDACTED]



copy to:
 - master
 - NSI head office

REPORT OF INSPECTION - NETHERLANDS SHIPPING INSPECTORATE *)

if ship is detained, copy to:
 - flag state

SHIP PARTICULARS

1 Name of ship: [REDACTED] 2 Flag of ship: Estonia 3 Type of ship: Ro-Ro passenger ship
 4 Call sign: ESUJ 5 IMO number: [REDACTED] 6 MMSI Number: [REDACTED]
 7 Date keel laid / major conversion commenced: 26-4-1990 8 Deadweight (where applicable):
 9 [REDACTED] tonnage: 59912 10 Main engine (KW):
 11 Old tonnage (RT): 12 Emission Abat. Method:

13 Classification society(ies) responsible for issuance of class certificates:

BV Date of Issue: 2-3-2018 Date of Expiry: 4-3-2023

14 Recognised organisation(s) responsible for issuance of certificates on behalf of the Flag State: BV

15 Full particulars of company (identical to particulars as in the SMC)

IMO Company number: [REDACTED] Name: [REDACTED] Address: [REDACTED] City: [REDACTED] Country: [REDACTED]

16 Name and address of charterer (Only ships carrying liquid or solid cargoes in bulk, pref. 1st charterer record.)

Name: Address: City: Country: Type of charter:

17 Name and signature of master to confirm the receipt of the inspection report and to certify that the information under 16, when applicable, is correct:

Name: [REDACTED] Signature: _____

*) This NSI inspection report has been issued solely for the purpose of informing the master and other relevant parties that an inspection by NSI, mentioned in the heading, has taken place. This inspection report cannot be construed as seaworthiness certificate in excess of the certificates the ship is required to carry.

Masters, Shipowners and/or Operators are advised that detailed information on the inspection may be reported to the appropriate authorities and organisations and is subject to publication.

INSPECTION PARTICULARS

18 Date of first visit: 23-9-2022

19 Date of report: 23-9-2022

20 Place of inspection: Velsen

21 If the vessel is detained: Date of issue of Detention Notice:

22 Type of inspection: Initial inspection

C.I.C. : not conducted

23 Operational Controls (if any):

- Other
- Abandon ship drill
- Damage Control drill
- Fire drill

Performed in "at sea" condition as cargoship (without passengers). Drill with passengers was not possible.

- SMPEP drill
- SOPEP drill
- Enclosed spaces entry and rescue drill
- Man Over Board drill

- Emergency steering drill
- Rescue Boat drill

24 Areas inspected:

- Accommodation and galley
- Ballast tank(s) from manhole
- Cargo area
- Ballast tank(s) internal

- Engine room
- Navigation bridge
- Decks and forecastle
- Passenger spaces

- Vehicle deck
- Steering room

25 Relevant certificate(s):

e. Information on last intermediate, periodical or annual survey

Nr:	a. Title	b. Issuing Authority:	c. Date of issue:	d. Date of expiry:	Date of survey:	Surveying Authority:	Country:
1	International Sewage Pollution Prevention Certificate	BV	2-3-2018	4-3-2023		BV	
2	International Ballast Water Management Certificate	BV	15-3-2022	4-3-2023			
3	International Tonnage Certificate	BV	23-1-2013				
4	Civil liability Bunkeroil pollution damage	Estonia	31-1-2022	20-2-2023			
5	Document of compliance (ISM)	Estonia	15-12-2021				
6	International Air Pollution Prevention Certificate	BV	3-3-2021	4-3-2023	15-3-2022	BV	Estonia
7	Anti Fouling System Certificate	BV	23-3-2013		3-3-2020	BV	Estonia
8	Passenger Ship Safety Certificate	BV	15-3-2022	4-3-2023			
9	International Oil Pollution Prevention Certificate	BV	15-3-2022	4-3-2023			
10	Document of compliance for carriage of dangerous goods	BV	15-3-2022	4-3-2023			
11	International Ship Security Certificate	Estonia	11-3-2020	22-1-2023	11-3-2020	Estonia	Estonia
12	International Loadline Certificate	BV	2-3-2018	4-3-2023	15-3-2022	BV	Estonia
13	Maritime Labour Certificate incl DMLC's I and II	Estonia	23-8-2022	11-2-2025	6-6-2022	Estonia	Estonia
14	Minimum Safe Manning Document	Estonia	2-8-2022	20-6-2023			
15	██████████	Estonia	27-1-2020				
16	Safety Management Certificate	Estonia	11-3-2020	22-1-2023	11-3-2020	Estonia	Estonia
17	International Energy Efficiency Certificate	BV	13-5-2013				

26 Ship related inspection action taken

- Coastal State informed
- Dismissed on AFS grounds
- Flag State Administration informed
- Excluded on AFS grounds
- ILO informed
- Next port of call informed
- Inspection suspended
- Observations to inspection

- Marpol investigation of contravention of discharge provision
- Other authority informed

The scope of inspection focussed on the use of the vessel as accommodation vessel staying alongside.

- Overriding factor
- Vessel expelled on other grounds
- Recognised Organisation informed
- Vessel expelled on security grounds
- Ship owner organisation informed
- Shipowners and seafarers organisations informed
- The flag State has been requested an action plan within a deadline
- Union representative informed
- Inspection done at sea

27 Deficiencies

- No
- Yes (see attached FORM B)

29 Supporting Documentation

- No
- Yes (see Annex)

Name of ship: [REDACTED]

Date of inspection: 23-9-2022

IMO Number: 8919805

FORM A/5

PORT STATE PARTICULARS

Head office/District Office N [REDACTED]

Address [REDACTED]
[REDACTED]

Telephone [REDACTED]

Website [REDACTED]

E-mail [REDACTED]

Name(s) [REDACTED]

[REDACTED]

(duly authorized officer of the NSI)

Signature(s) _____

This report must be retained on board for a period of at least three years and must be readily available for consultation by the NSI at all times

Van: [REDACTED]

Verzonden: 14-10-2022 10:42

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Cruise ferry Silya Europa VOB-kade Velsen

Beste [REDACTED]

Je vraag m.b.t. de achterklep heb ik via een reactie op de aanvullende mail van [REDACTED] beantwoord.

V.w.b. de tweede vraag over ingebruikname van de loods voor sporten wil ik graag verwijzen naar het antwoord van mijn collega [REDACTED] van Vergunningen richting [REDACTED] van COA. Verdere verzoeken die leiden tot wijziging van de gedoogbeschikking verlopen via reguliere procedure, via afdeling vergunningen.

“Geachte [REDACTED]

Via mijn collega begreep ik dat u vragen heeft over de vergunningprocedure vwb de ingebruikname van de loods voor een ander gebruik dan nu wordt gedoogd. Het gedoogde gebruik is nu enkel en alleen noodopvang tbv de boot. Dit zoals beschreven in de gedoogbeschikking.

Over de wijze hoe het gebruik op andere wijze kan worden vormgegeven, heeft mijn collega [REDACTED] een toelichting gegeven tijdens het wekelijkse stuurgroepoverleg tbv de boot.

Allereerst dient er overeenstemming te zijn met alle betrokken bedrijven en andere partijen in de omgeving van de loods, voor wat betreft het nieuwe gebruik. Er zijn op dit moment bezwaarden die bezwaar hebben aangetekend tegen het huidige gebruik van de kade en het afmeren van de boot. Tijdens de hoorzitting is hierbij expliciet benoemd dat de loods niet op andere wijze gebruikt zal worden dan voor noodopvang. Het is daarom belangrijk om door het COA zeker met deze bezwaarden voorafgaand overeenstemming te bereiken.

Vervolgens kan er, afhankelijk van het beoogde gebruik en de te verrichten werkzaamheden, een vergunningaanvraag worden gedaan.

In ieder geval zal er een omgevingsvergunning strijdig gebruik moeten worden aangevraagd. Afhankelijk van het beoogde gebruik zal er ook een omgevingsvergunning brandveilig gebruik/gebruiksmelding of melding BBGBOP moeten worden ingediend. Wanneer er ook bouwwerkzaamheden zullen plaatsvinden die vergunning plichtig zijn, is ook een omgevingsvergunning bouwen vereist.

Afhankelijk van het beoogde gebruik in de loods, kan de reguliere procedure worden doorlopen. Voor de vergunning brandveilig gebruik geldt de uitgebreide procedure(26 weken). E.e.a. kan worden aangevraagd via het omgevingsloket. De nu aangevraagde vergunningen zijn voor het COA ingediend door het [REDACTED]

Het afwikkelingen van de vergunningaanvragen via de reguliere procedure zal, wanneer de aanvraag volledig is en de stukken voldoen aan de wettelijke eisen, 8 tot 12 weken in beslag nemen.

Ik wil u erop attent maken dat de loods niet eerder op andere wijze in gebruik mag worden genomen, dan nadat voor het nieuwe gebruik een vergunning is verleend.”

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 09:57

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Cruiseferry Silya Europa VOB-kade Velsen

Goedemorgen [REDACTED]

Ik werd door [REDACTED] gebeld over de opening van de achterklep van het schip in Velsen bij calamiteiten.

Het schip heeft in normale gebruiksstand de voorklep open. De achterklep wordt geopend bij grote calamiteiten als 2e vluchtweg.

Bij de achterklep was in het originele ontwerp vanaf bakboordzijde een shoretension-systeem aangebracht naar de wal. Dat systeem is lastig los te koppelen en zit in de weg om de klep te kunnen openen. Wij hebben in overleg met [REDACTED] de configuratie van de stroppen aan de achterzijde gewijzigd en de shoretension van bakboord naar stuurboord verplaatst. Aan stuurboord zit dan een strop die het schip eenvoudig zelf kan losmaken zodat de klep open kan. Bij een calamiteit is het losmaken van die strp en het openen van de klep in korte tijd gedaan. Ik weet niet op die aanpassing an gerealiseerd is.

Bij het zusterschip in Amsterdam zijn al een aantal oefeningen gehouden waarbij alle aanwezigen het schip moesten verlaten. Daar zijn nu ca 800 gasten aan boord en alleen de permanent openstaande klep (daar de achterzijde) wordt daar gebruikt en is ruim voldoende om iedereen tijdig van boord te laten gaan.

Ik denk dat beide kleppen open kunnen zetten dus vooral voor de brandweer belangrijk kan zijn

als er brand op het schip is en ze via de voor- en achterklep het schip in kunnen gaan.

We hebben [REDACTED] gevraagd te checken met de crew hoeveel tijd het kost om de stuurboordstrop te lossen en de achterklep te openen. Ik vernam van [REDACTED] dat dat bij jullie bezoek lang heeft geduurd omdat daar de shoretension nog op bakboord zat.

Beide kleppen permanent openzetten heeft als effect dat het heel hard gaat waaien in het schip bij een beetje wind en dat we heel veel warmte verliezen omdat de vloeren van de dekken niet geïsoleerd zijn.

Ik heb nog een aanvullende vraag voor je.

In het kader van beweging en fit houden van onze gasten heeft onze locatiemanager [REDACTED] met de [REDACTED] gesproken over de mogelijkheid te sporten in de hal van 3.000 m².

Jij en ik hebben samen tijdens de rondgang met de veiligheidsregio gesproken over alternatief gebruik van de hal en afgesproken dat dat per situatie bekeken moet worden en met jullie moet worden overlegd.

Heb je komende week tijd voor mij om ter plaatse te kijken wat mogelijk is en wat dan moet worden gedaan om dat veilig te kunnen laten verlopen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: 19-10-2022 13:18

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: FW: Achterklep en 2e vluchtroute

Beste [redacted]

Het aangepaste coördinatieplan d.d. 15 oktober 2022 is door de VRK beoordeeld en akkoord bevonden. Wel is er een kleine opmerking vanuit de VRK over dit aangepaste plan. Zie onderstaande regel.

Ik heb één opmerking het is mij nou niet helemaal duidelijk welke klep ze bedoelen (achterklep aan de voorzijde?) zie pagina 3 punt 8 Ik neem aan dat ze de voorklep bedoelen.

Het betreft hier waarschijnlijk een schrijffout. [redacted] wil jij voor de volledigheid punt 8 corrigeren en naar mij toe mailen.

De achterklep kan dus worden gesloten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Dinsdag afwezig

Van [redacted]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 01:56

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Re: FW: Achterklep en 2e vluchtroute

Dame en heren,

Zoals aangegeven in de eerdere mail van mij is het bijgevoegde stuk (221015 coördinatieplan bij ontruiming) een uitwerking van het coördinatieplan en derhalve te beschouwen als onderdeel van de vergunning. Aan de hand van dit plan worden ook de werkinstructies van de crew en beveiliging van het schip en de kade aangepast.

Ik begrijp uit de communicatie dat de medewerkers van de veiligheidsregio ons voorstel de achterklep alleen bij calamiteiten te openen goedkeuren.

█ als jullie dat kunnen bevestigen, kan █ de kapitein instructies geven voor aanpassing van het interne ontruimingsprotocol en de klep laten sluiten.

Het was dinsdag zacht weer maar de nachten worden al fris waardoor sluiten van de klep op woensdag gewenst is.

Met vriendelijke groet,

█

█
█

█

█

█

Op di 18 okt. 2022 om 13:44 schreef █

Zojuist nog even deze casus kort met diverse spelers besproken,

Zoals we dus zien en lezen staat er in het bericht van █ (adviseur brandveiligheid) het volgende :

"Ik begrijp het probleem en kijkend naar de risico's denk ik dat de achter ramp dan wel gesloten kan blijven in normale omstandigheden maar in geval van een calamiteit moet deze wel direct te openen zijn afhankelijk van het incident.

Wel willen wij zien waar en hoe dit geborgd gaat worden bijvoorbeeld in het Coördinatieplan.

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag."

Dit is dus zoals ik begrepen heb, nog geen toestemming om de klep ook daadwerkelijk te sluiten, er moet zoals in het schrijven staat nog wel e.e.a. geborgd worden in het coördinatieplan.

Uiteindelijk moet er dan door een eindverantwoordelijke een besluit genomen gaan worden.

Vr groet █

Op di 18 okt. 2022 om 09:42 schreef █ █

Hallo [redacted] & [redacted]

Onder terug koppeling van de brandweer mbt achterklep.

[redacted] is je papier werk ook ge update?

Dan kan de klep weer omhoog.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Slaapschepen Public bv



Slaapschepen
Overal waar water is

[redacted]

[redacted]

[redacted]

From: [redacted]

Date: Monday, 17 October 2022 at 11.50

To: [redacted]

Cc: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Subject: RE: Achterklep en 2e vluchtroute

Goedemorgen [redacted],

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Specialist Brandveiligheid

Sector: Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: [redacted]

Werkdagen: [redacted]

Algemeen telefoonnummer: [redacted]

Mobiel: [redacted]

email: [redacted]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 17:33

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: Achterklep en 2e vluchtroute

Hallo [redacted]

Ik ben binnen slaapschepen (de charterer) van het schip verantwoordelijk voor het inhuren en het contract van Slaapschepen en Tallink (de eigenaar).

Ik wil graag op je email onder reageren met wat aanvullende informatie

Sinds de schouw van het schip is er wijzigingen gemaakt mbt de achter ramp, we hebben de zorg die toen uitgesproken is ter harte genomen en het eea verbeterd.

- De bakboord lijn die voor de ramp loopt (van de automatische Shore Tension) is omgezet van Bakboord naar Stuurboord.

Aan de Bakboordzijde zit nu een normale tros die de scheepsbemanning ten alle tijden kan controleren.

We hebben vandaag nogmaals getest en,

- ·Dit betekent dat de bemanning de ramp nu in 1,5 minuut kan openen (dit hebben we vandaag nogmaals laten testen en filmen, zie email in het blauw hieronder).
- ·Praktisch betekent dit dat als de eerste passagiers beneden komen dat dan de ramp nagenoeg open is.
- ·[REDACTED]

De brug is 24/7 bemand en bemanning is 24/7 aanwezig om het schip te ontruimen in geval van nood en men kan reageren op de instructies van de Kapitein.

Bij bijvoorbeeld een Plasbrand op het water aan de Oostzijde willen we niet dat de Ramp naar beneden gaat omdat dit de mensen zou blootstellen aan gevaar, en er zijn meerdere scenario's waarin de kapitein een afweging maakt om alleen de voorzijde te gebruiken.

Aanvullend:

Het permanent openhouden van de achter ramp staat in geen van de scheeps veiligheids plannen die leidend zijn voor de veiligheid aanboord van het schip.

Met de komende winter en een overheersende westenwind plus een schip dat oost-west ligt is het niet raadzaam om beide zijden open te houden, dit kan tot vele andere problemen leiden en zelfs gevaarlijke situaties.

Ik hoop dat deze aanvullende informatie u kan overtuigen dat de boeg de primaire toegang is en dat de achter ramp in geval van nood binnen de juiste tijd geopend kan worden.

p.s.

Graag zou ik een kopie van het calamiteiten plan ontvangen

Email van Chief Officier na een drill op het openen van de achter ramp.

Good afternoon!

We measured a few times how long it takes to open the aft ramp.

It took 1 minute if we just slacked the mooring line and lowered the ramp (in this case the mooring line will remain loose under the ramp).

And it took 1,5 minutes if we slacked the mooring line, dragged it away from the swinging reach of the stern ramp, lowered ramp ashore, and tightened the mooring line again.

We also have video clips on board how we did it.

Parimate sovidega / Best regards,

[REDACTED]

Chief Officer

[REDACTED]

MOB: [REDACTED]

EMAIL: [REDACTED]

WWW.TALLINK.COM

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
N [REDACTED]

Slaapschepen Public bv



Slaapschepen
Overal waar water is

[REDACTED]
[REDACTED]
www.slaapschepen.nl

From: [REDACTED]

Date: Thursday, 13 October 2022 at 15.48

To: [REDACTED]

Subject: Fwd: Achterklep en 2e vluchtroute

----- Forwarded message -----

Van: [REDACTED]

Date: do 13 okt. 2022 om 13:28

Subject: Achterklep en 2e vluchtroute

To: [REDACTED]

Cc: [REDACTED]

Beste [REDACTED]

Zoals telefonisch besproken hierbij de terugkoppeling m.b.t. de achterklep van de boot. De VRK heeft beoordeeld dat de klep ten alle tijden open moet staan als 2^e vluchtroute, zoals opgenomen in het calamiteitenplan en tijdens de schouw is afgesproken. Dit kan als consequentie hebben dat er aanzienlijke tocht aanwezig is. Het is daarom begrijpelijk dat er maatregelen genomen worden om deze tocht te

verminderen, bijvoorbeeld door een gordijn o.i.d.

Bij deze wil ik graag verzoeken om een dergelijke oplossing uit te werken en voordat deze wordt geïmplementeerd met ons te delen via de mail, zodat wij dit verder kunnen afstemmen met de VRK. Mogelijk heeft een dergelijke oplossing daarnaast namelijk ook gevolgen voor het calamiteitenplan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: 08-08-2022 13:20

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Geen extra aanvraag OM opvanglocaties Velsen

Bedankt voor je mail [redacted] duidelijk! [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 8 augustus 2022 12:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Geen extra aanvraag OM opvanglocaties Velsen

Hoi [redacted] en [redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u bestemd is. Als u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het Openbaar Ministerie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Openbaar Ministerie

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The Netherlands Public Prosecution Service accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Netherlands Public Prosecution Service

Van: Refund [redacted]

Verzonden: 10-10-2022 11:30

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Re: Inspectie 26-09-2022

Beste [redacted]

Vanmorgen in het dagelijks overleg tussen COA en kapitein is ook 'buurman' [redacted] van CMF aanwezig geweest om onder andere te praten over integratie van de procedures voor het schip en zijn aanpalende onderneming.

Er zijn nu ter plaatse protocollen en ik zal de recente versie opvragen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Op ma 10 okt. 2022 om 08:38 schreef [redacted]

[redacted] en [redacted]

Ik ben zelf een aantal dagen afwezig geweest maar klopt het dat wij het plan met de procedures voor de bewaking nog niet hebben mogen ontvangen.

Wij horen graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Werkdagen: ma, di, do en vrij. **Afwezig: woensdag**

Algemeen telefoonnummer: [REDACTED]

Mobiel: [REDACTED]

email: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken.

Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 29 september 2022 18:40

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Onderwerp: Re: Inspectie 26-09-2022

Goedenavond [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

@ [REDACTED] ik heb jou nummer doorgegeven aan onze meldkamer want die zijn op zoek naar wat telefoonnummers zoals bijv van de brug

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 26 sep. 2022 om 17:18 heeft Refund [REDACTED] het volgende geschreven:

Heren,

Dank voor jullie mail en informatie,

Ik overleg morgen met [REDACTED] en het schip.

Als het goed is zijn vandaag de hekken afgemaakt op het ponton en

zijkant daarvan en is de klep nu omlaag.
Vanavond komen onze eerste gasten.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Op ma 26 sep. 2022 om 12:22 schreef [Redacted]

[Redacted]

Goedemiddag [Redacted]

Vanmorgen zijn [Redacted] en ik ter plaats geweest.

De tekeningen van de boot zijn in de portiersloge aanwezig [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Graag zouden wij een foto willen ontvangen van het moment dat de
voorzijde van het schip toegankelijk is, het ponton is volgens ons
klaar maar het schip is nog "dicht" aan de voorzijde.

De helling baan naar het ponton toe moet nog worden afgehekt aan
de zijkanten ter voorkoming dat men daar van afvalt.

Wanneer er nog vragen zijn dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Mobiel: [REDACTED]

email: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: 30-06-2023 10:16

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Opslag Noodhal VOB-kade

Goedemorgen,

Als ik kijk naar de omgevingsvergunning en het 'noodgebruik' van de hal is een dergelijke tijdelijke 'noodopslag' wat mij betreft passend in de verleende omgevingsvergunning.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 28 juni 2023 12:58

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Opslag Noodhal VOB-kade

Goedemiddag allen,

Tijdens het veiligheidsoverleg voor de Silja Europa aan de VOB-kade van vandaag is ter sprake gekomen dat het COA een aantal spullen van bewoners en COA-personeel in de noodhal [REDACTED] wil opslaan. Het COA wil deze spullen hier opslaan tot de nieuwe opvangboot de Ocean Majesty in gebruik wordt genomen over circa 6 a 8 weken.

Omdat de noodhal eigenlijk strikt als noodopvanglocatie is vergund, wil ik bij deze aan jullie vragen of deze opslag mogelijk is en geen brandgevaar of strijdigheid met de vergunning oplevert?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: 24-09-2022 13:53

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Optie: schouw VOB-kade

Beste [REDACTED]

Zoals afgesproken voor nu een korte e-mail, volgende week ontvang je mijn rapportage.

Op locatie heb ik geen noemenswaardige afwijkingen / onduidelijkheden geconstateerd die een go in de weg staan.

Fijn weekend gewenst

Groet,

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 23 sep. 2022 om 16:08 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste collega's,

Een update m.b.t. het schip in Velsen-Noord:

1. De schouw kan morgenochtend om 10:00 uur doorgaan. Vanuit de gemeente zijn [REDACTED] en [REDACTED] aanwezig.
2. Op dit moment wordt de laatste had gelegd aan het coördinatieplan, met name over het punt van de externe veiligheid en de bushalte. We ontvangen dit stuk uiterlijk morgenochtend. Ik zet deze dan direct door voor advies en verzoek jullie uiterlijk zondag om 10:00 uur daarop te reageren. Ik besef dat we opnieuw een enorm beroep doen op jullie flexibiliteit en tijd. Nogmaals heel veel dank daarvoor!!
3. Het college beslist maandagochtend op basis van ons advies of voldaan wordt aan de 2 voorwaarden (goedgekeurde schouw en goedgekeurd plan) en of dus gestart kan worden met de opvang op het schip.

Eerst de schouw.

Veel succes morgenochtend en dank!

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

> [Redacted]
[Redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 16 september 2022 11:05

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

CC: [Redacted]; [Redacted]

Onderwerp: Optie: schouw VOB-kade

Tijd: zaterdag 24 september 2022 10:00-12:50 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: VOB-kade

[Redacted]

Zoals afgesproken, plan ik alvast een aantal mogelijke momenten voor een schouw van het terrein aan de VOB-kade.

Het is nog onduidelijk wanneer het schip aankomt en daarna heeft het COA nog ongeveer 2 dagen nodig om de terreininrichting in orde te maken.

Ik doe daarom opnieuw een beroep op jullie flexibiliteit de komende 2 weken.

Er volgen dus een aantal uitnodigingen.

Misschien jullie iemand tussen de genodigden? Laat mij dit dan weten, dan kijken we wie er nog aan moet sluiten. In het kader van de efficiëntie is een te grote groep niet handig.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: 08-06-2023 15:13

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Picknicktafels [redacted]

Goedemiddag,

Hierbij de aangepaste versie van de plattegrond.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mobiel: [redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: [redacted]

 print deze email niet tenzij het echt moet

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 14:45

Aan: [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Picknicktafels [redacted]

Ter info.

De plattegrond is nog niet juist opgesteld. Hier heb ik zojuist contact over gehad met [redacted] en de aangepaste versie wordt later vandaag opgestuurd.

[redacted] Is dat voldoende voor de behandeling?

Vanaf morgen ben ik tot 26 juni afwezig en zal [redacted] dit verder oppakken als er nog vragen zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 13:28

Aan: [redacted]
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Picknicktafels [redacted]

Goedemiddag Allen,

Hierbij de plattegrond. We willen er 3 picknicktafels neerzetten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Mobiel: [redacted]

Werkdagen: maandag t/m vrijdag

Bezoekadres: [redacted]



print deze email niet tenzij het echt moet

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 8 juni 2023 10:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Picknicktafels [redacted]

Dag Allen,

Voor het verzoek van het COA voor het plaatsen van picknicktafels op de VOB-kade nog het volgende:

- In het veiligheidsoverleg van 31-5 is afgesteld om een ruime afstand tussen de afhekkings van de picknicktafels en de vaste hekken bij de ontluuchtingsluizen aan te houden. Afgesproken is om de hekken van de fietsenstalling door te trekken.
 - [redacted] kan jij hiervan een plattegrondtekening aanleveren
- [redacted] Kan jij nog aangeven om hoeveel picknicktafels het gaat en kan dit ook in de plattegrondtekening worden opgenomen

[redacted] Als er naast het bovenstaande en de bijgevoegde mail nog extra informatie

nodig is, kunnen jullie dat dan aangeven bij [redacted] zodat zij dit mee kan nemen in de aanvraag?

Dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]



Van: [redacted] [redacted]

Verzonden: woensdag 7 juni 2023 18:18

Aan: [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

[redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

Onderwerp: RE: Picknicktafels [redacted]

Beste [redacted]

Zoals beloofd hierbij het antwoord op onderstaande vraag in de bijlage.

Het betreft dus picknicktafels die we in een verdieping in de Silja hebben staan die we graag buiten willen plaatsen i.v.m. de zomerperiode.

In de mail staat de locatie (bij de fietsenstalling waar voldoende ruimte aanwezig is i.v.m. veel minder asielzoekers).

Aan jullie de vraag of dit mag en zo ja, geef aub aan hoeveel picknicktafels we mogen plaatsen, dan houden we daar rekening mee.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 6 juni 2023 21:23

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: Picknicktafels [redacted]

Dag [redacted],

Maandag hadden we het ook kort over het verzoek van adjunct locatiemanager [redacted] om picknicktafels te plaatsen bij de VOB-kades.

Eén van jouw collega's gaf toen aan dat dit bedoeld is voor de nieuwe situatie, namelijk als de OM aanmeert. [redacted] heeft vandaag aangegeven dat dit niet klopt en dat ze de picknicktafels graag zo spoedig mogelijk in gebruik nemen.

[redacted]

[redacted] Zou je mij een terugkoppeling willen sturen?

Alvast veel dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: maandag 5 juni 2023 17:02

Aan: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Technisch overleg vergunningen [REDACTED]ilja en Ocean Majesty VOB-kade

Beste allen, [REDACTED]

Hierbij zoals afgesproken de acties tbv indienen vergunning OM.

Groet
[REDACTED]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 22 mei 2023 19:09

Aan: [REDACTED], [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Technisch overleg vergunningen [REDACTED]ilja en Ocean Majesty VOB-kade

Tijd: maandag 5 juni 2023 16:00-16:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie:

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The

COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.





Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

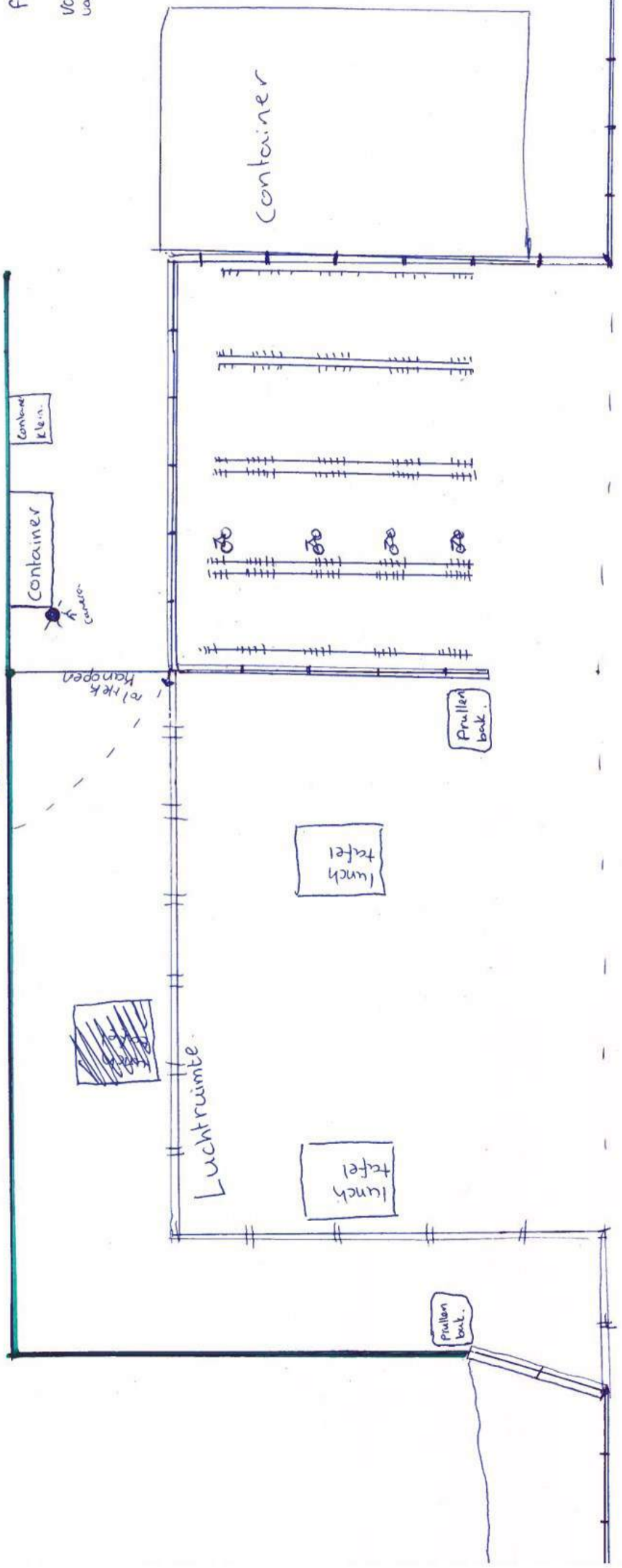
Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

- 5 meter = 1 meter
- Koppelhekken → 
- Fietsenrekken → 
- Vaststaande hekken → 
- van de kade
- Camera → 

boord



↔
loop route

↔
loop route

↔
loop route

Van: [redacted]

Verzonden: 15-07-2022 14:52

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Risico analyse/ veiligheidsplan Velsen Noord/ Driehuis

Beste [redacted]

Net geprobeerd telefonisch contact te krijgen, maar hopelijk ben je al van het weekend aan het genieten. Ik zal dinsdag aanwezig zijn bij de schouw.

Afgelopen woensdag hebben met de eigenaar en [redacted] bij elkaar gezeten om de terreinindeling te bespreken. Proberen deze dinsdag digitaal en op papier beschikbaar te hebben.

Binnen COA zijn het schip en de locatie Driehuis 2 losse trajecten, deze staan ook niet in verhouding tot elkaar. Zowel niet vanuit capaciteit (aantal bewoners) en niet vanuit duur (looptijd). Voor mij geen probleem om beide gezamenlijk te bespreken.

Vanuit mijn agenda kan het komende week: dinsdag aansluitend, woensdag eind van ochtend of eind van de middag of op vrijdag

Met Vriendelijke groet,

[redacted signature block]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon: +31 6 27 086 076

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: Postbus 30203, [redacted] Den Haag



Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 14 juli 2022 13:39

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Risico analyse/ veiligheidsplan Velsen Noord/ Driehuis

Beste [redacted]

Hopelijk een fijne vakantie gehad en zoals ook hieronder aangegeven komen wij graag met jullie in contact over de afstemming rondom het veiligheidsplan voor Velsen-Noord en Driehuis. Omwille van de snel naderende deadline willen wij daarom graag volgende week een afspraak inplannen met jullie. Enkele punten die hierin besproken kunnen worden zijn o.a.:

- Bedrijfsnoodplan opvanglocaties
- Commandostructuur van het COA bij calamiteiten en (afwijkend) crisisprotocol. Bij GRIP incident aanwezigheid liaison van het COA bij Coördinatie plaats incident (CoPi) en Regionaal Operationeel Team (ROT)
- Huisregels en gedragsregels
- Operationeel veiligheidsoverleg met het COA (Locatiemanager COA, wijkagent en OOV'er, ...): Periodiek bespreken van de overlast en veiligheid op en rondom de opvanglocaties (spanningen, leefbaarheid, criminaliteit, incidenten, onveiligheid etc..)
- Slagboom toegang locatie(s) en meldingslijst
- Ontruimingsplan van het COA
- Vormgeving omwonendenoverleg
- Cameratoezicht op opvanglocaties
- Verdrinkingsgevaar

Ik heb tevens een uitnodiging voor a.s. dinsdag om 10:00 bij de VOB-kade verstuurd. Dit betreft een schouw van de omgeving, samen met een wijkagent, BOA en een collega van beheer en onderhoud.

Ik zie jullie reactie graag tegemoet en alvast bedankt! Wellicht ook fijn om telefonisch contact te hebben, mijn contactgegevens staan hieronder vermeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 12 juli 2022 11:41

Aan: [redacted]

CC: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Risico analyse/ veiligheidsplan Velsen Noord/ Driehuis

Goedemorgen [redacted]

Als het goed is ben je terug van een welverdiende vakantie! Hopelijk weer vol nieuwe energie, we hebben je hard nodig 😊.

In de CC een aantal collega's van mij:

- [redacted] en [redacted] zijn van Openbare Orde en Veiligheid (OOV) gemeente Velsen, en maken graag samen met jou/ het COA ZSM het veiligheidsplan, waarbij OOV de focus legt op de omgeving, en COA de focus legt op en rond het schip VOB Kade/ op en rond de locatie Level5.
- [redacted] wordt de "regisseur" opvang vluchtelingen voor de gemeente Velsen. [redacted] [redacted] nieuw in deze casuïstiek. [redacted] [redacted]
- [redacted] is beleidsadviseur, vanaf dag 1 betrokken bij [redacted] zij blijft aangesloten als constante factor die op de hoogte gehouden moet worden, tussen alle vakanties van de collega's door.

Om een kick start te maken met het veiligheidsplan de volgende vragen:

- Hebben jullie een voorbeeld van een quickscan van de omgeving, gedaan door/ voor een andere gemeente waar een COA locatie werd gerealiseerd?
- Hebben jullie een voorbeeld van een risico analyse en veiligheidsplan van een andere gemeente waar we goed mee uit de voeten zouden kunnen?
- We zouden graag een afspraak inplannen met beide teams/ verantwoordelijken op het gebied van veiligheid. Zou jij een voorzet kunnen doen voor een datum volgende week?
- [redacted] sluit hier ook iemand van [redacted] bij aan, of ligt veiligheid bij het COA?

We horen graag, veel dank alvast!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 11 juli 2022 14:10

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Datum in gebruikersnaam Driehuis + risico analyse

Dag [REDACTED] de planning inhuizing van bewoners is begin oktober.

[REDACTED] heb jij een voorbeeld van een quick scan/ risico analyse tbv veiligheidsplan?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 11 juli 2022 14:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Datum in gebruikersnaam Driehuis + risico analyse

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Twee urgente vragen aan jullie:

- Wanneer verwachten jullie Driehuis in gebruik te nemen, dit om ons proces rondom vergunning op te starten?
- Hebben jullie een voorbeeld van een quickscan/ risico analyse die als onderdeel van het veiligheidsplan kan dienen?

DANK!

[REDACTED]

Op 8 jul. 2022, om 11:21 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Dag allemaal,

De bemensing van Coa in rood

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 8 juli 2022 10:51

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Driehuis Levvel5/ bemensing & acties

Ha [REDACTED]

Aangezien [REDACTED] de komende weken gaat genieten van een welverdiende vakantie, neem ik de honneurs waar m.b.t. de beoogde locatie in Driehuis. EN we hebben versterking in het team: [REDACTED] in CC, zal de rol van regisseur op zich nemen voor zowel de zeeruise als de locatie in Driehuis. Jullie zullen haar vast op korte termijn live ontmoeten; voor nu alvast digitaal.

Ik heb getracht inzicht te creëren in alle zaken die nog gedaan moeten worden om de locatie in Driehuis op de juiste manier en tijdig up & running te krijgen. Als eerste aanzet daartoe vinden jullie bijgevoegde actielijst. Namen en rugnummers nog in te vullen, en vanzelfsprekend ter aanvulling voor jullie.

De prioriteiten wat ons betreft:

1. De gedoogbeschikking
2. Het veiligheidsplan
3. Besluitvorming aantal jongeren

1. Voor de gedoogbeschikking is nog veel input nodig:

- a. Wanneer is het realistisch de locatie in gebruik te nemen? 1 augustus - 1 september?
- b. Wat moet er gebeuren voor in gebruikname: verbouwing (zo ja wat), worden er zaken geplaatst buiten als fietsenrekken/ container/ anders etc
- c. Inzicht in brandveiligheid: [REDACTED]
- d. Leeftijden van de jongeren (12 – 18?) + definitief aantal
- e. Hoe is beveiliging en begeleiding geregeld (opnemen dat er 24/7 iemand aanwezig is)
- f. + alle andere details nodig om de beschikking op te stellen
- g. NB er komt eerst een gedoogbeschikking, wat de tijd geeft om tot een volledige vergunningsaanvraag te komen als alle details bekend zijn. Insteek is vergunning tegen einde augustus aan te laten vragen door COA; is dat haalbaar?

2. Veiligheidsplan opstellen samen met [REDACTED] ...
Deze dient geaccordeerd te zijn voor in gebruikname.

3. [REDACTED] gesproken over 60 – 100 jongeren, terwijl er voorheen 48 jongeren in dezelfde opvanglocatie verbleven. [REDACTED] geeft aan circa 22 jongeren te willen plaatsen, op 'enkele kamers'. Dan zijn er nog 26 kamers over; met dubbele bezetting van deze kamers door het COA, kom ik op een opvangcapaciteit van 74 jongeren. Onze wethouder heeft eerder gesproken over 60 jongeren. Er zijn zorgen vanuit de omgeving over het aantal 100. We zien graag een onderbouwing van het aantal per COA en [REDACTED] zodat hier vanuit de gemeente een besluit over genomen kan worden. Dit aantal is ook onderdeel van de beschikking.

Om de organisatie vlot te trekken, stel ik voor onze organisaties te spiegelen, zodat een ieder weet met wie hij/ zij snel kan schakelen op inhoud. Onderstaande de posten die bemand moeten worden. Vanuit ons ook nog niet alle namen en rugnummers, maar wel de eerste aanzet; komende week weten we het volledige team. Kunnen jullie aanvullen, zodat met name vergunningen en onderwijs maandag aan de slag kunnen? OOV hoor ik vandaag of maandag, deze deel ik ZSM gezien de prioriteit.

● Vergunningen; [REDACTED] in [REDACTED]
gegevens in cc

● [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

● [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Bij vragen hoor ik het graag. Veel dank!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-

mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 17-10-2022 12:00

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: [redacted] VOB-kade

Beste [redacted]

Zojuist [redacted] (VRK) gesproken. Hij heeft n.a.v. de e-mail van [redacted] positief gereageerd op de gesloten 2^{de} vluchtroute, mits dit wordt geborgd in het coördinatieplan. (zie bijgevoegde e-mail).

Ik heb [redacted] verteld dat ik zojuist via onderstaande e-mail een gewijzigd coördinatieplan aangepast door [redacted] heb ontvangen en dat ik deze ter beoordeling doorstuur naar hem [redacted]

Indien [redacted] akkoord met dit plan akkoord gaat, geef ik hierover een terugkoppeling.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 17 oktober 2022 11:51

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: [redacted] VOB-kade

Beste [redacted]

Hierbij deel ik je mail met bijlage met mijn collega [redacted]. Hij heeft contact met de VRK v.w.b. de achterklep-procedure en zal het bijgevoegde coördinatieplan ook delen. Vandaag verwacht [redacted] antwoord van VRK en zal een terugkoppeling gegeven worden aan het COA en jou.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 oktober 2022 10:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: [REDACTED] VOB-kade

Beste [REDACTED]

Als bijlage de stappen die we nemen indien het schip ontruimd moet worden.

Het lossen van de achtertros en openen van de achteklep is hierin opgenomen.

De laatste dagen is door de crew geoefend op het losmaken van de bakboordtros en neerlaten van de achteklep. Dat gaat nu in een paar minuten.

Zoals je begrijpt willen we de achteklep bij normaal gebruik dichtlaten ivm klimaat op deck 3 en kans op harde wind door het schip. Onze beveiligers bij de entree op deck 3 hebben dan geen goed werkklimaat en we krijgen dan ook problemen met de ARBO-dienst.

De achterzijde van het schip is wel een vluchtweg maar hoeft niet permanent open te staan. Het wordt specifiek in het ontruimingsprocol van het schip voor deze locatie opgenomen omdat het niet gebruikelijk is voor deze rederij dat 2 vluchtwegen op deck 3 noodzakelijk zijn.

[REDACTED]
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

☎ [REDACTED]

✉ [REDACTED]



[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

♻️ Please consider the environment before printing this e-mail

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 17-10-2022 11:49

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Achterklep en 2e vluchtroute

Goedemorgen [redacted]

Ik begrijp het probleem en kijkend naar de risico's denk ik dat de achter ramp dan wel gesloten kan blijven in normale omstandigheden maar in geval van een calamiteit moet deze wel direct te openen zijn afhankelijk van het incident.

[redacted]

Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Specialist Brandveiligheid



Sector: Sector Risicobeheersing, Team Brandveiligheid

Bezoekadres: [redacted]


Postadres: Postbus 5514, [redacted] te Haarlem

Werkdagen: ma, di, do en vrij. **Afwezig:** woensdag

Algemeen telefoonnummer: 023-5674002

Mobiel: [redacted]

email: [redacted]

 **Denk aan het milieu, voordat u deze mail print**

Dit e-mailbericht is alleen bestemd voor de geadresseerde(n). Indien dit bericht niet voor u is bedoeld, wordt u verzocht de afzender hiervan op de hoogte te stellen door het bericht te retourneren en de inhoud niet te gebruiken. Aan dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 17:33

Aan: [redacted]

CC: [redacted] furdjil de Lange

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: Re: Achterklep en 2e vluchtroute

Hallo [redacted]

Ik ben binnen slaapschepen (de charterer) van het schip verantwoordelijk voor het inhuren en het contract van Slaapschepen en Tallink (de eigenaar).

Ik wil graag op je email onder reageren met wat aanvullende informatie

Sinds de schouw van het schip is er wijzigingen gemaakt mbt de achter ramp, we hebben de zorg die toen uitgesproken is ter harte genomen en het eea verbeterd.

�. De bakboord lijn die voor de ramp loopt (van de automatische Shore Tension) is omgezet van Bakboord naar Stuurboord.

Aan de Bakboordzijde zit nu een normale tros die de scheepsbemanning ten alle tijden kan controleren.

We hebben vandaag nogmaals getest en,

�. Dit betekent dat de bemanning de ramp nu in 1,5 minuut kan openen (dit hebben we vandaag nogmaals laten testen en filmen, zie email in het blauw hieronder).

�. Praktisch betekent dit dat als de eerste passagiers beneden komen dat dan de ramp nagenoeg open is.



De brug is 24/7 bemand en bemanning is 24/7 aanwezig om het schip te ontruimen in geval van nood en men kan reageren op de instructies van de Kapitein.

Bij bijvoorbeeld een Plasbrand op het water aan de Oostzijde willen we niet dat de Ramp naar beneden gaat omdat dit de mensen zou blootstellen aan gevaar, en er zijn meerdere scenario's waarin de kapitein een afweging maakt om alleen de voorzijde te gebruiken.

Aanvullend:

Het permanent openhouden van de achter ramp staat in geen van de scheeps veiligheids plannen die leidend zijn voor de veiligheid aanboord van het schip.

Met de komende winter en een overheersende westenwind plus een schip dat oost-west ligt is het niet raadzaam om beide zijden open te houden, dit kan tot vele andere problemen leiden en zelfs gevaarlijke situaties.

Ik hoop dat deze aanvullende informatie u kan overtuigen dat de boeg de primaire toegang is en dat de achter ramp in geval van nood binnen de juiste tijd geopend kan worden.

p.s.

Graag zou ik een kopie van het calamiteiten plan ontvangen

Email van Chief Officier na een drill op het openen van de achter ramp.

Good afternoon!

We measured a few times how long it takes to open the aft ramp.

It took 1 minute if we just slacked the mooring line and lowered the ramp (in this case the mooring line will remain loose under the ramp).

And it took 1,5 minutes if we slacked the mooring line, dragged it away from the swinging reach of the stern ramp, lowered ramp ashore, and tightened the mooring line again.

We also have video clips on board how we did it.

Parimate soovidega / Best regards,



Met vriendelijke groet,



Slaapschepen
Overal waar water is

www.slaapschepen.nl

From: [redacted]

Date: Thursday, 13 October 2022 at 15.48

To: [redacted] furdjil de Lange [redacted]

Subject: Fwd: Achterklep en 2e vluchtroute

----- Forwarded message -----

Van: [redacted]

Date: do 13 okt. 2022 om 13:28

Subject: Achterklep en 2e vluchtroute

To: [redacted]

Cc: [redacted]

Beste [redacted]

Zoals telefonisch besproken hierbij de terugkoppeling m.b.t. de achterklep van de boot. De VRK heeft beoordeeld dat de klep ten alle tijden open moet staan als 2^e vluchtroute, zoals opgenomen in het calamiteitenplan en tijdens de schouw is afgesproken. Dit kan als consequentie hebben dat er aanzienlijke tocht aanwezig is. Het is daarom begrijpelijk dat er maatregelen genomen worden om deze tocht te verminderen, bijvoorbeeld door een gordijn o.i.d.

Bij deze wil ik graag verzoeken om een dergelijke oplossing uit te werken en voordat deze wordt geïmplementeerd met ons te delen via de mail, zodat wij dit verder kunnen afstemmen met de VRK. Mogelijk heeft een dergelijke oplossing daarnaast namelijk ook gevolgen voor het calamiteitenplan.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [redacted]

Verzonden: 25-10-2022 11:29

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: stand van zaken walstroom

Beste Velsense collega's,

Vanmorgen in het 09.00 uur overleg met crew, beveiliging, Slaapschepen en hospitality wederom geen vaste datum gekregen waarop de walstroom gaat werken. [redacted] Ik heb dit vanmorgen aangekaart bij het COA management. Ik houd jullie op de hoogte van eventuele vorderingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Telefoon: 06- 21610634

Website: www.coa.nl

Adres: [redacted]



_MailEndCompose

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 11:57

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: stand van zaken walstroom

Hallo [redacted]

Zoals jullie weten hebben wij vorige week in een collegebericht gemeld dat het opvangschip naar verwachting op 17 oktober aangesloten zou zijn op walstroom.

We lezen nu in de krant dat dit niet gelukt is en het waarschijnlijk nog tot 25 oktober duurt om het schip aan te sluiten. Wij krijgen hier nu ook vragen over. Ook namens [redacted] en [redacted] horen wij graag zo snel mogelijk wanneer het schip aangesloten wordt en waar het nu precies op vastloopt.

Alvast bedankt voor je reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]

Verzonden: 07-11-2022 22:53

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Toezicht VOB-kade

Hoi [REDACTED]

Prima mail !

Groetjes [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 7 november 2022 19:46

Aan: Vuuren, [REDACTED] van (T.) [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Toezicht VOB-kade

Goedenavond [REDACTED]

Hierbij ook de mail die ik heb verstuurd over de verdeling beveiligingsinzet bij de portocabin op de VOB-kade en de werkwijze visitatie. Antwoord op beide mails wacht ik nog af.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[Outlook voor Android](#) downloaden

Van: [REDACTED]

Verstuurd: maandag 7 november 2022 18:21

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Toezicht VOB-kade

Beste [REDACTED]

Ik heb begrepen dat er ter aanvulling op het cameratoezicht gekeken wordt om een extra cabin te plaatsen voor toezicht op de VOB-kade. Het plaatsen van een cabin is een goede optie. Andere optie is dat standaard een auto met beveiliging op de kade aanwezig is, zoals aan het begin van de opvang gedaan werd.

Hiervoor kan in de nacht een (Trigion) beveiliging ingezet worden die normaal bij de hoofdpoot staat. Overdag is dit geen optie en dienen er altijd 2 beveiligers aanwezig te zijn. Eén beveiliging is overdag namelijk niet in staat om op iedereen toezicht te houden en de passen en tassen te controleren en dit zal de veiligheid op de boot niet ten goede komen.

Vanuit de burgemeester en het OM is daarbij akkoord om de visitatie/tassencontrole op de besproken wijze bij de portocabin uit te voeren. Dus bij de hoofdpoot op de VOB-kade tassen controleren en bij aanwezigheid illegale sigaretten e.d. kan vervolgens politie of de douane gebeld worden voor de strafrechtelijke afhandeling.

Beveiligers mogen niks in beslag nemen, maar het is wel mogelijk om de betrokkene te vragen of de aangetroffen spullen even bewaard kunnen worden totdat blijkt dat er niks aan de hand is.

De inzet van Trigion beveiligers is zoals besproken van minimaal 6 verhoogd naar minimaal 7 tot maximaal 10. De volgende indeling zou naast het cameratoezicht (zie onderstaande mail) wenselijk zijn om zowel toezicht op de boot als op de kade te hebben:

- 2 beveiligers portocabin
- 1 beveiligers calamiteitenpoort
- 2 beveiligers toegangscontrole boot
- 4 beveiligers (flexibel) op de boot

Hoor het graag en

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 4 november 2022 15:19

Aan: 'Niele, [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Toezicht VOB-kade

Beste [Redacted]

Tijdens het veiligheidsoverleg van 02/11 is het incident besproken [Redacted]. Uit bespreking van het incident tijdens het veiligheidsoverleg is gebleken dat er geen continue toezicht is op de kade, met in bijzonder het deel van de fietsenstalling tot aan de poort. Wel wordt de kade volgens Trigion periodiek gesurveilleerd. Dit is echter niet voldoende. Een soortgelijk incident heeft zich op 2/11 nogmaals voorgedaan. In het Veiligheidsplan en het Coördinatieplan is opgenomen dat de kade onderdeel is van cameratoezicht (met monitoring) en fysiek door het Trigion beveiligingsbedrijf:

“De bebouwing voor de opvang op de kade bestaat uit een portocabin t.b.v. de beveiliging bij de ingang van de locatie aan de Wijkermeerweg 7. Deze entree wordt 24/7 bewaakt door het beveiligingsbedrijf van het COA tezamen met de beveiligers van de ISPS-kade van Scheybeeck.”

“Om de bewaking van het terrein te optimaliseren en de veiligheid van personeel en bewoners te ondersteunen, staan diverse camera's op het terrein. Deze camera's zijn gekoppeld aan monitoren in de portiersloge waar professioneel opgeleide portiers de entree bewaken en de beelden niet toegankelijk maken voor onbevoegden. In het schip staan tevens vele camera's die centraal worden gemonitord bij de beveiliging van het schip.”

Naast het [Redacted] Als toevoeging op het advies in het veiligheidsoverleg wil ik hierbij daarom graag verzoeken om, in lijn met het Veiligheids- en Coördinatieplan, de benodigde toezichtmaatregelen op de VOB-kade te treffen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]




https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Van: [redacted]

Verzonden: 21-10-2022 11:26

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis - Aanvullende werkafspraken

Hi [redacted]

Hierbij alsnog [redacted] in cv dat was namelijk wel de bedoeling.

De andere e-mail aan jou heb ik wel verstuurd incl [redacted]

Hartegroet

[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [redacted]

Datum: vrijdag 21 okt. 2022 10:42 AM

Aan: [redacted]

Kopie: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis - Aanvullende werkafspraken

Beste [redacted]

Bedankt voor de mail. Ik zie [redacted] niet in de cc. ertussen staan maar ik heb zijn gegevens tijdens het overleg ook genoteerd 😊 [redacted] zal ik mailen met de te verwerken opmerkingen van de politie en VRK met daarbij ook het coördinatieplan van de opvang aan de VOB-kade als voorbeeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 20 oktober 2022 17:23

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis

Beste [REDACTED]

Ik zet [REDACTED] in cc, hij is namelijk hoofdregisseur ☺ van het veiligheidsplan.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 19 oktober 2022 10:21

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis

Beste [REDACTED]

Vanuit de VRK en bureau Bevolkingszorg hebben wij ook enkele opmerkingen ontvangen en in de bijlage toegevoegd. Vanuit Bevolkingszorg daarbij ook het volgende m.b.t. de werkwijze bij opschaling en inzet Bevolkingszorg:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED] Voor de volledigheid daarom de volgende werkafspraken:

1. .Er wordt zoveel mogelijk gewerkt vanuit reguliere 'bedrijfsvoering' (BHV, rol COA, etc.). Bevolkingszorg wordt niet standaard betrokken bij zaken die vallen onder de context van reguliere bedrijfsvoering en BHV;
2. .Bij een door BHV geïnitieerd scenario gaat het over de lijn van de brandweer/ambulancezorg en komen wij in beeld bij een opschaling (crisisdiagnose of GRIP via meldkamer), e.e.a. conform Coördinatieplan;

Bevolkingszorg wordt derhalve via de brandweer/ambulancezorg geïnitieerd als er opgeschaald wordt en niet bij reguliere bedrijfsvoering en BHV.

Bedankt alvast en tot vanmiddag in Driehuis.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 14:59

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Veiligheidsplan Driehuis

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Vanuit het COA is [REDACTED] hierbij betrokken geweest.

Vanuit in ieder geval politie, maar mogelijk ook het Bureau Bevolkingszorg van de Vrk, bestaat behoefte aan aanvullende werkafspraken.

Van mijn collega [REDACTED] heb ik begrepen dat jullie elkaar afgelopen dinsdag hebben gesproken en dat woensdag 19-10 een vervolgesprek plaatsvindt.

Ik heb aan haar en collega [REDACTED] gevraagd de punten van politie mee te nemen in dit overleg. Deze tref je hieronder en in bijgaand document alvast aan.

Mochten wij nog verdere input vanuit de VRK ontvangen, sturen wij dit ter voorbereiding alvast aan je door. De gemaakte afspraken zullen door ons in een document verwerkt worden, zodat dit bij het Veiligheidsplan gevoegd kan worden.

Mocht het je nog lukken om mij terug te bellen: ik ben vandaag tot 17:00 uur bereikbaar.

Van 14 t/m 23 oktober ben ik afwezig. Mijn collega's [REDACTED] en [REDACTED] zijn wel bereikbaar.

Veel dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Hi [REDACTED] en [REDACTED]

Ik ben even door het plan van het COA m.b.t. de opvang in Driehuis gegaan. [REDACTED]

[REDACTED] In de pdf heb ik de opmerkingen geplaatst [REDACTED]

[REDACTED]

De hoofdlijnen wat mij betreft:

- Sommige onderwerpen/acties zijn algemeen beschreven. Hierdoor is het niet helder wat nu precies wordt bedoeld. Maak over deze onderwerpen aan de voorkant goede afspraken in het afstemmingsoverleg. Dit geldt eigenlijk voor alle onduidelijke onderwerpen in het plan. Een voorbeeld is p.8 waar "onacceptabel gedrag" is genoemd met de actie vanuit het COA. Maak hier bijvoorbeeld onderscheid tussen gedrag in strijd met huisregels en strafbare

gedragingen/feiten.

- Bepaalde zaken deelt het COA "zonodig" met de politie, bijvoorbeeld signalen CTER. Als politie hebben wij beter zicht of signalen relevant zijn en bijvoorbeeld in een groter plaatje passen. Signalen die de politietaak raken moeten altijd gedeeld worden.
- Zelfde geldt voor gedragingen, incidenten etc. die strafrecht raken of bijvoorbeeld processen van partners (Veilig Thuis etc.). Maak afspraken dat zaken niet onder de pet worden gehouden en dat rechten van slachtoffers worden gerespecteerd.
- Komt er nog een beveiligingsplan? Als ik het plan goed lees, dan is er 24/7 2x beveiliging aanwezig op locatie. Deze 2 pax hebben een aardig takenpakket (24/7 toegangscontrole, meerdere panden, toezicht bij fietspad/school, toezicht in de panden en eventueel ook nog toezicht in de directe omgeving van de opvang). [REDACTED]
- Goede afstemming met [REDACTED] afspraken etc. lijken mij noodzakelijk. Komt niet terug in het plan, maar zou dat wel specifiek benoemen in het overleg.
- Vooraf zou ik graag duidelijkheid willen over wie, wanneer toegang heeft tot de panden. Bij de boot vindt registratie van bezoek plaats en dit bezoek mag tot max. 2200 uur blijven. Dit heeft te maken met de ISPS-regels, maar hoe zit dat in Driehuis? Wordt bezoek geregistreerd, wat zijn de regels/voorwaarden etc.
- Aandacht voor de groepsindelingen in de panden: jongens/meisjes gescheiden?
- In het plan komt informatiedeling een aantal keer aan de orde. Bij de boot is dat (nog) niet geregeld, maar wil de politie informatie kunnen delen met het COA dan moet een convenant opgesteld worden.
- Kortom: het veiligheidsplan is echt op hoofdlijnen. Zorg dat je in de overleggen met COA/Gemeente de details bespreekt.

Mocht iets onduidelijk zijn.. dan hoor ik het.

Met vriendelijke groet,

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](https://www.politie.nl)

Van: [REDACTED] (M.J.D.)

Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 11:15

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Veiligheidsplan Driehuis

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 11 oktober 2022 08:52

Aan: [REDACTED]

CC: [redacted]

Onderwerp: Veiligheidsplan Driehuis

Goedemorgen allen,

Hierbij het veiligheidsplan voor de opvanglocatie in Driehuis en de memo met aandachtspunten vanuit de politie. [redacted] en [redacted] wellicht al bij jullie bekend, maar voor de zekerheid neem ik jullie mee in de mail. Vanmiddag gaan [redacted] en ik langs op de locatie in Driehuis voor een eerst kennismaking met de locatiemanager van het COA. In de [redacted] van volgende week bespreken we de opvanglocatie ook met elkaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen.

Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail

message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 18-10-2022 20:50

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis graag uiterlijk 18 oktober reactie

Hoi [redacted]

Ja is goed. Bedankt.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 14:54

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan Driehuis graag uiterlijk 18 oktober reactie

[redacted]
Dit zag m.i. met name op het onderscheid tussen oproep Bevolkingszorg bij opschaling en het reguliere ontruimingsprotocol bij een (voorspelde) harde NW storm >10 bft. [redacted]

Met vriendelijke groet,

Casuscoördinator OOV
Domein Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen
[redacted]
Postbus 465, [redacted] IJmuiden

› [redacted]
☎ 0255 567237

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 18 oktober 2022 11:29

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: Veiligheidsplan Driehuis graag uiterlijk 18 oktober reactie

Hoi [redacted]

Mijn collega [redacted] attendeerde mij nog op het veiligheidsplan voor Driehuis, aangezien [redacted] deze week vrij is.

Als het goed is heb jij vorige week met [redacted] contact gehad t.a.v. het veiligheidsplan voor de MV Silja Europa; hij heeft de Ovd's Bevolkingszorg geïnformeerd. Ik zag dat jullie een aantal werkafspraken hebben geformuleerd t.a.v. de inzet van Bevolkingszorg (jouw mail van 12 okt aan [redacted])

[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Adviseur Crisisbeheersing

[Redacted]

[Redacted]

Nb: woensdags vrij



Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 17 oktober 2022 16:39

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Veiligheidsplan Driehuis graag uiterlijk 18 oktober reactie

[Redacted] & [Redacted]

Ook even aan jullie beiden.

Vanuit crisiscommunicatie heb ik geen aanvullingen.

[Redacted]

Hartelijke groet,

[Redacted]

bestuursadviseur crisiscommunicatie



Bevolkingszorg
Kennemerland

Ambtenaren in actie bij rampen en crises

✉ Postadres: [Redacted]

🏠 Bezoekadres: [Redacted]

☎ [Redacted]

📍 [Redacted]

🌐 vrk.nl/bevolkingszorg

Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag & donderdag

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 15:51

Aan: [Redacted]


[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: FW: Veiligheidsplan Driehuis

E-mail: [REDACTED]

 Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 13 oktober 2022 14:16

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Veiligheidsplan Driehuis

Goedemiddag [REDACTED]

Zoals telefonisch besproken, stuur ik je bijgaand het veiligheidsplan voor de opvanglocatie in Driehuis. Het betreft de versie van augustus 2022.

Vanuit brandweer heb je eerder aangegeven hier geen aanvullingen op te hebben.

Wij spraken af dat je bij de andere partners van de VRK nagaat of er behoefte bestaat om aanvullende werkafspraken op papier te zetten.

Mocht dat zou zijn, dan het verzoek om dit zo spoedig mogelijk en bij voorkeur uiterlijk 18 oktober a.s. aan mij en mijn collega's [REDACTED] te mailen.

Op woensdag 19-10 is er een afstemmingsoverleg met o.a. de locatiemanager. Indien de opmerkingen van de VRK daar aanleiding toe geven, kunnen jullie daarbij aansluiten (of aansluitend nog over jullie punten doorpraten).

[REDACTED] is wel bereikbaar.

Veel dank weer.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Bibobcoördinator
Domein Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen
[REDACTED]
Postbus 465, [REDACTED] IJmuiden

> [REDACTED]
☎ 0255 567429

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u

verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 29-07-2022 16:45

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan VOB-kade aanvulling politie

Goedemiddag [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 28 juli 2022 20:02

Aan: [redacted]

CC: [redacted] Geel,

Marc van [redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplan VOB-kade aanvulling politie

Dag [redacted] en [redacted]

Hierbij het bijgewerkte concept veiligheidsplan voor de locatie Velsen- Noord.

Graag jullie input om tot een definitieve versie te kunnen komen.

Jullie eerdere opmerkingen zijn in de bijgevoegde versie verwerkt.

Hoor het graag; dank alvast.

Met hartelijke groet,

Staf Facilitair Beheer COA

telefoon: [REDACTED]

mail: [REDACTED]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 25 juli 2022 17:30

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Veiligheidsplan VOB-kade aanvulling politie

Hoi [REDACTED]

De politie heb ik onlangs gevraagd om enkele risico's m.b.t. de fysieke/sociale veiligheid met denkbare scenario's op te stellen voor de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord. Hierbij heb ik de risico's en adviezen die nog aandacht behoeven opgesomd:

- Vanaf de opvanglocatie in Velsen-Noord zullen pendelbussen vertrekken naar locaties in de omgeving, vermoedelijk centrum Velsen-Noord (supermarkt), centrum Beverwijk en/of de Bazaar. Advies van de politie is om de laatste pendelbus na de eindtijd van het toegestane bezoek (22:00) te laten vertrekken *en* bij voorkeur naar een locatie waaruit vervoer naar elders mogelijk is (bv. NS station Beverwijk);
- Inzet mobiele bikerteams Trigion voor surveillance en zichtbaarheid (sociale) veiligheid op en rondom de vluchtelingenopvang, zoals het Wijkeroogpark, de volkstuinvereniging en het centrum van Velsen-Noord.
- Communicatie richting inwoners Velsen-Noord over inzet en herkenbaarheid bikerteams.
- Betrekken van bedrijven (die zijn gevestigd op het bedrijventerrein Wijkermeerweg 7) over effecten vluchtelingenopvang. Maken bedrijven/woordvoerder ook deel uit van het omwonendenoverleg?
- Verblijfsregister bij de poort en op de boot: is deze registratie toegankelijk voor de gemeente en politie i.v.m. openbare orde en strafrecht? Is hier een convenant voor nodig om gegevens te delen?
- Informatie(wijziging) over de samenstelling van de doelgroep opgevangen vluchtelingen delen met politie.
- In de bijlage toegevoegd enkele scenario's, die eerder bij tijdelijke opvanglocaties zijn gehanteerd.

Ik hoor graag jouw mening over de genoemde adviezen en in hoeverre het mogelijk is om deze in de praktijk te brengen is en te verwerken in het veiligheidsplan.

Fijne avond en

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 25-08-2022 10:14

Aan: [redacted]

[redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplannen locaties Velsen

Allen

Vanuit de GHOR zal ik aansluiten. Toevallig kan ik de hele woensdag dus tijd maakt mij niet uit. Fysiek of via Teams?

Opmerkingen en vragen die wij vooraf hebben, volgen maandag en/of dinsdag.

Vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

GGD Kennemerland

Bezoekadres: [redacted]

Postadres: Postbus 5514, [redacted]

Mobiel: [redacted]

[redacted]

E-mail: [redacted]

Meer weten over de [GHOR](#)? Meld je aan voor onze [nieuwsbrief 'GHOR in beeld'](#)

GGD Kennemerland is onderdeel van Veiligheidsregio Kennemerland. De andere partners binnen deze veiligheidsregio zijn de Brandweer Kennemerland, Veiligheidsbureau Kennemerland en het Meld- en Informatie Centrum Kennemerland.

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 25 augustus 2022 08:42

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[REDACTED]

Onderwerp: RE: Veiligheidsplannen locaties Velsen

Beste Allen,

Namens ons beide excuses hiervoor, erg vervelend dat deze onduidelijkheid is ontstaan en wij willen inderdaad graag het voorgestelde proces, zoals afgestemd met [REDACTED] met jullie doorlopen zodat volledige afstemming plaats zal vinden en de resterende onjuistheden besproken kunnen worden.

Hierbij toegevoegd de veiligheidsplannen voor de vluchtelingenopvang in Velsen-Noord en Driehuis. Wij willen graag aan jullie vragen of het mogelijk is om woensdag 31 augustus bijeen te komen en voor deze datum de veiligheidsplannen met opmerkingen retour te sturen?

Omdat ik tot 19 september op vakantie ben zal het contact na vandaag vanuit de gemeente met mijn collega [REDACTED] verlopen en zij zal ook aansluiten bij de bijeenkomst.

Wij horen graag of woensdag de 31^e schikt (en welke tijd) om de afstemming van de veiligheidsplannen gezamenlijk te waarborgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] en [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: woensdag 24 augustus 2022 21:22

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: Veiligheidsplannen locaties Velsen

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

In afwachting van jullie reactie!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Crisisbeheersing

Robuust, vakbekwaam en wendbaar

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

disclaimer-----

Van: [redacted]

Verzonden: 24-09-2022 15:41

Aan: [redacted]

Onderwerp: Re: vervolg advies FW: [redacted]

Hallo [redacted]

Deze documenten zouden de vragen moeten beantwoorden,

Alle documenten in Engels,

De Velsen specific is speciaal voor deze locatie, dus die zou als enige vertaald moeten worden.

Laat me even weten of dit is wat je zoekt.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Slaapschepen Public bv



[redacted]

[redacted]

www.slaapschepen.nl

From: [redacted]

Date: Saturday, 24 September 2022 at 12.56

To: [redacted]

Subject: FW: vervolg advies FW: [redacted]

Beste [redacted]

Hierbij de punten m.b.t. de scenario's voor de externe veiligheid.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg.

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 23 september 2022 16:05

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

[redacted] de

Vink [redacted]

Onderwerp: RE: vervolg advies FW: [redacted]

Beste [redacted]

Hieronder de zaken die op het moment nog lopen voordat het Coördinatieplan volledig goedgekeurd kan worden en slechts de schouw resteert.

- Ten eerste dienen zoals afgesproken de punten v.w.b. de externe veiligheid nog opgenomen te worden:

Externe veiligheid, het volgende moet nader uitgewerkt worden in het coördinatieplan. [redacted] van de VRk heeft aangegeven dat je hem hiervoor mag benaderen via: [redacted]

- ·VRK: In onze eerdere adviezen hebben wij opmerkingen gemaakt in verband met de risicobronnen op het vlak van externe veiligheid. Naar aanleiding daarvan is de inventarisatie compleet gemaakt en zijn de scenario's opgenomen in het veiligheidsplan. Het laatste onderdeel van ons advies, het uitwerken van de handelingsperspectieven van de bewoners van het schip en de inzet van de BHV en veiligheidsorganisatie is echter nog niet uitgewerkt in het coördinatieplan.
- ·VRK: Wij adviseren u om, zoals ook benoemd in paragraaf 3.8 (zelfredzaam vermogen) van het veiligheidsplan, om de handelingsperspectieven voor de bewoners van het schip en de inzet van de BHV organisatie en de veiligheidsorganisatie van het schip , bij de benoemde externe veiligheidsrisico's uit te werken en op te nemen in het calamiteiten en/of noodplan van de locatie
- ·ODIJ: Er wordt niet ingegaan op; hoe te handelen bij een calamiteit van de buisleiding (gaslek, brand, ongeval op of nabij tracé gasleiding). [redacted]
- ·ODIJ: Wanneer worden Gasunie, Brandweer en/of ODIJ geïnformeerd? Wie doet dit? Wat geven zij door?

Hieronder ook de handvatten van [redacted] om invulling te geven aan bovenstaande:

Relevant zijn vooral de voorvallen gaslucht, gaslek, brand bij tracé of ongeval bij tracé.

Voor een groot deel kan aangesloten worden bij de procedure brand-ontruiming. Van belang is vooral dat Beveiliging en BHV op de hoogte zijn van het risico en het handelingsperspectief.

Indien een van deze voorvallen zich voordoet, dient Brandweer, Gasunie en ODIJ gealarmeerd te worden. Zorg dat duidelijk is wie dit doet. Vraag (nu, vooraf) de brandweer om advies bij welk scenario wordt ontruimd en bij welk scenario eerst wordt verkend.

Indien ontruimd wordt, zorg dat de aanwezigen weg van de gasleiding worden geleid en opgevangen (vluchtroute).

Security en BHV dienen hiervan op de hoogte te zijn.

Voor de beveiliging gaat het ons er vooral om dat er adequaat toezicht gehouden wordt op de voorschriften en dat bij beveiliging bekend is waarom dit is. Zij zullen waarschijnlijk bovenstaande procedure in gang zetten als er iets is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]


[redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

		Author	
		Date	24/09/2022
HT Shipmanagement - Silja Europa		Version	1
		Page	Page 1 of 5
		Doc No	DCV0000966
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Damage		
Title	Safety Manual Charter Floating Hotel		

External scenario's:

General procedures for external incidents and accidents:

There is an officer of the watch on the bridge of the vessel 24/7.

The bridge has a coordinating role in the event of accidents and incidents and from here information will be gathered, distributed and overall coordination (in regards of the vessel) will take place.

For all accidents and incidents, the first steps are to:


Inform the bridge,

From here there will be an assessment on the actions to be taken,

- Assess the situation
- Acquire information, by radio or by sending crew to check the situation.
- Start responsive actions // Inform harbour authority on VHF
- Evaluate and re-assess and or adjust response.
- Inform external parties (F.X local harbour authorities, police, medical services, fire brigade)


Scenarios specific for Velsen-Noord due to the local infra structure and traffic on the canal.

- Liquid fire on the water
- Leaking gas pipe onshore
- Leaking chemical tanker / toxic

		Author	
		Date	24/09/2022
		Version	1
		Page	Page 2 of 5
		Doc No	DCV0000966
HT Shipmanagement - Silja Europa			
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Damage		
Title	Safety Manual Charter Floating Hotel		

Liquid fire on the water

- Inform the bridge
- Bridge to inform harbour authorities on VHF, in case of no response call 112.
- Assess if the fire is a threat for the vessel (wind direction, current)
- Consider evacuation routes
- Shut down air intakes to the vessel
- Inform fire safety crews
- Bridge to coordinate with harbour authorities for appropriate response, evacuate or remain onboard with shut down ventilation.
- Inform appropriate stakeholders if vessel is being evacuated
 - 112, Guards onshore, COA,

		Author	
		Date	24/09/2022
		Version	1
		Page	Page 3 of 5
		Doc No	DCV0000966
HT Shipmanagement - Silja Europa			
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Damage		
Title	Safety Manual Charter Floating Hotel		


Leaking gas pipe onshore

- Inform the bridge
- Bridge to inform harbour authorities on VHF, in case of no response call 112.
- Assess if the gas leak is a threat for the vessel (wind direction, current)
- Consider evacuation routes
- Shut down air intakes to the vessel
- Inform fire safety crews
- Coordinate with harbour authorities for appropriate response, evacuate or remain onboard with shut down ventilation.
- Inform appropriate stakeholders onshore if vessel is being evacuated
 - 112, Guards onshore, COA,

HT Shipmanagement - Silja Europa


Author	
Date	24/09/2022
Version	1
Page	Page 4 of 5
Doc No	DCV0000966

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Damage
Title	Safety Manual Charter Floating Hotel

		Author	
		Date	24/09/2022
		Version	1
		Page	Page 5 of 5
		Doc No	DCV0000966
HT Shipmanagement - Silja Europa			
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Damage		
Title	Safety Manual Charter Floating Hotel		

Leaking chemical tanker / toxic

- Inform the bridge
- Bridge to inform harbour authorities on VHF, in case of no response call 112.
- Shut down air intakes to the vessel
- Alert people onboard to remain inside and await further instructions
- Alert people onshore to remain inside (via guard at gate)
- Consider moving people to assembly points inside the vessel
- Evaluate evacuation routes, but remain inside
- Assess if the gas leak is a threat for the vessel (wind direction)
- Inform fire safety crews /Prepare respirators and air cylinders in case crew need to be outside for an emergency
- Coordinate with harbour authorities for appropriate response, evacuate or remain onboard with shut down ventilation.
- Inform appropriate stakeholders onshore if vessel is being evacuated
 - 112, Guards onshore, COA,

 HT Shipmanagement - Silja Europa		Author	
		Date	01/11/2016
		Version	6
		Page	Page 1 of 2
		Doc No	DCV0000402
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	HELICOPTER OPERATIONS		
Title	Helicopter Operations		

HELICOPTER OPERATIONS

Operatsioonid helikopteriga

Checklist

Overall preparing

Üldine ettevalmistus

- Secure all equipment at landing area**
Kinnita kõik lahtine varustus helikopteri tekil
- Switch on lights on helicopter deck. Hoist Wind Sock**
Lülita sisse helikopteri teki tuled. Heiska tuulesukk
- OOW should prepare ship for helicopter arrival (communication, course, speed, etc)**
Vahiohvitsner valmistab ette laeva helikopteri saabumiseks (sidepidamine, kurss, kiirus jne.)
- Establish communication between bridge and Helicopter Group**
Luuu pidev side silla ja helikopteri grupi vahel
- Control the pressure in fire hoses**
Kontrolli tuletõrje voolikute survet
- Prepare portative fire fighting equipment**
Valmista ette kaasaskantavad tuletõrje vahendid
- Muster the FFGroup according to the Safety Manual**
Tule rühmadel koguneda vastavalt Ohutus juhendile
- Muster MOB Group, Prepare the FRB for lowering**
FRB rühmal koguneda ja valmistada ette vette laskmiseks
- Remove persons from landing area and from open decks**
Veendu et maandumis platsil ja lahtistel tekkidel ei oleks reisijaid
- Helicopter meeting team should wear safety jackets and helmets, nonconductivity clothes and boots**
Helikopteri rühm peab kandma ohutus veste, kiivreid ja elektrit mittejuhtivaid kindaid ja jalanõusid

Ref: ICS Guide to Helicopter Ship Operations



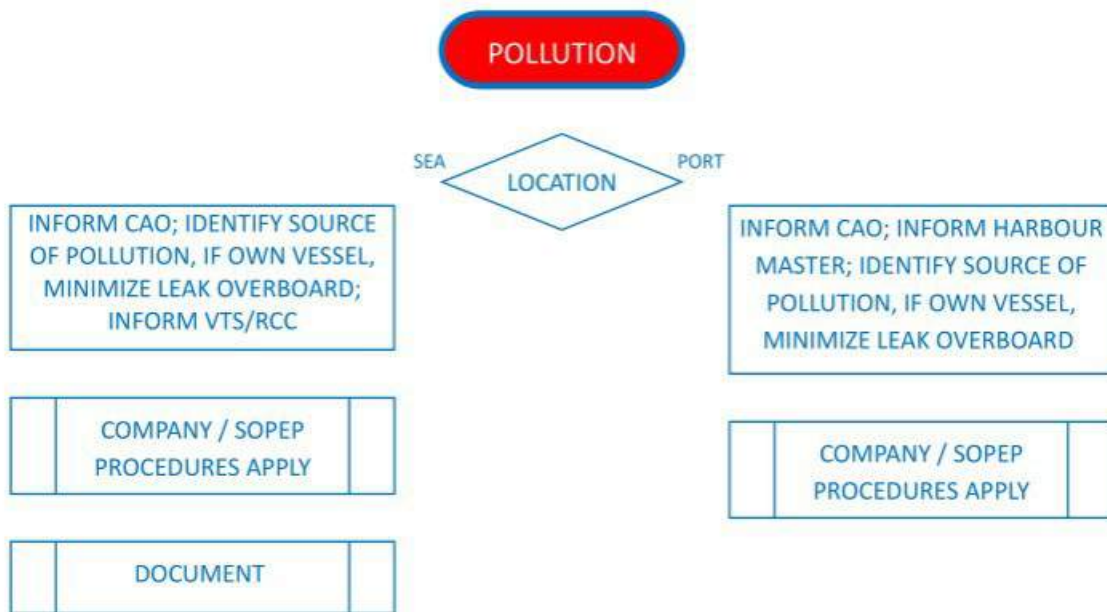
HT Shipmanagement - Silja Europa

Author	
Date	01/11/2016
Version	6
Page	Page 2 of 2
Doc No	DCV0000402

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	HELICOPTER OPERATIONS
Title	Helicopter Operations

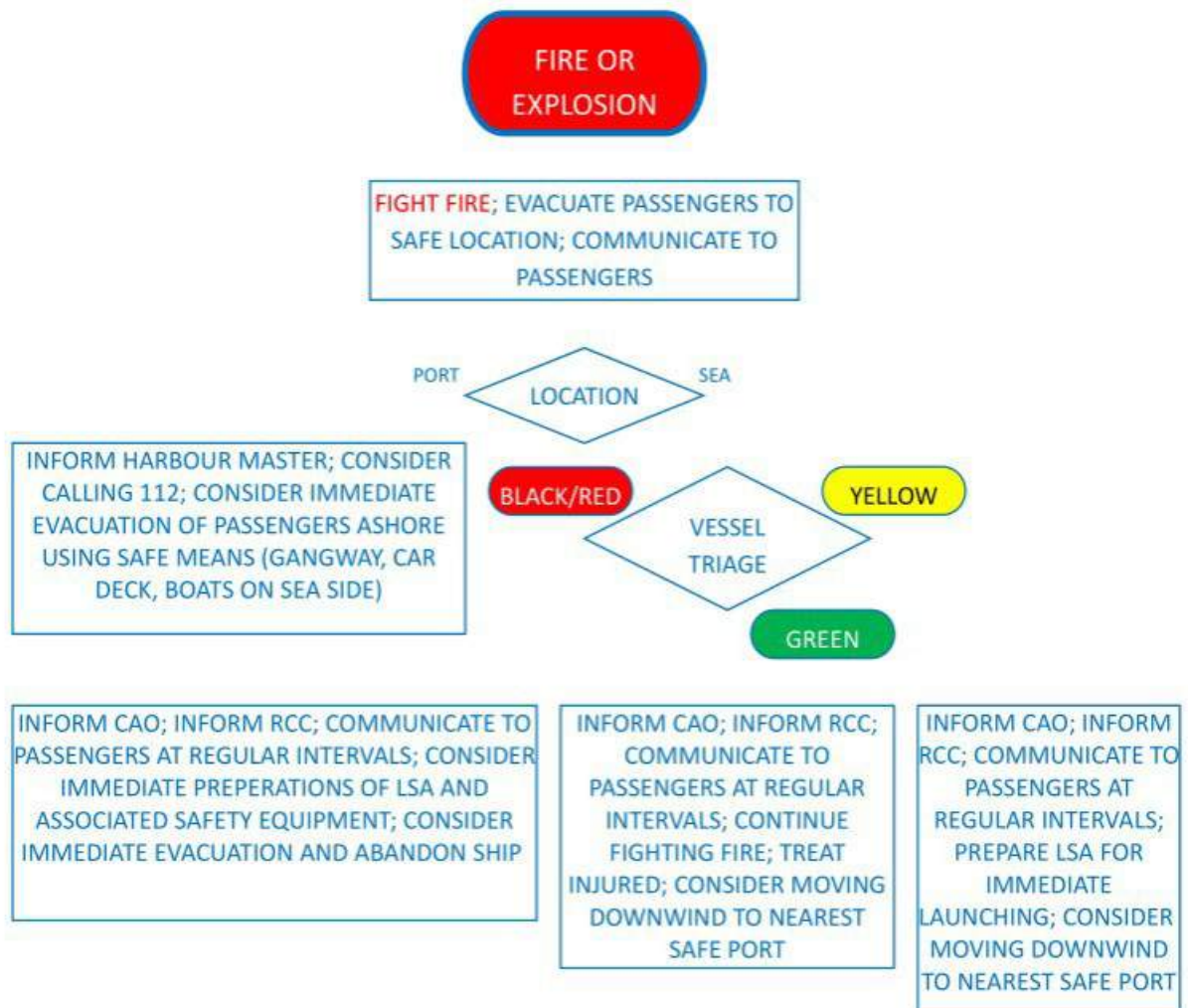
Author	
Date	05/08/2016
Version	1
Page	Page 1 of 1
Doc No	DCD0001778


Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Decision Support System
Title	Pollution



Author	
Date	05/08/2016
Version	1
Page	Page 1 of 1
Doc No	DCD0001777


Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Decision Support System
Title	Fire



		Author	
		Date	06/10/2019
HT Shipmanagement - Silja Europa		Version	5
		Page	Page 1 of 4
		Doc No	DCV0000400
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Fire		
Title	Fire checklists		

FIRE ON BOARD Emergency Checklist

- Check the reason of the Fire alarm (visual inspection by the security or deck watchman)**
Uuri alarmi põhjuseid (visuaalne kontroll turvamehe või vahimadruse poolt)
- Notify the Master and Engine Control Room**
Informeeri Kaptenit ja masinaruumi
- Close watertight - and fire doors (all or by sections)**
Sulge vee- ja tulekindlad ukсед
- Sound Fire alarm, Muster passengers to assembly stations if needed**
Anna tuletõrje häire, suuna reisijad kogunemiskohtadesse kui vajalik
- Notify the crew (orders for safety groups, position of the fire) according to the Safety Manual**
Informeeri ja juhi meeskonda vastavalt Ohutusjuhendile
- Close down ventilation (all or by sections)**
Lülita ventilatsioon välja
- Establish communications VHF 16 and UHF ship internal channels**
Hoida sidet kanalitel VHF 16 ja laeva UHF kanalitel
- Prepare GMDSS stations ready for DISTRESS ALERT**
Valmista ette GMDSS jaamas DISTRESS ALERT
- Prepare Fire and Safety Control Plan, mark the position of the first alarm**
Märgi esimese alarmi asukoht laeva tuleohutus plaanile
- Lead Safety Groups until Bridge Team mustering**
Juhi rühmade tegevust juhtimiskeskuse kogunemiseni
- Notify Information desk about situation, order to make announcement for passengers**
Edasta olukorra lühikirjeldus Infole, lase teha teadaanne reisijatele.

		Author	
		Date	06/10/2019
HT Shipmanagement - Silja Europa		Version	5
		Page	Page 2 of 4
		Doc No	DCV0000400
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Fire		
Title	Fire checklists		

Record events

Salvesta sündmused

Fire alarm in the Port Emergency Checklist

“FIRE ONBOARD”

Check the reason of the Fire alarm (visual inspection by the security or AB watchman)

Uuri alarmi põhjuseid (visuaalne kontroll turvamehe või vahimadruse poolt)

Notify the Master and Engine Control Room

Informeeri Kaptenit ja masinaruumi

Close all watertight doors and automatic fire doors

Sulge kõik vee- ja tulekindlad uksed

Sound Fire alarm, Muster passengers to assembly stations if needed

Anna tuletõrje häire, suuna reisijad kogunemiskohtadesse kui vajalik

Notify the crew (orders for safety groups, position of the fire) according to the Safety Manual

Informeeri ja juhi meeskonda vastavalt Ohutusjuhendile

Close down ventilation (all or by sections)

Lülita ventilatsioon välja

Establish communications VHF 16 and ship internal channels


Hoida sidet kanalitel VHF 16 ja laeva UHF kanalitel

Inform Harbour Master and Local Rescue Center

Informeeri Sadama Kaptenit ja kohalikku päästeteenistust

Prepare Fire and Safety Plan, mark the position of the first alarm

Märgi esimese alarmi asukoht laeva tuleohutus plaanile

		Author	
		Date	06/10/2019
		Version	5
		Page	Page 3 of 4
		Doc No	DCV0000400
HT Shipmanagement - Silja Europa			
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Fire		
Title	Fire checklists		

Lead Safety Groups until Bridge Team mustering

Juhi rühmade tegevust juhtimiskeskuse kogunemiseni

Notify Information desk about situation, order to make announcement for passengers

Edasta olukorra lühikirjeldus Infole, lase teha teadaanne reisijatele.

Record events

Salvesta sündmused

After arrival of shore based Firegroups, contact with the Fire Chief [REDACTED] inform about following:

Päästeteenistuse saabudes anna brigaadi juhile edasi järgnev informatsioon:

Is there any persons in the fire area

Kas tule piirkonnas on veel inimesi

Area in the fire

Tulekahju asukoht

Cause of the fire

Tulekahju põhjus

Possible threts in the area

Võimalikud ohud tulekahju piirkonnas

Author	
Date	06/10/2019
Version	5
Page	Page 4 of 4
Doc No	DCV0000400
Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Fire
Title	Fire checklists

„FIRE NEAR THE SHIP”

“Tulekahju laeva vahetus läheduses”

If not sure, is the local Rescue Centre informed – INFORM THEM

Kui ei ole kindel, kas kohalik päästeteenistus on informeeritud – Informeeri neid kohalikul hädaabi numbril.

-
- Ships name and flag**
Laeva nimi ja lipp
 - Berth, where fire accured**
Kai, mille ääres tulekahju süttis
 - Explain situation**
Selgita olukorda
 - Is there any casualties, how many**
Kas on vigastatuid ja kui palju

Author	██████████
Date	06/10/2019
Version	4
Page	Page 1 of 3
Doc No	DCV0000401

HT Shipmanagement - Silja Europa

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Rescue
Title	MOB checklist

IMMEDIATE ACTIONS IN CASE OF "MAN OVER BOARD"

Ship's position _____ Weather: wind force, direction&spray _____ significant wave height _____
 Period of waves _____ swell _____

Person jumping over board has been seen from bridge- IMMEDIATE ACTIONS
 Bridge was informed that Person jumped over board/ noticed on the water- IMMEDIATE ACTIONS
 Bridge was informed that Person is missing- IMMEDIATE ACTIONS

IMMEDIATE ACTIONS:

- Activate MOB function on DGPS or ANS.
- Turn ship's aft away from person on the water, taking into account of navigational situation █ weather condition.

Williamson turn	Anderson turn	Scharnov turn
- Rudder 10°/20°/30° PS or SS (AFT AWAY FROM MAN) - After alteration of course 60° turn rudder to opposite side, hard to PS/SS - 20° before arrival to opposite course – rudder midships.	- Rudder 10°/20°/30° PS or SS (AFT AWAY FROM MAN) - After alteration of course 250° - rudder midships and stop vessel.	- Rudder 10°/20°/30° PS or SS (AFT AWAY FROM MAN) - After alteration of course 240° turn rudder to opposite side. - 20° before arrival to opposite course – rudder midships.

- Release Lifebuoy with light- & smoke from bridge wing.
- Make an announcement (██████████ ; "SININE MÛP")
- Notify: Master, ECR, Info desk. ██████████
- Proper lookout should be arranged .
- URGENCY message should be sent to MRCC.
- In daytime hoist signal flag OSCAR.
- Give Urgency message Pan-Pan to inform other vessels in vicinity.

IMMEDIATE ACTION:

- Activate MOB-function on DGPS or ANS.
- Before commencing search and rescue operation Officer of Watch should collect following information:
 Who saw that Person jumped over board?
 Who informed bridge?
 When it happened ?
 Where it happened?
 Other information:
- Further action as by IMMEDIATE ACTIONS.

Search & Rescue operation:

Assembled

Assembled

HT Shipmanagement - Silja Europa

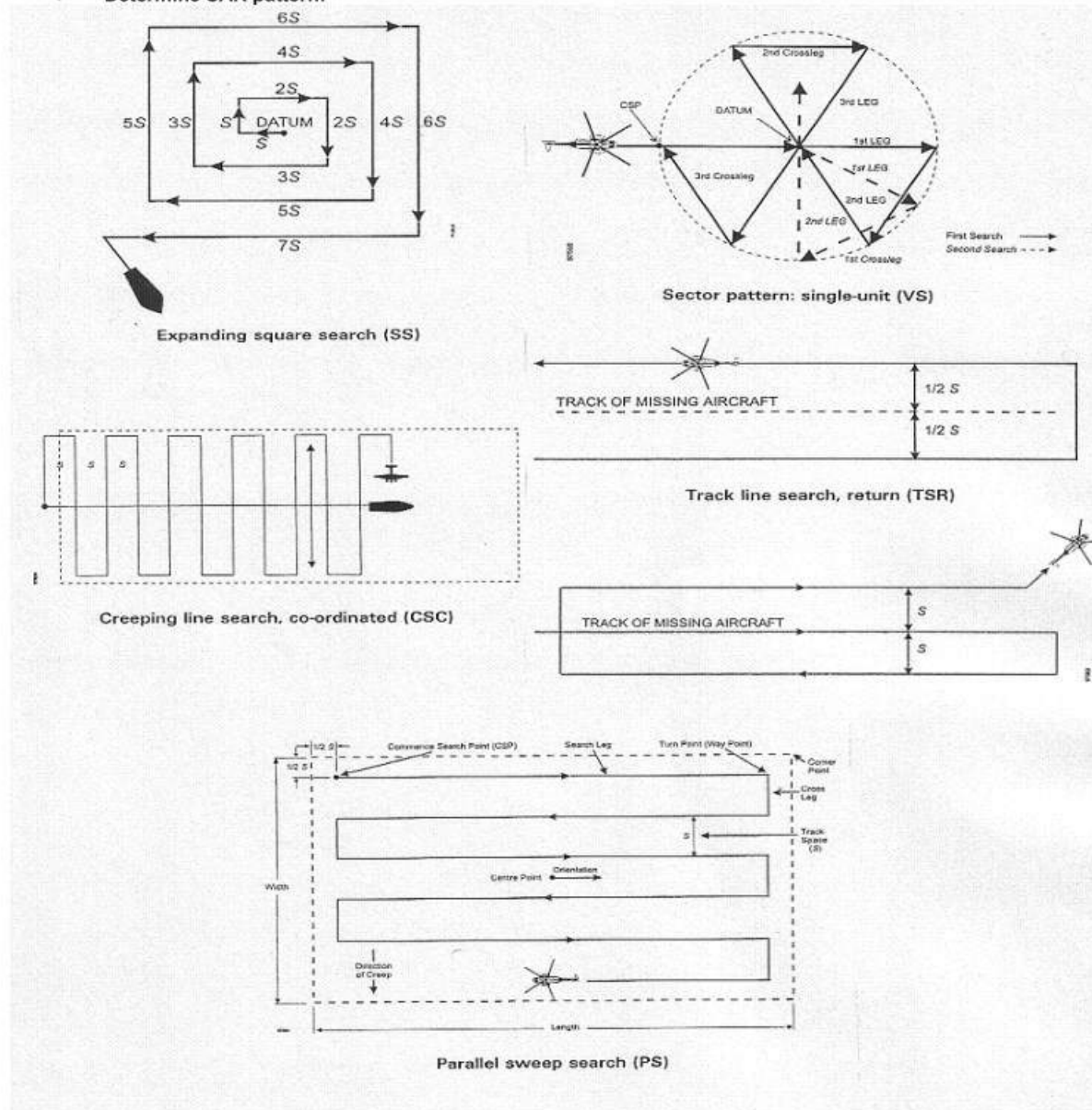
Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Rescue
Title	MOB checklist

Bridge group : _____ Engine Group: _____

MOB preparing group: _____ Security/First Aid Group: _____

	Ready for launching	Launched	Arrived	Number of Rescued pers.	FRC back in position, secured
Fast Rescue Craft					
Rescue Boat					

- Determine mean of rescue: Fast Rescue Craft ;.....Helicopter ; Other
- Determine SAR pattern:



Author	
Date	06/10/2019
Version	4
Page	Page 3 of 3
Doc No	DCV0000401

HT Shipmanagement - Silja Europa

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Rescue
Title	MOB checklist

*Manoeuvrability of the ship: see emergency manoeuvring diagram.

*Person(s) will be rescued by Fast Rescue Craft (situated deck 6. PS) (see SOLAS Training Manual); if necessary MOR should be used (see SOLAS Training Manual) (situated deck 6. PS) .

* PPE Personal Protective Equipment for Fast Rescue Craft crew stored deck 6. Elevator machine room.

Date : _____

Officer of Watch : _____

Chief Officer : _____

Reference: MSC1/Circ.1447

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Damage
Title	Grounding; Flooding; Collision

GROUNDING or STRANDING Emergency Checklist

- Notify the Master and Engine Control Room immediately**
Teavita viivitamatult Kaptenit ja masinaruumi
- Close watertight doors, automatic fire doors and all other openings**
Sulge veekindlad ja isesulguvad tulekindlad uksed
- Stop the engine / Manoeuvre as appropriate**
Peata masinad/ manööverda vastavalt vajadusele
- Switch to high cooling water intakes**
Üle minna külje kingstonile
- Consider use of anchor**
Kaalü ankrute kasutamist
- Sound alarm, one long alarm signal to check for damage, muster passengers to assembly stations if needed**
Anna häiresignaali laeva vigastuste kontrollimiseks, juhatada reisijad kogunemiskohtadesse kui vajalik
- Visually inspect compartments, where possible**
Visuaalne kontroll vigastuste piirkonnas kui võimalik
- Sound bilges and tanks, check bilge pump and auxiliary pumps for operation**
Mööda pils- ja muud tangid, kontrolli erinevate pumpade kasutamise võimalusi
- Inform ships in vicinity, Establish lights/shapes and make appropriate sound signals, Modify AIS status**
Informeerige lähedal asuvaid laevu, kasuta tulesid/päevamärke, muuda AIS infot
- Assess the nature of the sea bed**
Hinda merepõhja iseärasusi
- Sound around ship, Determine location of deep water in relation to the ship**
Teosta sügavusmõõdistus ümber laeva
- Prepare GMDSS stations ready for sending DISTRESS ALERT /Broadcast DISTRESS ALERT and MESSAGE if the ship is in grave and imminent danger and immediate assistance is required, otherwise broadcast an URGENCY message**



HT Shipmanagement - Silja Europa

		Author	
		Date	01/11/2016
		Version	4
		Page	Page 2 of 4
		Doc No	DCV0000399
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Damage		
Title	Grounding; Flooding; Collision		

Valmista ette GMDSS jaam Distress Alert saatmiseks

Preserve VDR and ECDIS records

Säilita VDR ja ECDISe andmed

Maintain log/record of events and decisions

Pea logi sündmustest ja otsustest

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Damage
Title	Grounding; Flooding; Collision

FLOODING, HULL FAILURE Emergency Checklist

- Notify the Master and Engine Control Room immediately**
Teavita viivitamatult Kaptenit ja masinaruumi
- Close watertight and fire doors**
Sulge vee- ja tulekindlad ukсед
- Sound alarm, one long alarm signal to check for damage, muster passengers to assembly stations if needed**
Anna häiresignaali laeva vigastuste kontrollimiseks, juhata reisijad kogunemiskohtadesse kui vajalik
- Prepare GMDSS stations ready for sending DISTRESS ALERT /**
Valmista ette GMDSS jaam Distress Alert saatmiseks
- Check bilge pump and auxiliary pumps for operation**
Kontrolli erinevate pumpade kasutamise võimalusi
- Switch on deck lights at night**
Öösel lülita sisse teki valgustus
- Sound bilges and tanks**
Mööda tankid
- Control the ship position**
Kontrolli laeva asukohta
- Mark estimated damage area on DAMAGE CONTROL PLAN**
Märgi vigastatud ala laeva vigastuse kontrollilehele
- Broadcast DISTRESS ALERT and MESSAGE if the ship is in grave and imminent danger and immediate assistance is required, otherwise broadcast an URGENCY message**
Edasta DISTRESS ALERT ja MESSAGE kui vajad kohest abi, vastasel korral edasta URGENCY message

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Damage
Title	Grounding; Flooding; Collision

“COLLISION ”

Emergency Checklist

Notify the Master and Engine Control Room immediately

Teavita viivitamatult Kaptenit ja masinaruumi

Close watertight and fire doors

Sulge vee- ja tulekindlad uksed

Sound alarm, one long alarm signal to check for damage , muster passengers to assembly stations if needed

Anna häiresignaali laeva vigastuste kontrollimiseks, juhatada reisijad kogunemiskohtadesse kui vajalik

Prepare GMDSS stations ready for DISTRESS ALERT

Valmista ette GMDSS jaam Distress Alert saatmiseks

Manoeuvre the ship so as to minimize effects of collision

Manööverda laeva vastavalt olukorrale, et vähendada vigastuste suurendamist

Switch on deck lights at night

Öösel lülita sisse teki valgustus

Sound all tanks, bilges, void spaces and cofferdams

Mööda kõik tangid, pilsid, voidid ja kofferdamid

Check for spills/pollution, internal and over the side


Kontrolli lekkeid/reostus ohtu, nii sisemisi kui väliseid

Mark estimated damage area on DAMAGE CONTROL PLAN

Märgi vigastatud ala laeva vigastuse kontrolli lehele

Broadcast DISTRESS ALERT and MESSAGE if the ship is in grave and imminent danger and immediate assistance is required, otherwise broadcast an URGENCY message

Edasta DISTRESS ALERT ja MESSAGE kui vajad kohest abi, vastasel korral edasta URGENCY message

 HT Shipmanagement - Silja Europa		Author	
		Date	01/11/2016
		Version	4
		Page	Page 1 of 2
		Doc No	DCV0000405
Manual	Documentation		
Section	YELLOW BOOK - DECK		
Sub Sect	Environmental		
Title	Pollution		

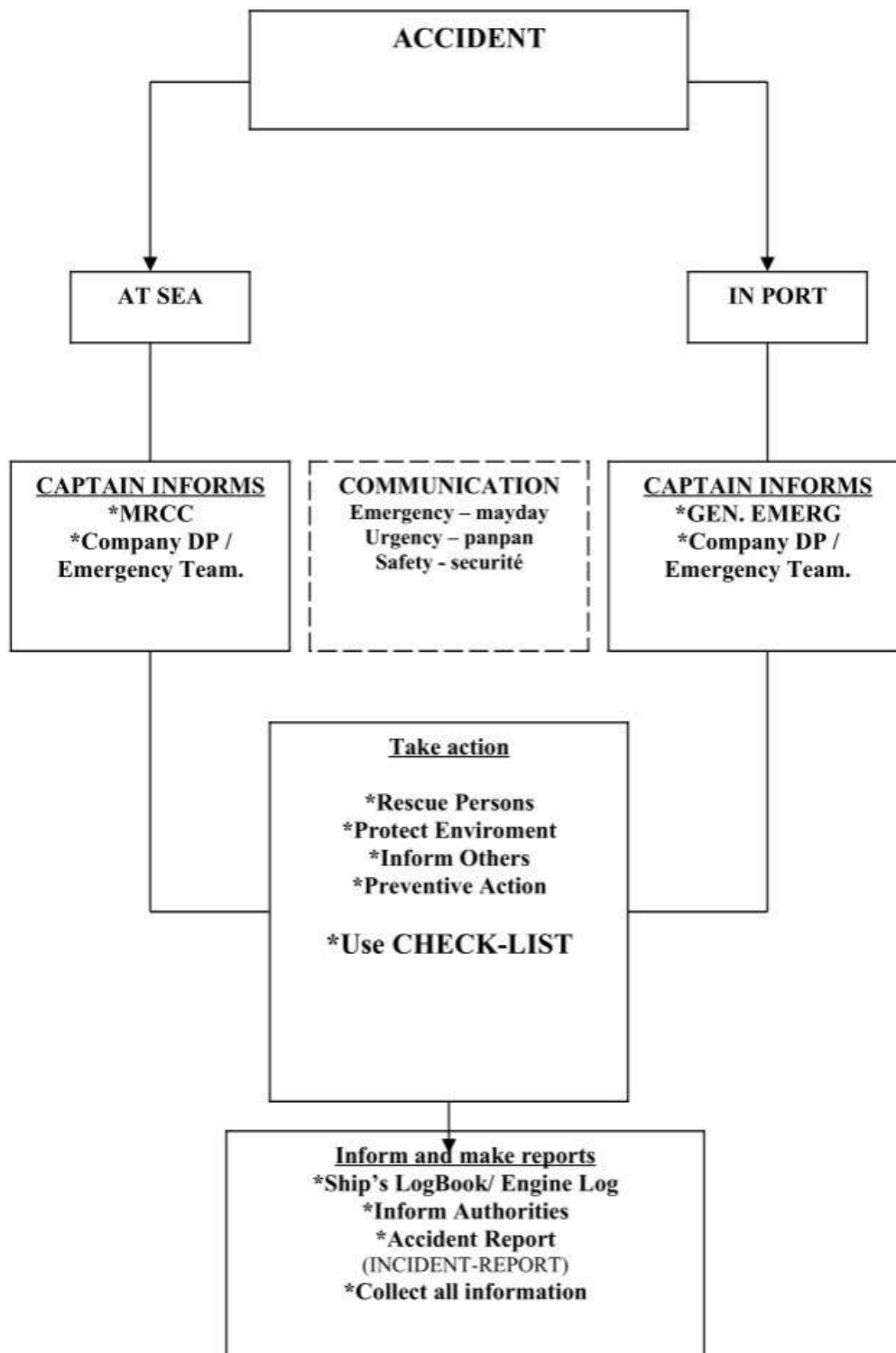
POLLUTION

Reostus

- 1. SOPEP** manual can be found in the rack on bridge
 SOPEP kaust asub sillas riulis
- 2.** Officer of Watch will photograph the oil spill and note the events
 Vahitüürimees salvestab reostuse ja teeb märkmeid
- 3.** The **IMO res. 648** report should be sent according to the plan as soon as possible.
 IMO res. 648 raport tuleb saata vastavalt plaanile niipea kui võimalik
- 4.** The Chief Officer (or another appointed person) and the Master must study the ship's stability in damaged condition with On Board NAPA stability simulator after stranding, collision or during fire fighting. The wind is simulated also considering the weather report. The information attained by simulation is forwarded to the Coast Guard Control
 Vanemtüürimees või mõni teine määratud isik ja Kapten teevad kindlaks avarii püstuvuse. Saadetavale raportile lisatakse ka hetke ilm sündmuskohal.
- 5.** The situation is documented at different stages.
 Olukorda dokumenteeritakse järjepidevalt
- 6.** The simulation is compared with the ship's **Damage Control Manual**.
 Simulatsiooni võrreldakse laeva vigastuse kontroll plaaniga
- 7.** See the check-list at section **DAMAGE CONTROL**.
 Vaata ka teisi laeva vigastuse kontroll lehti

Author	
Date	01/11/2016
Version	4
Page	Page 2 of 2
Doc No	DCV0000405

Manual	Documentation
Section	YELLOW BOOK - DECK
Sub Sect	Environmental
Title	Pollution



Van: [redacted]
Verzonden: 19-07-2022 18:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: veiligheidsplan COA

Dag [redacted]

Dank voor de leuke ontmoeting [redacted] [redacted]
[redacted] [redacted] Het was leuk ook
daar weer even terug te zijn.

Graag zou ik de opzet van het veiligheidsplan t.b.v. de opvang COA van jullie willen ontvangen.

Kan ik daar vanuit onze kant verdere input in geven.

Ik hoor graag de mogelijkheden: dank alvast.

Met hartelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]

Verzonden: 29-08-2022 12:00

Aan: [redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: FW: rondgang met RWS looproute vanaf cruiseschip

Geachte [redacted]

Zoals u weet willen wij het pad dat over de velsertunnel loopt voorzien van een nieuwe laag half verharding.

Hier liggen al mijnsteentjes maar dit pad is helemaal begroeid met gras.

We willen de toplaag eraf schrapen en dan weer voorzien van nieuwe mijnsteentjes en die afrillen.

Het is het zelfde materiaal wat in het hele park is aangebracht.

Is dit voor u akkoord?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
[redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 13:50

Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: RE: rondgang met RWS looproute vanaf cruiseschip

Dag allen,

Fijn dat er akkoord is voor de voorgestelde veilige looproute. Voor wat betreft de type verharding van het pad wil ik dit advies graag overlaten aan de deskundigen op dit gebied. Als [REDACTED] vanuit het RWS of [REDACTED] vanuit verkeer een advies hierover heeft hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED] [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 11:41

Aan: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]

Onderwerp: FW: rondgang met RWS looproute vanaf cruiseschip

Goedemorgen allen,

De offerte die ik heb opgevraagd voor het pad is het herstellen in de oude staat.

Onder het groen liggen Mijneentjes, dit is helaas wel hard materiaal.

Als het asfalt wordt dan praten we over een totaal andere prijs.

[REDACTED] [REDACTED] misschien heeft RWS zelf een goed alternatief dat geen asfalt is maar waar jullie mee akkoord gaan?

[REDACTED] kan jij aangeven wat je dan wilt voor verharding?

██████████ zou jij rekening kunnen houden met het feit dat de verlichting aan de kant komt waar geen bomen staan?

Met vriendelijke groet,

██████████

████████████████████
██████████

██████████
████████████████████
████████████████████

████████████████████

髯 ██████████

Van: ██████████ ██████████

Verzonden: dinsdag 9 augustus 2022 10:50

Aan: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

CC: ██████████ ██████████ ██████████ ██████████

Onderwerp: rondgang met RWS looproute vanaf cruiseschip

Hoi ██████████

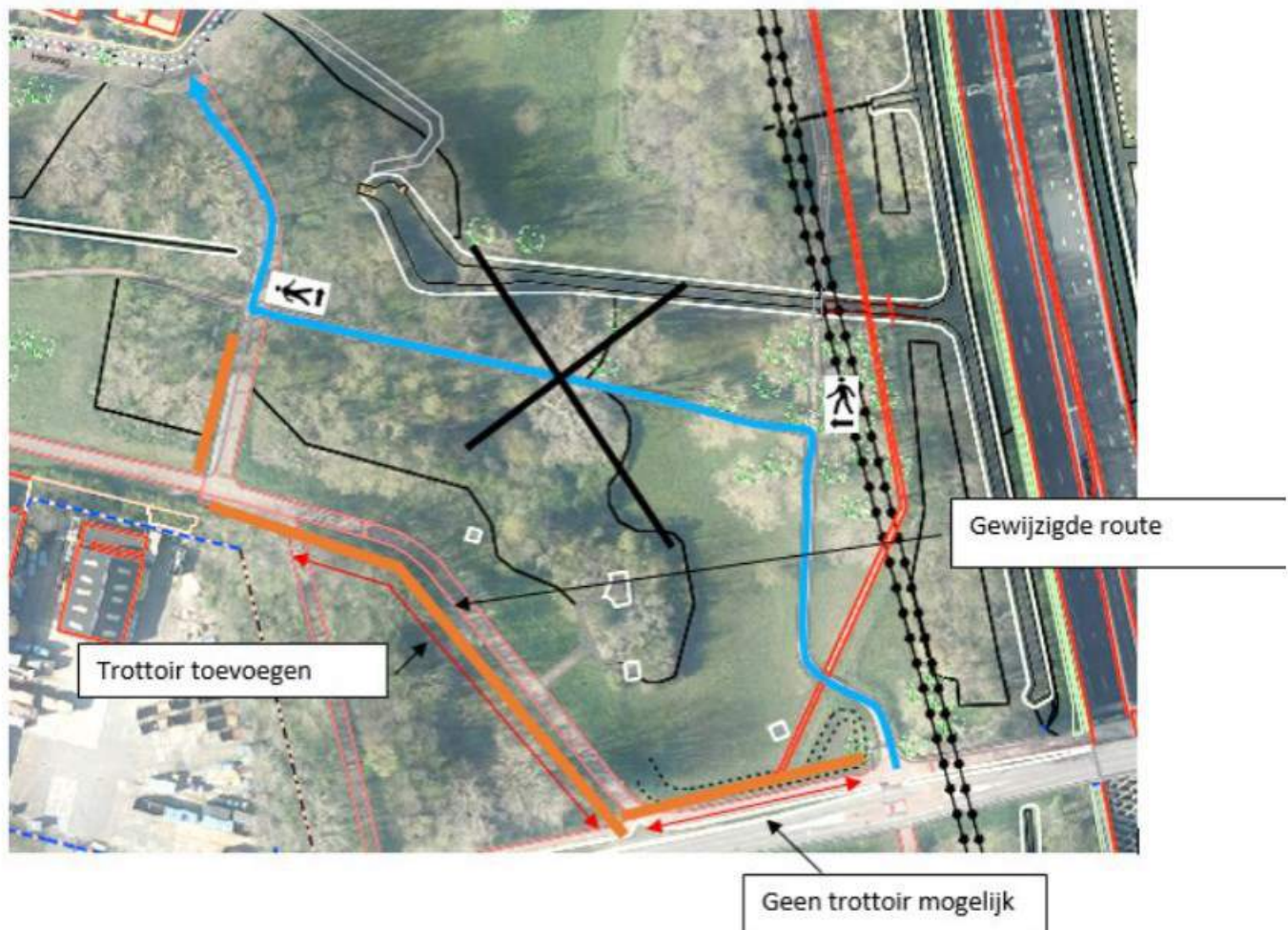
Vanmorgen met RWS de route in Velsen-Noord bekeken. RWS is akkoord met de route. Wel nog een paar opmerkingen:

- Nabij de route zijn diverse open waters waar je makkelijk bij kunt komen. RWS is niet aansprakelijk mocht het hier misgaan. ██████████ dit lijkt me met name iets voor de rondgang met VRK waar wel en niet maatregelen nodig zijn, hierbij wel rekening houdend met het feit dat in het gebied ook veel gewandeld wordt.
- ██████████ het pad dat verhard gaat worden graag aandacht voor materialisering. Asfalt is akkoord, indien halfverharding dan geen grof materiaal ivm het risico dat losliggend materiaal op de

snelweg kan worden gegooid.

- [redacted] verlichting aanbrengen aan kant waar geen bomen staan

Daarnaast hebben we ook nog even gekeken naar de route aan de noordzijde van de Wijkermeerweg. Deze was eerder aangegeven gedeeltelijk via het Wijkerroogpark, maar hier is geen verlichting aanwezig. Andere mogelijkheid via fietspad, hier is wel verlichting. Er dient dan nog wel over een lengte van ca. 100 meter een trottoir aangelegd te worden aangezien het fietspad met een onoverzichtelijke bocht loopt. Over ca. 50 m is waarschijnlijk geen trottoir mogelijk maar daar is het overzichtelijker. Zie onderstaande tekening. [redacted] hier graag even contact over, wat is de verdere planning voor de noordkant van de Wijkermeerweg?



Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]