

Van: [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Verzonden: 02-05-2023 13:09
Aan: [redacted] <[redacted]@Velsen.nl>
CC: [redacted], [redacted] <[redacted]@coa.nl>
Onderwerp: Papieren schouw Sportlaan 3

Hi [redacted],

Bij het op papier schouwen van sportpark De Elta was wat onduidelijkheid over de precieze situatie. Het betreft een sportpark dat momenteel nog (gedeeltelijk) in gebruik is, waardoor mijn collegas bij het leadsbureau op basis van de tekeningen/plattegronden niet met zekerheid konden zeggen om welk deel van het perceel het nu precies gaat.

Ik heb de tekeningen even meegestuurd, zou je aan [redacted] aan kunnen geven waarop ze mag intekenen, en welk deel sportveld moet blijven?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Vastgoed & Facilitair



COA Centraal Orgaan opvang asielzoekers

(06 [redacted]
* [redacted]@coa.nl

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

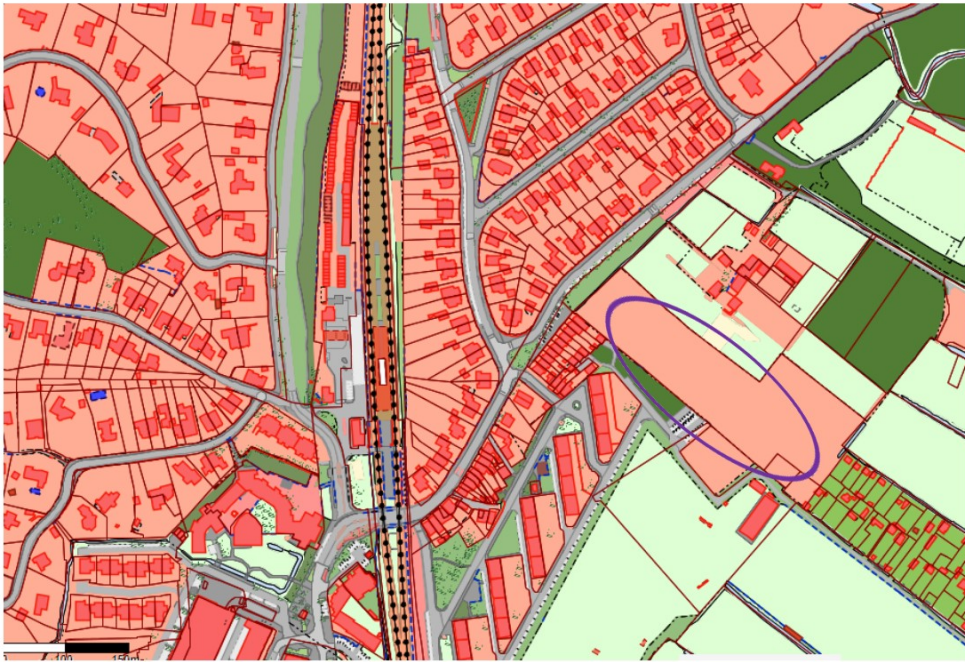

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag



Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

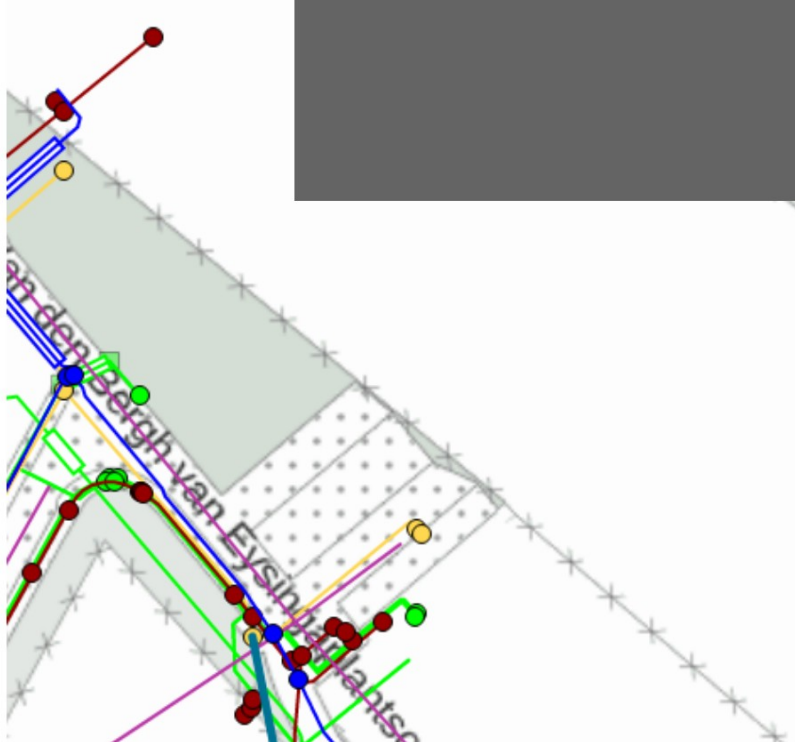
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

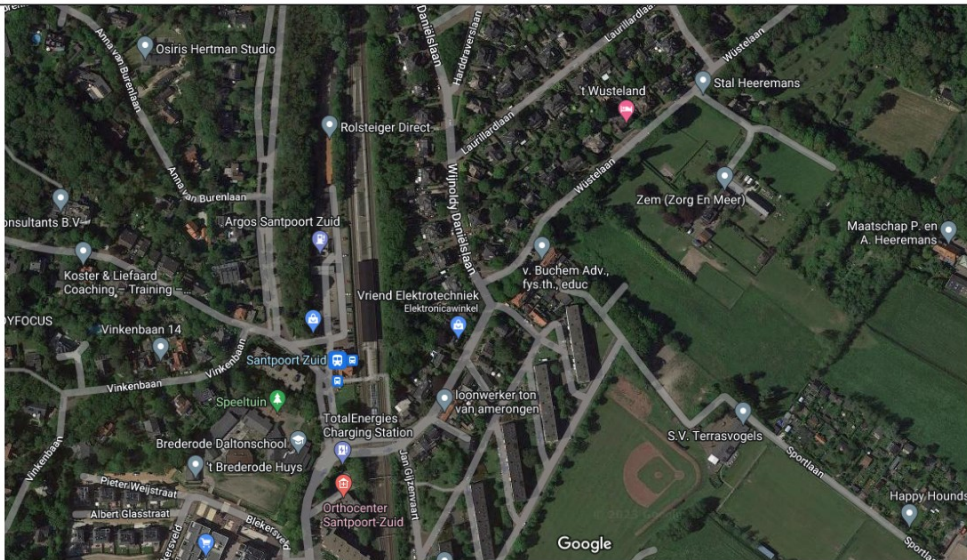
Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Bevindingen inventarisatie locatie fase 1

Locatie HANDGRAAF	
Kaart	
	<p>Bijzonderheden vooraf: <i>Eigenaar Pré Wonen wil de locatie in de markt zetten en heeft de verkoop opgeschort in afwachting op een eventueel formeel verzoek vanuit het COA. De eigenaar wenst op korte termijn duidelijkheid hierover.</i> <i>De locatie is een beoogde woningbouwlocatie. In dat kader zijn afspraken gemaakt met een omwonende over het verkrijgen van een nieuwe woning in het plangebied in het geval de locatie wordt verkocht. Mocht een AZC worden gerealiseerd, is het belangrijk dat met omwonende hierover nieuwe afspraken worden gemaakt.</i></p>
	Algemeen
1.1.1	Straatnaam + huisnummer: Wustelaan
1.1.2	Postcode + plaats 2082 XH Santpoort-Zuid
1.1.3	Wijk: --
1.1.4	BAG pand ID nummer: nvt
1.1.5	Kadastrale aanduiding: VSN01F8268
1.1.8	Eigendom: Pré Wonen
1.1.9	Leegstaand (ja/nee): Nee
	
1.1.9a	Indien bewoond/in gebruik voor hoe lang: nvt

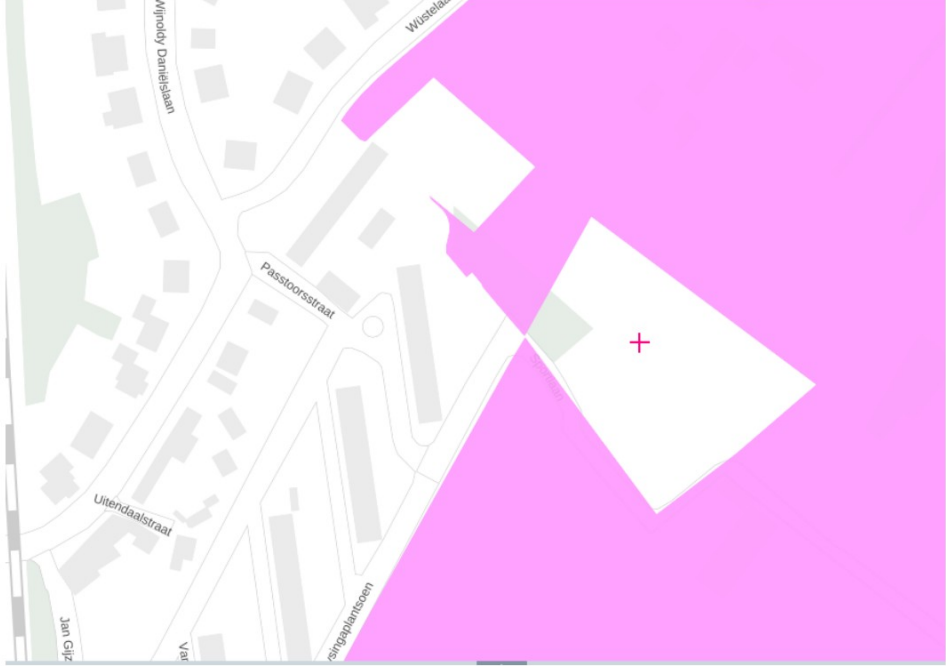

1.1.11	Huidige bestemming Wro 3.1 (wat is er eventueel nodig om af te wijken): <i>Bestemming: "Bedrijfsdoeleinden uitsluitend caravanopslag", en "Verkeer"</i> <i>In het vigerende bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen voor de bouw van maximaal 11 woningen.</i>
	Wat is er nodig om geschikt te maken? <i>Afspraken maken met de eigenaar, planologische procedure, bouwklaar maken</i>
	Is er sprake van planvorming? (indien ja: welke plannen en geeft dit mogelijkheden?) <i>ja, er is een startdocument vastgesteld met ruimtelijke randvoorwaarden om via een bestemmingsplanprocedure een woningbouwplan mogelijk te maken. Tijdens de exploitatietermijn van een AZC kan de planvorming voor dit woningbouwplan worden opgestart</i>
	Bebouwing nvt
1.2.1	Constructie van het gebouw? (algemeen: goed/matig/slecht) <i>nvt</i>
1.2.2	Inrichting van het gebouw? (geschikt voor bewoning) <i>Gebouw niet geschikt voor bewoning. nvt</i>
	Perceel
1.3.1	Verkeerstoegankelijkheid? <ul style="list-style-type: none">  <i>De meest logische locatie voor het AZC is, gezien de verkeersafwikkeling, het zuidelijke deel van het terrein (voormalige softbalveld Terrasvogels aan het Van den Bergh van Eysingaplantsoen). Dit wordt ontsloten via de Jan Gijzenvaart naar de Wüstelaan.</i>  <i>Belangrijke aandachtspunten zijn onder meer:</i> <ul style="list-style-type: none"> <i>o De route Jan Gijzenvaart-Schoterkerkpad is een belangrijke fietsroute. Per dag maken ca. 1.750 fietsers gebruik van deze route.</i> <i>o De Jan Gijzenvaart is de meest logische route naar de Wüstelaan. Nagenoeg al het verkeer van en naar het AZC, zal dan ook via de Jan Gijzenvaart rijden. Op de Jan Gijzenvaart tussen het Schoterkerkpad en de Wüstelaan wordt het fietsverkeer en het verkeer van en naar de beoogde locatie met elkaar vermengd. De Jan Gijzenvaart is een woonstraat van 30 km/uur, hierop is gemengd verkeer gebruikelijk. Een geringe verkeerstoename op de Jan Gijzenvaart vormt geen probleem met het fietsverkeer. Ook een enkele vrachtwagen is acceptabel.</i> <i>o De Wüstelaan ter hoogte van de spoorwegovergang heeft een intensiteit van ca. 5.000 mvt/etmaal. Een geringe verkeerstoename door de aanleg van een AZC leidt niet tot problemen.</i> <i>o Om het AZC voor vrachtverkeer goed bereikbaar te maken, kan gebruikt worden gemaakt van de verleende ontheffing aan bestemmingsverkeer, voor het bestaande verbod voor vrachtverkeer in zuidelijke richting op de Wynoldie Daniëlslaan en de Wüstelaan.</i>
1.3.2	Bouwklaar (wat is er nodig)? <ul style="list-style-type: none"> <i>- Verkennend bodemonderzoek en sonderingen.</i> <i>- Nutstracé bepalen met Liander Gas, Liander Elektra, PWN en KPN dit moet ook aangevraagd worden (± 6 a 8 maanden proceduretijd)</i> <i>- Aansluiting voor riool berekenen voor aansluiting op bestaande net.</i> <i>- Gedetailleerde tekening van unitplaatsing.</i> <i>- Parkeervoorziening?</i>

	<ul style="list-style-type: none"> - Erftoegangsweg realiseren - Fundering voor units, (\pm 6 a 8 maanden levertijd) - Afvalvoorziening
	<p>Nuts voorzieningen aanwezig?</p> <p><i>Aanwezig maar moet uitgebreid worden naar de wenselijke locatie (ligging en afstand n.t.b.). Ook moet er berekend worden wat er nodig is qua verbruik om de diameters van de leidingen te bepalen.</i></p>
	<p>Aanwezige leidingen in</p>  <ul style="list-style-type: none"> - Gas lage druk Ø 63mm - Gemengd riool Ø 300mm beton - Laagspanning 400V 150 ALU - Waterleiding PVC Ø 63mm - Datatransport
	<p>Omgeving</p>
2.1.1	<p>Openbaar vervoer loopafstand?</p> <p><i>Station Santpoort-Zuid bevindt zich op circa 600 meter (8 minuten lopen). Vanaf hier gaat een sprinter naar Hoorn/Haarlem/Amsterdam.</i></p>
2.1.2	<p>Winkels loopafstand</p> <p><i>Supermarkt in kernwinkelgebied / centrum dorp op circa 800 meter (10 minuten lopen).</i></p>
2.1.3	<p>Omliggende bebouwing (agrarisch/sociale woningbouw/koopwoningen)?</p>



Aan de noord- en westzijde staan grote (villa-) woningen. Aan de zuidzijde staan een aantal galerijflats (sociale huur). Aan de oostzijde is geen bebouwing.

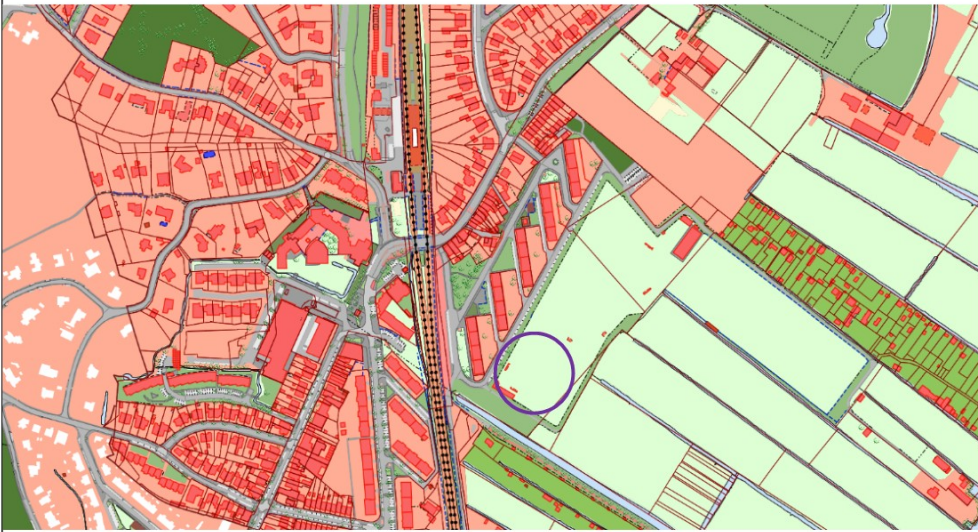
[Link met Provinciaal Landschap](#)

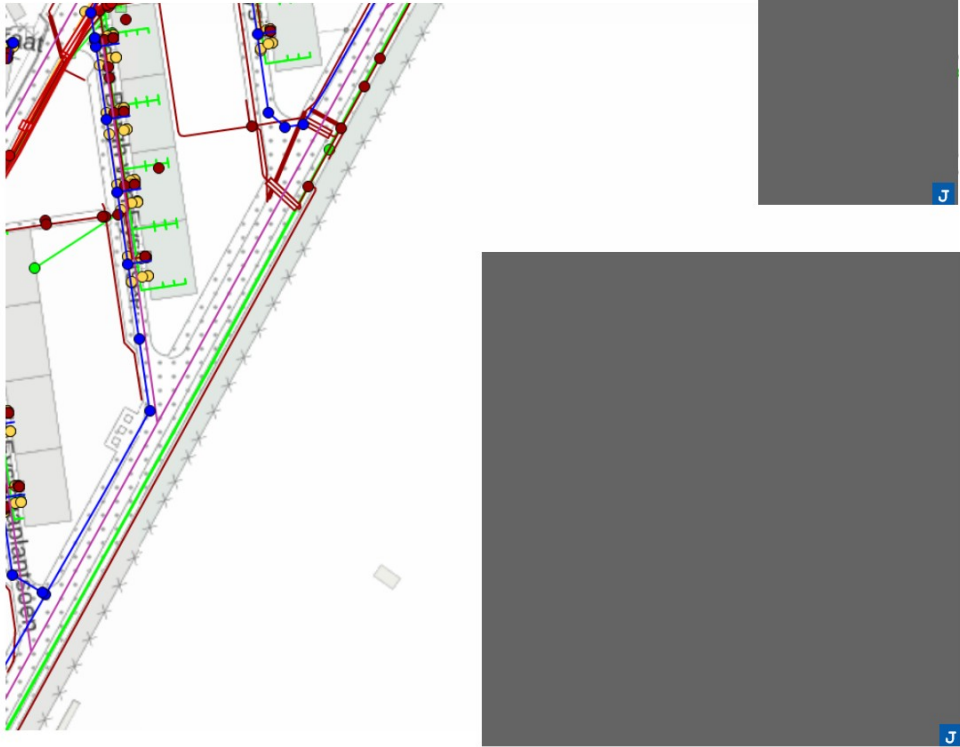
	
2.1.4	<p>Veerkracht wijk/omgeving? (Kan de omgeving de last dragen?) <i>Mede gezien onderstaande (de leefbaarheid) is de verwachting dat de omgeving deze functie aankan. Uiteraard is er gezien de locatie in Santpoort-Zuid wel het een en ander aan verzet te verwachten.</i></p>
2.1.5	<p>Leefbaarheid wijk/omgeving?</p>  <p><i>Bij de flats aan de Van den Bergh van Eysingaplantsoen wijkt de leefbaarheidsscore negatief af op het gebied van sociale samenhang. Verder is de score (zeer) positief.</i></p>
2.1.6	<p>Aanwezige welzijns/sociale structuur? <i>Vluchtelingenwerk, Sociaal Wijkteam etc. is gevestigd in IJmuiden maar breder werkzaam in de gemeente.</i></p> <p><i>Voorzieningen in de nabijheid zijn buurthuis het Brederode Huys, voetbalvereniging Terrasvogels, tennisvereniging, de duinen.</i></p>
	<p>Aanwezige zorgstructuur? Huisartsen of anders? <i>Huisartsenpraktijk Santpoort-Zuid (Van Dalenlaan; onbekend of deze een rol zou kunnen vervullen), fysiotherapeut.</i></p>

2.3.1	Vervallen
2.3.2	<p>Welke stedelijke toekomstplannen omgeving zijn er (wat betekent dit voor de locatie)?</p> <p><i>De locatie Handgraaf zelf is een woningbouwlocatie. Omdat de eigenaar de locatie wil verkopen is al in 2017 een startdocument opgesteld om meer mogelijkheden te geven bij verkoop. Tot dusver heeft dit niet tot actie geleid. Oorspronkelijk konden er 11 woningen gerealiseerd worden. In de monitor plancapaciteit staat deze voor 25 woningen opgenomen als inschatting.</i></p> <p><i>In de directe omgeving staat alleen de locatie De Elta in de lijst met potentiële woningbouwlocaties. Dit ligt echter in provinciaal landschap. De plannen hiervoor zijn niet concreet.</i></p>
2.4.1	<p>Hotspots/risico plekken omgeving?</p> <p><i>Het station van de NS te Santpoort-Zuid, de Dekamarkt, De Brederode Daltonschool en de aangrenzende gymzaal, het Schoterkerkpad en de naastgelegen sloot, de volkstuinvereniging aan de Sportlaan, Burgemeester Rijkenspark, het jongeren crisiscentrum Kennemerland, sportpark de Elta, en winkelcentrum het Marsmanplein te Haarlem-Noord.</i></p> <p>Maatschappelijk onrust in de omgeving;</p> <p><i>Zoals bij veel locaties welke momenteel besproken en aangemerkt worden als asielzoekerscentra ontstaat er enige maatschappelijke onrust. Dit zal voor Santpoort-Zuid en haar inwoners niet anders zijn. Als voorbeeld kunnen de ontwikkelingen rondom het asielschip in Velsen-Noord genoemd worden. De ervaring leert dat een AZC voor meer (vervoer) bewegingen in de omgeving zorgt. Dit kan gepaard gaan met maatschappelijk onrust.</i></p> <p>Veiligheid fysieke omgeving;</p> <p><i>Omdat er momenteel nog te veel variabelen zijn, wordt het maken van een risico-inschatting en het geven van advies bemoeilijkt. In de omgeving van de beoogde locaties in Santpoort-Zuid is bebouwing aanwezig. Dit betreft voornamelijk bebouwing in de vorm van woningen. Er is derhalve een bepaalde mate van sociale controle aanwezig. Omdat de beoogde locatie aan de rand van de bebouwing wordt gepland adviseren wij tot het nemen van aanvullende veiligheidsmaatregelen. Deze maatregelen kunnen in een later stadium nader uitgewerkt worden.</i></p> <p>Capaciteit politie;</p> <p><i>De Nationale Politie heeft te maken met een landelijk capaciteitstekort. In de eenheid Noord-Holland wordt aan deze uitdaging het hoofd geboden, door de inzet van het programma 'Zorgvuldig Kiezen'. Basisteam IJmond heeft net als de andere basisteams ook te kampen met een beperkte bezetting.</i></p> <p><i>In relatie tot de capaciteit van de politie merken wij op dat er naast de beoogde locaties in Santpoort-Zuid reeds een asielboot in Velsen-Noord is gevestigd met een gemiddeld aantal van 950 bewoners, een</i></p>

	<p><i>locatie in Driehuis met ongeveer 80 alleenstaande minderjarige asielzoekers, er diverse status houders binnen de gemeente gevestigd zijn. Voorts is de gemeente Velsen zich aan het oriënteren op het project flexwonen waarbij er locaties in beeld zijn in Zeewijk IJmuiden, Driehuis en Santpoort-Noord. Naast deze ontwikkelingen in de gemeente Velsen zien wij ook een aantal andere gemeenten binnen de IJmond meebewegen op dit thema. Al deze ontwikkelingen en een uitbreiding van het aantal asiel/woon locaties met soms "kwetsbare bewoners" in relatie tot de huidige politiecapaciteit geeft reden tot zorg.</i></p>
2.4.2	<p>Veiligheidsproblemen omgeving/maatschappelijke onrust in omgeving?</p> <p><i>Het aantal bewoners van het AZC heeft een direct gevolg voor de mate van overlast voor de omgeving. Hoe groter de aantallen, des te meer gaat het kleine dorp (3.365 inwoners) dit merken in hun dagelijkse gang van zaken zoals verkeersstromen, bezoek aan de winkels en het straatbeeld. Afhankelijk van het aantal bewoners van het AZC zal een groep van 200-300 bewoners direct iets doen met het straatbeeld en daarmee het gevoel van veiligheidsbeleving en daarmee ook maatschappelijke onrust.</i></p> <p><i>Voor beide locaties geldt dat er hoe dan ook meer meldingen van overlast komen en dat het gevoel van onveiligheid zal toenemen. Hierop zal een beroep worden gedaan op politie en handhaving om meer zichtbaar aanwezig te zijn. Het lukt politie en handhaving nu al bijna niet om de vacatures gevuld te krijgen en daarmee te voldoen aan de werkopdracht. Voor beide locaties geldt dat uitbreiding van handhavingcapaciteit nodig is.</i></p> <p><i>De locatie ligt dit bij de volkstuinten. Algemene ervaring uit Velsen-Noord is dat een dergelijk gebied een aantrekkingskracht heeft op bewoners van een opvanglocatie. Dit zijn plekken die lastig te controleren zijn en die zorgen voor een verhoogd gevoel van onveiligheid.</i></p> <p><i>De ervaring op andere locaties in het land dat sportvelden een aantrekkingskracht hebben op bewoners van het AZC. In Velsen-Noord hebben we reeds overlast van jongeren bij de sportvelden.</i></p> <p><i>Via het Schoterkerkpad kan men makkelijk doorlopen naar Haarlem. Dit vraagt ook afstemming met Haarlem. Tevens bestaat het risico dat de tunnel gebruikt wordt als hangplek.</i></p> <p><i>De locatie is redelijk goed bereikbaar vanaf de snelweg en het treinstation. De belasting voor het verkeer zal daarmee beperkt zijn, mits er op het terrein voldoende parkeerfaciliteiten worden aangebracht voor de bezoekers van het AZC. Dit is wel randvoorwaardelijk om de overlast voor de omgeving te beperken.</i></p> <p><i>Het station is eenvoudig bereikbaar. Dit kan een aantrekkelijke hanglocatie zijn. Tevens is het spoor maar beperkt afgeschermd. Uitleg over het spoor is belangrijk.</i></p>

	<i>De COA locatie Driehuis Levvel 5 (Amv'ers) is op 3,5 km afstand. Het is niet uitgesloten dat er beweging zal komen tussen deze locaties. Nu al zien we toename van overlast. Verwacht mag worden dat de overlast dus zal toenemen. Dit vraagt meer handhaving. Ook kan dit leiden tot verkeersonveilige situaties omdat sommige nieuwkomers nog niet bekend zijn met de verkeersregels in Nederland.</i>
2.4.3	Veiligheid fysieke omgeving (bv. Door afwezigheid bewoning rondom)?
	<p>Bijzonderheden buiten bovenstaande criteria om?</p> <p>Gezinnen gaan over het algemeen makkelijker op in de samenleving dan alleenreizende mannen. Over het algemeen vragen alleenreizende mannen ook meer handhavingscapaciteit.</p>

Locatie Sportpark DE ELTA	
Kaart	<p><i>Kaart</i></p> 
	Bijzonderheden vooraf: <i>de locatie is in gebruik door een voetbalvereniging</i>
	Algemeen
1.1.1	Straatnaam + huisnummer: <i>Sportlaan 3</i>
1.1.2	Postcode + plaats <i>2082 XM Santpoort-Zuid</i>
1.1.3	Wijk: <i>Eltabuurt</i>
1.1.4	BAG pand ID nummer: <i>nvt</i>
1.1.5	Kadastrale aanduiding VSN01F8624
1.1.8	Eigendom: <i>Gemeente</i>
1.1.9	Leegstaand (ja/nee): <i>Nee</i>
1.1.9a	Indien bewoond/in gebruik voor hoe lang: <i>Dit sportpark wordt op dit moment deels gebruikt als voetbalveld voor voetbalvereniging Terrasvogels. Naast het veld op het voormalige honk- en softbalveld heeft de vereniging nog 2 wedstrijdvelen in gebruik. Daarnaast wil de voetbalvereniging graag in samenwerking met een lokale ondernemer extra faciliteiten realiseren zoals padelbanen en bootcampfaciliteiten. De locatie wordt ook gebruikt als tijdelijke functie als kampeerplaats Formule 1 Zandvoort.</i>
1.1.11	Huidige bestemming Wro 3.1 (wat is er eventueel nodig om af te wijken): <i>Bestemming is Sport.</i> <i>Ruimtelijke/milieu onderzoeken, planologische procedure</i>
	Wat is er nodig om geschikt te maken? <i>Afspraken maken met voetbalvereniging Terrasvogels, planologische procedure, bouwklaar maken</i>
	Is er sprake van planvorming? (indien ja: welke plannen en geeft dit mogelijkheden?) <i>nee</i>
	Bebouwing nvt
1.2.1	Constructie van het gebouw? (algemeen: goed/matig/slecht) <i>nvt</i>
1.2.2	Inrichting van het gebouw? (geschikt voor bewoning) Gebouw niet geschikt voor bewoning. <i>nvt</i>
	Perceel

1.3.1	<p>Verkeerstoegankelijkheid?</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Voor de ontsluiting van de woningen uit het genoemde project, was voorzien via een aansluiting op de Van den Bergh van Eysingaplantsoen. Dit is voor een AZC op deze locatie dus een logische keuze. ■ In het plangebied liggen (volgens het startdocument) 24 parkeerplaatsen die worden gebruikt door de naastgelegen sportverenigingen. Indien deze komen te vervallen door de aanleg van de aansluiting, dan dienen deze minimaal als openbare parkeerplaatsen elders in het plan te worden gerealiseerd.
1.3.2	<p>Bouwklaar (wat is er nodig)?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verkennend bodemonderzoek en sonderingen. - Nutstracé bepalen met Liander Gas, Liander Elektra, PWN en KPN dit moet ook aangevraagd worden (± 6 a 8 maanden proceduretijd) - Aansluiting voor riool berekenen voor aansluiting op bestaande net. - Gedetailleerde tekening van unitplaatsing. - Parkeervoorziening? - Erftoegangsweg realiseren - Fundering voor units, (± 6 a 8 maanden levertijd) - Afvalvoorziening
	<p>Nuts voorzieningen aanwezig?</p> <p>Aanwezig maar moet uitgebreid worden naar de wenselijke locatie (ligging en afstand n.t.b.). Ook moet er berekend worden wat er nodig is qua verbruik om de diameters van de leidingen te bepalen.</p>
	<p>Aanwezige leidingen in de grond?</p>  <ul style="list-style-type: none"> - Gas lage druk Ø 63mm - Gemengd riool Ø 600mm beton - Laagspanning 400V 150 ALU - Waterleiding PVC Ø 110mm

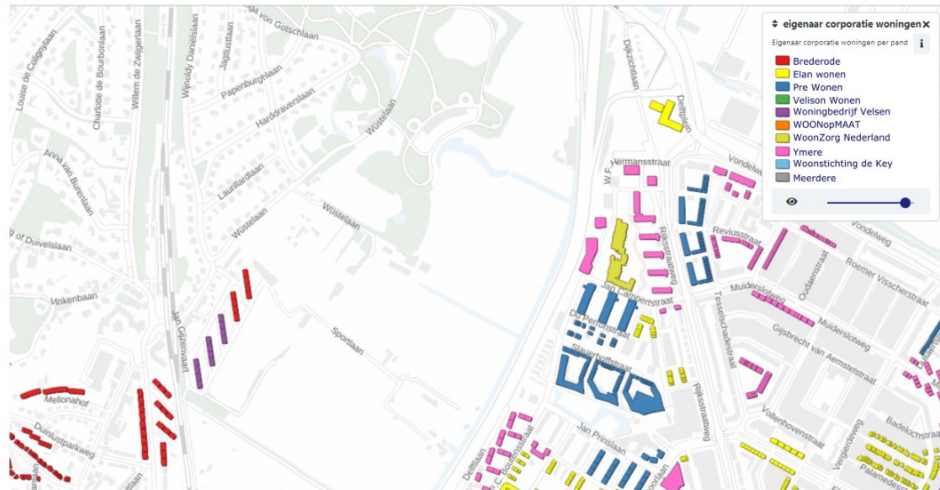
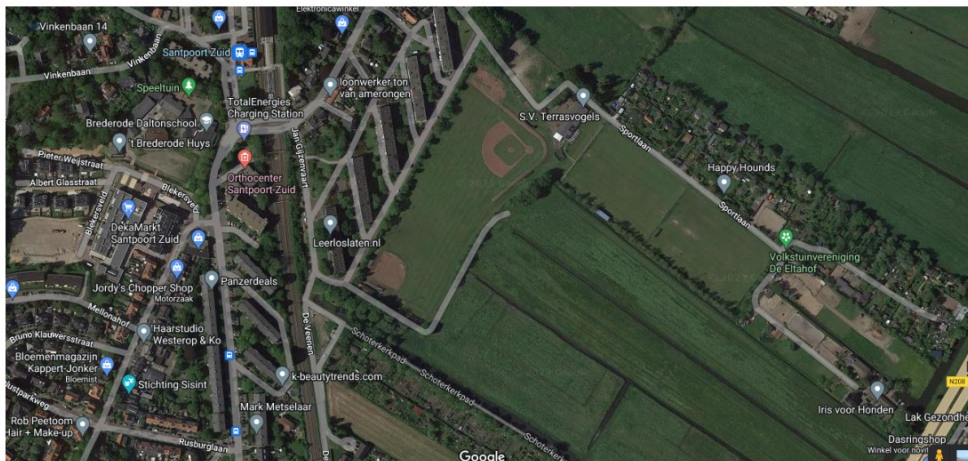
- Datatransport

Omgeving

2.1.1 Openbaar vervoer op loopafstand?
Station Santpoort-Zuid bevindt zich op circa 400 meter (5 minuten lopen). Vanaf hier gaat een sprinter naar Hoorn/Haarlem/Amsterdam.

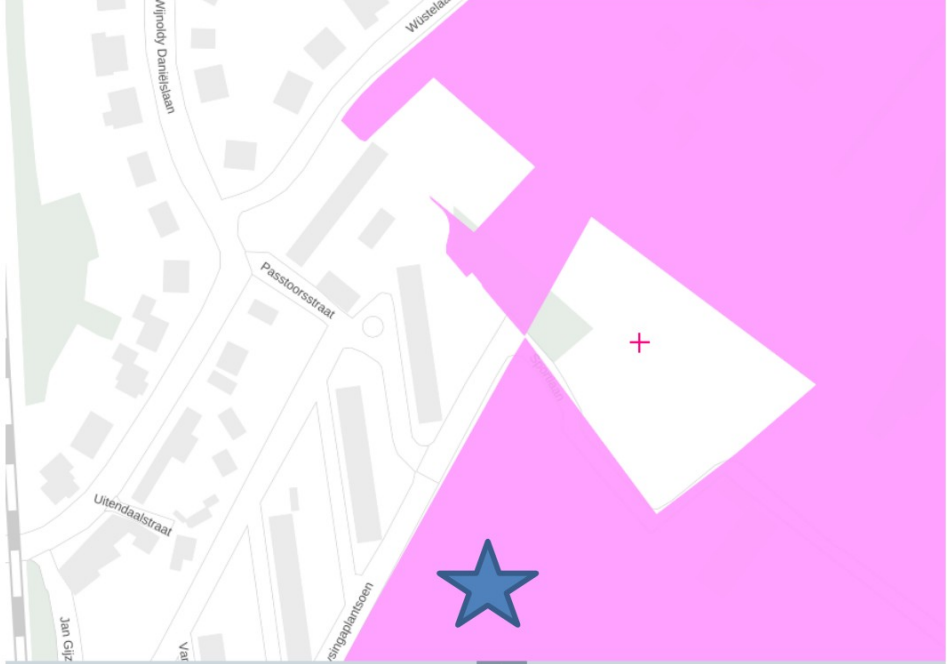

2.1.2 Winkels loopafstand
Supermarkt in kernwinkelgebied / centrum dorp op circa 800 meter (10 minuten lopen).

2.1.3 Omliggende bebouwing (agrarisch/sociale woningbouw/koopwoningen)?



Aan de westzijde staan een aantal galerijflats (sociale huur). Aan de oostzijde is geen bebouwing.

[Link met Provinciaal Landschap](#)

	 <p>A map showing a residential area with several streets labeled: Wijnroodj Danieleslaan, Wuselelaan, Passtoorsstraat, Uitendaalstraat, Jan Gifz, Van, and Eisingaplantsoen. A large pink shaded area covers the right side of the map. A blue star is located in the lower-left part of the pink area, and a red cross is in the upper-right part of the pink area.</p>
2.1.4	<p>Veerkracht wijk/omgeving? (Kan de omgeving de last dragen?) <i>Mede gezien onderstaande (de leefbaarheid) is de verwachting dat de omgeving deze functie aankan. Uiteraard is er gezien de locatie in Santpoort-Zuid wel het een en ander aan verzet te verwachten.</i></p>
2.1.5	<p>Leefbaarheid wijk/omgeving?</p>  <p>A map showing a residential area with a color-coded legend for livability scores. The legend is titled 'Leefbaarometerklasse, Schaalafhankelijk, 2020' and includes 'Gemeentegrenzen 2020'. The legend categories are: Zeer onvoldoende (dark red), Ruim onvoldoende (red), Onvoldoende (orange), Zwak (yellow), Voldoende (light green), Ruim voldoende (medium green), Goed (dark green), Zeer goed (very dark green), and Uitstekend (black). The map shows various streets and areas, with a legend in the bottom right corner.</p> <p><i>Bij de flats aan de Van den Bergh van Eysingaplantsoen wijkt de leefbaarheidsscore negatief af op het gebied van sociale samenhang. Verder is de score (zeer) positief.</i></p>
2.1.6	<p>Aanwezige welzijns/sociale structuur? <i>Vluchtelingenwerk, Sociaal Wijkteam etc. is gevestigd in IJmuiden maar breder werkzaam in de gemeente.</i></p> <p><i>Voorzieningen in de nabijheid zijn buurthuis het Brederode Huys, voetbalvereniging Terrasvogels, tennisvereniging, de duinen.</i></p>
	<p>Aanwezige zorgstructuur? Huisartsen of anders? <i>Huisartsenpraktijk Santpoort-Zuid (Van Dalenlaan; onbekend of deze een rol zou kunnen vervullen), fysiotherapeut.</i></p>

2.3.1	Vervallen
2.3.2	<p>Welke stedelijke toekomstplannen omgeving zijn er (wat betekent dit voor de locatie)?</p> <p><i>De locatie De Elta is een potentiële woningbouwlocatie. De plannen hiervoor zijn niet in een vergevorderd stadium mede vanwege de ligging in Provinciaal Landschap.</i></p> <p><i>Alleen de locatie Handgraaf is een nabijgelegen woningbouwlocatie. Verder zijn er geen plannen in de directe omgeving.</i></p>
2.4.1	<p>Hotspots/risico plekken omgeving?</p> <p><i>Het station van de NS te Santpoort-Zuid, de Dekamarkt, De Brederode Daltonschool en de aangrenzende gymzaal, het Schoterkerkpad en de naastgelegen sloot, de volkstuinvereniging aan de Sportlaan, Burgemeester Rijkenspark, het jongeren crisiscentrum Kennemerland, sportpark de Elta, en winkelcentrum het Marsmanplein te Haarlem-Noord.</i></p> <p>Maatschappelijk onrust in de omgeving;</p> <p><i>Zoals bij veel locaties welke momenteel besproken en aangemerkt worden als asielzoekerscentra ontstaat er enige maatschappelijke onrust. Dit zal voor Santpoort-Zuid en haar inwoners niet anders zijn. Als voorbeeld kunnen de ontwikkelingen rondom het asielschip in Velsen-Noord genoemd worden. De ervaring leert dat een AZC voor meer (vervoer) bewegingen in de omgeving zorgt. Dit kan gepaard gaan met maatschappelijk onrust.</i></p> <p>Veiligheid fysieke omgeving;</p> <p><i>Omdat er momenteel nog te veel variabelen zijn, wordt het maken van een risico-inschatting en het geven van advies bemoeilijkt. In de omgeving van de beoogde locaties in Santpoort-Zuid is bebouwing aanwezig. Dit betreft voornamelijk bebouwing in de vorm van woningen. Er is derhalve een bepaalde mate van sociale controle aanwezig. Omdat de beoogde locatie aan de rand van de bebouwing wordt gepland adviseren wij tot het nemen van aanvullende veiligheidsmaatregelen. Deze maatregelen kunnen in een later stadium nader uitgewerkt worden.</i></p> <p>Capaciteit politie;</p> <p><i>De Nationale Politie heeft te maken met een landelijk capaciteitstekort. In de eenheid Noord-Holland wordt aan deze uitdaging het hoofd geboden, door de inzet van het programma 'Zorgvuldig Kiezen'. Basisteam IJmond heeft net als de andere basisteams ook te kampen met een beperkte bezetting.</i></p> <p><i>In relatie tot de capaciteit van de politie merken wij op dat er naast de beoogde locaties in Santpoort-Zuid reeds een asielboot in Velsen-Noord is gevestigd met een gemiddeld aantal van 950 bewoners, een locatie in Driehuis met ongeveer 80 alleenstaande minderjarige asielzoekers, er diverse statushouders binnen de gemeente gevestigd zijn. Voorts is de gemeente Velsen zich aan het oriënteren op het project flexwonen waarbij er locaties in beeld zijn in Zeewijk</i></p>

	<p><i>IJmuiden, Driehuis en Santpoort-Noord. Naast deze ontwikkelingen in de gemeente Velsen zien wij ook een aantal andere gemeenten binnen de IJmond meebewegen op dit thema. Al deze ontwikkelingen en een uitbreiding van het aantal asiel/woon locaties met soms "kwetsbare bewoners" in relatie tot de huidige politiecapaciteit geeft reden tot zorg.</i></p>
2.4.2	<p>Veiligheidsproblemen omgeving/maatschappelijke onrust in omgeving?</p> <p><i>Het aantal bewoners van het AZC heeft een direct gevolg voor de mate van overlast voor de omgeving. Hoe groter de aantallen, des te meer gaat het kleine dorp (3.365 inwoners) dit merken in hun dagelijkse gang van zaken zoals verkeersstromen, bezoek aan de winkels en het straatbeeld. Afhankelijk van het aantal bewoners van het AZC zal een groep van 200-300 bewoners direct iets doen met het straatbeeld en daarmee het gevoel van veiligheidsbeleving en daarmee ook maatschappelijke onrust.</i></p> <p><i>Voor beide locaties geldt dat er hoe dan ook meer meldingen van overlast komen en dat het gevoel van onveiligheid zal toenemen. Hierop zal een beroep worden gedaan op politie en handhaving om meer zichtbaar aanwezig te zijn. Het lukt politie en handhaving nu al bijna niet om de vacatures gevuld te krijgen en daarmee te voldoen aan de werkopdracht. Voor beide locaties geldt dat uitbreiding van handhavingscapaciteit nodig is.</i></p> <p><i>De locatie ligt dit bij de volkstuinen. Algemene ervaring uit Velsen-Noord is dat een dergelijk gebied een aantrekkingskracht heeft op bewoners van een opvanglocatie. Dit zijn plekken die lastig te controleren zijn en die zorgen voor een verhoogd gevoel van onveiligheid.</i></p> <p><i>De ervaring op andere locaties in het land dat sportvelden een aantrekkingskracht hebben op bewoners van het AZC. In Velsen-Noord hebben we reeds overlast van jongeren bij de sportvelden.</i></p> <p><i>Via het Schoterkerkpad kan men makkelijk doorlopen naar Haarlem. Dit vraagt ook afstemming met Haarlem. Tevens bestaat het risico dat de tunnel gebruikt wordt als hangplek.</i></p> <p><i>De locatie is redelijk goed bereikbaar vanaf de snelweg en het treinstation. De belasting voor het verkeer zal daarmee beperkt zijn, mits er op het terrein voldoende parkeerfaciliteiten worden aangebracht voor de bezoekers van het AZC. Dit is wel randvoorwaardelijk om de overlast voor de omgeving te beperken.</i></p> <p><i>Het station is eenvoudig bereikbaar. Dit kan een aantrekkelijke hanglocatie zijn. Tevens is het spoor maar beperkt afgeschermd. Uitleg over het spoor is belangrijk.</i></p> <p><i>De COA locatie Driehuis is erg dichtbij. Het is niet uitgesloten dat er beweging zal komen tussen deze locaties. Nu al zien we toename van overlast. Verwacht mag worden dat de overlast dus zal toenemen. Dit vraagt meer handhaving. Ook kan dit leiden tot verkeersonveilige</i></p>

	<i>situaties omdat sommige nieuwkomers nog niet bekend zijn met de verkeersregels in Nederland.</i>
2.4.3	Veiligheid fysieke omgeving (bv. Door afwezigheid bewoning rondom)?
	<p>Bijzonderheden buiten bovenstaande criteria om?</p> <p><i>De sportvelden zijn in gebruik. Bij de locaties voor flexwonen is benadrukt dat sportvelden in de verschillende kernen belangrijk zijn.</i></p> <p><i>Gezinnen gaan over het algemeen makkelijker op in de samenleving dan alleenreizende mannen. Over het algemeen vragen alleenreizende mannen ook meer handhavingscapaciteit.</i></p>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen