

Rapport vragenlijst mobiliteit

Oktober 2024



Inhoudsopgave

Inleiding en samenvattende conclusies	3
Resultaten	6
Deelnemers vinden ruimte voor groen het belangrijkste in hun straat	6
Het merendeel geeft geen prioriteit aan de auto in drie specifieke situaties	10
Doorfietsroutes en openen sluizenroute belangrijkste voor gemeente om op te pakken	12
Belangrijkste onderwerpen vooral gekozen vanwege veiligheid en bereikbaarheid	16
Wat deelnemers nog kwijt willen over verkeer en bereikbaarheid.....	21
Bijlage 1: Achtergrondkenmerken van de deelnemers	22

Inleiding en samenvattende conclusies

Gemeente Velsen vroeg het burgerpanel via een enquête wat belangrijk is op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid. In dit rapport leest u de uitkomsten van dat onderzoek.

Aanleiding voor dit onderzoek

De gemeente gaat nieuw beleid maken op het gebied van verkeer en bereikbaarheid. Voordat de gemeente daarmee start, wil de gemeente weten wat inwoners belangrijk vinden. Parkeren, een fietspad, een bankje, een laadpaal? En wat bepaalt hun keuze? Hechten inwoners waarde aan snel vervoer, gemak, veiligheid, gezondheid, duurzaamheid of iets heel anders? Het is belangrijk dit vooraf te weten. De ruimte kan namelijk maar één keer verdeeld worden. Om waar mogelijk maatwerk te kunnen leveren, wil de gemeente daarnaast weten of er verschillen zijn tussen groepen en tussen wijken.

Methode en respons

Om deze vragen te beantwoorden, ontvingen alle 3565 leden van het burgerpanel van de gemeente Velsen een uitnodiging om een digitale vragenlijst in te vullen. Zij konden die invullen van 28 augustus tot en met 11 september. 1479 panelleden (41%) deden dat. Dit is meer dan in andere onderzoeken, wat mogelijk iets zegt over het belang dat inwoners hechten aan dit thema.

Opbouw rapport

In dit rapport presenteren we de antwoorden van de deelnemers in de volgorde van de vragenlijst

1. Wat vinden inwoners belangrijk in hun straat?
2. Geven inwoners prioriteit aan gemotoriseerd verkeer in drie specifieke situaties?
3. Welke van de 7 onderwerpen voor de gemeente om op te pakken vinden inwoners het belangrijkste?
4. Wat maakt dat inwoners deze onderwerpen belangrijk vinden?
5. Wat willen de deelnemers verder kwijt over verkeer en bereikbaarheid?

In elk onderdeel leest u de uitkomst voor alle respondenten samen en voor aparte groepen zodat u ziet of er verschillen zijn tussen de wijken onderling, leeftijd, maar ook voor mensen met jonge kinderen en mensen met of zonder auto of eigen parkeerplaats.

Wat gebeurt er met het onderzoek?

De gemeenteraad ontvangt dit rapport zodat hij de bijdrage van het panel mee kan nemen bij het bepalen van de uitgangspunten voor de nieuwe Mobiliteitsagenda.

Belangrijke noot bij het onderzoek

Aan dit onderzoek deden relatief veel inwoners van 60 jaar en ouder mee en relatief weinig inwoners jonger dan 40 jaar. Daarnaast deden er relatief veel inwoners uit Velsen-Zuid en Driehuis en uit Santpoort-Noord mee (zie bijlage 1). Dit onderzoek geeft de mening van 1479 inwoners weer, maar die is dus niet volledig representatief voor alle inwoners van de gemeente Velsen. Het rapport toont daarom naast de algemene uitkomsten, de uitkomsten per leeftijdsgroep en per wijk. Hierdoor ziet u wat de verschillende groepen vinden, zodat daar bij het gebruik van de resultaten rekening mee gehouden kan worden.

Samenvattende conclusies

Wat vinden inwoners belangrijk in hun straat?

- De deelnemers vinden in hun straat veelal groen het belangrijkste. 80% zet dit onderwerp in de top-3. Daarna volgt parkeerruimte (58%), opvang van (regen)water (55%), brede stoep (49%), ontmoetingsplekken (bankje) (25%), speelplekken (20%) en laadpalen (12%).
- Alle verschillende groepen (leeftijdscategorieën, wijken, etc.) vinden groen het belangrijkste in hun straat en laadpalen het minst belangrijk. Bij de andere onderdelen zien we verschillen tussen groepen. Zo vinden deelnemers met een kind jonger dan 12 jaar na groen, een brede stoep (en niet parkeerruimte) bijvoorbeeld het belangrijkste in de straat.

Geven inwoners prioriteit aan gemotoriseerd verkeer in drie specifieke situaties?

- Het merendeel geeft geen prioriteit aan de auto in drie specifieke situaties.
 - 55% vindt dat de gemeente winkel- en horecagebied moeten inrichten voor voetgangers en fietsers, ook als daardoor auto's daardoor moeten omrijden en verder weg parkeren (tegen 27% (helemaal) oneens).
 - 51% vindt dat fietsers, voetgangers en OV voorrang moeten krijgen op kruispunten, ook als daardoor (vracht)auto's soms langer moeten wachten (tegen 31% (helemaal) oneens).
 - 61% vindt dat alleen bestemmingsverkeer in woonwijken mag komen, ook als daardoor andere auto's om moeten rijden (tegen 22% (helemaal) oneens).
- Deelnemers zonder auto zijn het vaker (helemaal) eens met deze drie stellingen. Deelnemers met 2 of meer auto's zijn het minder vaak (helemaal) eens met deze stellingen.

Welke van de 7 onderwerpen voor de gemeente om op te pakken vinden inwoners het belangrijkste?

- De deelnemers vinden bredere fietsroutes en het openen van de sluizenroute de belangrijkste van zeven voorgelegde onderwerpen voor de gemeente om op te pakken. 73%, respectievelijk 63%, zet dit onderwerp in de top-3. Daarna volgen wegen van 50

naar 30 km/u (57%), weinig verkeer bij scholen (51%), meer groen/minder parkeerplekken (32%), sneller meer laadpalen (16%) en meer deelauto's (8%).

- Niet iedere groep vindt ieder onderwerp even belangrijk. Voor deelnemers uit IJmuiden-Noord, -West, Zee- en Duinwijk en Velsen-Noord is het openen van de sluizenroute voor auto's bijvoorbeeld belangrijker dan bredere fietspaden.

Wat maakt dat inwoners deze onderwerpen belangrijk vinden?

- Veiligheid en bereikbaarheid lijken belangrijke redenen voor deelnemers bij het selecteren van onderwerpen die de gemeente op moet pakken. Bij de vier meest gekozen onderwerpen (bredere fietsroutes, openen sluizenroute, wegen van 50 naar 30 km/u en weinig verkeer bij scholen), noemen deelnemers het vaakst veiligheid en/of bereikbaarheid als reden. Bij de drie minst vaak gekozen onderwerpen (meer groen/minder parkeerplekken, sneller meer laadpalen en meer deelauto's) geven deelnemers milieu/klimaat/duurzaamheid als belangrijkste reden.

Wat willen de deelnemers verder kwijt over verkeer en bereikbaarheid?

- Veel deelnemers maken in de open ruimte aan het einde van de vragenlijst opmerkingen over onveilige straten, over dat er te hard gereden wordt en de gemeente meer moet controleren, over te weinig parkeerplekken, over fatbikes en over bereikbaarheid. Er zijn 13 deelnemers die aangeven dat er in de vragenlijst te weinig antwoordmogelijkheden 'pro auto' stonden.

Dank aan het burgerpanel

Het burgerpanel is van grote waarde voor de gemeente Velsen. Het grote aantal inwoners dat steeds weer aan onderzoek meedoet geeft belangrijke informatie over wat Velsenaren vinden. Op deze plek willen we de deelnemers daarom danken voor de tijd en moeite die zij deden om de vragenlijst in te vullen.

Resultaten

Deelnemers vinden ruimte voor groen het belangrijkste in hun straat

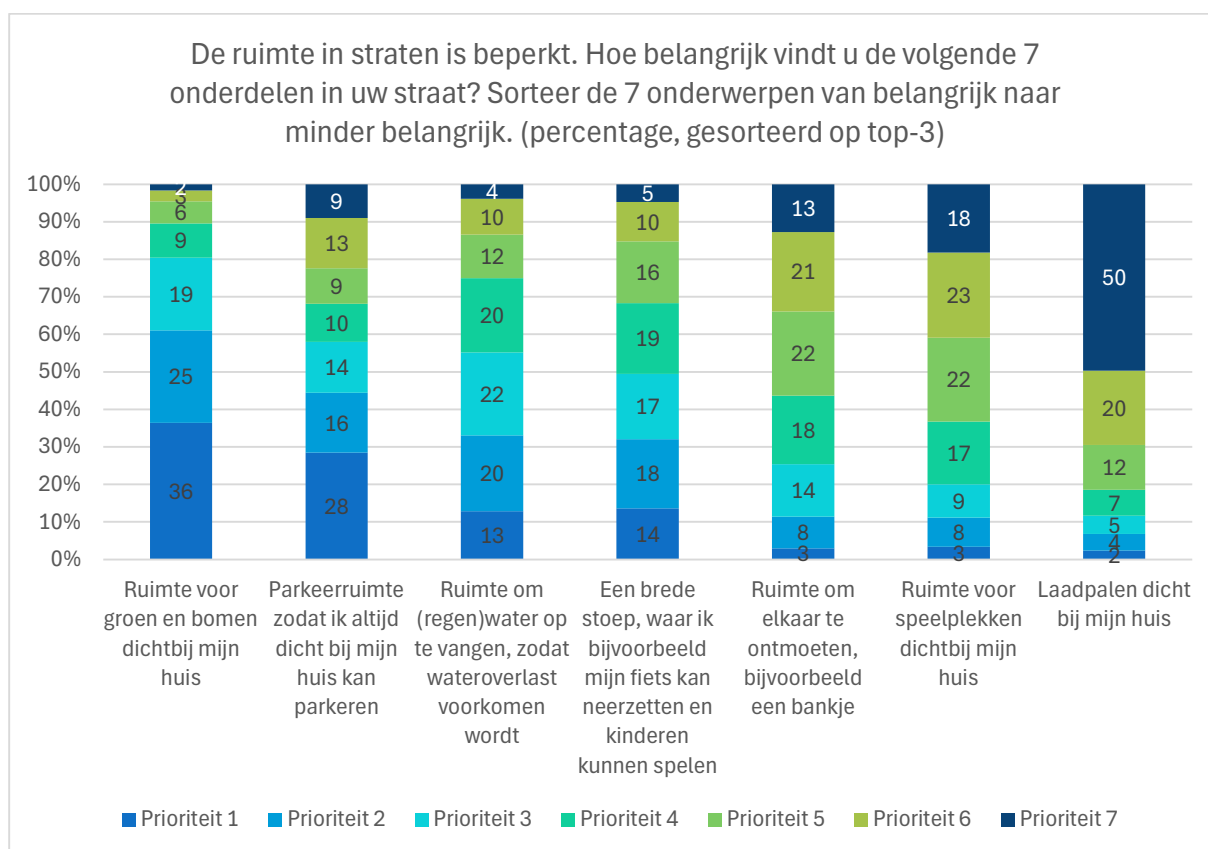
De ruimte in straten is beperkt. De gemeente moet daarom kiezen hoe de beschikbare ruimte op straat te verdelen. Deelnemers aan de vragenlijst vroegen we 7 onderwerpen te prioriteren.

Deelnemers vinden 'Ruimte voor groen en bomen dichtbij mijn huis' het belangrijkste onderdeel in hun straat. 36% van de deelnemers zet dit onderwerp op de eerste plaats en 80% zet dit in de top-3. Daarna volgt 'Parkeerruimte zodat ik altijd dicht bij mijn huis kan parkeren'. 28% zet dit onderdeel de eerste plaats en 58% in de top-3.

Daarna volgen 'Een brede stoep, waar ik bijvoorbeeld mijn fiets kan neerzetten en kinderen kunnen spelen' en 'Ruimte om (regen)water op te vangen, zodat wateroverlast voorkomt'. Deze onderwerpen zette 14%, respectievelijk 13% op de eerste plaats en 49%, respectievelijk 55% in de top-3.

De onderwerpen 'Ruimte om elkaar te ontmoeten, bijvoorbeeld een bankje' en 'Ruimte voor speelplekken dichtbij mijn huis' staat bij 3% van de deelnemers op de eerste plaats en staat bij 25% respectievelijk 20% in de top-3.

2% van de deelnemers heeft 'Laadpalen dicht bij mijn huis' op de eerste plaats staan en voor 12% van de deelnemers staat het in de top-3. 50% van de deelnemers heeft dit onderdeel op de laatste plaats staan.



Als we kijken naar verschillende groepen zien we verschillen in prioritering. In tabel 1 staat per groep (leeftijd, autobezit, en dergelijke) welk percentage een onderdeel in de top-3 plaatst. In

tabel 2 is ditzelfde gedaan per wijk. Onder de tabellen volgt per onderwerp een tekstuele uitleg over de tabellen.

Tabel 1: Percentage deelnemers per groep dat de verschillende onderdelen in de top-3 geplaatst heeft

	Totale groep	t/m 39 jaar	40-59 jaar	>60 jaar	kind <12	0 auto's	1 auto	2 of meer auto's	eigen parkeerplaats
Groen en bomen	80%	80%	82%	80%	78%	83%	80%	80%	85%
Parkeer-ruimte	58%	61%	63%	55%	53%	10%	59%	65%	45%
(Regen)water	55%	42%	56%	57%	37%	71%	57%	48%	58%
Brede stoep	49%	54%	46%	51%	59%	71%	48%	49%	51%
Ontmoeten (bankje)	25%	12%	22%	29%	15%	39%	26%	21%	28%
Speelplekken	20%	43%	17%	18%	49%	23%	19%	22%	21%
Laadpalen	12%	9%	14%	11%	9%	2%	11%	14%	13%
Groeps-grootte (aantal)	1479	130	443	899	212	87	904	487	562

Tabel 2: Percentage deelnemers per wijk dat de verschillende onderdelen in de top-3 geplaatst heeft

	Totale groep	Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarn-dammer-polder	IJmuiden-Noord	IJmuiden-Zuid	IJmuiden-West	Zee-en Duin-wijk	Vel-sen-Noord	Sant-poort-Noord	Sant-poort-Zuid	Velser-broek
Groen en bomen	80%	82%	73%	79%	77%	82%	79%	84%	81%	81%
Parkeer-ruimte	58%	53%	71%	55%	58%	56%	78%	55%	39%	61%
(Regen) water	55%	64%	54%	55%	45%	58%	61%	48%	60%	53%
Brede stoep	49%	45%	52%	56%	40%	43%	39%	58%	53%	47%
Ontmoeten (bankje)	25%	25%	20%	27%	37%	27%	18%	20%	40%	26%
Speelplekken	20%	20%	20%	19%	21%	23%	18%	23%	15%	20%
Laadpalen	12%	12%	10%	9%	21%	11%	7%	12%	13%	12%

Groeps- grootte (aantal)	1479	187	163	160	62	171	67	227	103	332
---	------	-----	-----	-----	----	-----	----	-----	-----	-----

Ruimte voor groen en bomen dichtbij mijn huis (gemiddeld 80% in de top-3)

- Deelnemers met een eigen parkeerplaats zetten dit onderwerp vaker in de top-3: 85%.
- De deelnemers uit Santpoort-Noord zetten dit onderwerp vaker in de top-3: 84%.
- Deelnemers uit IJmuiden-Noord zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3: 73%.

Parkeerruimte zodat ik altijd dicht bij mijn huis kan parkeren (gemiddeld 58% in de top-3)

- Deelnemers tussen 40-59 jaar (63%) en deelnemers met 2 of meer auto's (65%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3 dan gemiddeld.
- Deelnemers zonder auto (10%) en deelnemers met een parkeerplaats op eigen terrein (45%) zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3. Van de groep met een parkeerplaats op eigen terrein heeft 59% geen of 1 auto en 41% 2 of meer auto's.
- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (71%) en Velsen-Noord (78%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid (53%) en Santpoort-Zuid (39%) zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3.

Ruimte om (regen)water op te vangen, zodat wateroverlast voorkomen wordt (gemiddeld 55% in de top-3)

- Deelnemers zonder auto kiezen vaker voor dit onderwerp in de top-3: 71%.
- Deelnemers tot en met 39 jaar (42%), met kinderen onder de 12 jaar (37%) en met 2 of meer auto's (48%) zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3.
- De deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (64%), Velsen-Noord (61%) en Santpoort-Zuid (60%) kiezen vaker voor dit onderwerp in de top-3.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (45%) en Santpoort-Noord (48%) zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3.

Een brede stoep, waar ik bijvoorbeeld mijn fiets kan neerzetten en kinderen kunnen spelen (gemiddeld 49% in de top-3)

- De deelnemers tot 39 jaar (54%), deelnemers met kinderen onder de 12 jaar (59%) en deelnemers zonder auto (71%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3.
- De deelnemers uit IJmuiden-Zuid (56%), Santpoort-Noord (58%) en Santpoort-Zuid (53%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (45%), IJmuiden-West (40%), Zee- en Duinwijk (43%) en Velsen-Noord (39%) zetten dit onderwerp minder vaak in de top-3.

Ruimte om elkaar te ontmoeten, bijvoorbeeld een bankje (gemiddeld 25% in de top-3)

- Deelnemers van 60 jaar en ouder (29%) en deelnemers zonder auto (39%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers tot en met 39 jaar (12%), met kinderen onder de 12 jaar (15%) en met 2 of meer auto's (21%) kiezen minder vaak voor dit onderwerp.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (37%) en Santpoort-Zuid (40%) kiezen vaker voor dit onderwerp.

- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (20%), Velsen-Noord (18%) en Santpoort-Noord (20%) kiezen minder vaak voor dit onderwerp.

Ruimte voor speelplekken dichtbij mijn huis (gemiddeld 20% in de top-3)

- Deelnemers tot 39 jaar (43%) en deelnemers met kinderen onder de 12 jaar (49%) kiezen vaker voor dit onderwerp in de top-3.
- Deelnemers uit Santpoort-Zuid (15%) kiezen minder vaak voor dit onderwerp.

Laadpalen dicht bij mijn huis (gemiddeld 12% in de top-3)

- Deelnemers zonder auto (2%) kiezen minder vaak voor dit onderwerp.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (21%) kiezen vaker voor dit onderwerp.
- Deelnemers uit Velsen-Noord (7%) kiezen minder vaak voor dit onderwerp.

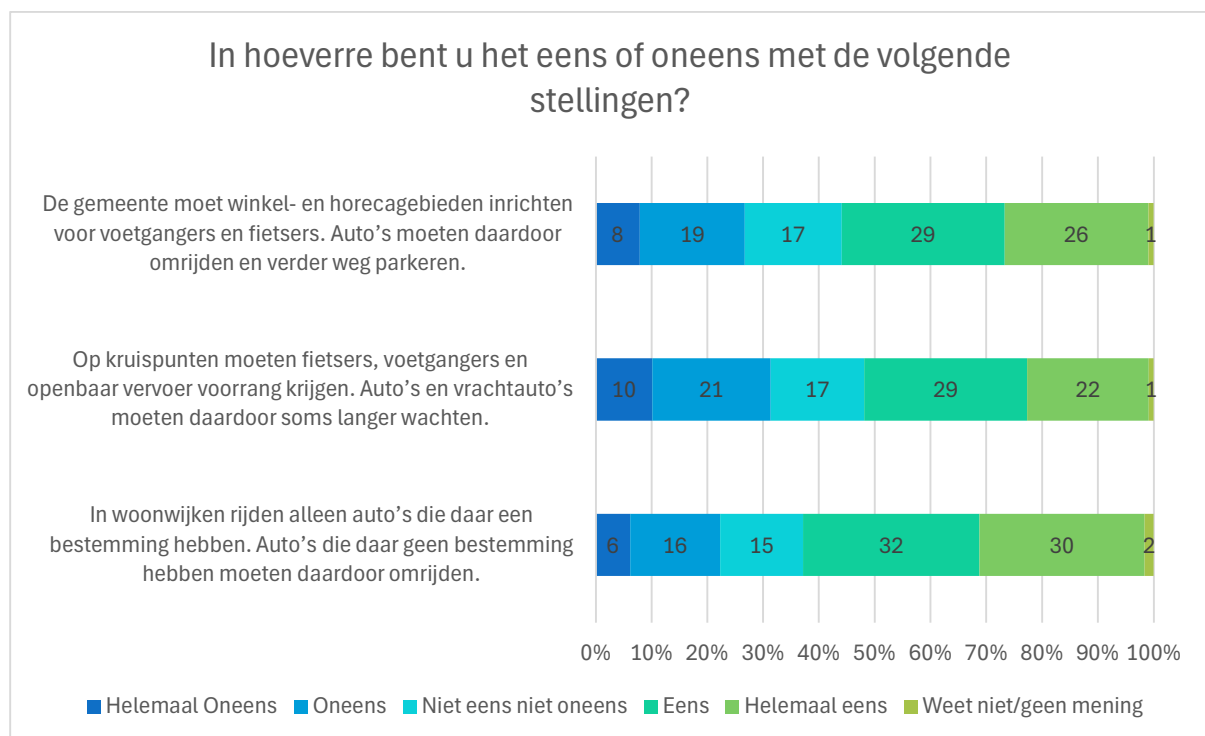
Het merendeel geeft geen prioriteit aan de auto in drie specifieke situaties

Deelnemers kregen verschillende stellingen voorgelegd, om te zien in hoeverre ze het met de stellingen eens of oneens zijn. In de stellingen zetten we de belangen van de automobilist tegenover de belangen van winkel- en horecabezoekers, voetgangers, fietsers en openbaar vervoer en inwoners van woonwijken.

55% is het (helemaal) eens met de stelling ‘De gemeente moet winkel- en horecagebieden inrichten voor voetgangers en fietsers. Auto’s moeten daardoor omrijden en verder weg parkeren’. 17% is het niet eens en niet oneens en 27% is het (helemaal) oneens met de stelling.

51% is het (helemaal) eens met de stelling ‘Op kruispunten moeten fietsers, voetgangers en openbaar vervoer voorrang krijgen. Auto’s en vrachtauto’s moeten daardoor soms langer wachten’. 17% is het niet eens en niet oneens en 31% is het (helemaal) oneens met de stelling.

61% van de deelnemers is het (helemaal) eens met de stelling ‘In woonwijken rijden alleen auto’s die daar een bestemming hebben. Auto’s die daar geen bestemming hebben moeten daardoor omrijden’. 15% is het niet eens en niet oneens en 22% is het (helemaal) oneens met de stelling.



Verschillen per groep

Niet iedere groep is het in dezelfde mate eens of oneens met de stellingen. Hieronder geven we per stelling aan welke groepen er anders over denken.

De gemeente moet winkel- en horecagebieden inrichten voor voetgangers en fietsers. Auto's moeten daardoor omrijden en verder weg parkeren (gemiddeld 55% (helemaal) eens).

- Deelnemers zonder auto (87%) zijn het vaker (helemaal) eens met de stelling.
- Deelnemers met 2 of meer auto's (51%) zijn het minder vaak (helemaal) eens met de stelling.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (60%), IJmuiden-Zuid (61%) en Santpoort-Zuid (59%) zijn het vaker (helemaal) eens met de stelling.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (40%) en Velsen-Noord (36%) zijn het minder vaak (helemaal) eens met deze stelling.

Op kruispunten moeten fietsers, voetgangers en openbaar vervoer voorrang krijgen. Auto's en vrachtauto's moeten daardoor soms langer wachten (gemiddeld 51% (helemaal) eens).

- Deelnemers zonder auto (75%) zijn het vaker (helemaal) eens met de stelling.
- Deelnemers van 40-59 jaar (46%) en deelnemers met 2 of meer auto's (44%) zijn het minder vaak (helemaal) eens met deze stelling.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (61%), en Santpoort-Zuid (61%) zijn het vaker (helemaal) eens met de stelling.
- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (46%), IJmuiden-West (34%), Zee- en Duinwijk (40%) en Velsen-Noord (45%) zijn het juist minder vaak (helemaal) eens met deze stelling.

In woonwijken rijden alleen auto's die daar een bestemming hebben. Auto's die daar geen bestemming hebben moeten daardoor omrijden (gemiddeld 61% (helemaal) eens).

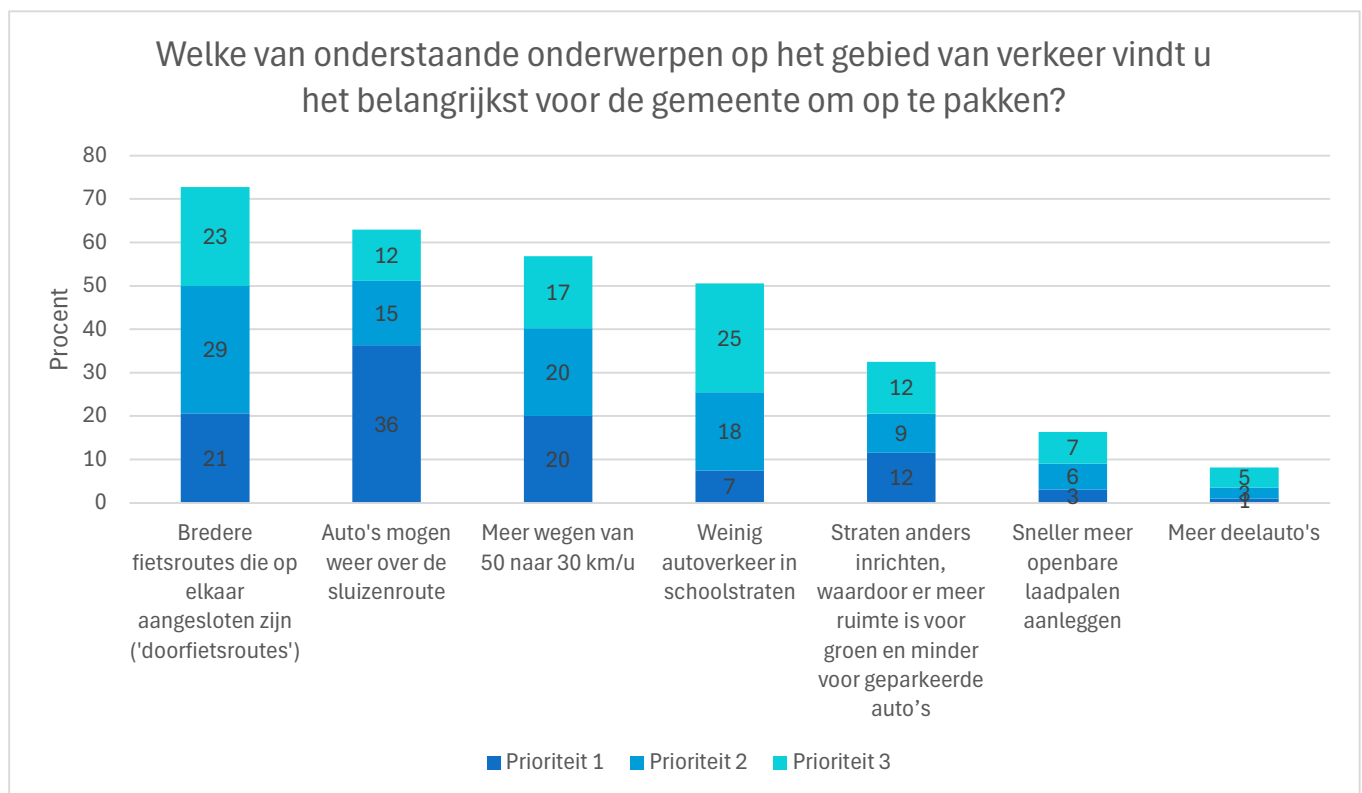
- Deelnemers zonder auto (76%) zijn het vaker (helemaal) eens met deze stelling.
- Deelnemers jonger dan 60 jaar (57%) en deelnemers met 2 of meer auto's (56%) zijn het minder vaak (helemaal) eens met deze stelling.
- Deelnemers uit Velsen-Noord (72%) zijn het vaker (helemaal) eens.
- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (56%) zijn het juist minder vaak (helemaal) eens.

Doorfietsroutes en openen sluisenroute belangrijkste voor gemeente om op te pakken

In de vragenlijst vroegen we deelnemers welke onderwerpen op het gebied van verkeer zij het belangrijkste voor de gemeente vinden om op te pakken. En ook welke onderwerpen ze als tweede en derde het belangrijkste vinden. Ze konden daarbij kiezen uit 7 onderwerpen.

Meer dan een derde (36%) van deelnemers kiest 'Auto's mogen weer over sluisenroute' als eerste prioriteit. 21% kiest als eerste 'Bredere fietsroutes die op elkaar aangesloten zijn ('doorfietsroutes')', 20% voor 'Meer wegen van 50 naar 30 km/u' en 12% voor 'Straten anders inrichten, waardoor er meer ruimte is voor groen en minder voor geparkeerde auto's'. De overige drie opties worden minder vaak op de eerste plek gezet: 'Weinig autoverkeer in schoolstraten' (7%), 'Sneller meer openbare laadpalen aanleggen' (3%) en 'Meer deelauto's' (1%).

Kijken we naar de top-3, dan is het resultaat net iets anders. 'Bredere fietsroutes die op elkaar aangesloten zijn ('doorfietsroutes')' komt op 1 (73%), daarna volgen 'Auto's mogen weer over de sluisenroute' (63%), 'Meer wegen van 50 naar 30 km/u' (57%), 'Weinig autoverkeer in schoolstraten' (51%), 'Straten anders inrichten, waardoor er meer ruimte is voor groen en minder voor geparkeerde auto's' (32%), 'Sneller meer openbare laadpalen aanleggen' (16%) en 'Meer deelauto's' (8%).



Niet iedereen vindt dezelfde onderwerpen belangrijk. In tabel 3 staat per groep (leeftijd, autobezit, en dergelijke) welk percentage een onderdeel in de top-3 geplaatst heeft. In tabel 4 is ditzelfde gedaan per wijk. Onder de tabellen volgt per onderwerp een tekstuele uitleg over de tabellen.

Tabel 3: Percentage deelnemers per groep dat de verschillende onderwerpen in de top-3 geplaatst heeft

	Totale groep	t/m 39 jaar	40-59 jaar	>60 jaar	kind <12	0 auto's	1 auto	2 of meer auto's	eigen parkeerplaats
Bredere fietsroutes	73%	72%	71%	74%	68%	82%	72%	73%	72%
Sluizenroute	63%	68%	68%	60%	64%	36%	63%	69%	58%
50 naar 30 km/u	57%	35%	50%	64%	46%	60%	61%	49%	56%
Weinig verkeer school	51%	52%	49%	52%	63%	46%	50%	53%	52%
Meer groen, minder parkeerplekken	32%	42%	32%	32%	38%	56%	32%	28%	38%
Openbare laadpalen	16%	22%	22%	13%	13%	8%	15%	21%	17%
Meer deelauto's	8%	12%	9%	7%	9%	13%	8%	8%	8%
Groeps-grootte	1479	130	443	899	212	87	904	487	562

Tabel 4: Percentage deelnemers per wijk dat de verschillende onderwerpen in de top-3 geplaatst heeft

	Totale groep	Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarn-dammer-polder	Ijmuiden-Noord	Ijmuiden-Zuid	Ijmuiden-West	Zee-en Duin wijk	Velsen-Noord	Sant-poort-Noord	Sant-poort-Zuid	Velser broek
Bredere fietsroutes	73%	67%	68%	70%	65%	73%	57%	79%	78%	78%
Sluizen route	63%	58%	79%	69%	86%	80%	88%	54%	31%	53%
50 naar 30 km/u	57%	56%	57%	55%	56%	52%	63%	56%	59%	61%
Weinig verkeer school	51%	60%	39%	51%	42%	49%	54%	54%	43%	53%
Meer groen, minder parkeerplekken	32%	34%	31%	33%	23%	26%	25%	37%	47%	32%

Openbare laadpalen	16%	17%	18%	16%	23%	17%	12%	15%	29%	13%
Meer deelauto's	8%	9%	9%	8%	6%	5%	2%	6%	14%	10%
Groeps-grootte	1479	187	163	160	62	171	67	227	103	332

Bredere fietsroutes die op elkaar aangesloten zijn ('doorfietsroutes') (gemiddeld 73% in de top-3)

- Deelnemers zonder auto (82%) kiezen dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers met kinderen onder de 12 (68%) kiezen dit onderwerp minder vaak in de top-3.
- Deelnemers uit Santpoort-Noord (79%), Santpoort-Zuid (78%) en Velsersbroek (78%) kiezen dit onderwerp vaker in de top-3
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (67%), IJmuiden-Noord (68%), IJmuiden-West (65%) en Velsen-Noord (57%) kiest dit onderwerp minder vaak in de top-3.

Auto's mogen weer over de sluizenroute (gemiddeld 63% in de top-3)

- Deelnemers tot en met 39 jaar (68%), 40-59 jaar (68%) en de deelnemers met 2 auto's of meer (69%) kiezen dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers zonder auto (36%) en de deelnemers met een eigen parkeerplaats (58%) kiezen dit onderwerp minder vaak in de top-3.
- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (79%), IJmuiden-Zuid (69%), IJmuiden-West (86%), Zee- en Duinwijk (80%) en Velsen-Noord (88%) kiezen dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (58%), Santpoort-Noord (54%), Santpoort-Zuid (31%), Velsersbroek (53%) kiezen dit onderwerp minder vaak in de top-3.

Meer wegen van 50 naar 30 km/u (gemiddeld 57% in de top-3)

- Deelnemers van 60 jaar of ouder (64%) zetten dit onderwerp vaker in de top-3.
- Deelnemers tot 39 jaar (35%), tussen de 40-59 jaar (50%), deelnemers met kinderen onder de 12 jaar (46%) en deelnemers met 2 of meer auto's (49%) kiezen dit onderwerp minder vaak.
- Deelnemers uit Velsersbroek (61%) en Velsen-Noord (63%) kiezen vaker dit onderwerp voor de top-3.
- Deelnemers uit Zee- en Duinwijk (52%) kiezen dit onderwerp minder vaak.

Weinig autoverkeer in schoolstraten (gemiddeld 51% in de top-3)

- Deelnemers met kinderen onder de 12 jaar (63%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers zonder auto (46%) kiezen dit onderwerp minder vaak.
- Deelnemers uit Velsen-Zuid, Driehuis en Spaarndammerpolder (60%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.

- Deelnemers uit IJmuiden-Noord (39%), IJmuiden-West (42%) en Santpoort-Zuid (43%) kiezen dit onderwerp minder vaak voor de top-3.

Straten anders inrichten, waardoor er meer ruimte is voor groen en minder voor geparkeerde auto's (gemiddeld 32% in de top-3)

- Deelnemers tot en met 39 jaar (42%), deelnemers met kinderen onder de 12 jaar (38%), deelnemers zonder auto (56%) en deelnemers met een eigen parkeerplaats (38%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers met 2 of meer auto's (28%) kiezen dit onderwerp minder vaak.
- Deelnemers uit Santpoort-Noord (37%) en Santpoort-Zuid (47%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (23%), Zee- en Duinwijk (26%) en Velsen-Noord (25%) kiezen dit onderwerp minder vaak voor de top-3.

Sneller meer openbare laadpalen aanleggen (gemiddeld 16% in de top-3)

- Deelnemers tot 39 jaar (22%), tussen de 40-59 jaar (22%) en deelnemers met 2 of meer auto's kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers zonder auto (8%) kiezen dit onderwerp minder vaak voor de top-3.
- Deelnemers uit IJmuiden-West (23%) en Santpoort-Zuid (29%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers uit Velsen-Noord (12%) kiezen dit onderwerp minder vaak.

Meer deelauto's (gemiddeld 8% in de top-3)

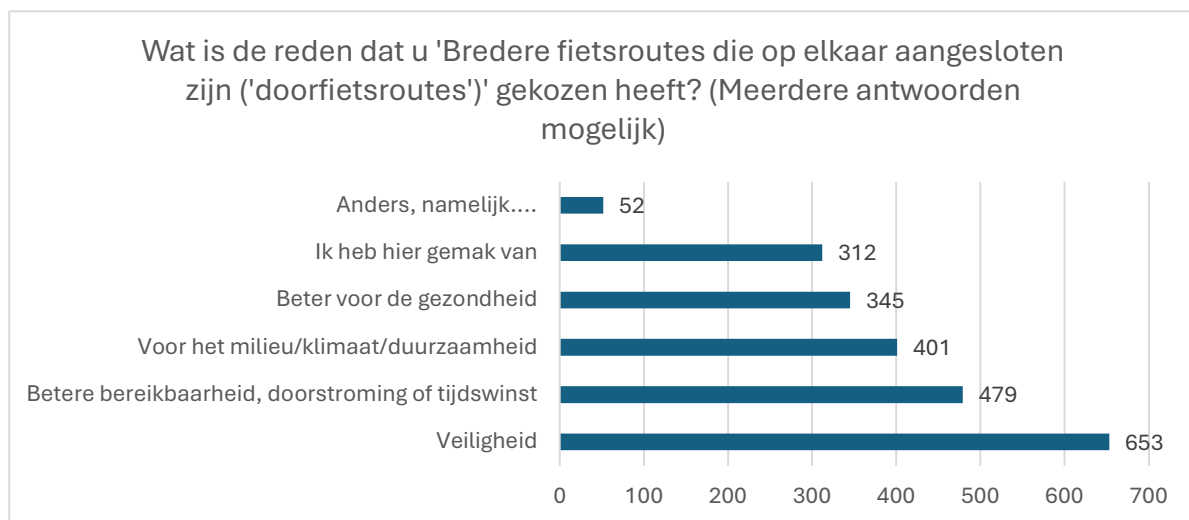
- Deelnemers tot 39 jaar (12%) en deelnemers zonder auto (13%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers uit Santpoort-Zuid (14%) kiezen dit onderwerp vaker voor de top-3.
- Deelnemers uit Velsen-Noord (2%) kiezen dit onderwerp minder vaak voor de top-3.

Belangrijkste onderwerpen vooral gekozen vanwege veiligheid en bereikbaarheid

Deelnemers hebben verschillende redenen om een onderwerp te kiezen dat de gemeente op moet pakken. In dit hoofdstuk staat per onderwerp waarom deelnemers hiervoor kiezen. In de vragenlijst konden deelnemers kiezen uit meerdere antwoordcategorieën, maar ook zelf een andere reden opgeven.

Diverse redenen waarom deelnemers kiezen voor bredere fietsroutes

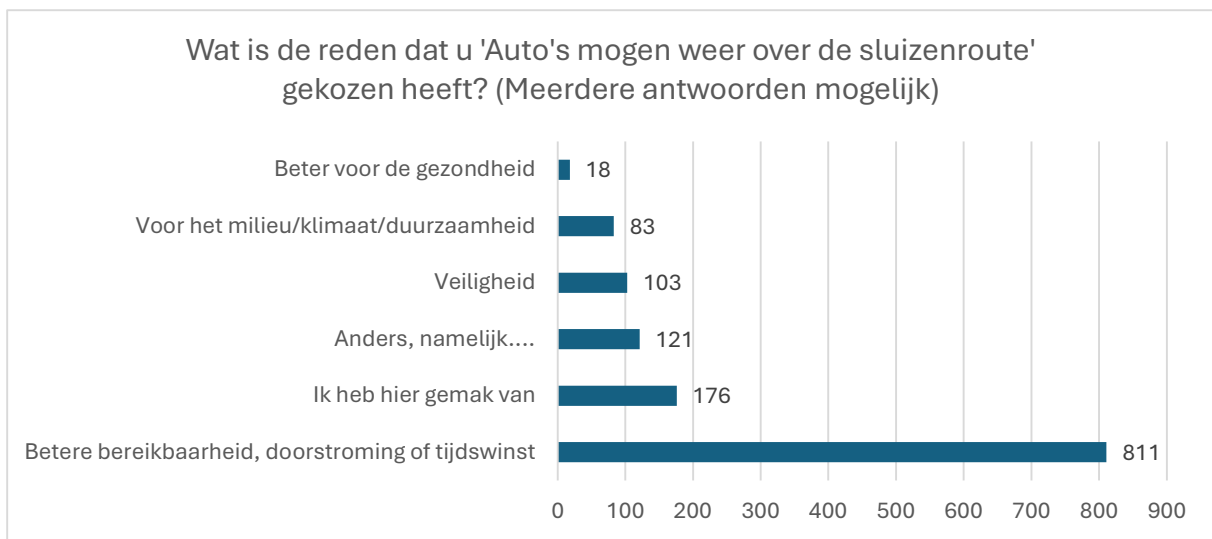
De belangrijkste reden dat deelnemers kiezen voor 'Bredere fietsroutes die op elkaar aangesloten zijn ('doorfietsroutes')' is veiligheid. 653 deelnemers kiezen deze reden. Daarna volgt 'Betere bereikbaarheid, doorstroming of tijds winst' (479), 'Voor het milieu/klimaat/duurzaamheid' (401), 'Beter voor de gezondheid' (345) en 'Ik heb hier gemak van' (312). 52 deelnemers gaven een andere reden. De meesten noemen dat er nu verschillende voertuigen op het fietspad fietsen (bijvoorbeeld gewone fiets, elektrische fiets, fatbike, (elektrische) bakfiets) met onder andere verschillende snelheden, wat tot onveilige situaties leidt. Anderen noemen dat het fietsen aantrekkelijker maakt of stimuleert, dat het fietsen er rustiger van wordt en dat het een alternatief is voor geen goed openbaar vervoer. 14 deelnemers geven aan deze optie gekozen te hebben omdat ze iets moesten kiezen.



Bereikbaarheid belangrijkste reden voor deelnemers om te kiezen voor 'Auto's mogen weer over de sluizenroute'

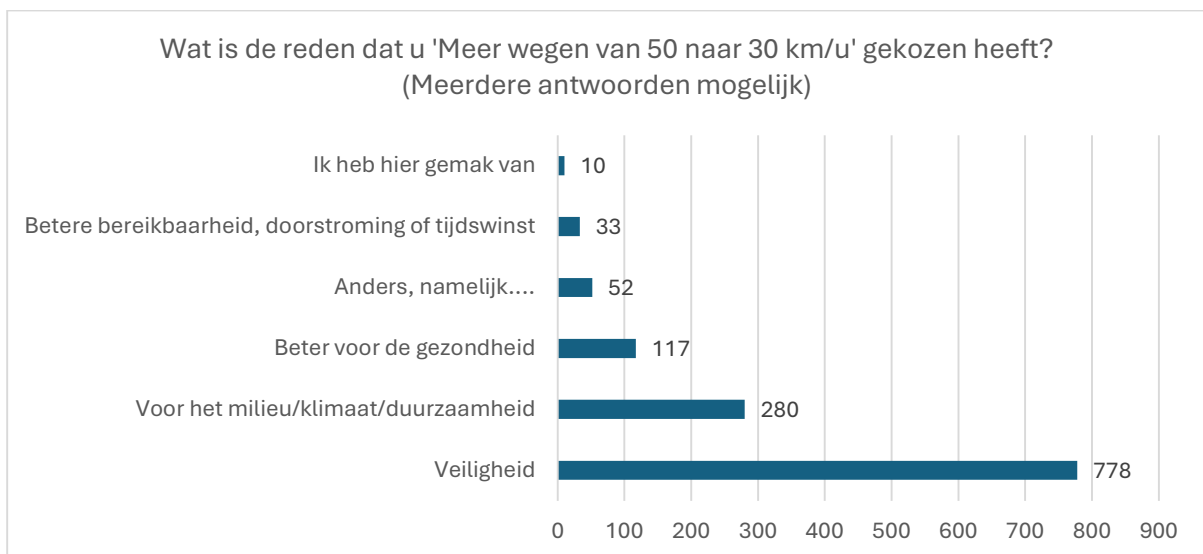
De belangrijkste reden dat deelnemers kiezen voor 'Auto's mogen weer over de sluizenroute' is dat dit zorgt voor een 'betere bereikbaarheid, doorstroming of tijds winst'. 811 deelnemers kiezen deze reden. 176 deelnemers kiezen (ook) het antwoord 'Ik heb hier gemak van'. 103 deelnemers kiezen dit antwoord vanwege 'veiligheid', 83 voor het 'milieu/klimaat/duurzaamheid' en 18 deelnemers voor een 'betere gezondheid'. 121 deelnemers geven een andere reden op. Veruit de belangrijkste reden die genoemd wordt is dat er met de sluizenroute een extra alternatief is als de tunnel dicht is of er calamiteiten zijn en er zo minder verkeersopstopping komt. Ook worden door de sluizenroute andere wegen ontlast, is Velsen-Noord minder geïsoleerd en heeft IJmuiden nog een extra toegangsweg. Daarnaast wordt veel genoemd dat de sluizenroute beloofd is door Rijkswaterstaat of de gemeente en 'beloofd is beloofd'. Ook veel mensen

noemen dat het een mooie route is en goed voor het toerisme is. Er is een dertiental deelnemers dat deze optie gekozen heeft, omdat ze iets moesten kiezen of omdat de andere punten niet/minder belangrijk gevonden worden.



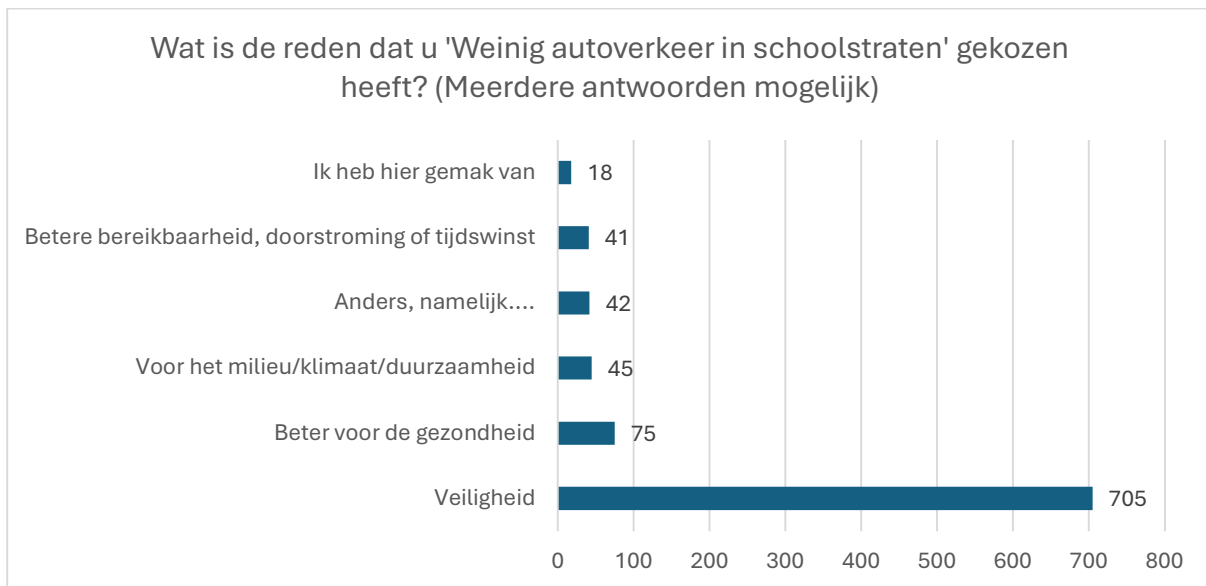
Veiligheid belangrijkste reden voor deelnemers om kiezen voor 'Meer wegen van 50 naar 30 km/u'

Veiligheid is de belangrijkste reden voor deelnemers om 'Meer wegen van 50 naar 30 km/u' in de top-3 van belangrijkste onderwerpen te zetten. 778 deelnemers kiezen deze reden. 280 deelnemers geven aan dit voor het 'milieu/klimaat/duurzaamheid' te doen en 117 omdat dit 'beter voor de gezondheid' is. In de categorie 'Anders, namelijk...' noemen veel mensen geluidsoverlast als reden om hiervoor te kiezen. Andere redenen die genoemd worden zijn: sluisverkeer tegen gaan, betere doorstroming en specifiek de veiligheid voor kinderen. Ook noemen verschillende deelnemers dat op verschillende plekken veel te hard gereden wordt en dat er gecontroleerd of gehandhaafd moet worden. Zes deelnemers geven aan dat ze de optie 'Meer wegen van 50 naar 30 km/u' gekozen hebben, omdat ze iets moesten kiezen.



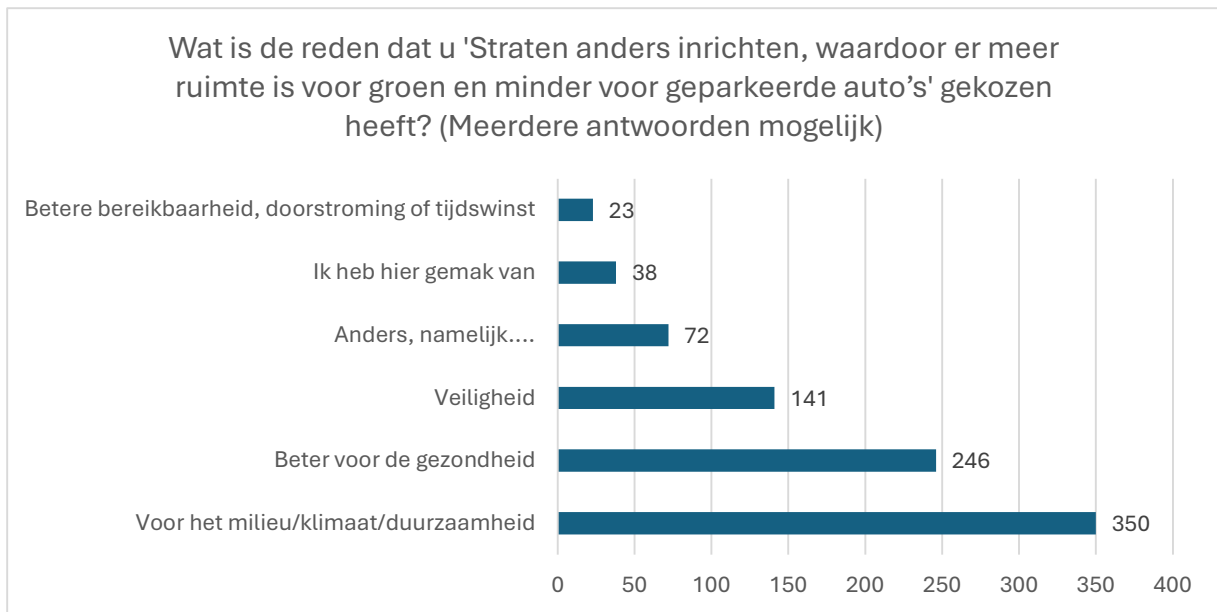
Veiligheid belangrijkste reden voor deelnemers om te kiezen voor 'Weinig autoverkeer in schoolstraten'

705 deelnemers kiezen 'weinig autoverkeer in schoolstraten' vanwege de 'veiligheid'. Daarnaast kiezen 75 deelnemers voor dit onderwerp, omdat het 'beter voor de gezondheid' is, 45 deelnemers 'voor het milieu/klimaat/duurzaamheid', 41 voor een 'betere bereikbaarheid, doorstroming of tijds winst' en 18 deelnemers geven aan hier gemak van te hebben. 42 deelnemers geven een andere reden aan, zoals dat kinderen beter lopend of fietsend naar school gebracht kunnen worden en parkeeroverlast en andere drukte rondom scholen. 10 deelnemers geven aan deze optie gekozen te hebben, omdat ze iets moesten kiezen.



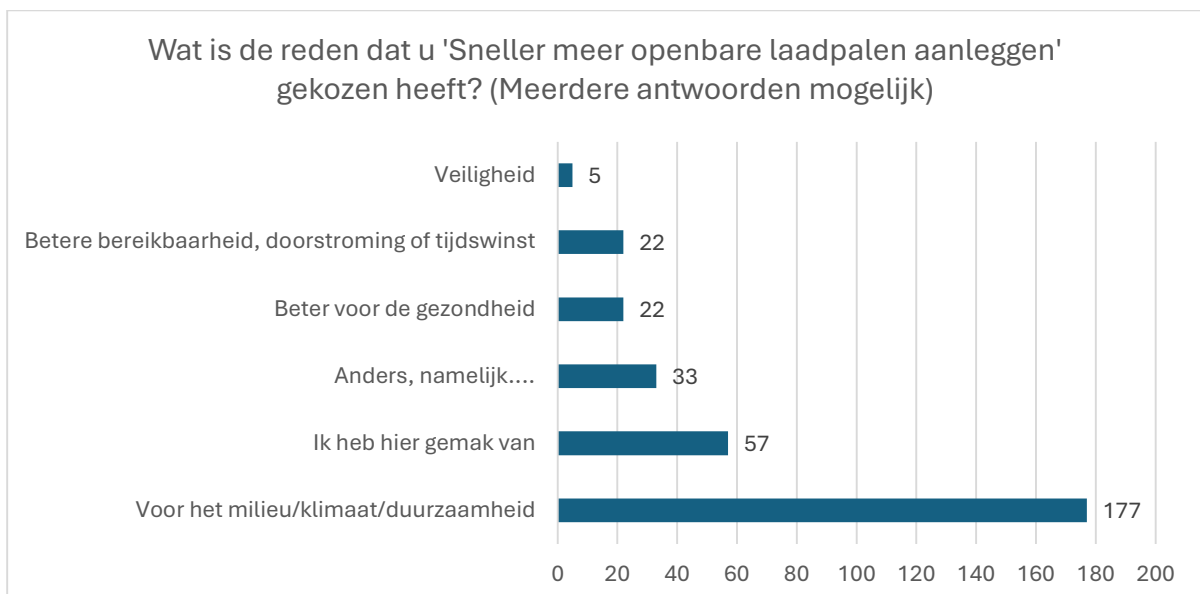
Milieu en gezondheid belangrijkste redenen om te kiezen voor 'Straten anders inrichten, waardoor er meer ruimte is voor groen en minder voor geparkeerde auto's'

350 deelnemers geven aan te kiezen voor 'Straten anders inrichten, waardoor er meer ruimte is voor groen en minder voor geparkeerde auto's' vanwege 'het milieu/klimaat/duurzaamheid'. 246 deelnemers kiezen 'beter voor de gezondheid' en 141 'veiligheid'. 38 deelnemers kiezen 'ik heb hier gemak van' en 23 'betere bereikbaarheid, doorstroming of tijds winst'. 72 deelnemers hebben (ook) een andere reden. Het meeste wordt genoemd dat de straten anders inrichten ervoor zorgt dat het mooier of leefbaarder wordt of een beter gevoel geeft of gezicht is. Andere redenen die genoemd worden is dat groen zorgt voor schaduw, dat kinderen buiten kunnen spelen en dat het water opneemt. Een aantal deelnemers vindt ook dat er te weinig groen in de buurt is.



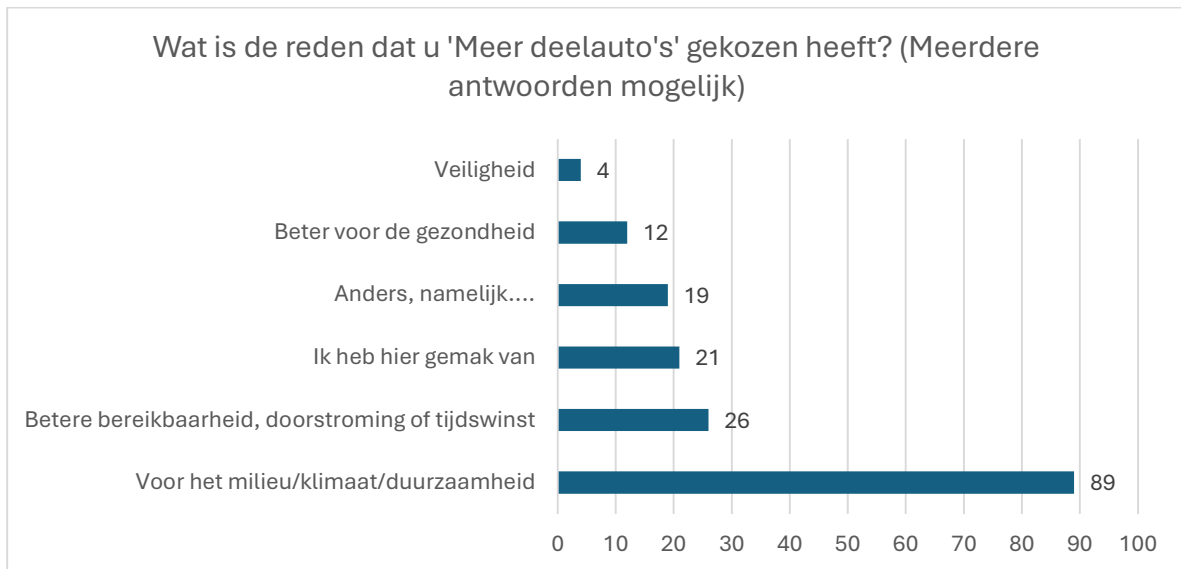
Milieu/klimaat/duurzaamheid belangrijkste reden om voor 'Sneller meer openbare laadpalen' te kiezen

177 deelnemers die als één van de belangrijkste projecten kiezen voor 'Sneller meer openbare laadpalen', geven als reden 'voor het milieu/klimaat/duurzaamheid'. 57 deelnemers geven als reden 'Ik heb hier zelf gemak van'. 22 deelnemers kiezen 'beter voor de gezondheid', 22 deelnemers 'betere bereikbaarheid, doorstroming of tijds winst' en 5 kiezen 'veiligheid' als reden. 33 deelnemers hebben (ook) een andere reden. Redenen die deelnemers noemen zijn dat er nu te weinig laadpalen zijn of vaak bezet zijn. Daarnaast vinden deelnemers het toekomstgericht en een stimulans voor elektrisch rijden. Een enkeling noemt ook dat er dan geen snoeren meer over de stoep hoeven. Vijf deelnemers geven aan dat ze iets moesten kiezen.



Meer deelauto's het meest gekozen 'voor het milieu/klimaat/duurzaamheid'

89 deelnemers die 'meer deelauto's' kozen als één van de drie onderwerpen voor de gemeente om op te pakken doen dit 'voor het milieu/klimaat/duurzaamheid'. 26 deelnemers geven als reden 'betere bereikbaarheid, doorstroming of tijdswinst', 21 deelnemers 'ik heb hier gemak van', 12 deelnemers 'beter voor de gezondheid' en 4 deelnemers voor de 'veiligheid'. 19 deelnemers geven (ook) een andere reden. Het vaakst noemen deelnemers dat meer deelauto's leidt tot minder parkeerdruk en minder ruimtebeslag door auto's. Er zijn ook 10 deelnemers die aangeven dat ze iets moesten kiezen.



Wat deelnemers nog kwijt willen over verkeer en bereikbaarheid

738 van de 1479 deelnemers wilde aan het einde van de vragenlijst graag 'nog iets anders kwijt op het gebied van verkeer en bereikbaarheid in Velsen'. We groeperen hieronder de onderwerpen die het meest genoemd zijn.

Meer dan 100 deelnemers hebben specifieke punten over onveilige straten, wegen, kruispunten of fietsroutes. Veelal geven deelnemers hierbij dan een straatnaam of andere plaatsaanduiding. De open antwoorden delen we apart met de beleidsmedewerkers verkeer, zodat zij hiernaar kunnen kijken.

Vele deelnemers vinden dat er meer gecontroleerd en gehandhaafd moet worden. Dit gaat vooral over snelheid. Er wordt volgens veel deelnemers veel te hard gereden en vinden dat de gemeente daar meer aan moet doen. Sommige vinden dat er meer gecontroleerd moet worden op parkeren en telefoongebruik in de auto of op de fiets.

Vele deelnemers klagen over een tekort aan parkeerplekken, dat er verkeerd geparkeerd wordt, dat er te veel auto's zijn en ieder gezin of woning maar 1 auto zou mogen hebben. Er zijn ook veel klachten over busjes die in woonstraten geparkeerd staan.

Veel deelnemers vinden ook dat de gemeente wat moet doen aan fatbikes die voor gevaarlijke situaties zorgen. Ook worden elektrische (bak)fietsen genoemd. Het gaat dan vaak over de verschillen in snelheid op de fietspaden die voor gevaarlijke situaties zorgen. Fietspaden anders inrichten zien sommige deelnemers als oplossing daarvoor.

Veel deelnemers maken ook opmerkingen over de bereikbaarheid. Veel opmerkingen gaan over de weinige toegangswegen en de files die er zijn of ontstaan. In dat kader noemen een aantal deelnemers dat ze willen dat sluizen open gaan voor auto's, dat de pont vaker gaat varen (of de 2^e pont terugkomt), dat ze de boot naar Amsterdam terug willen of dat ze een afslag naar de A9 willen.

Er zijn 13 deelnemers die aangeven dat ze in de vragenlijst verplicht werden keuzes te maken, maar dat ze het niet eens waren met de keuzes die ze moesten maken. Zij vonden veelal te weinig keuzemogelijkheden 'pro auto'.

Bijlage 1: Achtergrondkenmerken van de deelnemers

	Aantal deelnemers per wijk	Procentuele verdeling deelnemers	Procentuele verdeling Velsen	Vershil
0. Velsen-Zuid en Driehuis	183	12	7	5
1. IJmuiden-Noord	163	11	14	-3
2. IJmuiden-Zuid	160	11	12	-1
3. IJmuiden-West	62	4	7	-2
4. Zee- en Duinwijk	171	12	15	-3
5. Velsen-Noord	67	5	8	-4
6. Santpoort-Noord	227	15	10	5
7. Santpoort-Zuid	103	7	5	2
8. Velsbroek	332	22	22	1
9. Spaarndammerpolder	4	0	1	0
Onbekend	7	0		

	Aantal deelnemers per leeftijdscategorie	Procentuele verdeling deelnemers	Procentuele verdeling Velsen	Vershil
Tot en met 29 jaar	26	2	16	-15
30 tot en met 39 jaar	104	7	15	-8
40 tot en met 49 jaar	180	12	14	-2
50 tot en met 59 jaar	263	18	19	-1
60 tot en met 69 jaar	493	33	17	16
70 jaar of ouder	406	27	19	9
Geen antwoord	7	0		

COLOFON

In opdracht van: Gemeente Velsen, Fysieke leefomgeving, mobiliteit

Contactpersoon: Dorrith Dijkzeul

Uitgave van: Team Onderzoek gemeente Velsen

E-mail: onderzoek@velsen.nl

Onderzoekers: Nelleke van den Broek-Honingh en Carlijne Philips

Publicatiedatum: oktober 2024