

**Van:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

**Verzonden:** 18-03-2024 15:19

**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>,  
[redacted] <[redacted]@haarlem.nl>,  
[redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem

Dag collega's in Haarlem,

De opmerking over de samenhang van de ontbrekende schakel langs de N208 met de Van Deysellaan klopt in elk geval. Deze laan wordt hoe dan ook onderdeel van een doorfietsroute, omdat er in elk geval een doorfietsroute via de Van Deysellaan-Delftpad-Schoterkerkpad komt. Als er dan ook nog een schakel komt naar de Hoofdstraat in Santpoort-Noord wordt het belang nÃ³g groter.

[redacted] En wat betreft een provinciale projectleider begrepen wij dat er weer iemand is gestart. Maar [redacted] zal het voor de zekerheid nog even navragen bij [redacted] In elk geval goed als dit helemaal duidelijk gaat worden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsadviseur Mobiliteit  
Team Regie en Ontwikkeling  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted] <[redacted]@velsen.nl>

06 [redacted]

**Van:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**Verzonden:** maandag 18 maart 2024 11:14

**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>; [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**CC:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

**Onderwerp:** RE: Afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem

Hi,

Voor de doorfietsroute Velsen- Heemstede (F208/ F9) zijn er twee issues relevant:

1. De ontbrekende schakel (tussen Schoterkerkpad en Hoofdstraat (Santpoort)). Daar waren ooit drie varianten:
  - a. Aan de oostkant van de N208 door gemeente Haarlem ([redacted])
  - b. Aan de westkant van de N208, [redacted] weilanden ([redacted])
  - c. Aan de westkant van de N208, [redacted] door berm N208. [redacted] Provincie is trekker project (Is een provinciaal fietspad!), maar kampt met tekort aan capaciteit.Hoewel niet op Haarlemse grond is het zeker wel relevant voor Haarlem. Zo claimen sommige bewoners v. Deysellaan dat de doorfietsroute daar geen zin heeft, omdat de ontbrekende schakel er toch niet zou komen. Maar zelfs mocht deze onverhoopt er niet mocht komen, blijft een doorgaande doorfietsroute over het Schoterkerkpad lopen (westelijke tak richting pont).
2. Opknappen fietspad tussen Orionbrug en Schoterkerkpad. Dit is deels gemeente Velsen, deels gemeente Haarlem. In het kader van onderhoud is het idee om dit, waar nodig, te verbreden tot doorfietskwaliteit. Gemeentelijk project, maar mogelijk met subsidie van provincie.

Voor de Haarlemse wethouders is het voor Bas van Leeuwen het meest interessant. Wellicht een beetje voor Robbert als het gaat om onderhoud van het fietspad onder 2.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur fiets  
afdeling BBOR  
gemeente Haarlem  
M (06) 2850 1800  
aanwezig ma-di-wo-do

Algemeen telefoonnummer: 14 023 of [www.haarlem.nl/contact](http://www.haarlem.nl/contact)  
De gemeente Haarlem voert ook taken uit voor de gemeente Zandvoort.

---

**Van:** <@haarlem.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 maart 2024 11:06  
**Aan:** <@haarlem.nl>; <@haarlem.nl>  
**CC:** <@velsen.nl>  
**Onderwerp:** FW: Afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem

begin april gaan de wethouder Velsen en Bas van Leeuwen elkaar ontmoeten over alle bereikbaarheid issues die spelen. Gisteren had ik met de Velsense collega's de voorbereiding. Toen bleek dat er afzonderlijk voor 17 april ook een gesprek met dezelfde Velsense wethouder en bij ons Robbert is over een stuk fietspad Zie onder.

Neem aan dat Robbert betrokken is vanuit zijn taakveld beheer? Graag achtergrond over deze afspraak en volgens mij gaat het zoals aangeeft niet om Velsen maar om de provincie. En zou het niet effectiever zijn om, indien er bestuurlijk iets speelt, dat dan in het overleg met mee te nemen?

Graag achtergrond /reactie.

---

**Van:** <@velsen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 15 maart 2024 10:58  
**Aan:** <@haarlem.nl>  
**CC:** <@haarlem.nl>; <@velsen.nl>; <@velsen.nl>  
<@velsen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem

Dag

Ik zou jou nog de afspraak doorsturen die voor woensdag 17 april, 15-17 uur, is gemaakt tussen Bram Diepstraten en Als onderwerp staat erbij: afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem. De afspraak is op het gemeentehuis in Velsen. Behalve Robbert zou vanuit Haarlem ook nog uitgenodigd. Hij is projectleider van het project fietsstraat Lodewijk van Deysellaan en het Haarlemse deel van het Delftpad (langs het Pim Mulier sportpark).

En nu weet ik ook weer de aanleiding van deze afspraak. Tijdens de commissievergadering over dit project kreeg Robbert de vraag hoe het nou eigenlijk zit met de ontbrekende schakel langs de N208 in het verlengde van het Delftpad richting Santpoort-Noord. De suggestie werd gewekt dat dit een Velsens project is, maar dat is niet het geval. Het is een project van de provincie. De status daarvan is op dit moment bij mij onbekend. Er schijnt weer een projectleider op te zitten, Ik begreep dat een vraag hierover gesteld heeft in het laatste PVVB, maar dat er nog geen duidelijkheid is.

Hoe dan ook. De vraag kwam misschien voort uit de portefeuille van in het kader van een project in Haarlem, maar de ontbrekende schakel is bepaald nog geen concreet project. Die zit nog in de studie- of hooguit planfase en hoort volgens mij dus thuis in de portefeuille van Bas van Leeuwen (mobiliteit). Dus volgens mij kunnen we dit onderwerp beter meenemen in de geplande meeting tussen en op 4 april.

Het zou wel handig zijn als we dan ambtelijk al wat meer informatie hebben hierover van onze fietscollega's in Haarlem en in Velsen). Ik heb en daarom ook even in de cc van deze mail gezet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted] J

Beleidsadviseur Mobiliteit  
Team Regie en Ontwikkeling  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

   [Redacted] J [@velsen.nl](mailto:[Redacted]@velsen.nl)

'06 [Redacted] J

-----Oorspronkelijke afspraak-----

**Van:** Bram Diepstraten <[Redacted] J [@Velsen.nl](mailto:[Redacted]@Velsen.nl)>

**Verzonden:** dinsdag 5 maart 2024 15:34

**Aan:** Bram Diepstraten; Bram Diepstraten; [Redacted] J <[Redacted] J [@haarlem.nl](mailto:[Redacted]@haarlem.nl)>;

[Redacted] J [@haarlem.nl](mailto:[Redacted]@haarlem.nl); [Redacted] J

**CC:** Secretariaat Berkhout <[Redacted] J [@haarlem.nl](mailto:[Redacted]@haarlem.nl)>; [Redacted] J

**Onderwerp:** Afspraak inzake snelfietsroute Velsen/Haarlem

**Tijd:** woensdag 17 april 2024 15:00-16:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

**Locatie:** Gemeente Velsen Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----  
disclaimer-----

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **N** Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

### **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter

**Van:** [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Verzonden:** 19-03-2024 12:54  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>,  
[redacted] <[redacted]@velsen.nl>,  
[redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>  
**Onderwerp:** RE: ontbrekende schakel N208

Hoi [redacted]

Dat klopt, sinds kort is [redacted] (zie CC) onze projectleider op dit project. Hij is tot 28 maart op vakantie en zal het project vanaf dan verder oppakken. Hij kan ook goed het e.e.a. uitleggen over de routekeuze, wellicht goed om als hij terug is eens samen te zitten om hierover bij te praten?

Groeten,

[redacted]

*Beleidsadviseur Mobiliteit*

T (023) 514 3521 | M (06) 3169 0625  
Houtplein 33 [redacted] Haarlem

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[redacted]@noord-holland.nl



**Van:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Verzonden:** maandag 18 maart 2024 15:53  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@noord-holland.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>; [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Onderwerp:** ontbrekende schakel N208

Hoi Olle,

Er is wat onduidelijkheid rondom de ontbrekende schakel langs de N208 tussen Haarlem en Santpoort-Noord als onderdeel van de doorfietsroute F9

Een paar weken geleden hebben we hier even kort over gesproken. Ik begreep toen dat er een nieuwe projectleider is voor dit project. Klopt dit? En zo ja, is al bekend wanneer dit gaat lopen en wie de nieuwe projectleider is?

In het onderzoek dat destijds gedaan is naar de ontbrekende schakel was er sprake van 3 mogelijk tracés.

[redacted]

Hoor graag van je,

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

[redacted] - *Vroonhof*

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer  
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted] [@velsen.nl](mailto:[redacted]@velsen.nl)

[redacted] / 06 [redacted]  
Werkdagen ma-di-do, wo ochtend



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----  
disclaimer-----

# Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

## **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

## **N** Art. 5.1 lid 2 sub i

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van het goed functioneren van de Staat, andere publiekrechtelijke lichamen of bestuursorganen

## **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter

**Van:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**Verzonden:** 13-04-2023 14:09

**Aan:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

**Onderwerp:** RE: Delftpad

---

Dat is helemaal juist, en goed om dat de eerste keer op locatie te doen.

Komende 2 weken zit ik mede vanwege een vakantie vol daarna zou het kunnen, zetten jullie wat mogelijkheden door?

Op vrijdag werk ik niet voor Haarlem, dit nog even ter info.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Opdrachtgever Openbare Ruimte Centrum en Noord  
Afdeling Beheer & Beleid Openbare Ruimte, Gemeente Haarlem & Zandvoort  
Tel: 06-[redacted]  
Email: [redacted]@haarlem.nl  
Aanwezig: Ma t/m Do.  
Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, 2011 GR Haarlem



[Print deze e-mail alleen als dit noodzakelijk is](#)

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

**Verzonden:** donderdag 13 april 2023 13:50

**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**Onderwerp:** RE: Delftpad

Beste [redacted]

Ik begrijp dat we met jou het beste het overleg kunnen starten om te komen tot een gezamenlijk project voor het Delftpad.

Is het misschien iets om eerst een keer op locatie af te spreken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsadviseur Mobiliteit  
Team Regie en Ontwikkeling  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden  
[redacted]@velsen.nl  
[redacted] / 06 36580241

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>

**Verzonden:** maandag 27 maart 2023 09:55



**Aan:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>; [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Delftpad

Dag [redacted]  
Voor afstemming moet je idd bij [redacted] zijn.  
Het zou mooi zijn als er een gezamenlijk project kan komen en als er een verbreding mogelijk is.  
Want dan is er kleine infra subsidie mogelijk; bij alleen onderhoud niet.

Naar verluid is verbreden wel lastig, omdat het dijklichaam niet breder zou zijn.  
Daarover kan [redacted] meer vertellen.

Zijn contactgegevens:

[redacted]  
Opdrachtgever Openbare Ruimte Centrum en Noord  
Afdeling Beheer & Beleid Openbare Ruimte, Gemeente Haarlem & Zandvoort  
Tel: 06-[redacted]  
Email: [redacted]@haarlem.nl  
Aanwezig: Ma t/m Do.  
Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, 2011 GR Haarlem

[redacted] neem anders even contact op met [redacted]

---

[redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Verzonden:** maandag 27 maart 2023 09:48  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>; [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Onderwerp:** RE: Delftpad

Hallo [redacted]

Dat is goed om te weten. Inderdaad kwam ik er laatst achter dat het Haarlemse deel nu ook Delftpad heet. Wel zo handig.

Klopt dat dit een gezamenlijk project moet worden. In Velsen hebben we wel al het aansluitende fietspad in de planning staan (Schoterkerkpad). En bij jullie is de fietsstraat Lodewijk van Deysellaan al een concreet project, zo ver ik weet. Maar voor het Delftpad bestaan er zowel in Haarlem als Velsen volgens mij nog geen concrete plannen. Dus prima om hierover eens met elkaar te spreken.

Hiervoor moeten we dus met [redacted] afspreken, als ik het goed begrijp? Neemt hij contact met ons op? Hij kan mij bellen/mailen, maar [redacted] kan ook. Of allebei.

Ik denk overigens wel dat we het fietspad nog iets moeten verbreden. En bij voorkeur moet er ook een voetpad naast (net als op het Schoterkerkpad en de nieuwe paden in het Schoterbos). Er worden hier veel rondjes gewandeld of hard gelopen.

Met vriendelijke groet,

Beleidsadviseur Mobiliteit  
Team Regie en Ontwikkeling  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden  
[redacted]@velsen.nl  
[redacted] / 06 36580241

---

**Van:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**Verzonden:** donderdag 23 maart 2023 09:38  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**Onderwerp:** Delftpad

Dag [redacted]

We zijn bezig met de beantwoording van de inspraak op het fietsbeleid. Dus je krijgt nog antwoord op je aangevoerde punten.  
Op een punt wil ik even vooruitlopen. Je schreef:

*- Verbeteren deel van de beoogde F208 tussen het Schoterkerkpad en de Lodewijk van Deysellaan (deels in Velsen, deels in Haarlem). Het Velsense deel heet Delftpad, het Haarlemse deel Jaap Edenlaan*

Er was even verwarring over de naamgeving (we denken dat het Haarlemse deel ook Delftpad heet); afgezien daarvan lijkt het me handig om met [redacted] (zie cc) af te spreken wat we met het Delftpad willen doen. Als er een project komt, moet het denk ik een gezamenlijk project zijn. Daarbij speelt de vraag of we de fietsroute willen verbreden (voldoet nu net niet aan doorfietsroutekwaliteit; maar is niet het meest acute probleem en lastig omdat het een dijklichaam betreft) of dat we ons beperken tot een mooie nieuwe deklaag.  
Misschien ook handig om op een gegeven moment te weten hoe de provincie [redacted] erin staat.

Met vriendelijke groet,

[redacted]  
Beleidsadviseur fiets  
afdeling BBOR  
gemeente Haarlem  
M (06) 2850 1800  
aanwezig ma-di-wo-do  
Algemeen telefoonnummer: 14 023 of [www.haarlem.nl/contact](http://www.haarlem.nl/contact)  
De gemeente Haarlem voert ook taken uit voor de gemeente Zandvoort.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----  
disclaimer-----

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----  
disclaimer-----

**Van:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**Verzonden:** 08-12-2023 16:04  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>,  
[redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Onderwerp:** RE: VP doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan

Goedemiddag [redacted]

Ik denk dat ik dan Robbert Berkhout voor een deel verkeerd heb gesouffleerd voor wat betreft de werkzaamheden aan jullie zijde. Belangrijker is dat een en ander in voorbereiding is en ook opgepakt wordt. Ook heeft Robbert, in samenspraak met mij, gemeld dat we aan het kijken zijn om het fietspad langs de N208 en Sportvelden ook meenemen in het project.

Mocht er verder nog wat zijn, laat het weten.

Groet en fijn weekend.

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Opdrachtgever Openbare Ruimte gebied Haarlem Centrum en Zandvoort  
Afdeling Beheer & Beleid Openbare Ruimte, Gemeente Haarlem & Zandvoort  
Tel: 06-[redacted]  
Email: [redacted]@haarlem.nl  
Aanwezig: Ma t/m Do.  
Bezoekadres: Gedempte Oude Gracht 2, [redacted] Haarlem



**Gemeente  
Haarlem**



**Gemeente  
Zandvoort**

[Print deze e-mail alleen als dit noodzakelijk is](#)

**Van:** [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Verzonden:** vrijdag 8 december 2023 14:35  
**Aan:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>  
**CC:** [redacted] <[redacted]@haarlem.nl>; [redacted] <[redacted]@velsen.nl>  
**Onderwerp:** VP doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan

Hallo [redacted]

Ik keek net even naar de behandeling van het VO doorfietsroute Lodewijk van Deysellaan in de commissie Beheer van gisteravond. [redacted]

Tot mijn verrassing begonnen een paar raadsleden over het deel van de doorfietsroute in Velsen. Wij zouden daar andere ideeën hebben dan voorheen? Geen idee waar die gedachte vandaan komt. In de beantwoording had Robbert het (als ik het goed begreep) vooral over de ontbrekende schakel tussen Schoterkerkpad en Hoofdstraat. Hij vergat te vermelden dat dit een project van de provincie NH is (i.s.m. Velsen en Haarlem).

En misschien ook goed om tussen de oren te krijgen dat er, ongeacht het aanleggen van deze schakel, hoe dan ook een doorfietsroute gaat komen via de westflank van Velsen (via Delftpad en Schoterkerkpad langs het spoor en busbaan naar IJmuiden). Hiervoor is de gemeente Velsen wel zelf aan zet. Het tracé-deel Delftpad-Schoterkerkpad is momenteel in voorbereiding.

Met vriendelijke groet,



Beleidsadviseur Mobiliteit  
Team Regie en Ontwikkeling  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden  
  [@velsen.nl](mailto: @velsen.nl)

'06 

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----  
disclaimer-----

## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

### **R** Art. 5.2 lid 1

De informatie uit documenten betreft persoonlijke beleidsopvattingen. Onder persoonlijke beleidsopvattingen worden verstaan ambtelijke adviezen, visies, standpunten en overwegingen ten behoeve van intern beraad, niet zijnde feiten, prognoses, beleidsalternatieven, de gevolgen van een bepaald beleidsalternatief of andere onderdelen met een overwegend objectief karakter