


Memo

Aan : Projectteam opvanglocatie(s) asielzoekers
Van : 
Datum : 19-3-2024
Onderwerp : Onderbouwing parkeren realisatie AZC De Elta en Handgraaf in Santpoort-Zuid



1. Aanleiding

De gemeente Velsen wil haar verantwoordelijkheid nemen in het opvangen van vluchtelingen, asielzoekers en ontheemden (hierna: asielzoekers). Door een gebrek aan voldoende opvangcapaciteit in heel het land, zijn er op dit moment te weinig (duurzame) locaties om asielzoekers op te vangen. Door hierop te anticiperen en dit nu al goed te organiseren, wordt de gemeente straks – in het kader van de Spreidingswet – niet verplicht om in een korte tijd alsnog allerlei locaties aan te wijzen en in te richten als opvanglocaties.

Naar aanleiding van een verkennend onderzoek naar verschillende locaties op land binnen de hele gemeente, stelde het college van B&W op basis van dat onderzoek voor om ons primair te richten op sportpark De Elta en Handgraaf in Santpoort-Zuid. In het verkennend onderzoek is gekeken naar diverse omgevingsaspecten en hierop getoetst.

Eén van die aspecten is het parkeren. Dit korte memo gaat primair in op een onderbouwing hoeveel parkeerplaatsen er minimaal nodig zijn en waar precies aan voldaan moet worden. Aan het eind volgt een korte samenvatting van de belangrijkste punten.

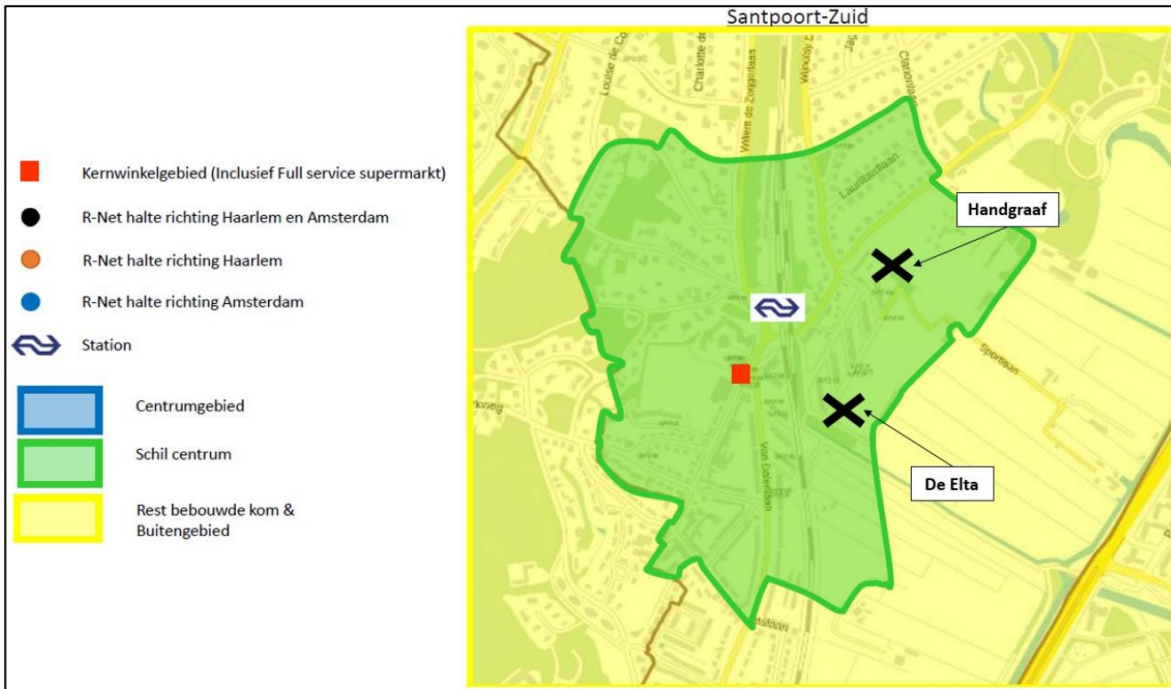
2. Onderbouwing parkeereis

Het aantal benodigde parkeerplaatsen wordt bepaald door het aantal kamers, waar de asielzoekers in zullen verblijven zodra zij hun intrek doen, te vermenigvuldigen met een parkeernorm. In het geval van de locaties De Elta en Handgraaf, is de verwachting dat er minimaal 20 parkeerplaatsen nodig zullen zijn.

Voor de opvang van asielzoekers is geen standaard parkeernorm voorhanden. Een stukje maatwerk om een geschikte norm te kiezen voor het berekenen van de parkeereis, is daarom nodig. Als uitgangspunt geldt dat de behoefte om te parkeren voornamelijk van het personeel en bezoekers afkomstig zal zijn. Denk aan het COA, beveiliging, nood- en hulpdiensten, gemeentemedewerkers, enzovoorts. Slechts heel weinig asielzoekers hebben een eigen auto. Ook kan aangevoerd worden dat het bij de opvang van asielzoekers gebruikelijk is dat men de gemeenschappelijke voorzieningen met elkaar delen (eettafel(s), keuken(s), douche(s), enzovoorts).

Bovenstaande kenmerken kunnen gelinkt worden aan de functie voor onzelfstandige kamerverhuur. In de Nota Parkeernormen 2022, het toetsingskader voor parkeren met betrekking tot tijdelijke en/of nieuwbouwtontwikkelingen, is de functie 'kamerverhuur, campus' opgenomen. Dit is gelijk aan onzelfstandige kamerverhuur. Deze functie komt het dichtst in de buurt om op een logische manier het aantal parkeerplaatsen te kunnen bepalen.

Bij onzelfstandige kamerverhuur hoort een parkeernorm van 0,2 parkeerplaats per kamer. Dit getalletje is gebaseerd op de ligging van De Elta en Handgraaf. Conform de Nota Parkeernormen 2022 is iedere locatie binnen Velsen ingedeeld op basis van een stedelijke zone. Dit kan centrum, schil-/overloopgebied (van het centrum) of rest bebouwde kom/buitengebied zijn. De Elta en Handgraaf liggen allebei in het schil-/overloopgebied van Santpoort-Zuid, zoals bepaald in de zoneverdeling van de Nota Parkeernormen 2022. Zie hiervoor figuur 1 op de volgende pagina ter onderbouwing.

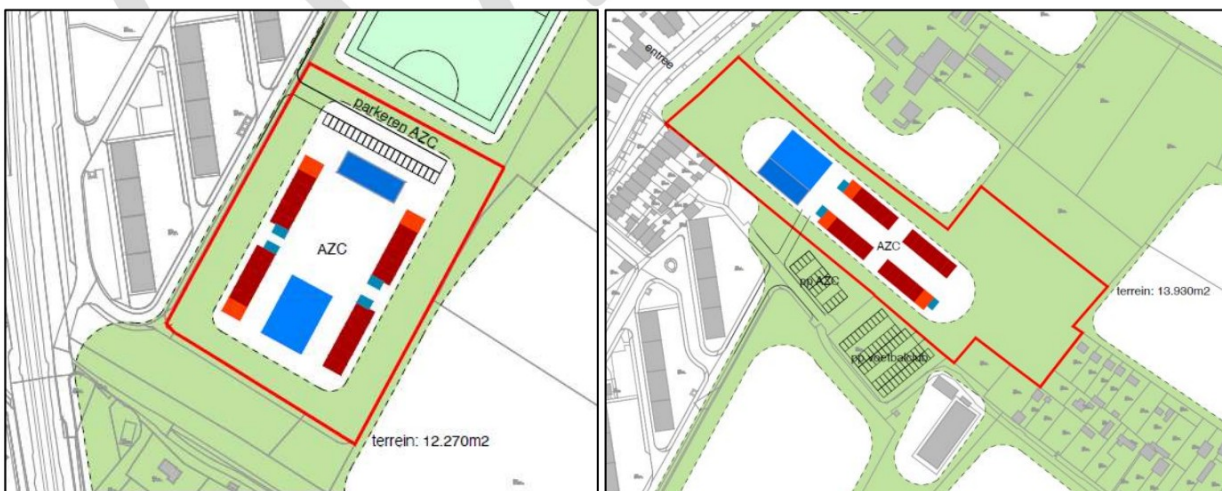


Figuur 1: Ligging De Elta en Handgraaf cf. Nota Parkeernormen 2022 (bewerkt d.d. 15-3-2024)

Doordat er eind 2023 178 extra asielzoekers bovenop de afgesproken 300 op de boot langs de VOB-kade in Velsen-Noord zijn opgevangen, zijn de aantallen die mogelijk op De Elta en/of Handgraaf komen verlaagd van 300 naar 200 asielzoekers. Vanuit parkeernormenoptiek is het gebruikelijk om uit te gaan van maximaal 2 personen per kamer. Dit laatste is gebaseerd vanuit het idee van Bed & Breakfast (B&B's) en pensions (maximaal zoveel personen per kamer bij zoveel vierkante meter(s)).

Door al het vorenstaande in ogenschouw te nemen, komt het neer op 100 kamers met een norm van 0,2 parkeerplaats per kamer. De parkeereis voor de opvang van maximaal 200 asielzoekers, wordt hiermee ($0,2 \times 100 =$) 20 parkeerplaatsen. Dit is wat er minimaal nodig is/gerealiseerd moet worden. Ter vergelijking: voor de opvang van 300 asielzoekers op de boot langs de VOB-kade in Velsen-Noord, zijn 35 parkeerplaatsen gerealiseerd. Verhoudingsgewijs zijn 20 parkeerplaatsen voor 200 asielzoekers hiermee geen onrealistische aantallen.

3. Uitvoering parkeren



Figuur 2: Parkeren op De Elta vs. parkeren op Handgraaf (bron: p. 12 en p. 14, haalbaarheidsstudie AZC Velsen d.d. 27 januari 2024, opgesteld door het COA)

Conform de Nota Parkeernormen 2022 geldt als (strenge) eis dat het parkeren volledig op eigen terrein opgelost moet worden. Dit betekent dat parkeerplaatsen in het openbaar gebied gebruiken om met het parkeren uit te komen, niet toegestaan is.

Figuur 2 op de vorige pagina laat een overzicht zien hoe, waar en op welke manier het parkeren op eigen terrein opgelost moet gaan worden door het COA. Indien er een AZC komt op het terrein van De Elta, worden er 20 parkeerplaatsen gerealiseerd. Idem dito indien er een AZC komt op het terrein van Handgraaf.

Los van de ontsluiting hoe deze parkeerplaatsen ontsloten worden vanaf de openbare weg (zie verkeersmemo), wordt in beide gevallen voldaan aan de eis om 20 parkeerplaatsen te realiseren. Gelet op de beschikbare ruimte van zowel De Elta als Handgraaf (meer dan 10.000 m²) en het aantal benodigde vierkante meters per parkeerplaats (5,00 m lang x 2,50 m breed = 12,5 m²), is al snel het rekensommetje te maken dat er meer dan voldoende ruimte beschikbaar is om het parkeren volledig op eigen terrein op te lossen. Het parkeren zal naar verwachting dan ook niet leiden tot problemen (voor de buurt).

4. Conclusie

Het omgevingsaspect 'parkeren' zal geen belemmering vormen voor de buurt. Vanuit parkeeroogpunt is er geen aanleiding om negatief te adviseren. Gerekend kan worden op medewerking aan de realisatie van een AZC op deze locatie(s).




Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Memo

Aan : Projectteam opvanglocatie(s) asielzoekers
Van : 
Datum : 19-3-2024
Onderwerp : Onderbouwing verkeer en ontsluiting realisatie AZC De Elta en Handgraaf in Santpoort-Zuid



1. Aanleiding

De gemeente Velsen wil haar verantwoordelijkheid nemen in het opvangen van vluchtelingen, asielzoekers en ontheemden (hierna: asielzoekers). Door een gebrek aan voldoende opvangcapaciteit in heel het land, zijn er op dit moment te weinig (duurzame) locaties om asielzoekers op te vangen. Door hierop te anticiperen en dit nu al goed te organiseren, wordt de gemeente straks – in het kader van de Spreidingswet – niet verplicht om in een korte tijd alsnog allerlei locaties aan te wijzen en in te richten als opvanglocaties.

Naar aanleiding van een verkennend onderzoek naar verschillende locaties op land binnen de hele gemeente, stelde het college van B&W op basis van dat onderzoek voor om ons primair te richten op sportpark De Elta en Handgraaf in Santpoort-Zuid. In het verkennend onderzoek is gekeken naar diverse omgevingsaspecten en hierop getoetst.

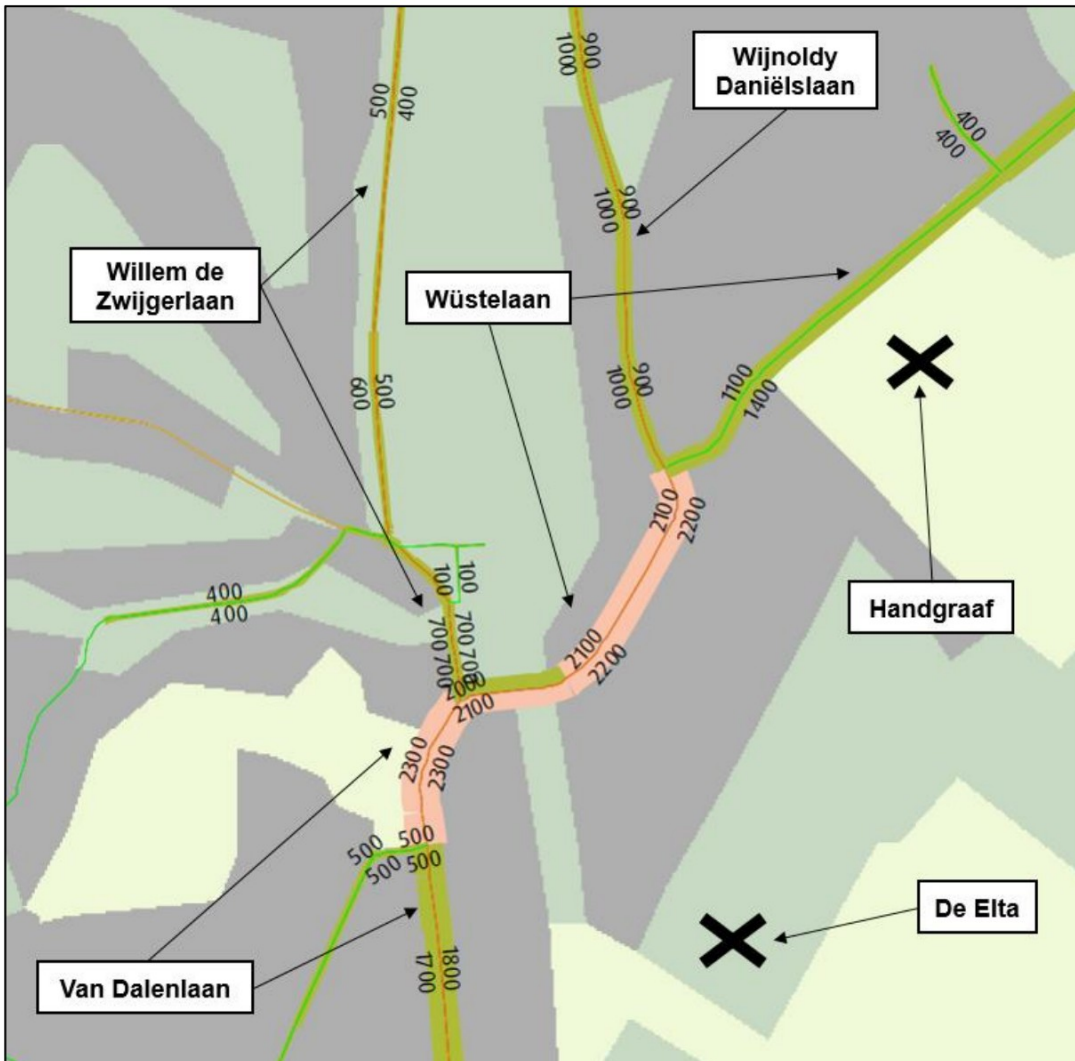
Eén van die aspecten is het verkeer. Dit korte memo gaat in op een onderbouwing van de extra verkeersbewegingen die de komst van een mogelijke AZC met zich mee gaat brengen. Ook is aandacht besteed aan de mogelijke aan- en afrijroutes richting De Elta en/of Handgraaf, in combinatie met de ontsluiting van beide locaties. Aan het eind volgt een korte samenvatting van de belangrijkste punten.

2. Onderbouwing huidige aantal en extra te verwachten verkeersbewegingen

In het parkeermemo is toegelicht dat voor een mogelijke AZC uitgegaan wordt van de parkeernorm voor onzelfstandige kamerverhuur (0,2 pp/kamer). Aan deze parkeernorm is een verkeersgeneratiecijfer te koppelen. Dit cijfer maakt inzichtelijk hoeveel extra verkeersbewegingen per kamer per dag ontstaat. Dit cijfer is gebaseerd op jarenlange verkeerskundige onderzoeken, modelstudies, enzovoorts. Voor bijna elke parkeernorm is een verkeersgeneratiecijfer bekend, en ook per stedelijke zone (centrum/schil/rest bebouwde kom/buitengebied).

Voor de komst van een mogelijke AZC is gemakshalve uitgegaan van een *worst-case* scenario. Hierbij is het maximale cijfer gehanteerd, oftewel een situatie waarin de meeste verkeersbewegingen plaatsvinden. Voor onzelfstandige kamerverhuur geldt een *worst-case* scenario van 1,2 bewegingen per kamer per dag. In het parkeermemo is uitgegaan van 100 kamers. Dit komt neer op $(1,2 \times 100 =) 120$ extra verkeersbewegingen per dag. Om het *worst-case* scenario nog iets verder aan te dikken, kan het weekdagpercentage toegepast worden. Dit betekent dat er, uitgaande van variabele bewegingen (een deel van de auto's die meer op- en afrijden), 10% erbij komt. Met andere woorden: er moet rekening gehouden worden met $(120 \times 1,1 =) 132$ extra verkeersbewegingen per dag.

De gemeente Velsen heeft in 2021 een inschatting gemaakt van het aantal verkeersbewegingen in het jaar 2030. Hierbij is uitgegaan van een hoog, druk scenario waarin er – naar verwachting – meer verkeersbewegingen per dag plaatsvinden. Zie hiervoor figuur 1 op de volgende pagina.



Figuur 1: Aantal verkeersbewegingen deel Santpoort-Zuid (2030), hoog scenario (knipsel uit verkeersmodel gemeente Velsen, bewerkt d.d. 15-3-2024)

Voor alle straten ten zuiden van de route Wijnoldy Daniëlslaan/Wüstelaan, is in het verkeersmodel voor het jaar 2030 geen inschatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen. Dit komt omdat in dit specifieke deel van Santpoort-Zuid vooral sprake is van bestemmingsverkeer. Denk hierbij specifiek aan de bewoners van de appartementen van de Van den Bergh van Eysingaplantsoen en de huizen aan de Passtoorsstraat, de bezoekers van de nabijgelegen sportclub (De Terrasvogels) en de eigenaren van de volkstuinten (De Eltahof) aan de Sportlaan en het agrarisch verkeer van De Veenen. In de regel wordt aangevoerd dat het aantal verkeersbewegingen over het algemeen beperkt is als er sprake is van bestemmingsverkeer.

De meeste verkeersbewegingen worden veroorzaakt door de 120 appartementen van de Van den Bergh van Eysingaplantsoen. Dit zijn allemaal sociale huurappartementen waar een *worst-case* scenario qua verkeersgeneratiecijfer geldt van 4,0 verkeersbewegingen per dag. Inclusief de toepassing van het weekdagpercentage (+10% erbij), komt dit neer op $(4,0 \times 120 \times 1,1) = 528$ verkeersbewegingen per dag rondom de appartementen. Gemakshalve kunnen deze aantallen verdubbeld worden door rekening te houden met de piek van De Terrasvogels en de eigenaren van de volkstuinten, waardoor we uit moeten gaan van om en nabij 1.050 verkeersbewegingen per dag in het gebied vlakbij De Elta en Handgraaf.

Alle straten vlakbij De Elta en Handgraaf – achtereenvolgens de Jan Gijzenvaart, Van den Bergh van Eysingaplantsoen, De Veenen, Passtoorsstraat en Sportlaan – zijn in vaktermen erftoegangswegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/uur (ETW-30 bibeko). Simpel gezegd

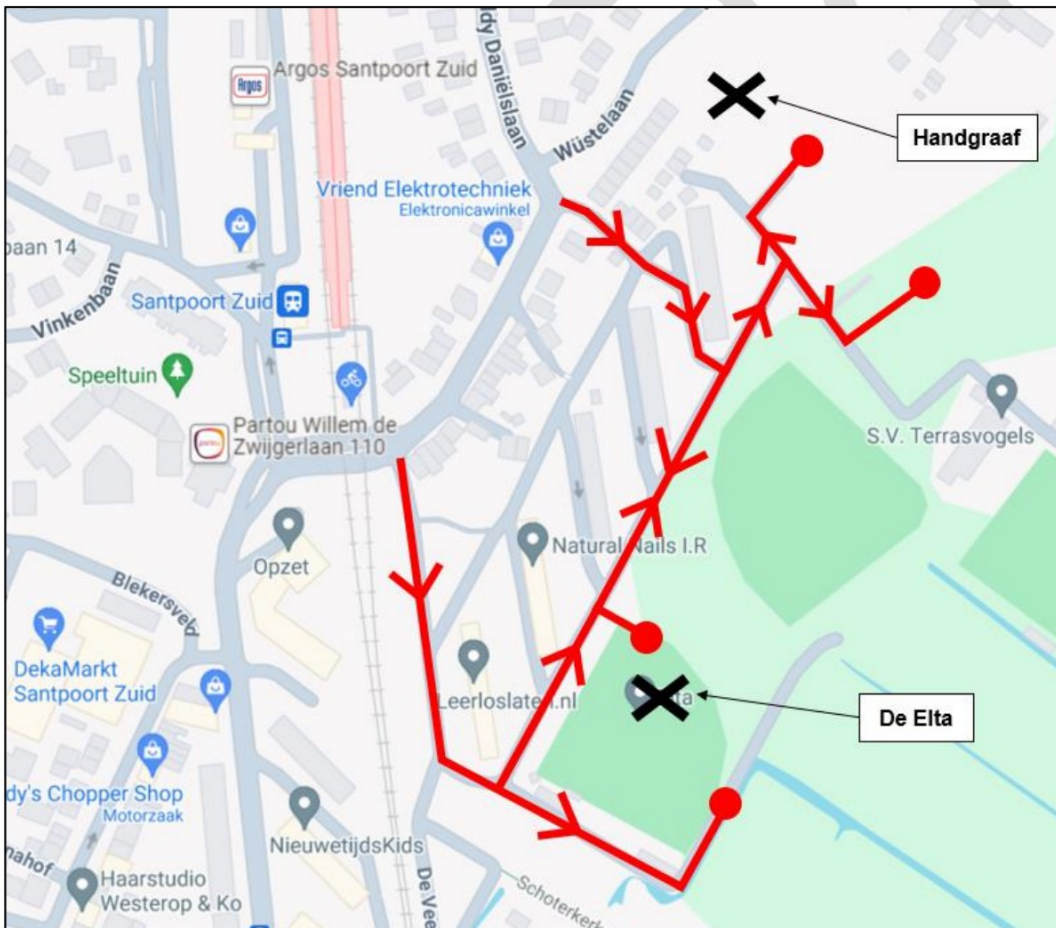
zijn dit allemaal reguliere woonstraten. Als vuistregel geldt voor dergelijke reguliere woonstraten een maximum aantal verkeersbewegingen van 4.000 per dag. Bereik je die grens of vinden er meer bewegingen plaats dan die 4.000, dan is er sprake van doorstromings- en bereikbaarheidsproblemen. Argumentatief zou de drukte dan ook gevolgen hebben voor de verkeersveiligheid.

Op de vorige pagina is uitgelegd dat, in een *worst-case* scenario, uitgegaan moet worden van zo'n 1.050 verkeersbewegingen per dag in het gebied vlakbij De Elta en Handgraaf. Op pagina 1 is uiteengezet dat er rekening gehouden moet worden met zo'n 130 extra verkeersbewegingen per dag (exact: 132) door de mogelijke komst van een AZC. Dit komt grofweg neer op 1.200 verkeersbewegingen per dag in het hele gebied vlakbij De Elta en Handgraaf.

In verhouding met wat een reguliere woonstraat aan kan qua aantal verkeersbewegingen (maximaal 4.000), is er geen aanleiding om ons zorgen te maken over de verkeersdrukke na de mogelijke komst van een AZC (grofweg 1.200 verkeersbewegingen per dag). Vanzelfsprekend wordt het wat drukker in de directe omgeving, maar deze extra aantallen heeft geen onoverkomelijke gevolgen voor de verkeersdrukke in dit deel van Santpoort-Zuid.

3. Mogelijke aan- en afrijroutes

Figuur 2 laat hieronder de mogelijke aan- en afrijroutes door de woonwijk zien richting De Elta (onderaan) en Handgraaf (bovenin). Het laat zien dat je met de auto relatief makkelijk beide locaties kunt bereiken via één van de belangrijkste doorgaande wegen (Wüstelaan).



Figuur 2: Aan- en afrijden naar De Elta en Handgraaf (ondergrond van Google Maps, bewerkt d.d. 15-3-2024)

De Elta is het makkelijkste te bereiken via de route Wüstelaan-Jan Gijzenvaart-Van den Bergh van Eysingaplantsoen, net voor De Veenen en het Schoterkerkpad. Via een landbouwweggetje is het zuidelijk deel van De Elta dan te bereiken. Een andere mogelijkheid om De Elta te bereiken (in dit geval



het noordelijke deel), is de Van den Bergh van Eysingaplantsoen te volgen tot en met het derde appartementencomplex van diezelfde straat (huisnummers 49 t/m 72) en via een bestaande uitrit het terrein op- en af te rijden. Zie onderdeel 4 van dit memo voor een verdere onderbouwing.

Handgraaf is het makkelijkste te bereiken via de route Wüstelaan-Passtoorsstraat-Van den Bergh van Eysingaplantsoen-Sportlaan. Via een inhammetje, waar enkel bestemmingsverkeer komt voor het vijfde appartementencomplex van de Van den Bergh van Eysingaplantsoen, wordt de rijbaan verbonden met westelijke stuk weiland van Handgraaf. Een andere mogelijkheid om Handgraaf te bereiken (in dit geval het oostelijke deel), is via de Sportlaan naar het parkeerterrein van sportclub De Terrasvogels. Via een braakliggend stuk terrein kan dan het andere deel van Handgraaf bereikt worden. Zie eveneens onderdeel 4 van dit memo voor een verdere onderbouwing.



4a. Ontsluiting en praktische aspecten – De Elta

Het zuidelijke deel van De Elta is te bereiken via een landbouwweggetje vanaf de Van den Bergh van Eysingaplantsoen. Dit weggetje is op dit moment afgesloten voor al het verkeer met een rood-witte uitneembare paal. Zie hiervoor de afbeelding links van figuur 3. Alleen in het geval van nood of een calamiteit, wordt de paal uitgenomen. Door het paaltje uit de grond te halen en de bestaande parkeer-verboden aan beide zijden van de weg te laten voor wat deze zijn, wordt De Elta per definitie bereikbaar voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee ontstaat een ontsluitingsroute.

De afbeelding rechts van figuur 3 laat de weg naar het zuidelijk van De Elta zien. Dit is een ouderwetse, onverharde weg met duidelijke wielsporen. Het gevolg van deze huidige inrichting is dat bij slechte weersomstandigheden (bv. zware regenval) de ondergrond nat en blubberig kan worden. Dit bemoeilijkt de toegankelijkheid van de ontsluitingsroute. Om dit te voorkomen kan gedacht worden aan het verstevigen van de kwetsbare ondergrond met bijvoorbeeld stelconplaten. Qua kosten is dit veel minder ingrijpend dan bijvoorbeeld de gehele ontsluitingsroute te voorzien van klinkers of asfalt.



Figuur 3: Toegangsweggetje naar De Elta vanaf de Van den Bergh van Eysingaplantsoen (foto's genomen op locatie d.d. 14-3-2024)

In de haalbaarheidsstudie van het COA d.d. 27 januari 2024, is door COA een andere ontsluitingsroute bedacht. Deze loopt via de Van den Bergh van Eysingaplantsoen en bij het derde appartementencomplex van diezelfde straat (huisnummers 49 t/m 72) een toegang creëren via de rijbaan naar het sportveld. Zie hiervoor figuur 4.

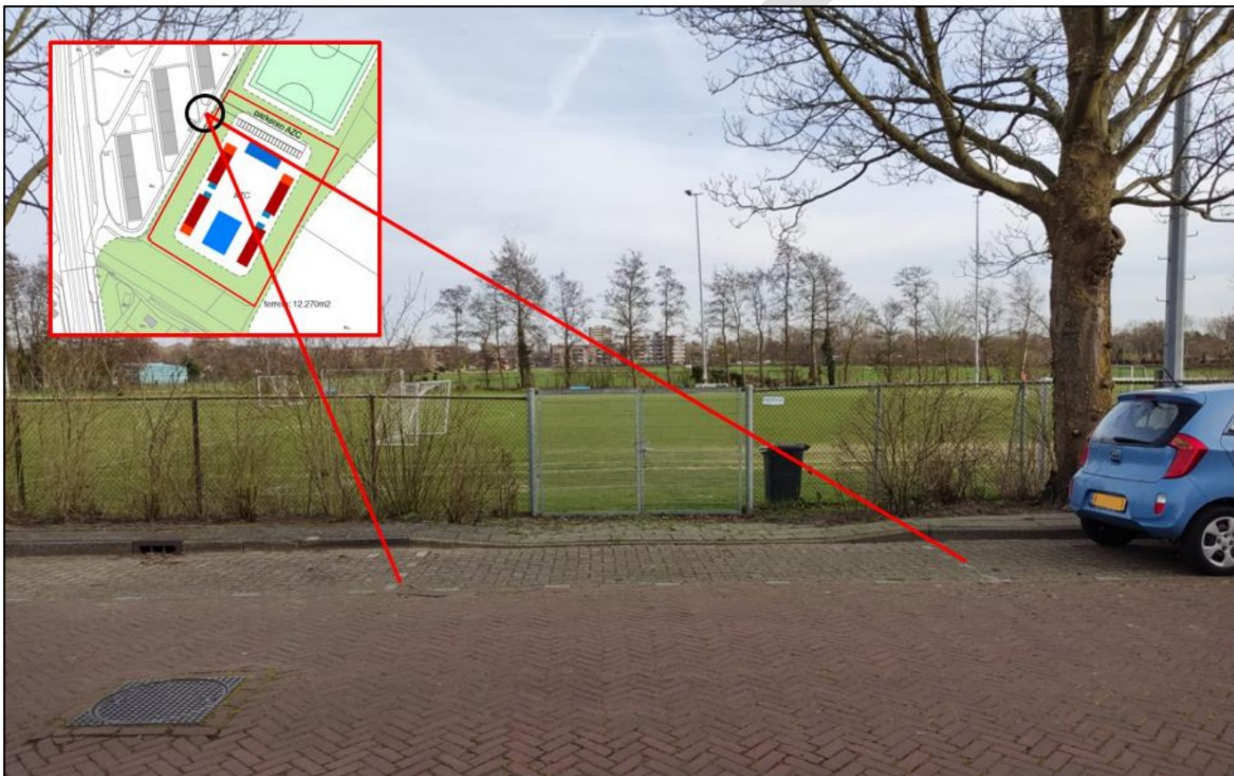
In het verlengde van de kruising waar deze ontsluiting door het COA bedacht, stuiten we op een aantal nadelen. Zo moeten er minimaal twee (2) bestaande openbare parkeerplaatsen opgeofferd worden. Hoewel de meest recente parkeerdruk laag genoeg is dat beide parkeerplaatsen opgeofferd kunnen worden, is het verlies aan openbare parkeergelegenheid in strijd met de Nota Parkeer-



Figuur 4: Tweede ontsluitingsroute De Elta (foto genomen op locatie d.d. 14-3-2024)

normen 2022. Verlies aan openbare parkeergelegenheid dient op een andere locatie gecompenseerd te worden. Hier is geen rekening mee gehouden. Ook moet er minimaal één (1), mogelijk twee (2) bomen gekapt worden om een eventuele ontsluiting mogelijk te maken. In het kader van de PBL-status in het gebied (Provinciaal Bijzonder Landschap) en het gemeentelijke standpunt om niet onnodig groen op te offeren (tenzij niet anders kan), roept dit de vraag op of dit wel haalbaar is. Verder moet de nabijgelegen lichtmast mogelijk verplaatst worden in combinatie met kabels en leidingen.

Dit zijn allemaal extra kostencomponenten die voorkomen kunnen worden door tientallen meters verderop gebruik te maken van een bestaande in-/uitrit richting het sportveld. Deze ontsluitingsroute heeft de voorkeur boven de eerste. Het grote voordeel is dat er geen extra fysieke aanpassingen aan de openbare ruimte gedaan hoeven te worden. Mogelijk dat een groot, wit kruis voor de in-/uitrit aangebracht kan worden ter verduidelijking dat hier niet geparkeerd mag worden. Parkeren voor een in-/uitrit is overigens wettelijk verboden op grond van artikel 24, lid 1, onder b van het RVW 1990. Ook gaat er geen bestaande parkeergelegenheid verloren.



Figuur 5: Voorkeurslocatie tweede ontsluitingsroute De Elta (foto genomen op locatie d.d. 14-3-2024)

4b. Ontsluiting en praktische aspecten – Handgraaf

In de haalbaarheidsstudie van het COA d.d. 27 januari 2024, is een ontsluitingsroute door het COA bedacht om een directe verbinding te realiseren met de Van den Bergh van Eysingaplantsoen. Het idee is dat met een kruispuntreconstructie een mogelijke AZC in één lijn ontsloten kan worden via de Van den Bergh van Eysingaplantsoen. Hierdoor ontstaat er een rechtstreekse verbinding met het middelste stuk weiland van Handgraaf. Zie hiervoor figuur 6 op de volgende pagina.

Hoewel dit voorstel in theorie de beste oplossing is, is het gevolg dat er een heleboel openbaar groen opgeofferd moeten worden. Ook zullen er meerdere bomen gekapt moeten worden. In het kader van de PBL-status in het gebied en het gemeentelijke standpunt om niet onnodig groen op te offeren (tenzij niet anders kan), roept dit de vraag op of dit wel haalbaar is.



Figuur 6: Voorstel COA voor ontsluiting naar Handgraaf (foto genomen op locatie d.d. 14-3-2024)

Om zo min mogelijk aantastingen aan het openbaar groen en de openbare ruimte in het algemeen te doen, is het voorstel om via de Van den Bergh van Eysingaplantsoen rechtsaf te slaan naar de Sportlaan. Zie hiervoor figuur 7. Naast het parkeerterrein van sportclub De Terrasvogels, is een braakliggend stuk beschikbaar. Door richting De Terrasvogels zelf te rijden en een bestaand hekwerk tussen het weiland en het braakliggend stuk weg te halen, kan het oostelijke deel van Handgraaf ontsloten worden. Deze ontsluitingsroute heeft de voorkeur boven het voorstel van COA, omdat hiermee zo min mogelijk aantastingen aan het groen en de openbare ruimte gedaan worden.



Figuur 7: Voorstel gemeente ontsluiting naar Handgraaf (foto genomen op locatie d.d. 14-3-2024)

Ter aanvulling op het vorenstaande, dient mogelijk wel een constructie gebouwd te worden tussen het weiland en het braakliggend stuk. Dit brengt naar verwachting een extra kostenpost met zich mee. Figuur 8 laat zien dat het groen bij het hekwerk niet heel goed onderhouden is. De kans is aannemelijk dat hierdoor sprake is van een verslechterde ondergrond, en dat bij slechte weersomstandigheden (bv. zware regenval) de grond instabiel kan worden. Ook hier zou in het kader van de ondergrond verstevigen gewerkt kunnen worden met bijvoorbeeld stelconplaten, zodat er in ieder geval meer dan 100 verkeersbewegingen per dag mogelijk gemaakt kunnen worden als er een AZC op Handgraaf zou komen.



Figuur 8: Ontsluiting naar Handgraaf van dichtbij (foto genomen op locatie d.d. 14-3-2024)



5. Conclusie

Door de komst van een mogelijke AZC neemt de verkeersdrukke vanzelfsprekend toe in dit deel van Santpoort-Zuid, maar zal geen onoverkomelijke gevolgen hebben ten aanzien van de doorstroming, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Er zijn tevens meerdere ontsluitingsroutes mogelijk om zowel De Elta als Handgraaf te kunnen bereiken.

De gemeente stelt voor om een tweetal alternatieve ontsluitingsroutes te hanteren om gebruik te maken van de bestaande openbare ruimte, om op deze manier zo min mogelijk aantastingen te verrichten aan het openbaar groen en de openbare ruimte in het algemeen. Indien hier gehoor aan wordt gegeven, zal het omgevingsaspect 'verkeer' geen belemmering vormen voor de buurt.


Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

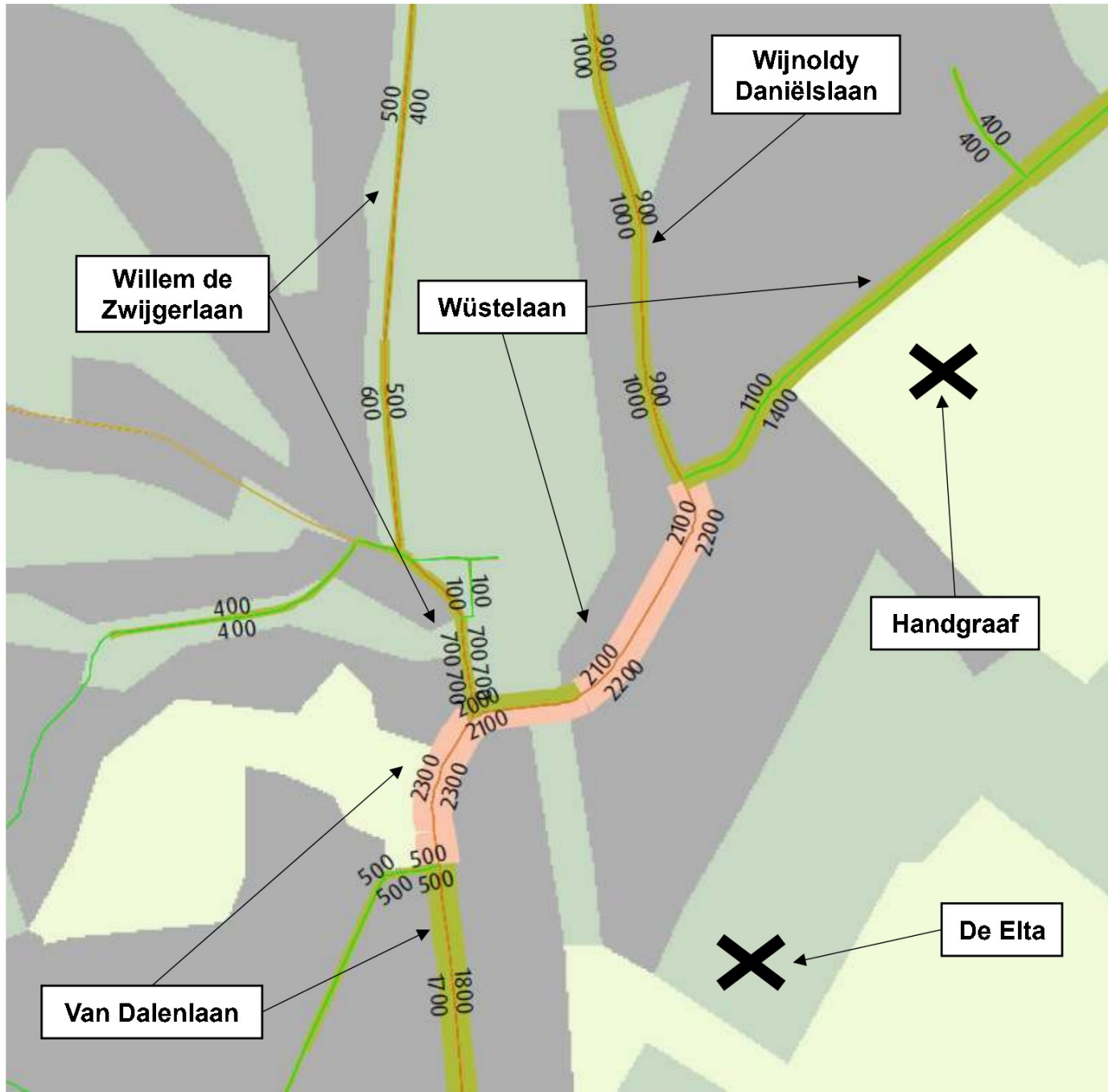
J Art. 5.1 lid 2 sub e

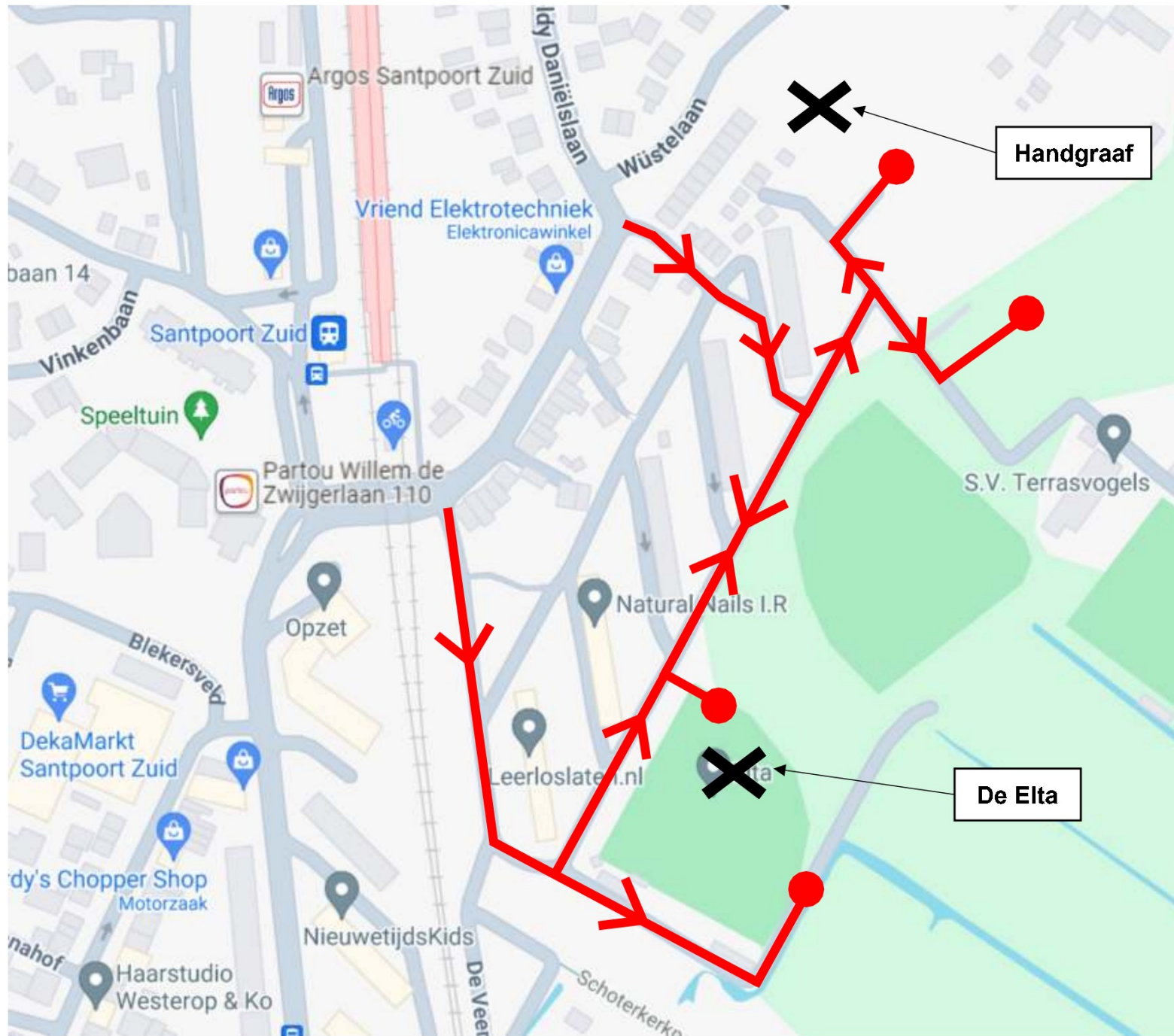
Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Santpoort-Zuid

-  Kernwinkelgebied (Inclusief Full service supermarkt)
-  R-Net halte richting Haarlem en Amsterdam
-  R-Net halte richting Haarlem
-  R-Net halte richting Amsterdam
-  Station
-  Centrumgebied
-  Schil centrum
-  Rest bebouwde kom & Buitengebied





















Van: [redacted]@velsen.nl>

Verzonden: 09-04-2024 14:47

Aan: J [redacted]@velsen.nl>,
[redacted]

CC: I [redacted] >,
[redacted]

Onderwerp: bijeenkomst met de raad en leden van de klankbordgroep Santpoort _Zuid

[redacted]

Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

M Art. 5.1 lid 2 sub h

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de beveiliging van personen en bedrijven en het voorkomen van sabotage

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Verzonden: 14-05-2024 15:49

Aan: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Onderwerp: FW: Overleg participatie klankbordgroep Santpoort-zuid

Yep!

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 15:48

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

Onderwerp: Overleg participatie klankbordgroep Santpoort-zuid

Tijd: donderdag 16 mei 2024 15:00-15:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Kamer [redacted]

Hai [redacted]

Kun jij ook aanschuiven bij dit overleg?

Gr [redacted]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Verzonden: dinsdag 14 mei 2024 13:55

Aan: [redacted] [redacted] [redacted] [redacted]

CC: [redacted] [redacted]

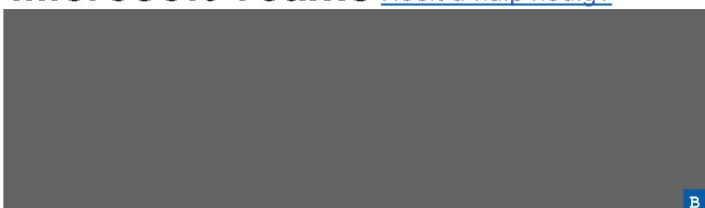
Onderwerp: Overleg participatie klankbordgroep Santpoort-zuid

Tijd: donderdag 16 mei 2024 15:00-15:45 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Kamer [redacted]

Hoi [redacted] nav ons gesprekje vanmorgen heb ik met [redacted] gesproken. We vinden het raadzaam om nog even bij elkaar te zitten en ook [redacted] aan te haken. [redacted] ik praat je nog even bij.

Microsoft Teams [Heeft u hulp nodig?](#)



Voor organisatoren: [Vergaderopties](#) | [redacted]

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

B Art. 5.1 lid 1 sub b

Deze informatie kan de veiligheid van de Staat schaden

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>
Verzonden: 24-04-2024 18:01
Aan: [redacted] <[redacted]@Velsen.nl>
Onderwerp: RE: Notulen agendacommissie

Hoi [redacted]

Hierbij een eerste concept agendaverzoek die de agendacommissie dan alvast kan doornemen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Domein Samenleving
Regie en Opgaven
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted] @velsen.nl

'06 [redacted]



Van: [redacted] <[redacted]@Velsen.nl>
Verzonden: woensdag 24 april 2024 12:08
Aan: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>
Onderwerp: RE: Notulen agendacommissie

Hoi [redacted]

[redacted]

Hiernaast wil [redacted] a.s. donderdagavond een half uurtje voor de raadsvergadering de agendacommissie meenemen in het proces zoals dat vanochtend is besproken m.b.t. het gesprek klankbordgroep en raad. Kunnen [redacted] en/of jij dan aanwezig zijn voor een korte toelichting? Ik kan me voorstellen dat je dan niet alles al verwerkt hebt in een agendaverzoek e.d., maar is het mogelijk dat je een grove lijn voor hen op papier kunt zetten?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Raadsgriffie
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted] @velsen.nl

[redacted]

bereikbaar ma t/m do 9.00u – 17.00u

[Website gemeenteraad](#)





GEMEENTE VELSEN
gemeenteraad

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Verzonden: woensdag 24 april 2024 10:16

Aan: [redacted] <[redacted]@Velsen.nl>

Onderwerp: Notulen agendacommissie

Hoi [redacted]

Dank je!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Domein Samenleving
Regie en Opgaven
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted] <[redacted]@velsen.nl>

'06 [redacted]



Agendaverzoek

Datum collegevergadering	24 april 2024	Ambtenaar	J
Portefeuillehouder(s)	S. Smeets	Telefoonnr.	J
Zaaknummer		E-mailadres	J@velsen.nl

Aan de Agendacommissie,

Wij verzoeken u het onderstaande onderwerp op de agenda te plaatsen:



Onderwerp

Beeldvormende sessie met leden van de klankbordgroep Santpoort-Zuid en de gemeenteraad

Doel van de agendering

☞ Informatieverstrekking

Toelichting

Op dit moment vindt er een haalbaarheidsonderzoek plaats voor een Azc locatie op sportpark De Elta of Handgraaf in Santpoort-Zuid. Het college voert het raadbesluit uit van 22 mei 2023 waarin de gemeenteraad het college de opdracht heeft gegeven om te onderzoeken op welke locaties opvang op land duurzaam gerealiseerd kan worden. En hierbij in te zetten op de locatie Handgraaf of sportpark De Elta, maar ook de mogelijkheden voor andere locaties in ogenschouw te houden voor het geval dat opvang op deze locaties niet voldoende of niet mogelijk blijkt te zijn.

We zijn van start gegaan met een uitgebreid participatietraject waarin we luisteren naar de zorgen, ideeën, suggesties en wensen van de inwoners.

Tijdens dit participatiegesprek kwam meermaals de wens van leden van de klankbordgroep naar voren om in gesprek te gaan met de gemeenteraad voordat er besluitvorming plaatsvindt over een locatie op land voor de opvang van vluchtelingen.

Terugblik / vooruitblik in het proces

Op 22 mei 2023 gaf de gemeenteraad het college van burgemeester en wethouders de opdracht om voor de lange termijn (na 2024) op zoek te gaan naar een geschikte locatie op land voor de langdurige opvang van vluchtelingen. De opdracht was om bij dit onderzoek in eerste instantie in te zetten op de locaties sportpark De Elta en Handgraaf in Santpoort-Zuid. En daarbij ook andere locaties in gedachten te houden, als deze twee locaties niet geschikt of niet mogelijk blijken te zijn. Vanwege de val van het kabinet maakte het college tijdelijk pas op de plaats in het onderzoek. In september 2023 gaf de gemeenteraad het college de opdracht, door middel van een motie, om het onderzoek naar de locaties in Santpoort-Zuid voort te zetten. Dat is wat we nu doen. We zijn van start gegaan met een heel uitgebreid participatietraject waarin we luisteren naar de zorgen, ideeën, suggesties en wensen van de inwoners. Dit alles leidt

uiteindelijk tot een participatieverslag wat als advies naar de gemeenteraad gaat, samen met de andere onderzoeken, zoals bijvoorbeeld ruimtelijke, milieukundige, juridische en financiële onderzoeken.

In juni 2023 komen we terug bij de raad met een informerende sessie over de stand van zaken in het haalbaarheidsonderzoek. Hier informeren we de raad over de tot dan toe opgehaalde informatie uit het participatietraject en de uitgevoerde onderzoeken.

Voorgestelde wijze van behandelen

📅 Sessie

Specifieke wensen voor invulling sessie:

Tijdens deze sessie gaat een afvaardiging van de klankbordgroep in gesprek met de raad. Dit zijn inwoners die onderdeel uitmaken van de Stichting Samen Santpoort-Zuid en Het andere geluid van Santpoort-Zuid. Daarnaast betrekken we ook graag SV Terrasvogels en/of mogelijke andere ondernemers.

Zij krijgen aan het begin van de sessie de gelegenheid om een mondelinge toelichting te geven. De raad krijgt gelegenheid om vragen te stellen aan de leden van de klankbordgroep en andersom.

Daarnaast geven we de andere leden van de klankbordgroep de gelegenheid om in te spreken.

Afwijkende tijdsduur:

Dubbele sessie i.v.m. de (mogelijke) vele insprekers.

Voorkeursdatum:

📅 Sessie: dinsdag 4 juni 2024

Fatale termijn (indien van toepassing)

Het is belangrijk dat deze sessie plaatsvindt voor de beeldvormende sessie op 13 juni 2024.

Bij het agendapunt te agenderen stukken

- Opzet/draaiboek van de beeldvormende sessie

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen



Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

T

Valt buiten de reikwijdte van het verzoek

Van: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Verzonden: 21-03-2024 15:56

Aan: [redacted] <[redacted]@velsen.nl>,
[redacted] <[redacted]@velsen.nl>,
[redacted] <[redacted]@velsen.nl>

Onderwerp: Voorbespreken sessie raad - klankbordgroep Santpoort-Zuid

Hoi,

Graag bespreken [redacted] en ik de vorm van een “alternatieve” sessie met de raad en de leden van de klankbordgroep van Santpoort-Zuid met jullie. Nu zij niet meegaan met de klankbordgroep voor het bezoek aan een azc op 4 april.

We hebben wat de kort de tijd, maar er waren weinig andere mogelijkheden dan dit. Dus misschien kunnen we een eerste verkenning doen?

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen