

# Verkeersonderzoek

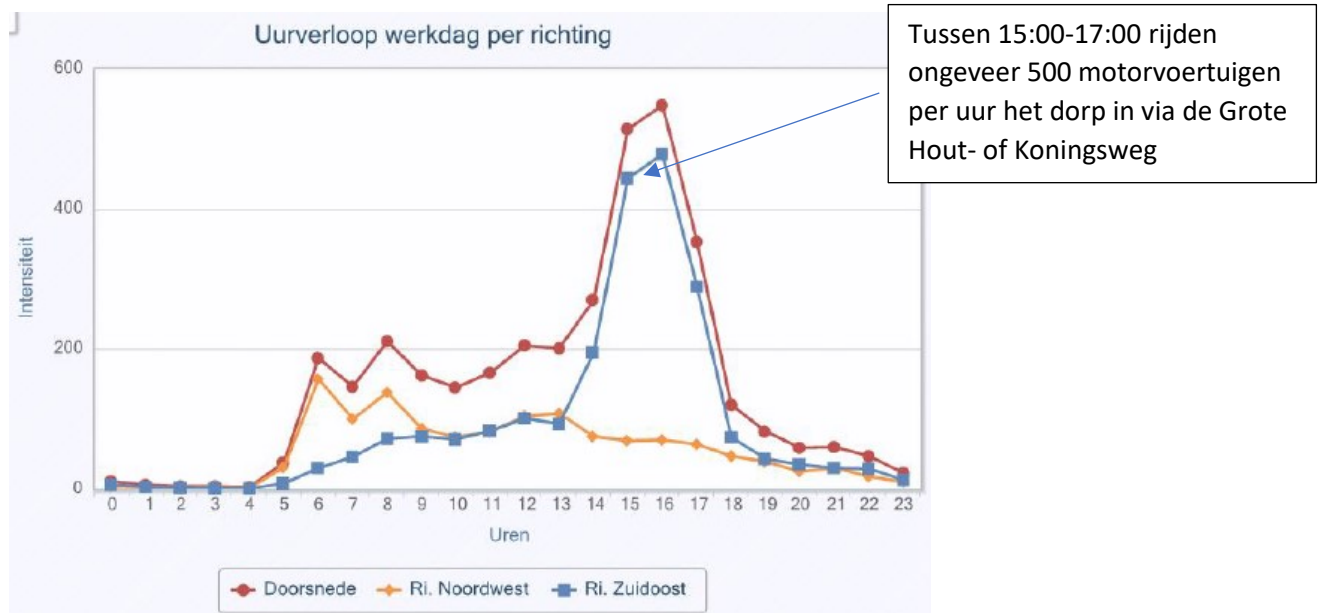
samenvatting

## Telling 2019

Om de mate van sluipverkeer in kaart te brengen zijn diverse verkeerstellingen uitgevoerd.

In november 2019 is geteld hoeveel verkeer er over de Grote Hout- of Koningsweg rijdt (tussen de Wenkebachstraat en de Schulpweg). Dit leverde de volgende gegevens op:

- Op de Grote Hout- of Koningsweg rijden er op een werkdag per 24 uur ongeveer 3.600 motorvoertuigen.
- Het meeste verkeer op de Grote Hout- of Koningsweg rijdt op een werkdag het dorp in. Dit is ongeveer 62% van het totaal.
- Er is een duidelijke piek op doordeweekse dagen in de avondspits tussen 15 en 17 uur. In het weekend is het aanmerkelijk rustiger op de Grote Hout- of Koningsweg (ca. 1.200 motorvoertuigen).



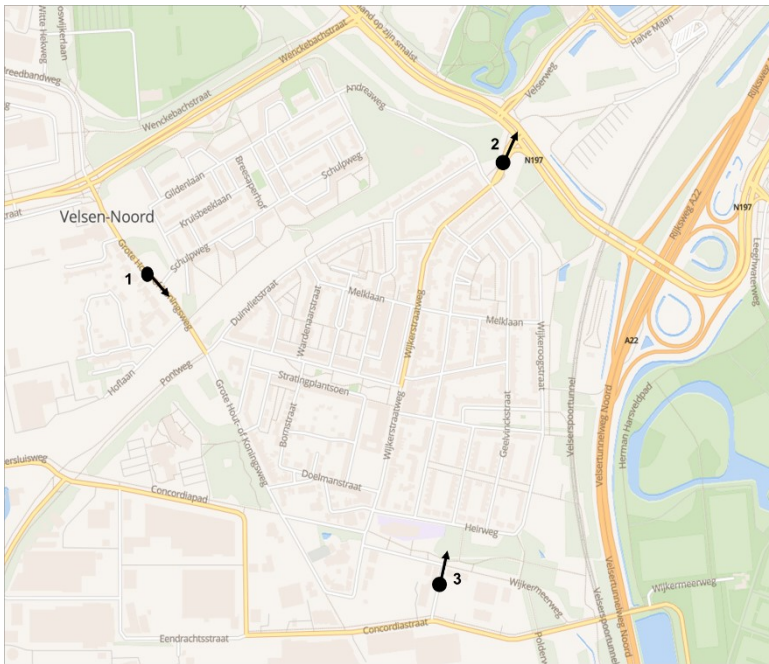
Afbeelding 1: Gemiddelde verkeersintensiteit Grote Hout- of Koningsweg per uur van de werkdag

## Verkeersonderzoek 2022

De cijfers van de verkeerstelling in 2019 zijn al enkele jaren oud en geven geen inzicht in de verdeling tussen doorgaand (sluip)verkeer en bestemmingsverkeer in Velsen-Noord. In de periode 16 t/m 25 mei 2022 is daarom een aanvullend kentekenonderzoek gedaan. Met een kentekenonderzoek kan met behulp van camera's het aandeel sluipverkeer door Velsen-Noord worden bepaald. Voor de analyse van de onderzoeksgegevens zijn 3 representatieve meetdagen gebruikt. Het is een gemiddelde van de intensiteiten die door de camera's zijn vastgesteld op maandag 23 mei, dinsdag 24 mei en woensdag 25 mei.

Voor het onderzoek zijn de camera's geplaatst op de

- Wijkerstraatweg, tussen de Wijkeroogstraat en de Velsertaverse.
- De Grote Hout- of Koningsweg tussen de Schulpweg en het Guldenwagenplantsoen.
- De Vlettenliedenstraat.

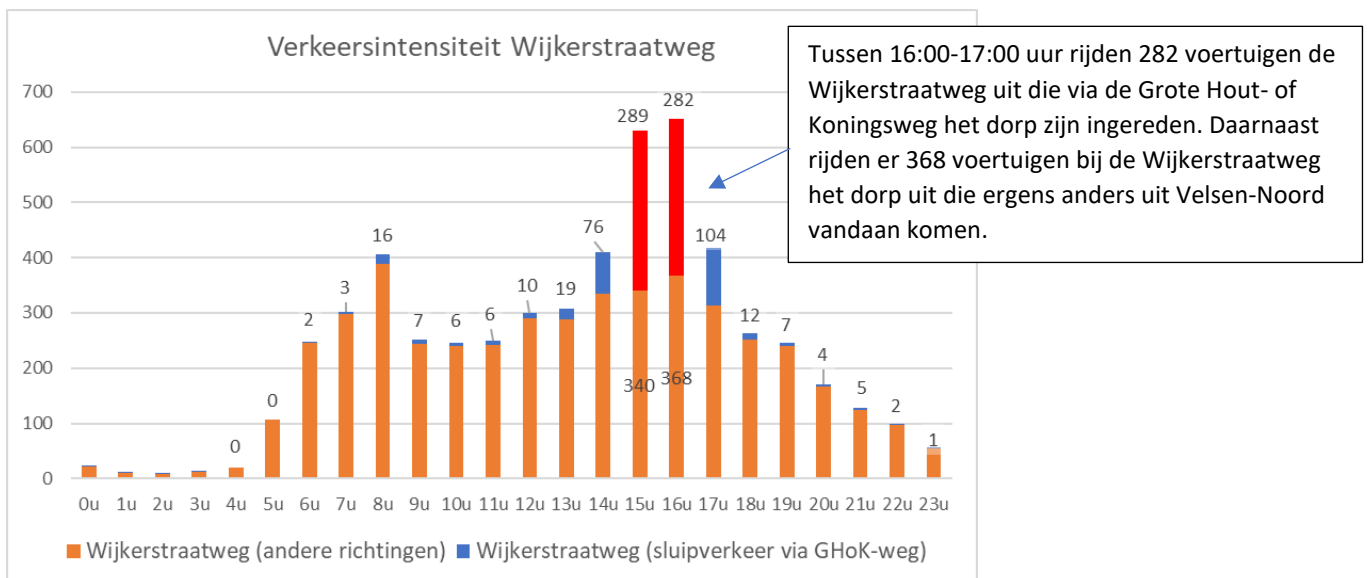


Afbeelding 2: locaties camera's kentekenonderzoek

Uit het kentekenonderzoek komen de volgende resultaten voor de Wijkerstraatweg naar voren

- Er is een duidelijke piek in de verkeersintensiteit tussen 15.00 en 17.00 uur. Gedurende deze 2 uur rijden er ongeveer 1.200 motorvoertuigen door de Wijkerstraatweg.
- Een groot aandeel van dit verkeer (ongeveer 42%) betreft sluipverkeer dat via de Grote Hout- of Koningsweg het dorp is binnengereden. Het betreft ongeveer 500 motorvoertuigen.

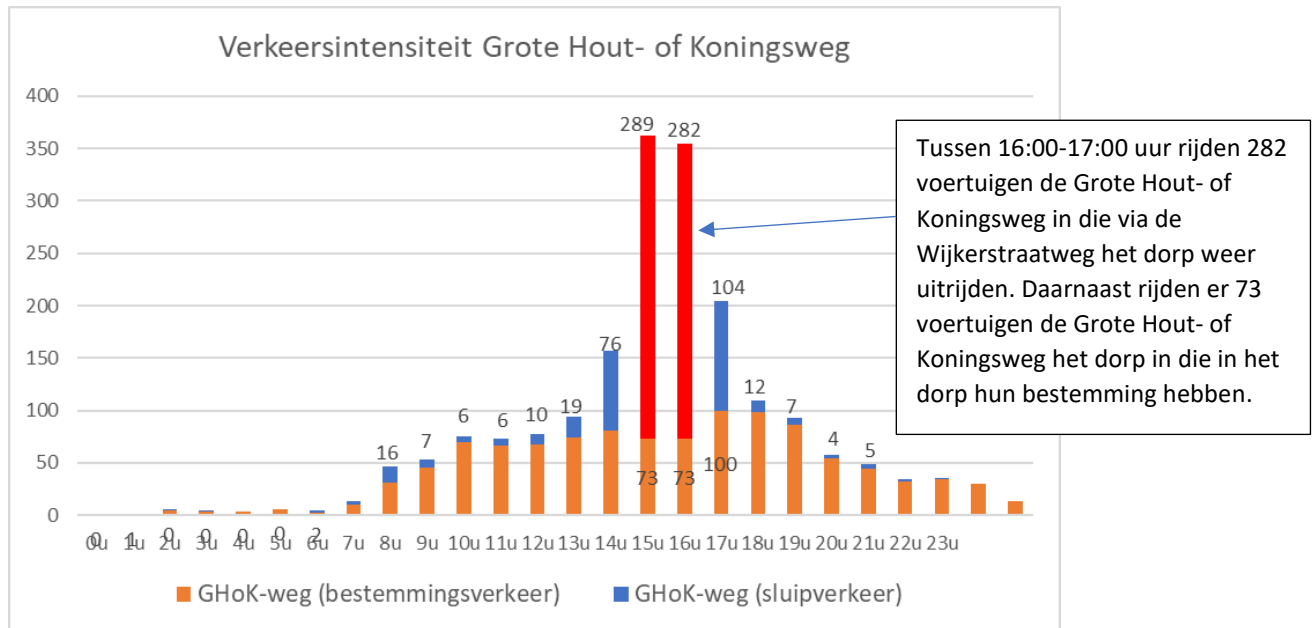
Op een piekmoment bedraagt het aandeel sluipverkeer op de Wijkerstraatweg dat via de Grote Hout- of Koningsweg het dorp is ingereden ongeveer 48%. Afbeelding 3 laat zien wat de gemiddelde verkeersintensiteit per uur is op de Wijkerstraatweg. Per uur is ook aangegeven welk deel van het verkeer via de Grote-Hout of Koningsweg het dorp is binnengereden.



Afbeelding 3: Gemiddelde verkeersintensiteit Wijkerstraatweg (blauw/rood is sluipverkeer via de Grote Hout- of Koningsweg)

Eenzelfde analyse is uitgevoerd voor het verkeer op de Grote Hout- of Koningsweg. De pieken in de verkeersintensiteit zijn hier ook zichtbaar tussen 15.00 en 17.00 uur.

- Van het verkeer op de Grote Hout- of Koningsweg tussen 15.00 en 17.00 uur is ongeveer 75% sluipverkeer (rode kolommen in bovenstaande afbeelding).
- Gedurende deze uren rijdt er ook bestemmingsverkeer Velsen-Noord in. In absolute aantallen ligt dit bestemmingsverkeer op deze meetmomenten tussen 140 en 180 motorvoertuigen.



Afbeelding4: Gemiddelde verkeersintensiteit Wijkerstraatweg (blauw/rood is sluipverkeer via de Grote Hout- of Koningsweg)

Op basis van het kentekenonderzoek is ook vastgesteld dat er beperkt (sluip)verkeer is dat via de Vlettenliedenstraat het dorp inrijdt dat via de Wijkerstraatweg naar de Velsertaverse rijdt. Dit betreft ongeveer 125 motorvoertuigen tussen 15:00-1700 uur.

Naast dit kentekenonderzoek zijn er ook nog verkeerstellingen gehouden met tellussen en met de verkeerslichten. Voor een volledige analyse van het kentekenonderzoek en verkeerstellingen zie bijlage 3 van 'Uitkomsten verkeersonderzoek en aanpak proef sluipverkeer'.

Op basis van het kentekenonderzoek is vastgesteld dat tussen 15.00 en 17.00 uur het meeste (sluip)verkeer door Velsen-noord rijdt. De proef inrijverbod richt zich daarom op deze tijden.