



Voorstel tegemoetkoming vervoerders
Deelnemende gemeenten RegioRijder
Donderdag 26 maart 2020

De achtergrond

RegioRijder is verantwoordelijk voor het aanvullend openbaar vervoer en het leerlingenvervoer voor een achttal aangesloten gemeenten. Alle acht gemeenten hebben overeenkomsten gesloten met alle vier de vervoerders die binnen RegioRijder actief zijn.

Bij de aanbesteding is met een voorval als de crisis rondom Corona geen rekening gehouden.

Deze notitie bevat een voorstel voor het compenseren/bevoorschotten van de acute financiële gevolgen voor de vervoerders van het doelgroepenvervoer. Graag vragen wij jullie instemming hierop.

Financiële gevolgen voor gemeenten

Omdat het doelgroepenvervoer reeds is opgenomen in de begroting zal deze regeling binnen de bestaande begroting kunnen worden opgevangen.

Vervoer valt stil

Door de sluiting van de scholen is het leerlingenvervoer met ingang van 16 maart stil komen te liggen. De ritten die nog worden gereden voor de leerlingen die hiervoor in aanmerking komen zijn ondergebracht bij de vraagafhankelijke ritten (Wmo). Dit betreft een zeer klein aantal (11 van de 1.250 leerlingen)

Het vraagafhankelijk vervoer laat een gestage afname zien in de ritten (zie onderstaand schema)

| | MA 02- mrt | DI 03- mrt | WO 04- mrt | DO 05- mrt | VR 06- mrt | ZA 07- mrt | ZO 08- mrt | MA 09- mrt | DI 10- mrt | WO 11- mrt | DO 12- mrt | VR 13- mrt | ZA 14- mrt | ZO 15- mrt | MA 16- mrt | DI 17- mrt | WO 18- mrt | DO 19- mrt | VR 20- mrt | ZA 21- mrt | ZO 22- mrt | MA 23- mrt |
|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| RegioRijder VAV | 1321 | 1397 | 1485 | 1403 | 1385 | 1074 | 888 | 1217 | 1509 | 1365 | 1236 | 842 | 435 | 267 | 266 | 231 | 203 | 168 | 188 | 90 | 57 | 132 |

Laatste adviezen VNG

Onderstaand het laatste bericht vanuit J42 over hoe om te gaan met de ontstane situatie:

Van: J42 [<mailto:J42@VNG.NL>]

Verzonden: donderdag 26 maart 2020 9:19

Aan: J42

Onderwerp: Afspraken met kabinet over continuïteit van financiering en meerkosten corona voor Jeugdhulp en Wmo

Beste leden van de J42,

Gisteren heeft de VNG overeenstemming bereikt met het kabinet over de continuïteit van financiering naar aanbieders van Wmo en jeugdhulp en meerkosten, nu en in de toekomst, voor gemeenten. Kern van de afspraken is:

- **Meerkosten:** Meerkosten als gevolg van de coronacrisis worden vergoed. Het Rijk zal gemeenten compenseren voor de meerkosten die zij aan hun aanbieders betalen ten behoeve van de extra maatregelen vanwege corona. De komende tijd wordt de wijze van compensatie nader uitgewerkt.
- **Andere vormen van hulp:** Professionals zullen de komende tijd door de coronacrisis op een andere manier zorg verlenen of op een andere plek werkzaam zijn omdat dat nodig is. Dit vraagt om ruimte en soepelheid in de verantwoording en, waar de noodsituatie daar om vraagt, om het tijdelijk loslaten van contractuele afspraken. Het Rijk is bereid dit te ondersteunen, dit wordt de komende tijd nader uitgewerkt.
- **Tijdelijke omzetzaling:** Door vraaguitval of verminderde inzetbaarheid van personeel (door verhoogd ziekteverzuim) zal de omvang van zorg en ondersteuning tijdelijk feitelijk afwijken van de normale situatie. Het is belangrijk dat de financiering van de omzet door gemeenten richting aanbieders onverminderd plaatsvindt, zoals die contractueel overeengekomen was dan wel een zo goed mogelijke inschatting daarvan. Het doel daarvan is acute liquiditeitsproblemen te voorkomen en de gevolgen van de coronacrisis voor de financiële positie in 2020 van deze zorgaanbieders te neutraliseren. Van zorgaanbieders wordt verwacht dat zij zich inspannen om de professionele inzet zo goed mogelijk te benutten (binnen hun organisatie dan wel op andere plaatsen waar de acute behoeften bestaat), en daarmee de eventuele omzetzaling te beperken.
- **Effecten na afloop van coronacrisis.** Voor de zomer maken Rijk en gemeenten afspraken over de compensatiemogelijkheden van de effecten die optreden na afloop van de crisis. Dan gaat om de per saldo extra uitgaven over het geheel van 2020 voor zover die gerelateerd kunnen worden aan een evident uitstel van noodzakelijke zorg.

Onder deze link ziet u de samenvatting van de afspraken en het bericht van VWS, daarnaast staan er QenA's bij die aan de hand van vragen van gemeenten worden aangevuld

<https://vng.nl/nieuws/afspraken-met-rijk-over-continuïteit-financiering-sd>

Als er vragen zijn die daar niet beantwoord worden, maar waar wel een antwoord op moet komen, dan horen we het graag. In de J42 vergadering van 16 april, die op een andere wijze dan normaal zal doorgaan, komt dit thema uiteraard ook aan de orde.

De situatie bij de vervoerders

Voor de vervoerders geldt dat zij een beroep doen op de werktijdverkortingsregeling van het rijk. Hiermee kunnen zij tot maximaal 90% van de personeelskosten vergoed krijgen. De personeelskosten bedragen 60% van de totale kosten. Overige vaste kosten die doorlopen zijn de verzekeringen, de leasecontracten, huisvesting en parkeerplaatsen en bedrijfsinfrastructuur. Het grootste knelpunt zit in de doorlooptijd van de regeling.

Kern van de regeling

Het voornaamste risico dat wij momenteel signaleren is het mogelijk te laat ingrijpen omdat de regeling vanuit de overheid vertraagd effect sorteert. Op het moment dat opstart van het vervoer weer mogelijk is hebben we vervoerders en chauffeurs natuurlijk weer hard nodig. We willen bedrijfscontinuïteit garanderen door een regeling uit te voeren zoals voorgesteld door de VNG die neerkomt op het doorbetalen van niet-geleverde diensten. Voorwaarde hierbij is dat bij andere wijzen van compensatie het betaalde door de gemeenten verrekenend kan worden. Zo verkleinen we de risico's voor de vervoerder en voorkomen we dat er dubbele compensatie plaatsvindt.

Uitwerking van de regeling

Het voorstel is om voor alle vormen van vervoer binnen RegioRijder vervoerders tegemoet te komen door betalingen te doen ter hoogte van 70% van de gemiddelde omzet over de laatste 6 maanden. Dit doen we in de vorm van bevoorschotting die na verrekening achteraf (dus deels) als couloncebatalingen beschouwd zullen worden.

Bij bovenstaande tegemoetkoming gelden een aantal voorwaarden:

1. De ondernemer moet aantoonbaar al het mogelijke hebben gedaan om voor regelingen vanuit derden (bijv. de regelingen vanuit de Rijksoverheid) in aanmerking te komen.
2. Zodra bekend geeft de ondernemer inzicht in het deel wat minder aan kosten gemaakt is door overheidsregelingen en de werktijdverkorting. De gemeentelijke maatregelen én de regelingen vanuit rijk dienen slechts ter dekking van werkelijk gemaakte kosten over de betreffende periode.
3. Er vindt geen dubbele compensatie plaats. Hiervoor accepteert de ondernemer dat hij volledige transparantie ten aanzien van zijn boekhouding moet betrachten.
4. De maatregel is tijdsgebonden vanaf 1 april 2020 tot 1 juni 2020.

Deze compensatieregeling is alleen bedoeld voor de huidige crisissituatie. Bij akkoord vanuit de gemeenten zullen wij deze regeling kenbaar maken bij de vervoerders.

Facturatie

Het RCT stelt het te factureren bedrag per vervoerder vast en geeft dit door aan de betreffende vervoerder. De vervoerder stuurt vanaf 1 april 2020 een factuur met deze kosten over de maand april enzoorts voor de volgende maanden. Vooralsnog wordt maart 2020 op de reguliere wijze gefactureerd en betaald.