



Bewoner(s) van dit pand

Uw kenmerk

Ons kenmerk
U08.004953

Voor informatie

Bijlagen

Datum
22 oktober 2008Onderwerp: werkzaamheden Willemsbeekweg en omgeving

Geachte heer, mevrouw,

Op maandag 3 november a.s. start [redacted] in onze opdracht, met het vervangen van het riool en vervolgens met het herstraten van de rijbaan, parkeervakken en de trottoirs in de Willemsbeekweg en de Bonifaciusstraat. In de Engelmundusstraat worden de trottoirs en de parkeervakken herstraat. Naar aanleiding van de reacties tijdens de inspraakperiode is er voor gekozen de bezwaarmakers tegemoet te komen en het huidige eenrichtingsverkeer te handhaven. Ook komt een plateau op de kruising Willemsbeekweg – Tuindersstraat – Bonifaciusstraat. De aansluiting van de Bonifaciusstraat op de Lange Nieuwstraat wordt uitgevoerd door middel van een inritconstructie, net zoals is gedaan bij de aansluiting van de Willemsbeekweg met de Zeeweg.

De werkzaamheden worden in 4 fases uitgevoerd.

Fase 1: vanaf de Velserduinweg tot de Bonifaciusstraat inclusief het herstraten van de trottoirs en parkeervakken van de Engelmundusstraat. De riolering wordt vervangen vanaf de kruising Willemsbeekweg – Engelmundusstraat;

Fase 2: Bonifaciusstraat tot aan de kruising Lange Nieuwstraat;

Fase 3: vanaf de Bonifaciusstraat tot aan Kloosterstraat;

Fase 4: vanaf de Kloosterstraat tot en met de aansluiting in de Zeeweg.

Wij verwachten dat de eerste fase voor de kerstperiode klaar is. In januari 2009 worden de werkzaamheden weer hervat.

De verwachting is dat het werk eind februari 2009 klaar is. U wordt door de aannemer geïnformeerd over de exacte aanvangsdatum voor uw perceel/woning.

[redacted]
[redacted]
- Jan H. Bakman

In uw wijk leggen wij een gescheiden rioeringsstelsel aan. Dit houdt in dat wij het regenwater dat van de daken, de wegen en de trottoirs afkomt, weer infiltreren in de bodem door middel van speciale rioolbuizen. Het afvalwater, zoals het water van de douche, toilet, etc., wordt door een andere buis afgevoerd naar de afvalwaterzuivering.

Wij verzoeken u dan ook uw auto niet op de openbare weg te wassen zodat er geen schadelijke stoffen in de bodem worden geïnfilteerd.

De aannemer zet zijn ketenpark en opslag op het grasveld (oude locatie AH) bij de Zeeweg. Het terrein wordt afgezet met bouwhekken.

Wij verzoeken u vriendelijk gedurende de werkzaamheden het huisvuil buiten het werkterrein aan te bieden. Wanneer u bij het aanbieden van uw huisvuil onoverkomelijke problemen ondervindt en u deze niet zelf kunt oplossen, kunt u een beroep doen op het personeel van de aannemer.

Tevens verzoeken wij u tijdens de werkzaamheden uw auto buiten het werkterrein te parkeren.

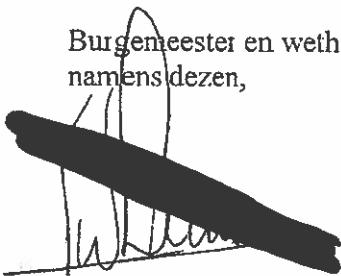
Uiteraard streven wij ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar wij kunnen deze niet geheel uitsluiten. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Voor technische informatie tijdens de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de heer 

Voor informatie over algemene zaken kunt u contact opnemen met de wijkbeheerder, de 

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,



ing. P.W. Iems

2
2

INSPRAAKRAPPORTAGE

Herinrichting Willemsbeekweg

Gemeente Velsen
september 2008

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	3
1.1 Inspraakprocedure	3
1.2 Voorgestelde aanpassingen	3
1.3 Leeswijzer	4
2 INSPRAAKREACTIES EN STANDPUNT VAN HET COLLEGE VAN B&W	5
2.1 Gebundelde inspraakreacties	5
2.1.1 Wijzigen huidige eenrichtingsverkeer	5
2.1.2 Verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies	5
2.2 Mondelinge reacties per inspreker	6
2.3 Schriftelijke inspraakreacties	8
3 CONCLUSIE	13
BIJLAGE 1: VERSLAG INSPRAAKAVOND	15
BIJLAGE 2: KOPIE SCHRIFTELIJKE INSPRAAKREACTIES	22

1 INLEIDING

In het najaar van 2008 zullen de riolering en de wegverharding van de Willemsbeekweg worden vervangen. Deze onderhoudswerkzaamheden worden gecombineerd met een herinrichting van de Willemsbeekweg.

1.1 Inspraakprocedure

De gewenste aanpassingen met bijbehorende analyse en argumentatie zijn verwoord in het inspraakdocument "Herinrichting van de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Velserveduinweg". Dit inspraakdocument heeft, samen met de ontwerp-tekening, van 12 juni 2008 tot 24 juli 2008 ter inzage gelegen bij de receptie van het gemeentehuis te IJmuiden en bij de centrale bibliotheek te IJmuiden. Dit is door middel van een advertentie in De Jutter/Hofgeest bekendgemaakt. De bewoners van de Willemsbeekweg, Fidelishof, Kloosterstraat en de Bonifaciusstraat zijn rechtstreeks geïnformeerd per brief. Tevens was het inspraakdocument te raadplegen op de website www.velsen.nl. De inspraak heeft plaatsgevonden conform de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde inspraakprocedure.

Op 24 juni is er in het buurtcentrum "De Spil" een inspraakavond georganiseerd, waarvoor omwonenden, scholen en overige belanghebbenden zijn uitgenodigd. Tijdens deze avond is het ontwerp toegelicht, vervolgens bestond de mogelijkheid tot het stellen van vragen. Na de pauze bestond de mogelijkheid om mondeling inspraakreacties te geven; hiervan hebben elf personen gebruik gemaakt. Daarnaast hebben wij drie schriftelijke inspraakreacties ontvangen.

1.2 Voorgestelde aanpassingen

In het inspraakdocument "Herinrichting van de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Velserveduinweg" zijn de volgende aanpassingen voorgesteld:

Algemeen:

- Het instellen van tweerichtingsverkeer (oftewel het opheffen van het huidige eenrichtingsverkeer van oost naar west).

Parkeerterrein ter hoogte van de oude AH locatie:

- In de huidige situatie zijn de haakse parkeervakken direct aan de rijbaan gelegen. Dit levert gevaarlijke situaties op doordat het zicht beperkt is. Om dit te verbeteren is ervoor gekozen om de parkeervakken in blokken haaks op de rijbaan op het parkeerterrein te situeren;
- In de huidige situatie ontbreekt het aan een duidelijke looproute vanaf de zijde van de Lange Nieuwstraat richting de Kloosterstraat en het Franciscuspad naar de beide scholen. Door de aanpassing van de parkeervakken is het mogelijk een duidelijke looproute aan te brengen;
- De huidige rijbaan breedte blijft gehandhaafd;
- De huidige langsparkeervakken blijven gehandhaafd;
- De ondergrondse containers worden verplaatst naar de kop van het eerste blok parkeervakken;
- De huidige gehandicaptenparkeervakken worden verplaatst naar het eerste blok parkeervakken;
- Het huidige aantal parkeervakken wordt uitgebreid met 5.

Willemsbeekweg vanaf parkeerterrein tot aan Velserveduinweg:

- De huidige rijbaanbreedte wordt gehandhaafd. Deze is nu ca. 5.00 m;
- De huidige parkeervakken blijven gehandhaafd en ze blijven in aantal gelijk;
- De huidige bomen worden vervangen en aangevuld. Er is gekozen voor een Prunus "Pandora".

1.3 Leeswijzer

Alle reacties die tijdens de inspraakperiode naar voren zijn gebracht, zijn in de voorliggende inspraakrapportage gebundeld. In hoofdstuk 2 zijn de reacties samengevat opgenomen en puntgewijs van commentaar voorzien. Hoofdstuk 3 bevat de conclusies die uit de inspraak zijn getrokken. Tot slot is aan de rapportage het verslag van de informatie-/inspraakavond en een kopie van de schriftelijke reacties toegevoegd.

2 INSPRAAKREACTIES EN STANDPUNT VAN HET COLLEGE VAN B&W

Tijdens de informatie-/inspraakavond heeft een aantal personen gebruik gemaakt van de mogelijkheid tot inspraak. Daarnaast heeft een drietal personen een schriftelijke inspraakreactie ingediend. De mondelinge inspraakreacties zijn opgenomen in het verslag van de informatie-/inspraakavond in bijlage 1. Een kopie van de schriftelijke inspraakreacties is te vinden in bijlage 2.

In dit hoofdstuk zijn de inspraakreacties weergegeven en door het college van burgemeester en wethouders voorzien van een antwoord. Een tweetal aspecten is door meer personen genoemd. Deze aspecten worden bij de gebundelde reacties behandeld. Daarna worden de mondelinge en schriftelijke reacties per inspreker behandeld.

2.1 Gebundelde inspraakreacties

2.1.1 *Wijzigen huidige eenrichtingsverkeer*

In de inspraaknota zijn een viertal mogelijke oplossingen aangegeven en is er voor gekozen om optie 1, het instellen van tweerichtingsverkeer ter inspraak te brengen. Hierop hebben wij diverse inspraakreacties ontvangen. Er worden een aantal argumenten genoemd waarom niet moet worden gekozen voor het instellen van tweerichtingsverkeer:

- Op het moment dat er file ontstaat op de Lange Nieuwstraat, zal de Willemsbeekweg een sluiproute worden om het kruispunt met Plein 1945 te kunnen ontwijken. Hierdoor wordt het zowel drukker in de straat als dat er hard wordt gereden door het sluiptverkeer;
- Bewoners hebben in het verleden gestreden voor de huidige oplossing en willen deze graag behouden. Voordat het eenrichtingsverkeer werd ingesteld gebeurden er veel ongelukken, nu nauwelijks nog. Bij het opnieuw instellen van tweerichtingsverkeer wordt het weer chaotisch: auto's en fietsen moeten dan weer in twee richtingen door de straat rijden. Hiervoor is weinig ruimte en wordt het moeilijk manoeuvreren;
- Kinderen zullen naar twee kanten moeten kijken omdat ze van twee kanten verkeer kunnen verwachten;
- Door het tijdelijk parkeren van de bus in de straat, nabij de ingang van de school, is het niet of nauwelijks mogelijk om er nog langs te komen. Dit gaat ten koste van de doorstroming van het verkeer en het overzicht;
- Vrachtwagens en bestelwagens kunnen onmogelijk een auto passeren, de straat wordt te smal hiervoor en de parkeervakken, om elkaar alsnog te kunnen passeren, zijn meestal bezet;
- Door het instellen van tweerichtingsverkeer wordt het drukker op de Willemsbeekweg waardoor er meer onveiligheid zal ontstaan.

Een van de aanleidingen voor het instellen van tweerichtingsverkeer was het bieden van de mogelijkheid dat de grote bus bij de school kan parkeren in plaats van langs de Zeeweg. Er is besloten de parkeervakken tegenover Zeeweg nr. 5 aan te wijzen voor de schoolbus. Naar aanleiding van de inspraakreacties en de alternatieve oplossing voor het parkeren van de bus, besluiten we om het huidige eenrichtingsverkeer in stand te houden.

2.1.2 *Verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies*

Op de inspraaktekening was voorgesteld om de inritconstructie op het kruispunt Zeeweg – Willemsbeekweg te behouden, het plateau op het kruispunt Engelmundusstraat – Willemsbeekweg te behouden en een nieuwe drempel op het parkeerterrein achter het Beursgebouw aan te leggen. Er zijn diverse inspraakreacties ontvangen met betrekking tot het aanbrengen van nog meer snelheidsremmende maatregelen zoals drempels, plateaus en/of inritconstructies.

Om de verkeersveiligheid te verhogen zal ook op het kruispunt Willemsbeekweg – Tuindersstraat – Bonifaciusstraat een plateau worden aangelegd. Daarnaast zal de Bonifaciusstraat middels een inritconstructie worden aangesloten op de Lange Nieuwstraat. Hierdoor zal men met gepaste snelheid

de Bonifaciusstraat moeten in- en uitrijden. Met deze twee maatregelen wordt tegelijkertijd de sluiproute minder aantrekkelijk.

De verzoeken om nog meer snelheidsremmende maatregelen te treffen op de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Bonifaciusstraat, wijzen we af. Het wegvak is weliswaar aan de lange kant, maar er zijn fysiek geen mogelijkheden om deze in te passen zonder parkeerruimte verloren te laten gaan.

De plateaus en inritconstructies worden conform de landelijke richtlijnen aangelegd zodat bij de toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur niet hoeft te worden afgeremd en opgetrokken. De (milieu)overlast is hierdoor vrijwel nihil.

2.2 Mondelinge reacties per inspreker

D[redacted] stelt voor om drie verkeerdrempels op de Willemsbeekweg te leggen. Bij de beide kruisingen en ook één in het midden van de weg, op een locatie die niet storend is voor de naast liggende woningen.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Hij pleit voor het behoud van eenrichtingsverkeer. Dus de situatie handhaven zoals die nu is. Zijn voorstellen verhogen de veiligheid voor de schoolgaande kinderen.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Vraagt om beperkt met de aanleg van drempels om te gaan vanwege de milieuaspecten. Het is al een 30 km/u gebied.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Daarnaast is [redacted] voor eenrichtingsverkeer van west naar oost (eenrichtingsverkeer omdraaien), zodat er aan de schoolkant 'laden en lossen' mogelijk is. Er is nu een onveilige situatie tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen. Als de Lange Nieuwstraat is afgesloten, wordt de Willemsbeekweg als sluiproute genomen. Maar dat gebeurt meestal vanaf de Bonifaciusstraat. Vandaar het voorstel om de Bonifaciusstraat verboden in te rijden te maken vanaf de Lange Nieuwstraat. In de toekomst gaat er meer verkeer naar de buitenwegen, dan zal de sluiproute Willemsbeekweg afnemen.

- *Bij de herinrichting zal de Bonifaciusstraat middels een inritconstructie worden aangesloten op de Lange Nieuwstraat. Hierdoor zal men met gepaste snelheid de Bonifaciusstraat in moeten rijden. Ook komt er een plateau op het kruispunt Willemsbeekweg – Bonifaciusstraat. Daarnaast blijft het eenrichtingsverkeer in stand zodat sluijverkeer zoveel mogelijk wordt voorkomen. We vinden het op dit moment dan ook niet nodig om een inrijverbod te plaatsen. Zie ook de gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Bij de keuze eenrichtingsverkeer van oost naar west (bestaande situatie) pleit [redacted] voor een groot plateau bij de scholen, wat een voetgangersgebied is om over te steken (eventueel met zebraleden).

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies". We leggen zebraleden pas aan als er aan de volgende twee criteria wordt voldaan. Ten eerste moet er een duidelijke concentratie van overstekende voetgangers op één locatie zijn. Ten tweede dient er de gehele dag regelmatig te worden overgestoken zodat automobilisten weten dat er een reële kans is dat hij moet stoppen. Hij zal dan meer attentie aan het zebraled pad toekennen dan wanneer er bijna nooit iemand oversteekt. Aangezien er niet op één specifieke locatie wordt overgestoken en dat deze concentratie alleen bij het halen en brengen van de schoolkinderen is, zullen wij geen zebraled pad aanleggen op de Willemsbeekweg*

De [redacted]

Is géén voorstander van het omdraaien van het eenrichtingsverkeer. Want dan wordt de weg één grote sluiproute (verkeer vanaf de Lange Nieuwstraat).

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Hij heeft het dringende verzoek om het stukje Engelmundusstraat ter hoogte van de ijssalon te betrekken bij de herinrichting. Het zou zonde zijn om dit stukje van circa 30 meter nu niet opnieuw te bestraten.

- *De rijbaan van de Engelmundusstraat, tussen de Lange Nieuwstraat en de Willemsbeekweg, zal niet worden herstraat. De trottoirs zullen wel worden hertegeld. Tegelijkertijd zullen de parkeervakken worden verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter, dit gaat ten koste van het trottoir. De inrit, nabij Woningbedrijf Velsen, die niet meer in gebruik is, zal worden verwijderd.*

Voor de poort/inrit van de ijssalon staat een wit kruis omdat men daar anders parkeert

vraagt of dit kruis weer terugkomt.

De inrit wordt duidelijk herkenbaar aangelegd door middel van zogenaamde inritblokken. Hierdoor zal de nieuwe inrit duidelijker herkenbaar zijn dan de huidige inrit die met verlaagde trottoirbanden is vormgegeven. Het aanbrengen van een wit kruis achten wij hierdoor niet meer noodzakelijk.

vraagt of de bakkerij tijdens de werkuitvoering nog bevoorrad kan worden.

- *Als de werkzaamheden aanbesteed zijn zal de gemeentelijke projectbegeleider met de ondernemers bespreken hoe de winkels zo goed mogelijk bereikbaar kunnen worden gehouden.*

Is tegen het omdraaien van het eenrichtingsverkeer van west naar oost. Want dan wordt de weg één grote sluiproute als de Lange Nieuwstraat vaststaat. Men gaat dan vanaf de Velserduinweg, de Engelmundusstraat en vanaf de Bonifaciusstraat door de Willemsbeekweg richting de Zeeweg. De

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Daarbij een drempel op de Bonifaciusstraat en op de Lange Nieuwstraat. Ter hoogte van meubelwinkel Geels is het nu een erg gevaarlijk punt.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Zij wil de bestaande situatie behouden: eenrichtingsverkeer zoals het nu is.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Met extra drempels, ook op de kruising Bonifaciusstraat/Tuindersstraat.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Het is daarbij belangrijk dat het verkeer vanuit de Tuindersstraat zich houdt aan het eenrichtingsverkeer; dus niet naar rechts af slaat richting de Lange Nieuwstraat.

- *Wij zullen de politie verzoeken om hierop te handhaven.*

Is ook voorstander van het behouden van de huidige situatie.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Op de kruisingen Bonifaciusstraat/Tuindersstraat en Engelmundusstraat/Willemsbeekweg plateaus plaatsen.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Verder vraagt zij of het mogelijk is om een versmalling met verhoging in het wegprofiel aan te brengen, zoals op de Velserduinweg is aangebracht. Omdat de parkeervakken breder worden gemaakt, krijgt de weg een ruimere aanblik. Dat gaat wellicht uitnodigen tot harder rijden. Zo'n versmalling voorkomt dit. Beste locatie hiervoor is richting de scholen.

- *De bedoelde wegversmalling met drempel op de Velserduinweg (ter hoogte van 179) heeft als nadeel dat er parkeerruimte verloren gaat. Gezien de parkeersituatie op de Willemsbeekweg en de geplande maatregelen zoals genoemd in de gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels,*

plateaus en inritconstructies", komt er geen wegversmalling in de Willemsbeekweg. Daarnaast is het geen aangename en veilige oplossing voor fietsers.

Graag géén nieuwe klinkers die glad worden, zoals op het Dudokplein.

- *Er zullen andere klinkers, die niet glad zijn, worden toegepast in de Willemsbeekweg. De klinker die zal worden toegepast in de Willemsbeekweg is reeds toegepast in onder andere de Griftstraat en de Geleenstraat. Gebleken is dat deze klinker niet glad wordt.*

De situatie zoals die nu is, is prima wat betreft het eenrichtingsverkeer.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Daarbij een drempel op de kruising Bonifaciusstraat/Tuindersstraat/Willemsbeekweg. En extra drempels in het midden van de Willemsbeekweg.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "verzoeken drempels, plateaus en inritconstructies".*

Hoe is het geregeld met de clusterplaatsen afvalbakken tijdens de reconstructie?

- *In overleg met de ReinUnie kunnen de huisvuilbakken op een andere locatie worden aangeboden. Bewoners, waaronder u, worden hierover tijdig geïnformeerd.*

In 1991 hebben de bewoners gestreden voor eenrichtingsverkeer op de Willemsbeekweg. Omdat er ongelukken gebeurden en mensen op de fiets zijn aangereden. Voor 1991 was het een levensgevaarlijke situatie. Na invoering van het eenrichtingsverkeer zijn er nauwelijks ongelukken meer geweest. Bij de herinvoering van tweerichtingsverkeer zullen mensen op de fiets weer aangestoten worden door auto's. Als fietser moet je je door het verkeer en langs geparkeerde auto's manoeuvreren. Dat wordt weer een chaos en dat willen de bewoners niet.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Goed om te horen dat er andere bomen in de straat komen. Het is goed of de bloesem die van de bomen valt in het voorjaar gladde trottoirtegels kan opleveren.

- *Deze soort prunus heeft geen overvloedige bloei door een enkelvoudige bloesem. Hierdoor verwachten wij weinig kans op gladheid.*

Geeft als suggestie mee om eenzelfde voorziening als bij de Lidl op het Marktplaatsplein aan te leggen: een brede strook op de Zeeweg waar de schoolbus kan parkeren. Op het hoekje is een groot plein dat daarvoor ingericht kan worden.

- *Het parkeren van de bus op het trottoir heeft niet onze voorkeur; we laten de bus dan liever halteren op de reeds aanwezige parkeervakken op de Zeeweg tegenover het tankstation. Wij willen de reeds aanwezige parkeervakken op de Zeeweg tegenover het tankstation aanpassen zodat de bus hier kan halteren. En wij stellen een parkeerverbod in op bepaalde dagen en tijden voor auto's.*

Reageert op de suggestie parkeren van de bus op wat nu de stoep is van de Zeeweg. De bewoner woont op het Fidelishof. Zijn auto staat geparkeerd op het hof. Het gebeurt regelmatig dat wanneer de kinderen van de scholen gehaald worden, ouders de auto's parkeren op het laatste trottoirblok dat horizontaal loopt. Komend vanaf het hof is de wegsituatie dan niet meer te overzien. Als het voorstel uitgevoerd wordt waarbij de schoolbus op de Zeeweg wordt geparkeerd, wordt dezelfde situatie gecreëerd. Daar wordt bovendien een 50 km/u weg gekruist.

- *Het uitzicht vanaf de Willemsbeekweg op het verkeer dat zich op de Zeeweg bevindt, is goed. Daarnaast willen wij de parkeervakken op de Zeeweg op bepaalde dagen en tijden aanwijzen voor de bus. De vakken zullen worden aangepast zodat de bus hier kan halteren.*

2.3 Schriftelijke inspraakreacties

Hieronder staan de schriftelijke inspraakreacties. De vraagstelling c.q. het onderwerp van de brief is kort samengevat weergegeven. Daarna is de reactie van het college van burgemeester en wethouders omschreven.

[REDACTED]

In het inspraakdocument geeft u aan dat de herinrichting noodzakelijk is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied verder te vergroten. Hierbij komen een viertal herinrichtingsvarianten aan bod, waarbij u, na overleg met directies van omringende scholen, voornemens bent om de tweede variant uit te voeren. Tegen deze variant heb ik twee grote bezwaren. Dit betreft:

Opheffen eenrichtingsverkeer:

De scholen hebben aangegeven dat ze graag zien dat het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven zodat de bussen van [REDACTED] de kinderen voor de school kunnen halen en brengen. Op zich is het, denk ik, een goed streven van de scholen om de kinderen zo dicht mogelijk bij school op te halen. Echter, de gemeente en scholen dienen zich wel te realiseren dat de huidige verkeersonveilige situatie juist wordt veroorzaakt door fout- en/of dubbelparkeren van de ouders die hun kinderen komen halen en brengen. Opheffing van het eenrichtingsverkeer zal mijns inziens deze situatie alleen maar verkeersonveiliger maken. Enerzijds omdat de kinderen nu van beide kanten snel verkeer kunnen verwachten. Anderzijds omdat het tijdelijk parkeren van de bus in de straat niet of nauwelijks mogelijk is binnen de parkeervakken. Stalling zal dan plaats vinden op de rijbaan hetgeen het overzicht en de doorstroming in de straat absoluut niet zal bevorderen.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Uitbreiding/verplaatsing (invaliden)parkeerplaatsen:

In het plan is opgenomen dat er een extra parkeerplaats wordt gecreëerd ter hoogte van huisnummer Willemsbeekweg 86. Tegelijkertijd wordt de invalidenparkeerplaats ter hoogte van de apotheek verplaatst naar deze nieuwe plek. U zult begrijpen dat dit voor de apotheek een niet-gewenste situatie is. De huidige invalidenparkeerplaats is in het verleden juist gecreëerd om het voor invaliden mogelijk te maken gemakkelijk te parkeren voor de deur van de apotheek, ook op drukke tijdstippen (zoals bij het openen/sluiten van de scholen). Verplaatsing van de invalidenparkeerplaats betekent een onnodige extra (loop)afstand en, zeker niet ondenkbeeldig met het huidige gedoogbeleid, extra risico op wegversperring door fout geparkeerde auto's.

- *De gehandicaptenparkeerplaats zal niet naast perceel Willemsbeekweg 86 worden aangelegd zoals op de inspraaktekening was aangegeven, maar voor perceel Willemsbeekweg 86/88. Om de parkeerplaats beter toegankelijk te maken voor gehandicapten, zullen we tevens de maatvoering aanpassen.*

Verder zal het huidige brandpad worden geblokkeerd wanneer er een auto staat op de nieuwe invalidenparkeerplaats. Ik kan mij niet voorstellen dat dit voor de hulpdiensten een wenselijke situatie is.

- *Om het brandpad vrij te houden, komt het laatste parkeervak van de parkeerstrook (zoals op de inspraaktekening was aangegeven) te vervallen.*

Zoals u zult begrijpen ben ik niet gelukkig met uw voornemen om plan twee ten uitvoer te brengen. Ik voorzie dat de lokale verkeerssituatie en daarmee de verkeersveiligheid in de Willemsbeekweg alleen maar zal verslechteren in plaats van verbeteren. Dit beeld wordt bevestigd door gesprekken die ik heb gevoerd met de verkeerspolitie. Merkwaardig is in dit opzicht dat het negatieve advies dat u hebt ontvangen van de verkeerspolitie ten aanzien van plan twee terzijde is geschoven.

Ik ga er vanuit dat u wijzigingen aanbrengt in uw plannen. Hierbij dient in ieder geval te worden meegenomen:

1. handhaving van het huidige eenrichtingsverkeer in de Willemsbeekweg;
2. handhaving van de invalidenparkeerplaats op de huidige locatie.

Om toch tot een verbetering van de verkeersveiligheid te komen, kunnen mijns inziens beter andere maatregelen worden genomen. Hierbij denk ik aan:

- uitbreiding van de openbare parkeerplaatsen ter hoogte van de school [REDACTED];
- strengere handhaving van het parkeerbeleid;
- creëren van een laad-/loszone.

- Bij het ontwerpen van de nieuwe inrichting van de Willemsbeekweg is gezocht naar mogelijkheden om meer parkeer ruimte te realiseren. Bij de [redacted] is het fysiek niet mogelijk om meer openbare parkeerplaatsen te realiseren, aan dit verzoek kan derhalve niet tegemoet worden gekomen.
- Wij veronderstellen dat u met uw verzoek om strenger te handhaven van parkeerbeleid bedoelt dat er handhaving moet plaatsvinden op voertuigen die foutief geparkeerd staan of op andere wijze hinder veroorzaken welke strafbaar is. Dit is een taak van de politie; wij hebben uw verzoek bij hen neergelegd.
- Wij achten het niet noodzakelijk om een laad- en loszone te creëren voor de ouders die de kinderen met de auto naar school brengen. Het parkeerterrein achter het Beursgebouw biedt hiervoor voldoende mogelijkheden. Het in- en uitstappen van de kleine personenbussen zal op de rijbaan van de Willemsbeekweg (ter hoogte van [redacted]) blijven plaatsvinden. Het in- en uitstappen van de gelede [redacted] zal langs de Zeeweg blijven plaatsvinden maar in de parkeervakken tegenover het tankstation. De parkeervakken zullen hiervoor worden aangepast.

Tot slot wil ik nog een opmerking plaatsen over de communicatie naar bewoners/gebruikers van de Willemsbeekweg. Zoals u in uw inspraakdocument aangeeft, heeft u bij de opstelling van dit document overleg gehad met verkeerspolitie en de directie van de scholen aan de Willemsbeekweg. Het verbaast mij dat u in dit stadium geen overleg heeft gehad met andere partijen (bewonerscommissie, apotheek, etc) over de herinrichting. Dit is ronduit een gemiste kans. Het gevolg is dat er nu een erg eenzijdig inspraakdocument is opgesteld waarbij uitsluitend wordt gekeken naar de belangen van de scholen. Ik ga er daarom vanuit dat in het vervolgstadium wel met (een afvaardiging van) alle partijen wordt gesproken bij het zoeken naar definitieve oplossingen om de verkeersveiligheid in de Willemsbeekweg verder te vergroten.

- Bij deze herinrichting is er voor gekozen om een beperkte groep belanghebbenden te betrekken bij de participatie. Kinderen (en ouders) die naar/van school gaan, ondervinden vaak specifieke verkeersproblemen; een school weet vaak goed aan te geven welke problemen dit zijn. Om deze reden hebben wij hen betrokken bij de participatie. De politie heeft bij het wijzigen van de verkeerssituatie de wettelijk taak om een advies te geven. Om onderling informatie uit te wisselen en elkaars standpunt te weten, is ook zij vroegtijdig bij de herinrichting betrokken. Op basis van de gevoerde gesprekken en de algemene inrichtingseisen die wij hanteren, is de inspraaktekening gemaakt. De inspraak (waaronder de inspraakavond) biedt bewoners, bedrijven en andere belanghebbenden de mogelijkheid om hun reactie kenbaar te maken. Op basis van de inspraakreacties, waaronder uw reactie, wordt het definitieve ontwerp gemaakt. Zoals u in hoofdstuk 3 kunt lezen, hebben er op basis van de inspraak diverse aanpassingen op de inspraaktekening plaatsgevonden.

[redacted]
 Hierbij wil ik reageren op het inspraakdocument betreffende de herinrichting van de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Velsersduinweg.

Participatie:

Bij het ontwerpen van de nieuwe weginrichting is overleg geweest met de verkeerspolitie en zowel de wijkagent en de directeur van [redacted]

Met iedereen wordt overlegd maar met de bewoners niet, terwijl deze dag in dag uit worden geconfronteerd met de straat waar aan ze wonen. Dit in tegenstelling tot de directeuren van beide scholen. Wat overblijft voor de bewoners is slikken of stikken. Want het inspraakdocument zoals het er ligt geeft naar mijn gevoel nog weinig ruimte voor de bewoners. Door de afdeling verkeer is al een bepaalde keuze gemaakt.

- In een inspraakdocument wordt altijd voor één oplossingsmogelijkheid gekozen. Wij begrijpen dat dit kan overkomen alsof er al een bepaalde keuze is gemaakt. Echter het vertrekpunt (het inspraakdocument met inspraaktekening) is hierdoor voor een ieder gelijk. Door middel van het aangeven dat er meerdere oplossingen zijn, hebben we willen stimuleren dat belanghebbenden ook nadenken over de andere mogelijke oplossingen. Voor ons is het overzichtelijker als de inspraakreacties op hetzelfde voorstel zijn gebaseerd zodat misverstanden kunnen worden voorkomen. Zie tevens onze reactie [redacted]

Verkeer:

De keuze van het weer instellen van tweerichtingsverkeer voor de Willemsbeekweg is naar mijn inziens een verkeerde keuze. Ik onderschrijf dan ook het advies van de verkeerspolitie, want het zal meer sluipverkeer geven en daardoor overlast voor de bewoners. Dat de beide directeuren voor zijn is onbegrijpelijk aangezien de ouders van de kinderen die op de scholen zitten tijdens het halen en brengen voor chaos en gevaarlijke situaties zorgen. Bij tweerichtingsverkeer zal dit gevaar en risico voor de kinderen nog groter worden.

Daarnaast is het onmogelijk dat een vrachtauto of bestelwagen versus een personenauto elkaar op een knappe manier passeren. De straat is vijf meter breed met op werkdagen geen tot weinig parkeerplaatsen.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Bomen:

Er wordt gesteld dat de bomen niet in optimale conditie zijn en daarom maar moeten worden vervangen. De iepen die er staan zijn nu ongeveer 10 jaar, jaarlijks groeien ze 40 tot 50 centimeter. Dit houdt in dat de bomen zeer vitaal zijn! DUS LAAT ZE STAAN. Ze vertegenwoordigen een geldwaarde. De Prunus die wordt voorgesteld is niet de Prunus die op het Zandershof staat. En de Prunus wordt ten hoogste 5 meter en zeker aan de kust niet de beste keus. Waarom worden er niet dezelfde bomen neer gezet als die geplant zijn aan de Velserduinweg of in de Paulus Potterstraat een boom met wat meer body.

- *De Prunus wordt door de gehele gemeente met succes toegepast. De huidige bomen zijn van wisselende kwaliteit. Ook is deze soort minder geschikt in woonstraten aangezien de kroon van deze boom breed wordt. Dit kan in de toekomst overlast veroorzaken met de gevels van de woningen. De boomsoort welke bij de Velserduinweg en de Paulus Potterstraat is geplant, krijgt een brede kroon. In de Willemsbeekweg is veel minder ruimte tussen het plantgat en de gevels van de woningen. Hierdoor hebben wij gekozen voor een boomsoort welke een smalle kroon heeft. De gekozen Prunus is dan ook heel geschikt in woonstraten zoals de Willemsbeekweg.*

Daarnaast worden de bomen alleen aan de zuidkant geplant waarom ook niet aan de noordkant van de Willemsbeekweg. Wat mij verbaast is dat de nieuw in te richten parkeerplaats boomloos blijft. Waarom niet op de kopkanten van de parkeerplaatsen een boom, dit geeft schaduw en voorkomt wild parkeren.

- *Door de nieuwe bomenlaan alleen aan de zuidzijde aan te brengen kunnen wij de openbare verlichting aan de noordzijde aanbrengen. Doordat er aan de noordzijde voornamelijk zijkaatsituaties zijn in de bebouwing levert dit de minste hinder in de woningen door de verlichting op. Daarnaast heeft de noordzijde door de aanwezigheid van de hofjes al een groenere uitstraling. Op het parkeerterrein zullen enkele bomen worden bijgeplant om parkeren op de koppen van de parkeerstroken te voorkomen.*

Na het bestemmingsplan in ogenschouw te hebben genomen kan ik niet anders dan concluderen dat een verkeerssituatie wordt veranderd op inspraak van een paar scholen. Er word ons inziens aan het wooncomfort voorbij gegaan waarvoor de mensen destijds hebben gekozen om in deze straat te gaan wonen, (verkeersluwe straat) waarbij kinderen relatief veilig op de aanwezige speelplaatsen langs de Willemsbeekweg kunnen spelen.

- *Zie onze reactie op [redacted]*

Daar wij direct ter hoogte wonen van de inrit [redacted], kunnen wij beamen dat de verkeerssituatie verre van optimaal is. Dit word ten dele door de taxibussen zelf gecreëerd. Als zij gebruik zouden maken van de aanwezige parkeerplaats van de [redacted] om de kinderen in en uit te laten stappen, is er geen mogelijkheid dat deze kinderen op de Willemsbeekweg zouden worden aangereden. Nu gebeurt het vaak dat taxibussen zich zo opstellen in de Willemsbeekweg dat er nog net een auto tussendoor kan, waardoor een onveilige situatie ontstaat. Als een taxibus midden op de Willemsbeekweg zou stoppen, zodat het onmogelijk is dat er ander verkeer langs kan, kunnen kinderen ook veilig in- en uitstappen. Het in de taxibusjes laten in- en uitstappen van de kinderen kost ongeveer 2 minuten. Dit gebeurt ongeveer twee á drie keer per dag. Tevens is het

zo dat sommige ouders welke de kinderen brengen vaak niet de moeite nemen om hun auto fatsoenlijk te positioneren of te parkeren zodat zij ook meewerken aan een verkeersonveilige situatie.

- *Wij richten een weg zo goed mogelijk in, maar blijven afhankelijk van het gedrag van de weggebruikers. We zullen via de scholen verzoeken om meer aandacht aan het halen en brengen te geven bij de ouders/verzorgers en taxichauffeurs.*

Er wordt ook gesproken van het halen en brengen van de kinderen met een gelede bus van [REDACTED] dat deze nu stopt op de Zeeweg. Dit is niet, zoals men suggereert voor de verkeersveiligheid van de kinderen, maar omdat de verkeerssituatie ter hoogte Velsersduinweg Willemsbeekweg het niet toelaat dat een stadsbus daar de bocht kan nemen. Ik zie ook niet in hoe een gelede bus de Willemsbeekweg doorkomt als deze een tweerichtingsweg wordt. Twee personenauto's kunnen elkaar nu al amper passeren.

- *Zie onze gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Al met al wij vinden het een mooi plan wat betreft de herindeling van de parkeerplaats van de Albert Heijn. Maar scharen ons achter de conclusie van de Verkeerspolitie, dat een tweerichtingsweg meer onveiligheid en drukte met zich meebrengt waar wij niet op zitten te wachten.

- *Zie gebundelde inspraakreactie "wijzigen huidige eenrichtingsverkeer".*

Is het niet mogelijk dat de nieuwe parkeerplaats een rondrit wordt voor taxi/bussen, zodat ze vanaf de Zeeweg de Willemsbeekweg op kunnen rijden, dan de parkeerplaats op, terug naar de Willemsbeekweg richting Zeeweg, stoppen ter hoogte van de Kloosterstraat en daar de kinderen in en uit laten stappen? De deuren van de bussen zitten dan aan de trottoirkant en de Willemsbeekweg is daar al tweerichtingsweg. Kinderen kunnen zo veilig bij school komen.

- *Voor de kleinere taxibusjes is dit een mogelijkheid, wij zullen deze suggestie aan de school voorleggen. Voor de gelede bus is het echter onmogelijk om de rondrit op het nieuw ingerichte parkeerterrein te maken. Hiervoor is te weinig ruimte aanwezig; als deze ruimte wel zou worden geboden, zouden er een groot aantal parkeervakken moeten vervallen.*

3 CONCLUSIE

Het college van burgemeester en wethouders is van mening dat de naar voren gebrachte inspraakreacties aanleiding geven tot de volgende aanpassingen op het ter inspraak gebrachte ontwerp:

- Het handhaven van het huidige eenrichtingsverkeer van oost naar west;
- Het aanbrengen van een plateau op het kruispunt Tuindersstraat – Bonifaciusstraat – Willemsbeekweg;
- Het aanbrengen van een inritconstructie op het kruispunt Bonifaciusstraat – Lange Nieuwstraat;
- De parkeerplaats voor het brandpad nabij perceel Willemsbeekweg 86 komt te vervallen;
- De algemene gehandicaptenparkeerplaats zal worden verplaatst zodat deze voor perceel Willemsbeekweg 86/88 komt te liggen. Tevens wordt de afmeting van dit parkeervak aangepast zodat deze toegankelijk is voor gehandicapten;
- Het aanplanten van bomen op de kop van de parkeerstroken op het parkeerterrein om te voorkomen dat hierop wordt geparkeerd;
- Het trottoir in de Engelmundusstraat zal worden hertegeld, waarbij de parkeervakken zullen worden verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter en de inrit nabij her [REDACTED] al worden verwijderd.
- Het aanpassen van de parkeervakken op de Zeeweg tegenover het tankstation en het instellen van een parkeerverbod voor bepaalde dagen en tijden.

Beklagmogelijkheden

Beklagrecht bestaat over de wijze van uitvoering van de inspraakverordening en de inspraakprocedure. Dit betreft dus geen inhoudelijke aspecten, maar de wijze waarop de inspraakprocedure is verlopen en het handelen van de betreffende ambtenaren. Zo'n klacht dient uiterlijk vier weken nadat de inspraakrapportage ter kennis is gebracht van de insprekers, schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders te worden ingediend.

BIJLAGE 1: VERSLAG INSPRAAKAVOND

VERSLAG VAN DE INFORMATIE-/INSPRAAKAVOND OVER
DE HERINRICHTING VAN DE
WILLEMSBEEKWEG EN DE BONIFACIUSSTRAAT
GEHOUDEN IN 'DE SPIL' TE IJMUIDEN
DATUM: 24 JUNI 2008, AANVANG 19.30 UUR

Aanwezig namens gemeente Velsen:

INLEIDING DOOR

De aanwezigen van harte welkom op de informatie- en inspraakavond over de herinrichting van de Willemsbeekweg en de Bonifaciusstraat. Zij vertelt dat het inspraakdocument tot en met 23 juli 2008 ter inzage ligt bij de centrale bibliotheek en op het stadhuis en gepubliceerd is op www.velsen.nl. Schriftelijke reacties kunnen tot genoemde datum worden ingediend bij het college van B&W. De mondelinge en schriftelijke reacties worden, voorzien van ambtelijk commentaar, samengevoegd in een inspraakrapportage die in augustus 2008 voor besluitvorming wordt aangeboden aan het college. De uitvoering staat gepland voor oktober 2008 t/m april 2009. De aanwezigen die hun gegevens op de presentielijst hebben ingevuld, krijgen de inspraakrapportage thuisgestuurd.

PRESENTATIE DOOR

Verkeerskundige uitgangspunten

- Duurzaam Veilig Beleid
landelijk verkeersbeleid dat ten doel heeft om het aantal verkeersslachtoffers terug te dringen. Het beleid richt zich op het beter vormgeven van wegen (= veiliger), meer handhaving door politie en voorlichting over verkeersveiligheid.
- Schoolomgeving
- Meer parkeerruimte creëren
- Ontwikkelingen Lange Nieuwstraat

Duurzaam Veilig

- Herkenbaar en duidelijke inrichting.
- Keuze verkeersfunctie / verblijfsfunctie
keuze tussen een 50 km/uur weg (hoofdwegen) en 30 km/uur wegen (verblijfsgebieden/woonstraten)
- Vormgeving aanpassen aan functie
duidelijk herkenbare vormgeving van de weg, gewenst gebruik stimuleren.

Verblijfsgebied 30 km/uur (Willemsbeekweg en Bonifaciusstraat)

- Verkeer mengen: auto's, voetgangers, fietsers, vrachtwagens, bussen, etc.
- Verkeer moet rekening houden met elkaar.
- Voor de zijwegen geldt: rechts heeft voorrang.
- Snelheidsverlagende plateaus.
- Rijbaanbreedte is beperkt.

Schoolomgeving

- [redacted] voetgangers, fietsers en auto's.
- [redacted] grote schoolbus, taxibusjes, voetgangers, fietsers en auto's.

Parkeerruimte uitbreiden/behouden

- Er zijn in de straat nauwelijks mogelijkheden om de parkeerruimte uit te breiden.
- De parkeerruimte op het parkeerterrein achter het beursgebouw wordt uitgebreid. De parkeersituatie wordt daar gewijzigd zodat er niet meer langs de rijbaan van de Willemsbeekweg wordt geparkeerd, maar alleen op het terrein.
- De parkeervakken op de Willemsbeekweg worden verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter. Het trottoir wordt versmald.

Ontwikkelingen Lange Nieuwstraat

- Minder verkeer in de toekomst: alternatieve routes stimuleren en verkeer over de Lange Nieuwstraat ontmoedigen. Meer mogelijkheden om vanaf de wegen aan de rand (Kanaaldijk en Heerenduinweg) in de woonwijken te komen.
- Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV; huidige buslijn 75): busroute met goede doorstroming. Dit kan consequenties hebben voor het overige verkeer op de Lange Nieuwstraat. Het HOV is nog niet concreet vormgegeven.

Herinrichtingsvarianten Willemsbeekweg

1. Het instellen van tweerichtingsverkeer

Voordeel:

Boekanier beter bereikbaar per (taxi)bus
Verkeersveiliger dan eenrichtingsverkeer

Nadeel:

Kans op meer (sluip)verkeer

2. Het behouden van het huidige oost-west eenrichtingsverkeer.

Voordeel:

Geen gewijzigde verkeerssituatie
Minder kans op sluipverkeer

Nadeel:

Problemen met schoolbus niet opgelost.
Verkeersonveiliger dan tweerichtingsverkeer

3. Het omdraaien van het huidige eenrichtingsverkeer en het instellen van eenrichtingsverkeer van west naar oost.

Voordeel:

(school)bus kan bij school parkeren

Nadeel:

Kan sluipverkeer aantrekken
Verkeersonveiliger dan tweerichtingsverkeer

4. Het knippen van de Willemsbeekweg ter plaatse van de aansluiting met de Zeeweg (behoudens voor bus/vrachtwagen: bussluit/selectieve doorgang).

Voordeel:

Geen sluipverkeer mogelijk
School(bus) kan bij school parkeren

Nadeel:

Altijd keren

Keuze herinrichtingsvariant/inspraakvariant

HET INSTELLEN VAN TWEERICHTINGSVERKEER

- Er is overleg geweest met de verkeerspolitie, de wijkagent en de directie van de scholen. De scholen zijn positief over het instellen van tweerichtingsverkeer. De politie heeft negatief gereageerd vanwege kans op sluipverkeer en vindt het een zware maatregel voor een korte periode van overlast (haal- en brengtijden scholen).

Willemsbeekweg – parkeerterrein Beursgebouw

- De parkeervakken op het parkeerterrein worden anders gesitueerd. Hierdoor geen er in de nieuwe situatie geen parkeervakken meer langs de rijbaan van de Willemsbeekweg. Tevens ontstaan een aantal extra parkeerplaatsen.

Willemsbeekweg nabij Boekanier

- De rijbaan blijft even breed, maar de parkeerplaatsen worden verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter. Dit gaat ten koste van de breedte van het trottoir.

Willemsbeekweg nabij Bonifaciusstraat

- Ook hier blijft de rijbaan even breed, maar worden de parkeerplaatsen verbreed van 1.80 meter naar 2.00 meter. Dit gaat ten koste van de breedte van het trottoir.

Willemsbeekweg nabij Engelmundusstraat

- Het aanwezige plateau op het kruispunt Willemsbeekweg-Engelmundusstraat wordt in de nieuwe situatie weer teruggelegd.

PRESENTATIE DO

Groene aspecten bestaande situatie

- In de Willemsbeekweg staan nu iepen.
- De huidige bomen zijn verschillend van leeftijdopbouw en kwaliteit.
- Iepen zijn als straatboom minder geschikt. Ze worden erg groot en staan dicht op de gevels, wat in de toekomst hinder kan gaan opleveren.
- De iepziekte slaat toe in IJmuiden. Doel is om het bomenbestand (nu circa 80% iepen) minder kwetsbaar te maken.
- De reconstructie wordt aangegrepen om de iepen te vervangen en de straat aan te vullen met bomen.

Groene aspecten nieuwe situatie

- In de Willemsbeekweg de iepen vervangen door de Prunus Pandora.
- In de hofjes staan dezelfde sierkersen, die goed geschikt zijn als straatboom. Deze blijven behouden.
- De bomen worden circa 4 tot 6 meter hoog.
- De voorgestelde locaties van de nieuwe bomen staan op de inspraaktekening.

Civiele aspecten

- Riolering vervangen
Werkgrens vanaf Engelmundusstraat richting Zeeweg. De Bonifaciusstraat wordt meegenomen. Er wordt een gescheiden stelsel aangelegd: vuilwater riool en hemelwater riool.
- Nieuwe verharding
Nieuwe mooie gebakken klinker op de weg. De parkeervakken worden uitgevoerd in zwarte betonstraatstenen. De trottoirs worden voorzien van nieuwe grijze tegels en de trottoirbanden worden vervangen.
- Uitvoering
Oktober 2008 tot april 2009.

INFORMATIEVE VRAGEN VAN DE AANWEZIGEN EN OPMERKINGEN:

- Worden de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd?
Ja, er worden steeds delen van de weg aangepakt.
- Waar wordt gestart met de werkzaamheden?
Op de kruising met de Engelmundusstraat richting Zeeweg.
- Worden er vooropnames gemaakt van de gebouwen en woningen?
Ja, daar zorgt de gemeente voor. Er worden gevelopnames gemaakt van de gebouwen aan de Willemsbeekweg en de naast liggende straten. Dat gebeurt voordat de rioolwerkzaamheden starten.
- Hoe smal wordt het trottoir?
Het smalste deel van de stoep wordt 1.50 meter (stuk einde Engelmundusstraat en Velserveduimweg aan de kant van de bakkerswinkel).
- Moet er ook in de tuinen worden gewerkt?
Nee. Hemelwaterafvoeren aan de voorzijde van woningen worden opgepakt op gemeentegrond en ondergronds naar het hemelwaterriool gebracht.
- In de Bonifaciusstraat zijn woningen waar het riool aan de achterkant van de tuin loopt. Het knooppunt ligt aan het begin van de poort.
In overleg met het Woningbedrijf wordt gekeken of de aansluiting naar de poortzijde gebracht kan worden
- Zijn garages nog te bereiken tijdens de werkzaamheden?
Garages zullen een periode niet gebruikt kunnen worden.
- De invalidenparkeerplaats kan ook tijdelijk niet gebruikt worden.
Er zal in overleg met de heer Lagerberg gekeken worden naar een tijdelijke alternatieve locatie.
- Ouders die de kinderen halen en brengen met auto's zou ander gedrag aangeleerd moeten worden.

PAUZE

FORMEEL INSPRAAKGEDEELTE

De [REDACTED]
De [REDACTED] stelt voor om drie verkeerdrempels op de Willemsbeekweg te leggen. Bij de beide kruisingen en ook één in het midden van de weg, op een locatie die niet storend is voor de naast liggende woningen. Hij pleit voor het behoud van eenrichtingsverkeer. Dus de situatie handhaven zoals die nu is. Zijn voorstellen verhogen de veiligheid voor de schoolgaande kinderen.

[REDACTED]
Vraagt om beperkt met de aanleg van drempel om te gaan, vanwege de milieuaspecten. Het is al een 30 km/u gebied. Daarnaast [REDACTED] voor eenrichtingsverkeer van west naar oost (eenrichtingsverkeer omdraaien), zodat er aan de schoolkant 'laden en lossen' mogelijk is. Er is nu een onveilige situatie tijdens het halen en brengen van de schoolkinderen. Als de Lange Nieuwstraat is afgesloten, wordt de Willemsbeekweg als sluiproute genomen. Maar dat gebeurt meestal vanaf de Bonifaciusstraat. Vandaar het voorstel om de Bonifaciusstraat verboden in te rijden te maken vanaf de Lange Nieuwstraat. In de toekomst gaat er meer verkeer naar de buitenwegen, dan zal de sluiproute Willemsbeekweg afnemen. Bij de keuze eenrichtingsverkeer van oost naar west (bestaande situatie) pleit [REDACTED] voor een groot plateau bij de scholen, wat een voetgangersgebied is om over te steken (eventueel met zebra's).

[REDACTED]

Is géén voorstander van het omdraaien van het eenrichtingsverkeer. Want dan wordt de weg één grote sluiproute (verkeer vanaf de Lange Nieuwstraat). Hij heeft het dringende verzoek om het stukje Engelmundusstraat ter hoogte van de ijssalon te betrekken bij de herinrichting. Het zou zonde zijn om dit stukje van circa 30 meter nu niet opnieuw te bestraten.

Voor de poort/inrit van de ijssalon staat een wit kruis omdat men daar anders parkeert. De [REDACTED] vraagt of dit kruis weer terugkomt.

Het aangegeven stukje Engelmundusstraat valt buiten de werkgrens. Het verzoek tot herinrichting zal aan de wijkbeheerder worden doorgegeven. De inritten worden duidelijk herkenbaar ingericht. Er zal worden nagegaan of het witte kruis weer kan worden teruggebracht.

[REDACTED]

Vraagt of de bakkerij tijdens de werkuitvoering nog bevoorraad kan worden.

Na de aanbesteding zal de betreffende projectleider met de ondernemers bespreken hoe de winkels zo goed mogelijk bereikbaar kunnen worden gehouden.

[REDACTED]

Is tegen het omdraaien van het eenrichtingsverkeer van west naar oost. Want dan wordt de weg één grote sluiproute als de Lange Nieuwstraat vaststaat. Men gaat dan vanaf de Velsersduinweg, de Engelmundusstraat en vanaf de Bonifaciusstraat door de Willemsbeekweg richting de Zeeweg. De [REDACTED] is voor het behoud van de huidige situatie. Daarbij een drempel op de Bonifaciusstraat en op de Lange Nieuwstraat. Ter hoogte van [REDACTED] is het nu een erg gevaarlijk punt.

[REDACTED]

Zij wil de bestaande situatie behouden: eenrichtingsverkeer zoals het nu is. Met extra drempels, ook op de kruising Bonifaciusstraat/Tuindersstraat. Het is daarbij belangrijk dat het verkeer vanuit de Tuindersstraat zich houdt aan het eenrichtingsverkeer; dus niet naar rechts af slaat richting de Lange Nieuwstraat.

[REDACTED]

Is ook voorstander van het behouden van de huidige situatie. Op de kruisingen Bonifaciusstraat/Tuindersstraat en Engelmundusstraat/Willemsbeekweg plateaus plaatsen. Verder vraagt zij of het mogelijk is om een versmalling met verhoging in het wegprofiel aan te brengen, zoals op de Velsersduinweg is aangebracht. Omdat de parkeervakken breder worden gemaakt, krijgt de weg een ruimere aanblik. Dat gaat wellicht uitnodigen tot harder rijden. Zo'n versmalling voorkomt dit. Beste locatie hiervoor is richting de scholen.

Graag géén nieuwe klinkers die glad worden, zoals op het Dudokplein.

[REDACTED]

De situatie zoals die nu is, is prima wat betreft het eenrichtingsverkeer. Daarbij een drempel op de kruising Bonifaciusstraat/Tuindersstraat/Willemsbeekweg. En extra drempels in het midden van de Willemsbeekweg. Hoe is het geregeld met de clusterplaatsen afvalbakken tijdens de reconstructie? Als de vuilniswagen van [REDACTED] niet in de straat kan komen, worden de bewoners verzocht om de bakken op een andere locatie aan te bieden. Daarover zal tijdig worden gecommuniceerd met de bewoners.

[REDACTED]

In 1991 hebben de bewoners gestreden voor eenrichtingsverkeer op de Willemsbeekweg. Omdat er ongelukken gebeurden en mensen op de fiets zijn aangereden. Voor 1991 was het een levensgevaarlijke situatie. Na invoering van het eenrichtingsverkeer zijn er nauwelijks ongelukken meer geweest. Bij de herinvoering van tweerichtingsverkeer zullen mensen op de fiets weer aangestoten worden door auto's. Als fietser moet je je door het verkeer en langs geparkeerde auto's manoeuvreren. Dat wordt weer een chaos en dat willen de bewoners niet.

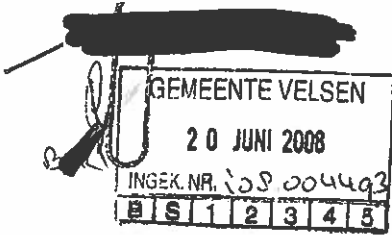
Goed om te horen dat er andere bomen in de straat komen. De [redacted] of de bloesem die van de bomen valt in het voorjaar gladde trottoirtegels kan opleveren.

[redacted]
Is het er niet mee eens dat er mogelijk weer tweerichtingsverkeer wordt ingesteld op de Willemsbeekweg. Ook voor 1991 was de situatie erg onveilig en chaotisch. Het is nu veel beter. [redacted] dat het eenrichtingsverkeer zoals het nu is wordt gehandhaafd. Daarbij drempels plaatsen op de kruisingen en een wegversmalling zoals eerder genoemd. Zebrapaden bij de scholen en verkeersbrigadiers.

[redacted]
Geeft als suggestie mee om eenzelfde voorziening als bij de Lidl op het Marktplein aan te leggen: een brede strook op de Zeeweg waar de schoolbus kan parkeren. Op het hoekje is een groot plein dat daarvoor ingericht kan worden.

[redacted]
Reageert op de suggestie parkeren van de bus op wat nu de stoep is van de Zeeweg. De [redacted] woont op het Fidelishof. Zijn auto staat geparkeerd op het hof. Het gebeurt regelmatig dat wanneer de kinderen van de scholen gehaald worden, ouders de auto's parkeren op het laatste trottoirblok dat horizontaal loopt. Komend vanaf het hof is de wegsituatie dan niet meer te overzien. Als het voorstel uitgevoerd wordt waarbij de schoolbus op de Zeeweg wordt geparkeerd, wordt dezelfde situatie gecreëerd. Daar wordt bovendien een 50 km weg gekruist.

BIJLAGE 2: KOPIE SCHRIFTELIJKE INSPRAAKREACTIES



18-06-2008

Geachte Burgemeester en Wethouders:

Betreft verkeerssituatie verandering Willemsbeekweg

Na het bestemmingsplan in ogenschouw te hebben genomen kan ik niet anders dan concluderen dat een verkeerssituatie wordt veranderd op inspraak van een paar scholen. Er wordt ons inziens aan het wooncomfort voorbij gegaan waarvoor de mensen destijds hebben gekozen om in deze straat te gaan wonen, (verkeersluwe straat) waarbij kinderen relatief veilig op de aanwezige speelplaatsen langs de Willemsbeekweg kunnen spelen.

Daar wij direct ter hoogte wonen van de inrit [redacted], kunnen wij beamen dat de verkeerssituatie verre van optimaal is. Dit wordt ten dele door de taxibussen zelf gecreëerd. Als zij gebruik zouden maken van de aanwezige parkeerplaats van de [redacted] om de kinderen in en uit te laten stappen, is er geen mogelijkheid dat deze kinderen op de Willemsbeekweg zouden worden aangereden. Nu gebeurt het vaak dat taxibussen zich zo opstellen in de Willemsbeekweg dat er nog net een auto tussendoor kan, waardoor een onveilige situatie ontstaat.

Als een taxi bus midden op de Willemsbeekweg zou stoppen zodat het onmogelijk is dat er ander verkeer langs kan, kunnen kinderen ook veilig in en uitstappen.

Het in de taxibusjes laten in en uit stappen van de kinderen kost ongeveer 2 minuten. Dit gebeurt ongeveer twee a drie keer per dag. Tevens is het zo dat sommige ouders welke de kinderen brengen vaak niet de moeite nemen om hun auto fatsoenlijk te positioneren of te parkeren zodat zij ook meewerken aan een verkeersonveilige situatie.

Er wordt ook gesproken van het halen en brengen van de kinderen met een gelede bus van [redacted] dat deze nu stopt op de Zeeweg, dit is niet omdat zoals men suggereert voor de verkeersveiligheid van de kinderen, maar omdat de verkeerssituatie ter hoogte Velderduinweg Willemsbeekweg het niet toelaat dat een stadsbus daar de bocht kan nemen.

Ik zie ook niet in hoe een gelede bus de Willemsbeekweg doorkomt als deze een twee richting weg wordt, twee personen auto's kunnen elkaar nu al amper passeren.

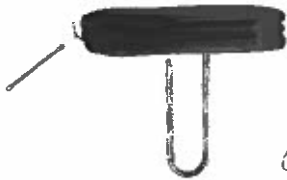
Al met al vinden wij het een mooi plan wat betreft de herindeling van de parkeerplaats van de [redacted]. Maar scharen ons achter de conclusie van de Verkeers Politie, dat een twee richtingsweg meer onveiligheid en drukte met zich meebrengt waar wij niet op zitten te wachten.

p s

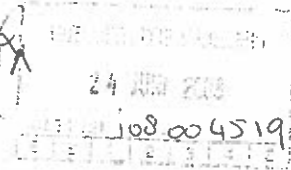
Is het niet mogelijk dat de nieuwe parkeerplaats een rondrit wordt voor taxi/bussen, zodat ze vanaf de Zeeweg de Willemsbeekweg op kunnen rijden dan de parkeerplaats op, terug naar de Willemsbeekweg richting Zeeweg, stoppen ter hoogte van de Kloosterstraat en daar de kinderen in en uit laten stappen? De deuren van de bussen zitten dan aan de trottoir kant en de Willemsbeekweg is daar al tweerichtingsweg, kinderen kunnen zo veilig bij school komen.

Met vriendelijke groet

[redacted signature]



BOR



20 juni 2008

Geacht college van Burgemeester en wethouders

Hierbij wil ik reageren op het inspraakdocument betreffende de herinrichting van de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Velserduinweg.

Participatie:

Bij het ontwerpen van de nieuwe weginrichting is overleden geweest met de verkeerspolitie en zowel de wijkagent en de directeur van [redacted]. Met iedereen wordt overlegd maar met de bewoners niet. Het wordt elke dag in dag uit worden geconfronteerd met de straat waar aan ze wonen. Dit in tegenstelling van de directeurs van beide scholen. Wat overblijft voor de bewoners is slikken of stikken. Want het inspraak document zoals het er ligt geeft naar mijn gevoel nog weinig ruimte voor de bewoners. Door de afdeling verkeer is al een bepaalde keuze gemaakt.

Verkeer:

De keuze van het weer instellen van tweerichting verkeer voor de Willemsbeekweg is naar mijn inziens een verkeerde keuze. Ik onderschrijf dan ook het advies van de verkeerspolitie, want het zal meer sluipverkeer geven en daar door overlast voor de bewoners. Dat de beide directeurs voor zijn is onbegrijpelijk aangezien de ouders van de kinderen die op de scholen zitten tijdens het halen en brengen voor chaos en gevaarlijke situaties zorgen. Bij tweerichting verkeer zal dit gevaar en risico voor de kinderen nog groter worden. Daarnaast is het onmogelijk een vrachtauto of bestelwagen versus een personenauto elkaar op een knappe manier te passeren. De straat is vijf meter breed op werkdagen geen tot weinig parkeerplaatsen.

Bomen:

Er wordt gesteld dat de bomen niet in optimale conditie zijn en daarom maar moeten worden vervangen. De iepen die er staan zijn nu ongeveer 10 jaar, jaarlijks groeien ze 40 tot 50 centimeter. Dit houdt in dat de bomen zeer vitaal zijn! DUS LAAT ZE STAAN. Ze vertegenwoordigen een geldwaarde. De Prunus die wordt voorgesteld is niet de Prunus die op het Zandershof staat. En de Prunus wordt ten hoogste 5 meter en zeker aan de kust niet de beste keus. Waarom worden er niet de zelfde bomen neer gezet als die geplant zijn aan de Velserduinweg of in de Paulus Polter straat een boom met wat meer body. Daarnaast worden de bomen alleen aan de zuidkant geplant waarom ook niet aan de noordkant van de Willemsbeekweg. Wat mij verbaast is dat de nieuw in te richten parkeerplaats boomloos blijft. Waarom niet op de kopkanten van de parkeerplaatsen een boom, dit geeft schaduw en voorkomt wild parkeren.

Ik hoop dat mijn reactie op de inspraaknotitie, resultaat heeft op de keuze die gemaakt gaat worden. Gaarne hoor ik wat de keuze gaat worden.

Vriendelijke Groet

[Redacted signature]

K
[Redacted text]

BOR
D
R

GEMEENTE VELSEN						
16 JULI 2008						
INGEK. NR. 108.005107						
B	S	1	2	3	4	5

Gemeente Velsen
t a v. college van burgemeester en wethouders
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Betref: bezwaren herinrichting Willemsbeekweg

IJmuiden, 15 juli 2008

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven wil ik graag reageren op het inspraakdocument en bijbehorende ontwerptekeningen voor de herinrichting en rioolverandering van de Willemsbeekweg

In het document geeft u aan dat herinrichting noodzakelijk is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in het gebied verder te vergroten. Hierbij komen een viertal herinrichtingsvarianten aan bod, waarbij u, na overleg met directies van omliggende scholen, voornemens bent om de 2^e variant uit te voeren. Tegen deze variant heb ik twee grote bezwaren. Dit betreft:

Opheffen eenrichtingsverkeer:

De scholen hebben aangegeven dat ze graag zien dat het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven zodat de bussen van [Redacted] kunnen halen en brengen.

Op zich is het, denk ik, een goed streven van de scholen om de kinderen zo dicht mogelijk bij school op te halen. Echter, de gemeente en scholen dienen zich wel te realiseren dat de huidige verkeersveilige situatie juist wordt veroorzaakt door de fout- en/of dubbelparkeren van de ouders die hun kinderen komen halen en brengen. Opheffing van het eenrichtingsverkeer zal mijns inziens deze situatie alleen maar verkeersveiliger maken. Enerzijds omdat de kinderen nu van beide kanten snel verkeer kunnen verwachten. Anderzijds omdat het tijdelijk parkeren van de bus in de straat niet of nauwelijks mogelijk is binnen de parkeervakken. Stalling zal dan plaats vinden op de rijbaan hetgeen het overzicht en de doorstroming in de straat absoluut niet zal bevorderen.

DE WILLEMSBEEK

Uitbreiding/verplaatsing (invaliden)parkeerplaatsen:

In het plan is opgenomen dat er een extra parkeerplaats wordt gecreëerd ter hoogte van huisnummer Willemsbeekweg 86. Tegelijkertijd wordt de invalidenparkeerplaats ter hoogte van de apotheek verplaatst naar deze nieuwe plek. U zult begrijpen dat dit voor de apotheek een niet-gewenste situatie is. De huidige invalidenparkeerplaats is in het verleden juist gecreëerd om het voor invaliden mogelijk te maken gemakkelijk te parkeren voor de deur van de apotheek, ook op drukke tijdstippen (zoals bij het openen/sluiten van de scholen). Verplaatsing van de invalidenparkeerplaats betekent een onnodige extra (loop)afstand en, zeker niet ondenkbeeldig met het huidige gedoogbeleid, extra risico op wegversperring door fout geparkeerde auto's. Verder zal het huidige brandpad worden geblokkeerd wanneer er een auto staat op de nieuwe invalidenparkeerplaats. Ik kan mij niet voorstellen dat dit voor de hulpdiensten een wenselijke situatie is.

Zoals u zult begrijpen ben ik niet gelukkig met uw voornemen om plan 2 ten uitvoer te brengen. Ik voorzie dat de lokale verkeerssituatie en daarmee de verkeersveiligheid in de Willemsbeekweg alleen maar zal verslechteren i.p.v. verbeteren. Dit beeld wordt bevestigd door gesprekken die ik heb gevoerd met de verkeerspolitie. Merkwaardig is in dit opzicht dat het negatieve advies dat u hebt ontvangen van de verkeerspolitie ten aanzien van plan 2 terzijde is geschoven.

Ik ga er vanuit dat u wijzigingen aanbrengt in uw plannen. Hierbij dient in ieder geval te worden meegenomen:

- 1 handhaving van het huidige eenrichtingsverkeer in de Willemsbeekweg;
 - 2 handhaving van de invalidenparkeerplaats op de huidige locatie.
- Om toch tot een verbetering van de verkeersveiligheid te komen, kunnen mijns inziens beter andere maatregelen worden genomen. Hierbij denk ik aan:
- Uitbreiding van de openbare parkeerplaatsen ter hoogte van de school
 - Strengere handhaving van het parkeerbeleid
 - Creëren van een laad/los zone

Tot slot wil ik nog een opmerking plaatsen over de communicatie naar bewoners/gebruikers van de Willemsbeekweg. Zoals u in uw inspraakdocument aangeeft, heeft u bij de opstelling van dit document overleg gehad met verkeerspolitie en de directie van de scholen aan de Willemsbeekweg. Het verbaast mij dat u in dit stadium geen overleg heeft gehad met andere partijen (bewonerscommissie, apotheek etc.) over de herinrichting. Dit is rondt een gemiste kans. Het gevolg is dat er nu een erg eenzijdig inspraakdocument is opgesteld waarbij uitsluitend wordt gekeken naar de belangen van de scholen.

[Redacted text]

Ik ga er daarom vanuit dat in het vervolgstadium wel met (een afvaardiging van) alle partijen wordt gesproken bij het zoeken naar definitieve oplossingen om de verkeersveiligheid in de Willemsbeekweg verder te vergroten

In de hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en in afwachting van uw reactie, teken ik,

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

4

INSPRAAKDOCUMENT

Herinrichting van de Willemsbeekweg tussen de Zeeweg en de Velserduinweg

Een toelichting op de voorgenomen plannen

**Gemeente Velsen
Juni 2008**

Inspraakreacties tot en met 23 juli 2008 sturen naar:

**Gemeente Velsen
College van B en W
Postbus 465
1970 AL IJmuiden**

1.	INLEIDING.....	1
2.	VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN.....	2
2.1	Algemeen.....	2
2.2	Afweging verschillende oplossingsrichtingen.....	3
3.	MATERIAALGEBRUIK.....	5
4.	Participatie.....	6
5.	VOORGESTELDE AANPASSINGEN.....	7
5.1	Parkeerterrein ter hoogte van de oude AH locatie.....	7
5.2	Willemsbeekweg vanaf parkeerterrein tot aan Velsersduinweg.....	8
6.	BIJLAGE.....	9

1. INLEIDING

In 2008 zullen de riolering en de wegverharding van de Willemsbeekweg en de Bonifaciusstraat worden vervangen. Deze onderhoudswerkzaamheden worden gecombineerd met een herinrichting van de Willemsbeekweg en de Bonifaciusstraat om in het wegbeeld het verblijfskarakter van de weg te benadrukken.

In dit inspraakdocument worden de herinrichtingsplannen voor de Willemsbeekweg en Bonifaciusstraat beschreven. In hoofdstuk 2 wordt aangegeven welke aspecten vanuit verkeerskundig oogpunt aandacht hebben gekregen in de planvoorbereiding. In hoofdstuk 5 worden de voorgestelde aanpassingen beschreven.

Dit herinrichtingsplan ligt ter inzage bij de receptie in het stadhuis en bij de bibliotheek te IJmuiden. De inspraakperiode duurt 6 weken en loopt van 12 juni 2008 tot en met 24 juli 2008. In deze periode wordt een inspraakavond georganiseerd op dinsdag 24 juni 2008 van 19.30 tot 22.00 uur, in buurtcentrum "de Spil" te IJmuiden. Daarnaast is het inspraakdocument ook op internet te raadplegen (www.velsen.nl).

Tijdens de inspraakperiode en de informatie-/inspraakavond kunnen betrokkenen schriftelijk en mondeling reageren op de voorgenomen plannen. Vervolgens worden de inspraakreacties verwerkt in een inspraakrapportage, waarna het college van burgemeester en wethouders een besluit zal nemen over de definitieve herinrichting. Als deze procedure doorlopen is, zullen de werkzaamheden van start gaan in oktober 2008.

2. VERKEERSKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

De Willemsbeekweg is op dit moment eenrichtingsverkeer van oost (Zeeweg) naar west (Velserduinweg). Deze maatregel is bij wijze van proef in 1991 na klachten van de bewoners over verkeersdrukte en snelheid ingesteld.

In 1992 is de proef geëvalueerd en is het eenrichtingsverkeer bij verkeersbesluit vastgesteld. De keuze voor de toegestane rijrichting is in het besluit niet gemotiveerd. In het betreffende verkeersbesluit is aangegeven dat het eenrichtingsverkeer heroverwogen zal worden als in de toekomst (gezien vanaf 1992) infrastructurele maatregelen worden getroffen.

Nadien is de situatie op een aantal aspecten gewijzigd. De vestiging van Albert Heijn is verhuisd, de situatie rondom de scholen is gewijzigd en een aantal straten is heringericht.

Binnen de grenzen is een tweetal lagere scholen aanwezig waarvan 1 met een regionale aantrekkingskracht [REDACTED]. Deze school is bestemd voor moeilijk lerende kinderen en wordt dan ook bezocht door kinderen uit de hele regio. Omdat de meeste kinderen van grote afstand komen, worden zij met de auto, taxi's, taxibusjes of de schoolbus [REDACTED] naar school gebracht, van school opgehaald en tussentijds door de schoolbus naar met name sportlocaties vervoerd.

De andere basisschool is een reguliere basisschool.

De huidige verkeerssituatie is voor deze vervoerwijzen niet geschikt. Het ingestelde eenrichtingsverkeer zorgt ervoor dat de kinderen altijd aan de verkeerde kant van de weg moeten uitstappen en tussen de auto's door moeten oversteken. Ook bij het uitgaan van de school hebben zij wellicht meer oog voor de auto aan de overkant die hen komt ophalen, dan voor het overige verkeer.

Doordat de auto's bovendien op de weg stoppen en dit zowel links als rechts gebeurt, ontstaan er zeer onoverzichtelijke, chaotische situaties.

Hetzelfde geldt overigens (in beperktere mate) ook voor de toegang [REDACTED] via de Kloosterstraat.

De grote schoolbus laat de kinderen voor [REDACTED] nu vrijwel altijd op de Zeeweg uitstappen/instappen, waarbij de kinderen onder begeleiding van leerkrachten lopend de route tussen school en bus moeten afleggen. Naast dit tijdsbeslag op de leerkrachten levert het stoppen/wachten van de schoolbus op de Zeeweg verkeershinder en een verkeersonveilige situatie op. De kleine busjes en taxi's komen tot aan de ingang van het schoolplein. Hierbij moeten de kinderen nog steeds aan de verkeerde zijde van de weg uitstappen en de weg oversteken.

Voor de kruising Zeeweg – Plein '45 – Lange Nieuwstraat zijn op het moment onderzoeken bezig in het kader van o.a. HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) en het centrumplan. Er wordt in deze onderzoeken gekeken naar de mogelijke oplossingen voor deze kruising. Een van de oplossingen is een verkeers-lichteninstallatie.

Uitgangspunt voor de fietsers en voetgangers is dat men in beide richtingen moet kunnen blijven gaan. Dus tweerichtingsverkeer voor de fietsers in alle oplossingen.

Ook wordt het parkeerterrein nabij de oude AH locatie opnieuw ingericht. Hierdoor worden onveilige situaties die zich voordoen bij het halen en brengen van de kinderen, ondervangen.

Tevens kunnen wij hierdoor een duidelijke en veiligere looproute naar de beide scholen realiseren.

2.2 Afweging verschillende oplossingsrichtingen.

De verkeersproblemen en verkeersonveiligheid bij de scholen zijn dan ook aanleiding om te kijken naar oplossingen te weten:

1. het instellen van tweerichtingsverkeer;
2. het behouden van het huidige oost – west eenrichtingsverkeer;
3. het omdraaien van het huidige eenrichtingsverkeer en het instellen van eenrichtingsverkeer van west naar oost;
4. het knippen van de Willemsbeekweg ter plaatse van de aansluiting met de Zeeweg, behoudens voor de bus/vrachtwagen (bussluis/selectieve doorgang).

Bij deze 4 oplossingen zijn voor alle vier voor- en nadelen te bedenken. Hieronder de diverse punten en de keuze voor de voorgelegde variant.

1. Het instellen van tweerichtingsverkeer

Het huidige profiel staat toe om tweerichtingsverkeer in te stellen. Door dit te doen, is het voor de schoolbus en de taxi's mogelijk om met de juiste (uitstap)zijde aan de schoolkant te halteren.

Hierdoor zal de schoolbus de Zeeweg niet langer blokkeren en hoeven de leerkrachten niet langer de kinderen bij de bus op te halen en weg te brengen met alle problemen van dien. Door de bus zo vlak mogelijk langs de inrit naar [REDACTED] te laten parkeren, is het mogelijk voor het overige autoverkeer om de bus stapvoets te passeren. Ook dit komt de verkeersveiligheid rondom de scholen ten goede.

Door het tweerichtingsverkeer zou het sluipverkeer vanuit de Lange Nieuwstraat kunnen aantrekken. In de avondspits en de weekenden/koopavond staat het verkeer in de Lange Nieuwstraat vanaf de Bonifaciusstraat richting de oversteek Plein '45 regelmatig vast. Men kan er dan voor kiezen om via de Willemsbeekweg dit punt te vermijden. Wel moet men dan nog de Zeeweg oprijden via een inritconstructie en een opstopping op de Zeeweg. Dit probleem kan mogelijk groter worden in de toekomst door de komst van een verkeerslichteninstallatie op de kruising Zeeweg – Lange Nieuwstraat – Plein '45 door de HOV (Hoogwaardig Openbaar Vervoer) en het centrumplan. Het toekomstige tracé voor de HOV wordt op dit moment onderzocht. In dit onderzoek wordt o.a. gekeken naar de oplossingen voor de knelpunten op deze route. De kruising Zeeweg – Lange Nieuwstraat – Plein '45 is een knelpunt op deze route en hiervoor worden de diverse oplossingen op dit moment onderzocht. Om o.a. sluipverkeer te ontmoedigen kunnen er aanvullende snelheidsremmende maatregelen worden genomen. Denk hierbij aan een plateau op de kruising Willemsbeekweg – Bonifaciusstraat - Tuindersstraat.

2. Het behouden van het huidige oost – west eenrichtingsverkeer:

Het behouden van het huidige oost – west eenrichtingsverkeer is de minst ingrijpende verandering. Ook zal geen sluipverkeer vanaf de Lange Nieuwstraat plaatsvinden, maar in de huidige situatie is wel sluipverkeer vanaf de Zeeweg richting de Velserveduinweg mogelijk. Met het oog op de mogelijke komst van een verkeerslichteninstallatie op de kruising met Plein '45 zal dit alleen maar toenemen.

Eenrichtingsverkeer heeft een aantal nadelen, zoals hogere snelheid (geen tegenliggers), minder vrijheid in wegkeuze en, hiermee samenhangend, het negeren van het eenrichtingsverkeer (tegen de richting in rijden).

Daarnaast is de situatie betreffende het uitstappen aan de verkeerde zijde bij de scholen niet opgelost en zal de schoolbus blijven halteren op de Zeeweg.

De wegbreedte moet wel worden aangepast bij de keuze voor eenrichtingsverkeer en kunnen aanvullende, remmende maatregelen in de vorm van een plateau en eventueel drempels worden genomen.

In dit geval kan worden overwogen de schoolbus/taxibusjes ontheffing te geven om tegen het verkeer in te rijden. De wenselijkheid van een dergelijke ontheffing is discutabel. Het werkt wellicht verwarrend en is mogelijk niet zonder gevaar.

3. Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer van west naar oost

Door het omdraaien van het eenrichtingsverkeer kan sluijverkeer vanaf de Lange Nieuwstraat worden aangetrokken. Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Engelmundusstraat en de Bonifaciusstraat naar de Lange Nieuwstraat zal het aantrekken van sluijverkeer teniet doen. Eenrichtingsverkeer heeft een aantal nadelen, zoals een hogere snelheid (geen tegenliggers), minder vrijheid in wegkeuze en, hiermee samenhangend, het negeren van het eenrichtingsverkeer (tegen de richting in rijden)

In deze variant kunnen de schoolbus, de taxi's en de taxibusjes aan de juiste zijde van de weg stoppen om de kinderen veilig te laten uitstappen en het schoolplein te laten oplopen.

Hierdoor is de onveilige verkeerssituatie op de Zeeweg opgelost en hoeven leerkrachten minder tijd te besteden aan de begeleiding van (en het wachten op) de kinderen.

Ook hier kunnen aanvullende, remmende maatregelen in de vorm van een plateau, eventueel drempels en een rijbaanversmalling naar 4,5 m de route onaantrekkelijk maken voor sluijverkeer.

4. Het knippen van de Willemsbeekweg

Door het knippen (afsluiten) van de Willemsbeekweg bij de aansluiting van de Zeeweg wordt sluijverkeer voorkomen. De bewoners worden echter door deze afsluiting benadeeld.

In deze variant kan het vrachtverkeer/de bus gebruik maken van de aansluiting op de Zeeweg door middel van een busluis. Overig autoverkeer zou dan van een keerlus ter plaatse van het parkeerterrein gebruik kunnen maken (een keerlus voor bus/vrachtwagen vergt teveel ruimte).

Met deze optie kan ook de overzichtelijkheid van de kruising Willemsbeekweg-Zeeweg wellicht worden verbeterd.

Conclusie

Na het afwegen van de diverse punten is besloten om de variant met tweerichtingsverkeer in de inspraak te brengen. De keuze voor deze variant is ingegeven door de afweging van diverse factoren, waarbij verkeer een van de factoren was.

3. MATERIAALGEBRUIK

Voorgesteld wordt om de rijbaan uit te voeren in nieuw gebakken rode klinkers (keiformaat) zoals recentelijk toegepast in o.a. de Griff- en Geleenstraat en de Vechtstraat.

Voor de parkeervakken worden nieuwe, zwarte betonklinkers (keiformaat) gebruikt. In de trottoirs worden nieuwe, gladgrijze tegels toegepast.

De bomen in de straat zijn niet in optimale conditie. De bestaande bomenlaan is ook summier aanwezig. Het voorstel is om de aanwezige bomenlaan te vervangen voor een nieuwe bomenlaan. Deze bomenlaan wordt eenzijdig aan de even zijde van de weg aangebracht. Er wordt voorgesteld om de huidige laan te vervangen voor een laan van Prunus "Pandora".

De Prunus "Pandora" is een sierkers welke in het voorjaar een lichtroze bloesem heeft. De bloesem komt begin april voor de bladvorming. De kroon van de boom begint als een zuilvorm, maar vormt om naar een vaasvorm. De boom wordt ca. 4 – 6 meter hoog en is geschikt om te worden geplant in straatwerk.

De herfstverkleuring is oranje-rood. De op kersen lijkende rode vruchten komen zelden voor. De prunus staat ook in het Zandershof.

Een afbeelding van de bloesem.



4. Participatie

Bij het ontwerpen van de nieuwe weginrichting is overleg geweest met de politie, zowel verkeerspolitie als wijkagent, en [REDACTED]

De verkeerspolitie heeft een adviesfunctie bij het nemen van een verkeersbesluit voor het opheffen van het huidige eenrichtingsverkeer.

In het voorafgaande overleg is door de verkeerspolitie aangegeven, dat men een negatief advies zal geven over het opheffen van het eenrichtingsverkeer.

De verkeerspolitie is van mening dat het opheffen van het eenrichtingsverkeer een verhoging van het sluisverkeer zal opleveren. Daarnaast heeft men aangegeven dit een zware maatregel te vinden voor een korte periode van overlast, te weten de haal- en brengtijden van de scholen.

[REDACTED] waren positief en stemden in met de plannen.

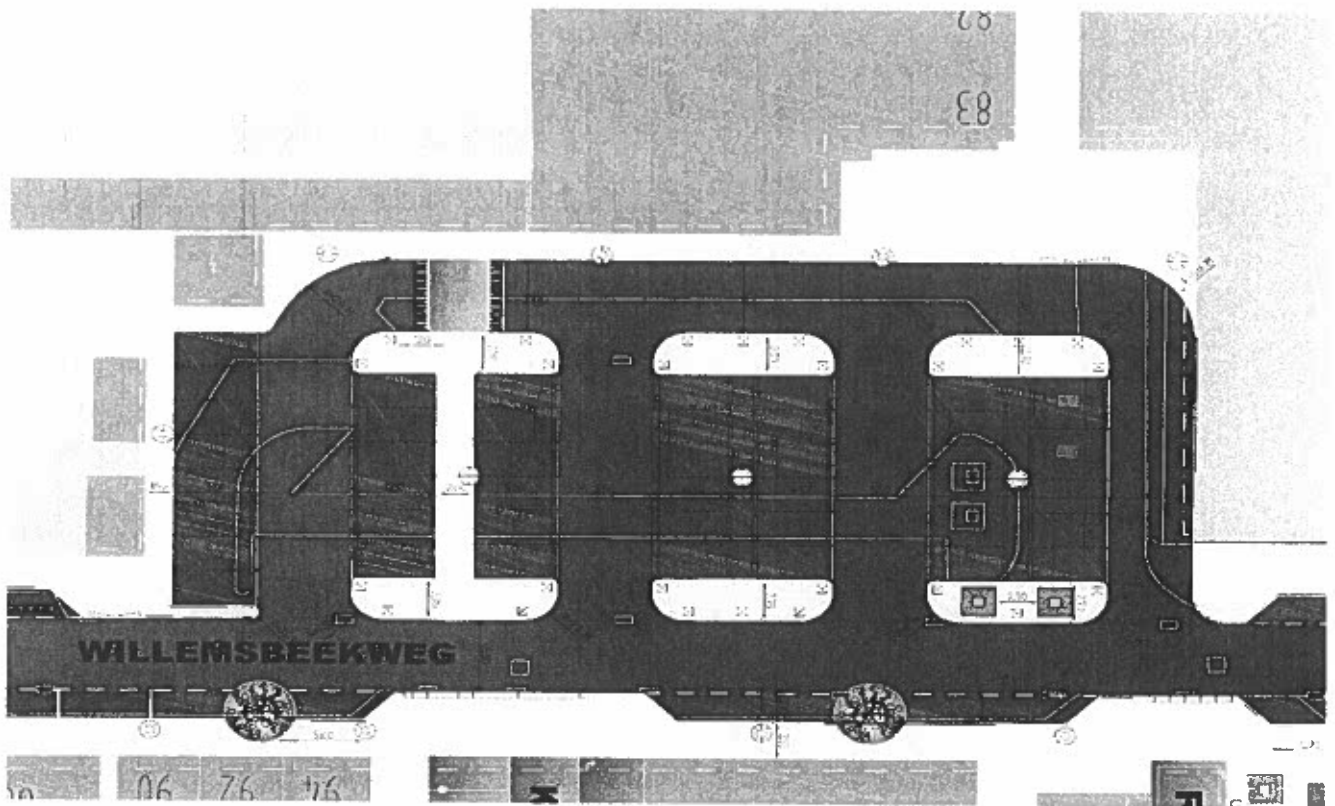
De gemeente heeft het negatieve advies van de verkeerspolitie in overweging genomen en hierbij de diverse factoren welke hierbij een rol spelen, afgewogen. De gemeente heeft besloten bij haar standpunt te blijven en de variant van tweerichtingsverkeer in de inspraak te brengen.

5. VOORGESTELDE AANPASSINGEN

De voorgestelde aanpassingen zijn ook te zien op de bijgevoegde tekeningen. Hieronder staat aangegeven welke wijzigingen worden voorgesteld. De tekening van het hele gebied is als bijlage toegevoegd. De grote wijzigingen binnen het gebied worden hieronder besproken

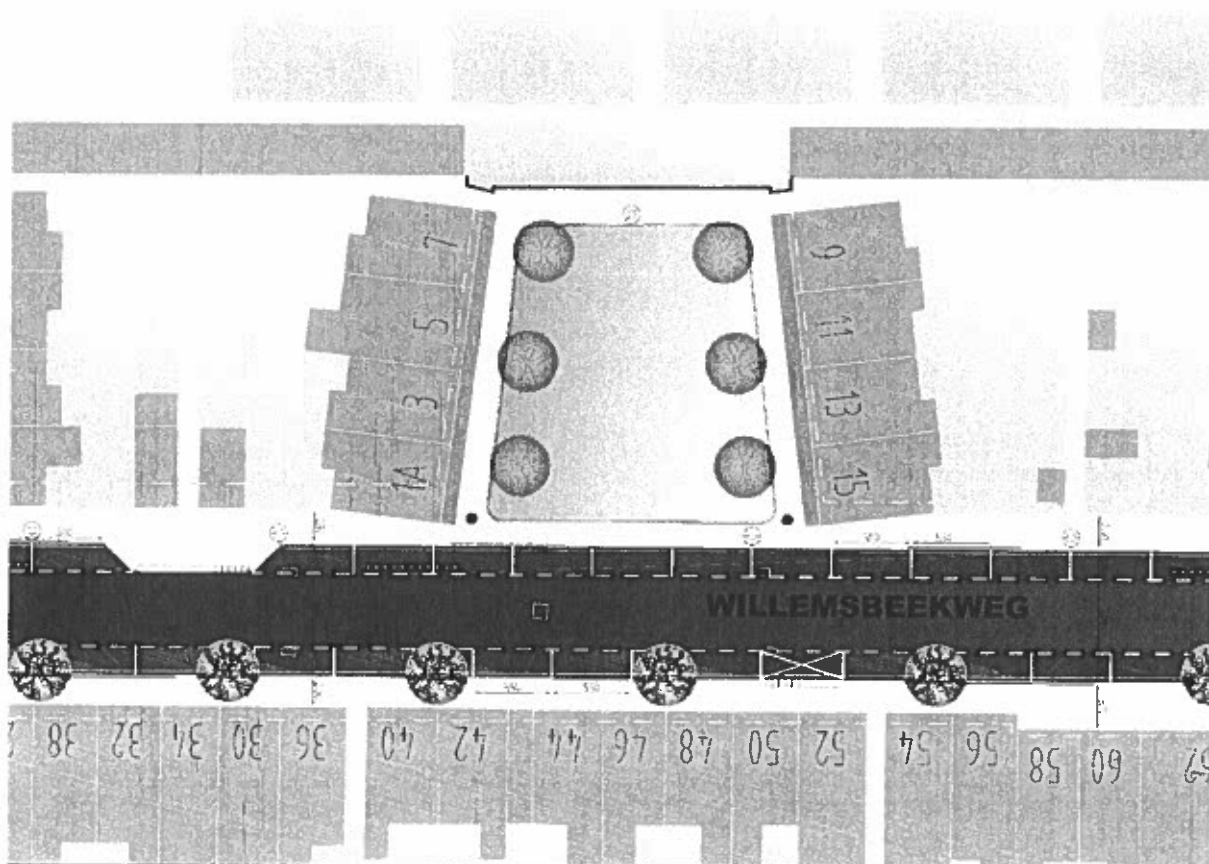
5.1 Parkeerterrein ter hoogte van de oude AH locatie

- In de huidige situatie zijn de haakse parkeervakken direct aan de rijbaan van de Willemsbeekweg gelegen. Dit levert gevaarlijke situaties op doordat het zicht beperkt is. Om dit te verbeteren is ervoor gekozen om de parkeervakken in blokken haaks op de rijbaan op het parkeer-terrein te situeren (zie onderstaande tekening).
- In de huidige situatie ontbreekt het aan een duidelijke looproute vanaf de zijde van de Lange Nieuwstraat richting de Kloosterstraat en het Franciscuspad naar de beide scholen. Door de aanpassing van de parkeervakken is het mogelijk een duidelijke looproute aan te brengen.
- De huidige rijbaanbreedte blijft gehandhaafd.
- De huidige langspaarkeervakken blijven gehandhaafd.
- De ondergrondse containers worden verplaatst naar de kop van het eerste blok parkeervakken.
- De huidige gehandicaptenparkeervakken worden verplaatst naar het eerste blok parkeervakken.
- Het huidige aantal parkeervakken wordt met 5 uitgebreid.



5.2 Willemsbeekweg vanaf parkeerterrein tot aan Velserduinweg

- De huidige rijbaanbreedte wordt gehandhaafd. Deze is nu ca. 5,00 m.
- De huidige parkeervakken blijven gehandhaafd en deze blijven in aantal gelijk.
- De huidige bomen worden vervangen en aangevuld. Er is gekozen voor een Prunus "Pandora".



6. BIJLAGE

5

BEHEER OPENBARE RUIMTE EN GEBOUWEN

GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL : 0255-567200
FAX : 0255-567765
INTERNET: WWW.VELSEN.NL

POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN

Bewoner(s) van dit pand

Uw kenmerk

Ons kenmerk
U06.000928

Voor informatie

[REDACTED]

Bijlagen
1

Datum
23 maart 2006

Onderwerp: werkzaamheden Velserduinweg

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij delen wij u mede, dat op dinsdag 18 april a.s. wordt gestart met de werkzaamheden in de Velserduinweg e.o. ten behoeve van de inrichting van de straat in het kader van "Duurzaam Veilig". Dit onder voorbehoud van de weersomstandigheden.

Het ontwerp is besproken tijdens de inspraakprocedure voor het project "Herinrichting Velserduinweg". Hierbij is vermeld dat in januari – februari zou worden gestart met de uitvoering. Uit de laatste rioolinspecties is echter naar voren gekomen dat het riool aan vervanging toe is. Het project wordt daarom uitgebreid met rioolwerkzaamheden. Dit heeft tot enige vertraging geleid ten opzichte van de oorspronkelijke planning.

Rioolvervanging

Het huidige stelsel wordt vervangen door een gescheiden stelsel. Dit houdt in dat het regenwater en afvalwater apart worden afgevoerd. Hiervoor zijn geen werkzaamheden op uw grond nodig. Om de rioolwerkzaamheden uit te voeren wordt de straat van erfgrans tot erfgrans opgebroken.

Gescheiden stelsel

In tegenstelling tot in nieuwbouwwijken, wordt in oudere wijken het regenwater afkomstig van het dak niet apart van het afvalwater opgevangen. In oudere wijken bestaan de dakgoten veelal uit zink. Zink heeft de eigenschap om op te lossen in water (uitloging). Door die uitloging is het niet meer toegestaan om dat water met zinkdeeltjes op het oppervlaktewater te lozen.

Het overige regenwater wordt wel apart opgevangen via de kolken in het trottoir en in de grond geïnfiltreerd. U moet zich er daarom van bewust zijn dat u geen afvalwater op de kolken in het trottoir mag lozen. Onder afvalwater wordt ook het water verstaan dat gebruikt wordt voor het wassen van de auto.

In de bijgevoegde brochure vindt u meer informatie over het afkoppelen van regenwater en waarmee u rekening dient te houden.

Voor verdere informatie kunt u contact opnemen met [REDACTED]

[REDACTED]

Bereikbaarheid

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is uw woning bereikbaar via de omliggende straten. Voor de bereikbaarheid van de woningen Westbroekerweg no's 140 t/m 162 wordt gedurende de werkzaamheden de fietsdoorsteek welke uitkomt op de Kleine Boterbloem tijdelijk opengesteld.

Parkeren

Wij verzoeken u gedurende de werkzaamheden uw auto buiten het werkterrein te parkeren.

Huisvuil

Tevens verzoeken wij u vriendelijk om gedurende de werkzaamheden het huisvuil buiten het werkterrein aan te bieden. Mocht u bij het aanbieden van uw huisvuil onoverkomelijke problemen ondervinden, die u niet zelf kunt oplossen, dan kunt u een beroep doen op het personeel van de aannemer.

Overlast

Wij streven ernaar de overlast van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken, maar wij kunnen deze niet geheel uitsluiten. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Nadere informatie

Voor technische informatie tijdens de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de [REDACTED]
[REDACTED] Voor vragen over het ontwerp kunt u contact opnemen met de [REDACTED]
[REDACTED]

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
namens dezen,

ing. P.W. Lems

19 AUG. 1998

6

BUS 11 14

naam [redacted]	tel. [redacted]	afd. O.W.	portefeuille Verkeer	nummer
datum B&W vergadering 25 augustus 1998			paraaf afdelingshoofd [redacted]	
<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	advies pers. cons.	advies fin. cons.	advies S&B [redacted]	paraaf directie [redacted]

onderwerp: verkeersmaatregelen Velsersduinweg.

overlegd met
politie+

kern van het onderwerp (korte inhoud)

In het verkeersspreekuur is verzocht een snelheidsremmende maatregel te nemen op de Y-splitsing Velsersduinweg nabij de Heerenduinweg (zie tekening). De meest wenselijke maatregel hiervoor is een plateau. In verband met de geraamde kosten van f 25.000,- exclusief B.T.W. is deze maatregel tot nu toe niet gehonoreerd, hoewel deze wel wenselijk wordt geacht. Dit bedrag overschrijdt namelijk het vastgestelde maximale bedrag van f 15.000,- per maatregel, dat destijds door de commissie beheer en verkeer is vastgesteld.

andere besluiten

GEEN persmededeling want:

OR	advies	burgemeester	wethouder soza'ez/smw	wethouder fin'ond mil rein'ozb'id	wethouder welz/vgz	wethouder ow/verk/toer	wethouder ro/vh/p&o
voorlichting [redacted]	advies [redacted]	X	X	X	X	[redacted]	[redacted]

B&W besluiten

- de portefeuillehouder verkeer en vervoer te mandateren in overleg met de commissie Openbare Werken, Verkeer en Toerisme over de voorgestelde maatregel een besluit te nemen.

voorstel portefeuillehouder

opmerkingen

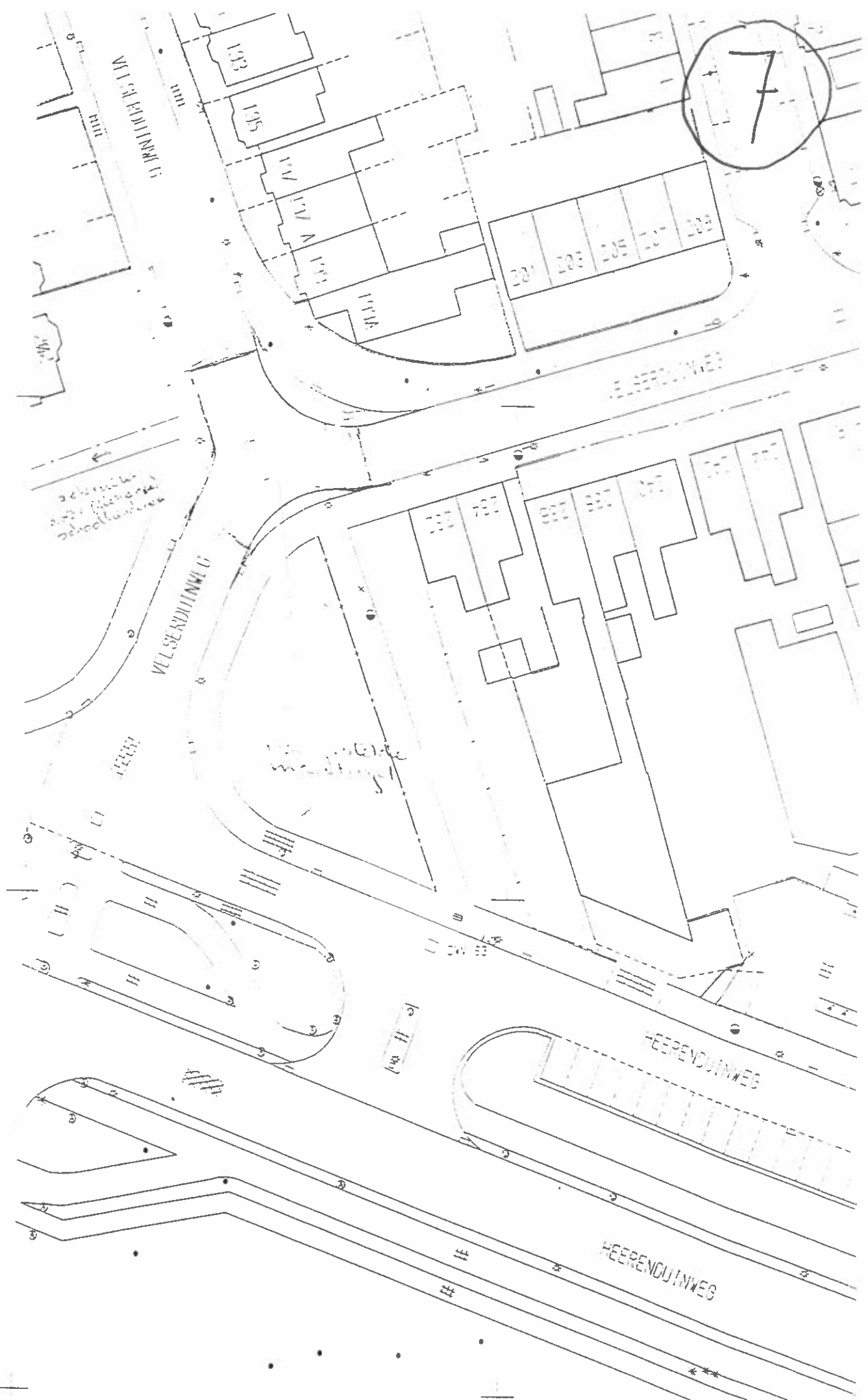
data vervolprocedures :
commissie OW/Vk/Toer: 10 september 1998
raad :

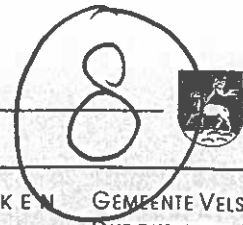
- conform
- bij afwijking voorstel z.o.z

Geachte commissieleden,

In het verkeersspreekuur is verzocht een snelheidsremmende maatregel te nemen op de Y-splitsing Velderduinweg nabij de Heerenduinweg (zie tekening). De meest wenselijke maatregel hiervoor is een plateau. In verband met de geraamde kosten van f 25.000,- exclusief B.T.W. is deze maatregel tot nu toe niet gehonoreerd, hoewel deze wel wenselijk wordt geacht. Dit bedrag overschrijdt namelijk het vastgestelde maximale bedrag van f 15.000,- per maatregel, dat destijds door de commissie beheer en verkeer is vastgesteld.

Ik verzoek u akkoord te gaan met deze maatregel en deze ten laste te brengen van het budget verkeersspreekuur.





Bewoners van het pand
Velserduinweg 164 t/m 308
Velserduinweg 161 t/m 229

Uw kenmerk

Ons kenmerk
no. 98.009010

Voor informatie



Bijlagen



Datum

15 OKT. 1998

Onderwerp: plateau Velserduinweg

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van diverse verzoeken hebben wij het voornemen op de Y-splitsing Velserduinweg (t.h.v. no. 199A) nabij de Heerenduinweg een plateaudrempel aan te leggen.

Indien u met de aanleg van dit plateau niet akkoord gaat, verzoeken wij u dit voor 26 oktober a.s. door te geven aan  in de afdeling Openbare Werken, 

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
namens dezen:

ir. R. Elsenaar



OPENBARE WERKEN

9

datum ingekomen

5 NOV. 1998

registratienummer

98 00 9686

classificatienummer

SII. III

Dames en heren,
Een dezer dagen mochten wij een briefje betreffende het plan om een verkeerslicht hier direct telefonisch op gereageerd te worden. Mijn buurman werd uitgenodigd om een toelichting te geven. Zijn bezwaren waren erom dat een verkeerde plaats wordt gelegd. Nu dat het plan gemaakt was dus er was er op attent dat mijn huis een eigenaardige alle verkeers problemen overleefd zou zijn. Een drempel komt kon dit wel eens mee dat ik elke schade op u zal verzekeren. Ik zal mijn hele huis vast leggen met

gezien door hoofd

paraaf

kopie



te behandelen door



bijzonderheden

afdoeningsweekno.



06 JAN. 1999

B 99 00012

10

naam [redacted]	tel. [redacted]	afd. O.W.	portefeuille J. Westendorp	nummer
datum B&W vergadering 12 januari 1999			paraaf afdelingshoofd [redacted]	
X A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C	advies pers. cons.	advies fin. cons. [redacted]	advies S&B [redacted]	paraaf directie [redacted]

onderwerp bezwaar tegen verkeersmaatregel Velsersduinweg te IJmuiden.

overlegd met

kern van het onderwerp (korte inhoud)

[redacted] maakt bezwaar tegen de aanleg van een plateau in de bocht van de Velsersduinweg nabij de Heerenduinweg.

Het plateau wordt aangelegd naar aanleiding van een verzoek van omwonenden om een snelheidsremmende maatregel. [redacted] voert geen zwaarwegende argumenten aan om hiervan af te zien.

eerdere besluiten

GEEN persmededeling want:

OR	advies	burgemeester	wethouder soza. ez. / sw	wethouder fin. ond. mil rein / ozb. id	wethouder welz. / vgz	wethouder ow. / verk. / toer	wethouder ro. / v. h. p. & o.
voorlichting	advies	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

B&W besluiten

- het plateau in de bocht van de Velsersduinweg nabij de Heerenduinweg aan te leggen;
- akkoord te gaan met de brief aan [redacted] deze aan de Raad voor te leggen.

voorstel portefeuillehouder

opmerkingen

cf

hst

data vervolgpcedures :
 commissie :
 raad : 28 januari 1999

conform [redacted]
 bij afwijking voorstel z.o.z.



GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1, IJMUIDEN
TEL. : 0255-567200
FAX : 0255-567770

CORRESPONDENTIEADRES
POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN



Uw kenmerk
d.d. 02-11-1998

Ons kenmerk
no. 98.009686

Voor informatie



Bijlagen

Datum

1 8 JAN. 1999

Onderwerp: verkeersplateau

Geacht



Naar aanleiding van uw bovenvermelde schrijven delen wij u het volgende mee.

Van verschillende bewoners van de Velserveduinweg hebben wij klachten ontvangen over het te hard rijden op deze weg. Teneinde de snelheid te verlagen en zodoende de verkeersveiligheid te verhogen, hebben wij besloten een plateau aan te leggen in de bocht van de Velserveduinweg nabij de Heerenduinweg.

Voor deze locatie is bewust gekozen. Op deze plaats is het grootste ongevalsrisico aanwezig en ook wanneer deze omgeving wordt ingericht als 30 km/uur gebied is op deze plaats een plateau gewenst.

Het plateau wordt aangelegd volgens de richtlijnen, die door het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeertechniek (C.R.O.W.) zijn voorgeschreven. Wij nemen derhalve alle zorgvuldigheid in acht om de trillings- en geluids-overlast te beperken en hebben dit aspect in onze afwegingen, naast verkeersveiligheid, betrokken.

Wij zijn ervan overtuigd, dat u zich nodeloos ongerust maakt over de schade aan uw woning. Deze plateaus worden op vele plaatsen aangelegd, verlagen de snelheid en leiden volgens onze ervaring niet tot de door u gesignaleerde gevolgen.





Bewoners van de Velserveduinweg
te
IJMUIDEN

Uw kenmerk

Ons kenmerk
no. 99.000794

Voor informatie

Bijlagen

Datum

4 februari 1999

Onderwerp: aanleg verkeersplateau


Geachte heer/mevrouw,

Op maandag 8 februari 1999 zal worden gestart met de aanleg van een verkeersplateau in de bocht van de Velserveduinweg.

De werkzaamheden zullen ongeveer twee weken in beslag nemen.


Gedurende de werkzaamheden zal er geen doorgaand verkeer mogelijk zijn. Een en ander zal door middel van borden worden aangegeven.

Overlast is niet te voorkomen, maar getracht zal worden deze tot een minimum te beperken. Wij vragen hiervoor begrip.

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met  op werkdagen tussen 08.00 en 09.30 uur.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
namens dezen:
het hoofd van de afdeling Openbare Werken,


ing. R. Flug

datum ingekomen
10 NOV. 2004

registratienummer
104.006729 13

classificatienummer
21 211 111

gezien door
[redacted]

paraaf

kopie

te behandelen door
[redacted]

telefonisch afgehandeld

op 5-1-5. In het inst.

wordt het niet meer vervangen.

[redacted]

bijzonderheden

afdoeningsweeknr.

8118 n00

[redacted]

Van: Gemeente velsen
Verzonden: woensdag 10 november 2004
Aan: Afd OW Velsen
Onderwerp: FW: straatrempel

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 9 november 2004 16:40
Aan: Gemeente velsen
Onderwerp: straatrempel

Geachte heer of mevrouw,
Zou u mij kunnen informeren bij wie ik het v

Ik ben woonachtig op de [redacted]
geval elke ochtend rond 08.00 uur- vrachtwagen
snelheid. Door waarschijnlijk oneffenheden in
verkeer als gevolg dat het huis trilt op de

Hoe kan ik -misschien samen met overige buur
beoordelen of aanleggen van een verkeersdrem
om de snelheid van de wagens te verminderen
van het huis te voorkomen).

Ik verneem graag van u.

Hartelijke groet,
[redacted]

[redacted]

104.006729



OPENBARE WERKEN

GEMEENTE VELSEN

DUDOKPLEIN 1

1971 EH IJMUIDEN

TEL. : 0255-567200

FAX : 0255-567765

INTERNET: WWW.VELSEN.NL

POSTBUS 465

1970 AL IJMUIDEN

[REDACTED]

Uw kenmerk

Ons kenmerk
104.006729

Voor informatie

[REDACTED]

Bijlagen

Datum

11 november 2004

Onderwerp: ontvangstbevestiging

[REDACTED]

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail d.d. 9 november 2004, inzake verzoek aanleg verkeersdrempel, Velserveduinweg te IJmuiden.

Wij hebben uw e-mail ter verdere behandeling doorgestuurd naar de bureau Voorbereiding van de afdeling Openbare Werken.

[REDACTED]

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,

[REDACTED]



Uw kenmerk

Ons kenmerk
U05.000447

Voor informatie

Bijlagen

Datum
24 februari 2005

Onderwerp: verzoek opheffen parkeerverbod Velserveduinweg

Geachte

In januari 2005 heeft u ons mondeling verzocht het parkeerverbod aan de zuidzijde van de Velserveduinweg tussen huisnummers [redacted] te heffen. U wijst ons erop dat reeds enige tijd geen bus meer rijdt via de Velserveduinweg. Tevens geeft u aan dat onder de bewoners behoefte bestaat aan meer parkeergelegenheid.

Er rijden inderdaad sinds januari 2002 geen lijnbussen meer via de Velserveduinweg. Er zijn echter meerdere aspecten die verband houden met uw verzoek:

- uit onze parkeercijfers blijkt dat de parkeerdruk hoog is in de Velserveduinweg, maar dat binnen een redelijke loopafstand vrijwel altijd een parkeerplaats beschikbaar is;
- wegen in een 30 km/uur gebied hebben in principe een verblijfsfunctie. De Velserveduinweg vormt voor dit gebied echter ook een directe aansluiting op de Zeeweg en Heerenduinweg. Verder rijden er regelmatig vrachtwagens in verband met het ziekenhuis en vuilniswagens. Hiervoor is een goede doorstroming van het verkeer wenselijk;
- in de huidige situatie wordt ten oosten van de haakse parkeervakken doorgaans langs de trottoirband geparkeerd. Hierdoor vervallen geen parkeerplaatsen door de (vooral aan de noordzijde talrijke) bomen en lantaarnpalen. Na het eventuele opheffen van het parkeerverbod zouden auto's echter met twee wielen op het trottoir moeten staan, teneinde de doorstroming niet te belemmeren. Hierdoor zouden aan de noordzijde dus minder auto's kunnen parkeren dan nu het geval is, omdat deze dan tussen de bomen en lantaarnpalen moeten inparkeren. Per saldo zouden dus op het stuk weg ten oosten van de haakse parkeervakken

OPENBARE WERKEN

16

datum ingekomen

registratienummer

classificatienummer

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 oktober 2005 14:
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted]

105.005506
-1.011.111
paraaf kopie

wil jij deze klacht voor mij inboeken op n terugzenden.

dank en groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 oktober 2005
Aan: [redacted]
Onderwerp: [redacted]

wethouder Marianne Vos.
Secretariaat: [redacted]

Geachte Mevrouw/Meneer,

onderwerp; vervanging riolering en verhard 8118 W05

Daar de rijbaan 60 cm. smaller is geworden ontstaan want de auto's rijden er nog net zo hard als voorheen tijdens de werkzaamheden had de aannemer paaltjes neer gezet omdat ze iedere keer moesten repareren en dat ging te veel kosten omdat de auto's over de stoep gingen rijden nu is de velserduinweg opgeleverd en heeft de aannemer de paaltjes in opdracht van [redacted] van openbare werken weg gehaald dat houd in dat je op de stoep vogelvrij bent de kinderen mogen niet meer op de rijbaan spelen daar zijn we wel aan gewend maar nu kunnen ze ook al niet meer op de stoep spelen mijn vraag aan de wethouder is om een paar paaltjes neer te zetten, graag wil ik U de situatie uit leggen bij een bakkie koffie bij mijn thuis dan kunt U het gelijk zien vriendelijke groeten [redacted]

Add FUN to your email - CLICK HERE! [redacted]



[Redacted]

Uw kenmerk
d.d. 03-10-2005

Ons kenmerk
105.005586

Voor informatie

[Redacted]

Bijlagen

Datum
12 oktober 2005

Onderwerp: ontvangstbevestiging

Geachte [Redacted]

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw bovengenoemde e-mail, inzake uw verzoek paaltjes te plaatsen.

Wij hebben uw e-mail ter verdere behandeling doorgestuurd naar [Redacted] bureau Voorbereiding van de afdeling Openbare Werken.

Wij vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,

[Redacted signature]



Uw kenmerk

Ons kenmerk
105.005586

Voor informatie

Bijlagen

Datum
8 november 2005Onderwerp: verkeerssituatie Velserveduinweg

Geachte

In uw emailbericht van 3 oktober 2005 vraagt u onze aandacht voor de verkeerssituatie in de Velserveduinweg ter hoogte van . J wijst ons erop dat, door de vernsmalling van de rijbaan, auto's elkaar minder gemakkelijk kunnen passeren en dat deze regelmatig uitwijken over het trottoir. Tevens geeft u aan dat hierdoor op het trottoir verkeersonveilige situaties ontstaan voor voetgangers en spelende kinderen. Teneinde deze problemen op te lossen, stelt u voor om ter hoogte van uw woning paaltjes te plaatsen op het trottoir.

Wij delen uw mede, dat de hier gehanteerde rijbaanbreedte van 5,5 meter een reguliere maatgeving is voor een weg in een 30 km/uur gebied. Aan de noordzijde van het betreffende gedeelte wordt op de rijbaan geparkeerd, waardoor circa 3,5 meter vrije rijbaan overblijft. Dit betekent dat auto's elkaar bij de zijstraten dienen te passeren. Deze situatie past in het beleid voor de 30 km/uur gebieden en komt in veel woonstraten in de gemeente Velsen voor. Weggebruikers dienen rekening met elkaar te houden in een verblijfsgebied, waar verkeer een ondergeschikte functie heeft. Zoals in iedere verkeerssituatie zal er incidenteel sprake zijn van onveilig rijgedrag. De oorzaak hiervan is, ons inziens, de verkeersmentaliteit van de betreffende bestuurder en niet de weginrichting van de Velserveduinweg. Observaties in de Velserveduinweg van diverse ambtenaren onderschrijven deze conclusie. Wij zijn daarom niet voornemens om de door u voorgestelde paaltjes op het trottoir te plaatsen.

Mocht u hierover nog vragen en/of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met

19

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 16 januari 2006 8:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: r.vv. Verzoek onderhoud wethouder [redacted]

GEMEENTE VELSEN						
16 JAN. 2006						
INGEK. NR. 00 07223						
B	9	1	2	3	4	5

wil je deze inboeken en aan de afdeling en aan M. Vos doorsturen?

Gr [redacted] n bedankt.

Vos

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 15 januari 2006 23:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Verzoek onderhoud wethouder

Geachte [redacted]

Langs deze weg verzoek ik u om een afspraak voor een persoonlijk onderhoud met mevrouw Vos, betreffende de verkeersonveiligheid van de Velserduinweg - het gedeelte dat aan de Zeeweg grenst - in de huidige situatie, alsmede de toekomstige situatie na realisatie van het project De Binnenhaven.

Ik woon zelf aan dit gedeelte van de Velserduinweg en ik ben inmiddels een jaar bezig om de gemeente en politie te bewegen om verdergaande snelheidsbeperkende maatregelen te realiseren. Het betreffende deel ligt in een 30-km zone, maar het enige obstakel is één verkeersdrempel op de kruising met de Zeeweg. Deze drempel biedt in het geheel geen oplossing voor het massaal negeren door weggebruikers van het geldende snelheidsgebod. Met name het vrachtverkeer van en naar het KG-terrein vormt een grote bedreiging voor de veiligheid van bewoners en hun kinderen.

Tot nu toe wordt ik collectief genegeerd door de gemeente-ambtenaren die ik heb gesproken. Ook de politie zegt niets te kunnen doen. Het handhaven dat de politie zou moeten doen, blijkt in de praktijk niet te bestaan. Ik kan absoluut deze stelling neerleggen, omdat ik helaas al meer dan een jaar werkeloos ben en de gevaarlijke verkeerssituaties dagelijks zie [redacted] op de hoek Velserduinweg / Lindenstraat. Vrachtverkeer en ander gemotoriseerd verkeer raast voor 90% van de gevallen met een snelheid van 60 km per uur door de straat. Vooral in de ochtend- en avondspits.



Uw kenmerk
d.d. 15-01-2006

Ons kenmerk
106.000233

Voor informatie

Bijlagen

Datum
18 januari 2006

Onderwerp: ontvangstbevestiging

Geachte 

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail, gericht aan de wethouder, mevrouw M.G.J.E. Vos-Vester, inzake uw verzoek om een persoonlijk onderhoud in verband met de verkeersonveiligheid van de Velsersduinweg.

Wij vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,





Uw kenmerk

Ons kenmerk
U06.000710

Voor informatie

Bijlagen

Datum
3 maart 2006Onderwerp: verkeerssituatie Velserveduinweg

Geachte

In uw emailbericht van 27 februari 2006 aan wethouder Vos vraagt u nogmaals onze aandacht voor de verkeerssituatie op het gedeelte van de Velserveduinweg ter hoogte van uw woning. U verwijst naar de punten die u eerder heeft aangegeven met betrekking tot de snelheid van het (vracht-)verkeer en de inrichting van de weg. In het overleg dat u hierover heeft gehad met wethouder Vos hebben wij aangegeven dat er op korte termijn geen maatregelen kunnen worden genomen. Wel is de politie gevraagd om een snelheidscontrole uit te voeren in de ochtend- en avondspits. Tijdens deze controle zijn overigens geen overtredingen geconstateerd.

Wij schatten de situatie in de Velserveduinweg niet in als zeer verkeersonveilig. De beleving van een situatie verschilt echter per persoon; u kunt deze dus toch als problematisch ervaren. Objectieve meetgegevens kunnen in dit soort gevallen meer duidelijkheid bieden. Uw zorg omtrent de verkeerssituatie geeft ons dus aanleiding tot het uitvoeren van een verkeersmeting. Hierbij worden niet alleen de hoeveelheden verkeer gemeten, maar ook de snelheden. Deze meting zal gedurende twee weken worden uitgevoerd.

Het is niet mogelijk om de meting direct uit te voeren in verband met de beschikbaarheid van de meetapparatuur. Bovendien mag er geen sprake zijn van vorst gedurende de meetperiode. Behoudens weersomstandigheden streven wij ernaar om de meting in april 2006 uit te voeren. Na een beoordeling van de resultaten zullen wij hierover contact met u opnemen.



Uw kenmerk
d.d. 24-03-2006

Ons kenmerk
I06.001684

Voor informatie

Bijlagen

Datum
30 maart 2006

Onderwerp: ontvangstbevestiging

Geacht 

Hierbij bevestigen wij de ontvangst van uw e-mail, gericht aan de wethouder, mevrouw M.G.J.E. Vos, inzake verkeerssituatie Velserveduinweg te IJmuiden.

Wij vertrouwen erop u hiermee vooralsnog voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,





Uw kenmerk

Ons kenmerk
106.001684

Voor informatie

Bijlagen

Datum
30 maart 2006Onderwerp: verkeerssituatie Velserveduinweg

Geachte heer Brouwer,

In uw emailbericht van 24 maart 2006 aan wethouder Vos vraagt u nogmaals onze aandacht voor de verkeerssituatie in het gedeelte van de Velserveduinweg ter hoogte van uw woning.

Zoals wij eerder hebben gemeld, zijn wij niet voornemens om op dit moment maatregelen te treffen. De aangekondigde verkeersmeting zal meer inzicht moeten geven in de ernst van de door u beschreven verkeersproblemen. Na afloop van deze meting en een beoordeling van de resultaten zullen wij u nader informeren.

Mocht u hierover nog vragen en/of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met de

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,

ing. J. Holleman

VELSEN

24



SECTOR STEDELIJK BEHEER & ONTWIKKELING

GEMEENTE VELSEN
PLEIN 1945 NR. 45
INGANG RAADHUISSTRAAT
TEL: 0255 - 567200
FAX 0255 - 567765

Bewoners van het pand
Velserduinweg 232 t/m 338 en
Velserduinweg 201 t/m 239

CORRESPONDENTIEADRES
POSTBUS 122
1970 AC IJMUIDEN

IJmuiden

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Behandeld door	IJmuiden,
	no. 95.84901		- 2 JAN 1996
	bur. C/v.		

Onderwerp: plateau kruispunt Acaciastraat-Velserduinweg.

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van diverse verzoeken voor snelheidsremmende maatregelen op de Velserduinweg te IJmuiden, gedaan in het verkeersspreekuur, heb ik het voornemen op het kruispunt Acaciastraat-Velserduinweg een plateaudrempel aan te leggen. Dit betekent dat het kruisingsvlak wordt verhoogd.

Indien u met de aanleg van dit plateau niet accoord gaat, verzoek ik u dit voor 19 januari a.s. (telefonisch) door te geven aan mevrouw M. Magdelijns van mijn bureau.

Hoogachtend,

Hoofd bureau Civiel Voorbereiding,
b.a.


(ing. P.W. Lems)

[REDACTED]
[REDACTED]
Uw kenmerk

Ons kenmerk
u12.008188

Voor informatie
[REDACTED]

Bijlagen
1

Datum
5 september 2012

Onderwerp: Snelheidsmetingen Groeneweg
[REDACTED]

In een onderhoud met u in het kader van HOV Velsen is de verkeerssnelheid op de Groeneweg ter sprake gekomen. U heeft toen aangegeven dat er volgens uw ervaring regelmatig te hard wordt gereden op het 30km/h gedeelte, nabij de spoorwegovergang.

Daarom hebben wij daar een dubbele snelheidsmeting gedaan (zie bijlage voor de meetlocaties). Hieruit is het volgende naar voren gekomen:

- gemiddelde snelheid op meetpunt 1: 30km/h;
- V85 (de snelheid waarmee 85% v.d. waargenomen voertuigen rijdt of onder zit) op meetpunt 1: 41 km/h;
- gemiddelde snelheid op meetpunt 2: 26km/h;
- V85 op meetpunt 2: 36 km/h.

Uit bovenstaande blijkt dat op beide meetpunten de gemiddelde snelheid rond de maximum toegestane snelheid lag. Dat betekent dat een aanzienlijk deel er, zoals u ook vermoedde, te hard reed. Uit de V85 blijkt echter dat het met de ernst van de snelheidsovertredingen meevalt. Zo zijn de meeste snelheidsoverschrijdingen binnen het acceptabele gebleven. Het grootste deel van de snelheidsovertreders reed er namelijk tussen de 30-40 km/h.

Vanwege het feit dat er dus veel lichte snelheidsovertredingen zijn waargenomen, wordt voorgesteld er periodiek een snelheidsdisplay op te hangen. Dit display informeert de weggebruiker over de snelheid waarmee wordt gereden en waarschuwt bij een snelheidsovertreding. Verder zal worden nagedacht over mogelijke fysiek snelheidsremmende maatregelen, zodat die waar nodig kunnen worden ingepast bij de eerstvolgende herinrichting van de weg. Tot slot willen wij aangeven dat de verkeerssituatie ook zal worden besproken met de verkeersafdeling van de politie Kennemerland.

Wij gaan er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

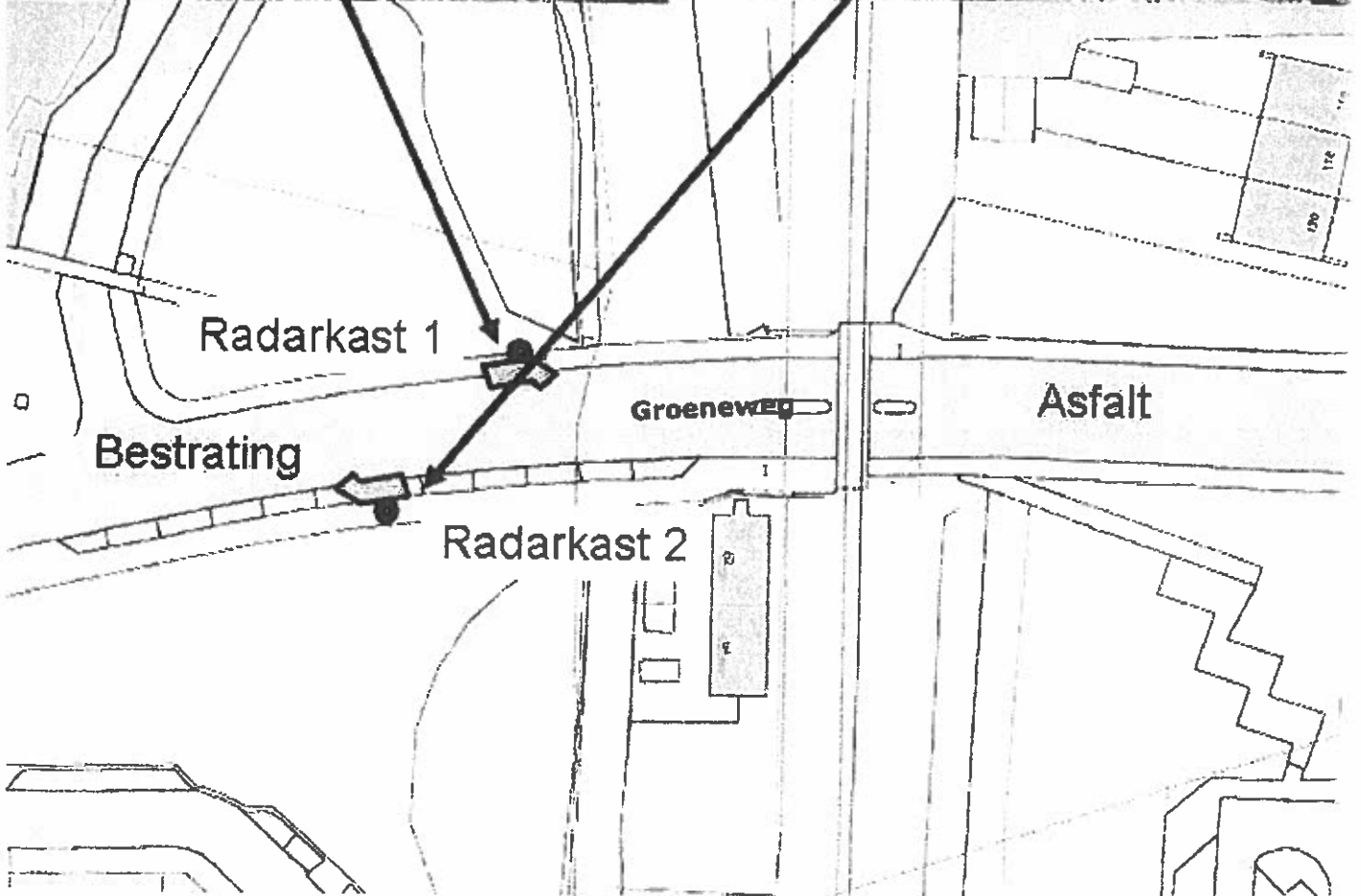
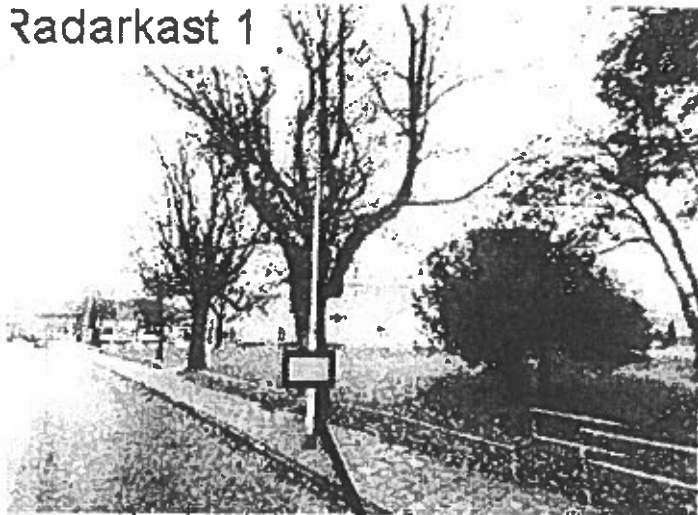
Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,
Beleid en voorbereiding

[REDACTED]
ing. P.W. Lems

Radarkasten 1 & 2

Radarkast 1

Radarkast 2



8-1'98

GEMEENTE VELSEN
- 8 JAN. 1998
INGEK. NR. 98.000271

Geachte Heer U. h.
verhuur spreker,

Hierbij willen wij onze
eerkering uitspreken
(aangezien we u niet
telefonisch te spreken
lijken) over de af-
handeling v.d. "drempelzaak"
Jolantawegstraat.

In de buurt wordt door
u de indruk gewekt
dat een plateau nog
wel tot de mogelijk-
heden behoort, maar
er is tegen "gstand"
door buurtbewoners
(wij dus), dit wordt
ons niet en dan
afgenomen

Waarom brengt u de
echte redenen niet

Naar voren? of zeg
gewoon geen reden,
maar wijzen naar ons
pleet niemand goed?
(ook jullie niet want
het zijn doorzetters)
Graag zouden wij willen
dat U de zaak
correct afhandeld, zodat
wij weer prettig in
de buurt kunnen leven
Wij hopen u of Uw
medewerking

Gegroet

[Redacted signature and address]

Uw kenmerk
d.d. 08-01-1998Ons kenmerk
no. 98.000271Voor informatie


Bijlagen

Datum
2 6 FEB. 1998Onderwerp: drempel PlatanenstraatG 

Naar aanleiding van uw bovenvermelde schrijven willen wij hierbij duidelijkheid verschaffen over de zg. "drempelzaak".

Allereerst een korte globale beschrijving van de werkwijze van het verkeersspreekuur. Gedurende drie maanden worden de klachten/verzoeken verzameld, waarna een afweging plaatsvindt, welke klachten/verzoeken worden gehonoreerd. Hierbij wordt eerst bekeken of de toe te passen maatregel binnen het bestaande beleid en binnen het budget past. Vervolgens wordt een keuze gemaakt, waarbij wordt gekeken naar o.a. de urgentie van het probleem, eventuele (negatieve) neveneffecten en rioleringswerkzaamheden, waarop kan worden afgestemd.

Over een periode van drie maanden kunnen een of twee "grotere" maatregelen worden uitgevoerd (een drempel en een plateau behoren tot de grotere maatregelen).

Het probleem in de Platanenstraat.

In juni 1997 is een aantal bewoners van de Platanenstraat en omgeving op het verkeersspreekuur geweest. Deze bewoners verzochten om snelheidsremmende maatregelen in de Abelenstraat en de Platanenstraat nabij het speelterreintje.

Gemeld is toen dat alleen het kruispunt Abelenstraat/Platanenstraat eventueel in aanmerking kon komen voor de aanleg van een plateau. Dit zou worden meegenomen bij de afweging. Voordat deze afweging had plaatsgevonden, heeft u de gemeente gemeld dat u tegen een plateau was op deze locatie, aangezien u op dit kruispunt woont en hiervan dan in uw woning hinder zou ondervinden.

Bij de driemaandelijke afweging is de keuze niet gevallen op de kruising Abelenstraat/Platanenstraat. De belangrijkste reden hiervoor was, dat het verkeer vanaf de Briniostraat richting spoorwegovergang (en omgekeerd), dat zich nu verdeeld over de Platanenstraat en de Wilgenstraat, dan naar verwachting voor het merendeel via de Wilgenstraat zal gaan rijden.

Dit achten wij niet wenselijk.

Het is mogelijk dat bij de terugkoppeling naar de bewoners deze reden niet goed naar voren is gekomen.

In oktober bent u vervolgens op het verkeersspreekuur geweest met een van de bewoners, die in juni op het verkeersspreekuur waren geweest. Hierbij gaf u aan dat u wel voor maatregelen bent, alleen op een andere locatie. Uw voorstel was toen twee kleine drempels vlak voor en na het kruispunt.

Deze oplossing past echter niet binnen ons beleid ten aanzien van het aanbrengen van drempels/plateaus. Wij achten een drempel nabij een kruispunt niet wenselijk, omdat dan de aandacht teveel op de drempel wordt gericht en het kruispunt wordt vergeten.

Daarnaast blijft de eerdergenoemde reden (verdeling van het verkeer) ook nog van kracht. Er worden derhalve geen maatregelen genomen.

Wij vertrouwen erop dat hiermee duidelijkheid is gekomen in de situatie.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
namens dezen:



ir. R. Elsenaar





GEMEENTE VELSEN

Gemeentewerken

- CIVIELE WERKEN (SECTOR C)
- BOUWZAKEN (SECTOR B)
- GROENVOORZIENING (SECTOR G)
- BOUW- EN WONINGTOEZICHT (SECTOR W)

VELSERBEEK 1
1981 LA VELSEN-ZUID
POSTBUS 122
1970 AC IJMUIDEN
TELEFOON 02550 - 66100
FAX 02550 - 66111
GIRO 140020

30

Aan het college van Burgemeester
en Wethouders

van

V e l s e n

Tel. ref. :
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Afdeling :
Ons kenmerk : 5626
Sector : C/v.
Bijlage : 2

Velsen, 21 MRT 1989

Onderwerp : verkeerssituatie Platanenstraat te IJmuiden.

Naar aanleiding van het bezoek aan het OVOPS d.d. 22 maart 1988, van [redacted] te IJmuiden betreffende de verkeerssituatie in de Platanenstraat, bericht ik u het volgende.

[redacted] op hinder in de Platanenstraat als gevolg van te hoge snelheden van personenauto's alsmede vrachtauto's en schoolbussen. Gezien de functie van de straat is gesteld, dat er geen drempels komen. Tevens wordt een 30 km/u-zone in dit bestaande gebied vooralsnog niet ingevoerd. Er is toegezegd intensiteits- en snelheidsmetingen te houden.

In mei 1988 zijn door mijn dienst metingen verricht. De resultaten hiervan zijn in tabel 1 weergegeven (bijlage 1).

Resumerend kan het volgende uit de tabel worden afgeleid:

- gemiddelde etmaal-intensiteit bedraagt 314 vrt/etm. en 30 vrt/spitsuur ten opzichte van 200 vrt/spitsuur als norm;
- gemiddelde rijnsnelheid bedraagt 33 km/u ten opzichte van 30-40 km/u als norm.

Gezien het bovenstaande acht ik het niet gewenst of noodzakelijk aanvullende verkeersmaatregelen in de Platanenstraat voor te stellen.

In het OVOPS is deze zaak besproken en akkoord bevonden.

Ik stel u voor adressante conform het bovenstaande te berichten.

De directeur,

[redacted] Verkeerspolitie
- h. [redacted] [redacted]

[redacted signature]

Tabel 1: Resultaten intensiteit- en snelheidsmeting
Platanenstraat in twee richtingen.

Snelheid in km/u	Intensiteit (vrt/etm)		
	absoluut	in proc.	cum
0-30	133	42	42
30-40	127	41	83
40-50	44	14	97
50-60	6	2	99
60-70	0	-	-
70 e.m.	<u>4</u>	<u>1</u>	100
Totaal	314	100	

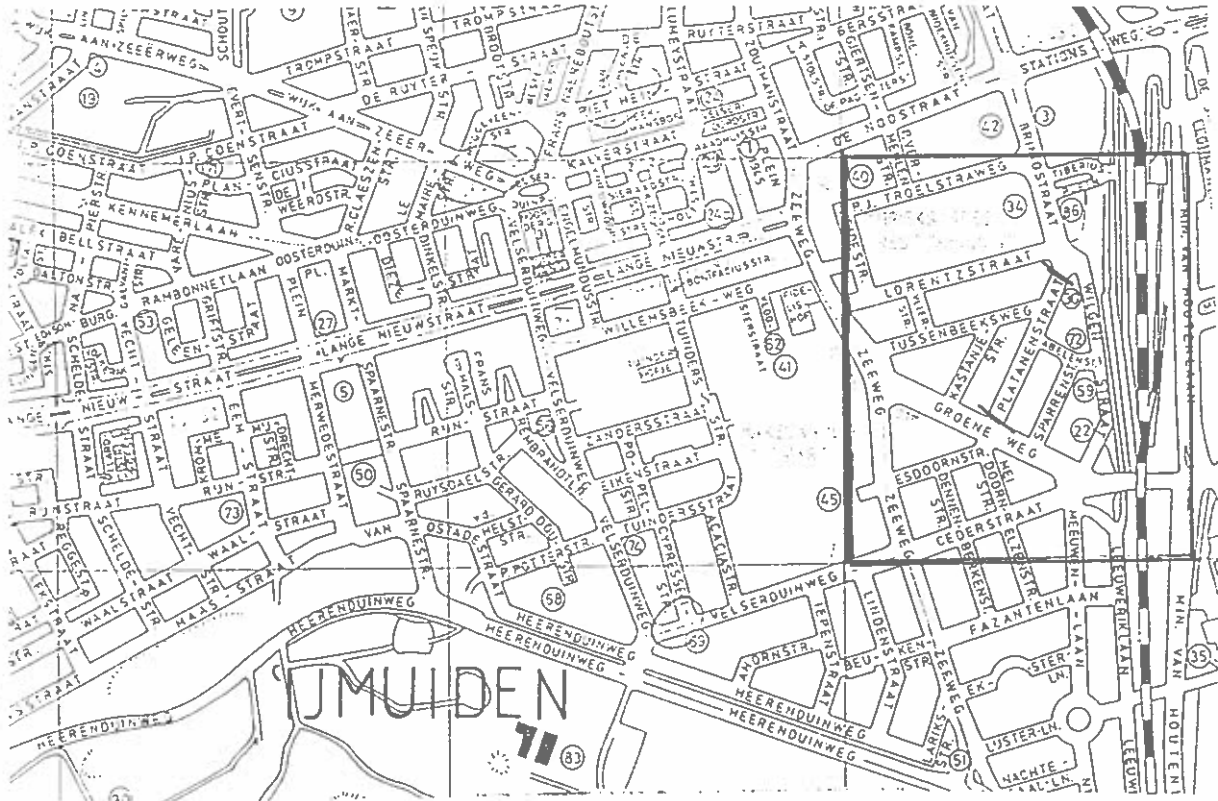
Gemiddelde etmaalintensiteit : 314 vrt/etm.

Gemiddelde spitsuurintensiteit: 30 vrt./spitsuur.

Gemiddelde snelheid : 33 km.u.

BIJLAGE 2 ; SITUATIE PLATANENSTRAAT

31



GEMEENTEWERKEN VELSEN
SECTOR C SCHAAAL [REDACTED]
[REDACTED] BIJLAGE 2



Collegevoorstel

Onderwerp: Vaststellen ontwerp "Herinrichting Rode Dorp e.o."

Datum collegevergadering	17 juli 2012	Communicatie	Openbaar week later
Portefeuillehouder(s)	R. Vennik	Ambtenaar	[Redacted]
Registratienummer	B12.0374	Telefoonnr.	[Redacted]
Bijlagen	1	E-mailadres	[Redacted]

Samenvatting

Het riool in de Eikenstraat, Popelstraat en Tuinderstraat te IJmuiden is aan vervanging toe. Daarnaast is er nieuwbouw gepleegd in de Zanderstraat, Eikenstraat en Popelstraat. Dit biedt de mogelijkheid om met de rioolwerkzaamheden de herinrichting van de straten mee te nemen. Tijdens de voorbereiding is gekeken of de inrichting van de straat nog voldoet aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Daarnaast zijn wensen van de bewoners geïnventariseerd via een inloopavond. Deze wensen zijn verwerkt in het ontwerp dat door het college is vastgesteld.

Voorgenomen besluit

Het college besluit:
het definitieve ontwerp herinrichting Rode Dorp e.o. vast te stellen

Aanleiding

De noodzaak van de vervanging van het riool en de nieuwbouw van het Rode Dorp. Hiervan wordt gelijk gebruik gemaakt om ook de herinrichting van de straten mee te nemen.

Kader

Het investeringsplan rioolvervanging.
Richtlijnen Duurzaam Veilig.

Beoogd doel en effect van het besluit

De riolering is na de werkzaamheden weer up-to-date en de inrichting van de straten voldoet aan de eisen van Duurzaam Veilig.

Directe maatschappelijke consequenties

Bewoners zullen tijdens de werkzaamheden overlast hebben, maar beschikken na voltooiing van de werkzaamheden weer over een straat die voldoet aan de meest recente eisen.

Argumenten

Duurzaam Veilig

Bij het inrichten van het Rode Dorp e.o. is rekening gehouden met de richtlijnen 'Duurzaam Veilig'. De Zandersstraat, Popelstraat en Eikenstraat zijn onderdeel van het woonerf (15 km/uur) en de Tuinderstraat is een erftoegangsweg (30 km/uur) en hebben daarmee bepaalde kenmerken. Zo worden de verschillende verkeerssoorten (fietsers en auto's) niet gescheiden en wordt de voorrang niet geregeld (dat betekent dat rechts voorrang heeft). De verharding is bij voorkeur van klinkers en niet van asfalt.

De riolering is toe aan vervanging. Het hemelwater en het vuilwater worden apart afgevoerd.

Inspraak, participatie etc.

Voor dit project is er een inloopavond geweest waar de bewoners hun wensen konden aangeven. Na de inloopavond zijn alle reacties verwerkt en is het ontwerp op enkele punten aangepast; zo zijn er meerdere snelheidsremmende maatregelen verwerkt in het ontwerp.

Alternatieven

nvt

Risico's



33

M E M O

Aan [redacted]
Van [redacted]
CC [redacted]

Datum : 17 april 2009

Onderwerp: Budget rioolvervanging Tuinderstraat

Aanbesteding	€	108 000
Aanvullende opdracht	€	44.800
Totaal aanbesteding	€	152.800
Leveranties betonmaterialen	€	10 000
Openbare verlichting aannemer	€	
Nutsbedrijven	€	
Onvoorzien	€	17 200
Interne uren	€	20.000
Totaal projectkosten	€	200.000

Dekking	€ 130.000	riolvervanging 2007
	€ 50.000	riolvervanging 2008
	€ 20.000	herstraten wijken
	<u>€ 200.000</u>	

Projectcode: [redacted]

NB.

- Materialen openbare verlichting komen niet ten laste van dit project

[redacted]

deze is goed!!

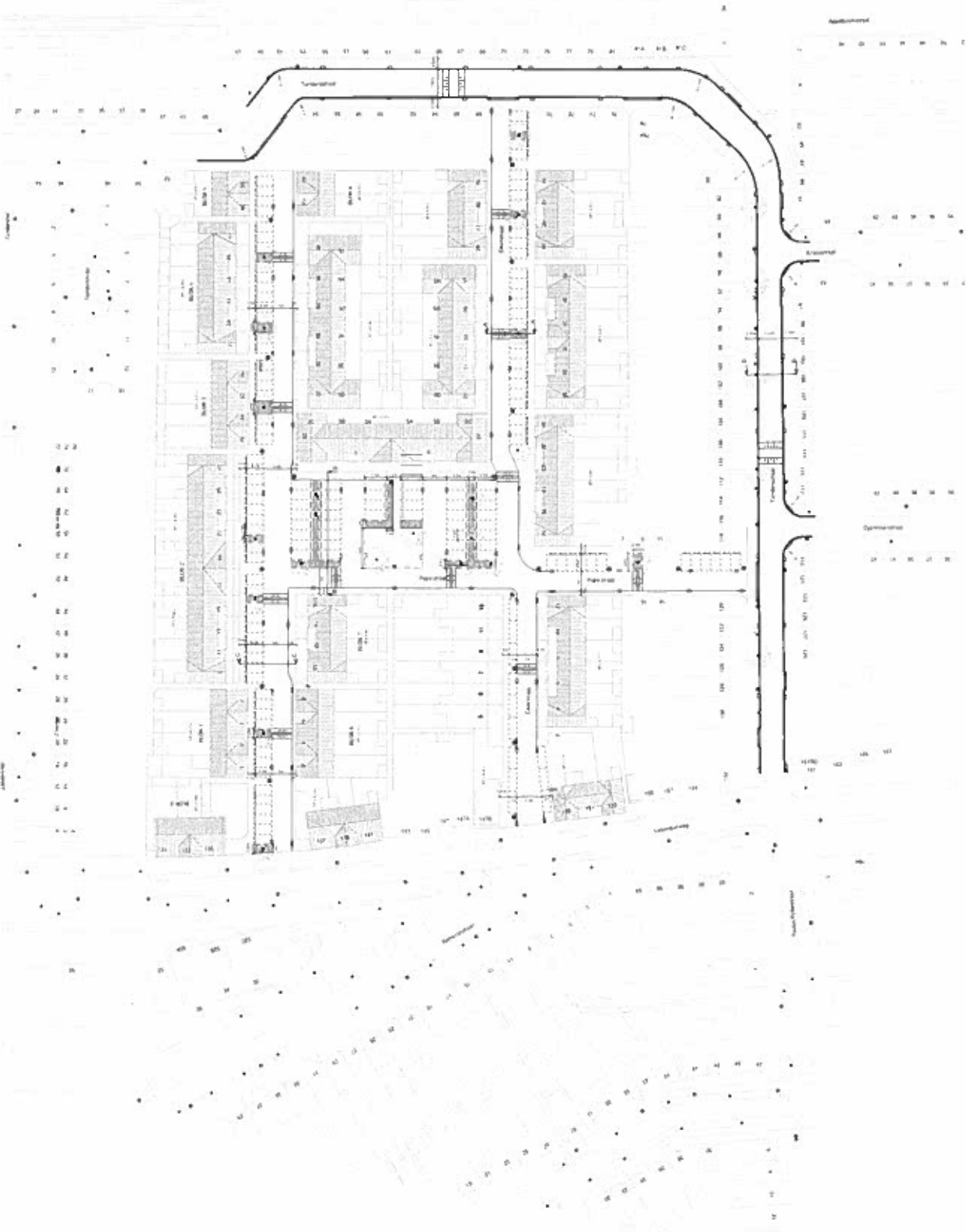
[redacted]

34

Legenda

- [Symbol] Lijn
- [Symbol] Oppervlakte
- [Symbol] Hoogte
- [Symbol] ...

- ... 1:100
- ... 1:500
- ... 1:1000
- ... 1:2000
- ... 1:5000
- ... 1:10000
- ... 1:25000
- ... 1:50000
- ... 1:100000
- ... 1:250000
- ... 1:500000
- ... 1:1000000



GEMEENTEVELDEN

BOUW EN ONTRONDING

... ..

PROJECT
...
...
...

... ..

... ..

GEMEENTE VELSEN

35

BELEID EN VOORBEREIDING GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL : 0255-567200
FAX : 0255-567760
INTERNET: WWW.VELSEN.NL

Bewoner(s) van dit pand

CORRESPONDENTIEADRES
POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN



Uw kenmerk

Ons kenmerk
u12.006857

Voor informatie


Bijlagen
1

Datum
18 juli 2012

Onderwerp: vaststelling ontwerp

Geachte heer/mevrouw,

Op 15 maart 2012 hebben wij u het aangepaste ontwerp voor de herinrichting van het Rode Dorp toegezonden.

Burgemeester & Wethouders hebben dit aangepaste ontwerp vastgesteld. Het ontwerp is uiteindelijk op de volgende punten gewijzigd:

- snelheidsremmende maatregelen in alle straten;
- bij de haakse parkeervakken zijn er stootbanden opgenomen zodat de auto's niet tegen de gevels aan kunnen parkeren;

De aangepaste tekening is bij deze brief gevoegd en zal ook op internet via www.velsen.nl te bekijken zijn.

De gemeente is begonnen met de aanbestedingsprocedure om een aannemer voor dit werk te kunnen selecteren. Dit houdt in dat wij in week 37, de week van 10 september, van start kunnen gaan. Dit kan helaas niet eerder door de vakantieperiode bij de aannemers.

Wij begrijpen dat dit later is dan destijds is aangegeven, maar helaas zijn er wat complicaties geweest waardoor het ontwerp niet eerder vastgesteld kon worden door B&W.

Wij vertrouwen erop u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,
Beleid en voorbereiding


ing. P.W. Lems




OPENBARE WERKEN

36

GEMEENTE VELSEN
 DUDOKPLEIN 1
 1971 EN IJMUIDEN
 TEL. : 0255-567200
 FAX : 0255-567765
 INTERNET: WWW.VELSEN.NL

POSTBUS 465
 1970 AL IJMUIDEN

Bewoner(s) van dit pand

Uw kenmerk

Ons kenmerk
 U03.003542

Voor informatie



Bijlagen
 1

Datum
 18 november 2003

Onderwerp: 30 km/uur maatregelen

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het landelijke beleid "Duurzaam Veilig Verkeer" zijn wij de inrichting van de verblijfsgebieden aan het realiseren. In deze gebieden geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. De wijk die wordt omsloten door de Zeeweg, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan is één van deze gebieden. De snelheidslimiet dient te worden benadrukt door middel van snelheidsremmende maatregelen, die zijn weergegeven op de bijgevoegde tekening. Een verkeersplateau is gepland in de onderstaande straten:

Cederstraat – Meeuwenlaan
Cederstraat – Dennenstraat
Fazantenlaan – Berkenstraat
Meeuwenlaan – Fazantenlaan
Groeneweg – Meidoornstraat

Reeds op 10 juni 2003 is in De Jutter een persbericht verschenen omtrent de 30 km/uur maatregelen in uw buurt. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met het wijkplatform.

Met de aanleg van het plateau op de kruising tussen de Fazantenlaan en de Berkenstraat is reeds gestart. Helaas is de bewonersbrief te laat totstandgekomen, waarvoor wij u onze excuses aanbieden.

Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer S. Westerman.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
 namens dezen,

ing. J. Hollerman

- wijkpost
- wijkcoördinator
- wijkplatform
-
- 2x ambulancedienst
- brandweer
- politie
- Ren Linie
- orichter

37

de bewoner(s) van dit pand

OPENBARE
WERKEN

Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 0255 567 200
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Uw kenmerk

Ons kenmerk

Voor informatie

Bijlagen

Datum

16 februari 2015

Onderwerp

Werkzaamheden Beweegplein De Ring te IJmuiden

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij delen wij u mede dat [redacted] op maandag 23 februari 2015 zal starten met de werkzaamheden aan Beweegplein de ring.

De werkzaamheden houden in:

- het aanbrengen van de openbare ruimte voorlangs en nabij de nieuwe sporthal
- het vervangen van de openbare ruimte op de parkeerplaats
- het herstraten van de rijbaan in Groot Helmduin

Tijdens de werkzaamheden zult u als bewoner zo lang mogelijk de rijbaan en de parkeervakken in Groot Helmduin kunnen gebruiken, deze werkzaamheden vallen in de laatste fase. Wanneer deze werkzaamheden gaan starten wordt u middels een bewonersbrief geïnformeerd en worden de nieuw aangelegde parkeervakken op het parkeerterrein aangeboden om tijdelijk te parkeren.

De werkzaamheden worden met zorg uitgevoerd, maar enige overlast is helaas niet te voorkomen. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Voor technische informatie tijdens de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de projectbegeleider [redacted]

Hoogachtend,
gemeente Velsen
de burgemeester,
namens deze:

[redacted]

38



SITUATIE

DEFINITIEF

HEMELGLOW DE RING
TE UMUIDEN

WEGEN 100000:1

OPMETSING

NO. 1000

1000

1000

1000

1000

1000

OPENBAAR GROEN



ALGEMEEN



BEWOST
KANTOORSLUITING



VERDRAGING



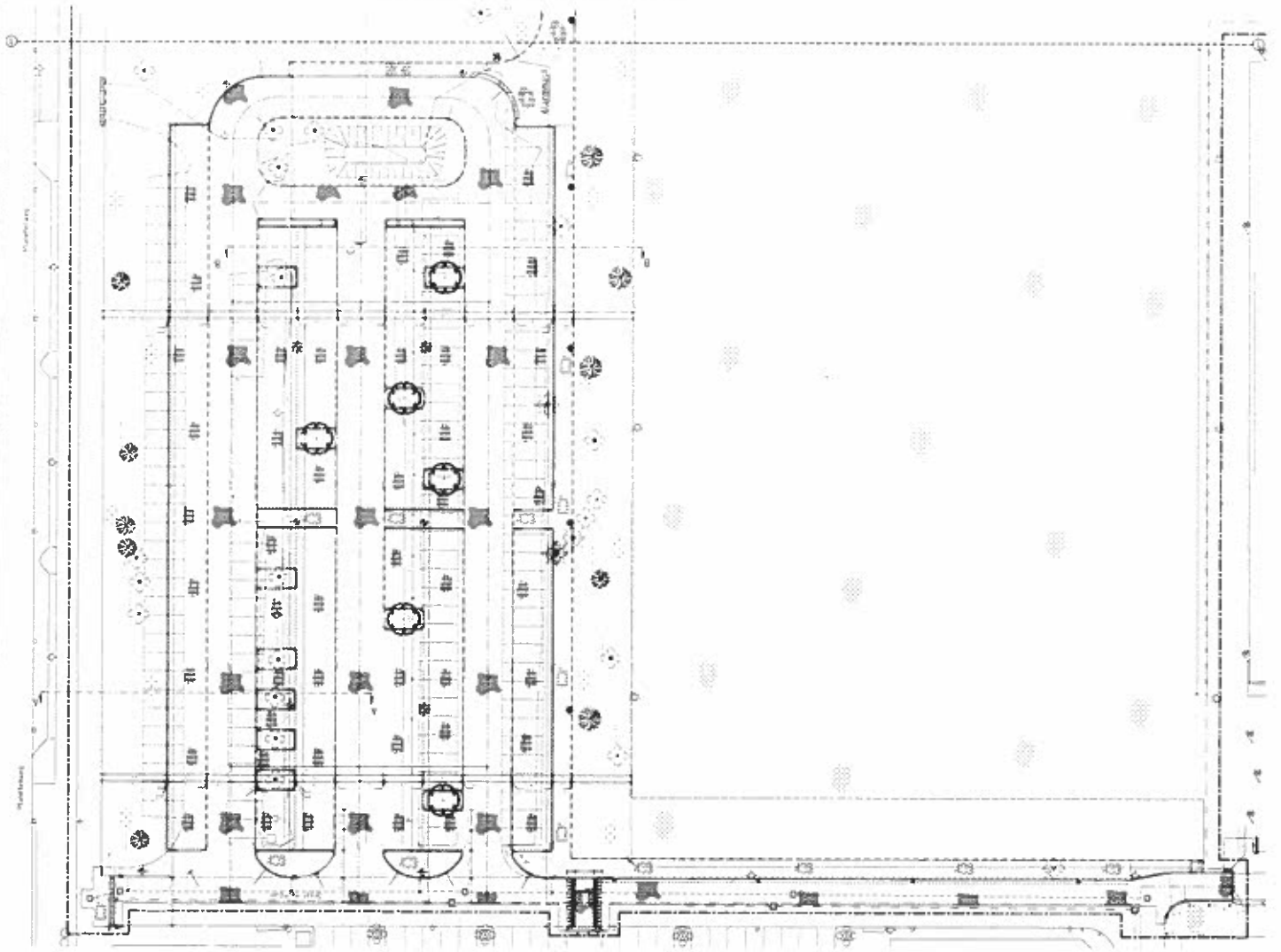
ROELENING



STRAATPEUNEN

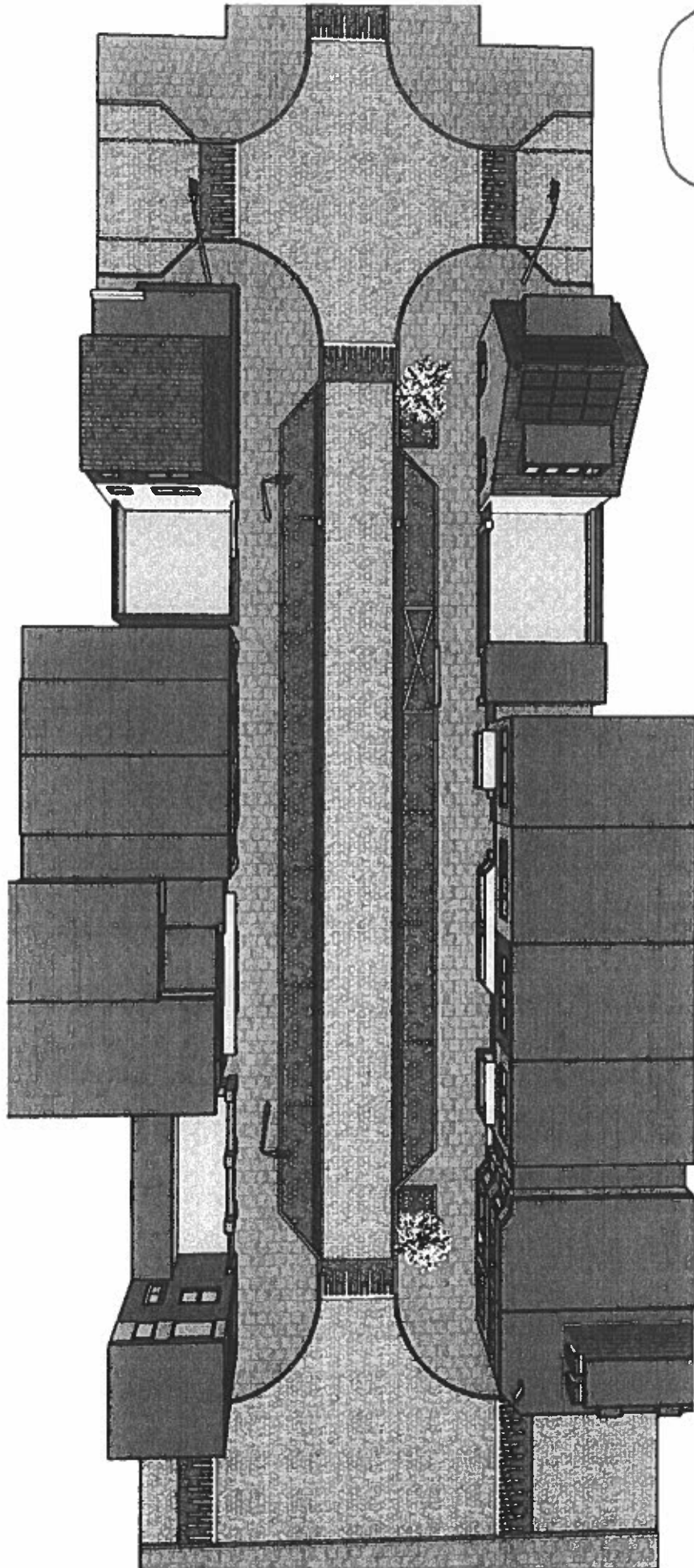


1000 44501515 26 BLAD 2 100000:1 100000:1 100000:1



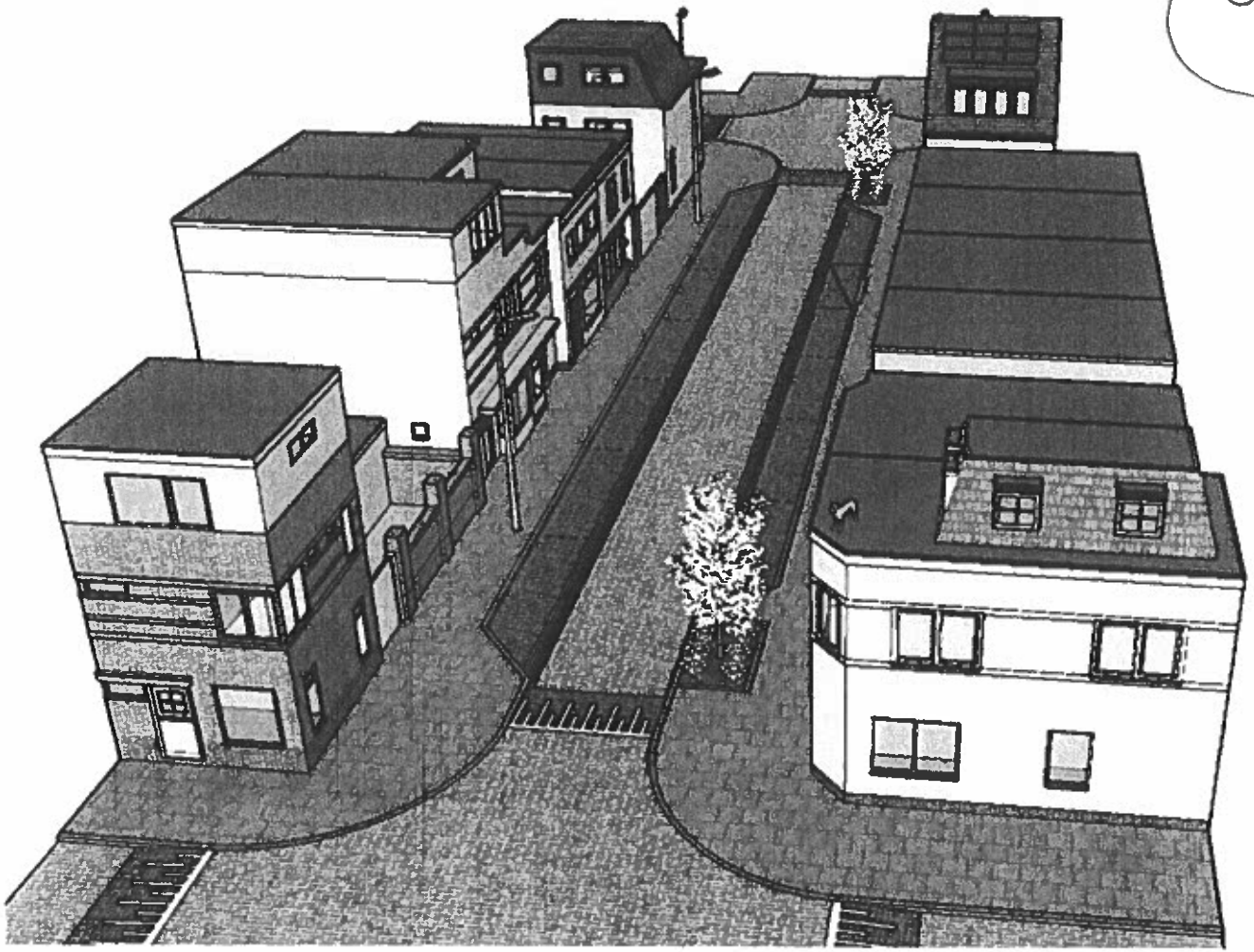
De afbeelding is niet verbindend en kan afwijken van de werkelijke situatie. Het ontwerp is uitsluitend bedoeld voor de afbeelding en kan wijzigingen ondergaan. Het ontwerp is niet verbindend en kan afwijken van de werkelijke situatie.

39



Figuur 1 Bovenaanzicht Kortenaarstraat

40



Figuur 2 Aanzicht vanaf de Ruyvenstraat



Figuur 3 Aanzicht vanaf de Trompstraat

41

BEHEER OPENBARE RUIMTE GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL. : 0255-567200
FAX : 0255-567765
INTERNET: WWW.VELSEN.NL

POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN

Bewoner(s) van dit pand

Uw kenmerk

Ons kenmerk
U08.001772

Voor informatie



Bijlagen

Datum
8 april 2008

Onderwerp: vervangen riolering De Ruyterstraat en omgeving

Geachte heer, mevrouw,

Op maandag 14 april 2008 start aannemersbedrijf  met het vervangen van de riolering in de De Ruyterstraat en omgeving te IJmuiden.

De werkzaamheden bestaan hoofdzakelijk uit het vervangen van de riolering. De bestrating-materialen worden waar nodig vervangen. De inrichting van de weg zal niet veranderen, behalve op de kruising van de Frans Naereboutstraat en de De Ruyterstraat. Daar wordt een snelheidsremmend plateau aangelegd.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in meerdere fasen, die in elkaar kunnen overlopen en bestaan in hoofdzaak uit:

- **fase 1**
de De Ruyterstraat van de Zoutmanstraat tot de De Lumeystraat. Deze fase duurt tot ongeveer eind mei a.s.;
- **fase 2**
de De Lumeystraat van de De Ruyterstraat tot de IJmuiderstraatweg. Deze fase duurt van ongeveer medio mei tot eind juni a.s.;
- **fase 3**
de De Ruyterstraat van De Lumeystraat tot de Frans Naereboutstraat. Deze fase duurt van medio juni tot ongeveer eind juli a.s.

De in de fasering genoemde data zijn onder voorbehoud van weersomstandigheden en onvoorziene zaken.

Bereikbaarheid

Al het verkeer, behalve voetgangers, wordt omgeleid. Voetgangers worden waar mogelijk langs het werk geleid. Waar dat nodig en mogelijk is, worden loopschotten of rijplaten neergelegd om bedrijven en woningen nabij de werkzaamheden te voet bereikbaar te houden.

Parkeren

Wij verzoeken u gedurende de werkzaamheden nabij uw woning of bedrijf uw auto buiten het werkterrein te parkeren. De aannemer brengt u minimaal twee dagen van tevoren op de hoogte wanneer u uw auto niet meer in het werkvak van een volgende fase kunt parkeren.

Huisvuil



Tevens verzoeken wij u vriendelijk gedurende de werkzaamheden het huisvuil (op de ophaaldag) buiten het werkterrein aan te bieden. Mocht u bij het aanbieden van uw huisvuil onoverkomelijke problemen ondervinden, die u niet zelf kunt oplossen, dan kunt u een beroep doen op het personeel van de aannemer.

Overlast

Wij streven ernaar de overlast van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken, maar wij kunnen deze niet geheel uitsluiten. Hiervoor vragen wij uw begrip.

Nadere informatie


Voor technische informatie over het vervangen van de riolering en de reconstructie kunt u contact opnemen met 

Voor informatie betreffende algemene zaken, kunt u contact opnemen met de wijkbeheerder, 


Wij danken u voor uw medewerking.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,





Bewoners De Lumeystraat 9 t/m 33
oneven, 8 t/m 40 even,
De Ruyterstraat 50 t/m 98 even,
49 t/m 95 oneven, Van Galenstraat 2

IJmuiden

Uw kenmerk	Ons kenmerk no. 82571 bur. C/v.	Behandeld door 	Velsen-Zuid, - 1 OKT. 1993
------------	---------------------------------------	--	-------------------------------

Onderwerp: plateau kruising De Lumeystraat/De Ruyterstraat.

Geachte heer/mevrouw,

In één van de maandelijkse verkeersspreekuren is het verzoek gekomen om maatregelen te treffen op de kruising De Lumeystraat/De Ruyterstraat. Gezien het aantal ongelukken op de voornoemde kruising is besloten op de kruising een plateau aan te brengen. Dit wil zeggen dat het kruisingsvlak wordt verhoogd.

Ik vertrouw er op dat hiermee de problemen op dit punt zijn opgelost.

Hoogachtend,

Hoofd bureau Civiel Voorbereiding,


(ing. E. van der Wateren)

43

Gemeente Velsen

naam [redacted]	tel. [redacted]	afd. O.W.	portefeuillehouder G. Vosse	nummer
datum B&W vergadering 20 februari 2001			paraaf afd. [redacted]	wijkgericht werken [redacted]
	advies pers. cons.	advies fin. cons. begr. wijz. <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	advies S&B [redacted]	paraaf directie [redacted]

onderwerp verkeersbesluit 01.005 30 km/uur zone IJmuiden-Noord II, ten noorden van de Kennemerlaan

overlegd met politie+

kern van het onderwerp (korte inhoud)

In het LVVP zijn de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen vastgesteld. In de Ontwikkelingsvisie Stad en Milieu is voor IJmuiden-Noord de hoofdwegenstructuur vanuit het LVVP aangepast, waardoor ook de grenzen van de 30 km/uur zones zijn aangepast. De zgn. parkeerroute, die is vastgelegd in Stad en Milieu, is in afwijking van Stad en Milieu voorlopig opgenomen in de 30 km/uur zone. De verwachting is dat deze parkeerroute niet op korte termijn zal worden gerealiseerd. Realisatie van de mogelijk toekomstige parkeerroute is namelijk mede afhankelijk van het opheffen van de knip "Oosterduinplein" en de komst van de Zuidtangent. De straten die deel uitmaken van de parkeerroute (Kalverstraat, Velserveduinplein, Oosterduinweg) worden nu ervaren als 30 km/uur straten.

eerdere besluiten

GEEN persmededeling want:

OR	advies	burgemeester	wethouder fin/ond/mil rein/ozb/id	wethouder welz/vgz	wethouder soza/ez/smw	wethouder ow/verk/toer	wethouder ro/vh/p&o
voorlichting	advies	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

B&W besluiten

- het gebied omsloten door de IJmuidenstraatweg, Julianakade, Kennemerlaan, Marktplein, Lange Nieuwstraat, Velserveduinweg, Velserveduinplein, Wijk aan Zeeërweg en de Van der Doesstraat aan te wijzen als 30 km-zone;
- de bovengenoemde grenzen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone.

voorstel portefeuillehouder

ef

opmerkingen

data vervolprocedures :
commissie :
raad :

conform [redacted]
 bij afwijking voorstel z.o.z

tekst

Indien de mogelijk toekomstige parkeerroute 30 km/uur wordt, dient de Velsersduinweg tussen de Wijk aan Zeeërweg en de Lange Nieuwstraat te worden aangemerkt als 50 km/uur als ontbrekende schakel tussen twee 50 km/uur wegen (Wijk aan Zeeërweg en de Lange Nieuwstraat).

Overigens staat in de investeringslijst voor 2003 de herinrichting van de Wijk aan Zeeërweg gelijktijdig met de vervanging van de riolering op het programma. Opnieuw zal dan worden gezien of de Wijk aan Zeeërweg (inclusief Velsersduinweg) 50 km/uur blijft of ook 30 km/uur wordt.

Met de rioleringswerkzaamheden in de betreffende wijk zijn de 30 km/uur maatregelen meegenomen.

Door middel van een verkeersbesluit dient het gebied als 30 km/uur gebied te worden aangewezen.

financiële aspecten

VERKEERSBESLUIT

44

Nummer besluit: 01.005
Datum besluit: 20 februari 2001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, daartoe door de raad bij zijn besluit van 19 juni 1997 op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet gemachtigd;

Overwegende:


- dat in het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (LVVP), door de raad vastgelegd in november 1995, de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen zijn vastgesteld;
- dat in de Ontwikkelingsvisie Stad en Milieu Oud-IJmuiden, IJmuiden-Noord, vastgesteld door de raad in januari 2000, de hoofdwegenstructuur vanuit het LVVP is aangepast, waardoor ook de grenzen van de 30 km/uur zones in IJmuiden zijn gewijzigd;
- dat het gebied omsloten door de IJmuiderstraatweg, Julianakade, Kennemerlaan, Marktpluin, Lange Nieuwstraat, Velsersduinweg, Velsersduinplein, Wijk aan Zeeërweg en de Van der Doesstraat aangemerkt is als 30 km/uur zone;
- dat de bovengenoemde grenzen niet vallen binnen de 30 km/uur zone;
- dat de wegen binnen het gebied straten zijn met voornamelijk een verblijfsfunctie,
- dat de inrichting van de straten binnen het eerdergenoemde gebied zijn aangepast en daar waar nodig snelheidsremmende maatregelen zijn aangebracht zodat de maximale snelheid van 30 km/uur hieruit redelijkerwijs voortvloeit;

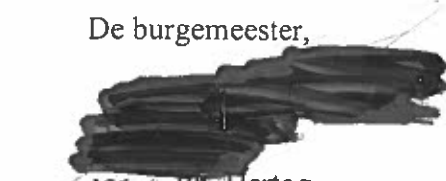
Besluiten:

- het gebied omsloten door de IJmuiderstraatweg, Julianakade, Kennemerlaan, Marktpluin, Lange Nieuwstraat, Velsersduinweg, Velsersduinplein, Wijk aan Zeeërweg en de Van der Doesstraat aan te wijzen als 30 km-zone door het plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarboven het woord "zone";
- de bovengenoemde grenzen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone.

De secretaris,

De burgemeester,


Mrs. F. Zantkuijl


Mr. A.P.H. Hertog

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Door belanghebbenden kan tegen het bovenstaande besluit ingevolge de AWB binnen een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit bekend wordt gemaakt, schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend bij burgemeester en wethouders.

45

ADVERTENTIETEKST

GEMEENTE VELSEN

Verkeersmaatregel

In verband met het instellen van een 30 km/uur zone in IJmuiden-Noord hebben Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen de volgende verkeersbesluiten genomen

- het gebied in IJmuiden omsloten door de IJmuiderstraatweg, Van der Doesstraat, Wijk aan Zeeërweg, Velserveduinplein, Velserveduinweg, Lange Nieuwstraat, Plein 1945, De Noostraat en Willebrordstraat aan te wijzen als 30 km-zone door het plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarboven het woord "zone";
- de bovengenoemde grenzen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone;
- de Zoutmanstraat tussen de De Noostraat en de Raadhuisstraat en de Raadhuisstraat tussen de Zoutmanstraat en het Plein 1945 geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone.
- door plaatsing van borden B4, B5 en B6 de kruising Velserveduinweg-Zuidergang aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij het verkeer op de Velserveduinweg voorrang heeft op het verkeer komende vanaf de Zuidergang.
- door plaatsing van borden B4, B5 en B6 de kruising Wijk aan Zeeërweg-Velserveduinplein-Velserveduinplein aan te wijzen als voorrangskruising, waarbij het verkeer op de Wijk aan Zeeërweg en de westelijke rijbaan van het Velserveduinplein voorrang heeft op het verkeer komende vanaf de noordelijke rijbaan van het Velserveduinplein
- de voorrangsregeling op de kruising Raadhuisstraat-Plein 1945 op te heffen.

Mogelijkheid van beroep

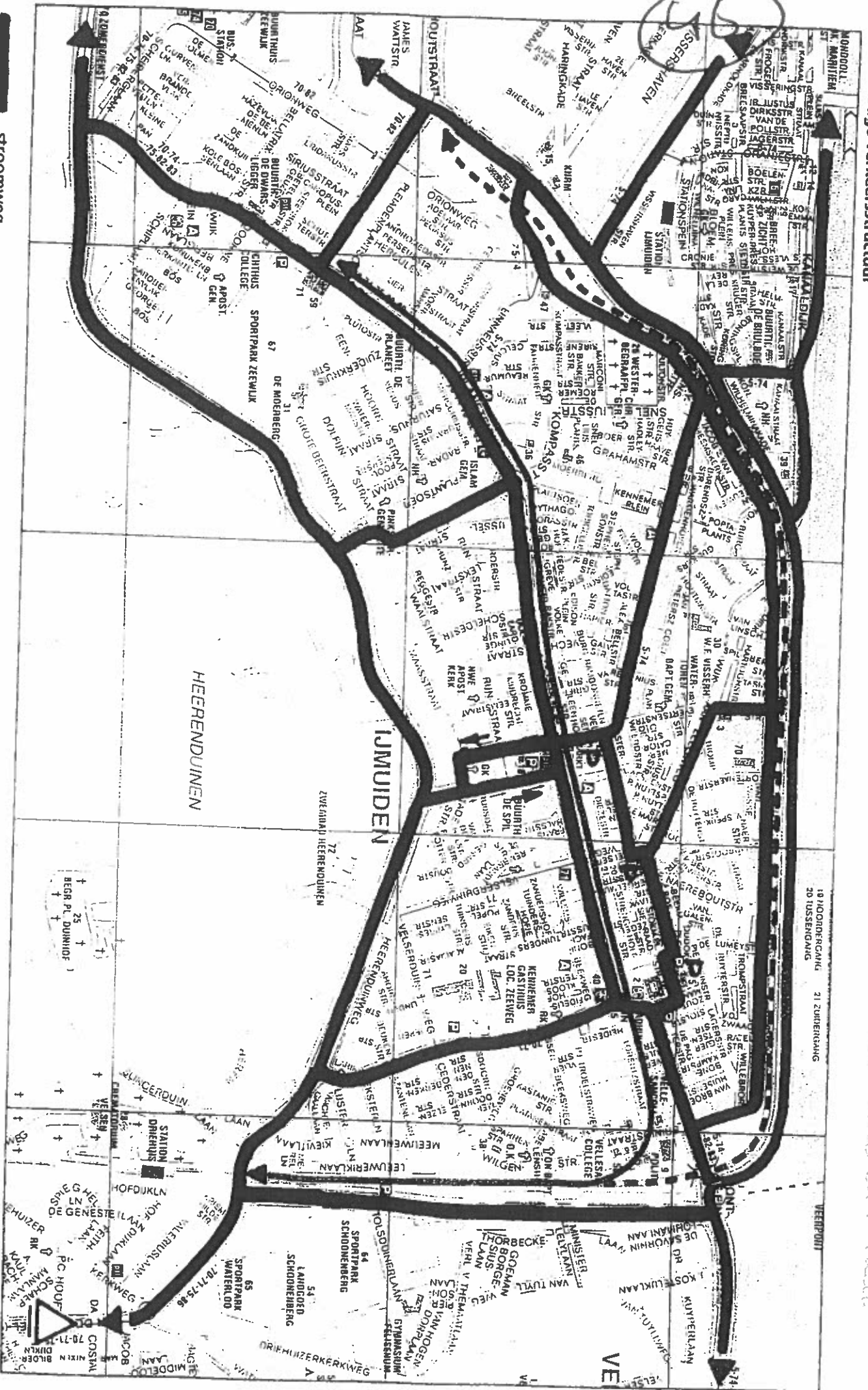
Door belanghebbenden kan tegen het bovenstaande besluit ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt schriftelijk bezwaar worden gemaakt.

Het bezwaar dient te worden gericht aan:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Nadere informatie

Toekomstige verkeersstructuur



stroomweg

gebiedsontsluitingswegen (50km/uur)

spoorlijn (goederenvervoer)

zuidtangent

18 HOODERGAANG
20 IJSSINGAANG
21 ZUIDERGAANG

VEERPONT

DE OR
KUYPERLAAN

Handwritten note: *Hand van m. l. l. l. l.*

Gemeente Velsen

naam [redacted]	tel. [redacted]	afd. O.W.	portefeuillehouder G. Vosse	nummer ?
datum B&W vergadering 6 februari 2001			paraaf afdelingshoofd [redacted]	wijkgericht werken [redacted]
	advies pers. cons.	advies fin. cons. begr. wijz. 25 <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee	advies S&B [redacted]	paraaf directie

onderwerp verkeersbesluit 01.001 30 km/uur zone IJmuiden-Noord.

overlegd met wijkplatform +, politie +

kern van het onderwerp (korte inhoud)

In het LVVP zijn de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen vastgesteld. In de Ontwikkelingsvisie Stad en Milieu is voor IJmuiden-Noord de hoofdwegenstructuur vanuit het LVVP aangepast, waardoor ook de grenzen van de 30 km/uur zones zijn aangepast. De zgn. parkeerroute die is vastgelegd in Stad en Milieu is in afwijking van Stad en Milieu voorlopig opgenomen in de 30 km/uur zone. De verwachting is dat deze parkeerroute niet op korte termijn zal worden gerealiseerd. Realisatie van de mogelijk toekomstige parkeerroute is namelijk mede afhankelijk van het opheffen van de knip "Oosterduinplein" en de komst van de Zuidtangent. De straten die deel uitmaken van de parkeerroute (Kalverstraat, Velserveduinplein, Oosterduinweg) worden nu ervaren als 30 km/uur straten.

eerdere besluiten

GEEN persmededeling want:

OR	advies	burgemeester	wethouder fin/ond/mil rein/ozb/id	wethouder welz/vgz.	wethouder soza/ez/smw	wethouder ow/verk/toer	wethouder ro/vh/p&o
voorlichting [redacted]	advies [redacted]	[redacted]		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

B&W besluiten

- het gebied in IJmuiden omsloten door de IJmuidenstraatweg, Van der Doesstraat, Wijk aan Zeeërweg, Velserveduinplein, Velserveduinweg, Lange Nieuwstraat, Plein 1945, De Noostraat en de Willebrordstraat aan te wijzen als 30 km-zone;
- de bovengenoemde grenzen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone;
- de Zoutmanstraat tussen de De Noostraat en de Raadhuisstraat en de Raadhuisstraat tussen de Zoutmanstraat en het Plein 1945 geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone.

voorstel portefeuillehouder g	opmerkingen [redacted]
data vervolprocedures : commissie : raad :	<input checked="" type="checkbox"/> conform <input type="checkbox"/> bij afwijking voorstel z.o.z

tekst

Indien de mogelijk toekomstige parkeerroute 30 km/uur wordt, dient de Velserveduinweg tussen de Wijk aan Zeeërweg en de Lange Nieuwstraat te worden aangemerkt als 50 km/uur als ontbrekende schakel tussen twee 50 km/uur wegen (Wijk aan Zeeërweg en de Lange Nieuwstraat).

Overigens staat in de investeringslijst voor 2003 de herinrichting van de Wijk aan Zeeërweg gelijktijdig met de vervanging van de riolering op het programma. Opnieuw zal dan worden gezien of de Wijk aan Zeeërweg (inclusief Velserveduinweg) 50 km/uur blijft of ook 30 km/uur wordt.

Met de rioleringswerkzaamheden in de betreffende wijk zijn de 30 km/uur maatregelen meegenomen en deze zijn nu zo goed als gereed.

Door middel van een verkeersbesluit dient het gebied als 30 km/uur gebied te worden aangewezen.

financiële aspecten



VERKEERSBESLUIT

Nummer besluit: 01.001
Datum besluit: 6 februari 2001

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, daartoe door de raad bij zijn besluit van 19 juni 1997 op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet gemachtigd;

Overwegende:

- dat in het Lokaal Verkeers- en Vervoersplan (LVVP), door de raad vastgesteld in november 1995, de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen zijn vastgesteld;
- dat in de Ontwikkelingsvisie Stad en Milieu Oud-IJmuiden, IJmuiden-Noord, door de raad vastgesteld in januari 2000, de hoofdwegenstructuur vanuit het LVVP is aangepast, waardoor ook de grenzen van de 30 km/uur zones in IJmuiden zijn gewijzigd;
- dat in IJmuiden het gebied omsloten door de IJmuiderstraatweg, Van der Doesstraat, Wijk aan Zeeërweg, Velserduinplein, Velserduinweg, Lange Nieuwstraat, Plein 1945, De Noostraat en de Willebrordstraat is aangemerkt als 30 km/uur zone;
- dat de bovengenoemde grenzen niet vallen binnen de 30 km/uur zone en dus wegen blijven met een maximale snelheid van 50 km/uur
- dat de Zoutmanstraat tussen de De Noostraat en de Raadhuisstraat en de Raadhuisstraat tussen de Zoutmanstraat en het Plein 1945 geen deel uitmaken van de 30 km/uur zone en derhalve wegen blijven met een maximale snelheid van 50 km/uur;
- dat de wegen die binnen de 30 km/uur zone vallen, straten zijn met voornamelijk een verblijfsfunctie,
- dat de inrichting van de straten binnen het eerdergenoemde gebied zijn aangepast en daar waar nodig snelheidsremmende maatregelen zijn aangebracht, zodat de maximale snelheid van 30 km/uur hier redelijkerwijs uit voortvloeit;

Besluiten:

- het gebied in IJmuiden omsloten door de IJmuiderstraatweg, Van der Doesstraat, Wijk aan Zeeërweg, Velserduinplein, Velserduinweg, Lange Nieuwstraat, Plein 1945, De Noostraat en Willebrordstraat aan te wijzen als 30 km-zone door het plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarboven het woord "zone";
- de bovengenoemde grenzen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone;
- de Zoutmanstraat tussen de De Noostraat en de Raadhuisstraat en de Raadhuisstraat tussen de Zoutmanstraat en het Plein 1945 geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone.

de secretaris,

drs. F. Zantkuijl

de burgemeester,

mr. A.Ph. Hertog

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Door belanghebbenden kan tegen het bovenstaande besluit ingevolge de AWB binnen een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit bekend wordt gemaakt, schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend bij burgemeester en wethouders.

1000.11.15

49

Gemeente Velsen

naam [redacted]	tel. 7367	afd. O.W.	portefeuillehouder J.D. Westendorp	nummer
datum B&W vergadering 5 september 2000			paraaf afdelingshoofd [redacted]	wijkgericht werken [redacted]
	advies pers. cons. [redacted]	advies fin. cons. [redacted]	advies S&B [redacted]	paraaf directie

onderwerp Aanbrengen verkeersmaatregelen in de Sieraadstraat e.o. te IJmuiden-Noord

overlegd met

kern van het onderwerp (korte inhoud)

Het riool in de Sieraadstraat, K. Zegelstraat, Van Nieuwkoopstraat, Stokmansplantsoen en de Strengholtstraat te IJmuiden wordt binnenkort vervangen. Gelijktijdig met deze werkzaamheden kunnen tegen geringe meerkosten enkele verkeersmaatregelen worden getroffen met als doel de snelheid te remmen en het parkeren te reguleren. De bomen zullen hierbij gespaard blijven.

Het werk is 12 juli 2000 aan de bewoners gepresenteerd. Aan de hand van opmerkingen van bewoners is het ontwerp daarna nog enigszins aangepast.

eerdere besluiten

GEEN persmededeling want:

OR	advies	burgemeester	wethouder fin/ond/mil rein/ozb/id	wethouder welz/vgz	wethouder soza/ez/smw	wethouder ow/verk/toer	wethouder ro/vhp&o
voordichting [redacted]	advies		[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

besluiten

- in te stemmen met het aanleggen van twee drempels, parkeerplaatsen en laad- en loshavens in de Sieraadstraat e.o. te IJmuiden-Noord, volgens de bijgaande tekening.

voorstel portefeuillehouder [redacted]	opmerkingen [redacted]
---	-------------------------------

data vervolprocedures :
commissie OW/Vk/T : 5 oktober 2000 ter kennisname
raad :

conform
 bij afwijking voorstel z.o.z

tekst

De maatregelen bestaan uit het aanleggen van:

- twee drempels in de Sieraadstraat;
- langspaarkeervakken in de Sieraadstraat en de Strengholtstraat;
- dwarsparkeervakken in de Van Nieuwkoopstraat;
- laad- en loshavens in de Strengholtstraat.

De Sieraadstraat zal smaller worden door de aanleg van de parkeervakken, met als gevolg dat het een eenrichtingsstraat zal worden.

financiële aspecten



OPENBARE WERKEN GEMEENTE VELSEN
DUDOKPLEIN 1
1971 EN IJMUIDEN
TEL. : 0255-567200
FAX : 0255-567765

zie voor alle stukken: -1.777.321 Riolering
Diverse werkzaamheden 23e map

De bewoner(s) van dit pand

CORRESPONDENTIEADRES
POSTBUS 465
1970 AL IJMUIDEN

Uw kenmerk

Ons kenmerk
U00.001671

Voor informatie

Bijlagen

Datum
11 augustus 2000

Onderwerp: vervangen riolering en herinrichten Sieraadstraat e.o. te IJmuiden

Geachte heer/mevrouw,

Naar aanleiding van de presentatie van de plannen van de gemeente Velsen met betrekking tot het vervangen van de riolering en de herinrichting van de Sieraadstraat e.o. delen wij u het volgende mee.

Allereerst bedanken wij u voor de ingestuurde ideeën. Alle suggesties en ideeën zijn door de betrokken medewerkers bekeken en deze hebben besproken wat haalbaar is, zowel technisch als financieel.

Er is ook aandacht besteed aan de problematiek rondom de bomen in de Strengholtstraat, maar er is besloten om de bomen, die in goede conditie zijn, te handhaven.

Bij het Stokmanplantsoen wordt 1 boom, die in slechte conditie verkeert, gekapt.

Het plantsoen aan het begin van de Strengholtstraat zal, op verzoek van de bewoners, worden gehandhaafd. Het is daarom niet mogelijk om hier parkeerruimte te creëren.

Het plan, zoals gepresenteerd op 12 juli 2000, zal derhalve met een aantal kleine aanpassingen worden uitgevoerd.

Na de herinrichting van uw wijk zal vanuit de politie een strenger handhavingsbeleid worden gevoerd. Er zal dan met name worden gelet op foutief parkeren, etc.

Op marktdagen zal het parkeren op een gedeelte van de laad- en loshaven worden toegestaan.

Bij het herstraten van de weg zullen zoveel mogelijk dezelfde materialen worden gebruikt en voor de trottoirs zullen nieuwe materialen worden gebruikt.

Omdat er toch wat extra stenen nodig zullen zijn in verband met breuk, etc., zullen de laad- en loshavens in zwarte betonklinkers worden aangelegd. Hierdoor zal een duidelijk onderscheid ontstaan tussen de weg en de laad- en loshavens.

De werkzaamheden zullen gefaseerd worden uitgevoerd om een zo goed mogelijke bereikbaarheid te behouden en de bewoners, zomin mogelijk overlast te bezorgen. De vorenstaande werkzaamheden zullen begin september starten en nemen ongeveer 10 weken in beslag. U wordt nog gelicht omtrent de exacte startdatum.

Bij rioleringswerkzaamheden laat de gemeente Velsen door een expertisebureau voor de start van de werkzaamheden opnames maken van de buitengevels en tuinmuurtjes van de woningen, grenzend aan de werkzaamheden. Dit wordt gedaan om de staat van de buitengevels en tuinmuurtjes vast te leggen. Bouwvisie, het expertisebureau, zal u door middel van een brief van tevoren op de hoogte stellen van haar komst. Wij vragen hiervoor uw medewerking.

Ook verzoeken wij u vriendelijk gedurende de werkzaamheden het huisvuil buiten het werkterrein aan te bieden.

Wanneer u bij het aanbieden van uw huisvuil onoverkomelijke problemen ondervindt en u deze zelf niet kunt oplossen, kunt u een beroep doen op personeel van de aannemer.

Tevens verzoeken wij u tijdens de werkzaamheden uw auto buiten het werkterrein te parkeren.

Wij streven ernaar de overlast zoveel mogelijk te beperken, maar wij kunnen deze niet geheel uitsluiten. Wij vragen hiervoor uw begrip.

Voor informatie over algemene zaken kunt u contact opnemen met de wijkcoördinator, de

Voor technische informatie over de werkzaamheden kunt u contact opnemen met de

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,



ing. P.W. Lems



OPENBARE WERKEN GEMEENTE VELSEN
 DUDOKPLEIN 1
 1971 EN IJMUIDEN
 TEL. : 0255-567200
 FAX : 0255-567765
 INTERNET: WWW.VELSEN.NL

POSTBUS 465
 1970 AL IJMUIDEN

Bewoner(s) van dit pand

Uw kenmerk Ons kenmerk Voor informatie Bijlagen Datum
 U03.003542 [REDACTED] 1 18 november 2003

Onderwerp: 30 km/uur maatregelen

Geachte heer/mevrouw,

In het kader van het landelijke beleid "Duurzaam Veilig Verkeer" zijn wij de inrichting van de verblijfsgebieden aan het realiseren. In deze gebieden geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur. De wijk die wordt omsloten door de Zeeweg, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan is één van deze gebieden. De snelheidslimiet dient te worden benadrukt door middel van snelheidsremmende maatregelen, die zijn weergegeven op de bijgevoegde tekening. Een verkeersplateau is gepland in de onderstaande straten:

Cederstraat – Meeuwenlaan
Cederstraat – Dennenstraat
Fazantenlaan – Berkenstraat
Meeuwenlaan – Fazantenlaan
Groeneweg – Meidoornstraat

Reeds op 10 juni 2003 is in De Jutter een persbericht verschenen omtrent de 30 km/uur maatregelen in uw buurt. Tevens heeft overleg plaatsgevonden met het wijkplatform.

Met de aanleg van het plateau op de kruising tussen de Fazantenlaan en de Berkenstraat is reeds gestart. Helaas is de bewonersbrief te laat totstandgekomen, waarvoor wij u onze excuses aanbieden.

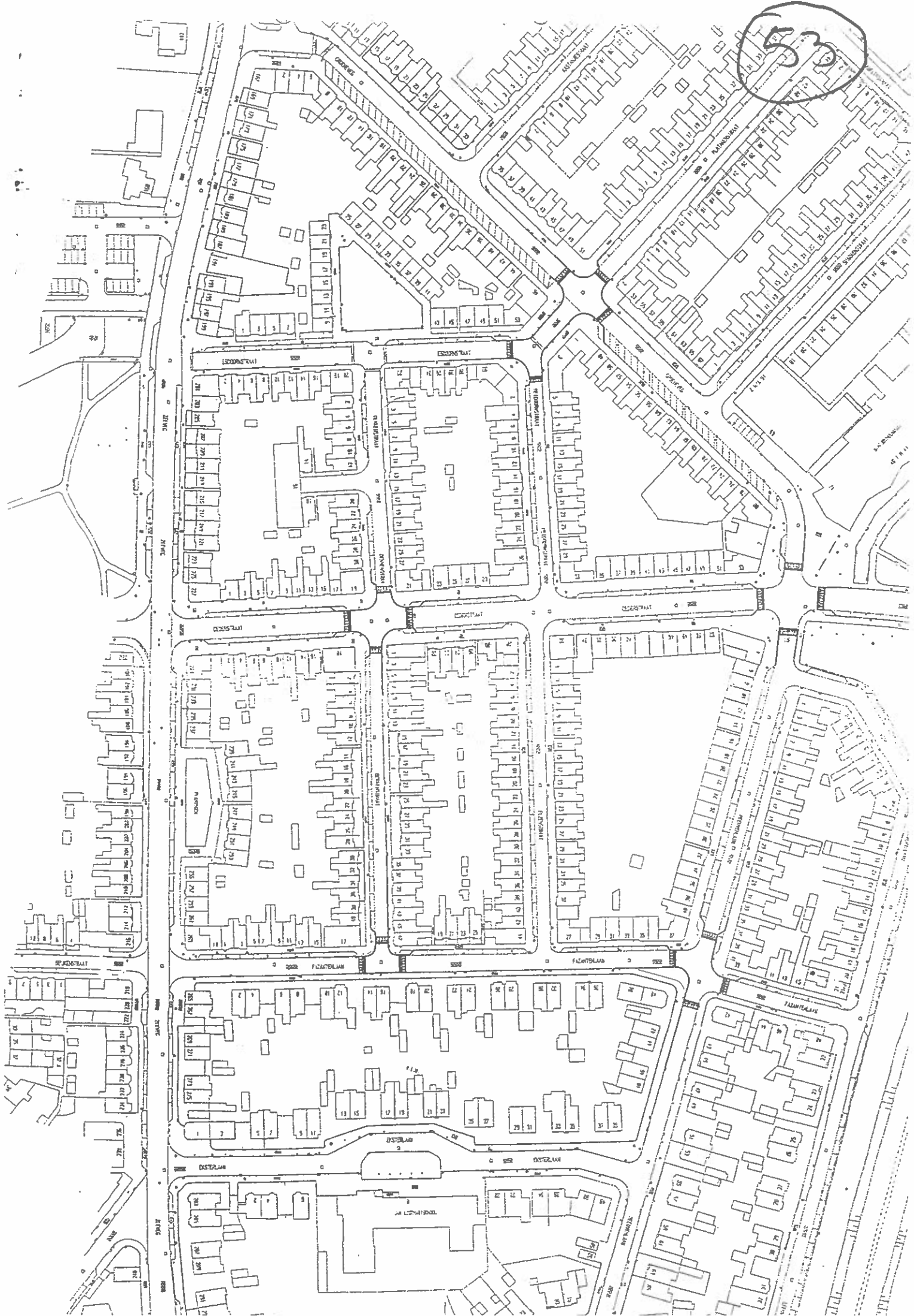
Mocht u vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de [REDACTED]

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Velsen,
 namens dezen,

[Handwritten signature and stamp of J. Holleman]

- wijkpost
- wijkcoördinator
- wijkplatform
- [REDACTED]
- 2 ambulancedienst
- brandweer
- politie
- Ben Linc












53

B&W-VOORSTEL

B&W-1622

54 16

naam  telefoon  afdeling : O.W.	datum b&w vergadering 23 december 2003	data vervolgprocedures commissie : raad :		portefeuillehouder A.P. Rutten		
procedure advies afdeling <input type="checkbox"/> raadsvoorstel <input type="checkbox"/> raad vooraf inlichten <input type="checkbox"/> raad consulteren <input type="checkbox"/> raad meedelen <input type="checkbox"/> raad niet inlichten	onderwerp : verkeersbesluit 03.051: instellen 30 km/uur gebieden ten oosten en westen van de Zeeweg. overlegd met : Wijkplatform+, Politie+					
paraaf afdelingshoofd 	kern van het onderwerp (korte inhoud) : In het LVVP '95 zijn de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen vastgesteld. Deze worden ook in het nieuwe concept LVVP overgenomen. De volgende wijken maken deel uit van deze gebieden, die worden omsloten door de volgende straten: - de Zeeweg, het Plein 1945, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan; - de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Spaarnestraat, de Lange Nieuwstraat en het Plein 1945. Voordat de 30-bebording kan worden geplaatst, dient echter eerst dit verkeersbesluit te worden genomen.					
paraaf consulent financiën n.v.t. <input type="checkbox"/> 						
begrotingswijziging <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee						
paraaf consulent p&o n.v.t. <input type="checkbox"/>						
paraaf wijkgericht werken 						
n.v.t. <input type="checkbox"/>						
OR n.v.t. <input type="checkbox"/> advies <input type="checkbox"/> instemming <input type="checkbox"/> ter kennisgeving <input type="checkbox"/>	burgemeester	wethouder 1	wethouder 2	wethouder 3 	wethouder 4	wethouder 5
	<input type="checkbox"/> kopie	<input type="checkbox"/> kopie	<input type="checkbox"/> kopie	<input type="checkbox"/> kopie	<input type="checkbox"/> kopie	<input type="checkbox"/> kopie
advies concernicontrol n.v.t. <input type="checkbox"/>	voorstel portefeuillehouder <input type="checkbox"/> bespreken <input checked="" type="checkbox"/> conform		eerdere besluitvorming LVVP '95: door de raad vastgesteld in november 1995.			
advies algemene zaken n.v.t. <input checked="" type="checkbox"/>  referendabel <input type="checkbox"/>	voorgesteld besluit twee gebieden aan te wijzen als 30 km/uur gebied. In dit verkeersbesluit gaat het om de gebieden die worden omsloten door de volgende straten: - de Zeeweg, het Plein 1945, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan; - de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Spaarnestraat, de Lange Nieuwstraat en het Plein 1945.					
advies communicatie <input type="checkbox"/> perslijst <input type="checkbox"/> persbericht <input type="checkbox"/> persconferentie <input type="checkbox"/> ander publicatiemiddel <input type="checkbox"/> geen persmededeling want :						
	<input checked="" type="checkbox"/> conform <input type="checkbox"/> aanhouden <input type="checkbox"/> afwijkend besluit college					
paraaf gemeentesecretaris 	Opmerkingen 					



VERKEERSBESLUIT

Nummer besluit: 03.051
Datum besluit: 23 december 2003

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen;

gelet op bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, daartoe door de raad bij zijn besluit van 19 juni 1997 op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet gemachtigd;

Overwegende:

- dat in het Lokaal Verkeers- en Vervoerplan (LVVP), door de raad vastgelegd in november 1995, de gewenste 30 km/uur zones in de gemeente Velsen zijn vastgesteld;
- dat deze zones ook in het nieuwe concept LVVP worden doorgevoerd;
- dat het gebied ten westen van de Zeeweg omsloten wordt door de Zeeweg, Plein 1945, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan;
- dat het gebied ten oosten van de Zeeweg omsloten wordt door de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Spaarnestraat, de Lange Nieuwstraat en het Plein 1945;
- dat de parallelweg van de Heerenduinweg valt binnen de 30 km/uur zone;
- dat de wegen die binnen de 30 km/uur zones vallen straten zijn met een verblijfsfunctie;
- dat de overgang tussen de 50 km/uur en de 30 km/uur zones wordt aangegeven door middel van 30 km/uur poorten;
- dat het woonerf bestaande uit de straten Zandersstraat, Popelstraat en de Eikenstraat blijft bestaan;
- dat waar nodig snelheidsremmende maatregelen zijn/worden aangebracht zodat de maximale snelheid van 30 km/uur hieruit redelijkerwijs voortvloeit;
- dat de politie akkoord is met de onderstaande besluiten;
- dat het wijkplatform akkoord is met de onderstaande besluiten.

Besluiten:

- de gebieden omsloten door de volgende wegen:
 - de Zeeweg, het Plein 1945, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan;
 - de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Spaarnestraat, de Lange Nieuwstraat en het Plein 1945;aan te wijzen als 30 km/uur zone door het plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarboven het woord "zone";
- de bovengenoemde wegen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone;
- de parallelweg van de Heerenduinweg wel binnen de 30 km/uur zone te laten vallen;
- het woonerf bestaande uit de straten Zandersstraat, Popelstraat en Eikenstraat te behouden.

De secretaris,


drs. G. Schreuder

De burgemeester,


mr. P.A.G. Cammaert

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Door belanghebbenden kan tegen het bovenstaande besluit ingevolge de AWB binnen een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit bekend wordt gemaakt, schriftelijk een bezwaarschrift worden ingediend bij burgemeester en wethouders.

ADVERTENTIETEKST

GEMEENTE VELSEN

Verkeersmaatregel

In verband met het instellen van 30 km/uur zones in IJmuiden rond de Zeeweg hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen de volgende verkeersbesluiten genomen:

- de gebieden omsloten door:
- de Zeeweg, het Plein 1945, de De Noostraat en de Minister van Houtenlaan;
- de Zeeweg, de Heerenduinweg, de Spaarnestraat, de Lange Nieuwstraat en het Plein 1945; aan te wijzen als 30 km/uur zone door het plaatsen van borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met daarboven het woord "zone";
- de bovengenoemde wegen geen deel te laten uitmaken van de 30 km/uur zone;
- de parallelweg van de Heerenduinweg wel binnen de 30 km/uur zone te laten vallen;
- het woonerf bestaande uit de straten Zandersstraat, Popelstraat en de Eikenstraat te behouden.

Mogelijkheid van beroep

Door belanghebbenden kan tegen het bovenstaande besluit ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt schriftelijk bezwaar worden gemaakt.

Het bezwaar dient te worden gericht aan:

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Nadere informatie

Het gehele verkeersbesluit kunt u inzien bij de receptiebalie, stadhuis, Dudokplein 1 te IJmuiden.

75

Maatregelen 30 km zones deel 2

	gerealiseerd	2002 Totaal	geraamd 2003 Totaal	werkelijk 2003 Totaal	2004 Totaal	2005 Totaal
Lnuuiden (wijk 11) ten oosten Zeeweg						
Cederstraat-Meewenlaan-Groeneweg	plateau		€ 26.000	€ 26.000		
Cederstraat-Dennenstraat-Berkenstraat	plateau		€ 30.000	€ 30.000		
Fazantenlaan / Berkenstraat	plateau		€ 18.000	€ 18.000		
Meewenlaan-Fazantenlaan	plateau		€ 31.000	€ 31.000		
Lorentzstraat-Vierstraat	plateau		-	-		
Tussenbeekweg -Kastanjestraat	plateau				€ 11.000	
Groeneweg-Platenstraat-Meldoomstraat	plateau		€ 41.000	€ 41.000		
Brimstraat	versmallen		-	-	€ 146.000	€ 11.000
			€ -	€ 146.000		
			-	-		
<i>P.J Troelstraweg geen asfalt terug*</i>	versmallen					
Lorentzstraat asfalt eruit	drempel		-	-		
Wijgenstraat-Abelenstraat	plateau		€ -	€ -	€ 11.000	€ 11.000
			-	-		
			€ -	€ -		
* = geen drempels op troelstraweg tot duidelijkheid vrachtwagenP						
Lnuuiden (wijk 12) ten westen Zeeweg						
Rijnstraat- Spaarstraat	inrit					
Ruysdaalstraat-Spaarstraat	inrit					
Velserduinweg-Lange Nieuwstraat	inrit	2002	€ 10.893			
Velserduinweg-Zandersthor	plateau				€ 23.000	
Velserduinweg-Rijnstraat	plateau				€ 45.000	
Velserduinweg-Heerenduinweg	aangepassen	2003		€ 16.186		
Velserduinweg						
Velserduinweg-Iepenstraat	plateau				€ 11.000	
Heerenduinweg parallelweg	drempel				€ 2.500	
3 inritten Lange Nieuwstraat	30 platen			€ -	€ 4.500	
				€ 16.186		€ 86.000
Tuinderstraat tussen Accaciastr en Cypressenstraat						
Cypressenstraat	drempel				€ 2.500	
Beukenstraat-Lindenstraat	plateau				€ 2.500	
Iepenstraat-Alomstraat	plateau		€ 10.893		€ 11.000	
						€ 27.000
Lnuuiden (wijk 13) ten oosten Gijsenveldplantsoen						
Rijnstraat-Eemstraat	plateau				€ 23.000	
Rijnstraat-Lekstraat	plateau				€ 11.000	
8 inritten Lange Nieuwstraat en Gijsenveldplantsoen	30 platen			€ -	€ 12.000	
						€ 46.000
Lekstraat tussen Hunze en Reggestraat						
Lissestraat tussen Hunze en Reggestraat	drempel				€ 2.500	
	drempel				€ 2.500	

Maatregelen 30 km zones deel 2

		gerealiseerd	2002 Totaal	geraamd 2003 Totaal	werkelijk 2003 Totaal	2004 Totaal	2005 Totaal
Vechstraat-Rijnsstraat-Dollardstraat	plateau			€ -		€ 15.000	€ 20.000
Limuiden (wijk 14) ten westen Gijszenveltplantsoen							
Saturnusstraat-Mercunusstraat	plateau			€ 19.900	€ 23.681		
Saturnusstraat-Eenhoornstraat	plateau			€ 15.200	€ 19.278		
Saturnusstraat	oren			€ 18.600	€ 22.134		
Zuiderkruisstraat-Eenhoornstraat	plateau			€ 18.800	€ 22.372		
5 inritten Planetenweg	30 platen			€ 7.500	bij oren Saturnus		
				€ 80.000	€ 87.465		
Piutostraat	oren						
Limuiden (wijk 15) Schiplaan e.o.							
Inrt Doornbergraan-Planetenweg							
Schiplaan	plateau			€ -			
Limuiden (wijk 16) ten zuiden Pleiadenplantsoen							
Bellatrixstraat-Siriusstraat	plateau					€ 23.000	
Siriusstraat-Endanusstraat	plateau					€ 23.000	
Sterrhokstraat-Schutterstraat	plateau					€ 23.000	
4 inritten Planetenweg/Orionweg	30 platen					€ 6.000	
Orionweg	herhrichten			€ -			€ 75.000
Limuiden (wijk 17) Dennekokpleaan e.o.							
Keetbergraan	driempel					€ 11.000	€ 11.000
Dennekokpleaan-Feijerbosselaan							
Dennekokpleaan-Lange Vlak	plateau						
Dennekokpleaan-Zwarte Mierenvlak	plateau						
Limuiden (wijk 18) ten noorden Pleiadenplantsoen							
Herculesstraat-Voermanstraat	plateau					€ 23.000	
Herculesstraat-Pleiadenplantsoen-Noord	plateau					€ 23.000	
6 inritten	30 platen					€ 9.000	€ 55.000
Lineausstraat	herhrichten						

Maatregelen 30 km zones deel 2

	herhrichten	gerealiseerd	2002 Totaal	geraamd 2003 Totaal	werkelijk 2003 Totaal	2004 Totaal	2005 Totaal
Orionweg							
Umuïden (wijk 19) Kompasstraat e.o.							
Kompasstraat-Grahamstraat	plateau					€ 30.000	
Kompasstraat-Roemerstraat?????	plateau					€ 23.000	
Snelliusstraat-Hijgenstraat	plateau						
3 Inritten Planetenweg	30 platen					€ 4.500	
						€	
Umuïden (wijk 20+24) ten noorden Kennemerlaan							
Van Poppelplantsoen	oren 16x					€ 5.000	
Van Leeuwenstraat-Julianakade	hrit					€ 7.500	
Geleensstraat	laadenloshaven						€ 12.500
Umuïden (wijk 23) ten zuiden Kennemerlaan							
M.K. Hofstedestraat-Tomcellistraat	plateau	2003		€ 4.000	€ 3.178	€ 3.178	
				€ 4.000			
Umuïden (wijk 24) ten noorden Wijk aan Zeeerweg							
De Ruyterstraat	oren					€ 2.500	
Trompsstraat	oren					€ 2.500	
Trompsstraat	aarp Trol					€ 2.500	
Willebrordstraat-Zwaagstraat	plateau+aarp.tr	2003		€ 19.500	€ 26.200	€ 26.200	€ 7.500
				€ 19.500			
Umuïden (wijk 21) Oud-Umuïden							
Plateau Kanaalstraat (verrekening grondbedrijf)		2000	€ 14.138				
Ericsonstraat	drempel	2003			€ 3.532		
Frogerstraat	industriehoflor		€ 14.138		€ 3.532		
Driehuis (wijk 7) ten westen vd Vondellaan							
Inritten vd Vondellaan	hrit	met nool					
3 Inritten Waterloolaan	30 platen			€ 4.000	-		

Maatregelen 30 km zones deel 2

			gerealiseerd	2002 Totaal		geraamd 2003		werkelijk 2003		2004 Totaal		2005 Totaal	
Nicolaas Beeस्ताan	plateau					€ 19.500		€ -					
Nicolaas Beeस्ताan-Driehuzerkerkweg	aanpassen krp		2003			€ 12.500		€ 46.500					
Nicolaas Beeस्ताan-Schaeppmanlaan	aanpassen krp		2003			€ 10.000		€ 4.330					
Driehuzerkerkweg thv Toermalijn	drempel		2003			€ 5.000		€ 3.660					
PC-Hoofstaan-Schaeppmanlaan	aanpassen krp						€ 51.000		€ 54.490		€ 4.000		€ 4.000
Driehuis (wijk 8) ten oosten vd Vondellaan													
<i>Inritten vd Vondellaan</i>	<i>hrit</i>												
1 Inritten Waterloolaan	30 platen							€ -			€ 1.500		
Velsen-Zuid (wijk 9) Oud-Velsen													
Oude Ponthweg	drempel								€ 15.000				
Meerrietstraat 's Gravenlust	plateau						€ -		€ 23.000				€ 38.000
Santpoort-Noord (wijk 1) ten oosten Hagelingerweg													
Anillensstraat-Stuyvesanstraat													
Riksweg	3 plateau								€ 23.000				
Riksweg	2 drempel								€ 33.000				
Riksweg	oren								€ 5.000				
Riksweg									€ 2.000				
Riksweg aludten noordelijke aansluiting op Broekbergerlaan									€ 11.000				
Riksweg inrl									€ 10.000				€ 84.000
Santpoort-Noord (wijk 2+3) ten westen Hagelingerweg													
Valckenhoofstaan-Wilvorderlaan	plateau								€ -				
Burg>Weertsplansoon-Valckenhoofstaan	plateau								€ -				
Kruidbergerweg-Kerkweg	plateau								€ 23.000				
Kruidbergerweg-Lazarusmulier	plateau								€ 2.000				
Kruidbergerweg pleintje herinrichten	plateau								€ 11.000				
JT Chemerlaan	herinrichten						€ -						
Middendunerweg-tussen Kerkweg en Burg Enschedelaan			2001	herinrichting									
Burg Enschedelaan-Bosbeeklaan	plateau		2001	riool									
Velserhoofstaan-Eyenderhoefelaan	plateau		2001	riool/vks									
Velserhoofstaan-tussen Bosbeeklaan en Wustelaan	drempel										€ 2.500		
Middendunerweg-Velserhoofstaan/Dinkgreverlaan	plateau		2001	riool							€ 11.000		
Middendunerweg-Eynderhoofstaan	plateau										€ 11.000		
Middendunerweg-Pastorieweg	haaks maken										€ 3.500		

Maatregelen 30 km zones deel 2

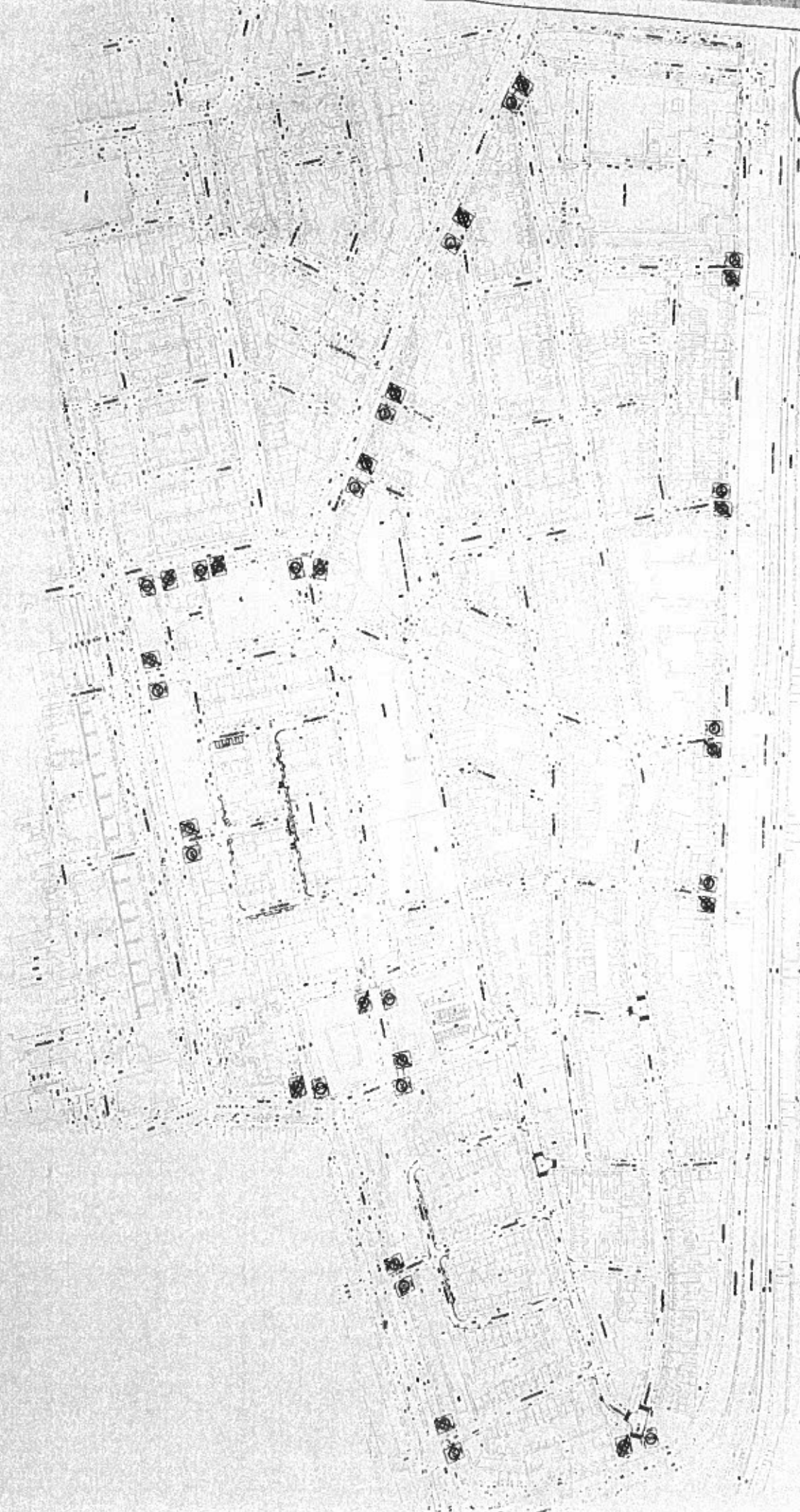
		gerealiseerd	2002	geraamd	werkelijk	2004	2005
		2001	Totaal	2003	Totaal	Totaal	Totaal
Middendunneweg-Burg Enschedelaan	aanpassen						
Valkenhoeflaan-Dr de Grootlaan	aanpassen					€ -	
Terrasweg-Berglaan	plateau					€ 14.000	
Terrasweg-Schipbroekenweg	aanpassen					€ 9.000	
Terrasweg-Wulverderlaan	plateau					€ 11.000	
Wulverderlaan-Kiefendelaan	plateau					€ 11.000	
Wustelaan	drempel	2001	rooilvks				
Roos en Beeklaan- Gialorsterskilaan	plateau			€ -		€ 23.000	
						€ 46.000	
						€ 50.000	
Santpoort-Zuid (wijk 4) ten oosten spoor							
Olga Von Gotschlaan Clarionlaan	plateau						€ 11.000
Jaglustlaan-Papenburglaan	kyp aanpassen						€ 2.500
Clarionlaan-Papenburglaan	kyp aanpassen						€ 2.500
Clarionlaan-Handraverslaan	plateau						€ 11.000
Clarionlaan-Laurillardlaan	neus						
Wynoldy Danielslaan	pvakken						€ 9.500
Wynoldy Danielslaan	drempel						€ 2.500
Handraverslaan-Wynoldy Danielslaan	1 tak afsluiten						€ 11.000
							€ 22.000
							€ 28.000
Santpoort-Zuid (wijk 5) ten westen spoor							
Louise de Collignyiaan-Ch de Bourbonlaan	haaks maken			€ -			
Louise de Collignyiaan- Anna van Saksenlaan	plateau			€ 19.500		€ 18.500	
Louise de Collignyiaan-Anna van Burenlaan	aanpassen			-		€ 19.500	
Louise de Collignyiaan- Duiweg	plateau						€ 19.500
Ch de Bourbonlaan t.h.v. nr. 13	haaks maken			€ -			
Van Dalenlaan	haaks maken						
Rusburchlaan	herinrichten					€ -	
Rusburchlaan	herinrichten					€ -	
Brederodelaan	herinrichten			€ 19.500		€ 38.000	
Velsen-Noord							
Wijkroogstraat	oren						€ 3.500
Ladderbeekweg-Uitweg	plateau						€ 11.000
Ladderbeekweg t/hv Pancrasplantsoen	drempel						€ 2.500
Gaelewinckstraat t/hv Meerweidenplantsoen	afsluiten						€ 5.000
Schoonoordstraat-Meerweidenlaan	plateau						€ 11.000
Schoonoordstraat t/hv Pancrasplantsoen	drempel						€ 2.500
Heinweg-Schoonoordstraat	plateau						€ 11.000

Maatregelen 30 km zones deel 2

	type	gerealiseerd	2002 Totaal		geraamd 2003 Totaal		werkelijk 2003 Totaal		2004 Totaal		2005 Totaal	
Doelnaarstraat-Smidt van Gelderstraat	haaks											
Doelnaarstraat-Banjaertsstraat	plateau										€ 2.500	
Melkiaan	plateau	2002	rooi			€	11.000					
Duinvielstraat	plateau	2001	rooi/vks			€	-					
Wijkeraarweg						€	-					€ 60.000

gelijk met rooilwerkzaamheden
 extra maatregelen naar aanleiding van rooi (DV fase 2)
 gelijk met wegwerkzaamheden (asfaltstraten)

58



VILLAGE
OPERATING RECORD

Name: Liberty Hotel

Address: 11th Street, New York

City: New York

State: New York

County: New York

Block: 11th Street

Lot: 11th Street

Map: 11th Street

Scale: 1" = 100'

Date: 11th Street

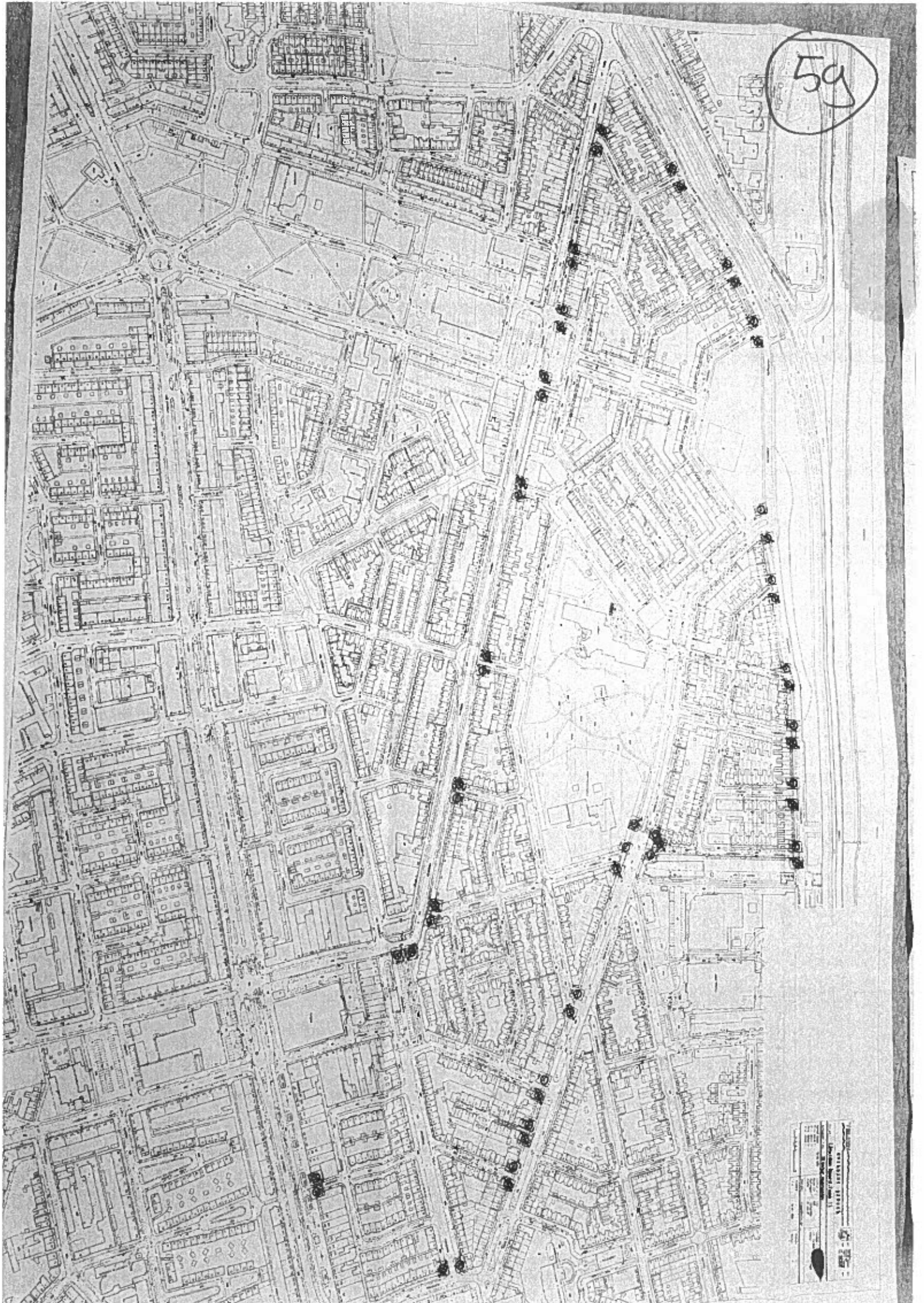
Drawn by: 11th Street

Checked by: 11th Street

Approved by: 11th Street

11th Street

59



Scale	1:100
North Arrow	↑
Project Name	Residential Development
Client	ABC Corporation
Architect	XYZ Architects
Date	2023-10-27