

GEMEENTE VELSEN

Bewoner(s) van dit pand

OPENBARE
WERKEN

Gemeente Velsen
Dudokplein 1
1971 EN IJMUIDEN
T 0255 567 200
F 0255 567 760
www.velsen.nl
E info@velsen.nl
Correspondentieadres
Postbus 465
1970 AL IJmuiden



Uw kenmerk

-

Ons kenmerk

-

Voor informatie

vpel@velsen.nl

Bijlagen

1

Datum

Xx juni 2020

Onderwerp

Realisatie openbaar oplaadpunt

Geachte heer/mevrouw,

De gemeente vindt het belangrijk om elektrisch rijden te stimuleren. Voordelen van elektrisch rijden zijn onder andere een vermindering van uitstoot van uitlaatgassen en van verkeerslawaaï.

Om elektrisch rijden mogelijk te maken, zijn openbare oplaadpunten noodzakelijk. Het netwerk van openbare oplaadpunten wordt voortdurend uitgebreid met nieuwe locaties. Eén van deze nieuwe locaties is nabij uw woning gepland. Hiertoe willen wij 2 parkeervakken aanwijzen ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig (zie bijlage).

Indien u hier vragen of opmerkingen over heeft, kunt u hiervoor binnen 2 weken na dagtekening per mail contact opnemen met de heer V. van Pel (vpel@velsen.nl)

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Velsen
namens dezen,
Openbare Werken

Bart van der Vlies

VERKEERSBESLUIT

Nummer besluit: 19.025
Datum besluit: 16-01-2020

Burgemeester en wethouders van Velsen;

gelet op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet en het mandaatbesluit van 10 januari 2012;

Overwegende dat:

- de doelstelling om oplaadpunten voor elektrische voertuigen te realiseren is opgenomen in het 'Klimaatprogramma Gemeente Velsen 2010-2020' ("Velsen, stad van de wind");
- elektrische auto's geen CO₂ en fijnstof uitstoten en daarmee minder schadelijk zijn voor het milieu;
- steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;
- niet iedere inwoner de mogelijkheid heeft om een elektrische auto op eigen terrein op te laden;
- het daarom zeer wenselijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische auto's op te laden;
- er (nog) niet voldoende elektrische auto's zijn om openbare oplaadpalen rendabel te kunnen exploiteren;
- de projectorganisatie MRA-Elektrisch daarom een aanpak heeft uitgewerkt, waarbij de verschillende partijen die belang hebben bij de uitbreiding van het aantal oplaadpalen de kosten hiervoor samen dragen;
- gemeenten binnen de MRA daardoor de mogelijkheid hebben om nieuwe oplaadpalen te plaatsen;
- eerder in samenwerking met onder meer de projectorganisatie MRA-Elektrisch reeds meer dan 50 openbare oplaadpalen zijn geplaatst binnen de Gemeente Velsen;
- verschillende inwoners van Velsen een aanvraag hebben gedaan voor een oplaadpaal in hun woonomgeving;
- de parkeerplaatsen bij een oplaadpaal beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden over het onderstaande besluit.

Besluiten:

- om 2 parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van bord E4, zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderbord met de tekst 'alleen om elektrische voertuigen op te laden' en onderbord OB504. De 2 parkeerplaatsen zijn gelijk verdeeld over 1 locatie:
 1. De Floraronde te Velsbroek, tussen de straten Watermuur en Waterscheerling.

Burgemeester en wethouders van Velsen,
Namens deze,

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.

ADVERTENTIE TEKST

GEMEENTE VELSEN

Verkeersmaatregel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen hebben besloten:

om 2 parkeerplaatsen aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van borden E4, zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met onderborden met de tekst 'alleen om elektrische voertuigen op te laden' en onderborden OB504. De 2 parkeerplaatsen zijn gelijk verdeeld over 1 locatie:

1. De Floraronde te Velsbroek, tussen de straten Watermuur en Waterscheerling.

Mogelijkheid van bezwaar

Belanghebbenden kunnen ingevolge de Algemene wet bestuursrecht binnen een termijn van 6 weken na de datum waarop het besluit elektronisch is bekend gemaakt in de digitale Staatscourant, schriftelijk (postbus 465, 1970 AL IJmuiden) dan wel langs elektronische weg (elektronisch formulier op www.velsen.nl; werkt alleen in combinatie met inloggen via DigiD) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Velsen.

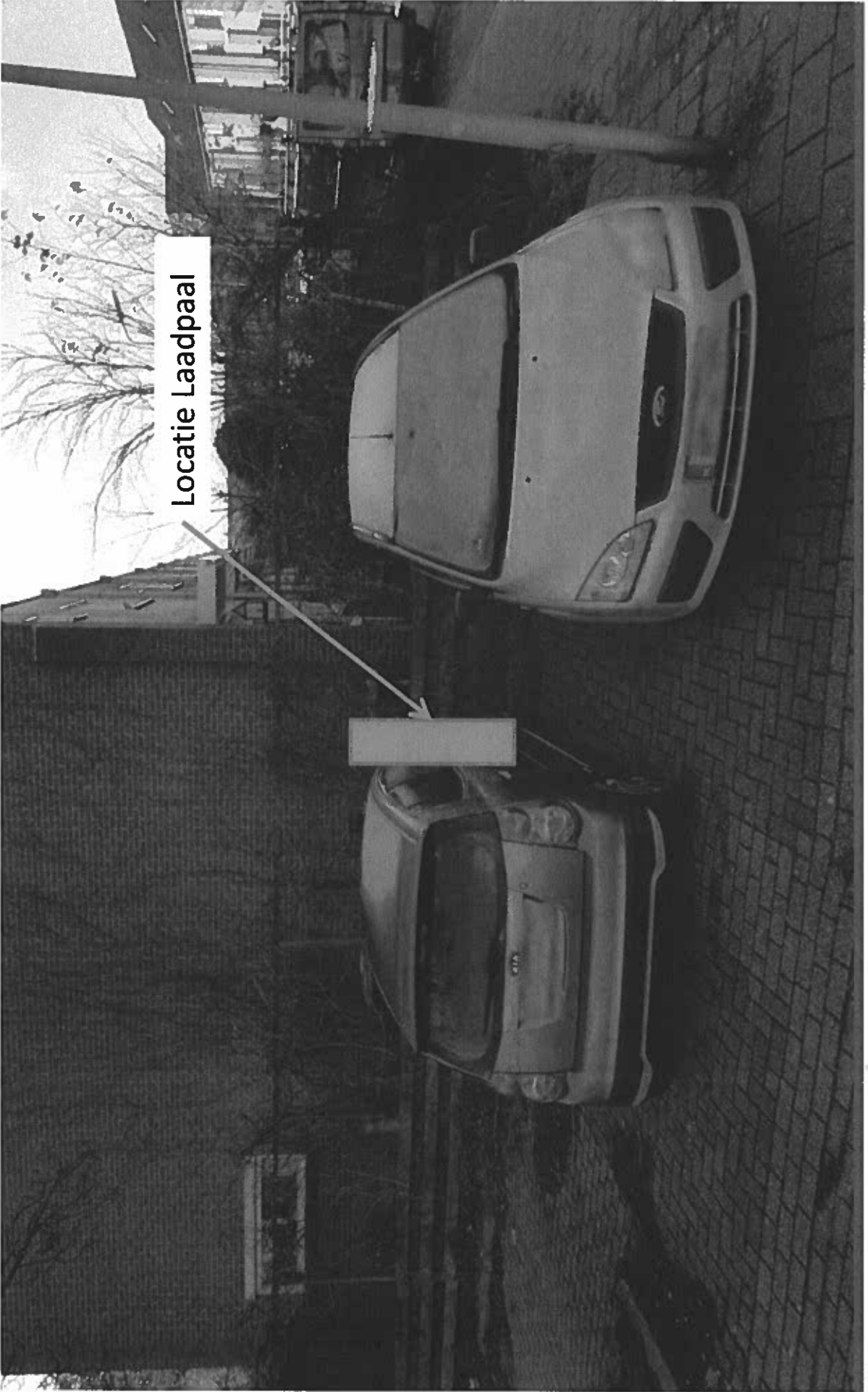
Nadere informatie

Het gehele verkeersbesluit kan worden ingezien bij het Klant Contact Centrum in het gemeentehuis van Velsen, Dudokplein 1 te IJmuiden. Vanaf 1 januari 2013 vindt formele publicatie van verkeersbesluiten plaats in de digitale Staatscourant.

Tijdstip	Van	Aan	Bericht
di 25 feb		Exploitant	Beste ie alternatieve voorstel is overgenomen gaarne controleren en doorzetten
di 18 feb		Gemeente	We hebben dit locatievoorstel teruggedet naar fase "Locatievoorstel". Zie onze opmerkingen en eventuele bijlage bij fase "Advies" voor uitleg. Indien een bijlage is toegevoegd met een alternatief voorstel kunt u, indien akkoord de bijlage downloaden en gebruiken om het locatievoorstel aan te passen
di 18 feb		Gemeente	Hallo allen, laadpaal kan daar niet omdat er niet genoeg ruimte is. 1 vak opschuiven en hij staat veilig en er is ruimte genoeg. mvg ;
21 jan 2020		Gemeente	Beste het betreft een aanvraag na 1 november en valt in concessie 5. ik heb hem aangepast naar deze concessie en je ziet nu in de pre-check dat groen verwijderen voor rekening van de exploitant is. Je kunt het locatievoorstel afronden. 14 vr gr
16 jan 2020		MRA-E	Klopt het dat de taak en de kosten voor verwijderen van bosjes voor de exploitant zijn? In dit geval is er niet veel maar wel iets van groen binnen 50 centimeter van de beoogde locatie.
			Griet

Bezorgingsgebied bewonersbrief oplaadpaal Floraronde

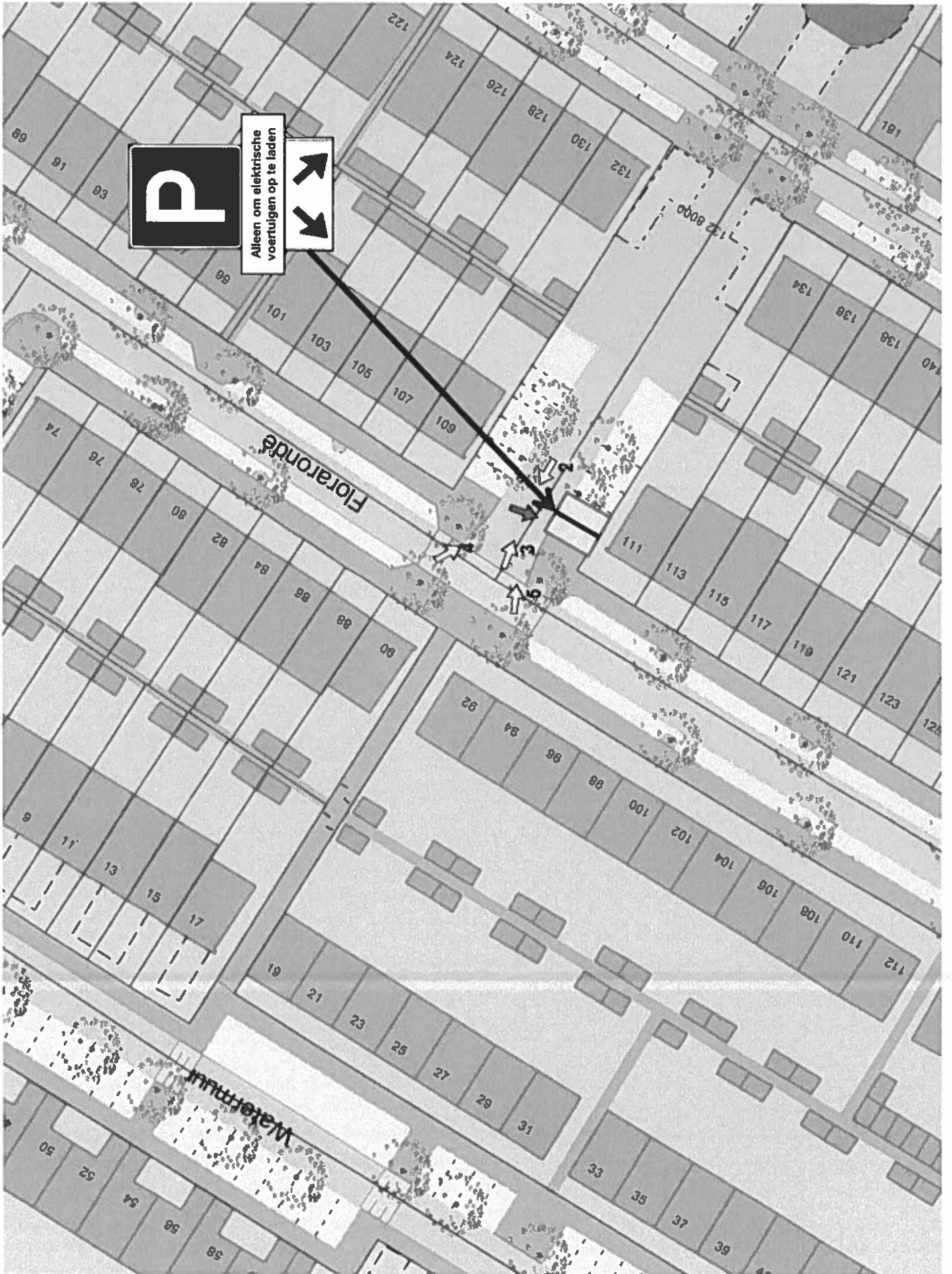
Floraronde	107 1991HM	Velserbroek
	109 1991HM	Velserbroek
	111 1991HM	Velserbroek
	113 1991HM	Velserbroek
	115 1991HM	Velserbroek
	88 1991HL	Velserbroek
	90 1991HL	Velserbroek
	92 1991HL	Velserbroek
	94 1991HL	Velserbroek



Locatie Laadpaal



Locatie Laadpaal



Alleen om elektrische voertuigen op te laden



Van:
Verzonden: dinsdag 23 juli 2019 14:00
Aan:
Onderwerp: Openbare oplaadpaal Floraronde

Geachte

Naar aanleiding van uw aanvraag voor een openbare oplaadpaal, wil ik u de volgende locatie (zie bijlage) voorstellen.

Indien u zich kunt vinden in de voorgestelde locatie, zal dit door middel van een bewonersbrief kenbaar worden gemaakt aan direct omwonenden.

Als er vanuit de buurt geen bezwaren op de voorgestelde locatie naar voren komen, wordt de aanvraag verder in behandeling genomen.

Graag verneem ik uw reactie.



Locatievoorstel
aanvrager opla...

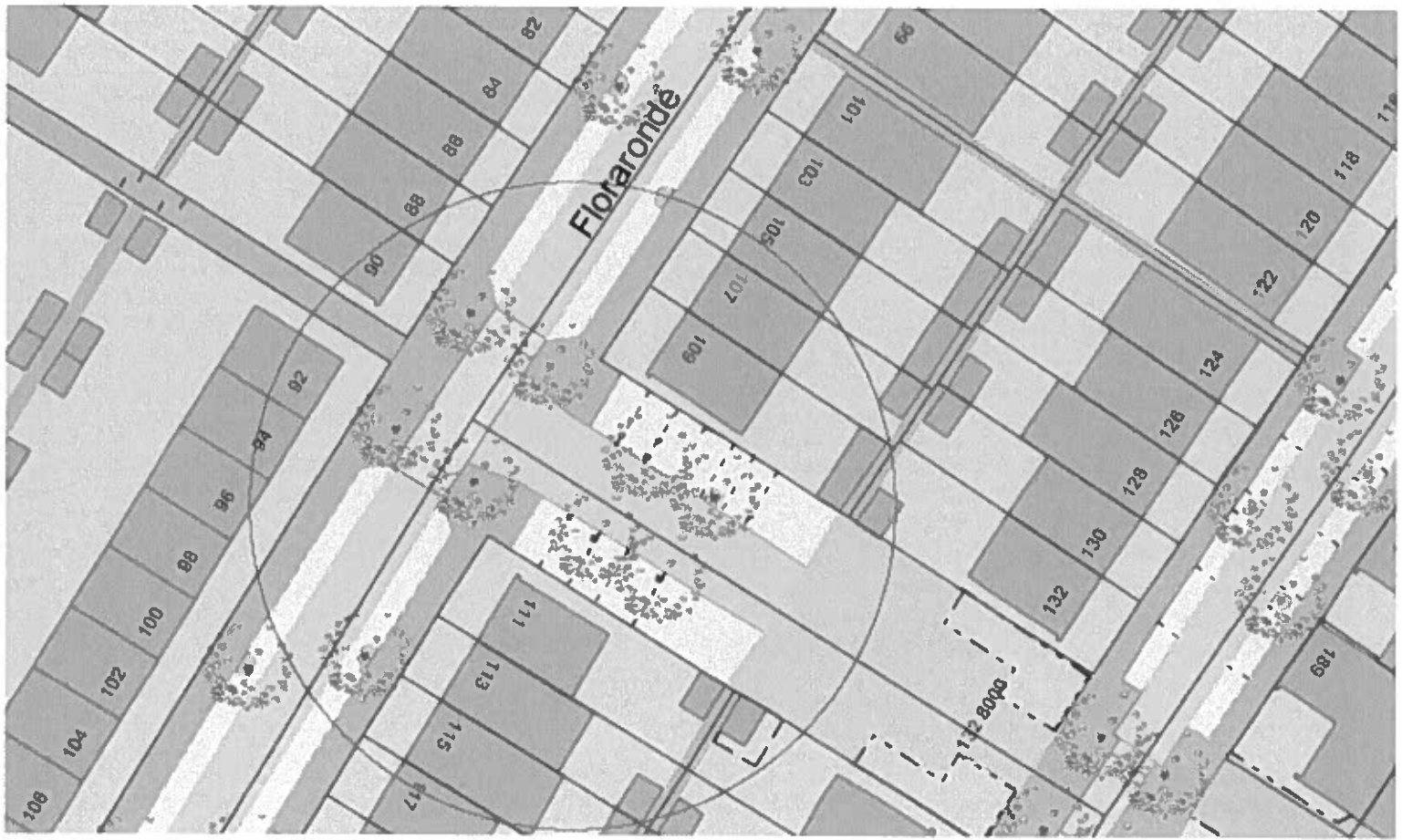
Met vriendelijke groet,

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



NACHTBEZETTING_2017

Field Name	Field Value
▶ ACTUALITEIT	Actueel
AVONDBEZETTINGSGRAAD	42
AVONDCAPACITEIT	12
AVONDTELLING	5
DEELGEBIED	K
FUNCTIE	Wonen
GEBIED	Velserbroek
ID	2017320
JAAR	2017
KAARTNUMMER	486
MIDDAGBEZETTINGSGRAAD	25
MIDDAGCAPACITEIT	12
MIDDAGTELLING	3
NACHTBEZETTINGSGRAAD	33
NACHTCAPACITEIT	12
NACHTTELLING	4
PARENT_ID	95ED6C0C-D2A2-4AB8-819B-D044B4347A66
STRAAT	Floraronde
STRENGNUMMER	320
ZATERDAGBEZETTINGSGRAAD	
ZATERDAGCAPACITEIT	
ZATERDAGTELLING	



Van:
Verzonden: maandag 7 oktober 2019 14:46
Aan:
Onderwerp: oplaadpunt elektrische auto's

Geachte

Ik wil graag even reageren op de brief dd 30 september 2019.

Daarin wordt melding gemaakt dat er vlakbij onze woning twee parkeervakken worden opgeofferd ten behoeve van een oplaadpunt voor elektrische auto's.

Ter uwer informatie: op dit stuk Floraronde is de parkeerdruk zeer groot! Er zijn hier huishoudens die er 3 of meer (in 1 geval soms 5) auto's per adres op na houden.

Er zijn op dit stuk Floraronde geen elektrische auto's aanwezig dus zullen deze plekken gebruikt gaan worden door bewoners uit andere wijken.

M.a.w. de parkeerdruk gaat wederom de spuigaten uit lopen.

Al jaren heb ik met tussenpozen deze problematiek aangegeven bij de gemeente en ook oplossingen aangedragen zoals bv kleine vrachtwagens en bedrijfsbussen te verbieden en die te laten parkeren in het industriegebied, of maximaal 2 auto's bv door vergunningen toe te staan per huisadres.

Hier is echter nooit iets mee gedaan.

Een aantal jaar geleden kregen we wel 2 parkeerplaatsen erbij...die raken we dus nu weer kwijt!

Mijn vraag cq opmerking aan de gemeente: inventariseer eerst eens waar er wel elektrische auto's aanwezig zijn en als dat niet mogelijk is zoek dan een wijk waar de parkeerdruk niet zo extreem hoog is als op dit (kleine) stukje Floraronde.

Ik hoop dat hier nu serieus over nagedacht wordt en dat u mee wilt denken met ons, de burgers die hier wonen.

Ik wacht uw belangstelling met belangstelling af.

Met vriendelijke groeten,