



OVEREENKOMST DIENSTBEToon PONTVEREN

Ondergetekenden:

De gemeenten Velsen, Zaanstad, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, verder te noemen "de Gemeenten"

en

De gemeente Amsterdam, verder te noemen "Amsterdam"

gezamenlijk te noemen: "partijen"

Overwegende:

1. dat het beheer, onderhoud, eigendom en de exploitatie van de autoveerverbindingen over het Noordzeekanaal, bestaande uit veerponten, aanlandingsinrichtingen en pontpleinen in de gemeenten Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Zaanstad en Amsterdam bij het Rijk berustten.
2. dat het Rijk het beheer, onderhoud, eigendom en de exploitatie van de autoveerverbindingen niet langer tot zijn taak acht te behoren en dat partijen op 29 november 2004 een intentieverklaring hebben getekend om te komen tot overeenstemming over de overdracht aan partijen van de autoveerverbindingen.
3. dat deze onderhandelingen zijn opgeschort in afwachting van de mogelijke overdracht van de autoveerverbindingen aan Amsterdam.
4. dat voorwaarde voor deze opschorting was dat partijen een overeenkomst zouden sluiten over het dienstbetoon van de autoveerverbindingen, omdat de Gemeenten belang hebben bij een ongewijzigde instandhouding en voortzetting van het huidige adequate niveau van dienstbetoon.
5. dat de exploitatie van de autoveerverbindingen thans wordt uitgevoerd door Naco en dat het Rijk met Naco op 14 juli 2003 een exploitatieovereenkomst heeft gesloten met een looptijd tot 1 juli 2013.
6. dat het Rijk daarnaast meerdere overeenkomsten heeft gesloten met diverse



partijen, die betrekking hebben op voornoemde autoveerverbindingen. Deze overeenkomsten zijn opgenomen in bijlage 1.

7. dat de Gemeenten kennis hebben genomen van de overdrachts-overeenkomst tussen Rijk en Amsterdam.
8. dat Amsterdam met de overdracht van de autoveerverbindingen de verplichtingen uit die overeenkomsten voorzover en uitsluitend betrekking hebbende op de autoveerverbindingen van het Rijk, heeft overgenomen.
9. dat tussen de Gemeenten en het Rijk verschil van mening bestaat over de vraag of en in hoeverre het Rijk een publiekrechtelijke verplichting heeft om de autoveren in stand te houden.
10. dat de Gemeenten –wanneer Amsterdam het dienstbetoon vermindert– zich op deze publiekrechtelijke verplichting van het Rijk, om een adequate oeververbinding in stand te houden, wensen te kunnen beroepen.
11. Dat partijen gezamenlijk een risicoanalyse hebben opgesteld en dat op basis daarvan een risicovoorziening is ingericht waaruit kan worden geput in geval van financiële tegenslagen om het voorzieningenniveau op niveau te houden.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 Voorwerp van de overeenkomst

- 1.1 Amsterdam zal drie autoveerverbindingen op de huidige drie locaties in stand houden ten behoeve van onder andere gemotoriseerd verkeer, langzaam verkeer en voetgangers. Een en ander zoals op de bij deze overeenkomst gevoegde kaarten in bijlage 2 is aangegeven.

Artikel 2 Dienstbetoon

- 2.1 Amsterdam handhaaft het huidige niveau van dienstbetoon gedurende minstens dertig jaar na inwerkingtreding van de overeenkomst. Het huidige dienstbetoon betreft het eenmaal per kwartier varen in de spitsperiodes en het eenmaal per 20 minuten varen buiten de spitsperiodes gedurende 24 uur



per dag. De spitsperiodes zijn de periode tussen 7.00 en 9.00 en de periode tussen 15.00 en 17.00.

- 2.2 Na dertig jaar kunnen partijen evalueren of er sprake is van gewijzigde omstandigheden, die rechtvaardigen dat het huidige niveau van dienstbetoon wordt aangepast.
- 2.3 Kleine, niet ingrijpende wijzigingen van de vertrektijd waarbij de frequentie niet verminderd wordt en aanpassingen van de spitsperiode –waarbij altijd een aaneengesloten spitsperiode van twee uur gehandhaafd blijft– zijn mogelijk, waarbij rekening gehouden zal worden met schooltijden, dienstregelingen aansluitend op de autoveerverbindingen alsmede andere gerechtvaardigde belangen van gebruikers van de autoveerverbindingen.
- 2.4 Andere wijzigingen van het dienstbetoon zijn slechts mogelijk na voorafgaand overleg en toestemming van de Gemeenten. De toestemming van de Gemeenten zal niet op onredelijke gronden worden geweigerd.
- 2.5 Voor de dekking van financiële risico's is een risicovoorziening ter hoogte van 8,0 miljoen euro beschikbaar. Om waardeversteviging van de risicovoorziening te waarborgen wordt de voorziening jaarlijks geïndexeerd volgens de Index Bruto Overheids Investerings (IBOI)
- 2.6 Indien sprake is van onvoorziene omstandigheden zoals bedoeld in artikel 6:258 van het Burgerlijk Wetboek is Amsterdam gerechtigd het dienstbetoon aan te passen. Als onvoorziene omstandigheid wordt in ieder geval beschouwd een toename van kosten welke het gevolg zijn van het zich verwezenlijken van risico's die de omvang van de risicovoorziening zoals bedoeld in artikel 2.5 overschrijden en waarmee bij de berekening van het overnamebedrag van de veren geen of onvoldoende rekening is gehouden.
- 2.7 Indien vanwege het optreden van een risico een bedrag aan de in artikel 2.5 genoemde risicovoorziening wordt onttrokken maakt Amsterdam hiervan melding aan de Gemeenten. Richtinggevend geeft bijlage 3 bij deze overeenkomst een overzicht van mogelijke risico's op basis waarvan financiële middelen aan de risicovoorziening kunnen worden onttrokken.
- 2.8 Eenmaal per jaar treden Partijen in overleg over de uitvoering van de overeenkomst waarbij in ieder geval wordt ingegaan op de risico's die zich de afgelopen periode hebben voorgedaan en die hebben geleid tot een onttrekking van financiële middelen aan de risicovoorziening. Het overleg wordt door de gemeente Zaanstad belegd.



- 2.9 Indien na afloop van de periode van 30 jaar, zoals bedoeld in artikel 2.1 die risicovoorziening zoals bedoeld in artikel 2.5 niet geheel is gebruikt zal het restant worden gebruikt ter dekking van financiële risico's die zich eventueel in de verdere toekomst rond de exploitatie van de veren voordoen.
- 2.10 Indien de risicovoorziening zoals bedoeld in paragraaf 2.5 voor afloop van de periode van 30 jaar leeg is treden partijen met elkaar in overleg met als intentie het voorzieningenniveau op peil te houden.
- 2.11 Indien sprake is van aanpassing c.q. wijziging van het dienstbetoon op grond van onvoorziene omstandigheden op een niveau dat voor de Gemeenten onacceptabel is, dan zegt Amsterdam reeds nu toe dat zij zich niet zal verzetten tegen een eventuele (aanvullende) publiekrechtelijke taakuitoefening met betrekking tot de instandhouding van een adequate autoveerverbindingen door het Rijk op voorwaarde dat Amsterdam daarvan geen direct financieel nadeel ondervindt.
- 2.12 De Gemeenten zijn gerechtigd dienstbetoon boven het huidige niveau te laten uitvoeren door Amsterdam tegen vergoeding van de kostprijs.

Artikel 3 Tariefstelling

- 3.1 Het overzetten van voetgangers, langzaam verkeer en agrarische voertuigen geschiedt kosteloos.
- 3.2 Het tarief voor overig verkeer wordt gehandhaafd op het huidige tarief, zoals overeengekomen in de tussen het Rijk en Naco gesloten Algemene Vervoersovereenkomst tot tenminste het einde van de exploitatieovereenkomst met Naco. Daarna kan het tarief aangepast worden tot maximaal een tarief, dat gebaseerd is op de omrijkosten die het overig verkeer moet maken indien de veerverbinding niet beschikbaar was.
- 3.3 Het tarief voor overig verkeer kan aangepast worden in het geval er tolheffing voor de tunnels of wegen wordt ingevoerd, per het moment dat deze tolheffing ingaat, tot maximaal een tarief dat gebaseerd is op de omrijkosten, vermeerderd met de bij het gebruik van de tunnel verschuldigde tolheffing, die het overig verkeer moet maken indien de veerverbinding niet beschikbaar was.



- 3.4 De tarieven kunnen ieder jaar worden geïndexeerd op basis van de IBOI, zoals jaarlijks vastgesteld door de Minister van Verkeer en waterstaat.

Artikel 4 Informatie-uitwisseling

- 4.1 Partijen informeren elkaar over zaken die voor beide partijen van belang zijn in relatie tot het niveau van de dienstverlening
- 4.2 Onder deze informatieplicht wordt in ieder geval verstaan voorgenomen kleine wijzigingen van de spitsperiode en de (eventueel nog nader te specificeren) vertrektijden;
- 4.3 Partijen zijn verplicht om alle zaken het dienstbetoon betreffende zo spoedig mogelijk doch minimaal vier weken voorafgaand aan een wijziging c.q. besluit inzake het dienstbetoon aan de wederpartij toe te zenden;

Artikel 5 Brandbestrijding

- 5.1 Amsterdam garandeert de inzet van de veerponten voor brandbestrijding op en om het kanaal, in het bijzonder in Velsen en Zaanstad, op de wijze zoals overeengekomen in de tussen het Rijk en de Gemeenten gesloten overeenkomsten.
- 5.2 Tijdelijke wijziging van het dienstbetoon ten gevolge van de inzet van een veerpont ten behoeve van brandbestrijding wordt door de Gemeenten geaccepteerd.
- 5.3 Amsterdam spant zich in gedurende de brandbestrijding een reservepont in te zetten om het dienstbetoon zoveel mogelijk te waarborgen.

Artikel 6 Overdracht pontpleinen

- 6.1 De overdracht van de pontpleinen door Amsterdam aan de Gemeenten wordt in separate overeenkomsten geregeld.

Uitgangspunten hierbij zijn:

- De pontpleinen kunnen overgaan van Amsterdam naar de Gemeenten. Voor financiële afhandeling gelden dan de afspraken zoals overeen gekomen met Rijkswaterstaat inzake deze overdracht.



- De grond onder de veergebouwen, inclusief een ruime overmaat in verband met de toekomstvastheid, zal beschikbaar blijven voor gebruik ten behoeve van de veren.
- Aan de exploitatie gerelateerde andere objecten blijven in eigendom bij Amsterdam, waarbij de ondergrond in principe van Amsterdam blijft of waartegenover een kosteloos recht van opstal door de desbetreffende gemeente aan Amsterdam zal worden verstrekt, minimaal voor zolang Amsterdam de veren exploiteert.
- De Gemeenten garanderen hun medewerking bij toekomstige wijzigingen inzake de noodzakelijke voorzieningen of wijzigingen hierop, met betrekking tot de exploitatie van de autoveerverbindingen.
- Dat indien gekozen wordt voor de optie tot overdracht van de pontpleinen door Amsterdam aan de Gemeenten, dit binnen één jaar na ondertekening van deze overeenkomst wordt afgerond.

Artikel 7 Reclame

- 7.1 Amsterdam mag reclame-uitingen in of aan deabri's op de pontpleinen aan laten brengen met inachtneming van de regels die hiervoor gelden binnen de Gemeenten.

Artikel 8 Overdracht verplichtingen

- 8.1 In het geval Amsterdam de autoveerverbindingen aan een derde overdraagt, is Amsterdam gehouden de rechten en verplichtingen uit deze overeenkomst via een kettingbeding over te dragen aan deze derde.

Artikel 9 Geschillen

- 9.1 Geschillen tussen partijen worden zo mogelijk in onderling overleg opgelost.
- 9.2 Indien dat niet mogelijk is wordt het geschil voorgelegd aan een door partijen gezamenlijk aan te wijzen onafhankelijke deskundige c.q. mediator om te trachten tot beslechting van het geschil te komen.
- 9.3 Indien mediation niet slaagt wordt het geschil voorgelegd aan de arrondissementsrechtbank te Amsterdam.



Artikel 10 Inwerkingtreding

10.1 Deze overeenkomst treedt in werking op het moment dat de overdrachtsovereenkomst tussen Amsterdam en het Rijk in werking treedt.

Aldus overeengekomen en in viervoud ondertekend

Namens de Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Velsen

Datum: 11-01-10

Handtekening

Naam en Functie

A.V. Baereldt, wethouder

Namens de Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude

Datum: 20-05-2010

Handtekening

Naam en Functie

J. Witteman, weth.

Namens de Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Zaanstad

Datum: 17-12-09

Handtekening

Naam en Functie

wethouder, R.J. Linnekamp

Namens de Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Amsterdam

Datum: 15/12/09

Handtekening

Naam en Functie



Bijlage 1 - Opgave toepasselijke contracten



Bijlage 2 – Situatieschetsen locaties van de autoveerverbindingen



Veer Velsen - IJmuiden



Veer Buitenhuisen Noord - Buitenhuisen Zuid



Veer Zaanstad - Amsterdam

Afschrift.

Veer Zaandam.

Op den Tweeden Maart des jaars 1867, compareerden voor mij Cornelis Hondius Notaris in het Arrondissement Haarlem, Standplaats hebbende te Zaandam, in tegenwoordigheid der nagenoemde getuigen:

de Heer Mr. Hendrik Jan Smit, Burgemeester van, en wonende te Zaandam, als in zijne genoemde hoedanigheid belast zijnde met de uitvoering van een tot het na te meldene Strekkend besluit van den Raad dier Gemeente van den 25 en October 1866, voor zoo veel noodig goedgekeurd door Ged. Staten der Prov. Noordholland den 26 en November daaropvolgende, bijgestaan door den Secretaris dezer gemeente, de Heer Jan Prins, wonende mede te Zaandam, ter eenre,

de Heeren Simon Willem Josephus Jitta, vice president, Jacobus Boelen, Johan Reinharde zn, directeur en Jonkheer Mr. Jan Willem Hendrik Rutgers v. Rozenburg, secretaris van de Amsterdamsche Kanaalmaatschappij, wonende allen te Amsterdam als te Zamen vertegenwoordigende de geheel Directie dier Maatschappij ter andere zijde;

die verklaarden dat bij art. 12 der concessie tot den aanleg van een Scheepvaart kanaal ter verbinding van de Noord- en Zuiderzeeën verleend bij Koninklijk Besluit van de 10e December 1861. nr. 82 is bepaald dat de concessionaris overeenkomsten zal hebben aan te gaan met de Besturen van gemeenten, wier belangen bij de onderneming betrokken zijn, wat met opzigt tot de Gemeente Zaandam het geval is;

dat mitsdien tusschen partijen bij deze wordt overeengekomen:
 1e. dat door de Amsterdamsche Kanaalmaatschappij ter vervanging van het buitenste gedeelte van de voorzaan zal worden aangelegd en ingevolge Art. 7 der concessie onderhouden een zijkanaal (bij het door de Regering goedgekeurd algemeen Plan aangeduid met letter G) langs den Sluispolder naar het Hoofdkanaal ter lengte van 11 00 ellen, gemeten uit den aslijn van het hoofdkanaal en langs den aslijn van zijkanaal G en tot de diepte van 5 el onder A.P. behoudens eene speeling van 3 palm met opzigt tot het onderhoud en tot eene bodembreedte van 30 ellen, behoudens bevoegdheid van de Gemeente tot meerdere verdieping voor eigen rekening, mits zij alsdan de risico en het gevaar uit zoodanige verdieping voor de dijken ontstaande op zich neme alsmede het onderhoud, tot dat later het gemeentebestuur mógt verklaren dat het eene diepte van 5 el voldoende acht, in welk geval het onderhoud tot die diepte van het tijdstip dier verklaring af weder ten laste der Maatschappij zal ingaan.

2e. dat de Amsterdamsche Kanaal Maatschappij ongepraedjudiceerd haar regt tot heffing van tol- en overvaartgelden zal aanleggen, onderhouden en bedienen a een weg met harden baan ter breedte van 4 el liggende met het jaagpad en den berm onder één profiel langs het zuiderkanaalboord tusschen Amsterdam en Zaandam en langs den westelijken dam van zijkanaal G;

b. een pontveer voor voetgangers en voertuigen over het Hoofdkanaal op den hoek, gevormd door dit kanaal en den westelijken dam van Zijkanaal G.

3e. dat hierentegen de Gemeente Zaandam ten behoeve der Amsterdamsche Kanaal Maatschappij afstand doet van alle hare bestaande of beweerde regten van eigendom, visscherij of anderzins op de zoogenaamde Hollesloot of een deel van het IJ en op de voorzaan, voor zoverre die vallen in de Kanalen, dijken of droogmakerijen der Maatschappij.

4e. dat de Gemeente Zaandam in de kosten van aanleg van den harden weg langs Zijkanaal G zal bijdragen de Som van f. 1000,--

Waarvan Acte.

Gedaan en verleden te Zaandam, ten dage maande en jare als boven

in tegenwoordigheid van Jacob Pondman, zeilmaker en van Hendrik Staal, wagenmaker, wonende beiden binnen deze stad als getuigen, die met de Heeren Comparanten, allen aan mij notaris bekend en mij Notaris, deze minute, welke onder mij is berustende gebleven, onmiddellijk na voorlezing onderteekend hebben.

(geteekend;) H.J. Smit; J. Prins, Jitta, Boelen, J.W.H. Rütgers v. Rozenburg, J. Pondman; H. Staal, C. Hondius

Notaris - Gegr. te Zaandam den 6en Maart 1867

deel 74 blad 94 recto vak 5 met 1 blad geen renvooi.

Ontvangen voor regt 80 c, voor 38-50⁵ te zamen

Een Gulden 10⁵ cent. De Ontvanger (get.) Langeveld.

Voor Afschrift
(w.g.) C. Hondius Notaris.

54

De Raad der gemeente Velsen ter eene;
en
de Directie der Amsterdamsche Kanaal Maatschappij, ter andere zijde.

In aanmerking nemende dat de Gemeente Velsen belang heeft bij het behoud van behoorlijke communicatie tusschen de onderscheidene gedeelten van haar gebied, dat door het ontworpen Noordzeekanaal geheel doorsneden worden zal, - alsmede dat gedurende de uitvoeri van het werk die communicatie zooveel mogelijk onderhouden worden zal;

Zijn overeengekomen het-geen volgt:

Art:1.

De groote of Rijksstraatweg zal, indien de brug niet op het tege woordig Snijpunt, maar naast de ontworpen Spoorwegbrug aangelegd mogt worden, behoudens de vereischte goedkeuring van de hooge Regering, van het tegenwoordige Snijpunt langs den zuidelijken Kanaaldijk tot de aan te leggen brug, over deze, en aan de zijde van den noordelijken kanaaldijk naar de Corverslaan, en verder aan den Rijksstraatweg nabij de bloemisterij "Bloemoord", geleid worden.

Art:2.

Op het tegenwoordige Snijpunt van den Rijksstraatweg zal een pont veer voor voetgangers door de Maatschappij aangelegd, onderhouden en tolvrij bediend worden.

Art:3.

Ter wederzijde van het kanaal zal van de Straatwegbrug tot aan het zeestrand, een rijweg van voldoende breedte gemaakt en onderhouden worden.

Die aan de zuidzijde zal van de haven tot aan de Straatwegbrug, door de Maatschappij ter breedte van minstens drie ellen worden hardgemaakt, behoudens haar regt van tolheffing.

Art:4.

Voor voetgangers zullen in de Kanaalbermen aan het Snijpunt van de Zeeweg, alsmede aan dat van den weg tusschen het gehucht "de Fiende" en de woning van M. Zwanenburg, - trappen of bordessen gemaakt worden, teneinde hun de gelegenheid te verschaffen om zich te do overzetten, waartoe nogtans de Maatschappij geene ponten of booten zal behoeven te onderhouden.

Bovendien zullen de deuren der Sluizen aan de Noordzee, voor voetgangers begaanbaar gemaakt, en zóó ingerigt worden dat volkomen veiligheid verzekerd is.

Art:5.

Zoolang de nieuwe Straatwegbrug niet gereed zal zijn, zal, gedurende de uitvoering van het werk, de overgang over het kanaal (ook voor rijtuigen) worden onderhouden, hetzij aan het Snijpunt van de Zeeweg, hetzij aan dat van den weg tusschen het gehucht "de Fiende" en de woning van M. Zwanenburg, - mits laatstgemelde overgang met den Zeeweg, ten zuiden van het Kanaal worde in verband gebragt.

Art:6.

De afwatering van de Gemeente Velsen op het aan te leggen Kanaal zal door middel van bermsloten, duikers of andere geschikte middelen verzekerd worden.

Aldus overeengekomen te Velsen den 13 Jan. 1866.

De Directie van de Amsterdamsche Kanaal Maatschappij

(w.g.) Heshuijzen Pres.
" C.A.E.v.d. Honert Dr.
" J.W.H. Rutgers v. Rozenburg
Secretaris.

De Raad der Gemeente Velsen

(w.g.) J.C. Enschedé voorz.
" D.H. Langeveld wethouder

Enkel regt f 0,80
Dubbel " " $\frac{0,80}{38\%}$ = f 1,60
" 0,61 = f 2,21

Geregistreerd te Zaandam den twaalfden Mei 1800
zes en zestig, dl. 73, blad 56, verso vak 8 met
twee bladen, geen renvooi.

Ontvangen voor enkel en dubbel regt f 1.60 te zamen met de
38 opcenten ad f 0,61 twee gulden en eenentwintig cent.

vD. De ontvanger,
(w.g.) Langeveld,

54

Afschrift
In Nr. 9194 Buitenhuiizen

De ondergeteekende, Voorzitter en Secretaris van het Polderbestuur van Buitenhuiizen, handelende voor het geheele bestuur en krachtens autorisatie van Stengeregtigde Ingelanden, ter eenre zijde,

en

de Directie der Amsterdamsche Kanaal Maatschappij ter andere zijde.

Uit aanmerking dat de belangen van den polder Buitenhuiizen betrokken zijn bij de onderneming van het kanaal ter verbinding van de Noord- en Zuiderzeën, en dat ingevolge art. 12 van de hiertoe verleende concessie de concessionaris overeenkomsten moet sluiten met de besturen van belanghebbende Gemeenten en waterschappen, zijn overeengekomen hetgeen volgt:

Art: 1.

De ondergeteekende ter andere zal het regt hebben den ontworpen dijk langs de Oostzijde van den polder Buitenhuiizen hetzij geheel hetzij bij vakken te leggen op de daar ter plaatse aanwezige kaden, en om de kade van den polder in de rigting van het hoofdkanaal door te graven, en in de rigting der grondberging en jaagpaden met Specie te bedekken, zoodra de wederzijdsche jaagpaden in den polder tot de hoogte van een el boven A.P. opgetrokken op voldoende wijze aangelegd en aan de wederzijdsche polderkaden aangesloten zullen zijn.

Art: 2.

De ondergeteekende ter andere is verplicht over het hoofdkanaal in de verlengde rigting van het oostelijk jaagpad van zijkanaal C, strekkende van het hoofdkanaal naar Spaarndam, aan te leggen, en voor de ingezetenen en ingelanden van den polder Buitenhuiizen tolvrij te bedienen en te onderhouden een pontveer voor voetgangers en rijtuigen, en om door de beide dijken of jaagpaden van het hoofdkanaal te leggen duikers van voldoende afmetingen, geschikt tot het inlaten van water, wanneer het peil van het kanaal hiertoe de gelegenheid aanbiedt.

Art: 3.

Nog verbindt zoh de ondergeteekende ter andere om den publieken weg door den polder, thans lang 1630 ellen, voor zooverre die niet valt in het kanaal of de jaagpaden, te brengen op eene breedte van 5 ellen, mits de daartoe benodigde Strooken onds, aan de westzijde van den uitweg, tegen den prijs van f 4600,-- per bunder zullen kunnen verkregen worden.

Gedaan en geteekend te
Zaandam en te Amsterdam den 31 mei 1866.

De Directie der Amst:^e
Kanaal Maatschappij
(w.g.) Heshuijzen. president
" A.E.v.d. Honert Dr.
" J.W.H. Rutgers v. Rozenburg
secr.

(w.g.) W. Kleijn dijkgraaf
" P. Kat Secr^s.

Enkel regt f 0,60
dubbel " " 0,80 = f 1,60
38% = " 0,61 = f 2,21

In duplo geregistreerd te Zaandam, den Een en twintigsten July 1800 zes en zestig. Deel 73, blad 106, verso vak 2 met 2 bladen, geen renvooi. Ontvangen voor regt en dubbel regt f 1,60, voor 38 opl: f 0,61, te zamen Twee Gulden een en twintig cent.

Nr NH 1946.

RIJKSWATERSTAAT
DIRECTIE NOORD-HOLLAND

Overeenkomst inzake het blussen van
scheepsbranden op het Noordzeekanaal.

De ondergetekenden:

Ir O.H.Boom, hoofdingenieur A van de rijkswaterstaat in het arrondissement Noordzeekanaal te Haarlem, handelende namens het Rijk, daartoe gemachtigd door de directeur-generaal van de Rijkswaterstaat bij brief van 9 augustus 1968, nr N 36537^{II}, hierna genoemd "het rijk"

en
H. de Boer, loco-
~~Mrs J. C. Buijsman~~, burgemeester van de gemeente Velsen te IJmuiden, handelende namens die gemeente ter uitvoering van het besluit van de gemeenteraad van 16 oktober 1968 hierna genoemd "de gemeente" zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1.

1. Het rijk schaft op zijn kosten aan en stelt terstond aan de gemeente ter beschikking de volgende uitrusting:
een blusvoertuig met een pompcapaciteit van ten minste 3200 l per minuut bij een uitlaatdruk van 80 mwk waarop gemonteerd 2 kanonnen geschikt voor water en schuim, elk met een capaciteit van 1600 l per minuut, een schuimtank van ten minste 2000 l inhoud en het nodige toebehoren.
2. De gemeente draagt op haar kosten zorg voor het stationeren in de gemeentelijke brandweerkazerne, het beheer, het onderhoud, het bemannen en de verzekering van dit voertuig.
3. De voorziening en aanvulling met blusstof is eveneens voor rekening van de gemeente.

Artikel 2.

1. De gemeente zorgt voor het transport over de weg van dit voertuig naar het pontveer te Velsen of te Buitenhuisen.
2. Het rijk zorgt voor het transport te water van dit voertuig en van hetgeen de gemeente verder bij een scheepsbrand op het Noordzeekanaal binnen het sluizencomplex te IJmuiden nodig heeft.
3. Voor het transport te water zal worden gebruik gemaakt van één der daar in de veerdienst varende Rijksponten met de daarop aanwezige bemanning.

Artikel 3.

1. De kosten, welke de gemeente maakt voor het brandblussen op het Noordzeekanaal en het oefenen met het blusvoertuig komen te haren laste

2. Voorzover het brandblussen plaats vindt op het kanaal buit het grondgebied van de gemeente Velsen zal de gemeente dit met de betrokken andere gemeente(n) regelen op grond van de regeling brandbi stand tussen de gemeenteh onderling.

Artikel 4.

De gemeente mag, zulks te harer beoordeling, in noodgevallen en zonder dat hiervoor een vergoeding is verschuldigd de uitrusting o: gebruiken voor het blussen van andere branden dan scheepsbranden en dient dit achteraf aan het rijk te melden.

Artikel 5.

Als adviseurs voor het rijk treedt op de inspecteur voor het Bra weerwezen te Haarlem.

Artikel 6.

1. De gemeente en het rijk stellen bij de ter beschikkingstelli: van het in artikel 1, lid 1, genoemde blusvoertuig een materiaalstaa: op, die beide partijen ondertekenen.

2. De gemeente en het Rijk inspecteren elk jaar in de maand dat de overeenkomst is gesloten het in artikel 1, lid 1, genoemde voertui en gaan na of de overeenkomst aan de hand van de in het afgelopen jaa opgedane ervaring herziening behoeft.

Artikel 7.

De overeenkomst wordt gesloten voor een termijn van 5 jaar voor h eerst aflopende op 1 januari 1974 met een opzegtermijn van 1 jaar en wordt stilzwijgend verlengd wanneer geen der beide partijen de overee komst heeft opgezegd.

Artikel 8.

De op deze overeenkomst vallende kosten komen ten laste van het Rijk.

HH

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend te:

IJmuiden, 2 september 1968.
Haarlem,

De contractant ter anderer zijde, De contractant ter ener zijde,

get. H.de Zoer

get. Ir O.H.Boom

voor gerechtigd plecht

Handwritten signature and number 54

