



*in zake de overdracht in beheer en onderhoud,
alsmede de eigendom van de veerverbindingen over
het Noordzeekanaal met bijbehorende
aanleginrichtingen, pontpleinen en
outillage 3^e Rijksbinnenhavens*

OVERREKENING

Zaaknummer 31001641



MINISTERIE VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Zaaknummer 31001641

OVEREENKOMST
betreffende de overdracht in
beheer en onderhoud, alsmede
de eigendom van de
veerverbindingen over het
Noordzeekanaal met
bijbehorende
aanlandingsinrichtingen,
pontpleinen en outillage 3^e
Rijksbinnenhaven

RIJKSWATERSTAAT
Noord-Holland

Met 13 bijlagen
waaronder 7 tekeningen met de nummers:
NHKA 2001-31012, NHKA 2001-31013, NHKA 2001-31014, NHKA 2001-31015,
NHKA 2001-31016, NHKA 2001-31017 en NHKA 2005-31100.

DE ONDERGETEKENDEN:

De Minister van Verkeer en Waterstaat, dhr. C. Eurlings, handelende als
vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden,
hierna te noemen "de Staat" en/of "het Rijk"

en

De gemeente Amsterdam te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr.
Th. Herrema, wethouder Verkeer, Vervoer en Infrastructuur, ter uitvoering van het
besluit van de Raad van de Gemeente Amsterdam van 20 december 2006, nr.717,
hierna te noemen "de Gemeente"

Overwegende dat:

1. in de Waterstaatswet 1900 algemene regels zijn gesteld omtrent het waterstaatsbestuur;
2. pontveren en bijbehorende werken zijn te beschouwen als waterstaatswerken in de zin van de Waterstaatswet en derhalve vallen onder het door deze wet geregeld waterstaatsbestuur;

3. het beheer en onderhoud en de eigendom van de veerverbindingen over het Noordzeekanaal, bestaande uit veerponten, aanlandingsinrichtingen en pontpleinen in de gemeenten Velsen, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Zaanstad en Amsterdam, alsmede de, ten behoeve van de veren in gebruik zijnde, outillage in de 3^e Rijksbinnenhaven te Velsen, hierna aan te duiden als "de Veerverbindingen", op dit moment bij het Rijk berusten;
4. het Rijk evenwel conform de besluiten van kabinet en de Tweede Kamer op grond van de Grote Efficiency Operatie(GEO) het beheer en onderhoud van de Veerverbindingen niet meer beschouwt als een rijkstaak omdat deze verbindingen sedert het begin van de jaren negentig van de vorige eeuw niet meer worden gerekend tot de hoofdinfrastructuur van Nederland;
5. de Veerverbindingen derhalve naar huidig inzicht door het Rijk worden beschouwd als waterstaatswerken die niet van nationaal belang zijn, zodat deze op grond van artikel 1 van de Waterstaatswet 1900 bij Koninklijk Besluit door het Rijk aan anderen kunnen worden overgedragen mits met deze anderen daarover overeenstemming is bereikt;
6. het in het kader van het streven naar decentralisatie van het beheer van natte waterstaatswerken daarom door het Rijk sedert het begin van de jaren negentig van de vorige eeuw wenselijk wordt geoordeeld om tot overdracht in beheer en onderhoud en de eigendom van de Veerverbindingen aan lagere overheden of particuliere ondernemingen over te gaan;
7. de exploitatie van de veerverbindingen voor het Rijk sinds 1 januari 1995 wordt uitgevoerd door Naco Ferry's BV (hierna: Naco), op grond van exploitatieovereenkomsten van respectievelijk 18 oktober 1994 en 14 juli 2003, welke laatste overeenkomst op 30 juni 2013 eindigt;
8. het Rijk in de Beleidsregel Dienstverlening Veren Noordzeekanaal van 6 november 2001 nog uitging van een voorgenomen overdracht van de Veerverbindingen aan Naco;
9. het Rijk overigens in de Beleidsregel op grond van de bezuinigingsdoelstelling van de GEO het besluit heeft genomen om het dienstbetoon van de Veerverbindingen reeds vooruitlopende op de voorgenomen overdracht af te stemmen op een doelmatig en efficiënt beheer van deze verbindingen met als doel de dienstverlening te laten aansluiten op daadwerkelijk gebruik en de behoefte van de gebruikers;
10. de gemeenten Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Velsen en Zaanstad zich tegen deze Beleidsregel in rechte hebben verzet omdat zij beogen in afwijking van de Beleidsregel het bestaande niveau van het dienstbetoon te handhaven;

11. de Staat en de gemeenten Amsterdam, Haarlemmerliede en Spaarnwoude, Velsen en Zaanstad vervolgens op 29 november 2004 met elkaar een intentieverklaring hebben getekend, waarin partijen de intentie hebben vastgelegd om de Veerverbindingen bij een door de desbetreffende gemeenten op te richten rechtspersoon onder te brengen;
12. door de Staat eind 2005 is geconcludeerd dat in ambtelijk overleg in 2005 is komen vast te staan dat de gemeenten niet bereid waren gezamenlijk alle rechten en verplichtingen van de Staat inzake de Veerverbindingen over te nemen tegen een door de Staat redelijk en billijk geachte vergoeding;
13. de Gemeente vervolgens eind 2005 wel bereid is gebleken tot overname van het beheer en onderhoud en eigendom van de Veerverbindingen omdat dit zowel past bij de reeds door de Gemeente in beheer en onderhoud en eigendom zijnde veerverbindingen over het IJ in Amsterdam als bij de zorg die de Gemeente reeds uitoefent voor het nautisch beheer op het Noordzeekanaal onder de gemeenschappelijke regeling Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied;
14. partijen vervolgens aan de overige deelnemende gemeenten aan de intentieverklaring van 29 november 2004 op 8 december 2005 hebben doen weten dat zij wilden komen tot een intentieverklaring over een overdracht van de Veerverbindingen door het Rijk aan de Gemeente;
15. partijen hierop op 22 december 2005 een intentieverklaring hebben getekend, waarin partijen de intentie hebben uitgesproken om door middel van onderhandelingen een gezamenlijk onderhandelingsresultaat te bereiken over niet alleen de overname van de Veerverbindingen door de Gemeente van het Rijk, maar ook de overname door het Rijk van de Gemeente van de vaarweg Afgesloten IJ en een mogelijke overname door de Gemeente van het Rijk van bepaalde zuidelijke oeverstroken van het Noordzeekanaal;
16. partijen vaststellen dat zij met elkaar een gezamenlijk onderhandelingsresultaat hebben bereikt over de Veerverbindingen, de vaarweg Afgesloten IJ en bepaalde zuidelijke oeverstroken van het Noordzeekanaal;
17. partijen inzake de overname van de veerverbindingen hebben vastgesteld dat de Gemeente bereid is te treden in alle rechten en plichten van de Staat ten aanzien van de huidige exploitatieovereenkomst met Naco behoudens en voorzover dit in deze Overeenkomst is uitgezonderd;
18. partijen verder hebben vastgesteld dat de Gemeente bereid is alle bestaande overige overeenkomsten voor zover deze zien op de Veerverbindingen van de Staat over te nemen;
19. partijen in deze overeenkomst hun basisovereenstemming inzake de overdracht in beheer en onderhoud in de zin van artikel 1 van de Waterstaatswet 1900 en de eigendom van de Veerverbindingen vastleggen.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT

ARTIKEL 1. Overdracht in de zin van artikel 1, lid 2, van de Waterstaatswet 1900

Partijen beschouwen deze overeenkomst als de in lid 2 van artikel 1 van de Waterstaatswet 1900 vereiste overeenstemming tussen het Rijk en een ander, tot overbrenging bij Koninklijk Besluit van het beheer en onderhoud van de veerverbindingen over het Noordzeekanaal met bijbehorende aanlandingsinrichtingen, pontpleinen en outillage 3^e Rijksbinnenhaven(verder: Veerverbindingen).

ARTIKEL 2. Omschrijving van de over te dragen waterstaatswerken

1. De over te dragen Veerverbindingen zijn aangegeven op de bij deze overeenkomst behorende en daarvan als bijlage 1 deel uitmakende tekeningen met tekeningnr's: NHKA 2001-31012, NHKA 2001-31013, NHKA 2001-31014, NHKA 2001-31015, NHKA 2001-31016, NHKA 2001-31017 en NHKA 2005-31100.
2. Tot de Veerverbindingen behoren:
 - a. vijf(5)autoponten: Rijkspontveren 4, 6, 7, 8 en 9, die zijn beschreven in de meetbrieven van de vaartuigen, uitgegeven door de Scheepvaartinspectie. Deel uitmakend van deze overeenkomst als bijlage 2;
 - b. zes(6) dubbel uitgevoerde aanleginrichtingen;
 - c. zes(6) pontpleinen;
 - d. drie(3) veerkantoren;
 - e. outillage t.b.v. de veerverbindingen in de 3^e rijksbinnenhaven.
3. De bovengenoemde waterstaatswerken zijn nader beschreven in bijlage 11.

ARTIKEL 3. De staat van beheer en onderhoud van de over te dragen waterstaatswerken

De staat van beheer en onderhoud van de verschillende tot de Veerverbindingen behorende waterstaatswerken is door de Staat weergegeven in de tot bijlage 8 behorende onderhoudsplannen.

ARTIKEL 4. Bereidheid over en weer tot het nemen van alle acties die voor de overdracht noodzakelijk zijn

1. De Staat verbindt zich om zo spoedig mogelijk de nodige initiatieven te nemen om het beheer en onderhoud en de eigendom van de Veerverbindingen aan de Gemeente over te dragen volgens de daarvoor geldende wettelijke regels.
2. De Gemeente verbindt zich om medewerking te verlenen aan een formele regeling, waarbij het beheer en onderhoud en de eigendom van de Veerverbindingen wordt overgedragen in de zin van artikel 1 van de Waterstaatswet 1900.

54

3. De Gemeente verbindt zich om tijdig initiatieven te nemen, dan wel de benodigde medewerking te verlenen aan het tot stand brengen, respectievelijk wijzigen van de regelgeving van de Gemeente, voor zover dat met het oog op de overdracht noodzakelijk is.

ARTIKEL 5. Datum overgang van verantwoordelijkheid voor beheer en onderhoud

1. De Gemeente is, met ingang van de datum van inwerkingtreding van het op grond van artikel 1, lid 2, van de Waterstaatswet 1900 vereiste Koninklijk Besluit, waarmee de Veerverbindingen in beheer worden overgedragen, verantwoordelijk voor het beheer van de Veerverbindingen.
2. De Gemeente is, met ingang van 1 januari 2008 verantwoordelijk voor het onderhoud van de veerverbindingen

ARTIKEL 6. Datum overgang overname rechten en verplichtingen bestaande overeenkomsten

1. Met ingang van de datum van inwerkingtreding van het in artikel 5 bedoelde Koninklijk Besluit treedt de Gemeente in alle rechten en plichten van de Staat die uitsluitend ten aanzien van de Veerverbindingen voortvloeien uit de navolgende overeenkomsten van:
 - a. 13 januari 1866, tussen gemeente Velsen en de directie der Amsterdamse Kanaalmaatschappij (bijlage 3);
 - b. 31 mei 1866, tussen het polderbestuur van Buitenhuisen en de directie der Amsterdamse Kanaalmaatschappij (bijlage 4);
 - c. 2 maart 1867 tussen gemeente Zaandam en de directie der Amsterdamse Kanaalmaatschappij (bijlage 5);
 - d. 2 september 1968, nr. NH 1946, tussen Rijkswaterstaat en de gemeente Velsen (bijlage 6).
2. Overeenkomstig het bepaalde in artikel 5, lid 2, treedt de Gemeente per 1 januari 2008 in alle rechten en plichten van de Staat op grond van de overeenkomst van 14 juli 2003, nr. NHA 74797, tussen de Staat der Nederlanden en Naco Ferries B.V. (bijlage 7)

ARTIKEL 7. Fixed Price vergoeding voor beheer en onderhoud

1. De Staat betaalt aan de Gemeente een overdrachtsvergoeding van € 220.000.000 (tweehonderdentwintig miljoen euro) voor beheer en onderhoud van de Veerverbindingen, zoals is vastgelegd in bijlage 8.
2. Het in lid 1 genoemde bedrag heeft het karakter van een fixed price, terwijl in dit bedrag € 550.000 (vijfhonderd ~~duizend~~ ^{vijftigduizend} euro) aan frictiekosten is opgenomen.

vijftigduizend



4 5

3. De in lid 1 genoemde vergoeding wordt betaald aan de Gemeente op grond van overbrenging van het beheer en onderhoud van de in artikel 1 en 2 genoemde waterstaatswerken door het Rijk bij de Gemeente. De grondslag van deze overbrenging in beheer en onderhoud is de Waterstaatswet 1900, zijnde het specifiek geldende publiekrechtelijk juridisch regiem.

ARTIKEL 8. Grondslag van de fixed price vergoeding

1. De in artikel 7 genoemde vergoeding is uitsluitend bestemd voor behoorlijk beheer en onderhoud uitgaande van de publieke functie van de Veerverbindingen op het moment van overdracht zoals omschreven in bijlage 9 van deze overeenkomst.
2. De Staat heeft bij het vaststellen van de hoogte van de in artikel 7, lid 1, genoemde vergoeding nadrukkelijk een raming gemaakt van de door de Gemeente Amsterdam na de overname te leveren reguliere dienstverlening. Deze raming is weergegeven in de in bijlage 8 opgenomen financiële onderbouwing.
3. De in lid 2 bedoelde raming is door de Staat gemaakt op grond van de eind 2005 feitelijk bestaande reguliere dienstverlening.
4. Indien de Gemeente binnen een periode van 30 jaar na de datum van overdracht van het beheer en onderhoud een besluit neemt tot vermindering van de reguliere dienstverlening, heeft de Staat recht op een daarmee samenhangende terugbetaling van een gedeelte van de in artikel 7, lid 1, genoemde vergoeding.
5. De Gemeente dient voorafgaand aan het nemen van het in lid 4 bedoelde besluit met de Staat overeenstemming te hebben bereikt over het aan de Staat terug te betalen bedrag, als bedoeld in lid 4. De Gemeente zal daartoe tijdig met de Staat in overleg treden, onder overlegging van het voorgenomen besluit tot vermindering van de dienstverlening en een voorstel inzake de vaststelling van het aan de Staat terug te betalen bedrag en de voor dit voorstel relevante financiële gegevens.
6. Het in lid 5 bedoelde bedrag zal gebaseerd zijn op het principe dat de Staat terugbetaald krijgt die kosten, die door het voorgenomen besluit tot vermindering van de reguliere dienstverlening, redelijkerwijs in mindering zouden moeten worden gebracht op de in lid 2 bedoelde raming.
7. Indien partijen geen overeenstemming kunnen bereiken in het in lid 5 bedoelde overleg over het in dat lid bedoelde voorstel van de Gemeente, zullen partijen over dit voorstel schriftelijk advies vragen aan een gezamenlijk te benoemen deskundige. Het schriftelijk advies van de deskundige zal naast een oordeel over het voorstel ook aanbevelingen tot aanpassing van het voorstel kunnen omvatten.
8. Het in lid 7 bedoelde advies is niet bindend, zodat indien een van beide partijen verklaart zich niet met dit advies te kunnen verenigen, sprake zal zijn van een geschil als bedoeld in artikel 14.

5 4

ARTIKEL 9. Betalingsmoment van de fixed pricevergoeding

De Staat betaalt de in artikel 7 genoemde vergoeding van € 220.000.000 (tweehonderdentwintig miljoen euro) aan de Gemeente binnen veertien dagen na de datum waarop deze overeenkomst ingevolge artikel 16 in werking treedt.

ARTIKEL 10. Te betalen rente

De Gemeente is gerechtigd om aan de Staat in rekening te brengen de wettelijke rente voor zakelijke transacties op grond van artikel 6:119a BW bij niet-tijdige betaling door de Staat op grond van artikel 9 van deze overeenkomst. Voor de berekening van deze rente wordt het jaar gesteld op 360 dagen en een maand op 30 dagen.

ARTIKEL 11. Privaatrechtelijke gevolgen

1. De Staat vrijwaart de Gemeente voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade die met de uitvoering van het beheer en onderhoud en de eigendom van de Veerverbindingen cum annexis in enigerlei verband staan, ontstaan ten gevolge van een feit dat zich voor de datum van inwerkingtreding van het in artikel 5 bedoelde Koninklijk Besluit heeft voorgedaan.
2. De Gemeente vrijwaart de Staat voor alle aanspraken van derden tot vergoeding van schade die met de uitvoering van het beheer en onderhoud en de eigendom van de Veerverbindingen cum annexis in enigerlei verband staan, ontstaan ten gevolge van een feit dat zich vanaf de datum van inwerkingtreding van het in artikel 5 bedoelde Koninklijk Besluit heeft voorgedaan.

ARTIKEL 12. Bodemverontreiniging

1. Onder droge bodem wordt in dit artikel verstaan: alle grond (de droge oevers) gelegen binnen de beheersgrenzen van de waterstaatswerken.
2. Voor de eigendomsoverdracht zal door het Rijk en op diens kosten een rapport worden opgesteld waarin de kwaliteit van de droge bodems wordt beschreven. Deze beschrijving vormt de nul -situatie op het moment van de eigendomsoverdracht en is voor beide partijen bindend. De wijze waarop dit rapport tot stand komt is aangegeven in bijlage 10.
3. Het Rijk vergoedt op basis van een door haar goedgekeurd saneringsplan voor een periode van 30 jaar na overdracht van het beheer en onderhoud aan de Gemeente de kosten die voortvloeien uit de sanering van de verontreinigde bodems en het zonodig nemen van andere maatregelen, indien en voor zover de Gemeente als beheerder en/of eigenaar op grond van de Wet bodembescherming verplicht is de kosten daarvan te dragen.

4. Wanneer geen definitieve stortplaatsen beschikbaar zijn en het bevoegde gezag vast stelt dat uitstel van het saneren niet meer mogelijk is, worden bovendien door het Rijk de kosten vergoed voor het éénmalig tijdelijk opslaan - al dan niet na bewerking - van de verontreinigde grond op tijdelijke stortplaatsen en voor het - na de realisatie van definitieve stortplaatsen - overbrengen van de betreffende verontreinigde grond van deze tijdelijke naar definitieve stortplaatsen.
5. De in lid 3 en lid 4 bedoelde garantie strekt enkel tot vergoeding van kosten met betrekking tot de in lid 2 bedoelde nul-situatie beschreven verontreiniging, met dien verstande dat de in de Wet bodembescherming bedoelde urgentie, uitgaande van de publieke functie van het waterstaatswerk zoals omschreven in bijlage 9, binnen de in het vorige lid genoemde periode van 30 jaar bepaald wordt; voor de uitvoering van de sanering of het nemen van maatregelen wordt zonodig daarenboven een periode van maximaal 4 jaar toegestaan.
6. Het Rijk betaalt de in lid 3 bedoelde vergoeding uit, uiterlijk de laatste dag van de maand, volgende op de maand waarin de Gemeente de rekening met de gemaakte kosten bij het Rijk indient.
7. De in lid 3 en 4 bedoelde garantie van het Rijk komt te vervallen indien de Gemeente één of meer verplichtingen in of krachtens dit artikel niet nakomt.

ARTIKEL 13. Rechten en verplichtingen

1. De Gemeente respecteert de op de datum van overdracht bestaande rechten van derden, zoals deze voortvloeien uit de in de bijlagen 3, 4, 5, 6, 7 en 12 opgesomde overeenkomsten en verleende vergunningen/toestemmingen/ontheffingen.
2. Voor de datum van overdracht draagt de Staat alle beschikbare administratieve bescheiden, die voor een goede uitoefening van de beheers- en onderhoudstaak benodigd zijn, over aan de Gemeente.

ARTIKEL 14. Eigendomsoverdracht

1. De Staat zal bevorderen dat de binnen de beheersgrenzen gelegen eigendom van de in artikel 1 en 2 genoemde over te dragen waterstaatswerken, voor zover eigendom van de Staat, aan de Gemeente worden overgedragen:
 - Om niet voor zover het betreft de tot deze werken behorende onroerende zaken;
 - Tegen de in bijlage 13 omschreven taxatiewaarde voor zover het betreft de tot deze werken behorende roerende zaken.
2. De Gemeente komt het recht toe om gegeven de in bijlage 13 omschreven taxatiewaarde van de roerende zaken, af te zien van eigendomsverkrijging van een of meer van deze roerende zaken en te kiezen voor het aangaan van een huurovereenkomst ten aanzien van deze roerende zaken.

3. Voor het hebben, behouden en in standhouden van werken van de Gemeente, zoals met een kruisarcering is aangegeven op de tekeningen in bijlage 1 zal ten behoeve van de Gemeente een recht van opstal worden gevestigd.
4. Partijen verbinden zich om binnen drie maanden na de datum van inwerkingtreding van het Koninklijk Besluit als bedoeld in artikel 5, de nodige initiatieven te nemen, c.q. medewerking te verlenen met het oog op de eigendomsoverdracht van de binnen de beheersgrenzen gelegen werken behorende bij de veerverbindingen bij notariële akte.
5. Voor de werken van het Rijk aanwezig op en in de over te dragen eigendom, zoals aangegeven op de tekeningen in bijlage 1 wordt een zakelijk recht om niet verleend voor de duur van de aanwezigheid van deze werken.

ARTIKEL 15. Geschillen

1. Deze overeenkomst wordt beheerst door Nederlands recht.
2. Elk geschil betreffende de totstandkoming, de uitleg of de uitvoering van deze overeenkomst of van nadere overeenkomsten, die daaruit mochten voortvloeien, alsmede elk ander geschil terzake van of in verband met deze overeenkomst, hetzij juridisch, hetzij feitelijk, geen uitgezonderd, zal door de meest gerede partij ter beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te 's-Gravenhage.
3. Een geschil is aanwezig indien één der partijen zulks stelt.
4. Indien één der partijen stelt dat er sprake is van een geschil als bedoeld in het eerste lid dient deze de andere partij onverwijld hiervan schriftelijk in kennis te stellen. Partijen zullen zich dan eerst inspannen om het geschil eventueel middels een bemiddelaar in der minne te regelen.

ARTIKEL 16. Inwerkingtreding overeenkomst

1. De Staat gaat deze overeenkomst aan onder voorbehoud van goedkeuring van de in deze overeenkomst geregelde beheersoverdracht en de daarvoor aan de Gemeente te betalen vergoeding door de Tweede Kamer der Staten-Generaal.
2. Deze overeenkomst treedt derhalve slechts in werking nadat de in lid 1 bedoelde goedkeuring is verkregen.
3. De datum van inwerkingtreding is de eerstvolgende dag na de dag waarop de in lid 1 bedoelde goedkeuring is verkregen.

ARTIKEL 17. Slotbepaling

Deze overeenkomst is nadrukkelijk te beschouwen als de in artikel 1, lid 2, van de Waterstaatswet 1900 bedoelde overeenstemming over de overgang in beheer en onderhoud van een waterstaatswerk.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,


te Den Haag op 14 december 2007

De Staat der Nederlanden,
Namens deze,



C. Eurlings.
Minister van Verkeer en Waterstaat

De Gemeente Amsterdam
Namens deze,



Th. Herrema
Wethouder Verkeer, Vervoer en
Infrastructuur

54

OVERZICHT BIJLAGEN BIJ DEZE OVEREENKOMST

Bijlage 1

Tekening nummers NHKA 2001-31012	Pontveer Buitenhuizen Noord
Tekening nummers NHKA 2001-31013	Pontveer Buitenhuizen Zuid
Tekening nummers NHKA 2001-31014	Pontveer Velsen Zuid
Tekening nummers NHKA 2001-31015	Pontveer Velsen Noord
Tekening nummers NHKA 2001-31016	Pontveer Zaandam Noord
Tekening nummers NHKA 2001-31017	Pontveer Amsterdam Zuid
Tekening nummers NHKA 2005-31100	Outillage 3 ^e Rijksbinnenhaven

Bijlage 2

Afschriften van de meetbrieven van de Rijksponten nr. 4, 6, 7, 8 en 9

Bijlage 3

Afschrift van de overeenkomst van 13 januari 1866

Bijlage 4

Afschrift van de overeenkomst van 31 mei 1866

Bijlage 5

Afschrift van de overeenkomst van 2 maart 1867

Bijlage 6

Afschrift van de overeenkomst met nummer NH 1946 van 2 september 1968

Bijlage 7

Afschrift van de overeenkomst met nummer NH 74797 van 14 juli 2003

Bijlage 8

Financiële onderbouwing van onderhoudsplannen

Bijlage 9

Beschrijving publieke functie van de veerverbindingen:

Bijlage 10

Opzet rapportage betreffende de nul - situatie voor de droge bodemkwaliteit

Bijlage 11

Lijst met over te dragen werken(objecten)

Bijlage 12

Twee lijsten van vergunningen/ontheffingen met betrekking tot de over te dragen werken(objecten)

Bijlage 13

Taxatierapport V07-N148336 d.d. 20 maart 2007 inzake de veerponten Noordzeekanaal en enige roerende zaken te Velsen