

Verslag pontveren overleg d.d. 16 maart 2017 te Zaandam

Aanwezig:

■■■■
■■■■
■■■■ (verslag)

1) Mededelingen

Dit is het jaarlijkse pontveren overleg. ■■■ geeft aan dat er geen beroep is gedaan of behoeft te worden op de risicopot.

2) Amsterdam

Er worden nieuwe ponten besteld middels een aanbestedingsprocedure. Daarbij wordt ambtelijk ingezet op hybride boten. Bestuurlijk is dat nog geen gelopen race omdat de TCO een paar ton negatief is. Een definitief besluit wordt medio 2017 verwacht. De eerste ponten kunnen eind 2019 beschikbaar zijn. Daarna volgt ieder half jaar een boot.

De nieuwe ponten worden 3 meter langer (totaal 42 meter) ivm vrachtwagens en krijgen jet aandrijving waardoor ze wendbaarder worden. Met deze extra meters wordt de capaciteit groter. Allen vragen aandacht voor de capaciteit van de ponten. Het fietsgebruik neemt namelijk sneller toe dan 10%.

De dekverdeling op de ponten zal flexibel worden. Er zal meer ruimte voor fietsen kunnen komen. Dat heeft geen gevolgen voor de aansluiting op de wal, zo deelt ■■■ mede. ■■■ heeft zorg over het mengen van bromfietsen en fietsen. Zij adviseert de bromfietsen vooraan op te stellen. Dat geeft minder gedoe bij het wegrijden van de pont.

Er zal, wanneer voor de hybride ponten gekozen wordt, een stroom aansluiting op de noordelijke oevers moeten gaan komen. ■■■ en ■■■ zeggen toe dat ze hun best gaan doen dat te organiseren als ■■■ met de aanvraag komt.

■■■ geeft aan dat er een investering komt van de exploitatie van de pontveren. Dat proces is gestart en gaat over de concessieperiode 2017 – 2024. Alleen wanneer het GVB de prijs per uur naar beneden kan brengen krijgen ze de concessie.

3) Velsen

De realisatie van de nieuwe pontfuike is begonnen. Eind van het jaar is het klaar.

Het is de wens van Velsen de extra pont in de vaart te houden. Dat kost veel geld. ■■■ zal met een voorstel komen voor de lange termijn aanpak. Naast de extra pont betaald Velsen ook de meerkosten voor het gebruik van biobrandstof GTL.

Velsen is geïnteresseerd in een overdracht van de beide pontpleinen. ■■■ geeft aan dat Velsen ook het gebied van de rijksbinnen haven wil hebben. ■■■ gaat een aanbod doen.

4) Haarlemmerliede

■■■ geeft aan dat de gemeente Haarlemmerliede zal gaan fuseren met de gemeente Haarlemmermeer per 1/1/2019. Nog onbekend is of hij het dossier pontveren behoudt. De ambtelijke fusie is per 1/1/2018 een feit.

Het de overname van het pontplein is nog niet afgerond. De verlichting moet nog naar het gemeentelijke net geschakeld worden.

5) Zaanstad

Het Pontplein Hempont gaat Zaanstad overnemen, dat ligt nu bij de notaris volgens ■■■ Over de overdracht van pontplein Buitenhuizen zijn ■■■ en ■■■ het niet eens geworden. De Zaanboot (Zaandam – Amsterdam) wordt door ■■■ aanbesteed per 1/1/2018. ■■■ ziet de verbindingen uitgebreid worden. Een visie daarop stuurt hij met het verslag mee.