

G

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uitkomst bijeenkomst Maandag
Datum: dinsdag 28 juni 2022 13:56:25

Hi [REDACTED]

Wat fijn dat je gelegenheid biedt om de zorgen / vragen terug te geven.
Ik vond het ook een goede avond. Goed ook dat Milo, de stas en de BM aanwezig waren!
Jammer dat we de informatie over de instroom niet helemaal eenduidig hebben kunnen verwoorden. (wel of niet allemaal uit Ter Apel) Een tip voor de volgende keer?

Dit zijn de zorgen / vragen die aan mij gesteld zijn (even zonder diplomatiek sausje):

- zorgen dat de boot langer dan een half jaar op deze locatie zal blijven
- zorgen over geluidsoverlast door evt gebruik van generatoren aan de wal
- zorgen over toegang tot nabijgelegen park / tuinvereniging (kan ik nog wel veilig, alleen naar mijn tuintje?)
- boosheid over het feit dat men zich per mail moest aanmelden voor de informatie avond (voor ouderen was dit in sommige gevallen een te hoge drempel)
- opzet van de informatie avond werd niet door iedereen gewaardeerd. Men wilde liever als groep de BM horen / vragen stellen.
- boosheid over het korte traject en gebrek aan inspraak
- ik kreeg van meerdere mensen te horen dat ze niet als racistisch willen overkomen. Het gaat ze niet om de vluchtelingen ("Velsen Noord bestaat al voor een groot deel uit buitenlanders"), maar om hoe de communicatie is verlopen. Men voelde zich overvallen en voor blok gezet.
- van één dame kreeg ik de bijzondere terugkoppeling: de BM zegt dat het COA verantwoordelijk is voor verkrachtingen, moorden en diefstal. Ik weet niet precies wat de woorden van de BM zijn geweest, maar blijktbaar is het niet helemaal goed overgekomen.
- en dan een hele gevoelige denk ik: het gevoel dat Velsen Noord een afvoerputje is voor de gemeente. Dat er niet geluisterd wordt. Deze is jullie denk ik wel bekend..

Ideeën

- Volgens mij wordt er al contact gezocht met het bestuur van de tuinvereniging VTV Wijkeroog. Het lijkt mij goed als daar afspraken worden gemaakt over periodiek overleg met het COA. Op deze wijze worden mogelijke incidenten snel aangepakt.
- Ik heb bij een aantal mensen de Open dag op 24/9 genoemd als mogelijkheid om een kijkje te komen nemen. Misschien iets te voorbarig, ik weet natuurlijk niet of deze locatie mee zal doen aan de Open dag. Hier was wel animo voor.
- Tot slot nog het idee meegegeven om met de bewoners van het schip samen een soort van feest te organiseren in het park. Samen voor eten en drinken zorgen. Ook daar was animo voor.

Succes met het verdere traject!

Met vriendelijke groet,

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 13:30
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Uitkomst bijeenkomst Maandag

Beste COA collega's.

Allereerst dank voor jullie opkomst en inzet gisteren. Wat ons betreft een geslaagde avond met veel emotie, en zorgen. Maar ook met veel antwoorden op vragen en soms heftige maar veelal goede gesprekken. En daar was het om te doen. Ik hoop dat jullie dit ook zo hebben ervaren.

We zijn erg benieuwd naar de informatie die jullie hebben opgehaald. Wat zijn de meest gehoorde zorgen, waar is ben bang voor, is men vooral boos, zijn er ideeën die zijn aangedragen hoe het wel werkbaar gemaakt kan worden, wat willen de Velsenaren 'er voor terug'?

We ontvangen graag uiterlijk morgen van jullie van de input die jullie hebben opgehaald, zodat we dat mee kunnen nemen.

En als daar ook meteen de input van vanavond in meegenomen kan worden, heel graag :).

Veel dank, en voor sommigen: tot vanavond!

[REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7-EG
Datum: dinsdag 28 juni 2022 16:25:21
Bijlagen: [Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7-EG.docx](#)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [redacted]
Datum: dinsdag 28 jun. 2022 3:43 PM
Aan: [redacted]
Kopie: [redacted]
Onderwerp: Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7-EG

Hoi, nog even gekeken naar die zin over politie. Heb hem iets aangepast. [redacted] kijk je nog even mee?
Groeten, [redacted]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aanvullende Werkafspraken inzake de vestiging van een noodopvanglocatie aan de Wijkermeerweg 7 (Velsen Offshore Base kade) in Velsen-Noord, gemeente Velsen

Aanvullende Werkafspraken

behorende bij de Bestuursovereenkomst [datum] tussen het COA en de gemeente Velsen inzake de vestiging van een noodopvanglocatie aan de Wijkermeerweg 7 (Velsen Offshore Base kade) in Velsen-Noord

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers, gevestigd aan de Rijnstraat 8 te Den Haag, hierbij vertegenwoordigd door de heer dr. M. Schoenmaker, bestuursvoorzitter, hierna te noemen: 'COA'

en

De gemeente Velsen, gevestigd aan het Dudokplein 1 in IJmuiden hierbij vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer F.C. Dales, hierna te noemen: 'de gemeente'

hebben ter uitwerking van artikel 6 van bovengenoemde Bestuursovereenkomst de volgende afspraken gemaakt.

1. Samenstelling bewoners

Voor een beheersbare en veilige opvang van asielzoekers is het belangrijk dat de samenstelling van de groep bewoners op het schip in Velsen gevarieerd is. Het COA doet niet aan doelgroepenbeleid, maar streeft er juist naar, vanuit het oogpunt van beheersbaarheid en begeleiding, een gemêleerde groep op een locatie te plaatsen. Dit betekent dat op het cruiseschip in Velsen een diverse groep asielzoekers wordt opgevangen. Die diversiteit ziet onder meer op leeftijd, (gezins)samenstelling, geslacht en nationaliteit. Uitgeprocedeerde asielzoekers hebben geen recht meer op opvang en zullen dan ook niet op het cruiseschip in Velsen worden geplaatst. Vluchtelingen uit veilige landen zullen niet op het schip in Velsen worden gehuisvest.

2. Vergunningen – ontheffingen

Voor de feitelijke in gebruik name van het schip zijn diverse vergunningen, ontheffingen en/of gedoogbesluiten nodig. Het COA is -eventueel gezamenlijk met de eigenaar van de locatie en het schip - primair verantwoordelijk om deze te krijgen. De gemeente spant zich maximaal om deze – daar waar het haar bevoegdheid is- tijdig te verzorgen.

3. Duurzaamheid

Op dit moment wordt onderzocht of het schip is aan te sluiten op walstroom. Er zijn op de kade twee aansluitingen beschikbaar, maar of deze van voldoende "zwaarte" zijn om te kunnen gebruiken moet nauwkeurig worden onderzocht. Wel is bekend dat het schip in andere havens gebruik maakt van walstroom. Het is schip is daartoe dus technisch uitgerust.

De eigenaar van het schip heeft aangegeven dat het schip normaal wordt gebruikt voor ferrydiensten, waarbij mensen één of twee nachten op het schip kunnen slapen. Het schip heeft dan ook niet de (luxe) voorzieningen zoals sauna's en zwembaden, die hoog zijn in energieverbruik.

Het COA zorgt voor maatregelen en kosten die nodig zijn om het schip zo duurzaam mogelijk te laten draaien. Als walstroom wel mogelijk is, maar niet voldoende is om piekspanningen op te vangen, zal walstroom alsnog worden gebruikt en worden aangevuld met een kleine moderne generator die op Biodiesel draait. Als walstroom niet mogelijk is, zal een zo duurzaam mogelijke generator ingezet worden.

4. Begeleiding op de locatie

Op de locatie is 24/7 beveiliging aanwezig. Tevens zal op het schip dusdanig voldoende nautische bemanning aanwezig zijn, zodat wordt voldaan aan de ISPS reglementen.

5. Contact met omgeving

Voor vragen, meldingen en/of initiatieven van omwonenden is 24/7 een telefoonnummer bereikbaar. Dit is de verantwoordelijkheid van het COA. De gemeente zal eventuele signalen of vragen die bij de gemeente binnenkomen, doorzetten naar het COA.

Het COA zal in goede afstemming met de eigenaar van de kade en het perceel, zich inspannen om de overlast voor de overige gevestigde bedrijven op locatie "Wijkermeerweg 7 Velsen-Noord" zoveel als mogelijk te beperken. Zij treedt daartoe in overleg met deze bedrijven.

Het COA organiseert een omwonendenoverleg ter bevordering van de relatie tussen de bewoners van de opvanglocatie en de omwonenden. Het COA faciliteert en financiert de vergaderkosten van de overlegcommissie. Er worden nadere afspraken gemaakt over de samenstelling van het omwonendenoverleg en de vergaderlocatie. In ieder geval de volgende partijen nemen deel aan het overleg: vertegenwoordigers van de gemeente, de politie, vertegenwoordiging van de omwonenden, door het COA aan te wijzen diensten en instellingen die in de opvanglocatie werkzaam zijn en het lokale COA-management.

6. Beveiliging aan boord, op de kade en vanaf het water

Het COA is verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord van het schip, en huurt hiervoor particuliere beveiligingsbedrijven in. De ervaring leert dat dit goed werkt en veel openbare orde vraagstukken effectief worden gede-escalereerd en opgelost. Het COA zorgt ook, in samenwerking met de eigenaar van de kade, voor een veilige passage naar de openbare weg. Ook hulpdiensten kunnen hier gebruik van maken als dat nodig is. Hierbij is nadrukkelijk aandacht voor de waterkant en de veiligheid van bewoners of kinderen die niet kunnen zwemmen. Het COA zorgt ook voor de nodige veiligheidsmaatregelen vanaf de waterkant, in samenspraak en afstemming met o.a. RWS en Centraal Nautisch Beheer.

Mocht nodig blijken te zijn dat er extra veiligheidsmaatregelen genomen dienen te worden voor de omliggende bedrijven, dan vergoedt het Rijk/het COA de aantoonbare kosten hiervoor.

7. Openbare orde

De asielzoekers zullen ook gebruik maken van de publieke ruimte van de gemeente. Hoewel uiteraard gepoogd wordt openbare orde vraagstukken tot een minimum te beperken, zullen er ook in de publieke ruimte openbare orde vraagstukken spelen, waaronder overlast. De gemeente Velsen en het COA stellen daarom samen een veiligheidsplan op. Als op basis daarvan blijkt dat extra maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld BOA's, dan vergoedt het COA/Rijk de financiële lasten ten behoeve van de inzet van de benodigde extra buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's). Kosten voor inhuur van BOA's kunnen bij het COA worden gedeclareerd.

Met betrekking tot extra politie-capaciteit: als blijkt dat op basis van het veiligheidsplan extra politiecapaciteit nodig is, dan zal cf. de brief die u heeft ontvangen van de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid, nationaal gekeken worden naar de mogelijkheden van tijdelijke capaciteitsverschuiving.

8. Zorg

Net als iedereen kunnen asielzoekers naar de huisarts, een verloskundige of het ziekenhuis. COA-medewerkers informeren asielzoekers over de Nederlandse gezondheidszorg en begeleiden minder zelfredzame bewoners bij hun gang naar de zorg. Het COA financiert en organiseert de zorg voor de asielzoekers aan boord van het schip. Op elk azc houdt een huisarts spreekuur. Dit organiseert het COA via GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA). In Velsen is er geen capaciteit om in deze zorg te voorzien. Met vragen over hun gezondheid kunnen de bewoners van een azc 24/7 bellen met een medisch contactcentrum.

GZA besteedt extra aandacht aan taal- en cultuurverschillen, de asielprocedure, de leefsituatie en de zorgbehoefte van asielzoekers. Asielzoekers in Nederland zijn automatisch verzekerd voor de meeste zorg waar Nederlanders voor verzekerd zijn (vanuit de Wmo, Zvw en Wlz). In de Regeling Medische zorg Asielzoekers (RMA) is de zorg omschreven waarop asielzoekers aanspraak kunnen maken. Hieronder valt bijvoorbeeld huisartsenzorg en tandartsenzorg.

- De verantwoordelijkheid voor het onderkennen en bestrijden van besmettelijke ziekten in de opvanglocatie en de overige preventieve gezondheidszorgtaken ten behoeve van de bewoners, heeft het COA contractueel belegd bij GGD-GHOR Nederland. De gemeente heeft krachtens de Wet Publieke gezondheid haar eigen verantwoordelijkheid hierin.
- De verantwoordelijkheid van het eerste- en tweedelijns zorgaanbod heeft het COA contractueel belegd bij RMA healthcare die de Regeling Medische Zorg Asielzoekers (RMA) uitvoert.
- Het COA maakt afspraken met RMA healthcare op welke wijze de zorg wordt ingeregeld op de locatie in gemeente Velsen.

9. Jeugdhulp

Kinderen in de asielopvang krijgen met verschillende organisaties te maken, zoals COA, JGZ, GZA, Nidos en school (zie organisaties). Deze signaleren soms dat er problemen zijn met een kind of het gezin waarin het opgroeit. In veel centra is er een multidisciplinair overleg (mdo) tussen de verschillende (zorg)ketenpartners op de locatie. Daar kunnen de zorgen worden gedeeld en beoordeeld of en welke jeugdhulp nodig is.

De zorg- en hulpmogelijkheden in de centra zijn grotendeels gelijk aan die voor andere kinderen in Nederland. Iedere organisatie die de kinderen kent, kan een rol spelen bij het signaleren en organiseren van zorg en hulp. Samenwerking is daarbij cruciaal, waarbij duidelijk wordt afgesproken wie op welk moment de regie heeft.

- Het COA begeleidt de bewoners en signaleert sociale en medische problematiek. Ook coördineert het COA het multidisciplinair overleg (mdo) en heeft een aandachtsfunctionaris 'meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling'.
- GGD-JGZ voert de jeugdgezondheidszorg voor asielzoekerskinderen uit (Basispakket jeugdgezondheidszorg asielzoekerskinderen 0- 18 jaar). Zij doen een uitgebreide intake en signaleren het als de ontwikkeling van het kind in het geding is. Ook geven ze adviezen aan kind en ouders. En zij kunnen na overleg met GZA (en Nidos als het gaat om een alleenstaande) verwijzen naar jeugdhulp.
- GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA) organiseert de huisartsenzorg in de asielopvangcentra. De huisartsenpraktijk die aan de locatie is verbonden kan problemen bij kind en ouders signaleren en eventueel doorverwijzen.
- Nidos is een gespecialiseerde jeugdbeschermingsorganisatie voor asielzoekerskinderen. De organisatie treedt op als voogd voor alleenstaande minderjarigen en als gezinsvoogd in geval van een onder toezicht stelling (OTS) voor kinderen die hier met een gezin zijn gekomen. Nidos kan ook doorverwijzen naar jeugdhulp.
- Leraren op scholen hebben eveneens een belangrijke rol als het gaat om het signaleren van problemen bij kinderen. Als dat zo is, kunnen zij contact opnemen met COA, JGZ of voor een alleenstaande Nidos.

Wie is verantwoordelijk?

De gemeente is formeel verantwoordelijk voor de jeugdhulp. Vanaf 2019 ontvangt het COA geen financiering voor de jeugdhulp en draagt het COA geen verantwoordelijkheid voor deze zorg. Wel kunnen organisaties die jeugdhulp verlenen aan asielkinderen op kosten van het COA telefonische tolken inschakelen.

Gemeenten ontvangen financiering uit het gemeentefonds voor kinderen die in de gemeente staan ingeschreven. Daarnaast wordt een lumpsum van € 5,1 mln. verdeeld over de gemeenten met een COA-locatie. Zie als voorbeeld meicirculaire 2021, pagina 92. We sturen naar J&V en VNG maandelijks een overzicht met de aantallen.

Ten aanzien van de afspraak dat de gemeente geen extra kosten heeft aan het vestigen van de opvanglocatie, dus ook niet voor jeugdzorg en WMO-voorzieningen, spreken partijen af de extra kosten goed te laten monitoren door een onafhankelijk externe partij. Als de gemeente aantoonbaar dat de kosten boven de hiervoor geldende budgetten komen, inclusief het aanvullende budget voor jeugdzorg dat landelijk aan gemeenten beschikbaar is gesteld, treden partijen en het Rijk in overleg over een oplossing die voor de gemeente budgetneutraal is gedurende de looptijd van deze overeenkomst zoals omschreven in artikel 4 van de bestuursovereenkomst.

10. Onderwijs

Hoewel normaliter kinderen die in een AZC wonen, naar de basisscholen in de gemeenten gaan, is hier in Velsen-Noord geen capaciteit voor. In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen. Dit zal plaatsvinden op de locatie zelf.

11. Inzet openbaar vervoer

Het COA zal voorzien in een busdienst die dagelijks meerdere malen zal rijden tussen de opvanglocatie en naar nader te bepalen voorzieningen, inclusief het centrum van Velsen. Dit vervoer zal niet alleen voor de asielzoekers toegankelijk zijn, maar zal ook gebruikt kunnen worden door de inwoners van Velsen. De route en dienstregeling worden opgesteld in overleg met de gemeente.

12. Aansluiting bij lokale initiatieven

COA zal actief de samenwerking met de omgeving aangaan, mede omdat dit het draagvlak kan vergroten. Bovendien kunnen lokale initiatieven zorgen voor meer verantwoordelijkheidsgevoel en eigenwaarde bij bewoners. Het COA zal, zodra de locatie in gebruik is genomen, een regulier omgevingsoverleg opzetten met de omgeving om mogelijkheden tot samenwerking te bespreken. Ook kunnen mogelijke initiatiefnemers uit de gemeente kunnen contact opnemen met voorgenoemd aanspreekpunt.

13. Bedrijfsvoering

Voor zover (Europese) aanbestedingsregels dit toestaan, spant het COA zich in, diensten en producten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, zoveel mogelijk vanuit de gemeente en de regio aan te trekken. Voorbeelden waarvan lokale ondernemers profijt zouden kunnen hebben is het realiseren van de benodigde afrastering vanaf de kade tot aan de openbare weg, werkzaamheden die nog nodig zijn om het schip stevig genoeg te kunnen afmeren, de bevoorrading van het schip, en de op te zetten pendeldienst.

14. Nederlandse taal

Aan boord van het schip wordt aan alle bewoners basis Nederlands aangeboden door vrijwilligers.

15. Vrijtijdsvoorziening

Het COA draagt zorg voor een gevarieerd en regulier vrijetijdsprogramma op en rondom de zeeceuisse.

16. Overig

- Het realiseren en het opereren van de opvanglocatie is voor de Gemeente Velsen volledig budget neutraal. Het COA organiseert en financiert alles; inclusief de nu nog onvoorzien maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en leefbaarheid van de bewoners op het schip en de aan de opvang gerelateerde veiligheid en leefbaarheid van de bewoners van Velsen te garanderen.
- De gemeente spant zich om het COA - dan wel de eigenaar van de kade - te ondersteunen en faciliteert de contacten en de samenwerking met relevante lokale of regionale instanties.
- De gemeente is geen partij in de afspraken die het COA maakt met de eigenaar van de kade en het schip.

Ondertekening:

IJmuiden

[plaats]

[datum]

gemeente Velsen

[datum]

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

F.C. Dales
Burgemeester

dr. M. Schoenmaker
Bestuursvoorzitter COA

Toelichting Aanvullende Werkafspraken

Doel Aanvullende Werkafspraken

In artikel 6 van de Bestuursovereenkomst is opgenomen dat de gemeente en het COA nadere werkafspraken kunnen maken over de vestiging van een opvanglocatie en deze vastleggen in een separaat document 'Aanvullende Werkafspraken'. Indien bepaalde – aanvullende - zaken voor de gemeente belangrijk zijn om vast te leggen, dan kan dit in overleg met de regiomanager Opvang & Begeleiding [naam regiomanager].

Het betreft hier eventuele aanvullingen en/of uitwerkingen op de in de Toelichting Bestuursovereenkomst genoemde informatie. Dit kunnen afspraken zijn op het terrein van de organisatie van en diensten op de opvanglocatie. Dit gebeurt onder erkenning van elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: tekst zo akkoord?
Datum: donderdag 30 juni 2022 15:22:35
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 11:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: tekst zo akkoord?

lijkt mij prima

misschien toevoegen dat in geval van noodstoringen van alle wal systemen het schip op eigen generatoren moet kunnen draaien.

Dit is in het kader van de veiligheid aan boord het schip een verplichting

Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Slaapschepen BV


Schenkenschans 3b,
8912 AL Leeuwarden
www.slaapschepen.nl
0517 234 234

Op 30-6-2022 om 10:29 schreef [REDACTED]

Het COA zorgt voor maatregelen en kosten die nodig zijn om het schip zo duurzaam mogelijk te laten draaien. Als walstroom wel mogelijk is, maar niet voldoende is om piekspanningen op te vangen, zal walstroom alsnog worden gebruikt en worden aangevuld met een kleine moderne generator die zo stil, schoon en veilig mogelijk is. Als walstroom niet mogelijk is, zal een zo stil, schoon en veilig mogelijke generator ingezet worden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
logo%20voor%20digitale%20handtekening



[REDACTED]
[REDACTED]
Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

 Please consider the environment before printing this e-mail

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7
Datum: donderdag 30 juni 2022 15:25:33
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[Re tekst zo akkoord.msg](#)

Dag [REDACTED]

De aanpassing tekst is akkoord.

Let wel op het voorbehoud van de reder ivm veiligheidssystemen die immers altijd moeten draaien. (zie bijgaande mail)

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

logo%20voor%20digitale%20handtekening



[REDACTED]
[REDACTED]

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 30 juni 2022 10:10

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7

Ha [REDACTED]

Hierbij de voorgestelde aanpassing.

Groet, [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the

addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aanvullende Werkafspraken inzake de vestiging van een noodopvanglocatie aan de Wijkermeerweg 7 (Velsen Offshore Base kade) in Velsen-Noord, gemeente Velsen

Aanvullende Werkafspraken

behorende bij de Bestuursovereenkomst [datum] tussen het COA en de gemeente Velsen inzake de vestiging van een noodopvanglocatie aan de Wijkermeerweg 7 (Velsen Offshore Base kade) in Velsen-Noord

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers, gevestigd aan de Rijnstraat 8 te Den Haag, hierbij vertegenwoordigd door de heer dr. M. Schoenmaker, bestuursvoorzitter, hierna te noemen: 'COA'

en

De gemeente Velsen, gevestigd aan het Dudokplein 1 in IJmuiden hierbij vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer F.C. Dales, hierna te noemen: 'de gemeente'

hebben ter uitwerking van artikel 6 van bovengenoemde Bestuursovereenkomst de volgende afspraken gemaakt.

1. Samenstelling bewoners

Voor een beheersbare en veilige opvang van asielzoekers is het belangrijk dat de samenstelling van de groep bewoners op het schip in Velsen gevarieerd is. Het COA doet niet aan doelgroepenbeleid, maar streeft er juist naar, vanuit het oogpunt van beheersbaarheid en begeleiding, een gemêleerde groep op een locatie te plaatsen. Dit betekent dat op het cruiseschip in Velsen een diverse groep asielzoekers wordt opgevangen. Die diversiteit ziet onder meer op leeftijd, (gezins)samenstelling, geslacht en nationaliteit. Uitgeprocedeerde asielzoekers hebben geen recht meer op opvang en zullen dan ook niet op het cruiseschip in Velsen worden geplaatst. Vluchtelingen uit veilige landen zullen niet op het schip in Velsen worden gehuisvest.

2. Vergunningen – ontheffingen

Voor de feitelijke in gebruik name van het schip zijn diverse vergunningen, ontheffingen en/of gedoogbesluiten nodig. Het COA is -eventueel gezamenlijk met de eigenaar van de locatie en het schip - primair verantwoordelijk om deze te krijgen. De gemeente spant zich maximaal om deze – daar waar het haar bevoegdheid is- tijdig te verzorgen.

3. Duurzaamheid

Op dit moment wordt onderzocht of het schip is aan te sluiten op walstroom. Er zijn op de kade twee aansluitingen beschikbaar, maar of deze van voldoende "zwaarte" zijn om te kunnen gebruiken moet nauwkeurig worden onderzocht. Wel is bekend dat het schip in andere havens gebruik maakt van walstroom. Het is schip is daartoe dus technisch uitgerust.

De eigenaar van het schip heeft aangegeven dat het schip normaal wordt gebruikt voor ferrydiensten, waarbij mensen één of twee nachten op het schip kunnen slapen. Het schip heeft dan ook niet de (luxe) voorzieningen zoals sauna's en zwembaden, die hoog zijn in energieverbruik.

Het COA zorgt voor maatregelen en kosten die nodig zijn om het schip zo duurzaam mogelijk te laten draaien. Als walstroom wel mogelijk is, maar niet voldoende is om piekspanningen op te vangen, zal walstroom alsnog worden gebruikt en worden aangevuld met een kleine moderne generator die zo stil, schoon en veilig mogelijk is die op Biodiesel draait. Als walstroom niet mogelijk is, zal een zo duurzaam-stil, schoon en veilig mogelijke generator ingezet worden.

4. Begeleiding op de locatie

Op de locatie is 24/7 beveiliging aanwezig. Tevens zal op het schip dusdanig voldoende nautische bemanning aanwezig zijn, zodat wordt voldaan aan de ISPS reglementen.

5. Contact met omgeving

Voor vragen, meldingen en/of initiatieven van omwonenden is 24/7 een telefoonnummer bereikbaar. Dit is de verantwoordelijkheid van het COA. De gemeente zal eventuele signalen of vragen die bij de gemeente binnenkomen, doorzetten naar het COA.

Het COA zal in goede afstemming met de eigenaar van de kade en het perceel, zich inspannen om de overlast voor de overige gevestigde bedrijven op locatie "Wijkermeerweg 7 Velsen-Noord" zoveel als mogelijk te beperken. Zij treedt daartoe in overleg met deze bedrijven.

Het COA organiseert een omwonendenoverleg ter bevordering van de relatie tussen de bewoners van de opvanglocatie en de omwonenden. Het COA faciliteert en financiert de vergaderkosten van de overlegcommissie. Er worden nadere afspraken gemaakt over de samenstelling van het omwonendenoverleg en de vergaderlocatie. In ieder geval de volgende partijen nemen deel aan het overleg: vertegenwoordigers van de gemeente, de politie, vertegenwoordiging van de omwonenden, door het COA aan te wijzen diensten en instellingen die in de opvanglocatie werkzaam zijn en het lokale COA-management.

6. Beveiliging aan boord, op de kade en vanaf het water

Het COA is verantwoordelijk voor de veiligheid aan boord van het schip, en huurt hiervoor particuliere beveiligingsbedrijven in. De ervaring leert dat dit goed werkt en veel openbare orde vraagstukken effectief worden gede-escaleerd en opgelost. Het COA zorgt ook, in samenwerking met de eigenaar van de kade, voor een veilige passage naar de openbare weg. Ook hulpdiensten kunnen hier gebruik van maken als dat nodig is. Hierbij is nadrukkelijk aandacht voor de waterkant en de veiligheid van bewoners of kinderen die niet kunnen zwemmen. Het COA zorgt ook voor de nodige veiligheidsmaatregelen vanaf de waterkant, in samenspraak en afstemming met o.a. RWS en Centraal Nautisch Beheer.

Mocht nodig blijken te zijn dat er extra veiligheidsmaatregelen genomen dienen te worden voor de omliggende bedrijven, dan vergoedt het Rijk/het COA de aantoonbare kosten hiervoor.

7. Openbare orde

De asielzoekers zullen ook gebruik maken van de publieke ruimte van de gemeente. Hoewel uiteraard gepoogd wordt openbare orde vraagstukken tot een minimum te beperken, zullen er ook in de publieke ruimte openbare orde vraagstukken spelen, waaronder overlast. De gemeente Velsen en het COA stellen daarom samen een veiligheidsplan op. Als op basis daarvan blijkt dat extra maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld BOA's, dan vergoedt het Rijk de financiële lasten ten behoeve van de inzet van de benodigde extra buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's). Kosten voor inhuur van BOA's kunnen bij het COA worden gedeclareerd.

Met betrekking tot extra politie-capaciteit: als blijkt dat op basis van het veiligheidsplan, extra politiecapaciteit nodig is, dan zal deze nationaal beschikbaar worden gemaakt. Lokaal en regionaal is er geen extra capaciteit beschikbaar.

8. Zorg

Net als iedereen kunnen asielzoekers naar de huisarts, een verloskundige of het ziekenhuis. COA-medewerkers informeren asielzoekers over de Nederlandse gezondheidszorg en begeleiden minder zelfredzame bewoners bij hun gang naar de zorg. Het COA financiert en organiseert de zorg voor de asielzoekers aan boord van het schip. Op elk azc houdt een huisarts spreekuur. Dit organiseert het COA via GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA). In Velsen is er geen capaciteit om in deze zorg te voorzien. Met vragen over hun gezondheid kunnen de bewoners van een azc 24/7 bellen met een medisch contactcentrum.

GZA besteed extra aandacht aan taal- en cultuurverschillen, de asielprocedure, de leefsituatie en de zorgbehoefte van asielzoekers. Asielzoekers in Nederland zijn automatisch verzekerd voor de meeste zorg waar Nederlanders voor verzekerd zijn (vanuit de Wmo, Zvw en Wlz). In de Regeling Medische zorg Asielzoekers (RMA) is de zorg omschreven waarop asielzoekers aanspraak kunnen maken. Hieronder valt bijvoorbeeld huisartsenzorg en tandartsenzorg.

- De verantwoordelijkheid voor het onderkennen en bestrijden van besmettelijke ziekten in de opvanglocatie en de overige preventieve gezondheidszorgtaken ten behoeve van de bewoners, heeft het COA contractueel belegd bij GGD-GHOR Nederland. De gemeente heeft krachtens de Wet Publieke gezondheid haar eigen verantwoordelijkheid hierin.
- De verantwoordelijkheid van het eerste- en tweedelijns zorgaanbod heeft het COA contractueel belegd bij RMA healthcare die de Regeling Medische Zorg Asielzoekers (RMA) uitvoert.
- Het COA maakt afspraken met RMA healthcare op welke wijze de zorg wordt ingeregeld op de locatie in gemeente Velsen.

9. Jeugdhulp

Kinderen in de asielopvang krijgen met verschillende organisaties te maken, zoals COA, JGZ, GZA, Nidos en school (zie organisaties). Deze signaleren soms dat er problemen zijn met een kind of het gezin waarin het opgroeit. In veel centra is er een multidisciplinair overleg (mdo) tussen de verschillende (zorg)ketenpartners op de locatie. Daar kunnen de zorgen worden gedeeld en beoordeeld of en welke jeugdhulp nodig is.

De zorg- en hulpmogelijkheden in de centra zijn grotendeels gelijk aan die voor andere kinderen in Nederland. Iedere organisatie die de kinderen kent, kan een rol spelen bij het signaleren en organiseren van zorg en hulp. Samenwerking is daarbij cruciaal, waarbij duidelijk wordt afgesproken wie op welk moment de regie heeft.

- Het COA begeleidt de bewoners en signaleert sociale en medische problematiek. Ook coördineert het COA het multidisciplinair overleg (mdo) en heeft een aandachtsfunctionaris 'meldcode huiselijk geweld en kindermishandeling'.
- GGD-JGZ voert de jeugdgezondheidszorg voor asielzoekerskinderen uit (Basispakket jeugdgezondheidszorg asielzoekerskinderen 0- 18 jaar). Zij doen een uitgebreide intake en signaleren het als de ontwikkeling van het kind in het geding is. Ook geven ze adviezen aan kind en ouders. En zij kunnen na overleg met GZA (en Nidos als het gaat om een alleenstaande) verwijzen naar jeugdhulp.
- GezondheidsZorg Asielzoekers (GZA) organiseert de huisartsenzorg in de asielopvangcentra. De huisartsenpraktijk die aan de locatie is verbonden kan problemen bij kind en ouders signaleren en eventueel doorverwijzen.
- Nidos is een gespecialiseerde jeugdbeschermingsorganisatie voor asielzoekerskinderen. De organisatie treedt op als voogd voor alleenstaande minderjarigen en als gezinsvoogd in geval van een onder toezicht stelling (OTS) voor kinderen die hier met een gezin zijn gekomen. Nidos kan ook doorverwijzen naar jeugdhulp.
- Leraren op scholen hebben eveneens een belangrijke rol als het gaat om het signaleren van problemen bij kinderen. Als dat zo is, kunnen zij contact opnemen met COA, JGZ of voor een alleenstaande Nidos.

Wie is verantwoordelijk?

De gemeente is formeel verantwoordelijk voor de jeugdhulp. Vanaf 2019 ontvangt het COA geen financiering voor de jeugdhulp en draagt het COA geen verantwoordelijkheid voor deze zorg. Wel kunnen organisaties die jeugdhulp verlenen aan asielkinderen op kosten van het COA telefonische tolken inschakelen.

Gemeenten ontvangen financiering uit het gemeentefonds voor kinderen die in de gemeente staan ingeschreven. Daarnaast wordt een lumpsum van € 5,1 mln. verdeeld over de gemeenten met een COA-locatie. Zie als voorbeeld meicirculaire 2021, pagina 92. We sturen naar J&V en VNG maandelijks een overzicht met de aantallen.

Ten aanzien van de afspraak dat de gemeente geen extra kosten heeft aan het vestigen van de opvanglocatie, dus ook niet voor jeugdzorg en WMO-voorzieningen, spreken partijen af de extra kosten goed te laten monitoren door een onafhankelijk externe partij. Als de gemeente aantoonbaar dat de kosten boven de hiervoor geldende budgetten komen, inclusief het aanvullende budget voor jeugdzorg dat landelijk aan gemeenten beschikbaar is gesteld, treden partijen en het Rijk in overleg over een oplossing die voor de gemeente budgetneutraal is gedurende de looptijd van deze overeenkomst zoals omschreven in artikel 4 van de bestuursovereenkomst.

10. Onderwijs

Hoewel normaliter kinderen die in een AZC wonen, naar de basisscholen in de gemeenten gaan, is hier in Velsen-Noord geen capaciteit voor. In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen. Dit zal plaatsvinden op de locatie zelf.

11. Inzet openbaar vervoer

Het COA zal voorzien in een busdienst die dagelijks meerdere malen zal rijden tussen de opvanglocatie en naar nader te bepalen voorzieningen, inclusief het centrum van Velsen. Dit vervoer zal niet alleen voor de asielzoekers toegankelijk zijn, maar zal ook gebruikt kunnen worden door de inwoners van Velsen. De route en dienstregeling worden opgesteld in overleg met de gemeente.

12. Aansluiting bij lokale initiatieven

COA zal actief de samenwerking met de omgeving aangaan, mede omdat dit het draagvlak kan vergroten. Bovendien kunnen lokale initiatieven zorgen voor meer verantwoordelijkheidsgevoel en eigenwaarde bij bewoners. Het COA zal, zodra de locatie in gebruik is genomen, een regulier omgevingsoverleg opzetten met de omgeving om mogelijkheden tot samenwerking te bespreken. Ook kunnen mogelijke initiatiefnemers uit de gemeente contact opnemen met voorgenoemd aanspreekpunt.

13. Bedrijfsvoering

Voor zover (Europese) aanbestedingsregels dit toestaan, spant het COA zich in, diensten en producten die nodig zijn voor de uitvoering van de werkzaamheden, zoveel mogelijk vanuit de gemeente en de regio aan te trekken. Voorbeelden waarvan lokale ondernemers profijt zouden kunnen hebben is het realiseren van de benodigde afrastering vanaf de kade tot aan de openbare weg, werkzaamheden die nog nodig zijn om het schip stevig genoeg te kunnen afmeren, de bevoorrading van het schip, en de op te zetten pendeldienst.

14. Nederlandse taal

Aan boord van het schip wordt aan alle bewoners basis Nederlands aangeboden door vrijwilligers.

15. Vrijtijdsvoorziening

Het COA draagt zorg voor een gevarieerd en regulier vrijetijdsprogramma op en rondom de zeeceuisse.

16. Overig

- Het realiseren en het opereren van de opvanglocatie is voor de Gemeente Velsen volledig budget neutraal. Het Rijk/ het COA organiseert en financiert alles; inclusief de nu nog onvoorzienne maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en leefbaarheid van de bewoners op het schip en de aan de opvang gerelateerde veiligheid en leefbaarheid van de bewoners van Velsen te garanderen.
- De gemeente spant zich om het COA - dan wel de eigenaar van de kade - te ondersteunen en faciliteert de contacten en de samenwerking met relevante lokale of regionale instanties.
- De gemeente is geen partij in de afspraken die het COA maakt met de eigenaar van de kade en het schip.

Ondertekening:

IJmuiden

[plaats]

[datum]
gemeente Velsen

[datum]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers

F.C. Dales
Burgemeester

dr. M. Schoenmaker
Bestuursvoorzitter COA

Toelichting Aanvullende Werkafspraken

Doel Aanvullende Werkafspraken

In artikel 6 van de Bestuursovereenkomst is opgenomen dat de gemeente en het COA nadere werkafspraken kunnen maken over de vestiging van een opvanglocatie en deze vastleggen in een separaat document 'Aanvullende Werkafspraken'. Indien bepaalde – aanvullende - zaken voor de gemeente belangrijk zijn om vast te leggen, dan kan dit in overleg met de regiomanager Opvang & Begeleiding [naam regiomanager].

Het betreft hier eventuele aanvullingen en/of uitwerkingen op de in de Toelichting Bestuursovereenkomst genoemde informatie. Dit kunnen afspraken zijn op het terrein van de organisatie van en diensten op de opvanglocatie. Dit gebeurt onder erkenning van elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Concept brief
Datum: maandag 11 juli 2022 15:12:02
Bijlagen: [Brief Velsen - verhuur Victoria I.docx](#)

Ha [REDACTED]

Zoals besproken hierbij de conceptbrief voor de burgemeester, zodat hij morgen in het college besproken kan worden. De brief is afgestemd met het COA en met de Nationale Politie.

Ik hoor graag of je nog op- of aanmerkingen hebt, dan zorg ik er daarna snel voor dat hij voorgelegd wordt aan de staatssecretaris.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Dhr. F. Dales
Gemeente Velsen
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Regie Migratieketen
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
4101743

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 11 juli 2022
Onderwerp Cruiseschip Velsen

Geachte heer Dales,

Afgelopen week heb ik u moeten informeren over het feit dat de Victoria I, het schip dat beoogd was om asielzoekers op te vangen in de gemeente Velsen, door de rederij Tallink verhuurd is aan de Schotse overheid. Net als u, ben ik hier zeer onaangenaam door verrast.

Zowel het COA als Slaapschepen (de Nederlandse leverancier van het schip) staan vrijwel dagelijks in contact met rederij Tallink. Op 30 juni 2022 is door het COA en Slaapschepen een letter of intent verzonden aan rederij Tallink. Hierbij is aangeven dat het COA voornemens is om het schip te huren voor de duur van zes maanden. Omdat de gesprekken met de huurder van de VOB-kade nog lopen, was het niet mogelijk om het schip al definitief te huren. Het was immers niet zeker of er overeenstemming bereikt kon worden. Daarnaast liepen ook diverse onderzoeken op het gebied van (nautische) veiligheid waarvan de uitkomst nog onzeker was. Aan het COA is niet medegedeeld dat ook de Schotse overheid, of een andere partij, voornemens was het schip te huren.

Rederij Tallink heeft een alternatief schip aangeboden waarop asielzoekers opgevangen kunnen worden. Het COA heeft een exclusiviteit kunnen afdwingen, waardoor de rederij het schip voor tien dagen niet aan andere partijen mag verhuren. Op dit moment lopen de onderzoeken of het schip, dat langer is dan de Victoria I, ook op een veilige wijze aan de kade aangemeerd kan worden. Hierover wordt deze week uitsluitend verwacht. Het COA heeft hiervoor, samen met de huurder van de kade, metingen verricht en tekeningen aangeleverd bij Rijkswaterstaat als (deel) eigenaar van de kade en Centraal Nautisch Beheer.

Daarnaast bevestig ik hierbij nogmaals dat aan alle randvoorwaarden, die door u gesteld zijn en benoemd zijn in mijn vorige brief, wordt voldaan. Zoals daarin aangegeven zullen er gedurende maximaal 180 dagen asielzoekers worden opgevangen op het schip. Het nieuwe schip heeft meer hutten dan de Victoria I, maar de afspraak over de maximaal inzetbare opvangcapaciteit blijft staan. Dit betekent dat er maximaal 1.000 asielzoekers opgevangen worden. Voor een beperkte periode (maximaal 10 dagen aaneengesloten en maximaal 30 dagen gedurende de hele periode) kan dit uitgebreid worden naar 1200 asielzoekers.

Uiteraard geldt ook voor dit schip dat het op de meest milieuvriendelijke wijze aangemeerd zal worden, en wordt allereerst onderzocht of hiervoor walstroom gebruikt kan worden. Hiervoor sta ik reeds in contact met Netbeheerder Alliander om te bezien hoe het proces versneld kan worden.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Regie Migratieketen

Datum
11 juli 2022

Ons kenmerk
4101743

In mijn brief van 23 juni jl. ben ik nader ingegaan op het veiligheidsaspect. Veiligheid is onze eerste prioriteit. Zowel voor de inwoners van de gemeente Velsen, als voor de asielzoekers aan boord van het schip. Veiligheid ziet onder meer op de afscherming van de kade, waardoor waterongevallen worden voorkomen. Maar uiteraard ziet veiligheid ook op het voorkomen van en goed acteren op eventuele incidenten. Het COA stelt een telefoonlijn in waar inwoners 24/7 contact op kunnen nemen met vragen, klachten of meldingen. Daarnaast worden er regelmatig bewonersavonden georganiseerd. Op deze wijze houdt het COA goed vinger aan de pols, en kan er snel ingegrepen worden wanneer dit nodig is.

Fysieke beveiliging vindt plaats door inzet van particuliere beveiligingsbedrijven, BOA's en politie. Ik mijn brief van 23 juni zei ik u toe eventuele benodigde inzet van extra BOA's te willen financieren. De portefeuillehouder Vreemdelingenzaken en migratiecriminaliteit van de Nationale Politie heeft contact gehad met de waarnemend politiechef Van Vemde. Zij hebben besproken dat vanuit de politie-eenheid Noord Holland een veiligheidsplan wordt voorgelegd aan de lokale driehoek. In dit veiligheidsplan worden eventuele risico's benoemd ten aanzien van de opvang op het cruiseschip. Ik zeg u toe dat wanneer er geen oplossing komt voor de eventuele zorgen in het veiligheidsplan, het schip niet aan zal aanmeren en de opvang van asielzoekers geen doorgang zal vinden. Zoals gezegd, is veiligheid ook mijn eerste prioriteit.

Graag dank ik u nogmaals voor de inzet van uw gemeente tijdens deze crisis.

Hoogachtend,

De staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

E. van der Burg

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Collegestukken Velsen cruiseschip
Datum: donderdag 14 juli 2022 12:44:03
Bijlagen: [B&W openbare besluitenlijst week 28 - 14 juli 2022.pdf](#)
[Collegebericht wijziging bestuursovereenkomst noodopvanglocatie vluchtelingen.pdf](#)
[Bijlage - Brief gemeente Velsen - 11 juli 2022 - definitief - Cruiseschip Velsen.pdf](#)
[Bijlage - Bestuursovereenkomst Noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7 - aangepast.pdf](#)
[Bijlage - Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7.pdf](#)
[image002.png](#)

Hoi [redacted]

Zoals net telefonisch besproken bijgaand de collegestukken zoals ze net zijn gepubliceerd.

Hartelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]
[redacted]



Van: [REDACTED]
 Aan: [REDACTED]
 Cc: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: Silja
 Datum: vrijdag 15 juli 2022 14:38:04
 Bijlagen: [image001.doc](#)

Beste [REDACTED] en [REDACTED]
 Heb jullie allebei geprobeerd te bellen, niet gelukt dus hierbij even een korte schriftelijke update. Ondertussen hebben er weer onderhandelingen plaatsgevonden tussen COA/Slaapschepen en de rederij Tallink. Het exclusiviteitsrecht op de schepen is verlengd naar 22 juni 2022. Wel verwachten we nog steeds vandaag een oordeel van RWS.
 Hartelijke groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
 Verzonden: vrijdag 15 juli 2022 14:21
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: Silja

Beste [REDACTED]
 Ik probeerde je net even te bellen, maar krijg je niet te pakken. Daarom even een schriftelijk update.
 RWS is nog druk bezig met het oordeel over de geschiktheid van het schip.
 Ze hebben beloofd daar vandaag mee te komen, dus ik verwacht dat je daar vanavond nog over geïnformeerd wordt.
 Het stroomverbruik van de Silja kan eventueel via walstroom. Alleen voor noodsituaties en piekbelasting is misschien een generator aan wal nodig. Dat was hetzelfde bij het andere schip.
 De Silja is: 202 meter lang, 33 meter breed, 7,50 meter diepgang. Het schip beschikt over 1119 hutten en 3600 bedden.

Hartelijke groet en alvast een fijn weekend,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
 Verzonden: vrijdag 15 juli 2022 06:11
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Goedemorgen [REDACTED]
 Op de vraag weet ik helaas geen antwoord. Dat het schip ouder is wil niet meteen zeggen dat het dan ook meer verbruikt en meer walstroom nodig heeft. Hangt ook af van eventuele tussentijdse upgrades en aanpassingen. De rederij heeft die informatie.
 Het is goed te beseffen dat voor de wal de voortstuwingsmotoren niet draaien, enkel die voor het hulpbedrijf om stroom op te wekken, mits er geen walstroom wordt gebruikt. Deze hulpmotoren kunnen op marine-diesel draaien ipv HFO (stookolie) en daarmee zal de uitstoot praktisch geen effect op de omgeving hebben.
 Mvg, [REDACTED]

Op 14 jul. 2022 om 16:38 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Ha [REDACTED]
 Helder, kan mij goed voorstellen dat er andere afwegingen meespelen.
 Die afwegingen zijn wat mij betreft wel aan Velsen/JenV/COA.
 Vanuit RWS/CNB kijken we primair naar het schip dat jullie op deze plek voorstellen en beoordelen we of dit nautisch verantwoord kan.
 Kun jij vanuit jouw ervaring/expertise onderstaande vraag van [REDACTED] beantwoorden? (zie geel)

Groet,
 [REDACTED]

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 14 juli 2022 16:27
 Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
 Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Hallo [REDACTED]
 Fijn dat jullie naar allebei de schepen kijken. Voor ons wel belangrijk dat de uiteindelijke afweging van meer afhangt. Het schip moet natuurlijk kunnen aanmeren. Maar we hebben bijvoorbeeld ook afspraken gemaakt over walstroom. Daar hadden we het net ook even met [REDACTED] over. Voor zover ik op Wikipedia kan zien is de Silja ouder. **Betekent dat ook dat hij minder zuinig is en misschien moeilijker op walstroom kan?** Verder zie ik dat hij ook een stuk meer capaciteitsplekken heeft (rond de 3700). Dus hij zal ook een stuk hoger zijn.
 Kortom, ook de andere afspraken moeten meegenomen worden in de keuze voor een schip.
 Met vriendelijke groet,
 [REDACTED]

[REDACTED]
 Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]
 Verzonden: donderdag 14 juli 2022 09:30
 Aan: [REDACTED]
 CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha allen,

Met [REDACTED] van CNB gesproken: de Silja verdient de voorkeur. Dit schip is een paar meter korter, dat geeft wat meer marge aan de achter- en voorkant van het schip.

Heb ook met de RWS-expert gesproken wat dit betekent voor de toets: graag hier de tekeningen en berekeningen op aanpassen, zodat een zuiver oordeel kan worden gevormd over de beoogde situatie.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 13 juli 2022 14:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha [REDACTED]

Hierbij:

Het gaat om de Silja Europa: <https://en.tallink.com/silja-europa-cruise-ship>

De afmetingen die op de website van Tallink genoemd staan: Length over all: 202 m, Breadth: 32 m

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 13:53

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Ha [REDACTED]

Goede vraag, het onderzoeken waard lijkt me. Hebben jullie gegevens van de Silja? Dan kunnen [REDACTED] (van CNB) en ik er naar kijken en een eerste indruk geven.

Sprak [REDACTED] eerder vandaag en hij gaf aan dat hij vanmiddag bezet is. Wordt dus wel morgen waarschijnlijk.

Groet,

[REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]

Datum: woensdag 13 jul. 2022 1:49 PM

Aan: [REDACTED]

Kopie: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Dag [REDACTED]

Na overleg met [REDACTED] (in cc), toch nog een korte vervolgvraag.

Zoals je weet heeft Vlissingen helaas besloten geen cruiseschip aan te willen laten meren. Hiervoor was de Silja Europa beoogd. De Silja is korter, maar breder dan de Galaxy.

Zonder het onnodig nóg complexer te willen maken: is op basis van de huidige informatie te zeggen of de Silja of de Galaxy een betere optie (op het gebied van nautische veiligheid) zou zijn voor Velsen?

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: woensdag 13 juli 2022 11:35

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Oordeel experts RWS/Arcadis over ligplaats VOB-kade

Dag allen,

De experts van RWS en Arcadis hebben hun agenda's leeggeveegd om met spoed de tekeningen en berekeningen van de ligplaats aan de VOB-kade te toetsen.

Helaas is hun oordeel op dit moment negatief. Zie bijgaand de bevindingen en conclusie. Paar belangrijke punten: 1) de tekeningen/berekeningen zijn gebaseerd op het oude schip en 2) de precieze locatie van de te plaatsen bolders is onduidelijk en 3) de belasting van de te plaatsen bolders op de kade is onbekend. Hiermee is de veiligheid onvoldoende gegarandeerd.

Kortom, RWS kan op dit moment niet instemmen met de ligplaats voor het vluchtelingenschip. Bijgaande verbeteringen dienen te worden doorgevoerd, waarna de experts van RWS en Arcadis er opnieuw naar kijken.

Een aantal van de RWS- en Arcadiscollega's gaat na deze week op vakantie. Het zou helpen als het COA/Scheybeek een planning kan aanleveren wanneer de verbeterde documenten kunnen worden aangeleverd, zodat we hier rekening mee kunnen houden in de agenda's: **Lukt dit voor morgen eind van de ochtend?**

Heb het CNB ook kort gesproken. Zij herkennen dit oordeel. Voor hen is ook de precieze plaatsing van de bolders onduidelijk en is daarom de vraag of het schip goed kan worden afgemeerd. [REDACTED] stuurt hier nog een mail achteraan.

Tot slot, los van dit oordeel moet ook de minister van IenW nog een besluit nemen. Ik laat zsm weten hoe dit proces eruit ziet.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----
disclaimer-----

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: afmeervoorziening MS Silja te Velsen-Noord
Datum: vrijdag 15 juli 2022 20:48:12
Bijlagen: [12207 023 Bolderpalen voor MS Silja te Velsen-Noord.docx](#)

Ter info, hier het rapport met het negatieve oordeel

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]
Datum: vrijdag 15 jul. 2022 6:26 PM
Aan: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Onderwerp: afmeervoorziening MS Silja te Velsen-Noord

Geachte heer [REDACTED]

Op uw verzoek hebben wij het ontwerp van een afmeervoorziening te Velsen-Noord voor het schip MS Silja getoetst. Het toetsformulier ontvangt u hierbij.

In conclusie op deze toets moeten wij u mededelen dat:

- op basis van deze review is RWS-GPO van oordeel dat er teveel informatie ontbreekt om tot een positief advies te komen, en dat het niet realistisch is om te verwachten dat de tekortkomingen binnen de gevraagde termijn (ca. 1 week) op verantwoorde wijze ingevuld kunnen worden;
- verder is RWS-GPO van oordeel dat het gekozen basis-concept voor de afmeervoorziening - voor de onderhavige locatie - niet voor het beoogde doel geschikt is te maken. Dat verlangt een integraal ontwerp en daarop gebaseerde majeure wijzigingen in het concept.

In het vertrouwen u hiermede voor het huidig moment voldoende geïnformeerd te hebben, verblijven wij,

Hoogachtend,

Rijkswaterstaat GPO,
[REDACTED]
[REDACTED]

**Rijkswaterstaat Grote Projecten & Onderhoud
Steunpunt Wegen en Geotechniek**

In te vullen door GPO

Project	I2207 023 Bolderpalen voor MS Silja te Velsen-Noord
Opdrachtgever/vraagsteller	RWS-WNN
Contactpersoon	
Contactgegevens	
Intake GPO	

Versiebeheer backoffice (BO)

In te vullen door FO, aan te vullen door BO

Topdesk code	Datum in	BO	Behandeld door	Toelichting
I2207 023	2022-07-14	GEO		1e geotechnische toets voor het afmeren MS Silja

Samenvatting intake

In te vullen door BO op basis van mail intake GPO

Categorie:	WBR		Infra aanleg RWS		Overige	X
Grondonderzoek aanwezig			Ja	X	Nee	

Opmerking:

Indien het hier een WBR-toetsing betreft: De uit de aard van het project volgende geotechnische en geo-constructieve risico's zijn beschouwd en getoetst in relatie tot objecten die onder het bevoegd gezag van Rijkswaterstaat vallen. Er moet door vergunningsaanvrager aangenomen worden dat het ontwerp verder niet op andere risico's is getoetst.

Designaleerde risico's in relatie tot objecten die niet onder het bevoegd gezag van Rijkswaterstaat vallen zijn opgenomen als opmerkingen op het toetsformulier, deze opmerkingen zijn niet allesomvattend.

Duidelijk welke RWS-objecten te beschouwen	Ja		Nee	X	NVT
---	-----------	--	------------	----------	------------

Beschouwde objecten:

- Kade Eurobase aan Wijkmeerweg 7 te Velsen-Noord.
- Overige relevante objecten zijn in de bij de aanvraag gevoegde documenten niet beschouwd.

Contact opdrachtgever / vraagsteller (dienst)

In te vullen door FO/BO indien contact heeft plaatsgevonden

Topdesk code	Datum	Toelichting
I2207 023	2022-07-15	Klemmend verzoek om nog vandaag een principe advies voor de aanvraag te vertrekken.

Documentenbeheer

In te vullen door BO op basis van mail intake GPO

Ref.	Document	Beoordeelde aspecten
[A.]	Geotechnisch onderzoek en advies t.b.v. afmeerconstructie voor schip MS Silja ter plaatse van Eurobase aan Wijkmeerweg 7 te Velsen-Noord; Spaans Watermanagement b.v., ref.nr. PHS/22032,v3, d.d. 2022-07-14	geotechniek bolderplan en draadrichtingen bolderbelastingen omgevingshinder
[B.]	Deelwerkplan Bolderpalen Velsen-Noord; doc.nr. 22-061-DWP01, rev.0, d.d. 2022-07-15	maakbaarheid uitvoeringsveiligheid



[C.]	Bovenaanzicht liglocatie met bolderplan; tekening zonder titel, ref.nr en/of datum; ontvangen per mail van NFC Consultancy, Egmond aan Zee, d.d. 2022-07-15 N.B. de tekening is niet compleet (scheepsneus ontbreekt) en lijkt verder gelijk te zijn aan bijlage 7 van [A.]	bolderplan en draadrichtingen
[D.]	2022-6066 Spaans Bolders MS Slja Europe Concept 15-7- 2022 afmeerplan (003)	bolderplan en draadrichtingen

Toelichting beoordeling

Standaard

Beoordeling	Betekenis	Actie
OK	Akkoord	Geen vervolgactie vereist
Niet OK	Afkeerpunt	Aanpassing vereist
Opmerking	Rekenmethode of uitgangspunt is niet juist, maar heeft geen gevolgen voor beoordeling	Geen vervolgactie vereist
Niet volledig	Geen toetsing plaatsgevonden, niet alle benodigde informatie is aangeleverd	Informatie aanleveren

Bevindingen

In te vullen door toetsers

Algemeen beeld		Beoordeling
Richtlijnen	NEN9997-1; NEN1991-1-4; CUR166; EAU 2020	OK
Rekenhulpmiddelen	D-Sheet Piling; eigen opgestelde spreadsheet	OK
Uitgevoerde verificaties	Paalsterkte, passieve weerstand; Niet beschouwd: <ul style="list-style-type: none"> - nautische aspecten - invloed op bestaande kademuur - invloed op legankers - invloed op fenderconstructie, c.q. ontwerp nieuwe - invloed op nabijgelegen Velsertunnel - invloed op de belendende bedrijven - invloed op (ondergrondse) kabels & leidingen - stabiliteit funderingsmachine - maakbaarheid van de beoogde constructie - zuigkrachten uit langsvarende schepen - waterbouwkundige aspecten 	Niet OK
Volledigheid rapportages	niet volledig	Niet OK



Inhoudelijke punten	Beoordeling
<p>Waar in het navolgende naar pag.nrs in de ontvangen documenten wordt verwezen, wordt steeds de pdf.nummering aangehouden. Gelieve eventuele reacties op deze toets in de in rood aangegeven posities te verwoorden.</p>	
<p>Reactie Rijkswaterstaat 1. [A.] titelblad</p> <p>Dit document betreft versie 3. Er wordt niet vermeld of dit een concept versie of een definitieve versie betreft. Onder andere bijlage 7 (locatie bolders) vermeld dat dit een concept versie betreft. Aanvrager dient definitieve versies van te toetsen documenten aan te leveren, alvorens RWS tot toetsing daarvan kan overgaan.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 2. [A.] Samenvatting – pag. 2</p> <p>In dit document wordt steeds eenduidig naar één en hetzelfde schip, de MS Silja, verwezen.</p>	OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 3. [A.] Samenvatting – pag. 2</p> <p>In dit document wordt eenduidig naar één en hetzelfde afstand van de bolderpalen achter de huidige damwand, 5 m à 7 m, verwezen.</p>	OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 4. [A.] blz. 2 – betreft ankerstangen</p> <p>a. Voorgesteld wordt om de bolders te funderen op stalen buispalen OD 1.067 mm. Deze dienen tussen legankers h.o.h. 1.200 mm geplaatst te worden. Uitgaande van een geschatte ankerstang dia. 50 mm, resteert aan weerszijden van elke buispaal 41 mm. Dit is exclusief plaatsingstolerantie van zowel de legankers als de buispalen. Opgemerkt wordt dat as-buult gegevens op dit moment niet beschikbaar zijn. Een beschouwing van het risico op fysiek conflict ontbreekt.</p> <p>b. De horizontale vervorming van de buispalen zal zich (vooral) in de axiale richting van de trossen voordoen. Dit is een 2^e oorzaak voor een fysiek conflict tussen de ankers en de palen.</p> <p>c. Ook indien zich geen fysiek contact tussen legankers en buispalen voordoet, dient een horizontale belasting van de ankerstangen voorkomen te worden. Dit blijkt veelal niet of moeilijk realiseerbaar. Een beschouwing hiervan ontbreekt.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK



<p>Reactie Rijkswaterstaat 5. [A.] §2.1 – pag. 6 – 1^e bullit</p> <p>Geconcludeerd is dat de huidige bolders onderdeel zijn van de kade. Het is niet de bedoeling dat de bestaande bolders een functie gaan krijgen bij het aanmeren van de MS Silja.</p>	Opmerking
<p>Reactie Rijkswaterstaat 6. [A.] §2.2 – pag. 7 – Veiligheidsklasse</p> <p>De indeling in veiligheidsklasse RC2 en de toepassing van de geschikte partiële factoren is juist opgepakt.</p>	OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 7. [A.] §2.2 – pag. 7 – doorbuigingseis nieuwe bolders</p> <p>a. Het is niet duidelijk hoe de doorbuigingseisen van de huidige en de nieuwe bolders zijn vastgesteld. b. Het is niet duidelijk waarom voor de teen van de bolderpalen een verplaatsing van 30 mm toelaatbaar wordt geacht. Een onderbouwing van deze eisen toevoegen.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 8. [A.] §3.2 – pag. 10 – rekenwaarde totaal-bolderbelasting</p> <p>a. Een onderbouwing van de totaal op te nemen bolderbelasting ontbreekt. Dit is mede van belang omdat deze belasting klaarblijkelijk niet substantieel afwijkt van die bij de MS Victoria (slechts half zo hoog als MS Silja). b. Het bolderplan [D.] geeft in totaal 14 bolders. Niet duidelijk is op welke gegevens dit aantal is bepaald en of dit aantal volstaat. c. Ook ontbreekt een onderbouwing van de gekozen posities van de bolders. d. De werkingsrichting van de bolderkrachten werken. De meeste trossen maken een scherpe hoek met de lengteas van het schip. Daarmee is de ontbondene van de trosbelastingen haaks op de lengteas van het schip beduidend kleiner dan de axiale trosbelasting.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK



<p>Reactie Rijkswaterstaat 9. [A.] §3.2 – pag. 10 – rekenwaarde belasting individuele bolders</p> <p>a. De rekenwaarde belasting per individuele bolderpaal is ontleend aan tabel 3.2 van CUR 166. Echter, dat zijn karakteristieke waarden en geen rekenwaarden. b. Het schip wordt met meerdere bolders aan de wal gefixeerd. Daarmee is dit een statisch onbepaalde constructie. De belasting per individuele bolder (de verdeling van de totaal belasting over de diverse bolders) is mede afhankelijk van:</p> <ul style="list-style-type: none">- de actuele windhoek ten opzichte van de lengteas van het schip;- de hoek van de trossen t.o.v. de lengteas van het schip (dit leidt tot verschillen in tros lengte en veerstijfheid van de trossen). <p>Een beschouwing van hoe de interactie van deze aspecten, tot verschillen in de belasting van de individuele bolders leidt, ontbreekt.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 10. [A.] §3.2 – pag. 10 – rekenwaarde bolderbelasting uit stromingsdruk</p> <p>Het rapport stelt:</p> <ul style="list-style-type: none">- Voor ligplaatsen met sterke waterstroming moeten de waarden uit tabel 3 met 25% worden verhoogd vanaf een waterverplaatsing van 500.000 kN. MS Silja heeft een waterverplaatsing kleiner dan 500.000 kN is verhoging t.g.v. stroming niet van toepassing.- Bolderbelasting ten gevolge van passerende schepen is besproken met de Port of Amsterdam. Hier ter plaatse dienen schepen in het midden te varen in verband met de Velsertunnel en derhalve is hier geen extra bolderbelasting t.g.v. passerende schepen aangehouden. Met andere woorden: deze cruciale informatie ontbreekt. <p>Deze redenering kan misschien opgaan voor het bepalen van de belasting op een individuele bolder. Echter:</p> <ul style="list-style-type: none">- de totaal bolderbelasting (en dus het aantal bolders) kan hier niet uit worden afgeleid;- er ontbreekt een beschouwing van de samenwerking van de bolders in deze statisch onbepaalde constructie, en wat dat betekent voor de maximum kracht per individuele bolder;- een beschouwing van de krachtswerking in de lengteas van het schip door stromingsdruk en de zuigwerking van langsvarende schepen ontbreekt. <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK



<p>Reactie Rijkswaterstaat 11. [A.] §3.3 – pag. 11 – aantal bolders voor MS Silja</p> <p>a. Er wordt gesteld dat "Port of Amsterdam is niet bereid een afmeerschema en schets aan te leveren en gaat ons bedrijven aanleveren die dat zouden kunnen doen;"</p> <p>b. Hoe moet dit gelezen worden in relatie tot het voorgaande punt?</p> <p>c. Moet RWS hieruit afleiden dat het bolderplan (pag. 7) en het aantal bolders nog niet definitief is vastgesteld?</p> <p>Aanvrager dient definitieve versies van te toetsen documenten aan te leveren, alvorens RWS tot toetsing daarvan kan overgaan.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 12. [A.] §5.2 – pag. 18</p> <p>De horizontale krachten op de kade als gevolg van de nieuwe bolders zijn niet beschouwd. Gezien de korte afstand tussen de bolders en de damwand dient de invloed op de kade beschouwd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met de huidige situatie van de kade inclusief reeds opgetreden corrosie e.d.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 13. [A.]</p> <p>De bestaande fenderpalen zijn niet beschouwd. Een toets of deze palen voldoende veiligheid bieden voor de kade en MS Silja ontbreekt. Een toets of de huidige fenderconstructie voldoet, danwel dat een nieuwe fender gebouwd dient te worden, ontbreekt.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK



<p>Reactie Rijkswaterstaat 14. [A.] Bijlage 7</p> <p>Een ontwerp van de verankering van het ponton aan de achterzijde van MS Silja ontbreekt. Voorgesteld wordt om dit ponton aan geballaste containers op de wal te fixeren. Op basis van bijlage 7 (pag. 151-153) ontbreekt de volgende informatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- bepaling van de minimaal benodigde grootte van de ballast;- horizontale belasting op de huidige damwand (voor de oostelijke container werkt dit in twee richting);- IDEM voor de verticale belastingen;- tekening geeft aan dat er een conflict ontstaat tussen deze containers en de twee westelijke bolderpalen;- IDEM conflict tussen het ponton en het grondmassief aan de westzijde. <p>Verder is het niet duidelijk of het ponton ook wordt gebruikt voor de bevoorrading van het schip en de afvoer van afval, fecaliën, etc. Hier ontbreekt de volgende informatie:</p> <ul style="list-style-type: none">- worden vrachtwagens op het ponton toegelaten;- welke verticale en horizontale belastingen zijn uit de oprijbrug te verwachten;- is er een hoogteverschil, waarvoor aanpassingen aan de bestaande damwand nodig zijn? <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 15. [A.] betreft omgevingshinder</p> <p>Een beschouwing van de omgevingshinder ontbreekt. Ten minste de volgende aspecten acht RWS cruciaal:</p> <ul style="list-style-type: none">- trillingen in de bodem bij het aanbrengen van de bolderpalen en de impact daarvan op de nabijgelegen Velsertunnel;- IDEM de impact op de huidige damwand en de legankers;- IDEM de impact op de belendende bedrijven en overige derden. <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 16. [A.] betreft risicobeschouwing</p> <p>Per email d.d. 220714 heeft RWS aan Spaans Watermanagement b.v. gevraagd om een risicobeschouwing van dit project, inclusief de bijbehorende/geadviseerde beheersmaatregelen. Deze ontbreekt.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK



<p>Reactie Rijkswaterstaat 17. [B.] §5.1 - Aankomst dieplader met funderingsmachine. [B.] §5.2 - Aanvoer en lossen buispalen.</p> <p>Op tekening blz.151 van [A.] ontbreekt de rijroute voor deze transporten vanaf openbare weg naar werklocatie en de benodigde manoeuvreerruimte op locatie.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 18. [B.] §5.3 - Intrillen stalen buispaal.</p> <p>a. De machine wordt (eventueel) op draglineschotten opgesteld. Een afweging of besliskader voor het wel of niet gebruiken van deze schotten ontbreekt. b. Een berekening van de geotechnische stabiliteit van de funderingsmachine (conform CUR 689) ontbreekt. c. IDEM belastingen uit de machine op de bestaande damwand en de legankers. d. De werklocatie bestaat uit een strook langs de huidige damwand breed 10 m. Het gebruik van een breder werkterrein behoort niet tot de mogelijkheden van RWS. De buispalen (dia 1.067) worden geplaatst op 5,0 à 7,0 m uit de damwandlijn. Ook zonder schotten kan een machine breed 5,8 m niet langs de palen komen. e. Een beschouwing van de vraag of het mogelijk is om, gezien de afmetingen van het werkterrein en de machine, "achteruit te werken" ontbreekt.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Reactie Rijkswaterstaat 19. [B.]</p> <p>a. Een beschrijving van de wijze waarop de legankers worden gedetecteerd, ontbreekt. b. IDEM maatvoeringsprotocol.</p> <p>Reactie Vergunningsaanvrager: <i>(In te vullen door Vergunningsaanvrager)</i></p>	Niet OK
<p>Eerder beoordeling (leeg bij eerste toetsing) In te vullen door toetsers</p> <p>--</p>	



Conclusie (incl. deze toetsing)

In te vullen door toetsers

RWS-WNN heeft gevraagd om uiterlijk 2022-07-15 aan te geven of binnen ca. 1 week na heden een vergunning verleend kan gaan worden.

Op basis van deze review is RWS-GPO van oordeel dat er teveel informatie ontbreekt om tot een positief advies te komen, en dat het niet realistisch is om te verwachten dat de tekortkomingen binnen de gevraagde termijn (ca. 1 week) op verantwoorde wijze ingevuld kunnen worden.

Verder is RWS-GPO van oordeel dat het gekozen basis-concept voor de afmeervoorziening - voor de onderhavige locatie - niet voor het beoogde doel geschikt is te maken. Dat verlangt een integraal ontwerp en daarop gebaseerde majeure wijzigingen in het concept.

Aandachtspunten handhaving

In te vullen door toetsers

RWS-WNN heeft niet aangegeven op welke wijze de locatie - na beëindiging van het gebruik - weer aan RWS wordt overgedragen.

Verder wordt geadviseerd om na te gaan of de geconstateerde ontgroningen voor de beschouwde kade (max. ca. 2,6 m) kan leiden tot instabiliteit van de damwand.

Ook wordt geadviseerd om na te gaan of deze ontgroningen tot ongewenste reducties van de plaatselijk aanwezige kabels & leidingstrook kan leiden.

Vrijgave

In te vullen door FO

Topdesk code	Datum uit	Gecontroleerd	Categorie vraag

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Duwboden
Datum: donderdag 21 juli 2022 10:19:33

Ha [REDACTED]

Lastig te zeggen of de sleepboten continu moeten duwen. Dat zal echt door experts moeten worden uitgewerkt. Ter duiding: de huidige bolders kunnen 15 ton aan, dit zou eigenlijk 80 ton moeten zijn. Redenerend vanuit boerenverstand denk ik dus wel dat het schip permanent tegen de kade moet worden gedrukt, om te voorkomen dat schade aan de bolders/kade ontstaat. Als dit zo is, dan is het denk ik ook goed om te kijken in hoeverre dit bijt met de randvoorwaarde om de uitstoot/milieuschade zoveel mogelijk te beperken.

Ik denk dat het belangrijk is dat we zsm een aantal technici van RWS, Arcadis en nautisch adviseurs van Centraal Nautisch Beheer/Port of Amsterdam in een hok zetten om dit concept op hoofdlijnen uit te werken. Ik schat in dat zij dan vrij snel een eerste inschatting kunnen geven van de haalbaarheid. Dit zullen wij vanuit RWS organiseren.

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 10:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Duwboden

Ha [REDACTED]

Ik heb zojuist even contact gehad met [REDACTED] en de verschillende oplossingsrichtingen besproken. In het scenario duwboden vroegen wij ons af of deze structureel moeten duwen, of bijvoorbeeld incidenteel wanneer er een bepaalde windkracht (of andere weersomstandigheden) verwacht worden. Is daar al iets over te zeggen?

Daarnaast nog even qua timing: klopt mijn beeld dat binnen twee weken duidelijk is of dit een optie is, en het vervolgens 4 weken duurt om het ook te realiseren? Is hier bijvoorbeeld ook volgende week al een eerste inschatting over te geven, of is die volledige twee weken hiervoor nodig?

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vluchtelingen opvang
Datum: donderdag 21 juli 2022 13:42:03

Hoi [REDACTED]

Ik heb je net gebeld over jouw verzoek van vanochtend voor het bijeenroepen van een stuurgroep. Lijkt me goed als we even contact hebben, maar voor de zekerheid al vast wat zaken via de mail.

Als die bijeenkomst voor de 27^e kan plaatsvinden, kun je mij uitnodigen. Daarna is het [REDACTED] [REDACTED] (vanaf 1 augustus), loco-secretaris. Voor informatie over het traject en als inhoudelijk sparringpartners kun je [REDACTED] en [REDACTED] uitnodigen/inschakelen. [REDACTED] is de komende weken aanwezig, [REDACTED] komt na volgende week weer in de lucht. Zij hebben dagelijks contact met COA en Ministerie over dit traject.

Over de stuurgroep: als gemeente hebben we geen verantwoordelijkheid over de nautische veiligheid van het schip op die plek. Uiteraard zijn we graag geïnformeerd over de eventuele oplossingen, al was het maar omdat we nadat er een oplossing gekozen is nog zeker 4 weken nodig hebben om ons vergunningetraject te lopen. Hoe eerder die oplossing er is, hoe beter dus. Ik zou je willen vragen maximale invloed aan te wenden om duidelijkheid te krijgen over de mogelijke oplossingen voor de veiligheid, ook omdat wij onze raad moeten informeren over de nieuw ontstane situatie. Dat informeren kan eigenlijk alleen nog een paar dagen wachten als we in die dagen de gewenste duidelijkheid over de oplossingen krijgen.

Ik probeer je vanmiddag nog een keer te bellen.

Groet,

Koen

Met vriendelijke groet,

Koen Radstake

Gemeentesecretaris
Directieteam

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 21 juli 2022 07:29

Aan: Koen Radstake

Onderwerp: Vluchtelingen opvang

Koen, ik zou je straks graag even spreken om een update te geven over de opvang vluchtelingen op het cruiseschip.

Heb alleen je nummer niet.....

Je mag mij ook bellen hoor.

Groeten,

[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit
Datum: maandag 27 juni 2022 16:08:45

Dag allemaal,

Akkoord met 1 aanpassing **in geel**

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 27 juni 2022 15:51

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit

Hallo [REDACTED]

Ik heb de bedragen overgenomen in het raadsvoorstel. Daarin staat nu het volgende. Kan jij hier nog een check op doen?

- Een vergoeding op basis van het aantal plaatsen. Het faciliteitenbesluit maakt hierin onderscheid tussen een noodvoorziening en een reguliere opvanglocatie. Voor de noodvoorziening ontvangen we bij een gemiddelde bezetting van 1000 bewoners € minimaal € 108.900 voor 6 maanden. Hierover maken we nog verdere afspraken met het Rijk. Voor de locatie voor minderjarige alleenstaande vluchtelingen ontvangen we bij een gemiddelde bezetting van 80 bewoners € 60.315 per jaar. Dit zijn indicatieve bedragen, omdat de uiteindelijke vergoeding afhangt van de daadwerkelijke bezetting.
- Een vergoeding vanuit de regelingen voor onderwijshuisvesting bij AZC's. Gemeenten ontvangen een aanvullende vergoeding voor huisvesting van basisonderwijs als er een AZC gevestigd is. In dit geval zal het onderwijs op de locatie plaatsvinden, maar de vergoeding ontvangen we alsnog. Voor de noodopvang gaat dit om een bedrag van € 349.162,90 voor 6 maanden. En voor de locatie in Driehuis om een bedrag van € 487.629,78 voor 5 jaar. Ook dit zijn indicaties, op basis van aannames over het aantal kinderen met een basisschoolleeftijd dat op de locaties verblijft. Bij de noodopvang is voor deze berekeningen uitgegaan van gemiddeld 100 kinderen in de basisschoolleeftijd en voor de locatie in Driehuis van gemiddeld 8 kinderen.
- Een eenmalige vergoeding voor subsidies aan vrijwilligersorganisaties van € 454,00 per jaar per locatie.

Een eenmalige vergoeding voor de voorbereidingskosten in aanloop naar de vestiging van een opvanglocatie. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de kosten voor de avonden voor de omwonenden, maar ook de inzet van personeel. Deze vergoeding bedraagt € 11.345 per locatie.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 27 juni 2022 10:26

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit

Dag allemaal,

Bij mijn collega de verwachte bedragen uitkering faciliteitenbesluit opgehaald

1. Noodopvang in een cruiseschip van 1.000 personen voor 6 maanden; **aanname** gemiddeld **100 basisonderwijs**
2. AMV locatie voor minimaal 5 jaar. **Aanname** 8 kinderen gemiddeld **basisonderwijs**; 80 bewoners totaal totaal gemiddeld

Vraag van de gemeente is de verwachte inkomsten faciliteitenbesluit per locatie:

- Artikel 5 (noodopvang) **108.900 voor 6 maanden**
- Artikel 5a (OHBA) noodopvang **349.162,90 voor 6 maanden huisvesting basisonderwijs (ook al wordt huisvesting geregeld op locatie);**
Artikel 5a amv (OHBA) **487.629,78 voor 5 jaar huisvesting basisonderwijs (ook al wordt huisvesting geregeld op locatie)**
- Artikel 3 & 4 (AMV) per 12 maanden **60.315 per jaar bij 80 amv'ers**
- Artikel 6 tegemoetkoming kosten per locatie **eenmalig 11.354 per locatie**

Nogmaals alle bedragen onder voorbehoud en aanname aantallen kinderen !

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 27 juni 2022 09:40

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit

Dank! Heeft de gemeente dat ook scherp, dat zij leerkrachten dienen te regelen? Hebben jullie dat met ze besproken?

Ik heb daarnaast aan de gemeente gevraagd het concept raadsvoorstel ook met jullie te delen. Hebben ze die toegestuurd?

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 27 juni 2022 09:37

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit

Dag [REDACTED]

Deze opgave staat intern uit.

De OHBA regeling gaat uit van 10% = 100 kinderen. Dit is dus een aanname.

Bovendien is de OHBA voor onderwijs huisvesting, leerkrachten dienen door de gemeente zelf geregeld te worden.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 27 juni 2022 09:33

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Faciliteitenbesluit

Ha [REDACTED]

[REDACTED] vraagt of duidelijk is wat de gemeente Velsen zal ontvangen vanuit het Faciliteitenbesluit.

Ik heb hierover verschillende mails ontvangen vorige week, maar heb even niet scherp wat nu de definitieve conclusie is

349.162,90 (OHBA) en 108.900,00 (noodopvang art.5) ? Dus gezamenlijk 458.62,90 euro?

En ziet de eerste 349.000 euro alleen op onderwijs, en berekend op 100 kinderen? Als er dus bijvoorbeeld maar 20 kinderen op het schip komen, is dit bedrag vele malen minder?

Of zie ik dan iets over het hoofd? En welke kosten moeten zij op basis van deze financiering dragen?

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the

addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.
Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de

geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
 Aan: [REDACTED]
 Onderwerp: Acties Technisch overleg - cruiseschip - Velsen
 Datum: maandag 27 juni 2022 14:37:21

Dag allen,

Hierbij de terugkoppeling en acties van vandaag (incl. de nog openstaande acties). De acties zijn geel gearceerd. Veel dank allemaal voor jullie harde werk.

Groet,

[REDACTED]

- [REDACTED] College heeft vandaag ingestemd met voorstel onder voorbehoud van de al bekende punten. 1 wethouder heeft tegen gestemd.

- [REDACTED]

o Eigenaar schip heeft aangegeven dat de daadwerkelijke uitstoot te vergelijken is met de uitstoot van 13 vrachtwagens. Dit is alleen het geval indien volledig wordt ingezet op de stroomvoorziening met generatoren. Voor de stroomvoorziening wordt nu gekeken naar walstroom of een hybride oplossing, dat betekent dat de uitstoot lager gaat zijn.

o Stroomvoorziening:

- Optie 1: Volledige walstroom: er zijn momenteel twee aansluitingen voor walstroom beschikbaar, maar de huidige walstroom die via deze voorzieningen geleverd kan worden is te weinig. Er is wel voldoende stroom beschikbaar op het terrein, maar daarvoor moet een extra aansluiting komen vanuit deze stroomvoorziening naar de walstroomaansluiting. Het Nederlandse net heeft een waarde van maximaal 10 kilovolt en het schip 11 kilovolt. Technisch is dit op te lossen, maar daarvoor is wel inzet vereist van een nutsbedrijf en de wachttijden daarvoor zijn enkele maanden.
- Optie 2: Hybride oplossing: walstroom met walgenerator met biobrandstof.

o Actie:

- [REDACTED] formuleren de oplossingsrichtingen, de bijbehorende vraag (opties, kosten, gebruik, advies) en delen dit met [REDACTED] en gemeente. Gemeente krijgt uiterlijk morgen antwoord dat ze kan gebruiken om de raad hierover goed te informeren.
- [REDACTED] onderzoekt of de wachttijd bij het nutsbedrijf verkort kan worden.

- [REDACTED]

o De huidige boldervoorzieningen zijn onvoldoende. Er zijn geen beleidskaders of vergunningvoorschriften voor wat er nodig is. Er is alleen een privaatrechtelijke overeenkomst.

o Actie:

- [REDACTED] betreft PoA bij beoordeling van de bolders. [REDACTED] deelt hiervoor de berekening van de eigenaar van de kade met [REDACTED] en eigenaar kade wordt ook betrokken bij dit gesprek met PoA. Doel: is het technische mogelijk en veilig om het schip hier aan te laten meren?

- Werkafspraken COA- gemeente

o Actie:

- Aparte afspraak over onderwijs inplannen. OCW hierbij betrekken.

- Raadsvoorstel:

o Toezeggen dat geen gebruik wordt gemaakt van de huidige onderwijsvoorzieningen in Velsen-Noord.

o Brief van Staatssecretaris opgenomen als bijlage.

- COA: schakelt met de eigenaar van de kade over de afspraken die gemaakt worden over logistiek op de kade en de tweede toegangspoort die toegang geeft tot het terrein van de ondernemer [REDACTED]

- [REDACTED]

- Gemeente: Veiligheidsplan openbare orde delen.

- COA: Veiligheidsplan schip en kade delen.

- ██████████ VRK blijven betrekken bij technische aspecten/veiligheid.
 - COA: commerciële afspraken tussen eigenaar kade en COA.
 - COA/ Slaapschepen: overzicht van de te sluiten overeenkomsten: welke afspraken komen in welke overeenkomst en tussen welke partijen terug?
 - COA: GGD betrekken.
-

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: jeughulp
Datum: maandag 27 juni 2022 13:24:58
Bijlagen: [image001.jpg](#)

Dag allemaal,

Hieronder nog aanvullende tekst/ onderbouwing mbt jeughulp

Gr [REDACTED]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED]
Datum: maandag 27 jun. 2022 1:10 PM
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: jeughulp

Ik zal het doc ook aanvullen, maar zit ook even in een overleg tussendoor.

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 juni 2022 11:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: jeughulp

Hallo [REDACTED]

Jeughulp: Er is er (naast de reguliere jeughulpfinanciering voor elk kind met een BSN) een bedrag van 5,1 miljoen beschikbaar. De uitkering wordt verdeeld over de gemeenten met een COA locatie, gebaseerd op het gemiddelde aantal kinderen op de COA locaties. Er is dus géén vast bedrag per kind. Of gemeenten uitkomen met deze bedragen hangt van veel factoren af:

- Hoe ze hun jeughulp ingekocht en georganiseerd hebben
- Of ze zonder COA locatie al uitkomen met hun jeughulp financiering
- Hoeveel van de COA jeugdigen er met een BSN ingeschreven staan in hun gemeente (dan krijgen de gemeenten dus 'dubbel' geld)
- Of er dure zorgtrajecten nodig zijn op de COA locatie: over het algemeen valt dat mee (de meeste zorg is de laagdrempelige/goedkopere zorg), maar daar valt niets definitiefs over te zeggen cq te voorspellen. Een plaatsing in de gesloten jeugdzorg is bv. heel duur.

De ervaringen van de laatste jaren is volgens mij dat het behoorlijk verschilt tussen gemeenten: voor sommige gemeenten is de financiering voldoende en sommige gemeenten hebben hoge uitgaven.

Verder is er ook een informatiepagina voor gemeenten over jeughulp voor asielzoekerskinderen:

<https://vng.nl/rubrieken/onderwerpen/asielzoekerskinderen>

Praktische informatie over verkrijgen financiering:

De VNG heeft ervoor gekozen de financiering jeughulp aan gemeenten te laten verlopen via een decentralisatieuitkering. De uitkering bestaat uit de genoemde € 5,1 miljoen. De uitkering wordt verdeeld over de gemeenten met een COA locatie, gebaseerd op het gemiddelde aantal kinderen op de COA locaties. Hiervoor stuurt het COA maandelijks bezettingsoverzichten naar de VNG. De VNG zet deze gegevens door naar het ministerie van BZK. Het bedrag van de bevoorschotting per kind in 2019 was € 740,10. Dit bedrag kan bij een totale toename van kinderen dalen (dat is anno 2022 het geval), of bij een afname stijgen. Het bedrag wordt maandelijks overgemaakt door het ministerie van BZK.

In de september en december circulaires gemeentefonds is de besluitvorming bekend gemaakt en uitgewerkt. Kun je hiermee verder?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Telefoon: [REDACTED]
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8 , 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203 2500 GE Den Haag

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 27 juni 2022 09:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: jeughulp

Hierbij mijn mailadres

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages. Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Politiecapaciteit Velsen
Datum: maandag 27 juni 2022 08:45:57

Hierbij de mail!

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 13:15
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Politiecapaciteit Velsen
Dag [REDACTED] en [REDACTED]

Zoals zojuist besproken in het technisch overleg, hierbij nog een mail over inzet van politiecapaciteit. Gisteren werd ik gebeld door [REDACTED] districtchef Politie Noord Holland.

Hij gaf aan dat van belang is dat er eerst een veiligheidsplan opgesteld wordt, waarbij de burgemeester in gesprek gaat met de driehoek. Er wordt dan eerst op team/eenheidsniveau gekeken of er voldoende capaciteit is / geleverd kan worden.

Indien deze capaciteit er niet is, wordt in afstemming met de regioburgemeester gekeken naar regionale/districtscapaciteit. Als ook dit geen soelaas biedt, wordt nationaal gekeken. Dit is de reguliere lijn, waar in beginsel nu ook aan vastgehouden moet worden.

Ik heb hierbij ook de gegevens gekregen van [REDACTED] (teamchef basisteam IJmond) en [REDACTED] (districtchef Kennemerland), beiden zijn jullie neem ik aan bekend. Ik heb nog geen contact met hen gehad. Is er binnen de driehoek al een veiligheidsplan opgesteld? Goed om te weten dat vanuit ons over dit punt in ieder geval al contact is geweest met de regioburgemeester.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: : Concept BO opvanglocaties opmerkingen COA
Datum: zondag 26 juni 2022 12:23:30
Bijlagen: [image001.jpg](#)

<https://wetten.overheid.nl/BWBR0006849/2014-01-06>

Noodopvang: EUR 18,15 pp. per maand

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: zondag 26 juni 2022 12:07

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Concept BO opvanglocaties opmerkingen COA

Ha [REDACTED]

Kan jij mij nog de tekst aanleveren voor artikel 5 Uitkeringen Faciliteitenbesluit. Ongetwijfeld heb je daar een voorbeeldtekst van. Nu staat het er wat kort door de bocht.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 25 juni 2022 16:09

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: Concept BO opvanglocaties opmerkingen COA

Dag allemaal,

In de bijlage mijn opmerkingen een aanvulling van beide BO's

Belangrijkste aanvullingen **Cruiseschip** zijn de onderhavige artikelen faciliteitenbesluit 5, 5a en 6 voor noodopvang.

Voor de **AMV locatie** heb ik een mogelijkheid voor verlenging toegevoegd.

Ik hoor graag wat jullie hiervan vinden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

logo%20voor%20digitale%20handtekening

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 25 juni 2022 11:26

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: FW: Concept BO opvanglocaties

Goedemorgen allen,

Bijgaand eerste conceptversie van de bestuursovereenkomst voor beide opvanglocaties in Velsen. In rood heb ik de wijzigingen aangegeven tov de oorspronkelijke tekst van de BO.

Ook staan er nog enkele opmerkingen in de kantlijn over wel of niet gegevensuitwisseling tussen COA en gemeente en of wij als gemeente ook de mogelijkheid hebben om de BO op te zeggen.

Graag jullie reactie vandaag/avond, zodat ik morgenochtend de BO daarop weer kan aanpassen.

Dank alvast en succes!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 25 juni 2022 11:17

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Concept BO opvanglocaties

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van

berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Technisch overleg opvang in cruiseschip met Velsen - COA- min J&V DRM
Datum: zaterdag 25 juni 2022 12:31:25

Dag allen,

Dank voor het overleg gisteren. Hierbij een overzicht van de belangrijkste afspraken en acties:

- [REDACTED] levert de technische informatie over walstroom aan bij de gemeente en deelt foto's van de binnenkant van het schip.
- [REDACTED] nodigt de gemeente en Port of Amsterdam uit om uit te zoeken welke extra afmeervoorzieningen (andere bolders?) nodig zijn, voor wanneer die gerealiseerd kunnen worden en welke vergunningen afgegeven dienen te worden.
- COA reageert op de vragen van de gemeente op het gebied van werkafspraken.
- Allen: meekijken vanuit eigen rol op stukken voor bewonersavond.
- COA schakelt met de eigenaar van de kade over de afspraken die gemaakt worden over logistiek op de kade en de tweede toegangspoort die toegang geeft tot het terrein van de ondernemer [REDACTED]
- [REDACTED] schakelt met gemeente over veiligheidsplan / capaciteit politie.
- [REDACTED] geeft gemeente inzicht in de internationale veiligheidsstandaarden waar het schip aan voldoet.
- [REDACTED] faciliteert een gesprek met VRK, de eigenaar van de kade en [REDACTED] over technische aspecten/veiligheid.
- Eigenaar kade schakelt met het COA voor commerciële afspraken.
- COA/ Slaapschepen: overzicht van de te sluiten overeenkomsten: welke afspraken komen in welke overeenkomst en tussen welke partijen terug?

Heel veel succes met alle voorbereidingen voor maandagavond. Ik hoop de meeste van jullie dan te zien!

Hartelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 22 juni 2022 09:47

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Technisch overleg opvang in cruiseschip met Velsen - COA- min J&V DRM

Tijd: vrijdag 24 juni 2022 11:00-11:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.

Locatie: Digitaal

Beste allen,

Graag gebruik ik dit moment om weer even de koppen bij elkaar te steken. Zouden jullie kunnen laten weten of dit past in jullie agenda's door te reageren op dit verzoek?

Hieronder de acties die we sowieso moeten bespreken.

Actiepunten voor vrijdag 24 juni 2022:

- Terugkoppeling raad donderdag 23 juni.
- Voorbereiding bijeenkomst omwonenden met stas op 27 juni.
- Organisatie jeugdhulp (COA)
- Overzicht van de te sluiten overeenkomsten (actiehouder: COA)
- Concept bestuursovereenkomst (actiehouder: COA)
- Overzicht met vervolprocesstappen (actiehouder: COA en Slaapschepen)

- Conceptplan op hoofdlijnen voor realisatie cruiseschip tijdelijke noodopvanglocatie (facilitair personeel, elektriciteit, drinkwater, afvalwater, veiligheid op de boot, veiligheid bij de kade, medische zorg (incl. huisartsen), logistiek, onderwijs, vereiste vergunningen (ligplaatsbeleid RWS), voorziening RORO-schip, plattegrond kade (aanlegopties schip, lengte kade, zandloslocatie eigendom en optie), dagbesteding, regionale inkoop, vervoer van en naar centrum, financiering, wijze van ontlasting organisatie. (actiehouder: COA, voor zover mogelijk al in afstemming met [redacted] gemeente en Slaapschepen)

- Benodigde capaciteit politie en BOA's (actiehouder: JenV met gemeente: [redacted]).

Hartelijke groet,

[redacted]

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Concept BO opvanglocaties
Datum: zaterdag 25 juni 2022 11:26:18
Bijlagen: [Bestuursvereenkomst AMV Velsen vs 1.0.doc](#)
[Bestuursvereenkomst Noodopvang VOB kade vs 1.0.doc](#)

Goedemorgen allen,
Bijgaand eerste conceptversie van de bestuursvereenkomst voor beide opvanglocaties in Velsen. In rood heb ik de wijzigingen aangegeven tov de oorspronkelijke tekst van de BO. Ook staan er nog enkele opmerkingen in de kantlijn over wel of niet gegevensuitwisseling tussen COA en gemeente en of wij als gemeente ook de mogelijkheid hebben om de BO op te zeggen. Graag jullie reactie vandaag/avond, zodat ik morgenochtend de BO daarop weer kan aanpassen. Dank alvast en succes!
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 25 juni 2022 11:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Concept BO opvanglocaties

Model Bestuursovereenkomst inzake de vestiging van een opvanglocatie **aan de Duin en Kruidbergerweg 3 (Levvel 5) in Driehuis, gemeente Velsen.**

Met opmaak: Links

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Versie

Bestuursvereinkomst inzake de vestiging van een opvanglocatie aan de Duin en Kruidbergerweg in Driehuis 3 (Levvel5), gemeente Velsen.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Partijen

a. Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers, gevestigd aan de Rijnstraat 8 te Den Haag, hierbij vertegenwoordigd door de heer M. Schoenmaker, bestuursvoorzitter, een lid van het bestuur van het COA, de heer , hierna te noemen 'COA'

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

b. De gemeente Velsen, gevestigd aan het Dudokplein 1 te IJmuiden, hierbij vertegenwoordigd door de burgemeester, de heer F.C. Dales, hierna te noemen 'het gemeentebestuur'

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Overwegende:

- dat het COA tot kerntaak heeft de opvang en begeleiding van vreemdelingen;
- dat het gemeentebestuur bereid is mee te werken aan de opvang van vreemdelingen in deze opvanglocatie binnen de gemeente;
- dat het COA en het gemeentebestuur een optimaal functioneren van de opvanglocatie in de plaatselijke gemeenschap en in relatie tot de betrokken diensten en instellingen willen bewerkstelligen door het maken van afspraken en het treffen van de nodige voorzieningen;
- dat de bestuursvereinkomst onverlet laat dat het COA voor het gebruik van de opvanglocatie over de benodigde vergunningen moet beschikken;
- dat het gemeentebestuur zich binnen haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheden inspant voor een zorgvuldige en voortvarende vergunningverlening;
- dat het Faciliteitenbesluit Opvangcentra, d.d. 29 juli 1994 (Stb. 636) en de aanvullingen van 8 juni 1998 (Stb. 347) en 25 januari 2001 (Stb. 60) van toepassing zijn, alsmede eventuele toekomstige wijzigingen en aanvullingen;
- dat de directe verantwoordelijkheid voor het nemen van de noodzakelijke maatregelen op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid, behalve bij de gemeente en het COA, bij meerdere partijen ligt;
- dat het uitgangspunt is dat de randvoorwaarden voor de te nemen maatregelen in verband met de opvang van vreemdelingen op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare Orde en veiligheid voldoende in bestaande wet- en regelgeving zijn vastgelegd. De hierover gemaakte afspraken zijn vastgelegd in de

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Aanvullende Werkafspraken zoals is beschreven in artikel 6 van deze bestuursovereenkomst.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 - Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a) Vreemdeling: de persoon die in de opvanglocatie van het COA wordt opgevangen, zoals bedoeld in artikel 3 van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers. Het betreft hier zowel asielzoekers, als bewoners die een verblijfsvergunning hebben maar nog geen reguliere huisvesting in een gemeente hebben;
- b) Capaciteitsplaatsen: plaatsen in een opvanglocatie beschikbaar voor de opvang van vreemdelingen, zoals bedoeld in artikel 1. b van het Faciliteitenbesluit;
- c) Opvanglocatie: ~~een een kleinschalige opvang voor 60 tot 100 alleenstaande minderjarige asielzoekers (AMV-ers) statushouders, opvangvoorziening waarin door of onder verantwoordelijkheid van het COA opvang wordt geboden aan vreemdelingen. Hieronder vallen een Opvangcentrum of een Noodopvang.~~
- d) Datum van ingebruikname: ~~jnz is om de locatie tussen 1 juli en 1 augustus 2022 in gebruik te nemen, de datum waarop de eerste vreemdeling gebruik maakt van de opvanglocatie;~~
- e) Faciliteitenbesluit: het Faciliteitenbesluit Opvangcentra d.d. 29 juli 1994 (Stb. 636).

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 2 - Opvanglocatie

1. Het gemeentebestuur stemt in met het gebruik van de opvanglocatie aan de ~~Duin en Kruidbergerweg (Levvel 5) in Velsen.~~
2. Het COA gebruikt de opvanglocatie onder eigen verantwoordelijkheid als een Opvangcentrum ten behoeve van de opvang van vreemdelingen.
3. Het COA gebruikt de opvanglocatie uitsluitend voor alleenstaande minderjarige vreemdelingen (amv-ers), ~~bestaande uit minderjarige asielzoekers en statushouders.~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 3 – Aantal vreemdelingen en capaciteitsplaatsen

1. In de opvanglocatie worden maximaal ~~60 tot 100 minderjarige~~ vreemdelingen opgevangen.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

2. Het COA spant zich in voor een evenwichtige samenstelling van de **minderjarige** vreemdelingen voor wat betreft herkomst, geslacht en leeftijd. Instroom is daarbij bepalend.
3. Op verzoek van het gemeentebestuur verstrekt het COA het gemeentebestuur informatie over het aantal en over de in het vorige lid bedoelde samenstelling van de vreemdelingen dat in de gevraagde periode in de opvanglocatie verblijft.

Met opmerkingen [REDACTED] Is het ook de bedoeling dat tussen COA en gemeente persoonsgegevens worden gedeeld? Denk aan afspraken over privacy/AVG.

Artikel 4 - Duur van de overeenkomst

- ~~1. De bestuursovereenkomst wordt aangegaan voor de duur van **-vijf jaren**, met een optionele daarop aansluitende verlenging van 1 jaar en vangt aan op de datum van ingebruikname. Op het moment dat de eerste vreemdeling gebruik maakt van de opvanglocatie wordt deze datum vastgelegd in de "Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie", zoals weergegeven in bijlage A en zal aan deze overeenkomst worden toegevoegd.~~
- ~~2.1. Uiterlijk 1 jaar voor het verstrijken van de in lid 1 genoemde periode wordt door COA het initiatief genomen om met Partijen in overleg te treden over de optionele aansluitende verlenging van 1 jaar. Het gemeentebestuur besluit zo snel mogelijk na het overleg tussen Partijen over deze verlenging.~~
- ~~2.2. De overeenkomst eindigt van rechtswege na het verstrijken van de in lid 1 genoemde periode, met inachtneming van de in leden 1 en 2 genoemde optionele aansluitende verlenging.~~
- ~~4.3. Het COA kan per aangetekende brief besluiten tot tussentijdse opzegging van de overeenkomst. Indien het COA overgaat tot tussentijdse opzegging geldt een opzegtermijn van tenminste 6 maanden. Heeft de gemeente deze mogelijkheid ook?~~
- ~~5.4. In de situatie dat zich ernstige ongeregelheden op het terrein van de openbare orde en veiligheid voordoen die verband houden met de aanwezige opvanglocatie, treedt de burgemeester in overleg met een bestuurder van het COA om gezamenlijk te bezien of een oplossing kan worden bereikt.~~

Artikel 5 - Uitkeringen Faciliteitenbesluit

De aanspraak op verstrekking van de uitkeringen, als bedoeld in artikel 3, eerste lid en artikel 4, eerste lid van het Faciliteitenbesluit, vangt aan op de datum van ingebruikname.

Artikel 6 - Aanvullende werkafspraken

In aanvulling op de bijlagen A en B ~~maken~~ ~~kunnen~~ het gemeentebestuur en het COA, rekening houdend met elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden, nadere werkafspraken ~~te maken~~. Deze worden vastgelegd in een separaat document 'Aanvullende Werkafspraken'. Het betreft hier eventuele aanvullingen en uitwerkingen op de in de toelichting Bestuursvereinkomst genoemde informatie. Dit kunnen afspraken zijn op het terrein van de organisatie van en diensten op de opvanglocatie.

Artikel 7 - Overige bepalingen

1. Bijlagen A (Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie) en B (Toelichting Bestuursovereenkomst) behoren bij en geven een nadere toelichting en/of uitwerking van deze bestuursovereenkomst.
2. Indien de bestaande wet- en regelgeving op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid niet afdoende blijkt te zijn en hierdoor een knelpunt op dat onderdeel ontstaat, dan zullen het COA en het gemeentebestuur zich gezamenlijk inspannen dit knelpunt aan te kaarten bij het verantwoordelijke Ministerie. **En met een passende oplossing te komen binnen een periode van twee weken.**
3. In geval van een wijziging van wet- of regelgeving die gevolgen heeft voor deze overeenkomst, treden partijen met elkaar in overleg over hoe deze gevolgen het beste kunnen worden opgevangen.
4. Wijzigingen van deze overeenkomst zullen, na overeenstemming hierover tussen partijen, schriftelijk worden vastgelegd en als addendum aan deze overeenkomst worden gehecht.
5. In situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet of in geval van geschillen, de uitleg en/of de uitvoering ervan, zullen partijen een maximale inspanning verrichten om deze geschillen in onderling overleg op te lossen.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend.

~~[Velsenplaats]~~

~~[Den Haagplaats]~~

~~1 juli 2022[datum]~~

~~1 juli 2022[datum]~~

Gemeente ~~Velsen~~

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

~~F.C. Dales~~

~~M. Schoemaker~~

burgemeester

bestuur COA

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Cursief,
Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood,
Nederlands (standaard)

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

BIJLAGEN:

Bijlage A: Voorbeeld: Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie;

Bijlage B: Toelichting Bestuursovereenkomst.

Bijlage A Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie
(wordt door het COA verzonden zodra de opvanglocatie voor bewoning in gebruik is genomen)

College van burgemeester en wethouders van de gemeente **Velsen**
Ten aanzien van de Burgemeester,

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

[datum]
[kenmerk]

Onderwerp: Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie **Duin en Kruidbergerweg**
(Levvel 5) in Driehuis te gemeente Velsen ~~Cudier en Keer~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Geacht College,

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) wil het college bedanken voor alle gezamenlijke inspanningen om te komen tot het realiseren van een opvanglocatie **aan de Duin en Kruidbergerweg in Velsen** ~~in Eijsden Margraten~~. Samen met u geven we invulling aan een maatschappelijk vraagstuk; het bieden van opvang en begeleiding aan asielzoekers in Nederland.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Met deze verklaring willen wij u informeren dat de opvanglocatie **aan de Duin en Kruidbergerweg (Levvel 5)** ~~Cudier en Keer~~ op [datum en jaar] voor de opvang en begeleiding van alleenstaande minderjarige vreemdelingen in gebruik wordt genomen. Dit is overeenkomstig artikel 4 van de bestuursovereenkomst.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Wij vertrouwen op een goede samenwerking met uw gemeente, met omwonenden en andere betrokken organisaties. Mocht u vragen hebben over de verklaring of over de opvanglocatie dan kunt u contact opnemen met ~~mevrouw Judith van der Laar, regiomanager Bijzondere Opvang~~, te bereiken via [telefoonnummer en emailadres].

Met vriendelijke groet,

Den Haag,
Centraal Orgaan opvang asielzoekers

F. van der Plas
Manager Vastgoed & Facilitair

Bijlage B Toelichting Bestuursvereenkomst

I - Doel Bestuursvereenkomst

Inleiding

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) zorgt er voor – op grond van de Wet COA - dat vreemdelingen in een kwetsbare positie in een veilige en leefbare omgeving professioneel worden opgevangen en begeleid in een opvanglocatie. Het COA opent pas een opvanglocatie nadat de gemeente daarmee heeft ingestemd. In de bestuursvereenkomst staan afspraken tussen de gemeente en het COA over de vestiging en ingebruikname van een opvanglocatie.

Het COA dient over de benodigde vergunningen te beschikken voordat een opvanglocatie in gebruik wordt genomen. De gemeente is door het ondertekenen van de bestuursvereenkomst niet gebonden deze vergunningen te verlenen, maar partijen komen overeen dat de gemeente zich zal inspannen voor een zorgvuldige en voortvarende vergunningverlening.

Het doel van de bestuursvereenkomst is:

- 1.1 Afspraken vastleggen over de vestiging van een opvanglocatie in de gemeente.
- 1.2 Inzichtelijk maken van elkaars wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid, in relatie tot de opvanglocatie.

1.1 Afspraken vastleggen over de vestiging van een opvanglocatie

In de bestuursvereenkomst zijn afspraken opgenomen die nodig zijn voor het in gebruik nemen van de opvanglocatie. Daarbij valt te denken aan afspraken over welke locatie, of het een Opvangcentrum of Noodopvang betreft, het aantal bewoners, duur en welke wettelijke financiële uitkeringen beschikbaar worden gesteld (Faciliteitenbesluit).

Meer informatie over de praktische en financiële aspecten die de komst van een opvanglocatie met zich mee brengen, zoals communicatie, veiligheid, leefbaarheid, terugkeer en vertrek, bedrijfsvoering van het COA en ook over de uitkeringen en berekeningsmethodiek van het Faciliteitenbesluit staan op de website van het COA <https://www.coa.nl/nl/een-azc-de-gemeente-en-worden-zover-van-toepassing-benoemd-in-de-aanvullende-werkafspraken-tussen-het-CIOA-en-de-gemeente-Velsen>.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

De gemeente heeft met het document 'Aanvullende Werkafspraken' de mogelijkheid om met het COA aanvullende werkafspraken te maken. Het betreft eventuele aanvullingen en uitwerkingen op de in deze overeenkomst genoemde informatie. Dit gebeurt onder erkenning van elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Aantal vreemdelingen en capaciteitsplaatsen

Voor het COA is het van belang om de bezetting in een opvanglocatie optimaal te kunnen gebruiken. Daarom worden in de Bestuursovereenkomst zowel het aantal vreemdelingen als het aantal capaciteitsplaatsen benoemd. Om het maximum aantal vreemdelingen te kunnen onderbrengen in de opvanglocatie, is het noodzakelijk om meer capaciteitsplaatsen beschikbaar te hebben. Zo kan het voorkomen dat een gezin bestaande uit vier personen in een wooneenheid met capaciteit voor vijf personen wordt geplaatst. De vijfde capaciteitsplaats blijft daardoor vacant. Daarom zijn meer capaciteitsplaatsen nodig dan het maximum aantal op te vangen vreemdelingen. Niet elke capaciteitsplaats zal in de praktijk bezet worden.

Voor het COA is de instroom leidend bij het plaatsen van vreemdelingen in opvanglocaties. Het COA maakt geen onderscheid naar nationaliteit, leeftijd, religie, seksuele geaardheid, achtergrond, etc.

Faciliteitenbesluit

Indien in een gemeente een opvangcentrum is gevestigd heeft de gemeente recht op uitkeringen volgens het Faciliteitenbesluit. Aan de gemeente wordt jaarlijks door het COA een uitkering verstrekt op basis van het aantal door asielzoekers permanent te bezetten capaciteitsplaatsen verminderd met het aantal op 1 januari van het uitkeringsjaar in de basisregistratie personen ingeschreven bewoners van het opvangcentrum.

Het Faciliteitenbesluit maakt voor de bekostiging onderscheid tussen artikel 3 en 4 (Opvangcentrum) en artikel 5 (Noodopvang). Onder Opvangcentrum vallen verschillende typen locaties¹ zoals azc (asielzoekerscentrum), col (Centrale Ontvangstlocatie), pol (Procesopvanglocatie), HTL (Handhaving en Toezichtlocatie) en GL (Gezinslocatie). Onder Noodopvang vallen Noodopvang en Aanvullende Opvang (AVO).

De soort opvanglocatie (Opvangcentrum of Noodopvang) wordt vastgelegd in artikel 2, tweede lid van de Bestuursovereenkomst.

1.2 Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid

Op bovengenoemde beleidsterreinen ligt de directe verantwoordelijkheid bij meerdere partijen. Dit is belangrijk om te constateren en te realiseren voor de komst van de opvanglocatie. Uitgangspunt is dat de voor de opvang van vreemdelingen benodigde voorzieningen en de te nemen maatregelen afdoende zijn geregeld in de bestaande wet- en regelgeving. Indien de regelgeving op een bepaald onderdeel niet afdoende blijkt te zijn en hierdoor een knelpunt kan ontstaan, dan kunnen het COA en de gemeente zich gezamenlijk inspannen dit aan te kaarten bij het verantwoordelijke Ministerie.

Onderwijs

In de Nederlandse leerplichtwet is opgenomen dat alle kinderen in de leerplichtige leeftijd naar school moeten. De gemeente is verantwoordelijk voor de huisvesting en inrichting van de onderwijsvoorzieningen en handhaving van de leerplicht. De leerplicht geldt dus ook voor kinderen in de opvanglocatie. Vanaf het moment dat deze kinderen staan ingeschreven in de BRP heeft de gemeente de wettelijke taak de leerplicht van deze kinderen te handhaven.

Op grond van artikel 5a van het Faciliteitenbesluit kan de gemeente aanspraak maken op een uitkering verstrekt door het COA voor huisvesting van het basisonderwijs voor kinderen van de opvanglocatie.

Meer informatie over het organiseren van onderwijs aan asielzoekerskinderen staat op <https://www.coa.nl/nl/onderwijs-kinderen>

Gezondheidszorg

Net als iedereen kunnen asielzoekers naar de huisarts, een verloskundige of het ziekenhuis. COA-medewerkers informeren asielzoekers over de Nederlandse gezondheidszorg en begeleiden minder zelfredzame bewoners bij hun gang naar de zorg. Op elk azc houdt een huisarts spreekuur. Met vragen over hun gezondheid kunnen de bewoners van een azc 24/7 bellen met een medisch contactcentrum.

GGD

Net als voor alle andere inwoners van Nederland is de GGD verantwoordelijk voor de publieke gezondheidszorg voor asielzoekers. Deze zorg omvat onder meer infectieziektepreventie en -bestrijding, gezondheidsvoorlichting en jeugdgezondheidszorg (JGZ). Ook voert de GGD bij aankomst in Nederland de verplichte controle op tuberculose uit, voor asielzoekers uit landen waar tbc veel voorkomt.

Meer informatie over gezondheidszorg staat op <https://www.coa.nl/nl/medische-zorg-aan-asielzoekers> en <https://www.coa.nl/nl/vergoeding-van-medische-zorg>

Jeugdhulp

Sinds 1 januari 2019 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de jeugdhulp aan kinderen die in een opvanglocatie wonen en aan alleenstaande minderjarige vreemdelingen (amv). Gemeenten krijgen hiervoor een vergoeding op basis van het aantal kinderen in de Opvanglocatie.

Meer informatie over jeugdhulp staat op de website van de VNG

<https://vng.nl/nubrieken/onderwerpen/asielzoekerskinderen>

Openbare orde en veiligheid

De burgemeester is op grond van de Gemeentewet verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid in de gemeente. De burgemeester en officier van justitie maken op grond van artikel 13 van de Politiewet in het driehoeksoverleg afspraken over de inzet van politie in de gemeente.

Het handhaven van de veiligheid binnen de opvanglocatie valt onder de verantwoordelijkheid van het COA. Indien incidenten binnen de opvanglocaties gevolgen kunnen hebben voor de openbare orde wordt door het COA in eerste instantie de politie geïnformeerd en indien nodig de burgemeester.

Om opvanglocaties veilig en leefbaar te houden, heeft het COA huisregels die asielzoekers in alle azc's moeten naleven. Laten zij hun medebewoners of COA-medewerkers niet in hun waarde of overtreden ze op een andere manier de huisregels? Dan treft het COA maatregelen. Strafbare feiten meldt het COA altijd bij de politie. Samen met de partners uit de bestuursrecht- en strafrechtketen treft het COA maatregelen tegen overlastgevers.

Uitgebreide informatie over veiligheid op een opvangcentrum staat op:

<https://www.coa.nl/nl/veiligheid-en-rond-azcs> en <https://www.coa.nl/nl/overlast-en-maatregelen>.

Tussentijdse opzegging van de overeenkomst door COA

COA heeft een tussentijdse opzegmogelijkheid zoals omschreven in artikel 4 lid 4. Deze opzegmogelijkheid ziet erop toe dat er als gevolg van onvoorziene ontwikkelingen zoals wetswijzigingen, geopolitieke ontwikkelingen met gevolgen voor migratiestromen en samenstellingen van deze stromen, een mogelijkheid is om de opvang tussentijds te beëindigen ~~beëindigen~~.

~~Model~~ Bestuursvereinkomst inzake de vestiging van
een opvanglocatie **aan de Velsen Offshore Base**
(VOB) kade in Velsen

Met opmaak: Links

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Versie

Bestuursovereenkomst inzake de vestiging van een opvanglocatie aan de (Velsen Offshore Base (VOB) kade aan de rand van het bedrijventerrein Noordwijkermeer in Velsen-Noord.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Partijen

a. Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers, gevestigd aan de Rijnstraat 8 te Den Haag, hierbij vertegenwoordigd door ~~een~~ de heer **M. Schoenmaker**, ~~bestuursvoorzitter, lid van het bestuur van het COA,~~
~~de heer~~, hierna te noemen: 'COA'

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

b. De gemeente **Velsen**, gevestigd aan het Dudokplein 1 in IJmuiden — hierbij vertegenwoordigd door de burgemeester, ~~de~~ heer **F.C. Dales**, hierna te noemen: 'het gemeentebestuur'

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Overwegende:

- dat het COA tot kerntaak heeft de opvang en begeleiding van vreemdelingen;
- dat het gemeentebestuur bereid is mee te werken aan de opvang van vreemdelingen in ~~deze~~ opvanglocatie binnen de gemeente;
- dat het COA en het gemeentebestuur een optimaal functioneren van de opvanglocatie in de plaatselijke gemeenschap en in relatie tot de betrokken diensten en instellingen willen bewerkstelligen door het maken van afspraken en het treffen van de nodige voorzieningen;
- dat de bestuursovereenkomst onverlet laat dat het COA voor het gebruik van de opvanglocatie over de benodigde vergunningen moet beschikken;
- dat het gemeentebestuur zich binnen haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheden inspant voor een zorgvuldige en voortvarende vergunningverlening;
- dat het Faciliteitenbesluit Opvangcentra, d.d. 29 juli 1994 (Stb. 636) en de aanvullingen van 8 juni 1998 (Stb. 347) en 25 januari 2001 (Stb. 60) van toepassing zijn, alsmede eventuele toekomstige wijzigingen en aanvullingen;
- dat de directe verantwoordelijkheid voor het nemen van de noodzakelijke maatregelen op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid, behalve bij de gemeente en het COA, bij meerdere partijen ligt;
- dat het uitgangspunt is dat de randvoorwaarden voor de te nemen maatregelen in verband met de opvang van vreemdelingen op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare Orde en veiligheid voldoende in bestaande wet- en regelgeving zijn vastgelegd. De hierover gemaakte afspraken zijn vastgelegd in de

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Aanvullende Werkafspraken zoals is beschreven in artikel 6 van deze bestuursovereenkomst.

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 – Definities

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a) Vreemdeling: de persoon die in de opvanglocatie van het COA wordt opgevangen, zoals bedoeld in artikel 3 van de Wet Centraal Orgaan opvang asielzoekers. Het betreft hier zowel asielzoekers, als bewoners die een verblijfsvergunning hebben maar nog geen reguliere huisvesting in een gemeente hebben;
- b) Capaciteitsplaatsen: plaatsen in een opvanglocatie beschikbaar voor de opvang van vreemdelingen, zoals bedoeld in artikel 1.b van het Faciliteitenbesluit;
- c) Opvanglocatie: ~~een zeevruchtenschip dat voor een bepaalde periode noodopvang biedt aan maximaal 1.000 vluchtelingen (met een mogelijkheid om voor enkele dagen op te schalen naar 1.200 vluchtelingen);~~
- d) Datum van ingebruikname: ~~inzet is om het schip rond 1 augustus 2022 te laten aanmeren, de datum waarop de eerste vreemdeling gebruik maakt van de opvanglocatie;~~
- e) Faciliteitenbesluit: het Faciliteitenbesluit Opvangcentra d.d. 29 juli 1994 (Stb. 636).

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 2 - Opvanglocatie

1. Het gemeentebestuur stemt in met het gebruik van de opvanglocatie aan de ~~VOB kade aan de rand van bedrijventerrein Noordwijkermeer in Velsen-Noord.~~
2. Het COA gebruikt de opvanglocatie onder eigen verantwoordelijkheid als een Opvangcentrum ten behoeve van de opvang van vreemdelingen.
3. Het COA gebruikt de opvanglocatie uitsluitend voor ~~de opvang van een diverse groep asielzoekers. De diversiteit richt zich daarbij onder meer op leeftijd, (gezins)samenstelling, geslacht en nationaliteit.~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 3 – Aantal vreemdelingen en capaciteitsplaatsen

1. In de opvanglocatie worden maximaal ~~1.000~~ vreemdelingen opgevangen.
2. Het COA spant zich in voor een evenwichtige samenstelling van de vreemdelingen voor wat betreft herkomst, geslacht en leeftijd. Instroom is daarbij bepalend.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

3. Op verzoek van het gemeentebestuur verstrekt het COA het gemeentebestuur informatie over het aantal en over de in het vorige lid bedoelde samenstelling van de vreemdelingen dat in de gevraagde periode in de opvanglocatie verblijft.

Met opmerkingen Is het ook de bedoeling dat tussen COA en gemeente persoonsgegevens worden gedeeld? Denk aan afspraken over privacy/AVG

Artikel 4 - Duur van de overeenkomst

1. De bestuursovereenkomst wordt aangegaan voor de duur van **maximaal 6 maanden** ~~juien~~, met een optionele daarop aansluitende verlenging van 1 jaar en vangt aan op de datum van ingebruikname. Op het moment dat de eerste vreemdeling gebruik maakt van de opvanglocatie wordt deze datum vastgelegd in de "Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie", zoals weergegeven in bijlage A en zal aan deze overeenkomst worden toegevoegd.
2. Uiterlijk 1 jaar voor het verstrijken van de in lid 1 genoemde periode wordt door COA het initiatief genomen om met Partijen in overleg te treden over de optionele aansluitende verlenging van 1 jaar. Het gemeentebestuur besluit zo snel mogelijk na het overleg tussen Partijen over deze verlenging.
- ~~3.2~~ De overeenkomst eindigt van rechtswege na het verstrijken van de in lid 1 genoemde periode, met inachtneming van de in leden 1 en 2 genoemde optionele aansluitende verlenging.
- ~~4.1~~ Het COA kan per aangetekende brief besluiten tot tussentijdse opzegging van de overeenkomst. Heeft de gemeente deze mogelijkheid ook? Indien het COA overgaat tot tussentijdse opzegging geldt een opzegtermijn van tenminste 6 maanden.
- ~~5.4~~ In de situatie dat zich ernstige ongeregelde heden op het terrein van de openbare orde en veiligheid voordoen die verband houden met de aanwezige opvanglocatie, treedt de burgemeester in overleg met een bestuurder van het COA om gezamenlijk te bezien of een oplossing kan worden bereikt.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 5 - Uitkeringen Faciliteitenbesluit

De aanspraak op verstrekking van de uitkeringen, als bedoeld in artikel 3, eerste lid en artikel 4, eerste lid van het Faciliteitenbesluit, vangt aan op de datum van ingebruikname.

Artikel 6 - Aanvullende werkafspraken

In aanvulling op de bijlagen A en B ~~maken kunnen~~ het gemeentebestuur en het COA, rekening houdend met elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden, nadere werkafspraken ~~maken~~. Deze worden vastgelegd in een separaat document 'Aanvullende Werkafspraken'. Het betreft hier eventuele aanvullingen en uitwerkingen op de in de toelichting Bestuursovereenkomst genoemde informatie. Dit kunnen afspraken zijn op het terrein van de organisatie van en diensten op de opvanglocatie.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Artikel 7 - Overige bepalingen

1. Bijlagen A (Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie) en B (Toelichting Bestuursovereenkomst) behoren bij en geven een nadere toelichting en/of uitwerking van deze bestuursovereenkomst.
2. Indien de bestaande wet- en regelgeving op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid niet afdoende blijkt te zijn en hierdoor een knelpunt op dat onderdeel ontstaat, dan zullen het COA en het gemeentebestuur zich gezamenlijk inspannen dit knelpunt aan te kaarten bij het verantwoordelijke Ministerie. **En met een passende oplossing te komen –binnen in een periode van maximaal twee weken–**
3. In geval van een wijziging van wet- of regelgeving die gevolgen heeft voor deze overeenkomst, treden partijen met elkaar in overleg over hoe deze gevolgen het beste kunnen worden opgevangen.
4. Wijzigingen van deze overeenkomst zullen, na overeenstemming hierover tussen partijen, schriftelijk worden vastgelegd en als addendum aan deze overeenkomst worden gehecht.
5. In situaties waarin deze overeenkomst niet voorziet of in geval van geschillen, de uitleg en/of de uitvoering ervan, zullen partijen een maximale inspanning verrichten om deze geschillen in onderling overleg op te lossen.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Aldus overeengekomen, in tweevoud opgemaakt en ondertekend.

~~[plaats Velsen]~~

~~[Den Haag plaats]~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

~~[1 juli 2022 datum]~~

~~[1 juli 2022 datum 2]~~

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Gemeente Velsen

Centraal Orgaan opvang asielzoekers

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Cursief, Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Lettertype: Cursief

burgemeester

bestuur COA

F.C. Dales

M. Schoenmaker

heeft opmaak toegepast: Nederlands (standaard)

BIJLAGEN:

**Bijlage A: Voorbeeld: Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie;
Bijlage B: Toelichting Bestuursovereenkomst.**

Bijlage A Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie
(wordt door het COA verzonden zodra de opvanglocatie voor bewoning in gebruik is genomen)

College van burgemeester en wethouders van de gemeente **Velsen**
Ten aanzien van de Burgemeester, **de heer F.C. Dales**

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

[datum]
[kenmerk]

Onderwerp: Verklaring datum ingebruikname opvanglocatie **VOB kade in Velsen-Noord**.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Geacht College,

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) wil het college bedanken voor alle gezamenlijke inspanningen om te komen tot het realiseren van een opvanglocatie **aan de VOB kade aan de rand van bedrijventerrein Noordwijkermeer in Velsen-Noord in Eijsden Margraten**. Samen met u geven we invulling aan een maatschappelijk vraagstuk; het bieden van opvang en begeleiding aan asielzoekers in Nederland.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Met deze verklaring willen wij u informeren dat de opvanglocatie Cadier en Keer op [datum en jaar] voor de opvang en begeleiding van **maximaal 1.000 vluchtelingen op een zeeceurise schip** ~~alleenstaande minderjarige vreemdelingen~~ in gebruik wordt genomen. Dit is overeenkomstig artikel 4 van de bestuursovereenkomst.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

Wij vertrouwen op een goede samenwerking met uw gemeente, met omwonenden en andere betrokken organisaties. Mocht u vragen hebben over de verklaring of over de opvanglocatie dan kunt u contact opnemen met ~~mevrouw Judith van der Laar~~ **regiomanager Bijzondere Opvang**, te bereiken via [telefoonnummer en emailadres].

Met vriendelijke groet,

Den Haag,
Centraal Orgaan opvang asielzoekers

F. van der Plas
Manager Vastgoed & Facilitair

Bijlage B Toelichting Bestuursovereenkomst

I - Doel Bestuursovereenkomst

Inleiding

Het Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA) zorgt er voor – op grond van de Wet COA - dat vreemdelingen in een kwetsbare positie in een veilige en leefbare omgeving professioneel worden opgevangen en begeleid in een opvanglocatie. Het COA opent pas een opvanglocatie nadat de gemeente daarmee heeft ingestemd. In de bestuursovereenkomst staan afspraken tussen de gemeente en het COA over de vestiging en ingebruikname van een opvanglocatie.

Het COA dient over de benodigde vergunningen te beschikken voordat een opvanglocatie in gebruik wordt genomen. De gemeente is door het ondertekenen van de bestuursovereenkomst niet gebonden deze vergunningen te verlenen, maar partijen komen overeen dat de gemeente zich zal inspannen voor een zorgvuldige en voortvarende vergunningverlening.

Het doel van de bestuursovereenkomst is:

- 1.1 Afspraken vastleggen over de vestiging van een opvanglocatie in de gemeente.
- 1.2 Inzichtelijk maken van elkaars wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid, in relatie tot de opvanglocatie.

1.1 Afspraken vastleggen over de vestiging van een opvanglocatie

In de bestuursovereenkomst zijn afspraken opgenomen die nodig zijn voor het in gebruik nemen van de opvanglocatie. Daarbij valt te denken aan afspraken over welke locatie, of het een Opvangcentrum of Noodopvang betreft, het aantal bewoners, duur en welke wettelijke financiële uitkeringen beschikbaar worden gesteld (Faciliteitenbesluit).

Meer informatie over de praktische en financiële aspecten die de komst van een opvanglocatie met zich ~~mee brengen~~ **meebrengen**, zoals communicatie, veiligheid, leefbaarheid, terugkeer en vertrek, bedrijfsvoering van het COA en ook over de uitkeringen en berekensystematiek van het Faciliteitenbesluit staan op de website van het COA <https://www.coa.nl/nl/een-aze-de-gemeente-en-woorden-zover-van-toepassing>, benoemd in de aanvullende werkafspraken tussen het COA en de gemeente Velsen.

heeft opmaak toegepast: Tekstkleur: Rood

De gemeente heeft met het document 'Aanvullende Werkafspraken' de mogelijkheid om met het COA aanvullende werkafspraken te maken. Het betreft eventuele aanvullingen en uitwerkingen op de in deze overeenkomst genoemde informatie. Dit gebeurt onder erkenning van elkaars bevoegdheden en verantwoordelijkheden.

Aantal vreemdelingen en capaciteitsplaatsen

Voor het COA is het van belang om de bezetting in een opvanglocatie optimaal te kunnen gebruiken. Daarom worden in de Bestuursovereenkomst zowel het aantal vreemdelingen als het aantal capaciteitsplaatsen benoemd. Om het maximum aantal vreemdelingen te kunnen onderbrengen in de opvanglocatie, is het noodzakelijk om meer capaciteitsplaatsen beschikbaar te hebben. Zo kan het voorkomen dat een gezin bestaande uit vier personen in een wooneenheid met capaciteit voor vijf personen wordt geplaatst. De vijfde capaciteitsplaats blijft daardoor vacant. Daarom zijn meer capaciteitsplaatsen nodig dan het maximum aantal op te vangen vreemdelingen. Niet elke capaciteitsplaats zal in de praktijk bezet worden.

Voor het COA is de instroom leidend bij het plaatsen van vreemdelingen in opvanglocaties. Het COA maakt geen onderscheid naar nationaliteit, leeftijd, religie, seksuele geaardheid, achtergrond, etc.

Faciliteitenbesluit

Indien in een gemeente een opvangcentrum is gevestigd heeft de gemeente recht op uitkeringen volgens het Faciliteitenbesluit. Aan de gemeente wordt jaarlijks door het COA een uitkering verstrekt op basis van het aantal door asielzoekers permanent te bezetten capaciteitsplaatsen verminderd met het aantal op 1 januari van het uitkeringsjaar in de basisregistratie personen ingeschreven bewoners van het opvangcentrum.

Het Faciliteitenbesluit maakt voor de bekostiging onderscheid tussen artikel 3 en 4 (Opvangcentrum) en artikel 5 (Noodopvang). Onder Opvangcentrum vallen verschillende typen locaties¹ zoals azc (asielzoekerscentrum), col (Centrale Ontvangstlocatie), pol (Procesopvanglocatie), HTL (Handhaving en Toezichtlocatie) en GL (Gezinslocatie). Onder Noodopvang vallen Noodopvang en Aanvullende Opvang (AVO).

De soort opvanglocatie (Opvangcentrum of Noodopvang) wordt vastgelegd in artikel 2, tweede lid van de Bestuursovereenkomst.

1.2 Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid

Op bovengenoemde beleidsterreinen ligt de directe verantwoordelijkheid bij meerdere partijen. Dit is belangrijk om te constateren en te realiseren voor de komst van de opvanglocatie. Uitgangspunt is dat de voor de opvang van vreemdelingen benodigde voorzieningen en de te nemen maatregelen afdoende zijn geregeld in de bestaande wet- en regelgeving. Indien de regelgeving op een bepaald onderdeel niet afdoende blijkt te zijn en hierdoor een knelpunt kan ontstaan, dan kunnen het COA en de gemeente zich gezamenlijk inspannen dit aan te kaarten bij het verantwoordelijke Ministerie.

Onderwijs

In de Nederlandse leerplichtwet is opgenomen dat alle kinderen in de leerplichtige leeftijd naar school moeten. De gemeente is verantwoordelijk voor de huisvesting en inrichting van de onderwijsvoorzieningen en handhaving van de leerplicht. De leerplicht geldt dus ook voor kinderen in de opvanglocatie. Vanaf het moment dat deze kinderen staan ingeschreven in de BRP heeft de gemeente de wettelijke taak de leerplicht van deze kinderen te handhaven.

Op grond van artikel 5a van het Faciliteitenbesluit kan de gemeente aanspraak maken op een uitkering verstrekt door het COA voor huisvesting van het basisonderwijs voor kinderen van de opvanglocatie.

Meer informatie over het organiseren van onderwijs aan asielzoekerskinderen staat op <https://www.coa.nl/nl/onderwijs-kinderen>.

Gezondheidszorg

Net als iedereen kunnen asielzoekers naar de huisarts, een verloskundige of het ziekenhuis. COA-medewerkers informeren asielzoekers over de Nederlandse gezondheidszorg en begeleiden minder zelfredzame bewoners bij hun gang naar de zorg. Op elk azc houdt een huisarts spreekuur. Met vragen over hun gezondheid kunnen de bewoners van een azc 24/7 bellen met een medisch contactcentrum.

GGD

Net als voor alle andere inwoners van Nederland is de GGD verantwoordelijk voor de publieke gezondheidszorg voor asielzoekers. Deze zorg omvat onder meer infectieziektepreventie en -bestrijding, gezondheidsvoorlichting en jeugdgezondheidszorg (JGZ). Ook voert de GGD bij aankomst in Nederland de verplichte controle op tuberculose uit, voor asielzoekers uit landen waar tbc veel voorkomt.

Meer informatie over gezondheidszorg staat op <https://www.coa.nl/nl/medische-zorg-aan-asielzoekers> en <https://www.coa.nl/nl/vergoeding-van-medische-zorg>

Jeugdhulp

Sinds 1 januari 2019 zijn gemeenten verantwoordelijk voor de jeugdhulp aan kinderen die in een opvanglocatie wonen en aan alleenstaande minderjarige vreemdelingen (amv). Gemeenten krijgen hiervoor een vergoeding op basis van het aantal kinderen in de Opvanglocatie.

Meer informatie over jeugdhulp staat op de website van de VNG

<https://vng.nl/nubrieken/onderwerpen/asielzoekerskinderen>

Openbare orde en veiligheid

De burgemeester is op grond van de Gemeentewet verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid in de gemeente. De burgemeester en officier van justitie maken op grond van artikel 13 van de Politiewet in het driehoeksoverleg afspraken over de inzet van politie in de gemeente.

Het handhaven van de veiligheid binnen de opvanglocatie valt onder de verantwoordelijkheid van het COA. Indien incidenten binnen de opvanglocaties gevolgen kunnen hebben voor de openbare orde wordt door het COA in eerste instantie de politie geïnformeerd en indien nodig de burgemeester.

Om opvanglocaties veilig en leefbaar te houden, heeft het COA huisregels die asielzoekers in alle azc's moeten naleven. Laten zij hun medebewoners of COA-medewerkers niet in hun waarde of overtreden ze op een andere manier de huisregels? Dan treft het COA maatregelen. Strafbare feiten meldt het COA altijd bij de politie. Samen met de partners uit de bestuursrecht- en strafrechtketen treft het COA maatregelen tegen overlastgevers.

Uitgebreide informatie over veiligheid op een opvangcentrum staat op:

<https://www.coa.nl/nl/veiligheid-en-rond-azcs> en <https://www.coa.nl/nl/overlast-en-maatregelen>.

Tussentijdse opzegging van de overeenkomst door COA

COA heeft een tussentijdse opzegmogelijkheid zoals omschreven in artikel 4 lid 4. Deze opzegmogelijkheid ziet erop toe dat er als gevolg van onvoorziene ontwikkelingen zoals wetswijzigingen, geopolitieke ontwikkelingen met gevolgen voor migratiestromen en samenstellingen van deze stromen, een mogelijkheid is om de opvang tussentijds te beëindigen.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: 20220625 Werkbezoek aan VOB-kade gemeente Velsen t.a.v. grootschalige opvanglocatie cruiseschip Versie COA, gemeente
Datum: vrijdag 24 juni 2022 14:04:22
Bijlagen: [20220625 Werkbezoek aan VOB-kade gemeente Velsen t.a.v. grootschalige opvanglocatie cruiseschip Versie COA. gemeente.docx](#)

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]
Datum: 24 juni 2022 om 13:09:57 CEST
Aan: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Onderwerp: 20220625 Werkbezoek aan VOB-kade gemeente Velsen t.a.v. grootschalige opvanglocatie cruiseschip Versie COA, gemeente

Beste allen,

Hierbij de inhoudelijke nota voor de staatssecretaris. Zouden jullie aanwezigheid van COA, VNW en Politie kunnen controleren/aanvullen. En zoals in mijn eerdere e-mail graag aanvullen op de bestuurlijke situatie in Velsen. Rest is ter informatie.

Groet,
[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Veiligheidsplan
Datum: vrijdag 24 juni 2022 11:59:36

Ha [REDACTED]

Heb jij toevallig een veiligheidsplan van een vergelijkbare bijeenkomst: inloopavond/ vergelijkbare wijk? Wellicht vanuit een andere gemeente waar jullie mee gewerkt hebben? Dit zou ons enorm helpen . Zou je dit aan mij en tevens collega [REDACTED] sturen (CC). Dan kunnen we kijken of we voldoende mankracht hebben of dat dit landelijk opgepakt moet worden.

Dank!

[REDACTED]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: URGENT: Werkafspraken COA _ Gemeente Velsen
Datum: vrijdag 24 juni 2022 09:52:06

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED]

@ [REDACTED] allereerst veel dank aan jou en je collega's voor jullie komst gisteren, en de rust en het vertrouwen die jullie over hebben gebracht op de raadsleden. Er zijn veel vragen beantwoord gisteravond, maar zoals je hebt gehoord, staan er ook nog veel vragen open alvorens een aantal fracties een besluit kan nemen. Veel werk te doen nog voor maandag! En hier hebben we jullie hulp heel hard bij nodig.

Ik zou jou en [REDACTED] willen vragen, aan de hand van wat jij gisteren hebt gehoord, en aan de hand van eedere input die [REDACTED] heeft gedeeld (memo, specifieke jeugdzorginput etc) een aanzet te doen voor de werkafspraken. Het kader hebben we van jullie eerder ontvangen, het verzoek is of jullie willen concretiseren per onderwerp. Zodra dit aangeleverd is, zullen wij ons hierover beraden, en zsm terugkoppeling geven. Immers maandag moeten deze afspraken in het college besproken gaan worden, dus (vrijwel) definitief zijn, ten minste zeer concreet.

Wat we daar ook graag in terug zien komen:

- Zoals gisteren naar voren kwam zijn er raadsleden zeer sceptisch over de termijn, en bang dat deze overschreden zal worden. Vandaar het verzoek onomwonden op te nemen dat het schip niet langer dan 6 maanden zal liggen, en het COA ook niet zal verzoeken om verlenging.
- Er zijn ook zorgen over de samenstelling; hier zouden we ook graag iets over opnemen, in de trant van gemengd gezelschap, samenstelling die er op gericht is de veiligheid aan boord en in de wijk te bewaren + mensen die kans hebben op een verblijf in Nederland. Gisteren vertelde je dat uitgeprocedeerde asielzoekers sowieso naar een andere opvanglocatie gaan; we zouden dan ook graag terugzien dat deze mensen worden opgevangen in de daarvoor aangewezen locatie, en niet in Velsen.
- Wat kunnen we zeggen over duurzaamheid:
 - Is het schip überhaupt geschikt voor walstroom?
 - Is dit op enige wijze te realiseren?
 - Hoe duurzaam is het schip/ zijn er cijfers bekend van uitstoot en geluidsniveau? Ik begreep van [REDACTED] Slaapschepen dat deze schepen er op gebouwd zijn juist weinig lawaai te produceren aangezien er mensen op slapen. Is dat ook zo voor de omgeving? Zo duurzaam mogelijk is de grote boodschap van gisteren, hoe kunnen jullie dit onderbouwen?
- Velsen Noord voelt zich erg benadeeld en zoekt naar een vorm van compensatie; een goed punt vonden wij het idee voor een centraal aanspreekpunt, zodat mensen zowel in Driehuis en Velsen Noord weten wie ze moeten bellen in geval van vragen. Dit zouden we ook graag opnemen. Tevens een goede suggestie is het inzetten van openbaar vervoer, voor de bewoners van de zeecruise EN voor de Velsenaren. Tot slot opperde de eerste inspreker dat we "iets" voor de gemeenschap zouden moeten doen, alleen dat "iets" kon ze nog niet benoemen. Op zich een mooi gebaar als er een Velsens initiatief ondersteund kan worden, waardoor Velsen Noord een positieve impuls krijgt. Hebben jullie op basis van de ervaring een idee hoe we dit zouden kunnen aanpakken?

Zorg om inzet BOA's en politie. Boa's kunnen ingehuurd worden op kosten van COA mocht dat nodig zijn. Politie: als er regionaal geen ruimte is, wat er niet is, dan zal dit vanuit landelijke worden opgelost door het COA.

En wat er verder ter sprake is gekomen gisteren.

Zien jullie kans dit vandaag op te pakken, en einde dag jullie voorstel met ons te delen? Dan pakken wij het op, en koppelen zaterdag of zondag terug. We zouden jullie willen vragen het weekend beschikbaar te zijn voor overleg. Is dat mogelijk?

Hartelijke groet,

A solid black rectangular redaction mark covering the signature.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Brief aanmeren cruiseschip voor opvang asielzoekers
Datum: donderdag 23 juni 2022 17:49:45
Bijlagen: [Verzoek aanmeren cruiseschip voor opvang asielzoekers.pdf](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Veel dank voor de vele, prettige en snelle afstemming! Bijgevoegd de brief in PDF, met akkoord van de staatssecretaris.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Brief aanmeren cruiseschip voor opvang asielzoekers
Datum: donderdag 23 juni 2022 17:49:45
Bijlagen: [Verzoek aanmeren cruiseschip voor opvang asielzoekers.pdf](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Veel dank voor de vele, prettige en snelle afstemming! Bijgevoegd de brief in PDF, met akkoord van de staatssecretaris.

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Ministerie van Justitie en Veiligheid

> Retouradres Postbus 20301 2500 EH Den Haag

Burgemeester Frank Dales

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Migratiebeleid
Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

Ons kenmerk
3989578

*Bij beantwoording de datum
en ons kenmerk vermelden.
Wilt u slechts één zaak in uw
brief behandelen.*

Datum 23 juni 2022

Onderwerp Verzoek aanmeren cruiseschip voor opvang asielzoekers

Geachte heer Dales,

De afgelopen periode is in nauw contact met mijn ministerie gekeken naar mogelijkheden voor grootschalige opvang van asielzoekers in een cruiseschip in de gemeente Velsen.

Ik wil allereerst mijn grote waardering uitspreken dat u in gezamenlijkheid met het ministerie en het COA bereid bent geweest de mogelijkheden te onderzoeken en het doet mij deugd dat u, uiteraard onder een aantal randvoorwaarden, in beginsel kunt instemmen met mijn verzoek. Het is een belangrijke stap om mensen die gevlucht zijn voor oorlog en geweld goede en veilige opvang te bieden.

Middels deze brief ga ik in op een aantal belangrijke randvoorwaarden van de opvang. De invulling van de randvoorwaarden zal uiteraard onderwerp van gesprek blijven tussen de gemeente, de rederij, het COA en het ministerie.

Cruiseschip

Op het cruiseschip zullen 1000 asielzoekers opgevangen worden voor de duur van zes maanden. Het is van belang dat er voldoende leef- en ontspanningsruimte aan boord is voor de op te vangen asielzoekers. Er wordt een diverse groep asielzoekers opgevangen. De diversiteit ziet onder meer op leeftijd, geslacht en nationaliteit.

Met uw collega's is het schip gedeeld dat op dit moment in beeld is. Het betreft een cruiseschip dat tevens gebruikt wordt als veerboot voor lange afstanden. Hierdoor bezit het schip diverse hutten voor passagiers, maar ook een grote laadruimte waar facilitaire dienstverlening gebruik van kan maken. Het beoogde schip heeft meer opvangcapaciteit dan ingezet wordt. Zoals met u besproken, zullen er in principe maximaal 1000 personen opgevangen worden. Ik hoop op u een beroep te mogen doen om, wanneer er echt sprake is van een piek in de instroom, kortdurend en tijdelijk op te schalen. Hier dient altijd een nieuw besluit over genomen te worden. Er zal te allen tijde een maximum gelden van 1200 personen.

Het COA zal een pendeldienst inrichten waarvan asielzoekers gebruik kunnen maken om binnen de IJmond bewegen te reizen.

Veiligheid en Politie

Het COA is verantwoordelijk voor de primaire veiligheid aan boord van het schip, en

huurt hiervoor particuliere beveiligingsbedrijven in. De ervaring leert dat dit goed werkt en veel openbare orde vraagstukken effectief worden gede-escaleerd en opgelost. De asielzoekers zullen uiteraard ook gebruik maken van de publieke ruimte van de gemeente. Hoewel uiteraard gepoogd wordt openbare orde vraagstukken tot een minimum te beperken, zullen er ook in de publieke ruimte openbare orde vraagstukken spelen, waaronder overlast.

Daarom is het Rijk bereid om de financiële lasten ten behoeve van de inzet van eventueel benodigde extra buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) te vergoeden.

**Directoraat-Generaal
Migratie**
Directie Regie Migratieketen

Datum
23 juni 2022

Wanneer de inzet van particuliere beveiligingsbedrijven en extra BOA's geen soelaas biedt, zal ook politie-inzet benodigd zijn. Ik ga graag met u in gesprek over welke inzet hiervoor benodigd is. Politiecapaciteit is in beginsel regionaal georganiseerd. Daarover is ook contact met uw regioburgemeester. Er is echter al aangegeven dat er regionaal geen invulling aan de extra capaciteitsbehoefte gegeven kan worden. Daarom zal nationaal gekeken moeten worden naar de mogelijkheden van een tijdelijke capaciteitsverschuiving. Hiervoor is reeds contact opgenomen met de hoofdcommissaris van de nationale politie-eenheid Den Haag. In gezamenlijkheid kijken we naar wat nodig en wenselijk is, zo nodig kijken we naar tijdelijke landelijke capaciteitsverschuiving.

Gezondheid en milieu

U heeft aangegeven het van belang te vinden om bij de opvang van asielzoekers de CO2-uitstoot van het schip zoveel mogelijk te beperken. Dit uitgangspunt deel ik met u. In overleg met het de leverancier van het schip, het COA en de gemeente zal gekeken worden hoe het schip op de meest milieuvriendelijke wijze ingezet kan worden. Hierbij wordt ook onderzocht of gebruik gemaakt kan worden van walstroom.

Gemeentelijke kosten

Alle gemeentelijke kosten die u ten behoeve van de opvang van de asielzoekers op het cruiseschip in de haven maakt, zullen, via het COA, door het Rijk vergoed worden.

Huisartsen

Het COA is verantwoordelijk voor de zorg voor asielzoekers. Zij maken hiervoor gebruik van de Gezondheidszorg Asielzoekers (GZA). COA zal dan ook eerst de GZA verzoeken de zorg in te regelen. Die partij gaat dan op zoek naar huisartsen, hierbij zal een maatwerkoplossing geboden worden. De verantwoordelijkheid voor het bieden van deze oplossing ligt bij het COA. De oplossingen zullen niet leiden tot een vermindering van de bestaande kwaliteit voor de inwoners van Velsen.

Tegemoetkoming

We beseffen ons dat de gevraagde inspanning van de gemeente groot is. De gemeente Velsen kent diverse uitdagingen, met haar industrie, beperkte ruimte, ligging, en bereikbaarheid.

Gezondheid, energietransitie, hinder, ondermijning en kwetsbare bereikbaarheid zijn belangrijke maatschappelijke thema's die breed leven onder de bevolking en ook een beslag leggen op het maatschappelijk draagvlak.

Het aanleggen van dit schip kan de maatschappelijk druk op de lokale bevolking tijdelijk vergroten. We beseffen ons dat lokaal draagvlak -juist in dit gebied- een belangrijke randvoorwaarde is.

Allereerst zeg ik u toe dat het COA voor de inkoop op diverse terreinen gebruik zal maken van lokale leveranciers, om een impuls te geven aan de lokale economie. Daarnaast zal, in samenspraak met u, gekeken worden welke additionele bijdrage het Rijk zal doen aan de bereikbaarheid van Velsen, daarover maken wij voor het einde van het jaar nadere afspraken.

Datum
23 juni 2022

Het Rijk zal hiervoor in ieder geval een serieuze financiële bijdrage doen die u geheel in staat stelt om voor een aantal jaar een extra spitspunt over het Noordzeekanaal (tussen IJmuiden en Velsen-Noord) te laten varen. Het belang van deze bereikbaarheid wordt extra zichtbaar door deze stap.

Additioneel daaraan wordt de komende periode, conform het faciliteitenbesluit, de financiële bijdrage geleverd die hoort bij de opvang van deze mensen.

Er zijn in onze gesprekken door u diverse thema's genoemd die hoog op de politieke agenda staan in Velsen. In een aantal gevallen is daarin ook het Rijk partij.

Het is evident dat ik niet in portefeuilles van collega's kan treden, maar ik zeg u toe een brief toe te sturen aan mijn collega bewindspersonen om aandacht te vragen voor deze thema's waarbij ik hen zal wijzen op de huidige bijdrage die Velsen levert en daarmee deze onderwerpen te agenderen voor andere gesprekken. Naast de brief aan het gehele kabinet, zal ik ook een aantal collega's persoonlijk benaderen. Het gaat hier dan onder meer over de thema's: Groen Staal en gezonde IJmond, Energiehaven en Pontplein.

Conclusie

Ik verwacht dat ik met het bovenstaande invulling geef aan de randvoorwaarden om tot een goede en veilige opvang van asielzoekers te komen, waarbij ik nog benadruk dat de opvang van asielzoekers op het cruiseschip zal gelden voor maximaal zes maanden.

Velsen wil ook voorzien in een opvanglocatie in Driehuis voor minderjarige alleenstaande vluchtelingen. Hiermee levert Velsen een forse bijdrage aan de maatschappelijke opgaven op dit dossier. Het al in gang gezette traject om een riviercruise aan te meren in de 3^e Rijksbinnenhaven zal hiermee worden stopgezet.

Ik kijk uit naar de samenwerking om deze belangrijke opgave tot een succes te brengen.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

E. van der Burg

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Raadsessie gemeente Velsen
Datum: donderdag 23 juni 2022 13:54:38
Bijlagen: [Input sessie donderdag 23 juni.docx](#)
[Memo Opvang vluchtelingen def.docx](#)

Dag [REDACTED]

Nog even een nabrander. Graag vertrouwelijk omgaan met de input voor de sessie. Dit is een intern document. Dank alvast daarvoor en tot vanavond.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 23 juni 2022 13:45
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Raadsessie gemeente Velsen
Dag [REDACTED]

Ter voorbereiding op de raadsessie in Velsen mail ik je zoals afgesproken bijgaande documenten.

De input voor de sessie is bij enkele vragen, 13-15 en 16, nog niet ingevuld.

Judith zou mij hier input op leveren, maar die heb ik nog niet van haar mogen ontvangen.

Ik realiseer me dat het kort dag, maar als ik deze nog krijg, voeg ik dat alsnog toe.

Anders de vraag aan jou of een van je collega's, ter voorbereiding op vanavond, nog even expliciet naar te kijken.

Tot vanavond 21.00 uur in Velsen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

