

Opening

Inleiding

- Vanavond hebben we het over de opvangcrisis rond vluchtelingen die ons land raakt. En de bijdrage die we daar als college aan willen leveren.
- We hebben het over mensen in nood. Het Rijk deed een dringende oproep. Maar we doen dit vooral voor de mensen om wie het gaat. Ook u zal elke dag op televisie zien hoe schrijnend de situatie is en hoe hard noodopvanglocaties nodig zijn.
- We voelen daarin verantwoordelijkheid. Om tot een oplossing te komen kunnen we niet als gemeenten naar elkaar blijven kijken.
- We moeten dit ook vooral samen doen. Daarom ga ik vanavond heel graag met u in gesprek. U ontving al een memo met veel informatie. Dat ga ik nu niet herhalen. Maar ik wil u wel kort meenemen in de laatste stand van zaken en ontwikkelingen.

De locaties

- We bespreken vandaag twee locaties:
 - Een noodvoorziening voor 1000 tot maximaal 1200 vluchtelingen voor 6 maanden, of 180 dagen, op een zee cruiseschip aan de VOB kade
 - En een opvang voor 60-100 alleenstaande minderjarige vluchtelingen voor 5 jaar in Driehuis
- Het was een ontzettend complexe puzzel om geschikte locaties te vinden. Die moeten namelijk aan veel eisen voldoen. Voor een schip van bijna 200 meter is dat niet eenvoudig.
- Ik vergelijk het de laatste dagen vaak met een puzzel van 4 stukjes die heel makkelijk lijkt. Maar bij elke locatie pasten 3 van die stukjes, en het 4^e stukje ging er niet in. Hierdoor vielen alle alternatieven voor een zee cruiseschip af.
- De inzet is om deze locaties op korte termijn in gebruik te nemen. Dat heeft nogal wat voeten in de aarde.
- Ik sta daarom dagelijks in contact met het ministerie. Ook met het COA overleggen we intensief. Dat maakt ook dat het beeld iedere dag iets completer wordt.

Omgeving

- Het is goed als we kunnen helpen. Maar het vraagt ook veel onze inwoners. Het is daarom enorm belangrijk om met hen te praten. Dat gaan we ook doen.
- Een deel van onze inwoners heeft veel zorgen over de locaties. Een ander deel wil niet dat de locaties er komen. En dat begrijp ik. Ongeveer 1000 nieuwe tijdelijke inwoners in onze gemeente heeft impact. In Velsen-Noord. En de opvang in Driehuis ook.
- Het is daarom goed dat mensen zich uitspreken en vragen stellen. Voor beide locaties organiseren we informatie inloopavonden.
- We willen het goed regelen voor iedereen: Velsenaren én vluchtelingen. Wij vinden dat dat op deze locaties kan. De urgentie is ook te groot om te kunnen zeggen: 'prima dat er opvang is, maar niet bij mij in de buurt' (not in my backyard).

Hoe nu verder?

- Zoals ik zei: we moeten het samen doen. Ook met de professionals van het COA die ons zo veel mogelijk ontzorgen. De gesprekken vanavond met uw raad en komende week met de inwoners zijn heel belangrijk om een besluit te kunnen nemen. De

medewerkers van het COA zitten hier vanavond ook aan tafel om uw vragen te beantwoorden.

- Aanstaande maandag wil het college een voorgenomen besluit nemen. Dat gaat over het aangaan van een bestuursovereenkomst met het COA, inclusief de werkafspraken die we met hen willen maken.
- Voor die werkafspraken hoor ik vanavond graag uw input. In het memo hebben we al een aantal onderwerpen aangedragen waarover die kunnen gaan. Bijvoorbeeld over de inzet van extra politiecapaciteit in de openbare ruimte, of het zoveel mogelijk lokaal inkopen. Deze werkafspraken zullen dan waarschijnlijk nog niet volledig uitgewerkt zijn. Dat volgt de komende weken.
- Op het voorgenomen besluiten vragen we u om wensen en bedenkingen. Pas daarna neemt het college een definitief besluit. Dus ook volgende week zal ik tijdens de raadsvergadering waarschijnlijk weer met u over dit onderwerp spreken.

Afrondend

- Ten slotte: we willen ons vol inzetten om mensen in nood te helpen. We moeten onze ogen er niet voor sluiten dat dat grote impact heeft op onze inwoners.
- Dat beseft het Rijk zich ook. Onze gemeente heeft al met veel grote uitdagingen te maken. Daarbovenop gaan we nu mogelijk fors bijdragen aan een groot landelijk probleem. We spreken daarom over een extra inzet van het Rijk op voor Velsen belangrijke onderwerpen.
- Daarover ben ik nog volop met het Rijk in gesprek. We hebben hen gevraagd dit ook op papier te zetten. Het gaat dan over randvoorwaarden, bijvoorbeeld op het gebied van openbare orde en veiligheid, en over hun extra inzet op dossiers. We krijgen hierover een brief van het ministerie. Die zal ik ook met u delen zo gauw hij beschikbaar is.
- U kunt denken aan het versterken van de bereikbaarheid van Velsen en het blijvend onder de aandacht brengen van vraagstukken rond de luchtkwaliteit en gezondheid van onze inwoners.
- Velsen kan dit. Bijdragen aan de oplossing van een schrijnend probleem. Bijdragen aan de toekomst van medemensen die alles op moesten geven.

Q&A

VOORAF

- Hieronder een brede Q&A, maar: Het COA is ook aanwezig. Vragen over doelgroep, inrichting van het onderwijs, zorg of dagbesteding, openbare orde en veiligheid op de locaties, enzovoort zoveel mogelijk door hen laten beantwoorden. Zo is de rolverdeling duidelijk.
Voor de gemeente zijn o.a. vragen over de wens om opvang te bieden, de locaties, invloed op omwonenden, zorgen over veiligheid in de openbare ruimte, of vragen over werkafspraken die we met het COA willen maken.
- Het is niet openbaar bekend dat de staatssecretaris maandagavond bij de inloopbijeenkomst in Velsen-Noord aanwezig is. Dat wil het ministerie zo houden. Hierover kan dus niks gezegd worden.

1. Hoe weten we zeker dat het schip hier echt voor 6 maanden komt te liggen? En dat de opvang in Driehuis voor 5 jaar is?

Voor het schip gaat het echt om 6 maanden. Daarover maken we ook harde afspraken in de bestuursovereenkomst met het COA. Daarna moet met inwerkingtreding van een nieuwe wet meer opvang door het hele land gerealiseerd zijn.

Ook voor Driehuis maken we in de bestuursovereenkomst afspraken over de termijn van 5 jaar

2. Wanneer komen de locaties er daadwerkelijk?

Voor zowel Driehuis als voor het cruiseschip is de inzet om de locaties op 1 augustus in gebruik te nemen. Voor Driehuis is er een uitloop naar 1 september.

3. Waarom moet het zee-cruiseschip in Velsen-Noord komen? Is het niet een veel te grote belasting daar in relatie tot het aantal inwoners?

We geven gehoor aan de vraag van het Rijk. Die zoekt voor 6 maanden (overbrugging tot nieuwe wet) op 4 plekken een grote locatie, om daarmee de problemen in Ter Apel op te lossen. Het college wil niet wegllopen voor verantwoordelijkheid. Meermalen hebben we aangegeven: we helpen mensen in nood waar we kunnen. Daarbij: het moet op een goede, houdbare wijze. Dat kan hier. De tijdelijkheid en de wijze van invulling zorgt er voor dat de belasting goed te overzien en te dragen is.

Het schip ligt aan de kade. We hebben naar vele geschikte, beschikbare locaties gezocht. Deze VOB kade voldeed als enige aan alle voorwaarden. De ligging is niet nabij een woonwijk. Bovendien is het tijdelijk, voor 6 maanden. Uit ervaring van het COA blijkt dat vluchtelingen veel tijd op en rond de boot door zullen brengen, daar is de opvang op ingericht. Mogelijkheden voor recreatie, onderwijs, horeca, zorg zijn allemaal op het schip aanwezig.

4. Velsen-Noord is het afvoerputje, van veel dingen die niet goed zijn. Waarom deze extra belasting voor een kern die het zo moeilijk heeft?

Velsen-Noord zie ik als rauw aan zee, Krachtig. Als wijk waar we samen veel moeten doen en ook gaan doen. Maar nooit als afvoerputje, zoals ik van jou hoor. Dat zijn we niet. Velsen-Noord is sterk. Velsen als geheel is sterk. Met elkaar, met daarbij alle support van de professionals van het Rijk en COA, kunnen we dit goed en houdbaar regelen. 180 dagen onze schouders eronder. Velsen kan dit. Voor mensen in nood, die beter verdienen dan een stoel om op te slapen.

5. Wij hoeven toch niet de problemen van heel Nederland op onze schouders te nemen?

Wij willen bijdragen aan een oplossing voor de vluchtelingencrisis. We kunnen daarbij als gemeenten niet naar elkaar blijven kijken. Dan blijven we in een impasse zitten. En ondertussen zijn er veel vluchtelingen die we niet op een menselijke manier op kunnen vangen. Verschillende gemeenten moeten dus verantwoordelijkheid nemen. En die voel ik ook.

6. Maar op locatie X is toch ook een hele grote kade. Kan het schip daar niet liggen?

We hebben alle mogelijke plekken onderzocht. Een schip met deze afmetingen kan niet zomaar overal liggen. Het is breed, maar heeft bijvoorbeeld ook een behoorlijke diepgang. Daarnaast moet het schip ook naar de kade toe kunnen varen, bochten bij het invaren maken al snel dat een locatie onmogelijk is. Ook zijn veel andere plekken al zo druk bezet met de aanleg van schepen dat het daar een te grote impact op de economie zou hebben als de kade een half jaar lang niet door bedrijven gebruikt kan worden.

7. De VOB kade is niet van ons. Welke ondernemer is hierbij betrokken en gaat die niet ontzettend veel geld vragen voor het gebruik van de kade?

Ik ga hier geen uitspraken doen over de specifieke ondernemer. Maar ik ben bij hem op de locatie langs geweest en we voeren voortdurend goed overleg.

Het COA is verantwoordelijk voor alle afspraken rond het gebruik van de kade. Dus ook als het gaat om financiële afspraken over de huur en dergelijke. Daarin zijn wij geen partij en dat heeft dus ook geen financieel effect voor ons als gemeente.

8. Gaan de locaties ons uiteindelijk niet toch extra geld kosten?

Hierover maken we strakke afspraken met het Rijk en het COA. In de werkafspraken met het COA willen we opnemen dat de realisatie, en daarna de inzet, van de locaties voor ons volledig budgetneutraal moet zijn. We hebben ondertussen een aparte post waarop we alle kosten die we nu als gemeente maken boeken. Zodat we dit duidelijk aan het Rijk kunnen communiceren.

Daarnaast moet de gemeente ook tijdens de inzet van de locaties niet voor extra kosten komen te staan. Daarom willen we bijvoorbeeld over de inzet van jeugdhulp, en de financiering daarvan, ook voorwaarden opnemen in de werkafspraken.

In de werkafspraken nemen we op dat uitgaven die worden gedaan voor de realisatie van deze opvang, zoals het inkopen van catering bijvoorbeeld, zoveel als mogelijk regionaal worden gedaan, zodat de baten ook ten deel vallen aan ondernemers in de regio (gemeente?).

9. Om welk schip gaat het? Wat zijn daar de kosten van?

Het COA is verantwoordelijk voor het regelen van het schip. Daarin zijn wij geen partij.

Zij hebben ons laten weten welk schip hier kan aanmeren. Het is een ferry-cruiseschip, de MS Victoria 1. Ik zag al wat foto's voorbij komen van bijvoorbeeld de Holland America Line als voorbeeld. Maar daarmee is dit schip qua formaat niet te vergelijken. Het schip waar het om gaat is 195 meter lang, 29 meter breed en heeft een diepgang van circa 6,30 meter.

10. Hoe zit het met de gevolgen voor het milieu bij zo'n groot diesel schip? En is er geluidsoverlast?

De invulling hiervan is nog niet definitief. We kunnen hoorbare geluiden niet uitsluiten. De inzet is dat we afspraken maken over de meest milieuvriendelijke energievoorziening. Dat kan walstroom zijn, of anders de meest duurzame vorm van generator. Het is nog niet duidelijk wat technisch haalbaar is.

11. Hoe zit het met vergunningen die nodig zijn? Wat is daar nog voor nodig en wie neemt dat besluit? Wordt dat nog ter inzage gelegd?

Er is contact geweest met alle relevante vergunningspartijen. U moet daarbij denken aan RWS, OD IJmond, OD NZKG, CNB, VRK. Er is gekeken naar de belangrijkste en relevante aspecten.

Voor nu is de conclusie dat ten aanzien van veiligheid en gezondheid er geen showstoppers zijn

Er zijn nog diverse aandachtspunten over hoe, wie, welke ontheffing, vergunning, gedoogbeschikkingen onder welke voorwaarden kan of moet verlenen. Dit wordt komende tijd verder uitgewerkt. Uiteindelijk is het een voorwaarde dat alle relevante besluiten en afwegingen worden gemaakt. Dit is randvoorwaardelijk voor het uiteindelijk neerleggen van het schip.

12. Is nu al zeker wat de omgevingsdienst van deze locatie vindt? Is het wel veilig?

Zie vraag 10. De informatie is dat de bewoners op het schip gedurende 6 maanden veilig in deze bedrijvenomgeving kunnen verblijven. Voor zover we nu weten zijn er geen showstoppers.

13. Hoe zit het met de openbare orde en veiligheid rondom de locatie. Wat is de ervaring bij andere AZC's? Neemt de criminaliteit in de omgeving van een AZC toe? (Hierover zou een onderzoek zijn uit 2020)

Aanvullen:

14. Om wat voor vluchtelingen gaat het?

Het zijn vluchtelingen, niet uit Oekraïne. Het COA bepaalt welke vluchtelingen (uit Ter Apel) dit zijn. Het is een gemengde samenstelling, dus mannen, vrouwen, kinderen. Met het COA kunnen we afspreken dat er geen mensen die uitgeprocedeerd zijn in de opvang komen. Dat kunnen we opnemen in de werkspraken.

In Driehuis komen alleen alleenstaande minderjarige vluchtelingen tot 18 jaar. Zij zijn hier zonder ouders of verzorgers. De afkomst en het geslacht van deze groep is gemengd. Er zullen jongeren komen die al een verblijfsvergunning hebben (statushouders) en jongeren die nog geen verblijfsvergunning hebben. Die laatste groep wordt 24 uur per dag door COA -mentoren begeleid. Zij krijgen een volledig aanbod van onderwijs en andere activiteiten. De jongeren die al een verblijfsvergunning hebben, worden begeleid door Partan. Een deel van die jongeren krijgt ook 24 uur per dag begeleiding, bij een deel is de begeleiding minder intensief omdat die intensieve begeleiding simpelweg niet nodig is. Deze jongeren zijn leerplichtig en mogen een bijbaan hebben

15. U heeft het elke keer over vluchtelingen die gevlucht zijn voor oorlog of geweld. Dat is toch niet de hele doelgroep. Er zijn toch ook gelukszoekers die uiteindelijk niet in Nederland mogen blijven?

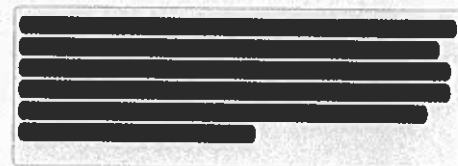
Aanvullen:

16. Is er niet een grote kans dat mensen in onze gemeente blijven hangen? We hebben al een veel te krappe woningmarkt.

Aanvullen: (ook voor Driehuis, wat gebeurt er als die bewoners 18 worden?)

17. Zijn er wel genoeg faciliteiten (supermarkt, school, huisarts, zorg, dagbesteding) om deze vluchtelingen te kunnen voorzien?

Het COA voorziet de mensen van de basisbehoeften, waaronder voedsel. Over zorg en onderwijs



maken we duidelijke afspraken. Er is een toezegging van het Rijk dat we dit organiseren zonder extra belasting voor inwoners van Velsen-Noord.

18. Is hier er afstemming geweest met Beverwijk? De locatie is ook dicht bij Beverwijk.

Daar heb ik inderdaad overleg over gehad met de burgemeester van Beverwijk.

19. Zit er een financieel motief achter dit besluit?

Het motief is het willen helpen van medemensen in nood, zo nemen we verantwoordelijkheid voor de oplossing van een groot landelijk probleem. Uiteraard maken we goede afspraken met het Rijk over invulling van randvoorwaarden en werkafspraken. Daarbij hoort o.a. ook tegemoetkoming op bepaalde thema's zoals bereikbaarheid en leefbaarheid van onze gemeente. Daarin hebben we overeenstemming over een tegemoetkoming voor het meerjarig waarborgen van een tweede pont.

20. Kunt u niet concreter zijn? Wat is nu precies met het Rijk afgesproken over die tegemoetkoming?

Ik ben hier nog over in gesprek met het Rijk. We vragen het Rijk om de tegemoetkomingen ook in een brief vast te leggen. Die zal ik met u delen als we hem hebben.

21. Waarom is er niet eerder iets aan de inwoners van Velsen-Noord gevraagd? Of waarom is het Wijkplatform niet meegenomen?

Naar de hele buitenwereld hebben we consistent gezegd wat onze intentie was en is: helpen als we kunnen. En daarvoor zoeken we naar geschikte mogelijkheden, zijn we in gesprek. En we spreken daarover, informeren daarover als we kansrijke oplossingen / locaties hebben. En dat is nu. Met de raad, en maandag en dinsdag met omwonenden.

We spreken nu op korte termijn met én de raad én de inwoners. Waarbij het uiteindelijke besluit bij het college ligt. Aan het eind van de dag, alle geluiden gehoord hebbende, is het college aanzet om alles te wegen en een besluit te nemen.

22. Waarom legt het college het besluit over het realiseren van een locatie niet bij de raad? Is dit echt een bevoegdheid van het college?

Het college wil aanstaande maandag, 27 juni een voorgenomen besluit nemen over de locaties. Daarin nemen we uw opmerkingen van vanavond mee.

Formeel besluit het college als dagelijks bestuur over de opvang van asielzoekers. Als een besluit ingrijpende gevolgen kan hebben voor de gemeente, het college de raad de mogelijkheid moet geven om wensen en bedenkingen aan de raad mee te geven. Dat staat in artikel 169.4 van de Gemeentewet.

Bij het realiseren van deze locaties is dat het geval. Daarom wil het college op maandag 27 juni een voorgenomen besluit nemen, waarbij we de raad om wensen en bedenkingen vragen. Op woensdag 29 juni kan u in de raadsvergadering een besluit nemen over het al dan niet uiten van wensen en bedenkingen. Vervolgens is het aan het college om af te wegen of we het voorgenomen besluit willen bekrachtigen.

23. Het college kan er ook voor kiezen om niet alleen wensen en bedenkingen aan de raad te vragen, maar het hele besluit bij de raad neer te leggen. Dat is in andere gemeenten toch ook gebeurd?

Dat klopt. In sommige gemeenten heeft de raad een besluit genomen over het realiseren van een asielzoekerscentrum. De situatie is hier anders. In het geval van het cruiseschip, gaat het om een

tijdelijke noodvoorziening voor een duur van zes maanden, 180 dagen. Dat is een beperkte periode.

Voor de locatie in Driehuis is het aantal minderjarige vluchtelingen een stuk kleiner.

24. Waarom moet het besluit nu ineens zo snel genomen worden. U neemt pas maandag een voorgenomen besluit, dan hebben wij te weinig tijd om ons voor te bereiden op de raadsvergadering van woensdag

Dit proces vindt onder ontzettend hoge tijdsdruk plaats. Ik begrijp dat we daardoor ook van u behoorlijk veel vragen. Tegelijkertijd is de situatie voor vluchtelingen schrijnend. We moeten hen op een menselijke manier op kunnen vangen

25. Heeft u niet eigenlijk al lang een besluit genomen? U kan onze wensen en bedenkingen gewoon naast u neerleggen. En u gaat nog wel met inwoners praten, maar pas nadat u een voorgenomen besluit heeft genomen.

We hebben nog geen besluit genomen. Op basis van de informatie die wij nu hebben, vindt het college deze locaties geschikt. Wat u mij vanavond meegeeft, neem ik mee in het voorgenomen besluit.

De bijeenkomsten met onze inwoners zijn bedoeld om hen te informeren. Natuurlijk luisteren we daar ook echt goed naar hun zorgen. Pas na deze bijeenkomsten, en ook pas na de raadsvergadering waarin u besluit over het uiten van wensen en bedenkingen, besluiten we of we het voorgenomen besluit willen bekrachtigen. Daarin wegen we alles wat we de komende dagen ophalen mee.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Brief Velsen
Datum: donderdag 23 juni 2022 13:27:26
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.jpg](#)
[Brief Velsen - versie 23 juni - 13.30 uur.docx](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij de brief. Hoop dat jullie hiermee uit de voeten kunnen, ik bel [REDACTED] nog even om hem door te nemen.

Groet,

[REDACTED]



[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag |
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Kamervragen cruiseschepen
Datum: donderdag 23 juni 2022 11:50:05
Bijlagen: [Kamervragen grootschalige opvanglocaties.docx](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

De Groep Van Haga heeft Kamervragen gesteld over het mediabericht dat Vlissingen en Velsen de eerste steden zouden zijn waar een cruiseschip aan zou meren.

Het is uiteraard nog niet zeker hoe het e.e.a. gaat verlopen, maar ik leg de huidige versie wel graag aan jullie voor. De antwoorden moeten namelijk begin volgende week aan de Tweede Kamer gestuurd worden.

Zouden jullie vast willen aangeven of er vanuit jullie aanvullingen/ opmerkingen zijn? En lukt dit voor morgen 12.00 uur?

P.s. Jullie krijgen de groeten van [REDACTED]

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

1. Bent u bekend met het bericht 'Vlissingen en Velsen eerste mega-opvanglocaties voor vluchtelingen'?(1)

Ja.

2. Kunt u toelichten hoe de keuzes voor Vlissingen, Velsen en Den Haag tot stand zijn gekomen?

Ik ben in gesprek gegaan met alle gemeenten die mogelijk een geschikte aanlegplaats zouden kunnen hebben voor een cruiseschip. Hierbij stonden de gemeenten Vlissingen en Velsen open om gezamenlijk de mogelijkheden te onderzoeken om een cruiseschip aan te laten meren waar voor de duur van maximaal zes maanden grootschalig asielzoekers opgevangen kunnen worden.

De opvanglocatie in Den Haag – op het land - loopt via de reguliere contacten tussen COA en gemeenten.

3. Zijn de besluiten voor mega-opvanglocaties in samenspraak genomen met de desbetreffende gemeenten?

Ik wil graag benadrukken dat er nog geen formele besluiten zijn genomen. Er lopen goede gesprekken met de betreffende gemeenten, waarbij het College van Burgemeester en Wethouders uiteindelijk de beslissing neemt of er een locatie voor een grootschalige opvangvoorziening in de gemeente komt.

4. Kunt u uitleggen waarom ervoor gekozen is asielzoekers op cruiseschepen op te vangen? Is er gekeken naar sobere alternatieven?

Er is sprake van een opvangcrisis, waarvoor op dit moment de nationale crisisstructuur is geactiveerd. Er is sprake van een impasse. Dagelijks komen er vanuit het buitenland asielzoekers aan bij het aanmeldcentrum in Ter Apel. Normaliter worden deze personen vanuit daar geplaatst in azc's door het hele land. Maar doordat er te weinig mensen uitstromen uit azc's, zijn er te weinig opvangplekken beschikbaar. Daardoor kunnen veel mensen uit ter Apel niet meer terecht in azc's. Om toch de benodigde opvangplekken te creëren in Ter Apel voor de nieuwe instroom van asielzoekers hebben veiligheidsregio's crisisnoodopvanglocaties gerealiseerd. Een crisisnoodopvanglocatie is vaak niet meer dan een sporthal met veldbedden. Gezien deze omstandigheden en de enorme inzet die dit vraagt van veiligheidsregio's is dit slechts een zeer tijdelijke oplossing. Het is nodig om een meer structurele buffer te creëren om alle mensen die gevlucht zijn voor oorlog en geweld een bed te geven. Na een zorgvuldige inventarisatie van alle mogelijke opties is gebleken dat alleen dat de inzet van een cruiseschip, waar per schip 1000 asielzoekers opgevangen kunnen worden, het meest geschikt is om op korte termijn als buffer te fungeren.

5. Wat zijn de kosten voor deze mega-opvanglocaties en hoe wordt het gefinancierd?

De financiering verloopt via de reguliere budgetten van COA. De financiële gevolgen worden dan via de reguliere begrotingssystematiek gezien. Op dit moment zijn er twee cruiseschepen in beeld. De schepen hebben een scheepshuur van respectievelijk 63.250 en 86.250 euro per dag. Er komen dan nog kosten bij als eventuele havengelden/ liggeld, diesel en voorzieningen als stroom en water. Op dit moment is nog bekend wat hiervan de exacte kosten zijn.

Daarnaast gelden uiteraard de kosten die ook voor andere COA-locaties gelden op

facilitair gebied. Op het schip kan niet zelfstandig gekookt worden, dus de maaltijden worden centraal bereid.

6. **Waarom is het besluit genomen om mega-opvanglocaties in het leven te roepen? Is hierbij rekening gehouden met de leefbaarheid en sociale veiligheid van asielzoekers, maar ook met die van de omgeving?**

Zie voor het antwoord op het eerste deel van de vraag het antwoord op vraag 4.

Het COA zal samen met de gemeente van de grootschalige opvanglocatie een uitgebreid plan maken voor de leefbaarheid en sociale veiligheid van zowel de asielzoekers als de omgeving. Hierbij wordt bijvoorbeeld ook gekeken naar onderwijs, dagbesteding, medische zorg, logistiek en inzet van beveiliging en BOA's.

7. **Bent u het eens dat mega-opvanglocaties de druk op directe omgeving, en daarmee op de zorg, woningmarkt, sociale cohesie, veiligheid en andere voorzieningen, opvoeren?**

Nee. Uiteraard heeft een grootschalige opvanglocatie gevolgen voor en effect op de directe omgeving. De ligplaatsen waar op dit moment over gesproken wordt, bevinden zich echter niet in een woonwijk, waardoor het aantal direct omwonenden beperkt is. Samen met de gemeente wordt gekeken welke stappen nodig zijn om de grootschalige opvang goed te organiseren, bijvoorbeeld op het gebied van veiligheid, zorg, logistiek, et cetera.

De inzet van een cruiseschip heeft geen gevolgen op de woningmarkt. Op het gebied van zorg wordt gebruik gemaakt van de Gezondheidszorg Asielzoekers (GZA), dit geldt zowel voor grootschalige- als kleinschalige locaties. Door het gebruik van grootschalige locaties, kan dit zelfs effectiever ingeregeld worden.

Het tijdelijk vergroten van de bevolking van een stad met 1000 personen heeft uiteraard gevolgen voor de veiligheid. In samenspraak met de gemeente wordt dan ook ingezet op inhuur van particuliere beveiliging en een passende inzet van BOA's en politie.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Bewonersbijeenkomst Velsen 27/6
Datum: woensdag 22 juni 2022 16:27:34
Bijlagen: [Oplegformulier dossier werkbezoek of optreden BWP.docx](#)

Beste allemaal,

Veel dank voor het gesprek zojuist.

Zoals afgesproken deelt de gemeente Velsen uiterlijk vrijdag 24 juni 2022 het conceptplan en het ingevulde oplegformulier (zie bijlage) m.b.t. de inwonersbijeenkomst a.s. maandag 27 juni.

Daarnaast hebben we ook nog de volgende afspraken gemaakt:

- Locatie: voormalige Marinekazerne aan de VOB-kade Wijkmeerweg 7, Velsen-Noord.
- Tijd: vrije inloop tussen 19:00-21:00 uur
- Vooraf geen communicatie over aanwezigheid Staatssecretaris.
- Staatssecretaris zal rond 19:30 uur aankomen.
- Geen plenaire toespraken. Staatssecretaris is deelnemer.
- Er worden Q&A's opgesteld die voorafgaand worden gedeeld met alle personen die zich hebben aangemeld. Deze Q&A's worden vooraf afgestemd tussen gemeente Velsen, COA en ministerie J&V.

@gemeente Velsen: heel veel succes met de organisatie!

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Afstemming met protocol
Datum: woensdag 22 juni 2022 12:07:12

Beste [REDACTED]

Zojuist heb ik een afspraak ingepland met protocol. Ik heb jou daar ook bij uitgenodigd.

I.v.m. aanwezigheid staatssecretaris moeten we in ieder geval de volgende punten afstemmen:

Locatie: hoogstwaarschijnlijk VOB-kade Wijkemeerweg 7 (locatie waar ook het schip zou komen te liggen), [REDACTED] kan dit bevestigen.

Inrichting zaal: op advies COA geen plenaire bijeenkomst, maar een marktform.

Beveiliging: in afstemming met [REDACTED]

Gespreksleider: in afstemming met [REDACTED]

Achter tafel: Waarschijnlijk niet, advies COA is om geen plenaire bijeenkomst, maar misschien dat er wel kleinere tafels verspreid door de ruimte komen.

Microfoons: Nee, misschien alleen voor een korte plenaire toespraak burgemeester en stas. In nader overleg met [REDACTED]

Directie- en MT-lid: in principe sluiten twee collega's aan maar niet op directie- of MT-niveau.

Ik hoop dat dit schikt in jouw agenda. Zou je mij dat z.s.m. kunnen laten weten?

Veel dank!

Hartelijke groet,
[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Bcc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen
Datum: donderdag 23 juni 2022 11:54:23
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.jpg](#)
[image003.jpg](#)

Hallo [REDACTED]

Ik zou nog bij je terugkomen op de input over jeugdhulp. Als eerste natuurlijk heel fijn dat we hier expliciet iets over op gaan nemen in de afspraken.

We hebben er nog wel een aantal vragen over:

- Zoals alle gemeenten worstelen we erg met de personeelskrachte in de jeugdhulp. Daardoor hebben we te maken met wachtlijsten. We willen daarom ook echt duidelijkheid over de taken en verantwoordelijkheden als er jeugdhulp nodig is. Komt elke hulpvraag nu bij de gemeente terecht? Het COA biedt natuurlijk ook begeleiding op de twee locaties. Dus wat gaat dan precies aan gemeenten gevraagd worden vanuit jeugdhulp? Als we duidelijk hebben wat voor ondersteuning het COA precies regelt, kunnen wij in gesprek met het Centrum voor Jeugd en Gezin (CJG) en zorgaanbieders voor de overige hulpverlening.
- Ik denk dat jullie vanuit de andere locaties wel kunnen aangeven wat voor zorgvragen er ongeveer zijn? Dit zijn wellicht ook zeer specialistische zorgvragen waar de professionals in onze gemeente niet voldoende kennis en expertise op hebben (trauma etc). Het zou ook wat beeld geven van de hoeveelheid toestroom die we moeten verwachten.
- Verder valt het mij op dat in het financiële overzicht het vooral gaat over de vergoeding vanuit huisvesting onderwijs, maar dat gaat toch juist ook over de inzet jeugdhulp?

Los van deze vragen en aanvullingen hieronder nog wat concrete suggesties in de tekst:

Vanaf 2019 ontvangt het COA geen financiering voor de jeugdhulp en dragen wij geen verantwoordelijkheid voor deze zorg. Welke zorg/begeleiding biedt het COA dan wel? Wel kunnen organisaties die jeugdhulp verlenen aan asielkinderen op kosten van het COA telefonische tolken inschakelen.

*Gemeenten ontvangen financiering uit het gemeentefonds voor kinderen die in de gemeente staan ingeschreven. Daarnaast wordt een lumpsum van € 5,1 mln verdeeld over de gemeenten met een COA-locatie. **Graag specifiekere benoemen over welke middelen het precies gaat, dat is nu niet duidelijk genoeg.** Zie als voorbeeld meicirculaire 2021, pagina 92. We sturen naar J&V en VNG maandelijks een overzicht met de aantallen.*

*Ten aanzien van de wens van de gemeente Velsen om geen extra kosten voor jeugdzorg en WMO-voorzieningen te willen dragen, spreken partijen af de extra kosten goed te laten monitoren door een onafhankelijk externe partij. Als de gemeente aantoonbaar dat de kosten boven de hiervoor geldende budgetten komen, inclusief het aanvullende budget voor jeugdzorg dat landelijk aan gemeenten beschikbaar is gesteld (de 5,1 miljoen), treden partijen in overleg over een oplossing voor de looptijd van deze overeenkomst zoals omschreven in artikel 4 van de bestuursovereenkomst. **Deze oplossing is voor gemeente Velsen in ieder geval budget neutraal.***

Verder een vraag over de bredere afspraken: Ik mailde eerder deze week al ons memo waarin we ook een voorzet doen voor de onderwerpen die we graag in de werkafspraken willen hebben. Doen jullie nu een voorzet voor invulling van de bestuursovereenkomsten en de werkafspraken? Of wacht je daarvoor op input van ons?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 20:48

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Bedankt [REDACTED]

We gaan er even goed naar kijken.

In de bijlage stuur ik je ter informatie het memo dat het college vandaag aan de raad heeft gestuurd. Donderdagavond bespreken we dit in een sessie (vergelijkbaar met een commissievergadering met de raad). Het is sinds vanmiddag een openbaar stuk.

Hierin staat ook een voorzetje voor de onderwerpen van de werkafspraken. Daar willen we het met de raad ook nog verder over hebben. Maar leek me ook voor jullie handig om alvast te hebben, als soort eerste vertrekpunt.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 20:15

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Dag allemaal,

Voor de aanleg van het cruiseschip in Velsen en de AMV locatie in Driehuis sluiten we een bestuursovereenkomst met werkafspraken af.

Cruiseschip

De standaard format BO en werkafspraken hebben jullie al in bezit. Op verzoek heb ik een tekst voor de jeugdhulp voorbereid. Verder in de bijlage een eerste indicatie van de uitkering op basis faciliteitenbesluit inclusief de vergoeding kosten huisvesting onderwijs (OBHA). We gaan uit van gemiddeld 1250 bewoners.

- Indicatie berekening uitkering faciliteitenbesluit noodopvang in bijlage 2
- Indicatie berekening OHBA regeling noodopvang in bijlage 1

COA stelt voor dat we in de BO uitgaan van de regeling voor reguliere opvang (tabel hieronder). Dan is de uitkering hoger. Wel rekening houden met het feit dat het aantal bewoners die in het BRP worden ingeschreven (indien aanwezig) nog wel in mindering worden gebracht op het totaalbedrag.



Voor de tekst jeugdhulp stellen we het volgende voor:

Vanaf 2019 ontvangt het COA geen financiering voor de jeugdhulp en dragen wij geen verantwoordelijkheid voor deze zorg. Wel kunnen organisaties die jeugdhulp verlenen aan asielkinderen op kosten van het COA telefonische tolken inschakelen. Gemeenten ontvangen financiering uit het gemeentefonds voor kinderen die in de gemeente staan ingeschreven. Daarnaast wordt een lumpsum van € 5,1 mln. verdeeld over de gemeenten met een COA-locatie. Zie als voorbeeld meicirculaire 2021, pagina 92. We sturen naar J&V en VNG maandelijks een overzicht met de aantallen.

Ten aanzien van de wens van de gemeente Velsen om geen extra kosten voor jeugdzorg en WMO-voorzieningen te willen dragen, spreken partijen af de extra kosten goed te laten monitoren door een onafhankelijk externe partij. Als de gemeente aantoonbaar dat de kosten boven de hiervoor geldende budgetten komen, inclusief het aanvullende budget voor jeugdzorg dat landelijk aan gemeenten beschikbaar is gesteld, treden partijen in overleg over een budget neutrale oplossing voor de gemeente gedurende de looptijd van deze overeenkomst zoals omschreven in artikel 4 van de bestuursovereenkomst.

Driehuis

Voor de AMV locatie in Driehuis gelden dezelfde teksten en regelingen, maar dan voor maximaal 100 bewoners over een periode van minimaal 5 jaar.

Deze berekeningen heb ik helaas nog niet.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

logo%20voor%20digitale%20handtekening



[Redacted]

Website: www.coa.nl

Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP, Den Haag

Postadres: Postbus 30203, 2500 GE Den Haag

Bij een bezoek aan het COA dient u altijd in het bezit te zijn van een geldig legitimatiebewijs.

Please consider the environment before printing this e-mail

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 16:18

Aan: [Redacted]

Onderwerp: RE: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Hallo [Redacted]

Dat is fijn, bedankt voor de reactie.

Ik reageer even alleen naar jou, want bij de tweede locatie (kleinschalige opvang AMV-ers in Driehuis) is natuurlijk niet iedereen van de groep betrokken. Maar het gaat dan dus om twee bestuursovereenkomsten die wij aanstaande maandag als voorgenomen besluit in het college willen behandelen. Zowel het zee cruiseschip als de locatie in Driehuis.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 21:12

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Dag [Redacted]

Voor wat betreft de organisatie en kosten jeugdhulp zal ik uiterlijk woensdag een tekst aanleveren. Dit geldt ook voor de onderwijsparagraaf. Deze verwerken we dan in de bestuursovereenkomst.

Gr [Redacted]

Verzonden met BlackBerry Work

(www.blackberry.com)

Van: [Redacted]

Datum: maandag 20 jun. 2022 10:05 PM

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Hallo allen,

Bedankt voor de weergave van de afspraken. Ik heb een kleine correctie op de planning. Ons college wil op maandag 27 juni een voorgenomen besluit nemen, in plaats van op dinsdag 28 juni. Dit in verband met het VNG congres op dinsdag, waarbij het college de hele dag aanwezig is. Verder hadden we als punt om uit te zoeken volgens mij nog genoemd hoe jeugdhulp georganiseerd moet worden en wie daarvoor verantwoordelijk is. Ten slotte heb ik mijn

telefoonnummer aangevuld in het schema.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 17:50

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Afspraken en acties - Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen

Beste allen,

Dank voor het gesprek van vanmiddag. Hierbij de belangrijkste gegevens, acties en afspraken.

Vertrouwelijkheid en communicatie: Graag benadruk ik nog even dat deze e-mail en onze gesprekken vertrouwelijk zijn. Communicatielijnen lopen via gemeente Velsen en Rijksoverheid.

Beoogd schip: Victoria I (zie bijlage)

Beoogde locatie: VOB-kade, Velsen.

Planning besluitvorming:

- Maandag 20 juni: bestuurlijk overleg Burgemeester Velsen – DG Migratie
- Dinsdag 21 juni bespreken in college
- Donderdag 23 juni gemeenteraad bijpraten (openbaar)
Vrijdag 24 juni: 2^e technisch overleg: overzicht van de te sluiten overeenkomsten, concept bestuursovereenkomst, vervolprocesstappen, conceptplan op hoofdlijnen van realisatie cruiseschip als tijdelijke noodopvanglocatie.
- Maandag 27 juni informatieavond omwonenden
- Dinsdag 28 juni formeel besluit college
- Woensdag 29 juni behandeling in gemeenteraad

Contactgegevens (graag aanvullen):

Naam	Organisatie	E-mail	Telefoon
[Redacted]	COA	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	COA	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Slaapschepen (vaste tussenpersoon COA richting rederij Tallinn)	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Eigenaar VOB-kade	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]			
[Redacted]	Ministerie van Justitie & Veiligheid, DG Migratie	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Ministerie van Justitie & Veiligheid, DG Migratie	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Bestuursadviseur, gemeente Velsen	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Bestuursadviseur, gemeente Velsen	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	Projectleider opvang, gemeente Velsen	[Redacted]	[Redacted]

Actiepunten voor vrijdag 24 juni 2022:

- Overzicht van de te sluiten overeenkomsten (actiehouder: COA)
- Concept bestuursovereenkomst (actiehouder: COA)
- Overzicht met vervolprocesstappen (actiehouder: COA en Slaapschepen)
Conceptplan op hoofdlijnen voor realisatie cruiseschip tijdelijke noodopvanglocatie (faciliteir

personeel, elektriciteit, drinkwater, afvalwater, veiligheid op de boot, veiligheid bij de kade, medische zorg (incl. huisartsen), logistiek, onderwijs, vereiste vergunningen (ligplaatsbeleid RWS), voorziening RORO-schip, plattegrond kade (aanlegopties schip, lengte kade, zandlocatie eigendom en optie), dagbesteding, regionale inkoop, vervoer van en naar centrum, financiering, wijze van ontlasting organisatie. (actiehouder: COA, voor zover mogelijk al in afstemming met [REDACTED] gemeente en Slaapschepen)

- Benodigde capaciteit politie en BOA's (actiehouder: JenV met gemeente: [REDACTED] met [REDACTED])

Ik zal een nieuwe afspraak inplannen voor vrijdag 24 juni.

Hartelijke groet,

[REDACTED] en [REDACTED]



[REDACTED]
Ministerie van Justitie en Veiligheid | Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag |
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag |

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this

message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Noodopvang/Tijdelijk artikel 5			
Capaciteit	1.250	Vergoeding per persoon per maand	€ 18,15
Looptijd maanden	6		
Looptijd jaar	0,5		
<hr/>			
Totaal		€	136.125,00

* Aan deze indicatie kunnen geen rechten worden ontleend



Centraal Orgaan opvang asielzoekers

gemeente: [] briefnummer: []

Berekening bij eerste aanvraag

* Aan deze indicatie kunnen geen rechten worden ontleend

Aantal leerlingen		Datum vanaf t/m	125
		Datum te/gegevens	1-1-2022
Aantal m2			
Aantal m2 (huisvesting en terrein)	= 200 * 5,54 * aantal leerlingen =		892,5
Aantal m2 (1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair)	= 5,54 * aantal leerlingen =		692,5
Tijdsduur en bekostigingspercentage			
Tijdsduur (maanden)		Ingangsdatum eerste aanvraag	1-1-2022
		Einddatum eerste aanvraag	30-6-2022
Tijdsduur (jaren)			6
Bijbehorend bekostigingspercentage			0,49
			13,00%
Normbedragen (€)		Prijspeil	2022
Huisvesting, vast			€ 76.203,00
Huisvesting, per m2			€ 1.873,00
Terrein, per m2			€ 110,32
1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, vast deel			€ 42.563,00
1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, per m2			€ 149,00
OZB per m2 per jaar			€ 4,97
Verzekeringen per 1.000 per jaar			€ 11,12
Klok uur bewegingsonderwijs			€ 124,00
Bedragen per onderdeel (€)			
Huisvesting, vast deel	= bekostigingspercentage * normbedrag huisvesting (vast)		€ 9.906,39
Huisvesting, variabel deel	= aantal m2 (huisvesting en terrein) * bekostigingspercentage * normbedrag huisvesting (per m2)		€ 217.314,83
Terrein	= aantal m2 (huisvesting en terrein) * bekostigingspercentage * normbedrag terrein		€ 12.800,27
1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, vast deel	= 1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, vastbedrag		€ 42.563,00
1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, per m2	= aantal m2 * normbedrag 1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair (per m2)		€ 103.182,50
OZB	= aantal m2 (huisvesting en terrein) * aantal jaren * normbedrag OZB per m2 per jaar		€ 2.173,51
Verzekeringen	wordt berekend over huisvesting en 1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair		
	= huisvesting, vast deel, normbedrag	€ 76.203,00	
	= huisvesting, variabel deel, aantal m2 (huisvesting en terrein) * normbedrag huisvesting (per m2)	€ 1.871.652,50	
	= 1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair, vast deel, reeds eerder toegekend	€ 42.563,00	
	= aantal m2 * normbedrag 1e inrichting, onderwijsleerpakket en meubilair (per m2) reeds eerder toegekend	€ 103.182,50	
	Totaal te verzekeren waarde	€ 1.893.681,00	
	Totaal te verzekeren waarde * aantal jaren * normbedrag verzekeringen per 1.000 per jaar / 1.000		€ 10.317,85
Bewegingsonderwijs	aantal leerlingen * 1,5 klok uur * normbedrag klok uur bewegingsonderwijs * aantal jaren looptijd		€ 11.392,50
		Totaal	€ 400.850,84

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brief Velsen - versie 21 juni - 14.30 uur
Datum: dinsdag 21 juni 2022 16:50:53

Dag [REDACTED]

Hartelijk dank voor de tekstsuggesties, fijn dat jullie goed meedenken! Ik heb het stuk voorgelegd aan [REDACTED]
[REDACTED]
Ik houd je op de hoogte.

Groet,

[REDACTED]
Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 16:26
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Brief Velsen - versie 21 juni - 14.30 uur
[REDACTED]

Frank Dales heeft nog geen contact gehad met de dg. Om uit de impasse te komen hebben , met hem gekeken of er nog teksten zijn om eruit te komen. Dit is onze minimumvariant. Niet ideaal maar hopelijk geeft het de raad wel voldoende comfort. Zou je dit met een warme aanbeveling kunnen doorzetten ?
Gr [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brief Velsen - versie 20 juni met opm BM 22.15 uur
Datum: dinsdag 21 juni 2022 13:38:12
Bijlagen: [Brief Velsen - versie 21 juni - 13.30 uur.docx](#)

Ha [REDACTED]

Hierbij nog de aanvulling op de brief. Bel vooral als er een terugkoppeling is uit het College, of wanneer de brief vragen of opmerkingen oproept.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 21 juni 2022 09:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Brief Velsen - versie 20 juni met opm BM 22.15 uur
Dag [REDACTED]

Bijgevoegd de stand van zaken op dit moment. Helaas zit [REDACTED] op dit moment in het vliegtuig, en krijg ik hem dus niet te pakken over de precieze tekst over de tegenprestatie.

Hier kom ik zsm op terug. Verder zijn al jullie suggesties overgenomen, op het punt bij de politiecapaciteit na (zie tekstvoorstel).

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 20 juni 2022 22:21
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Brief Velsen - versie 20 juni met opm BM 22.15 uur
[REDACTED]

Hierbij onze suggesties, in deze versie is ook alles verwerkt van de burgemeester.

Gr [REDACTED]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vertrouwelijk - concept memo opvang vluchtelingen in Velsen
Datum: maandag 20 juni 2022 21:34:01
Bijlagen: [REDACTED]

Dag [REDACTED]

Hartelijk dank voor de optie om mee te mogen lezen! Goede memo! Heel prettig en overzichtelijk geschreven. Ik heb slechts 1 onjuistheid benoemd (we richten ons niet (meer) op landlocaties), en een bedenking over de zin over Tata Steel, maar kan mij voorstellen dat het zoeken is hoe dit punt goed verwoord kan worden.

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 20 juni 2022 20:55
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Vertrouwelijk - concept memo opvang vluchtelingen in Velsen
Hallo [REDACTED]

In de bijlage vind je het concept memo over de opvang van vluchtelingen in Velsen. Echt nog in concept, hij wordt morgen in het college besproken. Dus graag vertrouwelijk mee omgaan. Als het college ermee instemt wordt dit memo dus morgen (waarschijnlijk begin van de middag) openbaar. Als je onjuistheden ziet, horen we dat heel graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

GEMEENTE VELSEN

Memo

Aan Gemeenteraad
Van College van B&W
Cc
Datum 21 juni 2022
Onderwerp Opvang vluchtelingen in Velsen



Tijdens een sessie op donderdag 23 juni gaan wij graag met u in gesprek over de opvang van vluchtelingen in Velsen. Er is een urgent en omvangrijk probleem rond de opvang van vluchtelingen in Nederland. De situatie in Ter Apel laat dat zien. Iedere dag moeten vluchtelingen op stoelen en in tenten slapen. Het Rijk deed daarom een dringend beroep op gemeenten om opvangcapaciteit te organiseren. Ondertussen pakt het kabinet de opvang aan als nationale crisis. Net als Oekraïense vluchtelingen zijn ook deze mensen gevlucht voor oorlog en geweld. Het college wil, zover we dat kunnen, een bijdrage leveren aan de oplossing. Vanuit de verantwoordelijkheid die we hebben en voelen voor deze mensen die onze steun verdienen.

We hebben de afgelopen weken verschillende locaties voor opvang onderzocht. Daarvoor zijn we intensief in gesprek met het Centraal Orgaan opvang Asielzoekers (COA), het Rijk en andere partners. Het college richt het onderzoek nu op twee locaties die het meest kansrijk zijn:

- Een kleinschalige opvang voor 60 tot 100 alleenstaande minderjarige vluchtelingen (statushouders en asielzoekers). De beoogde locatie hiervoor is de voormalige locatie van jeugdhulpaanbieder Levvel5 aan de Duin en Kruidbergerweg in Driehuis. Dit gaat om een periode van 5 jaar.
- Een tijdelijke noodopvang voor een periode van 6 maanden voor maximaal 1000 vluchtelingen (met een mogelijkheid om voor enkele dagen op te schalen naar 1200) op een zee cruiseschip. Het doel hiervan is om de druk op Ter Apel op heel korte termijn te verlichten. De beoogde locatie voor dit schip is de VOB (Velsen Offshore Base) kade aan de rand van bedrijventerrein Noordwijkermeer in Velsen-Noord. Deze kade is aangeboden door een lokale ondernemer. De inzet is om dit schip rond 1 augustus aan te laten meren.

Het onderzoek naar mogelijkheden en knelpunten loopt nog. Op dit moment is daarom nog niet volledig zeker of de realisatie op deze locaties kan.

In dit memo geven we een toelichting op:

- De locatie voor kleinschalige opvang
- De locatie voor een tijdelijke noodvoorziening
- Het vervolgproces

GEMEENTE VELSEN

Locatie voor kleinschalige opvang

Sinds het najaar van 2021 zijn we met het COA in gesprek over de huisvesting van asielzoekers en statushouders. Het kabinet streeft naar een stabiel, wendbaar en duurzaam opvangstelsel waarbij de asielopvang gelijk over het land is verspreid en waaraan alle medeoverheden hun bijdrage leveren. Daarvoor is de inzet om kleinschalige locaties voor opvang te realiseren.

We keken naar aanleiding van die oproep naar verschillende mogelijkheden in Velsen. Uiteindelijk onderzochten we twee mogelijkheden verder: Het aanmeren van een riviercruiseschip voor circa 160 vluchtelingen in één van de havens van Velsen en een locatie voor 60 tot 100 alleenstaande minderjarige vluchtelingen in Driehuis. Andere geschikte alternatieven zijn er niet. Bijvoorbeeld omdat de gemeente zelf beperkt grond in eigendom heeft en omdat de beschikbare locaties niet groot genoeg zijn, of er al andere plannen voor de locaties zijn.



Op de locatie in Driehuis gaan we hieronder uitgebreid in. De tweede optie, het aanmeren van een riviercruiseschip hebben we ook onderzocht. Een riviercruiseschip zou voor een periode van 1 tot 2 jaar zijn. Er zijn verschillende locaties bekeken en dat onderzoek loopt nog door parallel aan de andere trajecten. Wel is het standpunt van het college dat als uiteindelijk een grote noodopvang locatie gerealiseerd wordt op een zee-cruiseschip, we niet ook een locatie voor een riviercruiseschip bieden. De opvang in Velsen moet passen bij onze draagkracht en mogelijkheden. Het is in dit geval dus niet en-en. Dat communiceerden we ook met het Rijk en het COA.

Doelgroep en locatie in Driehuis

Het college vindt de voormalige locatie van Levvel5 in Driehuis (in eigendom van een projectontwikkelaar) geschikt als kleinschalige locatie voor de opvang van alleenstaande minderjarige vluchtelingen (AMV-ers). De locatie waarom het gaat ziet u op onderstaande kaart:



Het uitgangspunt is om hier vluchtelingen te huisvesten tot een leeftijd van 18 jaar die zonder ouders of verzorgers in Nederland zijn. Deze groep bestaat deels uit minderjarige asielzoekers zonder verblijfsvergunning en deels uit minderjarige asielzoekers met een verblijfsvergunning (statushouders). Deze locatie werd hiervoor bewoond door jongeren vanuit jeugdhulp. Daardoor is het pand, met enige aanpassingen door het COA, op korte termijn geschikt te maken voor de opvang van de beoogde doelgroep. De te maken kosten komen voor rekening van het COA. Voor

GEMEENTE VELSEN

deze optie zijn we daarnaast in overleg met Parlan. Parlan is een jeugdhulpaanbieder en is landelijk de contractpartner voor NIDOS. Daar waar het COA de zorg draagt voor minderjarige asielzoekers, is het NIDOS de jeugdbeschermingsorganisatie voor minderjarige statushouders.

Het college vindt deze locatie geschikt. Dit ook met de doelgroep in gedachten: het gaat om een kwetsbare groep die, gevlucht voor oorlog of geweld, nu zonder ouders of verzorgers in Nederland is. De impact op de inwoners van Driehuis wordt beperkt door de ligging van de locatie. Verder verschilt het beoogde gebruik niet heel sterk van het gebruik tot nu toe. Ten slotte is dit het enige particuliere vastgoed dat voor dit doel in aanmerking komt. Het blijft echter zo dat het realiseren van deze opvanglocatie invloed heeft op de omwonenden. Daarom zijn we met het COA en het Rijk in overleg over de randvoorwaarden. Zie hiervoor ook de toelichting op het vervolgproces hieronder.



Huisvesting van minderjarige statushouders telt mee voor de taakstelling

Zoals hierboven beschreven, is de ambitie om op deze locatie zowel minderjarige asielzoekers als minderjarige statushouders te huisvesten. Deze laatste groep telt mee voor de algemene taakstelling die het Rijk ons oplegt voor het huisvesten van statushouders. Dat betekent dat we elders in Velsen vanuit de taakstelling minder statushouders hoeven te huisvesten en woningen die anders ingezet zouden worden voor statushouders beschikbaar zijn voor andere doelgroepen. De oproep tot uitbreiding van de opvangcapaciteit voor AMV-ers is een vraag van de Landelijke en Provinciale Regietafel. Deze vraag is ook uitgezet bij de gemeenten Beverwijk en Heemskerk. Gelet op de IJmondiale samenwerking betekent dit dat over de groep minderjarige statushouders, in relatie tot de taakstelling, met de andere twee gemeenten afspraken gemaakt worden.

Zee cruiseschip als locatie voor tijdelijke noodvoorziening

Het Ministerie van Justitie en Veiligheid deed recent een dringend beroep op gemeenten in Nederland om mee te werken aan het ontlasten van Ter Apel gelet op de ontstane noodsituatie. Voor de aanvang van de opvangcrisis is nu ook een nationale crisisstructuur opgericht. Het ministerie zoekt naar twee tijdelijke noodvoorzieningen op land en twee voorzieningen op water. Die grootschalige tijdelijke noodopvang is op verschillende plekken in Nederland nodig om de nood in Ter Apel op korte termijn te verlichten. Voor de locaties op water benaderde het ministerie gemeenten met een zeehaven. Zo is ook Velsen benaderd om in gesprek te gaan over het bieden van een locatie voor een zee cruiseschip. Het gaat om het tijdelijk huisvesten van ongeveer 1.000 asielzoekers voor een periode van 6 maanden.

Met opmerkingen [REDACTED] We richten ons niet meer op landlocaties, en het zou ook kunnen dat we uitkomen op meer dan 2 locaties op het water.

Onderzoek naar locaties

Naar aanleiding van dit verzoek onderzochten we verschillende mogelijkheden. We zijn daarover in gesprek gegaan met onder meer Zeehaven IJmuiden en het Centraal Nautisch Beheer. In de gesprekken en het bijbehorende onderzoek hebben we gekeken naar:

- Geschiktheid van de kade (lengte en diepte kade)
- Veiligheid (scheepvaartverkeer, veiligheid 'bewoners')
- Realisatieperspectief (snelheid van realiseren; op welke termijn, kan gebruik samengaan met andere economische havenactiviteiten)
- Impact op de omgeving (omwonenden, bedrijfsvoering)

GEMEENTE VELSEN

Uit de gesprekken is gebleken dat diverse plekken bij Zeehaven IJmuiden en de Grote Hout niet vrij te maken zijn gezien lopende activiteiten. Er is een aantal potentiële en beschikbare locaties nader onderzocht:

- 1° Rijksbinnenhaven
- 2° Rijksbinnenhaven
- 3° Rijksbinnenhaven
- Steigerweg (Ioswal)
- VOB kade (Velsen-Noord)

De VOB kade is het meest kansrijk

Op basis van de uitgevoerde onderzoeken is de VOB kade de enige optie die op alle genoemde aspecten inpasbaar is. Bij de overige opties blijkt dat het sowieso onmogelijk is om een schip van dit formaat aan te leggen. Dat zijn daarom geen reële alternatieven. De eigenaar van de VOB kade heeft de bereidheid uitgesproken om de kade en terreinen te verhuren voor het accommoderen van een zee-cruiseschip.

Doelgroep en locatie

De VOB kade bevindt zich op het bedrijventerrein Noordwijkmeer. Op de kaart hieronder ziet u de beoogde locatie.



Het gaat om het aanmeren van een zee-cruiseschip van 193 meter lang. Op het schip zijn veel voorzieningen aanwezig. Bijvoorbeeld onderwijs, recreatiemogelijkheden, dagbesteding en horeca zijn aan boord van het schip ruim beschikbaar. Ook is er mogelijkheid om in de buitenlucht te verblijven. De doelgroep is breed en bestaat zowel uit volwassenen als uit kinderen. Het gaat om een groep van maximaal 1000 personen. Als de nood hoog is, kan voor een zeer beperkte periode (enkele dagen) opgeschaald worden naar maximaal 1200 personen. Daarvoor is voldoende capaciteit op het schip.

De ervaring van het COA op andere locaties in Nederland is dat door de aanwezige voorzieningen, mensen veel aan boord van het schip blijven. Toch verwachten we dat er een sterke invloed is op de omgeving. Het gaat om een omvangrijk zee-cruiseschip waarop ongeveer 1000 vluchtelingen verblijven. Op het bedrijventerrein zelf zijn geen woningen. De locatie ligt in Velsen-Noord, aan de andere kant van de snelweg dan waar de woonwijken zijn. We verwachten dat de bewoners van het schip met name gebruik gaan maken van de voorzieningen in Velsen-Noord en in Beverwijk.



GEMEENTE VELSEN

Voor de inwoners aan de andere kant van het kanaal (in Oud Velsen), betekent dit dat zij het schip zien liggen.

Gezien die invloed op de omgeving geldt ook voor deze locatie dat er goede afspraken gemaakt moeten worden over de randvoorwaarden. Daarover vindt u meer informatie bij het vervolgproces. Gezien de dringende oproep van het Rijk om een bijdrage te leveren aan de urgente problematiek in Ter Apel, vinden wij deze beoogde locatie – als goed invulling wordt gegeven aan de randvoorwaarden – kansrijk. Ook omdat het voor een tijdelijke periode van 6 maanden is.

Het vervolgproces

Als de realisatie van de locaties doorgaat, moeten we de komende tijd nog verschillende stappen zetten. Dat vindt onder tijdsdruk plaats. De inzet van het Rijk en het COA is om het zeecruiseschip rond 1 augustus aan te laten meren. Voor de locatie in Driehuis geldt dat de inzet is om deze 1 augustus in gebruik te nemen en uiterlijk op 1 september. Hieronder gaan we in op de stappen die nog gezet moeten worden (en wie daar verantwoordelijk voor is), het gesprek met de omgeving en het verdere besluitvormingsproces.

Te nemen stappen

Voor beide locaties geldt dat er nog onderzoeken lopen naar de haalbaarheid. Voor het aanmeren van het zeecruiseschip aan de VOB kade doet de Omgevingsdienst IJmond een toets op gezondheid en de externe veiligheid. Bijvoorbeeld in verband met de aanwezigheid van bedrijven in de omgeving. Daarnaast wordt voor beide locaties nog uitgezocht wat er nodig is qua vergunningen. Het gebruik van de locaties kan (in eerste instantie) op basis van een gedoogbesluit. Waar mogelijk informeren wij u tijdens de sessie op 23 juni verder over deze openstaande vragen. De uitkomst hiervan is bepalend voor het nemen van een besluit over de realisatie van de locaties.

Vervolgens moeten verschillende overeenkomsten gesloten worden. De gemeente sluit een bestuursovereenkomst met het COA. Daarin maken we onder andere afspraken over de locatie, het aantal personen dat opgevangen kan worden en over de termijn. Daarnaast kunnen we aanvullende werkafspraken maken. Die gaan over de organisatie en de aanwezigheid van diensten op de locatie.

Het COA is verder verantwoordelijk voor alle afspraken rond het organiseren van de locaties. Bijvoorbeeld voor het regelen van het zeecruiseschip, de huur van de locatie in Driehuis, afspraken over het gebruik van de VOB kade met de eigenaar, het veilig inrichten van de infrastructuur aan wal, enzovoort. Ook voor alle faciliteiten en het personeel dat aan boord nodig is (waaronder de beveiliging) is het COA verantwoordelijk.

In gesprek met de omgeving

In voorbereiding op het mogelijk realiseren van de locaties is het essentieel om de omgeving goed te informeren. Dit willen we nog doen voordat er een uiteindelijk besluit genomen wordt. Daarom organiseren we – met alle partners – twee informatie inloop avonden voor omwonenden:

- Op maandag 27 juni voor het zeecruiseschip. Hiervoor nodigen we alle inwoners van Velsen-Noord en van Oud Velsen uit. Daarnaast nodigen we het wijkplatform Velsen-Noord en de nabijgelegen volkstuinvereniging uit.
- Op dinsdag 28 juni voor de kleinschalige locatie in Driehuis. Hiervoor nodigen we alle inwoners van Driehuis uit. Ook het Wijkcomité Driehuis nodigen we uit.

Deze omwonenden schrijven we gericht aan. De brief die zij ontvangen vindt u als bijlage bij dit memo.



GEMEENTE VELSEN

Besluitvormingsproces – invulling sessie 23 juni

Het college zet erop in om op maandag 27 juni een voorgenomen besluit te nemen over het aangaan van de bestuursovereenkomst voor beide locaties. Dat is een bevoegdheid van het college. Over dat besluit vragen we wensen en bedenkingen aan de gemeenteraad. Wanneer het voorgenomen besluit wordt genomen, vragen we u het voorstel over wensen en bedenkingen te bespreken tijdens de raadsvergadering van woensdag 29 juni.

Zoals hierboven benoemd, kunnen we bij de bestuursovereenkomst aanvullende werkafspraken met het COA maken. Dat kan in de vorm van een bijlage bij de overeenkomst. Dit zal bij het voorgenomen besluit een eerste basis zijn van de werkafspraken. Het college werkt deze daarna samen met alle partners verder uit. Over de invulling van deze werkafspraken gaan we graag tijdens de sessie op donderdag 23 juni met u in gesprek. De input uit dit gesprek nemen we mee bij de uitwerking van het voorgenomen besluit. Als onderwerpen voor de werkafspraken kunt u denken aan:

- **Financieel:** Het realiseren en daarna de inzet van de locaties moet voor de gemeente volledig budgetneutraal zijn.
- **Openbare orde en veiligheid:** Op de locaties is het COA hier verantwoordelijk voor. Aanvullend kunnen we afspraken maken over de leefbaarheid en de veiligheid in de omgeving van de locatie, in de openbare ruimte. Daarvoor kunnen we afspraken maken over extra politiecapaciteit en over de inzet van extra BOA's. De financiering hiervan ligt dan niet bij de gemeente.
- **Samenwerking met lokale ondernemers en organisaties:** We kunnen van het COA vragen om de inkoop voor de locaties zoveel mogelijk bij lokale ondernemers te doen. Zeker voor het zeecruiseschip, waarop ongeveer 1000 personen verblijven, kan dit voor extra bedrijvigheid zorgen. Ook voor het invullen van maatschappelijke activiteiten, kan het uitgangspunt zijn om dat zoveel mogelijk met lokale organisaties te doen.
- **Beperken overlast voor de omgeving:** Van het COA kunnen we vragen om het realiseren van de locaties zo duurzaam mogelijk te doen. Voor het zeecruiseschip loopt een onderzoek naar de mogelijkheden om walstroom in te zetten.
- **Zorg en welzijn:** We maken met het COA duidelijke afspraken over de beschikbaarheid van zorg en activiteiten voor de vluchtelingen.
- **Bereikbaarheid:** We kunnen aanvullende afspraken maken over bijvoorbeeld pendelbussen naar voorzieningen in de omgeving/regio.
- **Afspraken over beheersmaatregelen:** We kunnen het COA vragen een omwonendenoverleg te organiseren. Via het omwonendenoverleg kan een vertegenwoordiging van de omwonenden het COA en de gemeente adviseren tijdens de periode dat de locaties gebruikt worden.

Over deze uitgangspunten zijn wij al in gesprek. Waar mogelijk informeren we u hier op donderdag 23 juni verder over.

Overzicht data

- Dinsdag 21 juni: Gericht uitnodigen omwonenden voor informatie inloop avond.
- Donderdag 23 juni: informerende en consulterende raadssessie over de beoogde locaties en de randvoorwaarden (werkafspraken) die de gemeenteraad mee wil geven.
- Maandag 27 juni: Mogelijk voorgenomen collegebesluit over het aangaan van een bestuursovereenkomst, inclusief werkafspraken, voor de realisatie van de locaties
- Maandag 27 juni: Informatie inloop avond voor inwoners van Velsen-Noord en Oud Velsen in verband met het voorgenomen besluit om een zeecruiseschip te laten aanmeren aan de VOB kade.



GEMEENTE VELSEN

- Dinsdag 28 juni: Informatie inloop avond voor inwoners van Driehuis over het voorgenomen besluit om een kleinschalige locatie voor minderjarige vluchtelingen te realiseren.
- Woensdag 29 juni: Als een voorgenomen besluit door het college is genomen: tijdens de raadsvergadering bespreken van wensen en bedenkingen bij het voorgenomen collegebesluit.

Inzet: Een combinatie van twee locaties en afspraken met het Rijk over een tegemoetkoming voor Velsen

In het memo geven we aan dat we, ondanks de korte voorbereidingstijd en hoge tijdsdruk, in willen zetten op een stevige bijdrage aan de oplossing van een landelijk probleem. De intentie van het college is om dit te doen via een combinatie van de twee in het memo beschreven oplossingen; de kleinschalige opvanglocatie voor minderjarige vluchtelingen en een tijdelijke noodvoorziening voor 6 maanden op een zee cruiseschip. De 6 maanden waarin het zee cruiseschip in Velsen ligt, is er een stevige invloed op onze inwoners. Door de beperkte periode is dat een tijdelijke situatie. De kleinschalige locatie in Driehuis is weliswaar voor een langere termijn, maar hier is door de ligging, de doelgroep en de grootte van de groep de invloed op omwonenden beperkt.

We zijn constructief in gesprek met het Rijk over de beoogde locaties. Daarbij maken we duidelijk wat de realisatie van deze locaties betekent voor onze inwoners. Zeker waar het gaat over het zee cruiseschip. Het Rijk is zich daarvan bewust en is bereid om aanvullende afspraken te maken. Zodat onze inwoners niet alleen de lasten dragen van deze tijdelijke opvang. We zijn in gesprek over mogelijkheden om met een extra bijdrage van het Rijk de bereikbaarheid van Velsen blijvend te verbeteren en de duurzaamheid en vergroening bij Tata Steel te versnellen door een maximale inspanning van het Rijk te bevorderen. Hierop geven wij tijdens de sessie op 23 juni een verdere toelichting.

Ten slotte

We blijven ons inzetten om vooruitgang te boeken bij de opvang van vluchtelingen. Dat doen we samen met vele partners. De trajecten zijn complex en vinden onder tijdsdruk plaats. Dat betekent ook dat de beschikbare informatie snel verandert. Daarom nemen we u bij de start van de sessie op donderdag 23 juni mee in de actuele stand van zaken.

Bijlagen

- Uitnodigingsbrief inwoners Velsen-Noord en Oud Velsen voor informatie inloopavond op maandag 27 juni
- Uitnodigingsbrief inwoners Driehuis voor informatie inloopavond op dinsdag 28 juni



Met opmerkingen [REDACTED] Dit vind ik een lastige, omdat de staatssecretaris van Justitie en Veiligheid hier natuurlijk niet over gaat. Wel gaat hij hierover in gesprek met de collega's die er in het kabinet wel over gaan.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Details bewonersbijeenkomst Velsen 27/6
Datum: maandag 20 juni 2022 19:34:04

[REDACTED]

Punt van beveiliging is goed punt.

Er wordt momenteel aan gewerkt door collega's.

Precieze opzet nog niet bekend. Inloop/start zal ergens rond half/acht zijn.

Locatie zou Wijkmeerweg 7 Velsen Noord zijn. De locatie van de opvang is dat ook. Wordt nu gekeken of dat ook goed organiseerbaar is.

Meer is er volgens mij nu nog niet. Begrijp dat agenda's stassen ramvol zitten en er veel druk ligt op snelle duidelijkheid.

Alles wat we concreter weten horen jullie direct !

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 18:51

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Details bewonersbijeenkomst Velsen 27/6

En wellicht aanvullend, op basis van het gesprek van vanmiddag, is er beveiliging/ politie aanwezig?

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Datum: maandag 20 jun. 2022 6:46 PM

Aan: [REDACTED]

[REDACTED]

Kopie: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Details bewonersbijeenkomst Velsen 27/6

Dag allen,

Lukt het om dit vanavond nog aan te leveren?

Dat zou ontzettend fijn zijn!

Veel dank!

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 20 juni 2022 15:31

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Details bewonersbijeenkomst Velsen 27/6

Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED] en [REDACTED]

Ik zou jullie heel graag willen vragen om vandaag zoveel mogelijk details aan mij door te geven m.b.t. informatieavond omwonenden. In ieder geval dien ik zo snel mogelijk locatie (adres), tijd, opkomst, doel, doelgroep, programma en mogelijke rol staatsecretaris aan secretariaat van de staatssecretaris door te geven.

Ik hoop dat dit lukt.

Veel dank alvast!

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Aanpassing brief
Datum: maandag 20 juni 2022 17:33:01
Bijlagen: [Brief Velsen - versie 20 juni 17,30 uur.docx](#)

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Hierbij een eerste opzet van mijn wijzigingen/ aanvullingen. Uiteraard nog niet afgestemd.

Ik begreep dat jullie ook diverse tekstsuggesties hebben, dus voeg die vooral (met track changes) toe, dan kunnen we het stuk gezamenlijk weer een stap verder brengen!

Groet,

[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen
Datum: maandag 20 juni 2022 13:00:07
Bijlagen: [Victoria plan.pdf](#)

Beste allen,
Hierbij de informatie over het schip: Victoria I.
Hartelijke groet,

[REDACTED]

-----Oorspronkelijke afspraak-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 18 juni 2022 10:23
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]
Onderwerp: Technisch overleg - TNV Cruiseschip - gemeente Velsen
Tijd: maandag 20 juni 2022 12:30-13:30 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: Webex - digitaal

Beste allen,
Graag nodig ik u uit voor deze vergadering om verdere afspraken te maken over de inzet van een cruiseschip als tijdelijke grootschalige noodvoorziening voor de opvang van vluchtelingen.
Voorafgaand aan dit overleg zullen de burgemeester en DG Migratie een bestuurlijk overleg hierover hebben.
Voor dit overleg zijn de volgende deelnemers uitgenodigd:

- [REDACTED] - bestuursadviseur, gemeente Velsen
- [REDACTED] - COA
- [REDACTED] - ondernemer VOB-kade
- [REDACTED] - Slaapschepen tussenpersoon cruiseschip.
- [REDACTED] - DRM, ministerie van Justitie en Veiligheid
- [REDACTED] - DRM, ministerie van Justitie en Veiligheid

Ik hoop dat dit moment bij iedereen in de agenda past. Zo niet, dan hoor ik het graag zo snel mogelijk.
Hartelijke groet,

[REDACTED]

-- De volgende tekst niet verwijderen of wijzigen. --

Wanneer het tijd is, kunt u hier deelnemen aan uw Rijksvideo Vergadering.

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Hebt u hulp nodig? Ga naar <http://help.webex.com>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

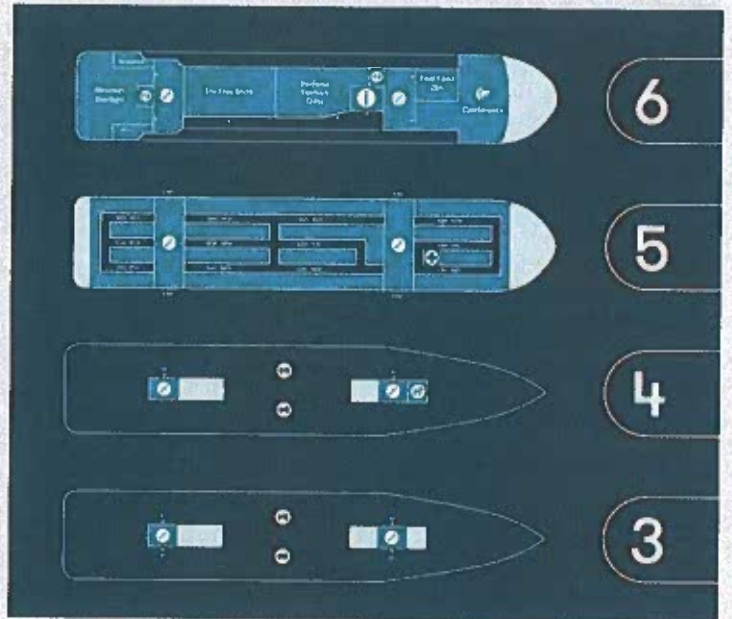
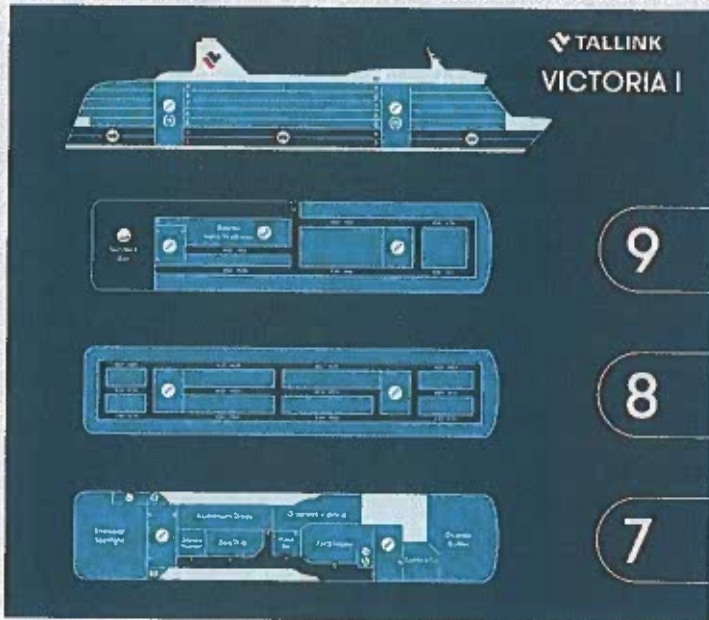
M/S *VICTORIA I*

 TALLINK

- Maiden voyage 21.3.2004
- Length 192,9 m
- Width 29 m
- Passenger capacity 2 500
- Cabins 739
- Line meters 1 030
- 5 restaurants
- 5 bars
- 40 975 GT



DECK PLAN



CABIN CATEGORIES PREMIUM, DELUXE, SUITE



SUITE

7 CABINS – 14 BEDS

Spacious outside cabins (29,8 m²) for 1-2 persons on decks 8 and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe, double bed, a group of a sofa and armchairs, TV and refrigerator with refreshments.



DELUXE

28 CABINS – 56 BEDS

Spacious outside cabins (14 m²) for 1-2 persons on decks 8 and 9. All cabins have shower / WC, double bed, wardrobe, TV and a refrigerator with refreshments.



A PREMIUM

70 CABINS – 140 BEDS

Two persons cabins (9 m²) on decks 8 and 9. All cabins have a double bed (beds can not be separated), a toilet, a shower and a LCD TV.

CABIN CATEGORIES STANDARD

STANDARD SEAVIEW

TOTAL - 200 CABINS - 601 BEDS
2PAX - 96 CABINS - 192 BEDS
3PAX - 7 CABINS - 21 BEDS
4PAX - 97 CABINS - 388 BEDS

Sea view cabins (9 m²) for 1-4 persons on decks 5., 8. and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe and TV.



STANDARD INSIDE

TOTAL - 434 CABINS - 1450 BEDS
2PAX - 139 CABINS - 278 BEDS
3PAX - 8 CABINS - 24 BEDS
4PAX - 287 CABINS - 1148 BEDS

Inside cabins (8 m²) for 1-4 persons on decks 5, 8 and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe and TV.



CABIN CATEGORIES SPECIAL

FOR HANDICAPPED PASSENGERS 3 CABINS – 6 BEDS

Located in the rear near the exit and elevators on deck 5.
The ship has 1 A-class and 2 B-class cabins for handicapped passengers.

ALLERGY FRIENDLY 8 A-CLASS CABINS 9 B-CLASS CABINS

Located in the rear near the exit and elevators on deck 5, up to 4 passengers.

PET FRIENDLY 10 CABINS

Located on deck 5 in the rear.

FAMILY 15 CABINS – 45 BEDS (A cabin – 7 pcs; B cabin – 8 pcs)

In each cabin up to 3 person.



Special cabin numbers are included to the amount of cabins on page 5.

PUBLIC AREAS **RESTAURANTS**



COFFE & CO
Deck 7
100 m²/ 62 seats
Starbucks coffee
machine



GOURMET VICTORIA
Deck 7
143 m²/ 96 seats



GRANDE BUFFET
Deck 7
710 m²/ 464 seats



GRILL HOUSE
Deck 7
380 m²/ 242 seats



FAST FOOD 25H
Deck 6
156 m²/ 84 seats

PUBLIC AREAS
BARS/ DISCOS



SEA PUB
Deck 7
200 seats



STARLIGHT NIGHTCLUB
Deck 6 + 7
920 seats



PIANO BAR
Deck 7
51 seats



ALUMINIUM DISCO
Deck 7
114 seats

**PUBLIC AREAS
SHOPS**

PERFUME & FASHION + GIFTS
430 m²



TAX FREE SHOP
572 m²

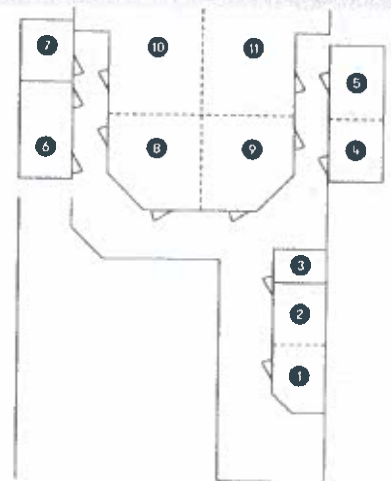


PUBLIC AREAS CONFERENCE CENTRE

Deck 6
11 diferent rooms
392 seats



INNOVATION ROOM
ClickShare



PUBLIC AREAS
RECEPTION, SAUNA, PLAYROOM



RECEPTION
Deck 6
Open 24h



SAUNA DEPARTMENT
Deck 9
On the same deck is Hera Beauty Salon
(massage, cosmetic)



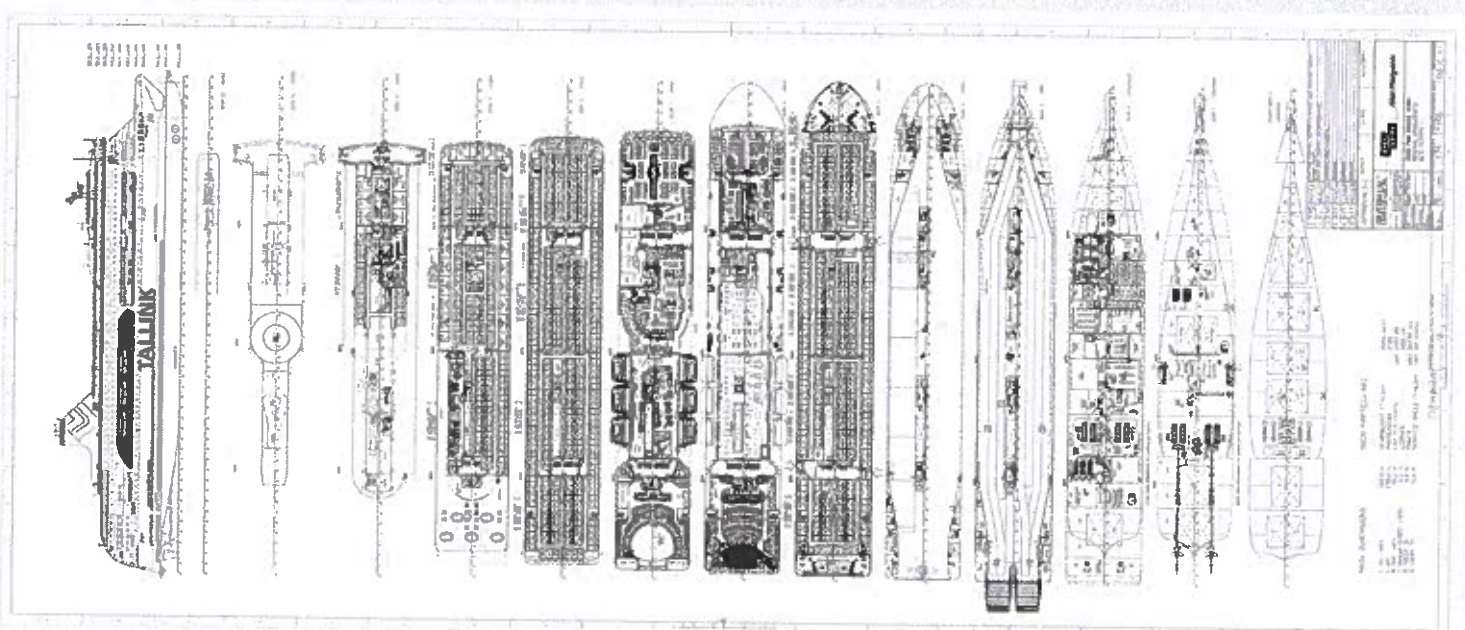
CHILDREN'S PLAYROOM
LOTTEMAA
Deck 7

CAR DECK



- 1495,5 m lane meters (cars)
- 1030,8 m lane meters (cargo)
- Lane length w/o hoistable: abt. 1030 lm (lane width 3,1 m)
- Hoistable lane length: abt. 1250 sqm
- Free height on car deck: SB 4,90 m; P 4,50 m;
below hoistable platform 2,10 m; above platforms 2,40 m

GENERAL ARRANGEMENT PLAN VICTORIA I



PARTICULARS VICTORIA I

Sister ship	Romantika	Hoistable lane length	abt. 1250 sqm
Built/ Delivered / Converted	2004 Aker Finnyards, Rauma	Free height on car deck	SB 4,90 m; P 4,50 m; below hoistable platform 2,10 m; above platforms 2,40 m
Newbuilding number	434	Bow gates and widths	6,8 x 4,95m
Operator	AS Tallink Grupp	Stern gates and widths	2x 9,77 x 4,95m
Flag / Home port	Estonia / Tallinn	Total interior area	19 580 m ²
	BV I +HULL, +MACH, RO-RO PASSENGER SHIP, UNRESTRICTED NAVIGATION, AUT-UMS, SYS-NEQ-1	Pass. public area inside	7 120 m ²
Class	IA SUPER	Seats inside	0
Ice class	ESRP / 276519000	Pass. open deck	1960 m ²
Call sign		Shop area	805 m ²
IMO No	9281281	Restaurant area	1350 m ²
Stability	SOLAS 74 as Amended / 4,0 Hs	Max number of passengers	2500
Damage compartment no:	2	Passenger cabins	739
Length over all	192,90 m	Outside cabins	305
Length (Article 2(8))	175,20 m	Passenger lower berths	1487
Breath moulded/max	29,00 m	Passenger total berths	2261
Depth to bhd deck	9,7 m	Crew cabins/berths	124
Draught max	6,6 m	Max number of persons	2700
Air draught	42,5 m	Lifeboats / capacity	6 pcs/150 persons
Gross tonnage	40975	Liferafts / capacity	DKS
Net tonnage	24797	Rescue boats	1 RB+1 FRB
DWT	4 930 t	Service speed 85%	22,0 kn
Light weight	15784,3	ME fuel consumption	195 g/kWh (at 85%MCR, ISO)
Main engine type	4 x Wärtsilä Vasa 16V32 LNE	AE fuel consumption	192 g/kWh (at 100%MCR, ISO)
Power output 'MCR' [kW]	4x 6500 kW	Boiler fuel consumption	Not specified
Auxiliary engine type	3 x Wärtsilä Vasa 6R32 LNE	Safety Management Cert.	Valid till 29.06.19
Bow trusters input [kW]	2 x 1800 kW	Exhaust gas treatment system ME	SINOx Argillon Siemens SW30
Stern trusters input [kW]	NA	Exhaust gas treatment system AE	N/A
Means of stabilization	Retractable fins		
Total generator output [kW]	3 x 2960 kVA		
Voltage	690 V		
Lane length w/o hoistable	abt. 1030 lm (lane width 3,1 m)		

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Faciliteitenbesluit en uitkeringen gemeente
Datum: zaterdag 25 juni 2022 16:33:49

Hallo,

Zojuist [REDACTED] even telefonisch gesproken. Er is ook nog een vergoeding voor onderwijshuisvesting. Hieronder het complete lijstje. Voor de invulling van de bedragen heeft [REDACTED] informatie van een collega nodig. Dit ontvangen we direct op maandagochtend.

- Een vergoeding op basis van het aantal plaatsen. Die volgens mij verschillend is voor Driehuis en voor het schip, omdat het schip een noodvoorziening is. Om hoeveel gaat dit precies? En voor welke kosten is dit bedoeld?
- Een vergoeding voor subsidies aan vrijwilligersorganisaties van €454 per jaar. Per locatie? In de bestuursovereenkomst/werkafspraken nemen we op dat het COA verantwoordelijk is voor de activiteiten en dergelijke op de locatie. Zoveel mogelijk in samenwerking met lokale organisaties. Wordt met deze vergoeding dan toch ook verwacht dat de gemeente hier een rol in heeft?
- Een eenmalige vergoeding bedoeld voor de voorbereidingskosten vanwege de vestiging van een nieuwe locatie van €11.345. Is dit hetzelfde voor beide locaties?
- Een vergoeding vanuit de middelen voor jeugdhulp bij AZC's voor beide locaties. Hoeveel precies?
- Een vergoeding voor de huisvesting van basisonderwijs. De vraag is hoe dat in dit geval precies zit, aangezien de afspraak is dat onderwijs op het schip plaatsvindt. En hoe zit dit voor de locatie in Driehuis? Graag ook in de werkafspraken opnemen wie hiervoor nu wat precies regelt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 25 juni 2022 16:19

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Faciliteitenbesluit en uitkeringen gemeente

Hallo [REDACTED] en [REDACTED]

Met [REDACTED] had ik het deze week al even over de uitkering vanuit het faciliteitenbesluit waarover ook iets in de brief van de staatssecretaris staat. En natuurlijk in de bestuursovereenkomst. Voor de besluitvormingsstukken voor college en raad is het van belang dat we precies kunnen aangeven wat we nu precies voor welke kosten ontvangen. Als ik het goed begrijp krijgen we de volgende vergoedingen:

Een vergoeding op basis van het aantal plaatsen. Die volgens mij verschillend is voor Driehuis en voor het schip, omdat het schip een noodvoorziening is. Om hoeveel gaat dit precies? En voor welke kosten is dit bedoeld?

- Een vergoeding voor subsidies aan vrijwilligersorganisaties van €454 per jaar. Per locatie? In de bestuursovereenkomst/werkafspraken nemen we op dat het COA verantwoordelijk is voor de activiteiten en dergelijke op de locatie. Zoveel mogelijk in samenwerking met lokale organisaties. Wordt met deze vergoeding dan toch ook verwacht dat de gemeente hier een rol in heeft?
- Een eenmalige vergoeding bedoeld voor de voorbereidingskosten vanwege de vestiging van een nieuwe locatie van €11.345. Is dit hetzelfde voor beide locaties?
- Een vergoeding vanuit de middelen voor jeugdhulp bij AZC's voor beide locaties . Hoeveel precies?

Mis ik dan nog punten? En als ik het goed begrijp staat dit los van de aanvullende afspraken die we maken over bijvoorbeeld extra capaciteit voor BOA's.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted contact information]



Van:**Aan:****Onderwerp:**

Uitkomst raadsvergadering

Datum:

donderdag 30 juni 2022 08:56:23

Bijlagen:[Amendement 16 van 2022 - VVD - Veiligheid of Vertrekken.pdf](#)[Amendement 15 van 2022 - VVD - Stiller & Schoner.pdf](#)[Amendement 14 van 2022 - VL - Opvang vluchtelingen.pdf](#)

Hallo allen,

Goed nieuws: gisteren is het voorstel over wensen en bedenkingen in de raad besproken. Dat ging goed! Er hebben uiteindelijk 7 mensen tegen gestemd en 25 voor. Er zijn 3 amendementen aangenomen, zie de bijlage. Vooral de amendementen 'stiller en schoner' en 'veiligheid of vertrekken' zijn voor jullie ook relevant. @ [redacted] ik bel je even om te kijken of we hierover nog iets kunnen aanscherpen in de werkafspraken.

Voor nu: een hele mooie stap volgens mij. We gaan proberen rond te krijgen dat het college vandaag nog een definitief besluit neemt over het aangaan van de overeenkomsten.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]



AMENDEMENT 14 van 2022

Tegemoetkoming Velsen Noorders

via griffie@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 43 Reglement van Orde een amendement, met als onderwerp tegemoetkoming Velsen Noorders indienen met betrekking tot het raadsvoorstel nummer: R22.055, behorende bij agendapunt 25 van de raadsvergadering van 29 juni 2022.

Het amendement luidt als volgt:

Overwegende.....

- Dat er gedurende 180 dagen een flinke belasting ligt bij de inwoners van Velsen-noord om de vluchtelingen in het dorp op te vangen.
- De inwoners zich al jaren achtergesteld voelen door de gemeente Velsen;

Constaterende.....

- Er baten vanuit het rijk tegenover staan wanneer er vluchtelingen in Velsen worden opgevangen;
- Er veel inwoners zijn met wensen voor het dorp;

De raad van de gemeente Velsen besluit het voorgestelde besluit als volgt te wijzigen

- Bij besispunt 3 wordt het volgende opgenomen: "Het college zal met een voorstel komen om een deel van de baten vanuit het rijk te doen toekomen aan (bijvoorbeeld een vertegenwoordiging van) de inwoners van Velsen Noord om ideeën in de wijk te kunnen realiseren.

Datum:

Naam	Fractie
Joost Bleekman	Velsen Lokaal
Tommy Panis	FvD
Cas Schollink	VVD

Toelichting:

Velsen Noord wordt met dit raadsvoorstel zwaar belast met 1000 asielzoekers die zich ook in deze periode in de wijk zullen begeven. Velsen ontvangt voor deze daad een financieel bedrag vanuit het rijk. Wij zijn van oordeel dat een deel van dit bedrag aan de inwoners moet toekomen die de zwaarste lasten dragen, de Velsen-noorders. Wij vragen hierom het college met een voorstel te komen om een deel toe te wijzen aan de inwoners en dit op een zo democratisch mogelijke manier te verdelen. Dit kan bijvoorbeeld door loting, het beste idee, een wedstrijd, besluitvorming door een gekozen vertegenwoordiging enzovoort.

* doorhalen wat niet van toepassing is

Amendement 15 van 2022 Stiller & Schoner

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 41 Reglement van Orde een amendement, met als onderwerp "Stiller & Schoner", indienen met betrekking tot het raadsvoorstel nummer R22.055, behorende bij agendapunt 25 van de raadsvergadering van 29 juni 2022.

Het amendement luidt als volgt:

Constaterende dat:

- In de 'Aanvullende Werkafspraken Noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7' wordt aangegeven dat het de intentie is om walstroom te gebruiken, maar indien walstroom niet of niet volledig toe te passen is op die locatie voor het cruiseschip er een biodiesel aggregaat zal worden gebruikt.
- (Bio)diesel aggregaten voor meer herrie en meer uitstoot van schadelijke stoffen zorgen dan gas aggregaten.
- de gemeenteraad in het raadsprogramma een betere luchtkwaliteit als ambitie heeft vastgesteld.

Overwegende dat:

- Geluidsoverlast en luchtkwaliteit grote zorgpunten zijn van omwonenden in Velsen-Noord en Velsen-Zuid.
- Wij ons als gemeente moeten inzetten om de best beschikbare techniek op het gebied van geluid en uitstoot te gebruiken. Indien walstroom niet of niet geheel toe te passen is zijn (bio)diesel aggregaten niet de best beschikbare techniek.

Besluit de raad van de gemeente Velsen beslispunt 3 van het voorgestelde besluit als volgt te wijzigen:

3. Op grond van artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet heeft de gemeenteraad de onderstaande wensen en of bedenkingen:

EN

Onder het gewijzigde beslispunt 3 toe te voegen

– De gemeenteraad heeft bedenkingen bij het gebruik van biodiesel aggregaten indien walstroom niet of niet geheel toegepast kan worden op het cruiseschip aan de VOB kade en heeft de wens heeft om de meest stille, schone en veilige aggregaten te gebruiken.

Datum: 29 juni 2022

Naam	Fractie
Cas Schollink	VVD Velsen
Tommy Panis	FvD
Joost Bleekman	Velsen Lokaal
Ahmet Karateke	PvdA

AMENDEMENT 16 van 2022

Veiligheid of Vertrekken

Via griffier@velsen.nl

Aan de voorzitter van de Raad

Geachte voorzitter,

Hierdoor delen wij u mede dat wij onder verwijzing naar artikel 43 Reglement van Orde een amendement, met als onderwerp "Veiligheid of Vertrekken", indienen met betrekking tot het raadsvoorstel nummer R22.055, behorende bij agendapunt 25 van de raadsvergadering van 29 juli 2022.

Het amendement luidt als volgt:

Constateerende dat:

- De komst van 1000 tot 1200 vluchtelingen een risico is voor de veiligheid en openbare orde van onze gemeente.
- De gemeente samen met het COA een veiligheidsplan opstelt om de noodzakelijke veiligheid te waarborgen en extra handhavers (BOA's) en politiecapaciteit beschikbaar worden gesteld.
- Er flinke arbeidstekorten zijn voor handhavers (BOA's) en politie en het daarom moeilijk is om voldoende politie en handhavingscapaciteit te verzorgen.

Overwegende dat:

- De veiligheid (terecht) een enorm zorgpunt is voor omwonenden.
- Wij erop vertrouwen dat het veiligheidsplan en extra handhavingscapaciteit ervoor zorgen dat de veiligheid op orde is.
- Wanneer echter in de praktijk blijkt dat de veiligheid van onze inwoners niet op orde is en die veiligheid niet op orde kan worden gebracht door een gebrek aan politie en handhavers (BOA's) dan moeten wij de veiligheid van onze inwoners op 1 zetten en het schip laten vertrekken.

Besluit de raad van de gemeente Velsen beslispunt 3 van het voorgestelde besluit als volgt te wijzigen:

3. Op grond van artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet heeft de gemeenteraad de onderstaande wensen en of bedenkingen:

EN

Onder het gewijzigde beslispunt 3 toe te voegen

- Indien de maatregelen voor de openbare orde niet genoeg blijken te zijn en de veiligheid van onze inwoners niet op orde is wenst de gemeenteraad dat conform artikel 4 lid 4 van de nog af te sluiten "Bestuursovereenkomst inzake de vestiging van een noodopvanglocatie aan de Wijkmeerweg 7 (Velsen Offshore Base kade) in Velsen-Noord, gemeente Velsen" de overeenkomst wordt opgezegd en het schip de gemeente verlaat.

Datum: 29 juli 2022

Naam	Fractie
Cas Schollink	VVD Velsen
Tommy Panis	FvD
Joost Bleekman	Velsen Lokaal

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Collegebericht opvanglocaties
Datum: donderdag 30 juni 2022 21:12:06
Bijlagen: [BW openbare besluitenlijst week 26 - 30 juni 2022.pdf](#)
[Collegebericht Aangaan overeenkomsten opvanglocaties vluchtelingen.pdf](#)

Hi [REDACTED] en [REDACTED]

De kogel is door de kerk: Vandaag is ook het definitieve collegebesluit genomen over het aangaan van de bestuursovereenkomsten !

In de bijlage vinden jullie ter informatie de besluitenlijst en het collegebericht dat we vandaag naar de raad en pers hebben gestuurd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Kernpunten overleg vluchtelingenopvang kade Velsen 25/7/2022
Datum: maandag 25 juli 2022 13:05:05
Bijlagen: [Aanvullende Werkafspraken noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7.docx](#)
[Bestuursovereenkomst Noodopvanglocatie Wijkmeerweg 7 - aangepast.docx](#)

Ha [REDACTED]

Eigenlijk staan alle randvoorwaarden in de bestuursovereenkomst en werkafspraken.

Bijvoorbeeld als het gaat over walstroom, voorzieningen, enz. Zie de bijlage.

Of bedoel je iets anders?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 466, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 25 juli 2022 12:14

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Kernpunten overleg vluchtelingenopvang kade Velsen 25/7/2022

Ha allen,

Hierbij de belangrijkste punten van ons overleg van zojuist.

- Alle partijen herkennen gemaakte afspraken tussen bewindspersonen en de vervolgsenario's die nu voorliggen.
- Velsen geeft aan dat de randvoorwaarden die zijn opgesteld met gemeenteraad blijven staan. Dit betekent dat:
 1. andere kade in Velsen geen optie is. Kan kruis door dit vervolgsenario;
 2. 1 maart 2023 als uiterste datum blijft staan, ook als de begindatum opschuift. JenV/COA geven aan dat deze kade/schip nog steeds opportuun zijn, mits de kade zsm (concreet: begin september) gereed is.
- Scenario met de Silja aan deze kade heeft de voorkeur, omdat de Silja is gecontracteerd en geschikt is voor grootschalige opvang. Parallel wordt ook scenario met combi van kleinere schepen aan deze kade uitgewerkt, maar dit heeft minder voorkeur omdat schepen lastig te vinden zijn en het vermoedelijk om minder opvangcapaciteit gaat.
- Velsen heeft ca. 4 weken nodig om de komst van het schip voor te bereiden, dus er is op korte termijn duidelijkheid nodig over de technische haalbaarheid. RWS vraagt aan technenuten of zij hier a.s. vrijdag (29 juli) duidelijkheid over kunnen geven (= actie RWS).
- Het nieuwe ontwerp voor de ligplaats gaat uit van een bolder op het terrein van burens. Mogelijk is dit niet haalbaar, ivm weerstand bij burens. Technenuten dienen rekening te houden met scenario dat alleen kade Scheybeek te gebruiken is (= actie RWS). Eventuele onderhandelingen met burens doen JenV/COA.
- Contact met aannemer om ligplaats gereed te maken doet RWS in nauwe samenwerking met COA. Financieel mandaat vanaf 1 miljoen ligt bij directeur COA. Vanaf 3 miljoen bij bestuur COA.
- We zetten dit wekelijkse overleg op maandag voort. Vrijdag een schriftelijke update. We maken een groepsapp (=actie RWS). Als ad hoc bijeenkomen nodig is, doen we dat.
- Verantwoordelijkheid woordvoering ligt bij Velsen/JenV/COA. RWS assisteert waar nodig,

o.a. bij technische vragen.
Aanvullingen/feedback zijn meer dan welkom.
@ [REDACTED] hebben jullie voor mij een overzicht met de randvoorwaarden die worden
gesteld vanuit Velsen? Dan kunnen we daar rekening mee houden bij alles wat we nu uitzoeken.
Groet,
[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Definitief collegebericht
Datum: maandag 25 juli 2022 18:42:24
Bijlagen: [Collegebericht update noodopvanglocatie Velsen Noord en opvanglocatie Driehuis - definitief \(1\).pdf](#)

Hallo allen,

Hierbij ter informatie het definitieve collegebericht zoals we dat net gepubliceerd hebben voor de raad en voor de pers.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]



23-06-22 20:52 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

23-06-22 20:52 - [REDACTED] Ha [REDACTED] de website ligt eruit, maar sessie kan gevolgd worden op velsen.notubiz.nl

23-06-22 20:52 - [REDACTED] Begreep van [REDACTED] dat je er naar had gevraagd

23-06-22 20:52 - [REDACTED] Ah top, Thanks!

23-06-22 20:52 - [REDACTED] Half 10 begint het

23-06-22 20:52 - [REDACTED] Veel succes vanavond!!

23-06-22 20:53 - [REDACTED] Thanks!

27-06-22 08:40 - [REDACTED] Ha [REDACTED]

Bedankt voor het toesturen van het stuk voor de Raad. Heb je het ook met het coa gedeeld?

Groet,

[REDACTED]
30-06-22 15:38 - [REDACTED] Ha [REDACTED] zou je mee willen lezen op antwoord voor debat? Heeft spoed

11-07-22 15:12 - [REDACTED] De brief zit in je mail!

11-07-22 16:26 - [REDACTED] Hoe laat verwacht je een reactie?

11-07-22 16:30 - [REDACTED] Zat nog in overleg :)

11-07-22 16:31 - [REDACTED] Is het ivm de tijd een idee om deze versie morgen als concept op de college agenda te zetten? We nemen woensdag pas het definitieve besluit. Dat geeft jullie en ons net iets meer ruimte t/m morgenmiddag?

11-07-22 16:32 - [REDACTED] Ik moet hem wel voorleggen aan de staatssecretaris als hij in het college besproken wordt

11-07-22 16:32 - [REDACTED] Ik bel wel even

11-07-22 16:34 - [REDACTED] Dus dat is wat mij betreft ook niet zo handig, dan moet ik nu alsnog snel iets voorleggen dat dan morgen misschien weer gewijzigd moest worden

11-07-22 16:41 - [REDACTED] Bel je zo

11-07-22 19:05 - [REDACTED] De staatssecretaris is akkoord, dus de brief komt vanavond jullie kant op.

11-07-22 19:05 - [REDACTED] Ik zit alleen pas rond half 10 achter de laptop, dus verstuur hem dan

11-07-22 21:39 - [REDACTED] Top, dankjewel!

13-07-22 14:40 - [REDACTED] Dat nummer is helemaal van iemand anders

13-07-22 14:40 - [REDACTED] Werkt niet in velsen

13-07-22 14:41 - [REDACTED] Haha weet je zeker dat het jullie woordvoerder is?

13-07-22 14:44 - [REDACTED] Typfout zie ik...

13-07-22 14:44 - [REDACTED] en [REDACTED] aan het einde omgedraaid

13-07-22 14:45 - [REDACTED] Is dus: [REDACTED]

13-07-22 14:50 - [REDACTED] Thanks!

21-07-22 20:57 - [REDACTED] Ha [REDACTED] ik ben morgen een dagje vrij en ook slecht bereikbaar. [REDACTED] is wel bereikbaar. Wij zijn nu aan het afstemmen met onze bestuurders over de alternatieve scenario's en over het moment van communicatie. Ik verwacht zomaar dat het handig is om daar morgen nog even contact over te hebben ;). Dat zal dus met [REDACTED] zijn.

21-07-22 21:03 - [REDACTED] Dank voor het doorgeven! En goed om te weten ;)

Geniet van je vrije dag!

22-07-22 13:41 - [REDACTED] Excuus, ik weet gewoon dat je vrij bent! Heeft ook geen haast

22-07-22 13:43 - [REDACTED] We hebben zojuist (via RWS) opdracht gegeven aan Arcadis om op korte termijn met een plan te komen hoe het schip in velsen wel aan de VOB kade aan kan meren. Dit is dus nog niet uitgesloten.

22-07-22 13:43 - [REDACTED] Dat wilde ik even melden

22-07-22 14:37 - [REDACTED] Goed om te weten ;).

27-07-22 17:02 - [REDACTED] en [REDACTED] net uitgebreid gesproken. [REDACTED] wil in principe meewerken maar loopt tegen een aantal praktische en technische zaken aan. Die wil hij graag bespreken met RWS zodat zijn bedrijf niet teveel nadelen ondervindt. Het zijn op zich redelijke vragen /eisen.

Hij heeft geen contact met RWS. Kunnen jullie ervoor zorgen dat RWS met spoed contact opneemt met hem?

[REDACTED] wordt door pers benaderd maar reageert niet. Ook sluit hij niet aan bij andere ondernemers die een boze brief willen schrijven. Hij is van de dialoog.

Hij waardeerde mijn eerdere telefoontje naar hem toen het nieuws bekend werd gemaakt.

Laten we zorgen dat RWS hem kan helpen. Goed om ministerie en coa ook hiervan op de hoogte te stellen.

Alvast bedankt!

27-07-22 17:02 - [REDACTED] Ha [REDACTED] ter info hierbij terugkoppeling van de burgemeester

27-07-22 17:03 - [REDACTED] Ik heb [REDACTED] ook dit appje gestuurd en gevraagd contact op te nemen met [REDACTED]

27-07-22 17:03 - [REDACTED] Top, dank voor de terugkoppeling! Zal ook wel even met [REDACTED] schakelen.

27-07-22 17:03 - [REDACTED] Lijkt me goed als [REDACTED] en coa samen contact met hem hebben

27-07-22 17:04 - [REDACTED] Ja precies. En zal uiteindelijk ook wel over compensatie gaan, dus misschien wel goed als jullie daar op een moment ook bij zijn :)

27-07-22 17:04 - [REDACTED] Maar er lijkt in ieder geval een opening te zijn :)

29-07-22 11:35 - [REDACTED] Hi, ter info: Ik heb vakantie vanaf vandaag. [REDACTED] is er maandag weer en die kan je dan overal over contacten :). En [REDACTED] is er ook gewoon de komende weken!

29-07-22 11:51 - [REDACTED] Helemaal goed, fijne vakantie!!

25-07-22 13:55 - Berichten en oproepen worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet. Tik voor meer informatie.

25-07-22 13:55 - [REDACTED] Ha [REDACTED] onze woordvoerder vraagt welke communicatie collega/woordvoerder van jullie bij dit traject betrokken is? Dan kunnen we straks het collegebericht even netjes delen als dat is vastgesteld. Groet, [REDACTED]

25-07-22 13:55 - [REDACTED] [REDACTED]

25-07-22 13:56 - [REDACTED] Thanks!

25-07-22 13:56 - [REDACTED] [REDACTED] is de betrokken woordvoerder, ik zal hem even laten weten dat hij een telefoontje kan verwachten

25-07-22 13:58 - [REDACTED] Is toch een andere collega, ik zoek haar nummer even op

25-07-22 13:59 - [REDACTED] [REDACTED]

27-07-22 14:50 - [REDACTED] Gemiste groepsvideo-oproep

27-07-22 14:52 - [REDACTED] Kan je nog een keer proberen?

27-07-22 16:59 - [REDACTED] [REDACTED] en [REDACTED] net uitgebreid gesproken. [REDACTED] wil in principe meewerken maar loopt tegen een aantal praktische en technische zaken aan. Die wil hij graag bespreken met RWS zodat zijn bedrijf niet teveel nadelen ondervindt. Het zijn op zich redelijke vragen /eisen.

Hij heeft geen contact met RWS. Kunnen jullie ervoor zorgen dat RWS met spoed contact opneemt met hem?

[REDACTED] wordt door pers benaderd maar reageert niet. Ook sluit hij niet aan bij andere ondernemers die een boze brief willen schrijven. Hij is van de dialoog.

Hij waardeerde mijn eerdere telefoontje naar hem toen het nieuws bekend werd gemaakt.

Laten we zorgen dat RWS hem kan helpen. Goed om ministerie en coa ook hiervan op de hoogte te stellen.

Alvast bedankt!

27-07-22 16:59 - [REDACTED] Ha [REDACTED] hierbij de terugkoppeling van de burgemeester over zijn gesprek net

27-07-22 17:00 - [REDACTED] Kan jij contact met [REDACTED] opnemen en evt zorgen dat er een overleg met ook ministerie/coa erbij komt?

27-07-22 17:01 - [REDACTED] Ah heel goed! Zeker. Ga ik organiseren. Heb jij contactgegevens? Of zal ik die even regelen via [REDACTED]?

27-07-22 17:01 - [REDACTED] [REDACTED]

27-07-22 17:02 - [REDACTED] Hierbij :). Ik stuur de app ter info ook even naar [REDACTED]

27-07-22 17:02 - [REDACTED] bedoel ik ;)

27-07-22 17:22 - [REDACTED] Top, thanks!

28-07-22 07:59 - [REDACTED] COA en ik hebben vanmiddag op de kade afgesproken met [REDACTED] om het plan te bespreken. Zal laten weten hoe het ging :)

28-07-22 09:54 - [REDACTED] Fijn dat dat zo snel lukt!

29-07-22 11:35 - [REDACTED] Hi, ter info: Ik heb vakantie vanaf vandaag. [REDACTED] is er maandag weer en die kan je dan overal over contacten :). En [REDACTED] is er ook gewoon de komende weken!

29-07-22 12:16 - [REDACTED] Thanks voor het laten weten. Fijne vakantie!