

M

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: advies vrk cruiseschip asielzoekers vob kade
Datum: woensdag 6 juli 2022 20:12:19
Bijlagen: [image001.jpg](#)
[image002.jpg](#)
[Advies 20163336 Opvang asielzoekers cruiseschip VOB kade Velsen Noord.pdf](#)

[REDACTED]
Bijgaand de reactie die we van de VRK hebben gekregen.
Kunnen jullie hen van de gevraagde informatie voorzien.
Bij voorbaat dank.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 5 juli 2022 13:34
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: advies vrk cruiseschip asielzoekers vob kade
Goedemiddag [REDACTED]
Naar aanleiding van jouw vraag aan [REDACTED] mijn advies externe veiligheid op basis van de memo van de ODIJmond
Als er vragen zijn naar aanleiding van dit advies dan hoor ik dat graag.
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Beschrijving: Vrk logo.bmp



Sector: [REDACTED]
Bezoekadres: Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp
Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem
Werkdagen: Di, wo, do, vr.
Mobiel: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

Denk aan het milieu, voordat u deze mail print

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 09:13
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: advies vrk cruiseschip asielzoekers vob kade
[REDACTED]

Ik had vanochtend nog even overleg met mijn collega's van ro, [redacted] en od IJmond, [redacted] over de casus.

Gaf een terugkoppeling van ons gesprek.

In het kader van het voornemen willen ze graag weten of er vanuit de VRK geen bezwaren zijn om voor 6 maanden dit schip aan te leggen. Ik stuur je bijgaand een concept memo toe van od IJmond. Kunnen jullie kijken of er gezien de analyse van de OD IJmond nog aanvullende punten/opmerkingen zijn vanuit jullie kant.

In het bijzonder gaat het dan ook om de gasleiding die er loopt en de ammoniakoeling van Kloosterboer.

Ik weet niet of we bij jou aan het goede adres zijn of dat het verder nog de organisatie in moet (eventueel [redacted] Begrijp dat hij vaak advisering doet in ruimtelijke procedures). Kan jij daar wat mee ?

Hoor graag en hartelijke groet,

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]
[redacted]



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

-----disclaimer-----

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: gedoogbesluit
Datum: vrijdag 8 juli 2022 09:10:36
Bijlagen: [Advies 20163336 Opvang asielzoekers cruiseschip VOB kade Velsen Noord.pdf](#)
[Contactpersonen cruiseschip asielzoekers.docx](#)
[advies schip od ijmond 27 juni 2022.docx](#)

[REDACTED]
Even in navolging van het gesprek gisteren nog even resumerend.

Wij willen graag meer duidelijkheid over de precieze toekomstige situatie. Dat betekent in elk geval een zo volledige mogelijke beschrijving van schip, hoe hij ligt (goede situatietekening), welke voorzieningen waar (bouwwerken, met name bolders, ponton, afmeerpalen, loopbrug ed.) met beschrijving

En wordt er een loods gebruikt? Welke? Wordt daar gebouwd? Wordt deze gebruikt i.s.m. bestemmingsplan?

Ten aanzien van walstroom is het belangrijk te weten wat nu precies is aangevraagd. Vraagt dat nog bouw/graafwerkzaamheden.

Ten aanzien van de tussensituatie graag helderheid over welke stroomvoorziening wordt gebruikt en welke impact dat heeft.

In de bijlage heb ik adviezen van onder meer VRK en OD IJmond gevoegd. Jullie gaan een adviseur inhuren om alles wat nodig is om een ruimtelijke gedoogbesluit in orde te maken. Het lijkt mij goed dat jullie goed kennis nemen van de inhoud en aandachtspunten en komen met antwoorden. Ik heb ook een overzicht van contactpersonen die wij hebben benaderd bijgevoegd.

Voor eventuele toelichtende inhoudelijke vragen zijn die ook benaderbaar.

Ik bel je zo nog even, want afspraak vanmiddag 3 uur gaat mij toch niet lukken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
[REDACTED]



--

Aan het college van de Gemeente Velsen
Postbus 465
1970 AL IJmuiden

Datum 5 juli 2022
Aanvraagnummer 20163336
Contactpersoon [REDACTED]
Mailadres Risicobeheersing@vrk.nl
Telefoonnummer 023-5674043
Volgnummer brief 20205578/JT
Bijlage(n) N.v.t.
Onderwerp Advies Opvang asielzoekers cruiseschip, VOB kade
Velsen-noord

Geacht college,

Op 4 juli 2022 verzocht de heer [REDACTED] mij om in het kader van externe veiligheid te adviseren op het voornemen om voor een periode van ca. 6 maanden een cruiseschip aan de VOB kade af te meren voor de tijdelijke opvang van asielzoekers.

De omgevingsdienst IJmond heeft een inventarisatie gemaakt van de relevante risicobronnen in de nabijheid van de VOB-kade.

Onderstaand ons advies naar aanleiding van deze inventarisatie.

Advies

- 1. Inventarisatie risico's:** de risicoduiding van het transport van gevaarlijke stoffen over het Noordzeekanaal ontbreekt. Het Noordzeekanaal is onderdeel van het Basisnet water. De beoogde locatie van het cruiseschip valt binnen de risicocontouren. Het cruiseschip kan gevaar lopen door calamiteit van een passerend schip met gevaarlijke stoffen. Daarnaast kan een calamiteit op het cruiseschip een risicobron zijn voor de scheepvaart op het Noordzeekanaal en kwetsbare objecten op het land. Het is niet bekend of en hoeveel gevaarlijke stoffen er op het cruiseschip zijn, zoals bijvoorbeeld dieselolie of stookolie.
Wij adviseren om de inventarisatie uit te breiden met het transport van gevaarlijke stoffen over het Noordzeekanaal. En deze opnieuw ter advisering aan de brandweer Kennemerland voor te leggen.

Over de genoemde gasleidingen het volgende: De kans op een incident bij een gasleiding is zeer klein. Incidenten met hogedruk aardgasleidingen komen eigenlijk alleen voor indien er aan of in de nabijheid van een leiding gewerkt/gegraven wordt. Door scherp toe te zien dat er geen werkzaamheden aan de hogedrukaardgasleiding worden uitgevoerd en er geen grondwerkzaamheden in de nabijheid van de gasleiding worden uitgevoerd is de kans op een incident zo klein dat er vanuit de brandweer Kennemerland geen bezwaar is tegen de beoogde locatie van het cruiseschip.



Verzenddatum: 5 juli 2022
Volgnummer brief: 20205578/JT
Pagina: Pagina 2 van 2

De effecten of de kans van een mogelijke calamiteit bij een van de overige genoemde risicobronnen in de inventarisatie van de OD IJmond zijn niet dusdanig dat er extra maatregelen nodig zijn om de zelfredzaamheid en /of inzet van de hulpverleningsdiensten te verbeteren.

- 2. M.b.t. de advisering zelfredzaamheid:** Om de zelfredzaamheid van de toekomstige gebruikers/bewoners van het schip te kunnen beoordelen is op dit moment onvoldoende informatie voorhanden. De Veiligheidsregio Kennemerland (VRK) beschikt niet over informatie betreffende de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandveiligheidsaspecten van het cruiseschip. De VRK kan dus niet beoordelen in hoeverre de zelfredzaamheid voldoende is.
Wij adviseren om een brandveiligheidsrapport op te stellen waarin de bouwkundige, installatietechnische en organisatorische brandveiligheidsaspecten van het cruiseschip zijn opgenomen en deze ter beoordeling voor te leggen aan brandweer Kennemerland.

Toelichting: ook is niet bekend in welke mate de personen die er gehuisvest zullen worden zelfredzaam zijn. Het is bijvoorbeeld niet bekend of er kleine kinderen (jonger dan 11 jaar) of mensen met een verstandelijke of fysieke beperking gehuisvest worden. Het is ook niet bekend welke taal of talen de te huisvesten personen en eventuele bemanning spreken en of de aanwijzingen m.b.t. de ontvluchting door alle opvarenden begrepen zullen worden. Het is niet bekend in welke mate de bemanning bekend is met het schip, de veiligheidsrisico's op de beoogde locatie en de procedures bij brand of andere calamiteiten op of nabij het cruiseschip.

- 3. M.b.t. de bestrijdbaarheid van een calamiteit en bereikbaarheid voor de hulpdiensten:** De bestrijdbaarheid van een calamiteit en de bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten kan alleen beoordeeld worden naar aanleiding van een bezoek aan de beoogde locatie.
Wij adviseren om zo spoedig mogelijk een gezamenlijk bezoek (gemeente, brandweer) aan de VOB kade in te plannen zodat mogelijke maatregelen om de bestrijdbaarheid en/of bereikbaarheid te verbeteren nog op tijd gerealiseerd kunnen worden.

Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,
Het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
Namens deze,

Contactpersonen instanties

1. OD IJmond; [REDACTED]
[REDACTED]
2. OD NZKG; (vergunningverlener CMF) [REDACTED]
[REDACTED]
3. VRK; [REDACTED]
[REDACTED]
4. CNB/Port of Amsterdam; [REDACTED]
[REDACTED]
5. Rijkswaterstaat; [REDACTED]
[REDACTED]

Contactpersonen rondom schip/kade

1. Scheybeeck (eigenaar kade); [REDACTED] nl
2. COA (contractpartij met eigenaar en schip) [REDACTED]
[REDACTED]
3. [REDACTED] Slaapschepen (aanspreekpunt schip) [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aandachtspunten proces cruiseschip VOB-kade
Datum: dinsdag 28 juni 2022 10:53:44

Eén toevoeging in dit kader: [REDACTED] vertelde ook dat er een partij werkt aan een afmeerplan en dat dit ook goed wordt doorberekend. Mijn verwachting dat we positief kunnen adviseren is wel onder voorbehoud van dit plan. Is dus zaak dat dat er snel komt.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 10:41

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED];
[REDACTED]

Onderwerp: Aandachtspunten proces cruiseschip VOB-kade

Ha [REDACTED]

CNB en RWS hebben net goed overleg gehad over de nautische risico's mbt het cruiseschip aan de VOB-kade. We moeten het advies aan onze minister nog met andere partijen binnen RWS afstemmen, maar mijn inschatting nu is dat we hierover een positief advies kunnen geven aan de minister.

Voor nu twee vragen:

- Voor zover wij weten is de Veiligheidsregio tot dusver niet goed aangehaakt. Dit is o.a. van belang, omdat de veiligheidsregio een belangrijke rol heeft in het beheersen van o.a. brandrisico's en om te voorkomen dat er mensen in het water raken. Wordt de veiligheidsregio hier nog bij aangehaakt?
- Formeel dient er een watervergunning (ivm aanleg nieuwe bolders) en een ontheffing aangevraagd te worden door de initiatiefnemers van dit project (COA/gemeente). Voor een watervergunning geldt een maximale termijn van 8 weken. Wij begrijpen dat er flinke (politieke) druk op ligt en dat 8 weken niet realistisch klinkt. Het lijkt me goed om met de betrokken partijen hier een overleg over te organiseren, om te bespreken hoe we hier goed mee omgaan. Kun jij dit organiseren? Ik ga mijn best doen om te kijken wat vanuit RWS haalbaar is voor dit proces.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Conceptbrief
Datum: vrijdag 17 juni 2022 17:17:12
Bijlagen: [Brief Velsen.docx](#)

Beste [REDACTED]
We kennen elkaar nog niet, maar namens mijn collega's [REDACTED] bijgaand de conceptbrief die we naar de burgemeester willen sturen. Zie jij hier nog zaken in die ontbreken of die je anders zou willen hebben?
Dank alvast voor je reactie en goed weekend,

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Ministerie van Justitie en Veiligheid
Directoraat-Generaal Migratie
Directie Regie Migratieketen
Turfmarkt 147 | 2511 DP | Den Haag
Postbus 20301 | 2500 EH | Den Haag

Van: [REDACTED] - BD/DGM/DRM/KS
Verzonden: donderdag 16 juni 2022 10:18
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Silja Europa
Dag [REDACTED]

Zoals gisteren besproken, hierbij nog de afmetingen van het schip dat we op dit moment voor ogen hebben voor Velsen. De verhuur van schepen is een internationale markt waar veel andere landen ook op actief zijn, dus hopelijk blijft dit schip beschikbaar.

Het gaat om de Silja Europa: https://en.wikipedia.org/wiki/MS_Silja_Europa
Het schip is 203,03 meter lang, een klein 35 meter breed en heeft een diepgang van iets minder dan 7 meter.
Past dit schip inderdaad aan de beoogde kade?

Groet,
[REDACTED]

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind

resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Geachte heer Dales,

De afgelopen periode is in nauw contact met mijn ministerie gekeken naar mogelijkheden voor grootschalige opvang van asielzoekers in een cruiseschip in de gemeente Velsen.

Ik wil allereerst mijn grote waardering uitspreken dat u in gezamenlijkheid met het ministerie en het COA bereid bent geweest de mogelijkheden te onderzoeken en het doet mij deugd dat u, uiteraard onder een aantal randvoorwaarden, in beginsel kunt instemmen met mijn verzoek. Het is een belangrijke stap om mensen die gevlucht zijn voor oorlog en geweld goede en veilige opvang te bieden.

Middels deze brief ga ik in op een aantal belangrijke randvoorwaarden van de opvang. De invulling van de randvoorwaarden zal uiteraard onderwerp van gesprek blijven tussen de gemeente, het havenbedrijf, de rederij, het COA en het ministerie.

Cruiseschip

Bij de opvang van meer dan 1000 asielzoekers aan boord van een schip, is het van belang dat er voldoende leef- en ontspanningsruimte aan boord is voor de op te vangen asielzoekers.

Met uw collega's is het schip gedeeld dat op dit moment in beeld is. Het betreft een cruiseschip dat tevens gebruikt wordt als veerboot voor lange afstanden. Hierdoor bezit het schip diverse hutten voor passagiers, maar ook een grote laadruimte waar facilitaire dienstverlening gebruik van kan maken.

Veiligheid en Politie

Het COA is verantwoordelijk voor de primaire veiligheid aan boord van het schip, en huurt hiervoor particuliere beveiligingsbedrijven in. De ervaring leert dat dit goed werkt en veel openbare orde vraagstukken effectief worden gede-escaleerd en opgelost. De asielzoekers zullen uiteraard ook gebruik maken van de publieke ruimte van de gemeente. Hoewel uiteraard gepoogd wordt openbare orde vraagstukken tot een minimum te beperken, zullen er ook in de publieke ruimte openbare orde vraagstukken spelen, waaronder overlast.

Daarom is het Rijk bereid om de financiële lasten ten behoeve van de inzet van eventueel benodigde extra buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) te vergoeden.

Wanneer de inzet van particuliere beveiligingsbedrijven en extra BOA's geen soelaas biedt, zal ook politie-inzet benodigd zijn. Ik ga graag met u in gesprek over welke inzet hiervoor benodigd is. Politiecapaciteit is in beginsel regionaal georganiseerd, maar als er regionaal geen invulling aan de extra capaciteitsbehoefte gegeven kan worden, zal ook nationaal gekeken worden naar de mogelijkheden. Hiervoor is reeds contact opgenomen met de hoofdcommissaris van de regionale politie-eenheid Den Haag.

Gezondheid en milieu

U heeft aangegeven het van belang te vinden dat bij de opvang van asielzoekers de CO2-uitstoot van het schip zoveel mogelijk te beperken. Dit uitgangspunt deel ik met u. In overleg met het de leverancier van het schip, het COA en de gemeente zal gekeken worden hoe het schip op de meest milieuvriendelijke wijze ingezet kan worden.

Gemeentelijke kosten

Alle gemeentelijke kosten die u ten behoeve van de opvang van de asielzoekers op het cruiseschip in de haven maakt, zullen, via het COA, door het Rijk vergoed worden.

Huisartsen

Het COA is verantwoordelijk voor de zorg voor asielzoekers. Zij maken hiervoor gebruik van de Gezondheidszorg Asielzoekers (GZA). COA zal dan ook eerst de GZA verzoeken de zorg in te regelen. Die partij gaat dan op zoek naar huisartsen, hierbij zal een maatwerkoplossing geboden worden. De verantwoordelijkheid voor het bieden van deze oplossing ligt bij het COA.

Tegenprestatie

U heeft aangegeven welke mogelijkheden u ziet als tegenprestatie voor de opvang van meer dan duizend asielzoekers in de gemeente Velsen. Op dit punt verwijs ik u graag naar de eerdere afspraken die hierover onderling gemaakt zijn en waar overeenstemming over bereikt is.

Conclusie

Ik verwacht dat ik met het bovenstaande invulling geef aan de randvoorwaarden om tot een goede en veilige opvang van asielzoekers te komen, waarbij ik nog benadruk dat de opvang van asielzoekers op het cruiseschip zal gelden voor maximaal zes maanden. Ik kijk uit naar de samenwerking om deze belangrijke opgave tot een succes te brengen.

Hoogachtend,

Eric van de Burg

Staatssecretaris van Justitie en Veiligheid,

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aandachtspunten/vragen inloopavonden
Datum: vrijdag 1 juli 2022 15:19:46
Bijlagen: [~WRD000.jpg](#)
[image001.jpg](#)
[image002.png](#)
[image003.png](#)
[image004.png](#)
[image005.png](#)

[REDACTED]
Dank voor de info, zullen samen met Scheybeeck in binnenkort een afstemmingsoverleg plannen met de partijen.

Met Vriendelijke groet,

[REDACTED]
Centraal Orgaan opvang asielzoekers (COA)
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
Telefoon: [REDACTED]
Website: www.coa.nl
Bezoekadres: Rijnstraat 8, 2515 XP Den Haag
Postadres: Postbus 30203, 2500 GE, Den Haag



Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 1 juli 2022 13:48
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Aandachtspunten/vragen inloopavonden

Beste [REDACTED]

Naar aanleiding van de inloopavonden en media-uitingen zijn er 3 concrete ondernemers die in het traject vragen om verdere betrokkenheid en contact.

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Belangrijkste aandachtspunt is dat ze betrokken willen blijven bij het traject, dat ze kunnen meedenken over hoe eventuele overlast te beperken is en ook bij wie ze moeten zijn als er wat is.

Ik denk dat jullie even in samenhang moeten bekijken hoe en wie de contacten onderhoud met deze partijen.

Graag blijf ik op de hoogte. Maar volgens mij hoeft de gemeente niet in het eerste contact te zitten en werkt dat bureaucratiserend.

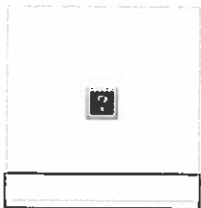
Hoor graag hoor jullie dat zien.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]
' [Redacted]



4. [Redacted]
5. [Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: technische gegevens boot en bouwwerken ?
Datum: donderdag 30 juni 2022 17:08:15

Dag [REDACTED]
Gegevens heb ik opgevraagd
Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 30 juni 2022 16:56

Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: technische gegevens boot en bouwwerken ?
Ha [REDACTED] zou jij de gevraagde gegevens op kunnen vragen en ZSM aan kunnen leveren aan [REDACTED] zodat het vergunningetraject ook in werking kan worden gezet?

Dank!
[REDACTED]

Op 30 jun. 2022, om 13:53 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Beste [REDACTED]

In verband met de mogelijke komst van de boot aan de VOB kade vroeg ik mij af of er al technische gegevens/brandveiligheidsgegevens/bhv plan ed. van de boot zijn en van de bouwwerken die gaan worden aangebracht tbv aanmeren van de boot en op de kade voor het verlaten van de boot.

Gezien de ontwikkelingen en snelheid is het goed dat we hierbij aangehaakt raken en kunne gaan toetsen op inhoud.

We horen het graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Senior juridisch adviseur vergunningen
Domein Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]
Aanwezig op: ma, di, do

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen

aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vraag over dekking kosten gereedmaken ligplaats
Datum: dinsdag 28 juni 2022 13:08:04

Dag [REDACTED]

Dat klopt. De kosten voor het eventueel aanpassen van de kade komen niet voor rekening van RWS/IenW, tenzij er natuurlijk al plannen waren om de kade aan te passen. Dan hoor ik het graag.

Het COA is verantwoordelijkheid voor de veiligheid van de opvanglocatie. De gemeente is primair verantwoordelijkheid voor de veiligheid in de publieke ruimte. Vanwege het grote aantal personen dat opgevangen wordt op het cruiseschip, heeft dit mogelijk ook gevolgen voor de benodigde capaciteit van boa/ politie in de publieke ruimte. Dit wordt vergoed door het COA.

Veiligheid valt dus volledig onder de verantwoordelijkheid van het COA en de gemeente.

De zin die je aanhaalt (hieronder in het geel), ziet met name op het bieden onderwijs, en dus niet op Rijkswaterstaat.

De financiering verloopt via de reguliere budgetten van COA. De financiële gevolgen worden dan via de reguliere begrotingssystematiek gezien en komen dus, indien er sprake is van meerkosten, bij JenV te liggen.

Groet,

Van: [REDACTED] (WNN)
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 12:40

Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Vraag over dekking kosten gereedmaken ligplaats

Helder, thanks. Dus deze kosten komen per definitie niet voor rekening van RWS/IenW?

En nog één vraag in dit kader, vermoedelijk meer aan [REDACTED] Ik lees in de bestuursovereenkomst tussen COA en Velsen het volgende:

"...dat de directe verantwoordelijkheid voor het nemen van de noodzakelijke maatregelen op de beleidsterreinen Onderwijs, Gezondheidszorg en Openbare orde en veiligheid, behalve bij de gemeente en het COA, bij meerdere partijen ligt;"

En in de aanvullende werkafspraken lees ik de volgende passages:

"De gemeente Velsen en het COA stellen daarom samen een veiligheidsplan op. Als op basis daarvan blijkt dat extra maatregelen nodig zijn, bijvoorbeeld BOA's, dan vergoedt het Rijk de financiële lasten ten behoeve van de inzet van de benodigde extra buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's)."

"Het realiseren en het opereren van de opvanglocatie is voor de Gemeente Velsen volledig budget neutraal. Het Rijk/ het COA organiseert en financiert alles; inclusief de nu nog onvoorzien maatregelen die nodig zijn om de veiligheid en leefbaarheid van de bewoners op het schip en de aan de opvang gerelateerde veiligheid en leefbaarheid van de bewoners van Velsen te garanderen."

Paar vragen hierover:

- Bij welke partijen ligt de verantwoordelijkheid voor de veiligheid/openbare orde nog meer dan bij gemeente/COA? Vanuit onze minister hebben we bij eerdere casus als randvoorwaarde meegekregen dat deze verantwoordelijkheid bij gemeente/COA moet worden belegd.
- Zijn er binnen JenV al afspraken over eventuele meerkosten? Kun je bevestigen dat geen van deze kosten voor rekening van RWS/IenW komen?

Groet,

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 12:32

Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
 [REDACTED]

Onderwerp: RE: Vraag over dekking kosten gereedmaken ligplaats

Klopt inderdaad! De eigenaar maakt op dit moment een complete offerte op voor het COA, waar de (eventueel) benodigde bolders ook onderdeel van uitmaken.

Groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 12:30

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: RE: Vraag over dekking kosten gereedmaken ligplaats

Dat is mijn beleving onderdeel van de (commerciële) afspraken tussen COA en de eigenaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 12:00

Aan: [Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Vraag over dekking kosten gereedmaken ligplaats

Ha [Redacted]

Zijn al duidelijke afspraken gemaakt over wie de kosten betaalt voor het creëren van de ligplaats (zoals het plaatsen van de bolders) aan de VOB-kade? Uitgangspunt dat wij van onze minister hebben meegekregen bij de 3^e RijksbinnehavenCasus is dat deze rekening door COA/minJenV/gemeente wordt betaald.

Groet,

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

-----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden

aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Silja Europa
Datum: donderdag 16 juni 2022 10:18:17

Dag [REDACTED]

Zoals gisteren besproken, hierbij nog de afmetingen van het schip dat we op dit moment voor ogen hebben voor Velsen. De verhuur van schepen is een internationale markt waar veel andere landen ook op actief zijn, dus hopelijk blijft dit schip beschikbaar.

Het gaat om de Silja Europa: https://en.wikipedia.org/wiki/MS_Silja_Europa

Het schip is 203,03 meter lang, een klein 35 meter breed en heeft een diepgang van iets minder dan 7 meter. Past dit schip inderdaad aan de beoogde kade?

Groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

[09-06-2022 10:35:41] [REDACTED] Berichten en gesprekken worden end-to-end versleuteld. Niemand buiten deze chat kan ze lezen of beluisteren, zelfs WhatsApp niet.

[09-06-2022 10:35:41] [REDACTED] Visitekaartje weggelaten

[09-06-2022 10:35:48] [REDACTED] Dit is onze woordvoerder

[10-06-2022 18:52:43] [REDACTED] Ha [REDACTED]

Ik ben maandag bij een uitvaart, dus ben niet bereikbaar. [REDACTED] is van alles op de hoogte en is maandag bereikbaar voor afstemming!

Groet en fijn weekend!

[10-06-2022 18:52:52] [REDACTED] Visitekaartje weggelaten

[10-06-2022 18:58:47] [REDACTED]

[10-06-2022 18:58:58] [REDACTED] En sterkte maandag !

[10-06-2022 19:02:11] [REDACTED] Dankje!

[16-06-2022 10:17:56] [REDACTED] even een update. We zijn over locatie in gesprek met centraal nautisch beheer over de locatie. Die hebben een aantal nautische veiligheidszorgen. Zijn in gesprek over hoe daar mee om te gaan. Opschalen is nu nog niet nodig. Maar wellicht moet dat nog wel 1 dezer dagen. Houden contact !

[16-06-2022 10:19:21] [REDACTED] Ha [REDACTED]

Dank voor het doorgeven! Laat inderdaad vooral weten als wij iets kunnen betekenen.

Ik heb net ook de afmetingen van het schip gestuurd.

Groet,

[16-06-2022 15:34:01] [REDACTED] Heb jij een ambtelijke contactpersoon bij Vlissingen ? Willen even kijken en consulteren hoe zij met een aantal dingen omgaan.

[16-06-2022 15:38:27] [REDACTED] Ha [REDACTED] wat voor vraagstukken specifiek? Ik schakel met een directeur en met beleidsmedewerker maritiem, maar veel info komt vanuit het coa of de rederij

[16-06-2022 16:00:13] [REDACTED] In Rotterdam ligt het schip de MS Volendam. Daar worden al een aantal maanden Oekraïense ontheemden opgevangen. Dus denk dat dat wellicht een betere contactpersoon is om ervaringen te horen?

[16-06-2022 17:43:40] [REDACTED]

[16-06-2022 17:45:18] [REDACTED] Net constructief gesprek met Cnb en rws gehad. Vraagt nog even wat interne afstemming en besluitvorming. Maar gezien de toon vertrouwen in.

[16-06-2022 17:45:41] [REDACTED] De grotere lukt qua breedte niet. De 195 meter wel

[17-06-2022 09:56:53] [REDACTED] Fijn! Zijn al flink wat obstakels en knelpunten opgelost, dus hopelijk de laatste puntjes ook!

[17-06-2022 09:57:17] [REDACTED] Jammer dat het schip qua breedte niet past, wat is de maximale beschikbare breedte?

[17-06-2022 11:02:48] [REDACTED] Officieel mogen erg schepen liggen tot 20m breed. 9 meter overschrijding lijkt net acceptabel vanwege tijdelijk aard. 34 is een brug te ver. De kade ligt aan het Noordzeekanaal en is hoofdvaarweg. Er varen dus veel en grote schepen langs.

[17-06-2022 12:35:57] [REDACTED]

Bestuurssecretaresse [REDACTED]

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]

[18-06-2022 09:15:22] [REDACTED] Ha [REDACTED]

Waarschijnlijk ten overvloede, maar neem aan dat jij de concept brief ook deelt met de burgemeester? Fijn weekend!

[18-06-2022 09:26:13] [REDACTED] Ja !

[20-06-2022 10:46:13] [REDACTED] mogelijk schuift bij het gesprek met de dg ook nog de gemeentesecretaris aan en/of nog een bestuursadviseur. Maar dan weet je dat. Maar de tijdstippen schuiven nogal begrijp ik...

[20-06-2022 12:25:44] [REDACTED] Helemaal goed, dank voor het doorgeven!

[20-06-2022 12:26:16] [REDACTED] Ja het is nogal hectisch hier vanwege de opschaling naar nationale crisisstructuur. Hopelijk staat het overleg nu goed in alle agenda's, tot zo!

[20-06-2022 13:35:41] [REDACTED] Kwart over vier, staat!

[20-06-2022 15:49:56] [REDACTED] Heette de collega naast [REDACTED] nou [REDACTED]

[20-06-2022 15:55:08] [REDACTED] Ja!

[20-06-2022 21:14:55] [REDACTED] we hebben ambtelijke suggesties voor brief voorgelegd bij burgemeester. Nog geen reactie. Je hebt hem vanmiddag meegemaakt. Hij zit er wel scherp in. Dus ben benieuwd. Hem kennende heeft hij nog wel suggesties. Hou je op de hoogte!

[20-06-2022 21:16:20] [REDACTED] Oké! Hoe laat is morgen college? Pakken we hem morgen vroeg op, of verwacht je wel nog vanavond?

[20-06-2022 21:18:22] [REDACTED] Half tien. Maar verwacht nog wel reactie van Frank zo

[20-06-2022 21:18:31] [REDACTED] Ok!

[20-06-2022 22:01:30] [REDACTED] Krijg binnen kwartier reactie van bm. Dus je hoort zo van me

[20-06-2022 22:12:46] [REDACTED] Top, ben benieuwd naar zijn suggesties

[20-06-2022 22:21:54] [REDACTED] Heb je gemaild!

[20-06-2022 22:34:38] [REDACTED] Dank! Heb mijn opmerkingen erbij gezet en doorgezet naar [REDACTED]

[20-06-2022 22:34:44] [REDACTED] Zal morgenochtend worden

[20-06-2022 22:37:33] [REDACTED]

[21-06-2022 08:33:53] [REDACTED] Ik heb nog 1 checkvraag uitstaan bij [REDACTED] dus hoop hem zo naar je terug te sturen

[21-06-2022 08:35:45] [REDACTED] Grotendeels akkoord op de aanpassingen, alleen aanpassingen op het stuk over de tegenprestatie en politiecapaciteit

[21-06-2022 08:35:52] [REDACTED]

[21-06-2022 18:21:48] [REDACTED] Ha [REDACTED]

Nog geen inhoudelijke update vanuit mijn kant. Stuk is gedeeld met de staatssecretaris, dus het is even afwachten. Begrijp dat ook met name op het financiële punt nog geen overeenstemming is.

Groet,

[21-06-2022 19:19:31] [REDACTED] Dank voor de update!

[22-06-2022 13:21:20] [REDACTED]. Al enig nieuws te melden?

[22-06-2022 13:22:48] [REDACTED] Ik heb nog niks gehoord, heb net ook de adviseur van de staatssecretaris gevraagd of er al een update te geven is

[22-06-2022 13:24:21] [REDACTED]

[22-06-2022 17:23:24] [REDACTED] Ik heb helaas nog niks gehoord vanuit de staatssecretaris. Vanavond komt ook [REDACTED] weer aan vanuit Marokko. Hij had afgelopen dagen ook ICT-problemen, dus zorg dat ik hem morgenochtend op tijd spreek. Ook ter voorbereiding op de Raad morgenavond

[22-06-2022 17:24:30] [REDACTED] Dank voor de update!

[23-06-2022 16:49:50] [REDACTED] Nog niks gehoord van burgemeester...

[23-06-2022 16:52:36] [REDACTED] Ok! Dan gaat het mij helaas niet lukken om de brief voor vanavond echt nog ondertekend te krijgen. Kan uiteraard wel gesproken worden over de inhoud en de afspraken die vandaag gemaakt zijn, maar dan niet met een ondertekende brief

[23-06-2022 16:58:25] [REDACTED] Net akkoord gekregen...

[23-06-2022 16:58:32] [REDACTED]

[23-06-2022 17:04:14] [REDACTED] Top! Ik laat nog even weten of de brief wel gebruikt mag worden zonder de daadwerkelijke handtekening, checkt [REDACTED] nu bij de staatssecretaris

[23-06-2022 17:15:47] [REDACTED]

[23-06-2022 17:31:03] [REDACTED] 1 toevoeging na '...laten varen.' Het belang van deze bereikbaarheid wordt extra zichtbaar door deze stap.

Akkoord staatssecretaris.

[23-06-2022 17:31:17] [REDACTED] Ik zet dit op papier, pas de titel aan en stuur de brief in pdf

[23-06-2022 17:31:55] [REDACTED] top en bedankt

[23-06-2022 17:49:30] [REDACTED] Hij zit in je mail!

[23-06-2022 19:44:51] [REDACTED] Klopt het dat de website van de gemeente eruit ligt? Ik dacht ik

log online in, maar lijkt erop dat de website uit de lucht is

[23-06-2022 19:47:17] [REDACTED] Ik krijg hetzelfde ... ga na of het nog ergens anders uitgezonden wordt !

[23-06-2022 19:47:49] [REDACTED] Geen ramp anders hoor, dan bellen we morgen! Veel succes vanavond!

[23-06-2022 19:48:28] [REDACTED] Hij begint om half tien. Dus we hebben nog even

[24-06-2022 00:04:52] [REDACTED] Ik weet niet of je het nog volgt.. maar ligt politiek echt moeizaam ... nu nog in debat

[24-06-2022 00:06:41] [REDACTED] Coa deed het heel goed. Maar grootste dilemma is dat men het te groot vind voor velsen - noord. Dus nog geen duidelijk richting. Grootste partij heeft nog geen richting bepaald

[24-06-2022 12:04:44] [REDACTED] Ha [REDACTED] zou je nog even naar de kamervragen willen kijken? Moet ik zo de lijn in doen om de deadline te kunnen halen. Dank vast!

[24-06-2022 12:05:32] [REDACTED] Ja, was weer even uit mijn beeld , kijk gelijk . Hoort binnen 15min

[24-06-2022 12:05:47] [REDACTED] Top, en helemaal begrijpelijk!

[24-06-2022 12:20:04] [REDACTED] Helemaal prima die beantwoording, geen enkele opmerking!

[25-06-2022 12:58:08] [REDACTED] Ha [REDACTED] ik kreeg onderstaande door van de leverancier van het schip [REDACTED]

Even om te duiden:

Het verbruik van een generator aan boord van de Victoria I is 9000 liter per dag -> 375 liter per uur. Dit komt dus overeen met 10 tot 12 vrachtauto s per uur en geen 32000 vrachtauto s.

Mocht de wallaansluiting niet voldoende zijn (is op dit moment niet de verwachting, ziet er goed uit), dan zou er een externe kleinere en moderne generator (met nog minder verbruik) kunnen worden geplaatst om piek spanningen op te vangen.

De moderne generatoren voldoen aan de moderne emissie eisen en kunnen bovendien afgetankt worden met Biodiesel.

Dit om te voorkomen dat er afwegingen worden gemaakt op basis van de verkeerde parameters.

[25-06-2022 13:06:03] [REDACTED] Er staat maandag om 10.30 nog een overleg gepland ter voorbereiding op de bewonersavond.

Vind je het handig als we daarnaast ook dat technisch overleg nog inplannen met iets meer partijen? Of dat liever iets later in de week?

[25-06-2022 13:22:16] [REDACTED] Had het doorgekregen

[25-06-2022 13:23:24] [REDACTED] Misschien wel handig. MAar welke partijen erbij dacht je aan ?

[25-06-2022 14:25:09] [REDACTED] Ik denk gewoon de partijen die er gisteren ook waren. Eigenaar kade, coa, leverancier schip, julle en wij. Wij plannen iets in!

[27-06-2022 14:43:40] [REDACTED] Zit nu bij de burgemeester. Dringend en nodig voor nu ? Of kan het zo ?

[27-06-2022 14:43:58] [REDACTED] Kan later!

[27-06-2022 14:44:01] [REDACTED]

[27-06-2022 14:44:46] [REDACTED] Heb [REDACTED] gesproken, hij vond het fijn geïnformeerd te worden en gaat ook intern even kijken of de juiste mensen al aangehaakt zijn. Waren ook andere collega's naast [REDACTED]

Heb aangegeven dat het coa ook met ze schakelt.

[27-06-2022 14:44:57] [REDACTED]

[30-06-2022 08:44:48] [REDACTED] Ha [REDACTED]

Hoe is het gisteren in de Raad gegaan?

[30-06-2022 15:36:33] [REDACTED] zou je je mail willen checken op mijn antwoord?

[30-06-2022 16:05:38] [REDACTED] Ja , prima lijkt mij ook !!

[30-06-2022 16:06:07] [REDACTED] Dank! Heb hem al ingestuurd na contact met [REDACTED] maar fijn dat je je er wel in kunt vinden

[30-06-2022 16:06:21] [REDACTED]

