

R

[REDACTED]
Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 10:09

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Bezoek kade 3e Rijksbinnenhaven - aangepaste tekening

Hi [REDACTED] we kunnen de details morgen verder bespreken maar hieronder vast de antwoorden in rood,

Tot morgen,

Vriendelijke groeten

[REDACTED]
[REDACTED]



Hoi [REDACTED]

Dank voor de tekeningen. De volgende vragen komen bij mij op:

1. Zijn de trossen vrij? Met andere woorden als de trossen, ik neem aan met voorspanning, worden vastgezet, kunnen deze dan nog langs materialen als de oude damwand of scheve stelcon plaat schuren? **Trossen komen inderdaad vrij te staan. De damwand zit erg laag, dus er zal geen conflict zijn. De scheve stelconplaten moeten worden opgepakt en kunnen hergebruikt voor verharding buiten de schuttingen.**
2. Wat is het uitgangspunt qua max trosbelasting? **Voor één of twee van dit soort schepen max 30 ton. Daar gaan we vanwege de geringe massa van deze schepen niet aan komen.**
3. Aandacht voor de positie van de bolders van het schip tov de bolder op de wal. Het heeft mi de voorkeur om de draden niet "haaks" op het schip te plaatsen, zeker ivm de te verwachte zuiging ter plaatse; **Inderdaad moeten de afmeerpalen en trosbolders zodanig worden geplaatst dat de trossen schuin richting de oever gaan, zodat ook voor/achterwaartse beweging vrijwel nihil is.**
4. Het is voor mij niet helemaal duidelijk of de loopplank nu ook aan de wal wordt gefixeerd. (detail 2) Check vraag>er wordt gezorgd dat de loopplank kan bewegen bij belasting van de paal? **Aan de wal komt de loopbrug met een vrije oplegging (dus los) te liggen op een stelconplaat. Aan de loopbrug wordt een overgangsplaat gemaakt, zodat er geen opstap is. Deze constructie hebben wij op tientallen plaatsen in de Amsterdamse haven en functioneert al tientallen jaren probleemloos.**

5. Wordt er nog enige vorm van conservering toegepast? Vanwege de korte looptijd wordt er geen conservering toegepast, maar een verkwast indien de loopbruggen erg kaal zijn, is nooit verkeerd.

Hartelijke groet,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 07:33

Aan: [Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Bezoek kade 3e Rijksbinnenhaven - aangepaste tekening

Beste mensen, hierbij nog een aangepaste tekening van de nautische afmeervoorziening. Ten opzichte van de vorige tekening is er op de afmeerpaal nog een bolder bijgezet om de springen van het schip aan te bevestigen. Door bij het voor- en achterschip een tros naar de walbolder te zetten én een tros naar de afmeerpalen, ligt het schip als een huis.

Tot morgen,

Vriendelijke groeten

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 18 mei 2022 17:07

Aan: [Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Bezoek kade 3e Rijksbinnenhaven

Beste allen,

Zojuist met [Redacted] overlegd dat het doel van deze meeting moet zijn om de technische mensen met de neuzen dezelfde kant op te krijgen zodat we vooruitgang kunnen boeken. Een pragmatische aanvliegroute:

Kan de aanpak van aannemer POA volgens RWS, en los van de gangbare processen: is dit voldoende informatie voor het (versneld) in gang zetten van de vergunningsverlening?

Vriendelijk verzoek om aanwezigheid van :

- de technische mensen RWS
- aannemer vanuit POA en/ of [Redacted]

- @ [redacted] de technische mensen vanuit het COA zijn ook noodzakelijk. Zou jij dit op willen pakken?

Agendaverzoek wordt zo meteen verstuurd; woensdag 11 uur. Ik hoop dat dit een optie is voor iedereen.

Dank voor jullie geduld en flexibiliteit tot nu. En we zijn er nog niet .

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [redacted]




Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 18 mei 2022 14:10

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

CC: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: Bezoek kade 3e Rijksbinnenhaven

Dag allen,

Ik heb bij ons een technisch expert gevonden – [redacted] – die het plan van aanpak voor de maatregelen kan beoordelen. Zoals gezegd is dit noodzakelijk voor de vergunningverlening. Het is handig als we met hem nog een keer de locatie kunnen bezoeken en kunnen doorspreken wat het plan is, zodat eventuele vragen ter plekke besproken kunnen worden.

Hoe zitten jullie op de volgende momenten:

- Ma 23 mei om 14:30 uur
- Woe 25 mei tussen 11:00 en 15:00 uur

Is handig als de aannemers er ook zijn om het plan door te spreken.

@ [redacted] ik deel jouw mail van gisteren met [redacted] zodat hij die info alvast heeft. Als er inmiddels meer ligt qua tekeningen/berekeningen/plannen, dan graag delen, zodat [redacted] de situatie zo goed mogelijk kan beoordelen.

Groet,
[redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een

geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

-----disclaimer-----

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Op berichtgeving en correspondentie van Havenbedrijf Amsterdam N.V. is een disclaimer van toepassing. Lees [hier](#) de volledige tekst van de e-mail disclaimer.

On notices and correspondence of Port of Amsterdam, a disclaimer applies. You can read the full e-mail disclaimer [here](#).

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Aanwezigen vanuit MIN
Datum: maandag 27 juni 2022 11:52:09

Ha [redacted] kun jij mij aangeven wie er vanuit MIN bij zijn, naast [redacted] en jijzelf + heb je voor mij jullie telefoonnummers (ik denk alleen van jou en [redacted] nodig?)

DANK!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

> [redacted]
[redacted]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Benodigde documenten voor toets ligplaats NZK
Datum: dinsdag 5 juli 2022 14:55:05

Ha allen,

Binnen RWS ben ik collega's aan het oplijnen om z.s.m. grondig de documenten te toetsen, zodat we bij een positief besluit van de minister van IenW snel kunnen schakelen en de ontheffing kunnen afgeven.

Expertise om een dergelijke toets uit te kunnen voeren is schaars. Ivm vakanties van de betreffende RWS-collega's zijn we gebonden aan het volgende tijdpad:

- 11-07-2022 ontvangst van de te toetsen documenten (liefst 's ochtends aanleveren);
- 11-07-2022 toets op de volledigheid van de documenten;
- 12-07-2022 inhoudelijke toets van de documenten;
- 13-07-2022 aanleveren oordeel;

Voor een goede toets zijn de volgende documenten noodzakelijk:

- grondonderzoek (sonderingen);
- berekening van de troskrachten, incl. gebruikte norm;
- berekening van de belastingen uit de brug naar het ponton (horizontaal en verticaal), incl. gebruikte norm;
- tekening van de huidige damwand (incl. verankering), c.q. talud (incl. bestorting o.i.d.);
- tekening van het ontwerp (situatie, positie schip+ponton; dwarsprofiel over kanaalbodem-kade-achterland);
- tekening met details van de afmeervoorziening en oplegconstructie voor de brug naar het ponton;
- berekening ankerpalen, incl. gebruikte norm;
- berekening van de damwand (oplegging brug), incl. gebruikte norm;
- afhankelijk van de verstrekte gegevens, kan het zijn dat wij alsnog meer gegevens nodig blijken te hebben.

Ik heb [REDACTED] van CNB nog niet kunnen spreken, mogelijk dat we deze uitvraag nog iets bijschaven nadat ik hem heb gesproken.

@ [REDACTED] kunnen jullie dit zsm doorzetten naar betreffende partijen die deze documenten kunnen aanleveren?

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Beveiliging en Afstemmen aankomst mbt vanavond
Datum: maandag 27 juni 2022 13:20:39

Ha [REDACTED] en [REDACTED]

Twee zaken voor vanavond:

Er is vanmiddag nog een overleg met de driehoek over een eventuele opschaling van politie inzet. Vooralnog is de inzet 6 man beveiliging en 5 BOA's voor de locatie zelf (ingangen en binnen), en 5 politieagenten (2 wijkagenten aanwezig + 3 in de omgeving). Zodra er iets uit het overleg gekomen is, informeer ik jullie.

Als Eric rond 19.30 uur aankomt, is de BM al in de zaal. We willen graag 15 minuten van te voren weten van de aankomst, zodat we de BM weer uit de zaal kunnen halen, en hij Eric kan ontvangen, samen met Milo en Koen. WIE belt Koen Radstake, onze gemeentesecretaris met dit bericht?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

x [REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Bewonersbijeenkomst Velsen 27/6
Datum: woensdag 22 juni 2022 16:27:34
Bijlagen: [Oplegformulier dossier werkbezoek of optreden BWP.docx](#)

Beste allemaal,

Veel dank voor het gesprek zojuist.

Zoals afgesproken deelt de gemeente Velsen uiterlijk vrijdag 24 juni 2022 het conceptplan en het ingevulde oplegformulier (zie bijlage) m.b.t. de inwonersbijeenkomst a.s. maandag 27 juni.

Daarnaast hebben we ook nog de volgende afspraken gemaakt:

- Locatie: voormalige Marinekazerne aan de VOB-kade Wijkmeerweg 7, Velsen-Noord.
- Tijd: vrije inloop tussen 19:00-21:00 uur
- Vooraf geen communicatie over aanwezigheid Staatssecretaris.
- Staatsecretaris zal rond 19:30 uur aankomen.
- Geen plenaire toespraken. Staatssecretaris is deelnemer.
- Er worden Q&A's opgesteld die voorafgaand worden gedeeld met alle personen die zich hebben aangemeld. Deze Q&A's worden vooraf afgestemd tussen gemeente Velsen, COA en ministerie J&V.

@gemeente Velsen: heel veel succes met de organisatie!

Hartelijke groet,

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

Ministerie van Justitie en Veiligheid

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Ministry of Justice and Security

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Briefing vanavond; GRAAG DELEN met collega's
Datum: maandag 27 juni 2022 15:24:24
Bijlagen: [Loods.ipeg](#)
[ATT00001.htm](#)
[A3 facts.docx](#)
[ATT00002.htm](#)
[QenA 27 juni2.docx](#)
[ATT00003.htm](#)
[Draaiboek_inloop_27062022.doc](#)
[ATT00004.htm](#)
[20220627_Oplegformulier_dossier_werkbezoek_VOB_kade_Velsen_CONCEPT.docx](#)
[ATT00005.htm](#)
[20220627_Werkbezoek_aan_VOB-kade_gemeente_Velsen_t.a.v._grootschalige_opvanglocatie_cruiseschip_Versie_COA_gemeente_RB.docx](#)
[ATT00006.htm](#)
[VOB_Kade - Google Maps.pdf](#)
[ATT00007.htm](#)

Beste allen,

Hierbij draaiboek en plattegronden voor vanavond + Q&A's en documenten voor MIN J&V.

Plattegrond: bij GEEL kunnen B&W en STAS parkeren en naar binnen, en wij als we op tijd zijn (dus uiterlijk 1800 uur). De Roze pijl is de entree voor omwonenden.

Graag ALLEEN de Q&A's en draaiboek delen met de collega's die dit nodig hebben.

IN het draaiboek staat WIE WAAR STAAT; graag meegeven dat iedereen dit goed leest.

[REDACTED] en ik zijn om 1600 uur op locatie: opbouwen en ronde met BOA en Politie. Om 17.30 uur staan broodjes klaar.

Groet, en tot straks!

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: COA bezetting vanavond
Datum: maandag 27 juni 2022 09:57:12

Ha [REDACTED] en [REDACTED] na overleg met OV vanmiddag maken wij het draaiboekje af en delen we dit met jullie.

We hebben zoals [REDACTED] weet, 3 “hoeken”.

- OPVANG: voor wie en waarom. Ik stel voor hier gemeente collega's neer te zetten met de Q&A.
- OPVANG, hoe en wat: alle COA medewerkers behalve Milo en [REDACTED] + [REDACTED] en [REDACTED]
- Vrijwilligers: aanmelden: 3 gemeente medewerkers + 1 COA?

Is dit wat jullie betreft akkoord?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Photo VICTORIA I
Datum: zondag 26 juni 2022 08:27:59
Bijlagen: [Victoria I.pdf](#)
[ATT00001.txt](#)

> Ha [REDACTED]

Is het een idee om hier grote prints op hard board van te maken en deze maandag mee te nemen?
Zo ja, zouden jullie dit op kunnen pakken?

[REDACTED]

>

M/S VICTORIA I

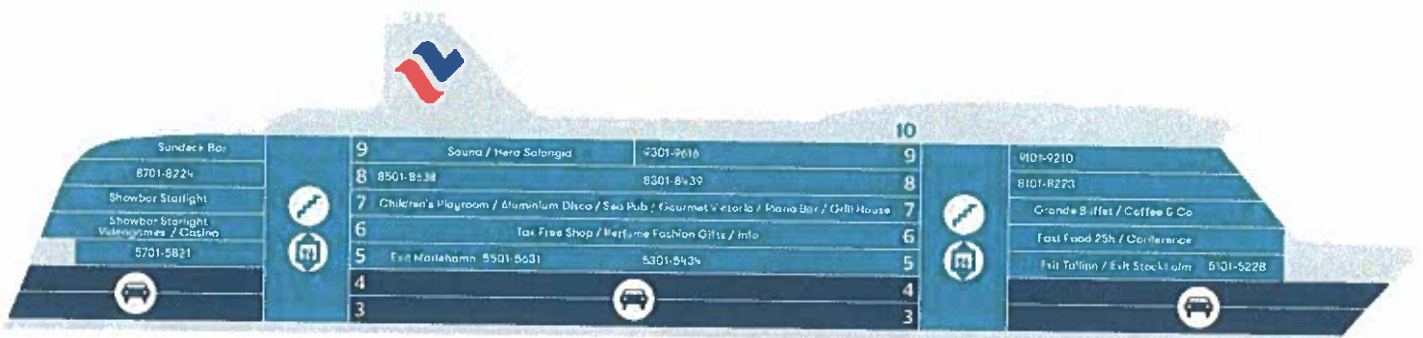
R11a

 TALLINK

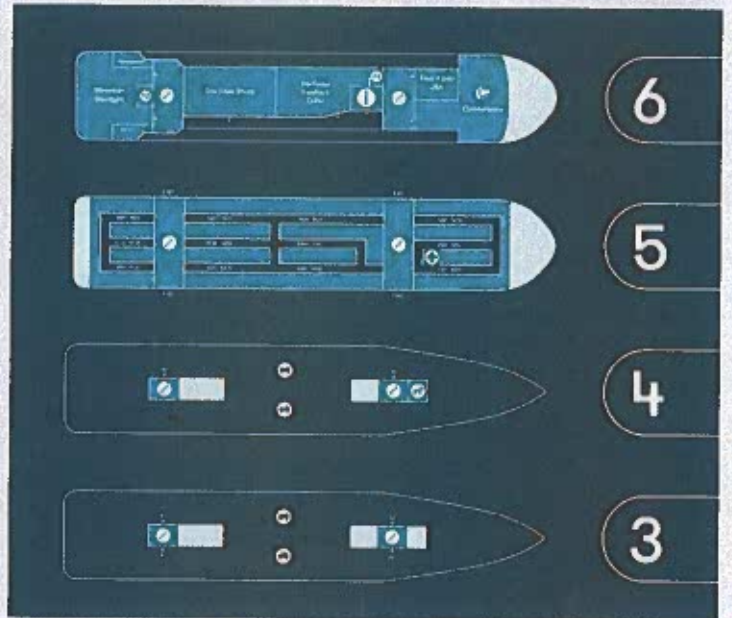
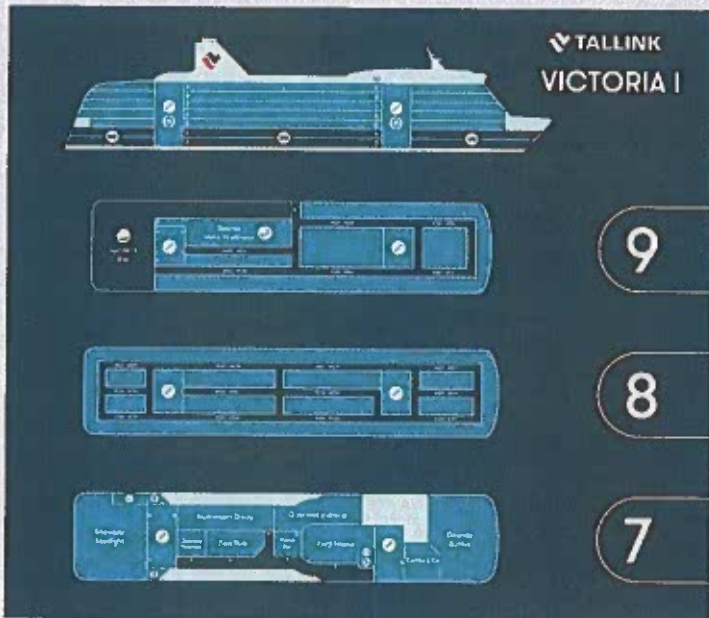
- Maiden voyage 21.3.2004
- Length 192,9 m
- Width 29 m
- Passenger capacity 2 500
- Cabins 739
- Line meters 1 030
- 5 restaurants
- 5 bars
- 40 975 GT



DECK PLAN



DECK PLAN



GABIN CATEGORIES **PREMIUM, DELUXE, SUITE**



SUITE

7 CABINS – 14 BEDS

Spacious outside cabins (29,8 m²) for 1-2 persons on decks 8 and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe, double bed, a group of a sofa and armchairs, TV and refrigerator with refreshments.



DELUXE

28 CABINS – 56 BEDS

Spacious outside cabins (14 m²) for 1-2 persons on decks 8 and 9. All cabins have shower / WC, double bed, wardrobe, TV and a refrigerator with refreshments.



A PREMIUM

70 CABINS – 140 BEDS

Two persons cabins (9 m²) on decks 8 and 9. All cabins have a double bed (beds can not be separated), a toilet, a shower and a LCD TV.

CABIN CATEGORIES STANDARD

STANDARD SEAVIEW

TOTAL - 200 CABINS - 601 BEDS
2PAX - 96 CABINS - 192 BEDS
3PAX - 7 CABINS - 21 BEDS
4PAX - 97 CABINS - 388 BEDS

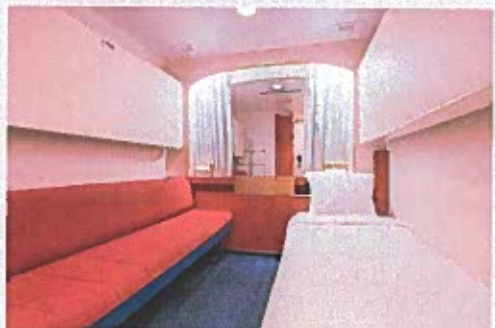
Sea view cabins (9 m²) for 1-4 persons on decks 5., 8. and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe and TV.



STANDARD INSIDE

TOTAL - 434 CABINS - 1450 BEDS
2PAX - 139 CABINS - 278 BEDS
3PAX - 8 CABINS - 24 BEDS
4PAX - 287 CABINS - 1148 BEDS

Inside cabins (8 m²) for 1-4 persons on decks 5, 8 and 9. All cabins have shower / WC, wardrobe and TV.



CABIN CATEGORIES SPECIAL

FOR HANDICAPPED PASSENGERS 3 CABINS – 6 BEDS

Located in the rear near the exit and elevators on deck 5.
The ship has 1 A-class and 2 B-class cabins for handicapped passengers.

ALLERGY FRIENDLY 8 A-CLASS CABINS 9 B-CLASS CABINS

Located in the rear near the exit and elevators on deck 5, up
to 4 passengers.

PET FRIENDLY 10 CABINS

Located on deck 5 in the rear.

FAMILY 15 CABINS – 45 BEDS (A cabin – 7 pcs; B cabin – 8 pcs)

In each cabin up to 3 person.



Special cabin numbers are included to the amount of cabins on page 5.

PUBLIC AREAS **RESTAURANTS**



COFFE & CO
Deck 7
100 m² / 62 seats
Starbucks coffee
machine



GOURMET VICTORIA
Deck 7
143 m² / 96 seats



GRANDE BUFFET
Deck 7
710 m² / 464 seats



GRILL HOUSE
Deck 7
380 m² / 242 seats



FAST FOOD 25H
Deck 6
156 m² / 84 seats

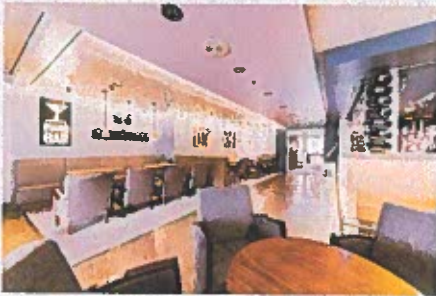
PUBLIC AREAS
BARS/ DISCOS



SEA PUB
Deck 7
200 seats



STARLIGHT NIGHTCLUB
Deck 6 + 7
920 seats



PIANO BAR
Deck 7
51 seats



ALUMINIUM DISCO
Deck 7
114 seats

**PUBLIC AREAS
SHOPS**

PERFUME & FASHION + GIFTS
430 m²



TAX FREE SHOP
572 m²

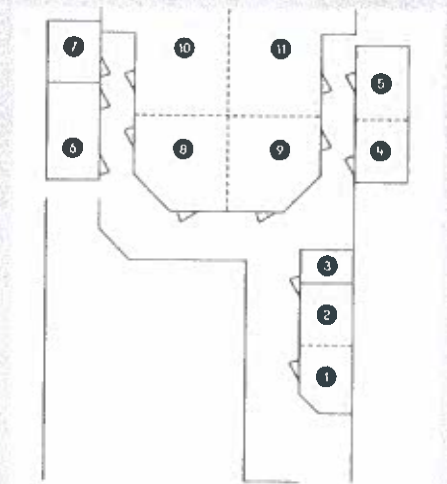


PUBLIC AREAS **CONFERENCE CENTRE**

Deck 6
11 diferent rooms
392 seats



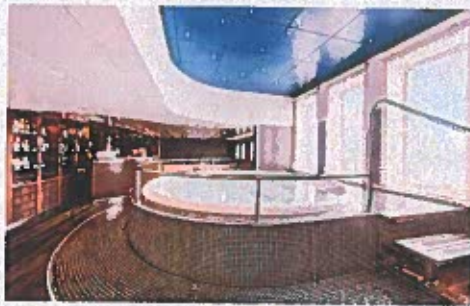
INNOVATION ROOM
ClickShare



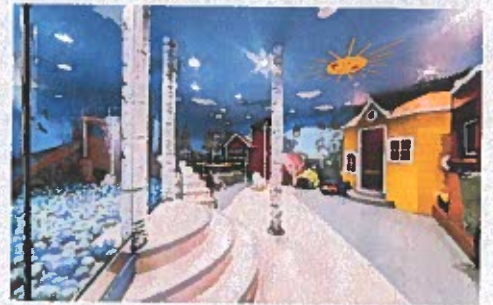
PUBLIC AREAS
RECEPTION, SAUNA, PLAYROOM



RECEPTION
Deck 6
Open 24h



SAUNA DEPARTMENT
Deck 9
On the same deck is Hera Beauty Salon
(massage, cosmetic)



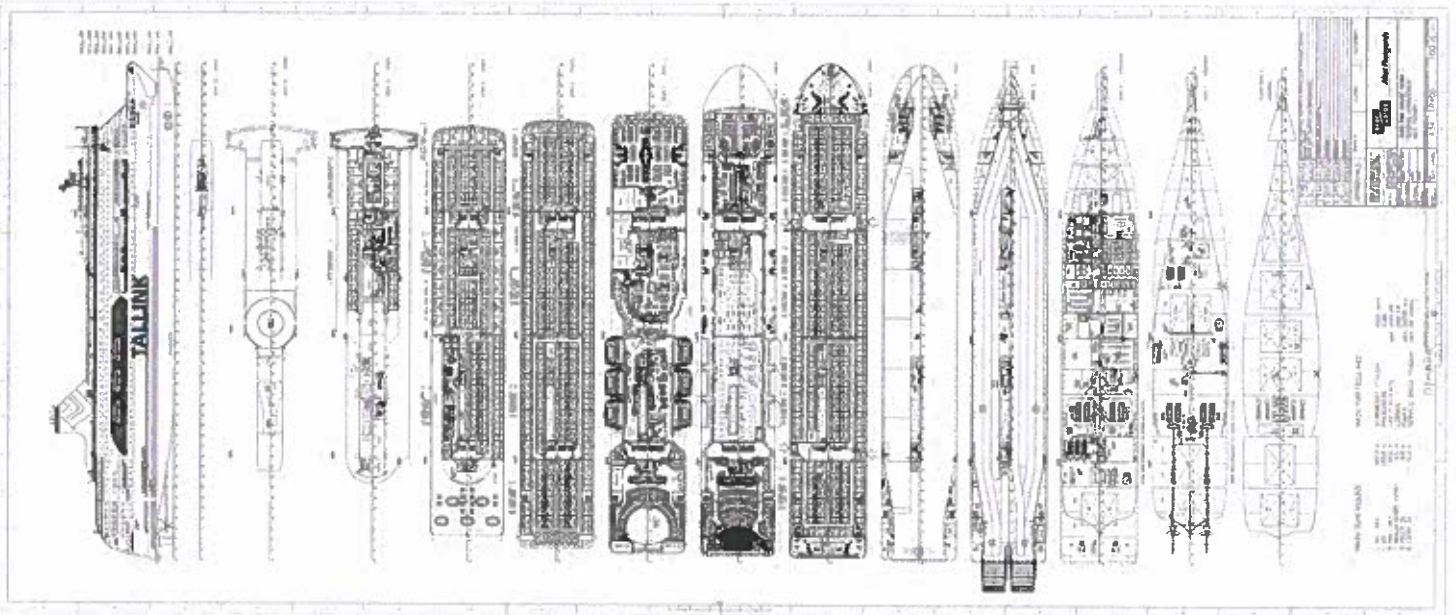
CHILDREN'S PLAYROOM
LOTTEMAA
Deck 7

CAR DECK



- 1495,5 m lane meters (cars)
- 1030,8 m lane meters (cargo)
- Lane length w/o hoistable: abt. 1030 lm (lane width 3,1 m)
- Hoistable lane length: abt. 1250 sqm
- Free height on car deck: SB 4,90 m; P 4,50 m;
below hoistable platform 2,10 m; above platforms 2,40 m

GENERAL ARRANGEMENT PLAN VICTORIA I



PARTICULARS VICTORIA I

Sister ship	Romantika	Hoistable lane length	abt. 1250 sqm
Built/ Delivered / Converted	2004 Aker Finnyards, Rauma	Free height on car deck	SB 4,90 m; P 4,50 m; below
Newbuilding number	434	Bow gates and widths	hoistable platform 2,10 m; above
Operator	AS Tallink Grupp	Stern gates and widths	platforms 2,40 m
Flag / Home port	Estonia / Tallinn	Total interior area	6.8 x 4.95m
	BV I +HULL, +MACH, RO-RO PASSENGER SHIP, UNRESTRICTED NAVIGATION, AUT-UMS,	Pass. public area inside	7 120 m ²
Class	SYS-NEQ-1	Seats inside	0
Ice class	IA SUPER	Pass. open deck	1960 m ²
Call sign	ESRP / 276519000	Shop area	805 m ²
IMO No	9281281	Restaurant area	1350 m ²
Stability	SOLAS 74 as Amended / 4,0 Hs	Max number of passengers	2500
Damage compartment no:	2	Passenger cabins	739
Length over all	192,90 m	Outside cabins	305
Length (Article 2(8))	175,20 m	Passenger lower berths	1487
Breath moulded/max	29,00 m	Passenger total berths	2261
Depth to bhd deck	9,7 m	Crew cabins/berths	124
Draught max	6,6 m	Max number of persons	2700
Air draught	42,5 m	Lifeboats / capacity	6 pcs/150 persons
Gross tonnage	40975	Liferafts / capacity	26xVIKING 100DKS; 2xVIKING 50
Net tonnage	24797	Rescue boats	DKS
DWT	4 930 t	Service speed	1 RB+1 FRB
Light weight	15784,3	Service speed 85%	22,0 kn
Main engine type	4 x Wärtsilä Vasa 16V32 LNE	ME fuel consumption	195 g/kWh (at 85%MCR, ISO)
Power output 'MCR' [kW]	4x 6500 kW	AE fuel consumption	192 g/kWh (at 100%MCR, ISO)
Auxiliary engine type	3 x Wärtsilä Vasa 6R32 LNE	Boiler fuel consumption	Not specified
Bow trusters input [kW]	2 x 1800 kW	Safety Management Cert.	Valid till 29.06.19
Stern trusters input [kW]	NA	Exhaust gas treatment	
Means of stabilization	Retractable fins	system ME	SINOx Argillon Siemens SW30
Total generator output [kW]	3 x 2960 kVA	Exhaust gas treatment	
Voltage	690 V	system AE	N/A
Lane length w/o hoistable	abt. 1030 lm (lane width 3,1 m)		

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: (Crisis)communicatieplan opvang vluchtelingen Velsen-Noord en Driehuis
Datum: maandag 1 augustus 2022 16:05:29
Bijlagen: [image001.png](#)

Ha [REDACTED]
Zien jullie kans om deze week nog iets in te plannen aangaande communicatie? Zie onderstaande. [REDACTED] had de mail al ontvangen zie ik.
Hopelijk kunnen we nog een gaatje vinden!
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden
Aanwezig op maandag, dinsdag en donderdag

> [REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 1 augustus 2022 12:36
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]; [REDACTED];
[REDACTED]; [REDACTED]
CC: [REDACTED]; [REDACTED]

Onderwerp: (Crisis)communicatieplan opvang vluchtelingen Velsen-Noord en Driehuis
Beste allemaal,

Vooruitlopend op de komst van de vluchtelingen naar Velsen is het van belang dat alle communicatie goed geregeld is. Hiervoor lijkt een communicatieplan voor beide locaties (Velsen-Noord en Driehuis) ons een goed idee. Van [REDACTED] (hij is nu met vakantie) begreep ik al dat het COA een eerste opzet heeft voor een communicatieplan rondom opvang minderjarige asielzoekers in Driehuis. Hebben jullie zo'n plan ook voor de opvang van volwassen vluchtelingen?

Eerst en vooral lijkt het mij goed om voor beide locaties een overleg te plannen waarin we afstemmen wie welke rol en verantwoordelijkheid heeft in de communicatie, wie een communicatieplan maakt, hoe we hierin samenwerken etc. Zo kunnen we allemaal dezelfde communicatielijnen aanhouden, dezelfde communicatieplanning volgen en snel schakelen met elkaar.

Lijkt een overleg jullie ook een goed plan? En wie zouden hier dan bij aanwezig moeten zijn van de verschillende organisaties? (ik heb nu de mailadressen gebruikt die ik heb, dus het kan goed zijn dat ik nog iemand mis).

Hoor het graag van jullie.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[Redacted]

Publiek en Bestuur

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [Redacted]

[Redacted]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Beveiligingswerkzaamheden boot IJmuiden
Datum: donderdag 21 juli 2022 15:45:32
Bijlagen: [image002.jpg](#)

Ha [REDACTED]

Zie onderstaande aanbod van een lokale aannemer uit Velsen Noord; zou super zijn als zij een rol van betekenis kunnen spelen. Zou jij hen op jullie lijst van mogelijke suppliers willen zetten, en [REDACTED] TZT willen contacten?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
 Samenleving

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden
 [REDACTED]

> [REDACTED]
 [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 3 juli 2022 22:51
Aan: [REDACTED]; [REDACTED]
Onderwerp: Beveiligingswerkzaamheden boot IJmuiden

Goedemiddag [REDACTED]

Ik zal mijzelf eerst even voorstellen, mijn naam is [REDACTED] eigenaar van [REDACTED] en [REDACTED]

Mijn ondernemingen zijn gestationeerd in het plaatsje [REDACTED] voor de opdrachtgevers [REDACTED] en [REDACTED] daar lever ik momenteel [REDACTED]

Mijn ondernemingen beschikken over goeie referenties, en de kracht ligt het hem ook in de communicatie tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Zelf ben ik gevestigd in het plaatsje [REDACTED] alwaar ik van daaruit alweer 12 jaar de ondernemingen run.

Via Frank Dales ben ik doorverwezen naar jou toe, om mij aan te melden voor het leveren van beveiligingsdiensten voor de boot die in Velsen noord wordt aangelegd voor vluchtelingen uit Oekraïne.

Graag zou ik met U hierover persoonlijk in gesprek willen gaan, kijken of wij wat voor elkaar kunnen betekenen.

Hoop dat U hierover net zo denkt als ik, en zie graag van uw kant een uitnodiging tegemoet.

Alvast een heel fijn weekend,

Met vriendelijke groet, [REDACTED]

Met vriendelijke groet / Mit freundlichen Gruben / Kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

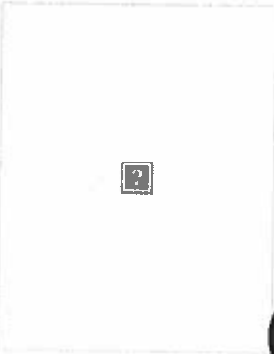
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Re: Extra deelnemers COA
Datum: zondag 26 juni 2022 18:58:17

Ha [redacted]

Dank voor je aanvullingen bij zal ze toevoegen aan het draaiboek. Tot morgen!

[redacted]
Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 26 jun. 2022 om 12:02 heeft [redacted] het volgende geschreven:

Dag [redacted]

Ik heb nog 2 a 3 extra mensen erbij voor morgenavond:

[redacted]
Moet het Ministerie dit ook nog weten?

Groet,
[redacted]

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Info mbt ponton VOB-kade
Datum: donderdag 23 juni 2022 13:30:47

Ha [REDACTED]

Nee nog niet; ik kan wel vast bij COA navraag doen/ de rederij of zij met de aannemer overleg zouden willen starten. Ik weet niet of het COA dat te vroeg vindt, maar beter te vroeg dan ...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

> [REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 23 juni 2022 13:21

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Info mbt ponton VOB-kade

Ha [REDACTED]

Net kwam het ponton ter sprake dat mogelijk gemaakt moet worden ter bevoorrading van het schip. Heb je hier wellicht al meer info over (bv. tekeningen, onderbouwende emails)? Dan kan ik aan collega's vragen of hiervoor een watervergunning nodig is. Lijkt me handig om daar zsm duidelijkheid over te hebben.

Thanks en let me know!

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: URGENT: Voorbeeld waarom gedogen en waarom geen bouwwerk
Datum: maandag 20 juni 2022 15:47:59

Dank voor de snelle actie; we nemen dit weer mee in de verdere opstelling van de stukken.

Op 20 jun. 2022, om 15:45 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Dag [REDACTED]

Bij [REDACTED] ben ik niet betrokken/ heb ik geen informatie van. In [REDACTED] weet ik dat het schip [REDACTED] eerst is gedoogd vanaf december 2021 en er pas later, in april 2022, een ontheffing van de Havenverordening is verleend door de gemeente en de procedure voor omgevingsvergunning tijdelijk afwijken bestemmingsplan die wij hebben aangevraagd namens COA loopt nog. Een besluit van dat gedogen sinds december heb ik echter niet.

Los van schepen: er zijn gemeenten die een opvanglocatie voor asielzoekers gedogen alvorens de vergunningen allemaal aangevraagd/ verleend zijn. Dit wordt dan gedaan o.b.v. de huidige urgentie m.b.t. de opvangproblematiek en een beknopte afweging van de locatie/ omgeving en met het vooruitzicht dat vergunningen alsnog worden aangevraagd.

Voor een beperkte periode dient een schip in ieder geval niet te worden aangemerkt als bouwwerk. Als het over lange periodes gaat (bijv. 5 jaar of langer) dan bestaat daarover wat onduidelijkheid. Op de locaties waarvan ik weet dat schepen nu worden afgemeerd voor periodes van half tot anderhalf jaar is in ieder geval geoordeeld dat er géén sprake is van een bouwwerk maar van een schip. Hieronder nog e.e.a. aan toelichting.

De vraag of een (passagiers)schip als bouwwerk is aan te merken, is situatie-afhankelijk. De Wet verduidelijking voorschriften woonboten heeft tot doel om rechtszekerheid te bieden voor de status van woonboten en andere drijvende objecten die hoofdzakelijk worden gebruikt voor verblijf. Een drietal situaties kunnen van toepassing zijn op een (passagiers)schip:

- 1 het schip wordt als bouwwerk aangemerkt in lijn met de uitspraak van 16 april 2014 van de Afdeling Bestuursrechtspraak.^[1] De ABRvS overweegt in deze uitspraak dat bij de beantwoording van de vraag of een woonboot (daaronder begrepen: een ander drijvend object dat hoofdzakelijk voor verblijf wordt gebruikt) als bouwwerk moet worden aangemerkt doorslaggevend is dat de woonboot bedoeld is om ter plaatse te functioneren als woning. Het plaatsgebonden karakter is het argument waardoor de hoogste bestuursrechter de nadruk op wordt gelegd;
- 2 het schip is geen bouwwerk, omdat de primaire functie van het schip varen is en daarmee niet voldoet aan de definitie van bouwwerk;
- 3 het schip is geen bouwwerk op basis van artikel 1, zevende lid, van de Woningwet, omdat het schip bestemd is voor de vaart en daadwerkelijk wordt gebruikt voor de vaart, ook al is dat slechts af en toe.^[2] Om op deze uitzondering een beroep te doen, dient aan twee voorwaarden te zijn voldaan; 1. het schip kan varen en 2. het schip moet ook varen, ook al gebeurt dit slechts af en toe.

Voor het aanmeren van het schip voor opvang asielzoekers voor een beperkte periode (bijvoorbeeld een half jaar tot twee jaar) kan goed betoogd worden dat het schip op basis van

artikel 1, zevende lid, van de Woningwet geen bouwwerk is. Het schip kan immers varen en er wordt, ook al is het slechts af en toe, ook daadwerkelijk mee gevaren: het schip is relatief kort geleden nog aangemeerd en zal na een beperkte periode weer varen. Het schip dient niet te worden aangemerkt als bouwwerk.

(verdere uitwijding over langere periodes en jurisprudentie laat ik hier even achterwege omdat die volgens mij nu niet direct relevant is, maar kan ik zo nodig nog delen)

Vriendelijke groet,

[Redacted signature block]

From: [Redacted]

Sent: maandag 20 juni 2022 15:21

To: [Redacted]

Cc: [Redacted]

[Redacted]

Subject: URGENT: Voorbeeld waarom gedogen en waarom geen bouwwerk

Ha [Redacted]

We worstelen in de gemeente met twee dingen:

- Op grond waarvan eerst gedogen en dan vergunnen? Heb jij een voorbeeld van besluit een gemeente waar ze dat zo hebben gedaan, [Redacted] noemde [Redacted]
- Bouwwerk vs schip. Daar hebben we het eerder over gehad. Nu geeft de reder aan: als er een motor inzit is het een schip en geen bouwwerk. Ik denk niet dat onze vergunningsmensen er zo naar kijken helaas :). Heb jij en handvat / voorbeeld van besluitvorming dat ons kan helpen?

Zou je beiden naar [Redacted] willen sturen? Ik ben er morgen namelijk niet, en het heeft nogal haast.

Merci!

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----

-----disclaimer-----

[1] [Redacted]
[Redacted]

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: URGENT: Werkafspraken COA _ Gemeente Velsen
Datum: zondag 26 juni 2022 07:30:49
Bijlagen: [2022_06_24_Beantwoording_vragen_gemeente_Velsen.docx](#)

Goedemorgen [REDACTED]

We zijn er nog druk mee bezig, en willen zoveel mogelijk direct en duidelijk opnemen. Na afstemming deze ochtend, sturen we de aangepaste versie retour.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Op 24 jun. 2022 om 17:05 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Hoi [REDACTED] mede namens [REDACTED] en [REDACTED] hierbij onze reactie.
Bij vragen weet je ons te vinden.
Groeten, [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 10:07

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: URGENT: Werkafspraken COA _ Gemeente Velsen

Dag [REDACTED]

Zoals aangekondigd hierbij de vragen van de gemeente inzake de werkafspraken. De gemeente verwacht een notitie, waarin alle vragen zijn verwerkt.

In de bijlage de standaard aanvullende werkafspraken.

Mijn eerste reactie op de mail staat al in rood aangegeven.

Gr [REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 24 juni 2022 09:52

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: URGENT: Werkafspraken COA _ Gemeente Velsen

Goedemorgen [REDACTED] en [REDACTED]

[REDACTED] allereerst veel dank aan jou en je collega's voor jullie komst gisteren, en de rust en het vertrouwen die jullie over hebben gebracht op de raadsleden. Er zijn veel vragen beantwoord gisteravond, maar zoals je hebt gehoord, staan er ook nog veel vragen open alvorens een aantal fracties een besluit kan nemen. Veel werk te doen nog voor maandag! En hier hebben we jullie hulp heel hard bij nodig.

Ik zou jou en [REDACTED] willen vragen, aan de hand van wat jij gisteren hebt gehoord, en aan de hand van eedere input die [REDACTED] heeft gedeeld (memo, specifieke jeugdzorginput etc) een aanzet te doen voor de werkafspraken. Het kader hebben we van jullie eerder ontvangen, het verzoek is of jullie willen concretiseren per onderwerp. Zodra dit aangeleverd is, zullen wij ons hierover

beraden, en zsm terugkoppeling geven. Immers maandag moeten deze afspraken in het college besproken gaan worden, dus (vrijwel) definitief zijn, ten minste zeer concreet.

Voor de tekst jeugdhulp stellen we het volgende voor:

Vanaf 2019 ontvangt het COA geen financiering voor de jeugdhulp en dragen wij geen verantwoordelijkheid voor deze zorg. Wel kunnen organisaties die jeugdhulp verlenen aan asielkinderen op kosten van het COA telefonische tolken inschakelen.

Gemeenten ontvangen financiering uit het gemeentefonds voor kinderen die in de gemeente staan ingeschreven. Daarnaast wordt een lumpsum van [REDACTED] verdeeld over de gemeenten met een COA-locatie. Zie als voorbeeld meicirculaire 2021, pagina 92. We sturen naar J&V en VNG maandelijks een overzicht met de aantallen.

Ten aanzien van de wens van de gemeente Velsen om geen extra kosten voor jeugdzorg en WMO-voorzieningen te willen dragen, spreken partijen af de extra kosten goed te laten monitoren door een onafhankelijk externe partij. Als de gemeente aantoont dat de kosten boven de hiervoor geldende budgetten komen, inclusief het aanvullende budget voor jeugdzorg dat landelijk aan gemeenten beschikbaar is gesteld, treden partijen in overleg over een budget neutrale oplossing voor de gemeente gedurende de looptijd van deze overeenkomst zoals omschreven in artikel 4 van de bestuursovereenkomst. Wat we daar ook graag in terug zien komen:

- Zoals gisteren naar voren kwam zijn er raadsleden zeer sceptisch over de termijn, en bang dat deze overschreden zal worden. Vandaar het verzoek onomwonden op te nemen dat het schip niet langer dan 6 maanden zal liggen, en het COA ook niet zal verzoeken om verlenging.
- Er zijn ook zorgen over de samenstelling; hier zouden we ook graag iets over opnemen, in de trant van gemengd gezelschap, samenstelling die er op gericht is de veiligheid aan boord en in de wijk te bewaren + mensen die kans hebben op een verblijf in Nederland. Gisteren vertelde je dat uitgeprocedeerde asielzoekers sowieso naar een andere opvanglocatie gaan; we zouden dan ook graag terugzien dat deze mensen worden opgevangen in de daarvoor aangewezen locatie, en niet in Velsen.
- Wat kunnen we zeggen over duurzaamheid: **aktie [REDACTED] / [REDACTED] afspraak vandaag om 11:00 uur**
 - Is het schip überhaupt geschikt voor walstroom?
 - Is dit op enige wijze te realiseren?
 - Hoe duurzaam is het schip/ zijn er cijfers bekend van uitstoot en geluidsniveau? Ik begreep van [REDACTED] dat deze schepen er op gebouwd zijn juist weinig lawaai te produceren aangezien er mensen op slapen. Is dat ook zo voor de omgeving? Zo duurzaam mogelijk is de grote boodschap van gisteren, hoe kunnen jullie dit onderbouwen?
- Velsen Noord voelt zich erg benadeeld en zoekt naar een vorm van compensatie; een goed punt vonden wij het idee voor een centraal aanspreekpunt, zodat mensen zowel in Driehuis en Velsen Noord weten wie ze moeten bellen in geval van vragen. Dit zouden we ook graag opnemen. Tevens een goede suggestie is het inzetten van openbaar vervoer, voor de bewoners van de zeeceurise EN voor de Velsenaren. Tot slot opperde de eerste inspreker dat we "iets" voor de gemeenschap zouden moeten doen, alleen dat "iets" kon ze nog niet benoemen. Op zich een mooi gebaar als er een Velsens initiatief ondersteund kan

worden, waardoor Velsen Noord een positieve impuls krijgt. Hebben jullie op basis van de ervaring een idee hoe we dit zouden kunnen aanpakken?

Inzet lokale partijen bij inkoop techniek, vervoer en catering. Catering is wel een uitdaging gezien de grote hoeveelheden. Wel kan gedacht worden om op het schip bv een kleine supermarkt te vestigen waar lokale ondernemers hun spullen kunnen verkopen (bv dagelijkse boodschappen).

- Zorg om inzet BOA's en politie. Boa's kunnen ingehuurd worden op kosten van COA mocht dat nodig zijn. Politie: als er regionaal geen ruimte is, wat er niet is, dan zal dit vanuit landelijke worden opgelost door het COA.

En wat er verder ter sprake is gekomen gisteren.

Zien jullie kans dit vandaag op te pakken, en einde dag jullie voorstel met ons te delen? Dan pakken wij het op, en koppelen zaterdag of zondag terug. We zouden jullie willen vragen het weekend beschikbaar te zijn voor overleg. Is dat mogelijk?

Hartelijke groet,

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Voorbereiding maandag
Datum: zondag 26 juni 2022 09:15:33
Bijlagen: [QenA 27 juni.docx](#)
[ATT00001.htm](#)
Prioriteit: Hoog

Goedemorgen [REDACTED] all,

- De oplegger wordt aangevuld nav de laatste overleggen maandag middag met Politie. Wie vanuit VWN aanwezig zal zijn: die vraag staat uit.
- Veiligheid en VWN: input volgt maandag middag. Dit is nog niet bekend.
- Draaiboek met details zoals opgesomd volgt maandag; na overleg met politie.
- Zie bijgevoegd de Q&A die Gemeente Velsen en COA samen hebben opgesteld, en die wij alle mensen die aanwezig zijn vanuit gemeente en COA maandag/ dinsdag meegeven.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Uitkomst bijeenkomst Maandag
Datum: dinsdag 28 juni 2022 13:29:59

Beste COA collega's.

Allereerst dank voor jullie opkomst en inzet gisteren. Wat ons betreft een geslaagde avond met veel emotie, en zorgen. Maar ook met veel antwoorden op vragen en soms heftige maar veelal goede gesprekken. En daar was het om te doen. Ik hoop dat jullie dit ook zo hebben ervaren.

We zijn erg benieuwd naar de informatie die jullie hebben opgehaald. Wat zijn de meest gehoorde zorgen, waar is ben bang voor, is men vooral boos, zijn er ideeën die zijn aangedragen hoe het wel werkbaar gemaakt kan worden, wat willen de Velsenaren 'er voor terug'?

We ontvangen graag uiterlijk morgen van jullie van de input die jullie hebben opgehaald, zodat we dat mee kunnen nemen.

En als daar ook meteen de input van vanavond in meegenomen kan worden, heel graag :).

Veel dank, en voor sommigen: tot vanavond!

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Veiligheidsplan
Datum: vrijdag 24 juni 2022 11:59:36

Ha [REDACTED]

Heb jij toevallig een veiligheidsplan van een vergelijkbare bijeenkomst: inloopavond/ vergelijkbare wijk? Wellicht vanuit een andere gemeente waar jullie mee gewerkt hebben? Dit zou ons enorm helpen . Zou je dit aan mij en tevens collega [REDACTED] sturen (CC). Dan kunnen we kijken of we voldoende mankracht hebben of dat dit landelijk opgepakt moet worden.

Dank!

[REDACTED]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Werkafspraken Velsen Noord en Driehuis
Datum: zondag 26 juni 2022 11:13:55
Bijlagen: [ATT00001.htm](#)
[2022.06.26 Beantwoording vragen gemeente Velsen_GV.docx](#)
[ATT00002.htm](#)

Goedemorgen [REDACTED]

Bijgevoegd de werkafspraken voor Velsen Noord met onze aanpassingen daarin.

Tevens de eerste aanzet voor de werkafspraken van Driehuis. Hier is vooral ook duidelijkheid nodig op gebied van de verschillen tussen asielzoekers en statushouders, en ook hier, net als voor afspraken Velsen Noord, duidelijke afbakening van taken en verantwoordelijkheden.

We zien graag jullie reactie op beide documenten tegemoet.

Kanttekening bij de documenten:

- Ook vanuit ons wordt er nog naar inhoud gekeken dus dit is ook vanuit ons perspectief nog niet definitief.
- Driehuis is eerste aanzet
- Beide documenten worden ook nog juridisch gecheckt.

We kijken uit naar jullie feedback. Veel dank!

Hartelijke groet, [REDACTED]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: Output bijeenkomst Velsen Noord
Datum: dinsdag 28 juni 2022 14:59:05

Ha [redacted] en [redacted]

Dank voor jullie komst gisteren naar Velsen Noord. Leuk om jullie live te ontmoeten, en fijn dat jullie ook de aanwezigen te woord hebben kunnen staan.

Hopelijk is de reis naar huis voorspoedig verlopen, en waren er geen stakende boeren of protesterende Velsenaren meer onderweg .

Zouden jullie met ons de feedback willen delen die jullie hebben gekregen vanuit de omwonenden? We halen bij iedereen het net op om te kijken of we alle miogelijke bezwaren op ons netvlies hebben.

Veel dank, en we spreken elkaar weer snel!

[redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]
[redacted]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Opvanglocatie asielzoekers Gemeente Velsen
Datum: dinsdag 21 juni 2022 16:14:21

Beste allen,

Zoals jullie hoogstwaarschijnlijk hebben vernomen is Gemeente Velsen in gesprek met de rijksoverheid en het COA om de mogelijkheden voor een “mega” opvanglocatie te onderzoeken binnen de gemeente grenzen. Dit zal een opvang zijn in de vorm van een zee cruiseschip. Dit om een bijdrage te leveren aan de landelijke problematiek, die dagelijks zeer zichtbaar is in Ter Apel. Velsen wil graag een bijdrage leveren aan de oplossing voor dit humane probleem.

Helaas past een schip met de LxBxD van een zee cruise niet in de 3e rijksbinnenhaven. Mocht de zee cruise er komen, dan zal dit op een andere locatie zijn. En mocht de zee cruise er komen, dan zal de riviercruise in de 3e rijksbinnenhaven komen te vervallen.

Al het verrichtte voorwerk is echter niet voor niks. Veel van de vraagstukken waar wij een antwoord op hebben gezocht (en veelal gevonden), zullen *ook* voor deze optie aan de orde komen.

Vandaag wordt deze vorm van opvang uitvoerig besproken in het college, donderdag met de Raad. HIER vind je het uitgebreide memo met daarin ook de vervolgstappen.

De komende weken zal duidelijk worden hoe het proces verder verloopt en of deze opvanglocatie daadwerkelijk doorgang kan vinden. Jullie zullen hoogstwaarschijnlijk vanuit eigen gelederen op de hoogte blijven, maar laten we in contact blijven over de 3e rijks. Zolang de zee cruise geen finale GO heeft, is deze optie niet van de baan.

Spannende dagen voor de boeg, we houden contact.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Opstarten onderwijs opvang Locaties Velsen Noord en Driehuis
Datum: dinsdag 12 juli 2022 14:34:16

Goedemiddag [REDACTED] en [REDACTED]

Via deze weg wil ik graag de LINK tussen jullie leggen, aangezien jullie vanuit COA – PARLAN – GEMEENTE de kartrekker zijn op het gebied van Onderwijs.

Ik begreep van [REDACTED] dat er een overleg ingepland gaat worden. Ter input daarvoor wil ik graag de afspraken uit de bestuursovereenkomst en de aanvullende werkafspraken voor jullie op een rij zetten, zodat duidelijk is vanuit welk kader er gewerkt gaat worden:

- Voor de opvanglocaties maken partijen afspraken over de verantwoordelijkheden die afwijken van de reguliere wet- en regelgeving. Zo os het COA verantwoordelijk voor het aanbieden van onderwijs op locatie.
- Driehuis
 - Asielzoekers – COA: hoewel normaliter kinderen die in een AZC wonen naar basisscholen in de gemeenten gaan, is hier in driehuis geen capaciteit voor. In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen. Dit zal plaatsvinden op de locatie zelf.
 - Statushouders ; Nidos/ Parlan: Statushouders hebben recht op onderwijs en zijn leerplichtig. Zij volgen dan ook allemaal onderwijs. Nidos neemt contact op met scholen in de regio om hier afspraken over te maken.
 - Gemeente Velsen gaat uit van 22 statushouders en circa 52 asielzoekers (op basis van dubbele bezetting van de overgebleven 26 kamers). Alvorens er zaken ingeregeld gaan worden, dient dit aantal eerst definitief afgestemd te worden tussen Gemeente – COA en Parlan. Hiertoe wachten we op onderbouwing vanuit COA en Parlan.
- Velsen Noord
 - Asielzoekers – COA: hoewel normaliter kinderen die in een AZC wonen naar basisscholen in de gemeenten gaan, is hier in Velsen Noord geen capaciteit voor. In overleg met het Rijk, organiseert en financiert het COA onderwijshuisvesting en het basisonderwijs voor de aanwezige kinderen. Dit zal plaatsvinden op de locatie zelf.

Willen jullie laten weten wanneer de meeting gepland staat, dan zal ik proberen aan te sluiten.

Mochten er vragen zijn, dan verneem ik het graag.

vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
 Samenleving

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

> [REDACTED]
 [REDACTED]



Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED] [Koen Radstake](#)
Onderwerp: Oplegger en plattegrond bijeenkomst maandag/ Velsen
Datum: vrijdag 24 juni 2022 10:50:38
Bijlagen: [Oplegformulier dossier werkbezoek VOB kade Velsen.docx](#)
[ATT00001.htm](#)
[VOB Kade - Google Maps.pdf](#)
[ATT00002.htm](#)

Ha [REDACTED]

In de bijlage alvast de eerste aanzet voor de oplegger. Lees jij mee/ wil jij aanvullen waar nodig?

Eerste aanzet draaiboek volgt ZSM via mijn collega [REDACTED] (ik ben zo onderweg).

Plattegrond buiten ivm routing STAS, B&W zie bijlage; het valt je vast op dat ik geen vormgever ben :). Geel is de route naar parking en ingang. Blauw en roze is voor de bewoners.

Gemeentesecretaris Koen Radstake sluit ook aan bij de call om 11 uur. Ik heb hem de link doorgestuurd. Hij staat in CC voor de zekerheid, mocht het nodig zijn dat de link direct vanuit jou komt.

Dank, en tot om 11.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Mogelijk nieuw schip VOB-kade
Datum: donderdag 7 juli 2022 10:24:54
Bijlagen: [Galaxy_220706_195124.pdf](#)
[RE Benodigde documenten voor toets ligplaats NZK.msg](#)

Ha allen,

Van [REDACTED] begreep ik gisteravond dat de Victoria 1 niet langer beschikbaar is, en dat bijgaand schip (zie pdf document) een mogelijk alternatief is.

[REDACTED] van CNB en ik hebben snel naar de afmetingen van dit schip gekeken, om te beoordelen of dit past en nautisch verantwoord is aan de VOB-kade. Op het eerste gezicht zijn we hier niet gerust op. De lengte van dit schip is 212 meter (ipv 192 meter van Victoria 1), terwijl de lengte van de ligplaats ca. 220 meter is. Dit wordt erg krap, zeker in combinatie met het ponton.

Bovendien is het de vraag of de bolders goed gepositioneerd kunnen worden en of het water diep genoeg is in de hoeken van de ligplaats (daar hebben wij geen peilgegevens van).

Als COA/gemeente dit schip echt voor de VOB-kade in gedachte hebben, dan is het extra belangrijk om de gegevens waar we eerder om hebben gevraagd aan te leveren (tekeningen/berekeningen, zie bijgaande mail), zodat we goed kunnen toetsen of dit haalbaar is. En de deadline voor het aanleveren hiervan is dus a.s. maandagochtend.

Groet,
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Locatie parkeren Velsen Noord
Datum: maandag 27 juni 2022 13:46:59
Bijlagen: [VOB Kade - Google Maps.pdf](#)
[ATT00001.htm](#)

Beste [REDACTED] zoals zojuist besproken is de gele route, de route voor [REDACTED] Ik zal hem aanmelden voor deze parking plek.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Laatste Q&A en input media
Datum: maandag 27 juni 2022 12:02:38

Ha [REDACTED] kunnen jullie mij vóór 1500 uur de laatste Q&A en het laatste overzicht media sturen? Dit moet ter input mee naar MINJ&V, uiterlijk 1500 uur. Ik stuur hen alles in 1 keer, en zal dan ook naar COA collega's het draaiboek en zo sturen.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Input voor medewerkers maandag
Datum: vrijdag 24 juni 2022 10:13:09

Ha [REDACTED]

Twee vragen aan jullie:

1. Wordt de Q&A aangepast aan de raadsessie van gisteren? Hier zaten veel vragen in die bij bewoners blijkbaar leven. Onkenbaar vervoer, samenstelling groep, duur (echt 6 maanden en geen dag langer).
2. Ee hebben de ruimte voor maandag nu zo ingedeeld (met grote spandoeken met de tekst:)
 1. OPVANG: waarom en voor wie
 2. OPVANG: hoe en wat
 3. Aanmelden vrijwilligers
 4. @ [REDACTED] zou jij voor punt 1 en 2 een briefing willen schrijven voor de mensen die aan de tafels staan? Eigenlijk is dit een afgeleide van de Q&A;s en wellicht dat de COA medewerkers dit niet nodig hebben, de mensen die komen helpen vanuit de gemeente echter wel.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Info mbt ponton VOB-kade
Datum: donderdag 23 juni 2022 13:21:22

Ha [REDACTED]

Net kwam het ponton ter sprake dat mogelijk gemaakt moet worden ter bevoorrading van het schip. Heb je hier wellicht al meer info over (bv. tekeningen, onderbouwende emails)? Dan kan ik aan collega's vragen of hiervoor een watervergunning nodig is. Lijkt me handig om daar zsm duidelijkheid over te hebben.

Thanks en let me know!

Groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: Uitkomst bijeenkomst Maandag
Datum: woensdag 29 juni 2022 20:49:44

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [REDACTED]
Datum: 29 juni 2022 om 17:24:59 CEST
Aan: [REDACTED]
Kopie: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uitkomst bijeenkomst Maandag

Hoi [REDACTED]

Ik vond het ook een geslaagde bijeenkomst. Dank voor de goede organisatie. Hierbij nog wat input van mijn kant.

Zorgen

- Het aantal van 1000 versus een relatief kleine gemeenschap. Dat voelde voor veel mensen erg uit verhouding. Ze begrepen het niet 'waarom hier??'.
- Veel zorgen over veiligheid: "kan ik dan nog wel mijn hond alleen uitlaten in het park?", "gaat dit overlast veroorzaken in mijn straat, bijvoorbeeld ook in de avond en de nacht?", "kan mijn dochter alleen de straat op?"

Ideeën

- Mogelijkheden onderzoeken of omwonenden ook gebruik kunnen maken van faciliteiten op de boot. Bijvoorbeeld trainingsaanbod, de bioscoop..?
- Ik denk dat sowieso goed is om omwonenden de kans te bieden om langs te komen. Op de open dag of al eerder. Dat er positieve uitwisselingen/ervaringen ontstaan. En dat het minder black box/abstract wordt.
- Veel mensen vonden het prettig dat er 24/7 mogelijkheid is om incidenten te melden. Dat mensen weten wie ze daarvoor kunnen benaderen en dat het laagdrempelig is.

Veel succes met het traject!

Vriendelijke groet,
[REDACTED]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 17:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Uitkomst bijeenkomst Maandag

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 29 juni 2022 08:58
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Uitkomst bijeenkomst Maandag

Hi [REDACTED]

Dank je wel voor je mail en wat prettig dat je informatie ophaalt. Een aantal punten:

- Zorgen over ruimtelijke inrichting op vaste land. Wat worden looproutes van de asielzoekers van de boot naar? Dwars door de volkstuintjes- en wat kan er bijvoorbeeld samen worden getuiniert?
- Waar is wel een mogelijkheid voor ontmoeting (ergens tussen de boot en het dorp in)- bijvoorbeeld een Cruif Court?
- Worden de bootbewoners nu voorgetrokken? Busvoorziening OV versus pendeldienst.
- Er is maar 1 winkel en ook al komen er een paar asielzoekers in de winkel, dan past dat niet.
- Hoe kun je er toch voor zorgen dat er redelijke 'samengaan - integratie - vermenging' plaatsvindt: zijn de voorzieningen wel genoeg. Bijvoorbeeld wat als de bootbewoners lekker in het groene gras op dat ene veldje willen gaan voetballen? Dat biedt ook mogelijkheden.... denk ik dan..
- Mijn dochter wil een huis en nu komen die asielzoekers.....Ik heb vijf kinderen en wonen in twee kamers. Krijgen de asielzoekers op de boot nu een eigen kamer en zometeen wel dat huis?!
- Mijn dochter zwemt altijd met vriendinnen in het kanaal en dat kan nu niet meer..... (ikv dan worden ze lastig gevallen door...)
- Men leek vooral geen vertrouwen te hebben in de burgemeester, de gemeentelijke (en ook landelijke) politiek:
- sociale woningbouw zou tien jaar geleden al worden opgeknapt. Er zijn alleen noodgrepen verricht zodat het gebouw niet instort. Er is geen centrale verwarming in veel van deze woningen. Zou tegen de grond moeten met nieuwe woningen en is niet gebeurd.
- burgemeester en gemeente krijgen vast veel geld van het COA (deze loods wordt ook weer gehuurd en wat kost dat niet allemaal) en wat gaan ze doen met al dat geld?
- met de Sinterklaas intocht sprak burgemeester de bewoners aan met 'beste Santpoorters... (of iets in die trant)..
- het is stuivertje wisselen wat er gebeurt. Net zoals met het Polenhotel dat een ondernemer wilde starten ook in Velsen-Noord. Gaat nu ook niet door maar wat gebeurt er met de beloften om het groen verder te behouden uit te breiden en een aansluiting te maken met het park?
- En dan hebben we ook nog Tata steel in onze achtertuin. Overigens hoorde ik mensen schimpend lachen over stuivertje ruilen voor de veerpont...

- Waarom niet de kleinere boot die eerder was voorgesteld en laat deze grote in Amsterdam liggen.
- Vooral zorgen over veiligheid van de bewoners tov het grote aantal asielzoekers (meesten niets tegen asielzoekers op zich, wel tegen de hoeveelheid in 1 keer). Had je niet geleidelijk het aantal kunnen uitbreiden ipv in 1 keer zoveel. Starten met 200 en dan nog eens en nog eens...

Hopelijk hebben jullie hier wat aan.
Succes verder en wie weet spreken we elkaar nog eens,

Hartelijke groet

[Redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 28 juni 2022 13:30

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

Onderwerp: Uitkomst bijeenkomst Maandag

Beste COA collega's.

Allereerst dank voor jullie opkomst en inzet gisteren. Wat ons betreft een geslaagde avond met veel emotie, en zorgen. Maar ook met veel antwoorden op vragen en soms heftige maar veelal goede gesprekken. En daar was het om te doen. Ik hoop dat jullie dit ook zo hebben ervaren.

We zijn erg benieuwd naar de informatie die jullie hebben opgehaald. Wat zijn de meest gehoorde zorgen, waar is ben bang voor, is men vooral boos, zijn er ideeën die zijn aangedragen hoe het wel werkbaar gemaakt kan worden, wat willen de Velsenaren 'er voor terug'?

We ontvangen graag uiterlijk morgen van jullie van de input die jullie hebben opgehaald, zodat we dat mee kunnen nemen.

En als daar ook meteen de input van vanavond in meegenomen kan worden, heel graag :).

Veel dank, en voor sommigen: tot vanavond!

[Redacted]

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen. -----disclaimer-----

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Het COA aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The COA organisation accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Centraal Orgaan opvang asielzoekers.
