

1. Zijn de gemeenten wel in staat om de grote problemen met de volksgezondheid aan te pakken?

Gemeenten ontwikkelen beleid en voeren dit uit op het gebied van gezondheid van de bevolking en ruimtelijke ordening in relatie tot gezondheidsrisico's. De IJmond gemeenten hebben een actief volksgezondheidsbeleid. Dit heeft een grote bijdrage aan de gezondheid van de inwoners in de IJmond. Maar we kunnen het niet alleen. In de samenwerking met de Provincie, omgevingsdienst, de GGD en de inzet van de inwoners zelf kunnen we het verschil maken.

2. Als het allemaal zo ongezond is, waarom verbied je het dan niet dat er mensen wonen in Wijk aan Zee?

Uit de resultaten van de onderzoeken hebben deskundigen tot nu toe niet de conclusie getrokken dat er geen mensen moeten wonen in Wijk aan Zee.

3. Dit gaat allemaal ten koste van de waarde van mijn huis in Wijk aan Zee /Velsen-Noord/Beverwijk/IJmuiden/Heemskerk. Wie compenseert mij daarvoor?

Er zijn geen signalen dat de huizenprijzen in de IJmond dalen. Sterker nog de vraag naar huizen neemt alleen maar toe.

4. Om de acute gezondheidseffecten te relateren aan stoffen in de lucht worden de volgende componenten voorgesteld: fijnstof PM10 en PM2,5, ultrafijnstof en een component die kan dienen als markerstof voor de emissies van het Tata Steel terrein. Wat is een markerstof? Dit is meer een vraag voor het RIVM, maar hierbij een korte omschrijving wat een markerstof is:

Een markerstof is een stof die gekozen wordt om een specifieke uitstoot te herkennen.

5. Vraag: waarom nu pas naar rijk?

Heeft u gelijk in, had misschien eerder gemoeten. Ook een proces. Tata hoort ook bij IJmuiden. Situatie in jaren ontstaan. Nu dit onderzoek waardoor het zwart op wit staat.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 12 maart 2021 10:06
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Definitief concept 'Onze visie op een gezondere leefomgeving'
Bijlagen: Definitief concept 'Onze visie op een gezondere leefomgeving' 12 maart 2021.docx

Goedemorgen,

Hierbij het definitief concept 'Onze visie op een gezondere leefomgeving'

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Onze visie op een gezondere leefomgeving

In 2030 is de IJmond een gezondere leefomgeving dan de IJmond was in 2020. De luchtkwaliteit voldoet aan de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof in 2030.

Het is een omgeving waar gezocht wordt naar een balans van functies en activiteiten die een positief effect heeft op de fysieke leefomgeving en gezondheid. Dat betekent dat de totale belasting van de leefomgeving verbetert. Het voldoen aan milieunormen is geen eindstation, maar het startpunt. Het is een omgeving waar bewoners, maatschappelijke partners en bedrijven, in onderling vertrouwen, actief betrokken worden bij het behalen van deze ambities. En waar wij als overheden gezamenlijk in optrekken, ieder vanuit onze eigen rol en verantwoordelijkheid. Die samenwerking kan nog veel beter. Daarbij streven wij gezamenlijk naar een balans tussen het economisch belang van de regio IJmond en het belang van een gezonde leefomgeving. Deze visie vormt de basis daarvoor.

Waarom een gezamenlijke visie?

Wij, de gemeente Velsen, gemeente Beverwijk en gemeente Heemskerk (hierna: IJmondgemeenten) en de provincie Noord-Holland, hebben samen de opgave om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken. In de regio IJmond is de aandacht voor een gezondere leefomgeving groter dan ooit. De IJmond kenmerkt zich door een veelheid aan functies en activiteiten, die het gebied een uniek en complex karakter geven. In het gebied wordt werken, wonen, recreëren, zware industrie, weg-, rail- en vliegverkeer alsook scheepvaart met elkaar gecombineerd. Deze functies en activiteiten leggen allemaal beslag en druk op de leefomgeving en zorgen voor vervuiling en hinder. Hoewel de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen jaren is verbeterd, veroorzaakt met name de industrie overlast, zorgen en nadelige gezondheidseffecten in de omgeving. In de IJmond moeten, naast bestaande activiteiten, ook nieuwe opgaven gerealiseerd worden zoals de energietransitie, stikstofaanpak en duurzame mobiliteit.

Zo werken de IJmondgemeenten en de provincie Noord-Holland aan een gezondere IJmond:

- We maken 'Gezonde leefomgeving' een vast onderdeel maken van belangenafwegingen;
- We bundelen de krachten van de gezamenlijke overheden door als één overheid te opereren, met name richting industrie en de omgeving;
- We voeren programma's en concrete maatregelen uit die bijdragen aan een gezondere leefomgeving;
- We blijven inwoners actief informeren en betrekken.

Het is onze gezamenlijk verantwoordelijkheid om de leefomgeving in de IJmond zo gezond mogelijk te maken. Ook in een omgeving waar grootschalige industrie aanwezig is die hinder met zich meebrengt. In dat kader vinden we het belangrijk dat gezonde leefomgeving een vast onderdeel uit gaat maken van belangenafwegingen in de IJmond. Economisch perspectief, een gezondere leefomgeving en duurzaamheid zijn begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond. Door gebruik te maken van de expertise van de GGD en het RIVM, willen wij meer inzicht krijgen in de gezondheidseffecten en daarmee gezondheid explicieter als belang onder de aandacht te brengen.

De provincie Noord-Holland, de IJmondgemeenten, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) de Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland overleggen periodiek in het bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond. Via dit overleg, en via een ambtelijke werkgroep met vertegenwoordiging vanuit alle betrokken partijen, houden wij elkaar op te hoogte en maken we waar nodig afspraken met elkaar. Het optreden naar buiten als een overheid krijgt met dit overleg op bestuurlijk niveau vorm. En ook op het gebied van onderzoek en monitoring wordt al veel samengewerkt. De samenwerking is ook nodig ter voorbereiding op de Omgevingswet. Onder meer de bevoegdhedenverdeling tussen provincie en de gemeenten wordt op onderdelen aangepast.

Om de ambities te realiseren hebben de overheden programma's opgesteld om elk onze rol te pakken. Het Programma Tata Steel richt zich op meer en intensiever toezicht, aangescherpte vergunningen en continu onderzoek naar de gezondheid en de leefomgeving. Het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond pakt overige bronnen aan zoals mobiliteit, scheepvaart en de woonomgeving. Met deze en meer programma's zet ieder zich in om de leefomgeving gezonder te maken.

Wij zullen bewoners actief te blijven informeren en betrekken, zowel bij de ontwikkeling van beleid als de uitvoering daarvan. Met een open houding ontvangen wij ideeën en suggesties, maar nemen ook kritiek en klachten serieus. Het brede omgevingsoverleg is hier één van de instrumenten voor. Met bewoners werken wij aan een gezondere leefomgeving, transparantie en onderling vertrouwen. Wanneer de overheid en burgers elkaars perspectieven en beleving kennen en respecteren, zal dit er uiteindelijk voor zorgen dat het overheidsbeleid (en de hieruit voortvloeiende maatregelen) beter aansluiten bij de praktijk. Hierbij is een goede informatievoorziening ook van groot belang. Er is al een grote hoeveelheid onderzoeken beschikbaar, wij willen zorg dragen dat deze onderzoeken vindbaar en leesbaar zijn voor bewoners.

Deze visie is een vervolg op en bekrachtiging van eerdere acties

Deze gezamenlijke visie is niet het begin. In het verleden zijn er acties geweest om milieunormen te verbeteren en inspanningen zijn verankerd in programmatische aanpakken. Recentelijk is dat gebeurd met het ondertekenen van het Schone Luchtakkoord. In dit rijtje horen ook het Programma Tata Steel, het Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond, het Programma Gezonde Leefomgeving van de provincie Noord-Holland, de Visie NZKG, de provinciale Omgevingsvisie, en de Regionale Nota Gezondheidsbeleid thuis. Het verschilt welke partij eigenaar is van bovenstaande programma's van visies, maar partijen onderschrijven deze, zo onderschrijft de provincie Noord-Holland ook het programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond.

| | |
|---|--|
| <p>Het Schone Luchtakkoord 2020</p> <p>Met het akkoord dat o.a. is ondertekend door de Provincie Noord-Holland en de IJmond gemeenten wordt toegewerkt naar de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) voor luchtkwaliteit in 2030 voor fijn stof en stikstofdioxide om gezondheidswinst voor iedereen te realiseren.</p> | <p>Programma Gezonde Leefomgeving</p> <p>De provincie wil toe naar een omgeving waar de druk op de gezondheid zo laag mogelijk is en die uitnodigt tot een gezonde leefstijl. De provincie wil gezondheidswinst behalen door vanuit haar rol te sturen op het behouden en waar mogelijk verbeteren van een gezonde fysieke leefomgeving. Het realiseren van deze opgave is vervat in deze programmatische aanpak.</p> |
| <p>Programma Tata Steel 2020-2050</p> <p>De provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, de gemeente Heemskerk en de gemeente Velsen hebben gezamenlijk het Programma Tata Steel 2020-2050 opgesteld. Hiermee wordt gestreefd naar het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Het bestaat uit een samenhangend pakket van bestaande en nieuwe maatregelen, zowel voor de korte (periode 2020-2022) als voor de langere termijn (2050).</p> | <p>Programma Gezondheid & Luchtkwaliteit IJmond</p> <p>In dit programma zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door te richten op intensivering van beleid en concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- een leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart.</p> <p><i>Dit programma moet nog door de IJmondgemeenten worden vastgesteld.</i></p> |

| | |
|---|--|
| <p>Omgevingsvisie NH 2050</p> <p>De provincie wil balans tussen economische groei en leefbaarheid. Dit betekent dat in heel Noord-Holland een basiskwaliteit van de leefomgeving wordt gegarandeerd. Er zijn randvoorwaarden geformuleerd hoe om te gaan met klimaatverandering. De provincie ontwikkelt zoveel mogelijk natuurinclusief en met behoud van (karakteristieke) landschappen, clustert ruimtelijke economische ontwikkelingen rond infrastructuur en houdt rekening met de ondergrond.</p> <p><i>Regionale Omgevingsvisies worden door de IJmond gemeenten in 2021 vastgesteld.</i></p> | <p>Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland"</p> <p>De landelijke gezondheidsvraagstukken zijn hierin vertaald naar de lokale situatie door het vastleggen van ambities en prioriteiten binnen de eigen regio aangevuld met eigen extra ambities. Doel is het bevorderen van de gezondheid van de inwoners van onze gemeenten en het stimuleren van een gezonde leefstijl.</p> <p><i>Deze nota moet nog door de IJmondgemeenten worden vastgesteld.</i></p> |
| <p>Visie NZKG 2040</p> <p>De visie NZKG richt zich op keuzes die nodig zijn om de belangrijke waarden in het gebied te versterken. De uitdaging is om de schaarse fysieke en milieuruimte in het Noordzeekanaalgebied optimaal in te zetten. Zo dat de juiste vestigingsvoorwaarden voor bedrijven die economische waarde en werkgelegenheid toevoegen wordt gerealiseerd. En voor het huisvesten van talent (vanwege het aantrekken van internationaal concurrerend kwalitatief arbeidsaanbod). Daarbij hoort een leefbare omgeving met voldoende groen en recreatieruimte.</p> | |

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 19 maart 2021 12:11
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Definitief concept visie
Bijlagen: Definitief concept 'Onze visie op een gezondere leefomgeving' 19 maart 2021.docx

Beste allen,

Ik heb de laatste feedback verwerkt. Ik stel voor om deze versie officieel te versturen naar de bestuurders. De laatste wijzigingen zijn:

-verwijdering van de zin 'Het voldoen aan milieunormen is geen eindstation, maar het startpunt.' Deze werd als negatief ervaren door bestuurders t.o.v. de openingszin. De ideeën om de zin aan te passen liepen te veel uiteen en dus heb ik in overleg ervoor gekozen om deze uit het stuk te halen.

-Volgorde van Programma Tata Steel en Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit is omgedraaid.

-Term regionale omgevingsvisies aangepast naar lokale omgevingsvisies.

-Tekst toegevoegd aan tabellen om aan te geven welke partijen de programma's hebben vastgesteld.

Verder zal de opmaak worden verbeterd voordat het stuk naar colleges gaat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 21 april 2021 11:59
Aan: Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Extra info interview NH Nieuws

Urgentie: Hoog

Hoi Sebastian,

Net [REDACTED] gesproken over interview NH Nieuws met Jeroen Olthof.

Volgende punten van belang:

- [REDACTED] neemt de tijd en maakt er beschouwend interview van.
- Gaat er op in wat jij nu precies kunt doen.
- Vraag aan Olthof (en die kun jij ook krijgen) was of nu niet het moment is om de fabriek te sluiten en wanneer dat moment in beeld komt. Antwoord Olthof: dat moment zou in beeld komen als de fabriek blijvend niet aan de regels kan voldoen en niet kan investeren in maatregelen. Dat is nu niet opportuun.
- Hij maakte ook vergelijking met corona (AstraZeneca): als bij AstraZeneca vaccineren wordt stopgezet, is het dan geen reden om Tata (tijdelijk) te sluiten als blijkt dat er 50% meer longkanker voorkomt. Antwoord Olthof: je kunt een staalfabriek nu eenmaal niet stilleggen. Als je staalfabriek stillet, doe je dat in feite voor altijd. Daarnaast (heeft Olthof niet gezegd, maar in overleg benoemd): bij AstraZeneca is er een directe 1-op-1 relatie. De IJmond is een zwaar belast gebied door de uitstoot van industrie, weg- en scheepvaartverkeer. Dat vraagt ook om een aanpak op al deze gebieden. De aanwezigheid van Tata Steel in dit gebied heeft hierin wel onmiskenbaar een aandeel. De IJmond is de enige plek in Nederland met een staalfabriek en onderscheidt zich hiermee van andere industriegebieden in Nederland.
- Journalist zal bij jou hoogstwaarschijnlijk ingaan op medisch ethische deel. Wat is nog verantwoord? Is het op medische gronden nu niet tijd om Tata Steel te sluiten?
 Insteek antwoord:
 - We weten steeds meer, we leren steeds meer over stoffen, luchtkwaliteit en effecten daarvan.
 - Daardoor kunnen we die kennis ook bundelen.
 - Hiermee kunnen we een gerichte aanpak maken waarbij we de juiste maatregelen op de juiste plek nemen.
 - Dat kan Tata zijn, maar ook op gebied van leefstijl, mobiliteit, scheepvaart of andere industrie.
 - Je kunt en moet op allerlei vlakken werken aan volksgezondheid.
 - Wij baseren ons op deskundig advies van GGD en RIVM; tot nu toe geen advies tot directe sluiting staalfabriek.
 - We moeten wel aan de slag in de IJmond, want hoewel de luchtkwaliteit de afgelopen jaren wel is verbeterd, laat het RIVM onderzoek zien dat het anders moet.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 10 april 2021 09:08
Aan: Sebastian Dinjens; Marianne Steijn
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: collegebericht RIVM onderzoek
Bijlagen: M&V 2021 0047 Aanbiedingsbrief briefrapport 2021-0061 gezondheid IJmond def.pdf; M&V-2021-0047- 2021-0061 briefrapport IJmond def pdf.pdf; M&V-2021-0047-Beknopt rapport regio IJmond - Nivel.pdf; Brief aan staatssecretaris InW RIVM briefrapport tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond.docx; Collegebericht RIVM gezondheidsonderzoek IJmond.docx

Goedemorgen Marianne en Sebastian,

Aangezien de laatste versies pas aan het einde van de middag naar ons zijn verstuurd vanuit de Provincie, hebben wij er gisteravond aan gewerkt, maar konden de stukken niet meer op tijd in Ibabs gezet worden. Vandaar stuur ik het collegebericht en de bijbehorende stukken bij deze per mail. Het staat geagendeerd op het integraal werkoverleg van maandag zodat we het samen nog kunnen bespreken. Daarna zet ik het door, zodat het dinsdag in het college besproken kan worden, maar nog niet openbaar wordt gemaakt. We koersen nog steeds op publicatie van het onderzoek op woensdag 14 april.

De woordvoeringlijn, persbericht en Q&A zouden eigenlijk gisteren ook besproken worden tijdens het BO, maar dit is blijkaar nog niet gereed. Dit krijgen wij zo spoedig mogelijk, hierbij is ook [REDACTED] vanuit communicatie aangehaakt.

Zoals besproken in het BO is het collegebericht zo veel mogelijk gebaseerd op de brief van de Provincie naar GS, maar dan opgesteld vanuit gemeentelijk perspectief. Aandachtspunten hierbij:

- In het collegebericht staat dat de Provincie een appel doet op het Rijk middels de brief naar de staatssecretaris en dat de IJmond gemeenten dit onderschrijven.
- We benadrukken het belang van de samenwerking van de overheden in het BO.
- Communicatieproces is toegevoegd.
- De zin dat de Provincie het maximale doet om de leefomgeving te verbeteren, is nogal een uitspraak. Dit kunnen wij, ODIJ en GGD niet met zekerheid vaststellen. Heemskerk en Beverwijk hebben niet zoveel moeite met deze zin, maar ik zou graag de zin wat afzwakken in het collegebericht, dat de Provincie zich inzet, ipv maximaal. Goed om maandag nog te bespreken.

Een heel fijn weekend toegewenst en we spreken elkaar maandag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





Rijksinstituut voor Volksgezondheid
en Milieu
Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

> Retouradres Postbus 1 3720 BA Bilthoven

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde dhr. Jeroen Olthof
Postbus 300
2001 DA Haarlem

A. van Leeuwenhoeklaan 9
3721 MA Bilthoven
Postbus 1
3720 BA Bilthoven
www.rivm.nl

KvK Utrecht 30276683

T 030 274 91 11
info@rivm.nl

Ons kenmerk
2021-0047 M&V EvS/JE/ar

Uw kenmerk

Behandeld door
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Kopie aan
[REDACTED]

Bijlage(n)
Briefrapport "Tussentijdse
resultaten
Gezondheidsonderzoek in de
IJmond. 2021-0061

Beknopte rapportage Nivel
"Gezondheidsproblemen in de
IJmond: een verkenning"

Datum 6 april 2021
Betreft Aanbieding briefrapport "Tussentijdse resultaten
Gezondheidsonderzoek in de IJmond"

Geachte heer Olthof,

Hierbij bied ik u het briefrapport "Tussentijdse resultaten
Gezondheidsonderzoek in de IJmond" aan. Het onderzoek is uitgevoerd in
opdracht van provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten Velsen,
Heemskerk en Beverwijk. In het gezondheidsonderzoek werkt het RIVM
samen met GGD Kennemerland, GGD Amsterdam, Nivel en IRAS.

Dit briefrapport beschrijft:

1. tussentijdse resultaten betreffende luchtkwaliteit op ervaren
ongezonde dagen,
2. resultaten van een verkenning, uitgevoerd door het Nivel, naar
acute gezondheidsklachten in de IJmond
3. het resultaat van de haalbaarheidsstudie om een panelstudie uit te
voeren in de leefomgeving nabij Tata Steel.

De rapportage van het Nivel betreffende punt 2 is als losse bijlage
toegevoegd aan deze brief. Zodra het briefrapport openbaar wordt, kan
door middel van een weblink vanuit het briefrapport worden doorgelinkt
naar de rapportage van het Nivel, die dan te vinden is op hun website.

Het rapport zal op 21 april 2021 op onze website gepubliceerd worden
tenzij u aangeeft dat dit eerder gepubliceerd kan worden.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen kunt u
contact opnemen met [REDACTED].

Met vriendelijke groet,

Dr. Els C.M. van Schie
Directeur Milieu en Veiligheid

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]

BEL/OMB

[REDACTED]

[REDACTED]

1 | 10

Verzenddatum

Betreft: Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond

Excellentie,

Bijgevoegd vindt u het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond" dat in opdracht van ons college en de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen (IJmondgemeenten) door het RIVM is uitgevoerd.

Kenmerk

1606307/1610498

Uw kenmerk

Onderzoeksrapport in het kort

Uit het onderzoek volgt op hoofdlijnen dat:

- De luchtkwaliteit in de IJmond vaker matig tot onvoldoende is dan in achtergrondlocaties zonder industrie in de nabijheid;
- In de IJmond meer en vaker acute gezondheidsklachten worden gemeld bij de huisarts en chronische aandoeningen vaker voor komen vergeleken met het platteland en andere industriegebieden;
- Een studie onder omwonenden ("dagboekonderzoek") meer inzicht zou kunnen geven of er een verband is tussen de luchtkwaliteit, de pieken en de acute gezondheidsklachten.

Voor het onderdeel acute gezondheidsklachten heeft het Nivel in een analyse de huisartsgegevens uit de IJmond vergeleken met die van andere industriële gebieden in Nederland en met het platteland. Uit het briefrapport blijkt dat in de IJmond, waar onder andere Tata Steel gevestigd is, significant meer acute gezondheidsklachten voorkomen dan elders in Nederland. Het gaat dan om symptomen van buik of maag, misselijkheid of braken, symptomen van het oog, pijn of druk op de borst, hoofdpijn, duizeligheid, benauwdheid en jeuk. Daarnaast komen chronische aandoeningen van het hart, longkanker en diabetes vaker voor. Om de luchtkwaliteit nader in kaart te brengen is ook gekeken naar pieken van stoffen in de lucht. Veel normen zijn gebaseerd op jaargemiddelden, maar inwoners ervaren de pieken vooral als hinderlijk.

In de bijlage vindt u meer informatie over aanleiding, context en resultaten van het RIVM briefrapport.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Zorg over kwaliteit leefomgeving en gezondheid IJmond

Ons college en de colleges van de IJmondgemeenten delen de zorgen van de bewoners van de IJmond over hun gezondheid en ziet deze bevestigd in de resultaten van dit onderzoek. Specifiek de resultaten met betrekking tot de acute gezondheidsklachten vormen daarbij een nieuw inzicht. Dit onderwerp is voor het eerst op grote schaal objectief inzichtelijk gemaakt voor de IJmond.

Wij vinden dat iedereen recht heeft op een gezonde leefomgeving. Wij werken daar aan met onder andere de uitvoering van het Programma Gezonde Leefomgeving en het Programma Tata Steel 2020 – 2050. In dat verband roepen wij Tata Steel voortdurend op om uitstoot en overlast in de IJmond zoveel en zo snel mogelijk te verminderen. En samen met de IJmond gemeenten wordt gewerkt aan een programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond, onder andere ter uitvoering van het Schone Lucht Akkoord (SLA). Daarmee spannen wij ons binnen onze wettelijke bevoegdheden en kaders maximaal in. Dit is echter niet voldoende.

De leefomgeving in de IJmond voldoet aan de nu geldende wettelijke milieunormen voor bijvoorbeeld fijn stof (immissie) en geluid. Toch is de IJmond een zwaar belast gebied met negatieve effecten op de gezondheid. Cumulatie van de effecten van milieubelastende activiteiten en piekbelasting zijn hier (mede) de oorzaak van. Dit RIVM-onderzoek toont eens te meer aan dat werken aan een gezonde leefomgeving een belangrijke en urgente opgave is.

Het is noodzakelijk dat alle betrokken overheden gezamenlijk blijven werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. We doen daarom een appel op u om scherpere regelgeving op te stellen en waar nodig aanvullende maatregelen mogelijk te maken. Naast de lange termijn willen we daarbij nadrukkelijk ook de focus leggen op maatregelen die op de korte termijn leiden tot een merkbaar gezondere leefomgeving in de IJmond. In bredere zin voeren wij de discussie met het Rijk over de vraag of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied zoals de IJmond met cumulatie van de effecten van milieubelastende activiteiten en piekbelasting.

Reactie en vervolgstappen provincie Noord-Holland en IJmondgemeenten

Over de oorzaken van de gezondheidsklachten laat het briefrapport zich niet uit. Het RIVM geeft aan dat de oorzaken gezocht moeten worden in een mix van persoonlijke factoren en omgevingsfactoren. Ons college constateert evenwel dat de IJmond een door de industrie, weg- en scheepvaartverkeer zwaar milieubelast gebied is. De aanwezigheid van Tata Steel in dit gebied heeft hierin onmiskenbaar een aandeel en vormt ook de onderscheidende factor van dit gebied ten opzichte van andere industriegebieden.

Dit briefrapport bevestigt ons college in de opgave die we hebben en de inspanningen die we gezamenlijk met andere overheden leveren om de leefomgeving in de IJmond te verbeteren. We zetten daarbij als college voornamelijk in op het verminderen van emissies in de regio IJmond. Dat doen wij als volgt:

- Met het in november 2020 vastgestelde Programma Tata Steel 2020 - 2050 werken we, samen met de IJmondgemeenten, aan het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. De OD NZKG heeft een bijbehorend Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 opgesteld waar de provincie 2,8 miljoen euro extra voor heeft uitgetrokken. Dit bestaat uit verschillende acties. Zo is de beoordeling van de inventarisatie uitstoot Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in volle gang, waarbij de Inspectie Leefomgeving & Transport (IL&T) om advies is gevraagd. De OD NZKG houdt scherp toezicht en treedt strenger op. Bijvoorbeeld bij de Kooksfabrieken en naar aanleiding van het incident met zwarte sneeuw in februari.
- Met het Programma Gezonde Leefomgeving richt de provincie zich op het creëren van een fysieke leefomgeving die gezond is voor haar inwoners.
- Wij zijn betrokken bij het initiatief van de IJmondgemeenten, de Omgevingsdienst IJmond en GGD om te komen tot een programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Met dit (nog vast te stellen) programma zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door te richten op intensivering van beleid en concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- en leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart. Tevens werken de gemeenten aan de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland".
- Door het monitoren van de voortgang van de uitvoering van de maatregelen uit de Roadmap 2030 van Tata Steel. Wij roepen Tata Steel met klem op om de aangekondigde investering van 300 miljoen euro te concretiseren en zo snel mogelijk tot uitvoering te brengen. Daarbij is in het bijzonder van belang welke maatregelen bij de veel overlast gevende Kooksfabriek 2 worden genomen en vooral welke concrete resultaten de omgeving hiervan mag verwachten.
- De OD NZKG is de procedure gestart om met een ambtshalve wijziging van de vergunning Tata Steel te verplichten tot het toepassen van NOx reducerende maatregelen bij de Pelletfabriek (de zogenoemde Selectieve Katalytische Reductie (SCR) techniek).
- Met ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) en jaarlijkse vaststelling van een uitvoeringsplan daarbij, streven we naar een vermindering van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide door (weg)verkeer, mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens tot het niveau van de WHO-advieswaarden in 2030.

We spannen ons hiermee binnen onze bevoegdheden en kaders maximaal in om de leefomgeving in de IJmond te verbeteren. Het briefrapport van het RIVM laat echter zien dat voldoen aan de wettelijke normen niet automatisch betekent dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving in dit gebied. De onderzoeksresultaten onderstrepen de noodzaak en het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond.

Vraag aan het Rijk: Gezamenlijk werken aan een gezondere leefomgeving

Wij zien in dit RIVM gezondheidsonderzoek aanwijzingen dat de inzet van alleen de provincie en gemeenten niet genoeg zal zijn om de benodigde gezondheidswinst te behalen: het zorgen voor een gezondere leefomgeving in de IJmond is niet enkel een kwestie van scherper vergunnen, goed handhaven en Tata Steel en andere bedrijven stimuleren om schoner te werken.

Ons college constateert dat jaargemiddeld de luchtkwaliteit in de IJmond voldoet aan de geldende wettelijke normen. Een gebied als de IJmond wordt echter gekenmerkt door zowel cumulatie van diverse emissies als door piekbelasting die niet goed in gemiddelden tot uitdrukking komen. Dit in de context van de korte afstand van de industrie tot de aanwezige woningen in de IJmond. De vraag ligt daarom voor of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied zoals de IJmond.

Een gezondere leefomgeving in de IJmond is een gezamenlijke opgave. De IJmond is een gebied van groot economisch belang en werkgelegenheid waarin op een steenworp afstand van elkaar gewoond, gerecreëerd en gewerkt wordt. Dit geeft een complexe situatie waarin het noodzaak is dat overheden gezamenlijk optrekken. Wij moeten hier samen met het Rijk over in gesprek om zo gezamenlijk te onderzoeken waar normen en regels aangescherpt kunnen worden om zo te zorgen voor een gezondere leefomgeving. De eerste goede stappen zijn in dat kader al gezet, zoals met de ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA). Er is echter meer nodig. De volgende vragen stellen we aan het Rijk.

Stel normen op voor Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) en cumulatie

In de regio NZKG is de opgave groot vanwege de benodigde ruimte voor wonen, werken, energietransitie en daarbij het belang voor een gezondere leefomgeving in de IJmond. Door te toetsen per milieucompartiment aan individuele normen voor ZZS wordt voorbij gegaan aan de cumulatieve effecten voor de gezondheid. Wij verzoeken het Rijk om in te zetten op cumulatieve normen voor ZZS per stofgroep in plaats van toetsing per individuele stof. Ook moeten normen over alle milieucompartimenten (lucht, water, bodem en afval) op elkaar aansluiten. De inzet moet zich uiteindelijk richten op het uitfasen van ZZS (stofgroepen) die schadelijk zijn voor de gezondheid.

Normen (Maximaal Toelaatbare Risiconiveau) zijn nodig om daadwerkelijk de gezondheidskundige duiding te kunnen geven, voor veel ZZS ontbreekt het op dit moment aan een norm. Wij vragen het Rijk deze op te stellen.

Verder zien we specifiek voor Tata Steel dat het een fabrieksterrein betreft met bijna 20 verschillende werkeenheden. Hoewel deze werkeenheden allemaal worden genormeerd met de vergunning en er voor Tata Steel ook algemene stofplafonds gelden, houdt de huidige milieuwetgeving onvoldoende rekening met de cumulatie van verschillende stoffen die dit oplevert.

Perk (waar mogelijk) piekbelasting verder in

De wetgeving is gericht op emissies onder normale bedrijfsomstandigheden (Richtlijn industriële emissies) en niet op piekbelasting (storingen, start, stop, lekkages etc.) terwijl deze emissies ook – en soms grote – gevolgen hebben voor de leefomgeving. Wij stellen voor om in de wet- en regelgeving scherp te kijken naar de toegestane uitzonderingen voor piekbelastingen en waar mogelijk deze (verder) in te perken.

Actualiseer BREF's

Op grond van de Richtlijn industriële emissies (RIE) moet de Europese Commissie ernaar streven de BREF's uiterlijk acht jaar na de publicatie van de vorige versie bij te werken. Voor Tata Steel is de BREF IJzer & Staal 2012 het meest relevant. Verder is bij Tata Steel de BREF op- en overslag uit 2006 van toepassing. In 2020 hebben wij (ambtelijk) reeds bij het ministerie van I&W aangegeven dat wij vinden dat deze voor Tata Steel relevante BREF's revisie verdienen. Voor de volledigheid herhalen wij onze vraag het Rijk om (mede) namens ons college er bij de Europese Commissie op aan te dringen het proces om deze BREF's te actualiseren in gang te zetten, waarbij ingezet wordt op strengere emissiegrenswaarden en het verkleinen van de ranges.

Neem (te ontwikkelen) kennis over de effecten van ultrafijnstof mee in milieu- en gezondheidsbeleid

Uit verkennende metingen die het RIVM heeft uitgevoerd weten we dat in de IJmond niet alleen fijnstof, maar ook ultrafijn stof verhoogd voorkomt. De gezondheidseffecten van ultrafijnstof zijn niet goed bekend en er zijn momenteel geen normen voor ultrafijnstof. Rond aankomende zomer worden de resultaten van een RIVM-onderzoek bij Schiphol verwacht dat nader inzicht moet geven in de gezondheidseffecten. Het RIVM stelt in het briefrapport verder voor om ultrafijnstof als "markerstof" te hanteren voor de studie onder omwonenden ("dagboekonderzoek"). De kennis op het gebied van ultrafijnstof is dus in ontwikkeling. Het is van belang om, als er meer bekend is, te bezien wat dit betekent voor milieu- en gezondheidsbeleid in Nederland.

Maak u sterk voor een norm voor elementair koolstof

Een ander onderdeel van fijnstof is elementair koolstof, oftewel roet (black carbon). Dit is een schadelijk deel van onverbrande emissies van fijnstof en bevat onder andere PAK's. Voor elementair koolstof is nog geen norm voor de buitenlucht (immissie) terwijl deze er wel is voor werkplekken. Wij verzoeken u om in Europees verband u sterk te maken voor een norm voor elementair koolstof.

Geef een vervolg aan onderzoek geluid

Voor geluid zijn door de WHO nieuwe advieswaarden afgegeven, het RIVM heeft hier in 2020 een rapport over aangeboden als reactie op de motie-Schonis. Dit rapport moet op Rijksniveau een vervolg krijgen.

Aanvullende maatregelen

Maatregelen om uitstoot (emissies) te verminderen die wettelijk en afdwingbaar zijn, worden door de veroorzaker van de uitstoot gerealiseerd. In de IJmond investeert Tata Steel daar bovenop in maatregelen om de overlast in de omgeving te verminderen. Tata Steel heeft in december 2020 hiervoor een investering van 300 miljoen aangekondigd. Ongeveer de helft hiervan is voor een maatregel die door ons met een ambtshalve wijziging van de vergunning verplicht wordt opgelegd (maatregel bij de Pelletfabriek).

Als onderdeel van het Programma Gezonde Leefomgeving heeft de provincie een Uitvoeringsregeling subsidie gezonde leefomgeving complexe industrie. Deze regeling is bedoeld om een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar bovenwettelijke maatregelen. Voor de realisatie van grotere bronmaatregelen op de schaal van de industrie in de IJmond is deze regeling echter niet bedoeld. Ook de bij het SLA behorende SPUK-regeling biedt hiervoor geen soelaas. Wij vragen het Rijk om aanvullende maatregelen mogelijk te maken voor een gezondere leefomgeving in de IJmond.

Gezondheid als onderdeel van de energietransitie en verduurzaming bij Tata Steel en in het NZKG-gebied

Wij zijn positief over de stappen die Tata Steel en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) willen zetten voor verdere CO₂-reductie bij Tata Steel. Dit komt tot uitdrukking in de op 30 maart 2021 bekend gemaakte "Expression of Principles" van EZK en Tata Steel. Het is belangrijk om de doelen van het Klimaatakkoord te halen en het kan op de langere termijn bijdragen aan een gezondere IJmond. Maar voor gezondheid en een betere leefomgeving in de IJmond is op korte termijn meer nodig.

Het briefrapport van het RIVM onderstreept voor ons opnieuw het belang van een gezonde leefomgeving. De energietransitie en verduurzaming kunnen de gezonde leefomgeving dichterbij brengen. Gezondheid is daarmee naast CO₂ reductie een extra argument om aan energietransitie en verduurzaming te werken bij Tata Steel en in het NZKG gebied. Er komt veel op de IJmond af terwijl de druk op de leefomgeving reeds hoog is. Om draagvlak voor de energietransitie te creëren en te behouden en specifiek voor de "license to operate" van Tata Steel zijn eerst concrete en merkbare stappen op het gebied van gezondheid en de leefomgeving noodzakelijk.

Wij willen samen met het Rijk - als gezamenlijke overheden - en met Tata Steel onderzoeken welke concrete maatregelen bij Tata Steel nodig zijn voor een gezondere leefomgeving. Het gaat daarbij voor ons nadrukkelijk ook om steun voor maatregelen die momenteel niet wettelijk afdwingbaar zijn, maar die wel veel gezondheidswinst op kunnen leveren. Mogelijk zijn er goede combinaties te maken waarbij gezondheidswinst samen gaat met de reductie van CO₂ of NO_x (ten behoeve van de natuur).

Wij denken met het oog op een gezonde leefomgeving in ieder geval aan aanvullende maatregelen bij in het bijzonder de eerder genoemde Kooksfabriek 2. En verder aan maatregelen om (fijn)stof te reduceren bij de grondstoffenlogistiek. Tata Steel neemt binnen de investering van

300 miljoen euro weliswaar maatregelen bij de transportbanden, de grondstoffenlogistiek blijft een grote bijdrage leveren aan de (fijn)stof concentratie.

Afsluiting

Het briefrapport van het RIVM leidt voor ons college tot de volgende hoofdpunten voor een gezondere leefomgeving in de IJmond:

1. Binnen onze bevoegdheden en kaders blijven wij maximaal inzetten op o.a. de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050, het Programma Gezonde Leefomgeving en de uitvoering van het SLA.;
2. We verzoeken Tata Steel met klem om de aangekondigde investering van 300 miljoen te concretiseren en zo spoedig mogelijk tot uitvoering te brengen. Maatregelen moeten op korte termijn tot merkbare positieve effecten leiden voor de leefomgeving;
3. Samen met het Rijk en andere betrokkenen voeren wij de bredere discussie over de vraag of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied zoals de IJmond met cumulatie van stoffen en piekbelasting;
4. Wij doen een appel op het Rijk om aanvullende maatregelen mogelijk te maken om tot een merkbaar gezondere leefomgeving te komen in de IJmond.

De inhoud van deze brief is afgestemd met de colleges van burgemeester en wethouders van de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen. Een afschrift van deze brief is gestuurd naar de ministeries van Economische Zaken en Klimaat en van Volksgezondheid, Welzijn en Sport.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

BIJLAGE

Aanleiding & context

De zogenoemde grafietregens in 2018/2019 zorgden voor een toename van de zorgen van omwonenden van Tata Steel, met name in Wijk aan Zee. De provincie Noord-Holland heeft het RIVM toen gevraagd onderzoek te doen naar de grafietregens. De vragen en zorgen van omwonenden van Tata Steel waren echter breder dan alleen over de grafietregens.

Een deel van die vragen is beantwoord met het project 'Grafietregen en gezondheid' dat in de eerste helft van 2019 is uitgevoerd. Daarnaast is een deel van vragen beantwoord op basis van bestaande kennis. De nog openstaande vragen heeft het RIVM samen met een klankbordgroep van bewoners en experts in kaart gebracht. Op basis daarvan zijn acht onderzoeksopties geformuleerd, verdeeld in drie clusters. Dit onderzoeksvoorstel van het RIVM voor het gezondheidsonderzoek in de IJmond bestaat uit:

Cluster A:

- Depositie (neerslag van stof in de leefomgeving)
- Luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen
- Acute gezondheidsklachten

Cluster B:

- Eten uit de moestuin / bramen uit de duinen / dierlijke producten
- Biomonitoring bloedwaarden

Cluster C:

- Vervolgonderzoek grafietregen
- Chronische klachten
- Angst en stress

Op 15 oktober 2019 hebben wij het RIVM opdracht gegeven om te starten met een voorbereidend "basisonderzoek" op basis van het onderzoeksvoorstel (1278459/1278460). In maart 2020 heeft het RIVM samen met de klankbordgroep van bewoners en experts advies uitgebracht over de invulling van het vervolgonderzoek. De provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten hebben dit advies in april 2020 1 op 1 overgenomen en het RIVM opdracht gegeven om verder onderzoek te doen naar de onderwerpen uit Cluster A (1285438/1400167).

Dit briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond" bevat tussentijdse resultaten met betrekking tot twee onderwerpen uit cluster A, te weten luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen en acute gezondheidsklachten. Het briefrapport bestaat uit drie onderdelen, deze zijn hierna onder "onderzoekresultaten" beschreven.

Rond de zomer van 2021 verwacht het RIVM het deel van het gezondheidsonderzoek uit cluster A dat ziet op depositie (neerslag van stof in de leefomgeving) te kunnen opleveren. In het najaar van 2021 volgt naar verwachting een vervolg op het onderdeel "Luchtkwaliteit en

inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen" waarmee door bron- en patroonherkenning wordt getracht verder inzicht te krijgen in de bijdragen van verschillende emissiebronnen aan de concentraties van stoffen in de lucht die mensen kunnen inademen.

Onderzoeksresultaten

Tussentijdse resultaten luchtkwaliteit op ervaren (on)gezonde dagen

Uit het briefrapport van het RIVM blijkt dat de luchtkwaliteit vaker matig tot onvoldoende is in de IJmond dan op achtergrondlocaties waar geen industrie in de omgeving aanwezig is. In de omgeving van Tata Steel komen vaker hogere concentraties fijnstof (PM10) voor dan in delen van Nederland zonder zware industrie. Dit geldt zowel voor de daggemiddelde als uurgemiddelde PM10 fijnstofconcentraties. Dit laat zien dat de IJmond een relatief zwaar belast gebied is. Met name bepaalde groepen (kinderen, ouderen, mensen met luchtwegklachten) kunnen hier gezondheidseffecten van ondervinden, zo schrijft het RIVM.

Voor dit onderzoek is fijnstof gekozen als graadmeter voor de luchtkwaliteit. Fijnstof wordt op verschillende plekken in de IJmond gemeten en er is veel bekend over de effecten ervan op de gezondheid.

Acute gezondheidsklachten en chronische aandoeningen in de IJmond

Het Nivel heeft voor een breed scala aan acute gezondheidseffecten en een aantal chronische aandoeningen verkend of deze in de IJmond meer, minder of evenveel worden gepresenteerd aan de huisarts, vergeleken met regio's in Nederland met evenveel industrie (controlegebied 'industrie') en regio's met weinig tot geen industrie (controlegebied 'platteland').

De resultaten van het Nivel laten zien dat in de IJmond relatief veel acute gezondheidsklachten en chronische aandoeningen vaker gerapporteerd worden bij de huisartsen vergeleken met de controlegebieden. Deze klachten zijn bijvoorbeeld misselijkheid, symptomen van het oog, hoofdpijn, benauwdheid, jeuk en pijn op de borst. Chronische aandoeningen van het hart, diabetes en longkanker worden rondom het industriegebied IJmond vaker gediagnosticeerd dan elders en Chronische Obstructieve Long Ziekte (COPD) wordt in de IJmond vaker gediagnosticeerd dan op het platteland. Deze symptomen en aandoeningen betreffen meerdere orgaansystemen: onder meer luchtwegen, maag-darmkanaal, huid, hart en vaten.

Aan eerdere bevindingen van onderzoeken uitgevoerd door RIVM en GGD wordt toegevoegd dat het om relatief veel symptomen gaat die statistisch significant vaker voorkomen. Dit geldt zeker voor de vergelijking met industrieel gebied elders. De analyse laat ook zien dat meerdere symptomen en aandoeningen in de regio IJmond niet vaker (ziekte van Hodgkin, leukemie) of zelfs minder vaak (bronchitis, astma bij volwassenen) worden gezien door de huisarts.

Het RIVM benadrukt dat dit onderzoek géén antwoord geeft op de vraag wat de *oorzaak* is van de gezondheidsklachten. Het RIVM geeft aan dat bij het ontwikkelen van gezondheidsklachten verschillende factoren een rol spelen. In de IJmond zijn in potentie de aanwezigheid van zware industrie als Tata Steel met daaraan gerelateerde emissies, wegverkeer

en scheepvaart van invloed op de gezondheid. Ook persoonlijke factoren zoals aanleg, leefstijl en beroep spelen een rol in de ontwikkeling van gezondheidsklachten.

Haalbaarheidsstudie panelstudie (dagboekonderzoek)

Het RIVM geeft aan dat een studie onder omwonenden meer inzicht zou kunnen geven of er een verband is tussen de luchtkwaliteit en de acute gezondheidsklachten. Omwonenden zouden hiervoor langere tijd in een dagboek kunnen bijhouden op welke dagen zij bepaalde klachten hebben. Volgens het RIVM is zo een onderzoek haalbaar. Als uitkomstmaten dienen ten minste dagelijks zelf gerapporteerde luchtwegklachten, geurhinder en longfunctie meegenomen te worden. Om de acute gezondheidseffecten te relateren aan stoffen in de lucht worden de volgende componenten voorgesteld: fijnstof PM10 en PM2,5, ultrafijnstof en een component die kan dienen als markerstof voor de emissies van het Tata Steel terrein.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 april 2021 16:12
Aan: 'a.schoorl@heemskerk.nl'; Sebastian Dinjens; 'Erol, Haydar'
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Communicatiestrategie, woordvoeringslijn, persbericht, planning, Q en A's RIVM-rapport
Bijlagen: communicatie- en lobbystrategie RIVM-rapport 120421.docx; Draaiboek communicatie etc 12 tm 14 april.pdf

Goedemiddag,

Hierbij alvast de laatste concept stukken die we qua communicatie ontvangen hebben over het RIVM rapport. Zoals ik net al appte is [REDACTED] er ook bij ivm de laatste stand van zaken RIVM rapport proces etc.

Het concept persbericht staat op p7. Wat me zelf opvalt is dat er gesproken wordt over specifieke gezondheidsklachten ipv acute.

We kunnen er zo kort met elkaar doorheen lopen.

[REDACTED]

[REDACTED]

Fax:

DISCLAIMER

-----Oorspronkelijk bericht-----

[REDACTED]

Verzonden: maandag 12 april 2021 14:45

[REDACTED]

Onderwerp: Communicatiestrategie, woordvoeringslijn, persbericht, planning, Q en A's RIVM-rapport

Beste allen,

Afgelopen vrijdag is er in het BO Industrie en gezondheid een toelichting geweest op het net gemaakte RIVM-rapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond". In dat overleg is besloten om het rapport in de colleges van morgen vast (te proberen) te stellen, inclusief een gezamenlijke reactie. Ook is besloten dat het rapport zo snel mogelijk gepubliceerd moet worden, in verband met het risico op lekken, te weten aanstaande woensdag 14 april. Dat doen we middels een persbericht vanuit de provincie aan het eind van de ochtend en een online toelichting door het RIVM voor belangstellenden 's avonds om 19.30.

Hierbij ontvangen jullie de communicatiestrategie, de woordvoeringslijn, het persbericht, Q en A's (nu alleen nog Q's, A's volgen morgenochtend) en de communicatieplanning. Het is een levend document, maar dan zijn jullie vast op de hoogte.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

| Draaiboek RIVM briefrapport tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond | | | |
|---|--|---|-------|
| Wanneer | Wat | Wie | Check |
| Vrijdag 9 april | | | |
| 11:00 - 12:00 | Extra BO Industrie & Gezondheid IJmond. Bespreken: •Brief aan PS/Raden •Brief aan Stas I&W/Rijk •Besluitvormingsplanning: Colleges 13 april •Besluitvorming afzenders: Brief aan Rijk alleen door GS of variant als "afgestemd met". | Gedeputeerde en wethouders | ✓ |
| 12:00 - 17:00 | Aanpassen stukken n.a.v. BO Toevoegen besluitenlijst, afschriften etc. Toevoegen communicatiebijlage + persbericht | ██████████ | ✓ |
| Rond 17:00 | Nazending stukken voor GS/B&W 13 april | ██████████ | ✓ |
| Middag | Bestuurlijk contact DG EZK (voorkomen verrassing, steun zoeken lijn dat gezondheid belangrijk is, ook in verdere regelgeving en financieel). | Jeroen | |
| Maandag 12 april | | | |
| Tussen 09:00 - 12:00 | Staven: Stavaza, terugkoppeling en bespreking verder communicatietraject richting 14 april en lobbytraject NB: Specifiek bepalen of gezamenlijke afspraak RIVM, Jeroen en Sebastian gewenst is ter voorbereiding | Staven | |
| 12:30 - 13:00 | Ambtelijk overleg EZK, I&W en PNH: Input gesprek EZK en Tata Steel over aanvullende CO2 maatregelen/opties. Doel: mogelijke combinaties onderzoeken, gezondheid als belang mee laten wegen | ██████████ | |
| 12:00 - 17:00 | Verder voorbereiden conferentie/webinar: Wie nodig, praktische zaken en techniek Voorbereiden gesprekslijn Vervolmaken Q&A | ██████████ | |
| Tussen 12:00 - 17:00 | Check persbericht RIVM | ██████████ | |
| 15:00 | Ontvangst eventuele feitencheck brieven van RIVM | RIVM (naar ██████████ c.s.) | |
| 17:00 | Bestuurlijk contact Stientje van Veldhoven | Gedeputeerde | |
| Dinsdag 13 april | | | |
| 09:00 - 15:00 | Vervolg voorbereiden conferentie/webinar: Wie nodig, praktische zaken en techniek Voorbereiden gesprekslijn Vervolmaken Q&A | ██████████ c.s. | |
| 10:00 - 15:00 | GS en B&W besluitvorming (met mandaat nodig voor laatste wijzigingen) | GS en B&W | |
| 15:30 | BO, terugkoppeling na colleges | Gedeputeerde en wethouders | |
| 15:00 - 17:00 | Eventueel laatste aanpassingen verwerken | ██████████ c.s. | |
| 17:00 | Rapport RIVM onder embargo naar klankbordgroep | RIVM (na ambtelijk sein PNH, ██████████) | |
| Omstreeks 17:00 | Spoed ondertekening en verzending (ondertekende brief, alvast digitaal) brief aan PS/gemeenteraden en Rijk | Bestuursadviseurs PNH/gemeenten | |
| Omstreeks 18:00 | Definitieve ondertekende brief aan PS/Rijk naar gemeenten (voor als bijlage gemeenten) | ██████████ c.s. naar ambtenaren gemeenten | |
| Omstreeks 18:00 | Brief aan Rijk vast (al dan niet ondertekend, maar def versie) naar ministeries. | ██████████ c.s. | |
| Omstreeks 18:00 | Uitnodiging journalisten en bewoners woensdagavond 14 april 19:00 | ██████████ | |
| Woensdag 14 april | | | |
| 09:30 | Onder embargo zending rapport RIVM naar Tata Steel | ██████████ | |
| 11:00 | Publicatie rapport RIVM en persbericht (verwijzing naar brief aan PS, moet dan digitaal vindbaar zijn). | Communicatieafdelingen/bestuurstaff | |
| 11:00 | Publicatie rapport RIVM door RIVM zelf (eigen website, eigen bericht) | RIVM | |
| Eventueel plannen | Voorbespreking RIVM, Jeroen en Sebastian en ondersteuners voor conferentie/webinar. | Jeroen, Sebastian, ██████████ etc. | |
| 15:00 - 16:00 | Ambtelijk overleg DG's en PNH over samenwerking I&W, EZK en PNH in Tata Steel dossier. O.a. over wat nodig voor PCR, combinaties CO2 projecten en reactie op RIVM rapport. | ██████████ (PNH) | |
| 16:00 - 17:30 | BO I&G | Gedeputeerde en wethouders | |
| Omstreeks 19:00 | Online conferentie RIVM/overheden voor journalisten en bewoners | RIVM/bestuurders/communicatie | |
| Na 14 april | | | |
| Na 14 april | Lobby, gesprekken TK leden, ambtelijke en bestuurlijke contacten verder ministeries etc. Kortom, vervolg (exacte strategie nog uitwerken). | Nader in te vullen | |

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 15 april 2021 12:00
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: memo voor raad
Bijlagen: Aanvullende memo - Uitnodiging regionale bijeenkomst programma Tata Steel.docx

Hierbij de memo (met dank aan [Redacted])
Mijn idee is dus alleen om te starten met rivm en daarna tata te doen.
Hoor graag wat jullie idee hierover is
Vanmiddag spreek ik [Redacted] die het gaat voorzitten

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 15 april 2021 11:46
Aan: [Redacted]
Onderwerp: memo voor raad

Zoiets?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 26 mei 2021 16:39
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Proces RIVM rapport deel 2: Stofdepositie

Goedemiddag [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

We horen het graag.

Bij voorbaat alvast bedankt weer voor het meedenken 😊

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [REDACTED]
[REDACTED] 25 mei 2021 09:12
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Proces RIVM rapport deel 2: Stofdepositie

Goedemorgen collega's,

Zie onderstaande email over het proces deel 2 RIVM rapport. De route van de eerste keer als memo naar het college brengen is volgens ons dan inderdaad ook beter. Bij ons is het namelijk ook zo dat het besluit zelf niet geheim zal zijn en dus op de besluitenlijst zal worden opgenomen. Voor een memo geldt dit niet. Is dit ook werkbaar in Velsen en Heemskerk?

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 mei 2021 11:39

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Proces RIVM rapport deel 2: Stofdepositie

Hoi [REDACTED]

We moeten een voorstel maken voor proces RIVM gezondheidsonderzoek deel 2. Ik heb vast gekeken naar de mogelijke geheimhoudingsgronden. Mogelijke grondslag daarvoor zit in dit geval m.i. in een combinatie van artikel 10 WOB, lid 1 onder e en f:

e. de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer;

f. het belang, dat de geadresseerde erbij heeft als eerste kennis te kunnen nemen van de informatie;

De 17 huishoudens zijn strikt genomen niet de "geadresseerden" van waar GS en B&W over besluiten (het zijn brieven aan PS en raden) en de persoonlijke levenssfeer eerbiedigen betekent ook net wat anders denk ik. Maar er is in alle redelijkheid voor een paar dagen toch wel een onderbouwing van te maken lijkt me.

Dat is de route geheimhouding. Maar is dat wel echt nodig? Je moet formeel onderbouwd besluiten, formeel geheimhouding weer laten vervallen, het komt op een lijst en bij ons komt wel op een openbare lijst te staan dat er over een onderwerp een geheim besluit is genomen (tenzij we daar ook weer iets voor optuigen). Het is wel veel gedoe + een sfeer van geheimzinnigheid.

Zoals ik dinsdag ook aangaf, kunnen we niet eerste keer de boel in college brengen als memo c.q. aanhouden, en dan de week erop formeel besluiten/vaststellen (alleen nog handtekeningen zetten)? Die route hebben we ook bewandeld met vaststellen Programma Tata Steel 2020 – 2050. In de tussentijd kan RIVM dan de mensen informeren. Wel zijn colleges dan vast geïnformeerd en we kunnen een persreactie voorbereiden die bestuurlijk gedekt is, mocht de boel toch uitlekken. Ik denk op hoofdlijnen aan het volgende proces, voor nu uitgaande van oplevering rapport aan ons op dinsdag 15 juni:

- Dinsdag 15 juni: RIVM stuurt rapport aan provincie en gemeenten
- 15 juni – 25 juni: Lezen, brieven schrijven, persreactie voorbereiden etc. etc.
- Dinsdag 29 juni: 1^{ste} bespreking GS en B&W's (rondvraag, memo of formeel aanhouden). --- vast geïnformeerde colleges + persreactie voor lekscenario
- 29 juni – 6 juli: RIVM informeert bewoners 17 huizen + klankbordgroep (alles onder embargo).
- 29 juni – 1 juli: Verwerken aanpassingen in brieven etc. op aanwijzing colleges (uit bespreking 29 juni)
- 6 juli: Definitief vaststellen in colleges, brieven ondertekenen.
- 7 Juli: Publicatie.

Hoor graag wat jij er van denkt,

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

www.noord-holland.nl

[REDACTED]

 Provincie
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 16 juni 2021 12:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Gebiedsgerichte Aanpak Schone Lucht Akkoord
Bijlagen: Oplegger hoogstblootgestelde gebieden (003).docx; analyse hoogstbelaste gebieden tbv stuurgroep SLA3.DOCX

Goedemiddag,

Ik heb net een bijeenkomst van de SLA stuurgroep gehad. Dit ging over de gebiedsgericht aanpak onder het SLA. De IJmond wordt genoemd als een gebied dat zo goed als zeker geselecteerd zal worden. Dit is in lijn met de brief die we vanuit de IJmond hebben opgestuurd om dit aan te vragen. De vorm die de aanpak lijkt aan te nemen is hieronder beschreven. Dit is een algemene beschrijving voor alle pilot gebieden; maatwerk is mogelijk. Ik heb de documentatie als bijlage toegevoegd indien jullie behoefte hebben aan meer info.

Mogelijk agendeer ik de informatie voor het volgende Platform M&G.

Conclusie/voorstel:

Een afkappunt is op inhoudelijke gronden niet te onderbouwen. Vanuit de gedachte achter de aanpak hoogblootgestelde gebieden (extra beleidsmatige aandacht voor die gebieden waar mensen aan relatief hogere niveaus van luchtverontreiniging worden blootgesteld) wordt daarom als vervolgstap voorgesteld om op basis van de analyse van het RIVM een aantal gebieden in Nederland te kiezen voor een meer specifieke gebiedsanalyse (pilots).

Daarbij wordt gedacht aan gebieden met verschillende kenmerken: industrieel gebied, stedelijk gebied (vooral verkeersbelast), havengebied, veehouderijgebied en een gebied met relatief lagere belasting maar wel met verschillen in niveaus van blootstelling binnen dat gebied.

Onderzoek voor deze pilots:

- Wat zijn de belangrijkste bronnen die een bijdrage leveren aan de blootstelling
- Analyseer ingezet/in te zetten beleid gericht op verbeteren luchtkwaliteit
- Analyseer waar mogelijkheden voor verdere verbetering van de luchtkwaliteit liggen
- Wat kan er in samenwerking tussen verschillende bestuurslagen worden bereikt

Analyseer vervolgens hoe de resultaten van deze pilots kunnen worden ingezet/verbreed elders in Nederland.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

 **odijmond**
 OMGEVINGSDIENST IJMOND

[REDACTED]

volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 april 2021 17:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: input GGD
Bijlagen: Concept woordvoeringslijn persbericht QA RIVM tussentijds_GGD.docx

Beste [REDACTED]

Misschien mosterd na de maaltijd, maar ik stuur m je toch wel door. Als onze input te laat is, wil je ons dan een volgende versie laten lezen? (als die bij jou terugkomt) Dan kunnen we daar commentaar op geven. Ik zal vanavond nog even mail kijken.

Groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 april 2021 16:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: input GGD nog zinvol?

Hoi [REDACTED]

Na het overleg begin van de middag heb ik met [REDACTED] afgesproken om de input namens de GGD te bundelen. Ik kreeg nu net reactie van onze communicatieadviseur. Is het nog zinvol over een kwartiertje onze opmerkingen naar jou te sturen of is jouw gebundelde input al weg?

Groeten,

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 april 2021 13:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Laatste punten brief

Dag allen,

Goed om eens mee te maken net hoe het BO overlegt en was natuurlijk meteen een heel belangrijk overleg.

Ik heb voor de 1^e brief nog een punt om eventueel mee te nemen. Op dit moment speelt geur- en stofhinder een belangrijke rol in de beleving van gezondheid van inwoners in de IJmond. Geluidhinder staat wel ergens genoemd. De andere hinder niet (al wordt het misschien expliciet bedoeld).

Is het nog een onderwerp om mee te nemen en eventueel ook te verkennen wat er via het Rijk meer mogelijk is? Dan sluit je ook nog beter aan op de actuele beleving van bewoners en waar men snel verbetering in zou wensen.

Verder is het programma Gezondheid en luchtkwaliteit IJmond natuurlijk ook ondersteund door OD IJmond (nu niet genoemd).

Wat betreft de 2^e brief hoorde ik Sebastian zeggen dat de gemeenten daarbij nog hun eigen wettelijke rol hierin willen verwerken. Te aanzien van Impact van het Tata steel terrein en andere bronnen op gezondheid (gezondheidsbescherming) en over gezondheidsbevordering staat daarover natuurlijk veel in de twee gemeentelijke/regionale stukken.

Ik hoor wel waar jullie nog ondersteuning van ons nodig hebben.

Groet, [REDACTED]

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 19 april 2021 22:22
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Memo emoties inwoners na RIVM-rapportage
Bijlagen: Memo emoties inwoners na RIVM-rapportage.docx

Hoi allen, dit is uiteindelijk het memo geworden dat morgen op de collegevergadering als gespreksstarter staat.
Groet [REDACTED]

Memo

Aan College van Burgemeester en Wethouders
Van Frank Dales
Datum 20-4-2021
Onderwerp Handelingsperspectief voor college richting inwoners na RIVM-onderzoek



Beste collega's,

Vorige week is het meest recente onderzoek van het RIVM over gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond verschenen. Ik heb op B&W als eerste agendapunt een 'stand van zaken n.a.v. tussenrapportage RIVM' gezet. Ik zou in ieder geval met jullie willen verkennen hoe wij met de emotie van onze inwoners moeten / kunnen omgaan en hoe wij deze situatie bestempelen, gelet op het beeld dat er nu bestaat en een duiding daarvan. Ik leg jullie op basis daarvan een aantal keuzes voor een handelingsperspectief voor, als gespreksstarter.

Beeld

Situatie

- Door uitkomsten onderzoek staat nu zwart op wit wat velen al vermoedde. In de IJmond hebben mensen meer acute en chronische gezondheidsklachten dan in andere gebieden, ook in vergelijking met andere industriële gebieden;
- Dat vermoeden begon al 13 jaar terug bij een uitzending van Zembla;
- Verband tussen Tata en de gezondheidssituatie in de regio wordt vanuit het onderzoek niet gelegd. Maar het is wel het logische vermoeden waar het gesprek na bekendmaking over gaat;
- De situatie is niet bestempeld als een (gezondheids)crisis;
- Tata zegt binnen vergunningen te handelen. Tata investeert 300 miljoen in het verminderen van de uitstoot van schadelijke stoffen. Er werken 9000 mensen bij Tata waarvan een groot deel uit de IJmond komt.

Omgeving

- Onderzoek heeft landelijk het nieuws gehaald (o.a. voorpagina nieuws NOS);
- Uit omgevingsanalyse van (social) media komt tegenstrijdig beeld naar voren: bezorgde reacties door inwoners / actievoerders maar ook regionale steunbetuigingen voor Tata;
- Enkele bezorgde reacties:
 - Ik was jarenlang ziek, dat is over nu ik niet meer in regio woon;
 - Overheid zit op schoot van Tata;
 - Kooksfabriek moet dicht;
 - Eis om maatregelen op korte termijn;
 - Mijn klachten gaan nooit meer over;

GEMEENTE VELSEN

- NOS: Velsen is de smerigste gemeente van Nederland.
- Kritiek gericht op Tata én overheid en dan met name op provincie en rijk;
- We weten (nog) niet hoe het stille midden denkt;
- Er zijn nog geen scherpe vragen op ons afgekomen: Moeten mensen verhuizen? Welk handelingsperspectief is er? Ook (of met name) ten aanzien van kinderen?

Acties:

- Webinar gehouden voor inwoners, link is nog steeds beschikbaar;
- Samen met provincie meer instrumenten gevraagd aan Rijk om te kunnen handhaven;
- In programma/visie Gezondheid en Luchtkwaliteit zijn wij bezig om de luchtkwaliteit in de IJmond te verbeteren;
- Er komt vervolgonderzoek van het RIVM. Onderwerpen: 1) luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie (eind 2021 verwacht), 2) acute gezondheidsklachten 3) depositie in de leefomgeving (zomer 2021). Uitkomsten worden in de zomer en eind 2021 verwacht.

Organisatie

- We trekken samen met provincie, GGD, ODIJ en IJmondgemeenten op in het luchtkwaliteit- en gezondheidsdossier.

Overig:

- Topadvocate bijt zich vast, richt zich tot op heden op Tata. Er zijn 750 inwoners in de IJmond tot nu toe die de aanklacht ondertekenen (van de in totaal 160.000 inwoners);
- Tata zegt: overheid is (deels) verantwoordelijk want geeft vergunningen af en is verantwoordelijk voor de communicatie bij calamiteiten.

Duiding

Situatie

- Onderzoeksconclusies zijn zorgwekkend en ernstig;
- We hebben onszelf de vraag nog niet gesteld waar sprake van is: Is het vervelend, een ernstige gezondheidssituatie of zelfs een crisis (GRIP 4). Van een crisis lijkt geen sprake: er is geen sprake van een acute situatie, geen maatschappelijke onrust;
- We hebben onszelf de vraag nog niet gesteld of Tata voldoende adequaat reageert. Als dat *niet* het geval is, dan wordt meer van de overheid verwacht om inwoners en werknemers in bescherming te nemen. Anders is gevolg wellicht dat we als nalatig of medeverantwoordelijk worden gezien en zijn we mogelijk (deels) aansprakelijk;
- Er is sprake van een zekere urgentie om te handelen, maar ook onzekerheid over oorzaak/gevolgrelatie en mogelijke consequenties van ons handelen;
- Niemand is geschrokken, bevestigt vermoedens. Daarom ook niet maatschappelijke onrust ontstaan. Dat maakt de situatie niet minder ernstig;
- Er zijn openlijke zorgen of de huidige vergunningen voldoen.

Omgeving

- Oordeel van sommigen is dat overheid duikt en samenspannt met Tata;
- Mensen klagen, probleem wordt nu ook erkend;
- Tata reageert niet empathisch en niet inhoudelijk;
- Beeld onvolledig. De vraag is: is er sprake van een stil midden of accepteren veel inwoners de situatie omdat ze het inmiddels gewend zijn als inwoner en/of werknemer;



GEMEENTE VELSEN

- Inwoners hebben mogelijk hetzelfde dilemma als de overheid: gezondheid maar ook werk en inkomen belangrijk.

Acties overheid

- Voor buitenwereld geen verschil tussen rijk, provincie of gemeente. Het is 'dé overheid'.
- Als je niet reageert/onzichtbaar bent is het risico:
 - Dat je grip kwijt raakt. Als wij niet duiden wordt het geduid
 - Dat je jezelf buiten de boot plaatst;
- Als je handelt maakt dat je adequaat bent, maar bestaat ook het risico de aap op je schouders te nemen (aanspreekpunt, mede schuldig, dit laten ontstaan, waarom niet eerder gehandeld, etc.);
- Als je als gemeente aan de kant van inwoners staat dan kun je laten zien dat je luistert naar zorgen en naar inwoners, de situatie duidt en belangen behartigt.



Organisatie

- We zijn lokaal niet ingericht op de vraag hoe we inwoners kunnen informeren en waar zij terecht kunnen met vragen.

Scenario's (niet allen onderling uitsluitend)

- Scenario 1 → het broeit en het bloedt dood/acceptatie;
- Scenario 2 → het broeit en groeit: bijv. maatschappelijke onrust, aansprakelijkheidstelling;
- Scenario 3 → snelle verandering bij Tata, al dan niet uit eigen beweging.

Handelingsperspectief college

Eerst:

- Duiden van de situatie: vervelend, ernstige gezondheidssituatie of crisis. Om daarna te bedenken hoe te reageren, onder meer richting de doelgroepen (inwoners, actiegroepen, werknemers, tata, provincie etc.);
- Besluiten met wie we daarin samen optrekken: alleen, met IJmondgemeenten of provincie?
- Besluiten hoe we ons opstellen richting Tata: samen optrekken, in overleg, anders?

Dan acties bepalen:

Te denken valt aan bijvoorbeeld:

- Krachtenveldanalyse laten maken. Wie zijn er bij betrokken, geografisch (wijken), belangenorganisaties, werknemers, overheden, instellingen? Wie heeft welke bevoegdheden en is waarmee bezig? Hoe spreken we de belangengroepen aan?
- Nadenken over een heldere communicatiestrategie waarbij we ons positioneren naast onze inwoners en werknemers;
- Kernteam instellen met als doel: monitoren situatie en beleving en coördineren van initiatieven richting belanghebbenden (in samenwerking met Tata, VRK, RIVM, OD NZKG en naastgelegen gemeenten), waaronder in gesprek gaan met en handelingsperspectief geven aan inwoners, scholen en kinderdagverblijven;
- Opties laten uitwerken om de gezondheidsrisico's per direct te beperken en het vertrouwen te herstellen;

GEMEENTE VELSEN

- Anticiperen op onderzoek en evaluatie. Op een rijtje zetten (tjidslijn) wat de gemeente, al dan niet in regionaal verband, tot nu toe gedaan heeft en welke communicatie er is geweest met Tata en inwoners;
- Spoedoverleg met Tata: wat gaan jullie doen aan de gezondheid van onze inwoners?



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 12 mei 2021 15:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Overleg dinsdag over pilot hoogblootgestelde locaties IJmond
Bijlagen: Voorstel onderzoeksvraag 12052021.docx

Beste allemaal,

Aankomend dinsdag spreken wij elkaar. Hierbij alvast een concept voorstel van onze kant dat wij dan met jullie willen bespreken. Belangrijk om te beseffen dat dit een eerste aanzet is, bedoeld om de gedachten op gang te helpen. Uiteraard kan het nog alle kanten op, dus voel je dinsdag vrij om hierop te reflecteren of misschien wel met een heel ander voorstel te komen!

Tot dinsdag!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



NOTE VOOR EXTERNE BEZOEKER.

U kunt (op eigen kosten) gebruik maken van de parkeergarage Houtplein P2 onder het provinciekantoor. Indien u gebruik maakt van een navigatiesysteem kunt u hiervoor het beste de volgende adresgegevens invoeren: Wagenmakerslaan 1, 2012 DJ, Haarlem.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Voorstel voor onderzoeksvraag gebiedsgerichte aanpak IJmondregio ikv aanpak hoogblootgestelde gebieden SLA

Aanleiding

Zoals bekend is er vanuit de IJmondgemeenten een lobbybrief uitgegaan, om in aanmerking te komen voor de status 'pilot hoogblootgesteld gebied' in kader van het SLA. Op dit moment zijn ODIJ en PNH inhoudelijk betrokken bij de SLA-themagroep hoogblootgestelde locaties. Doel van deze themagroep is om samen objectieve criteria te formuleren, die straks kunnen worden gebruikt als basis voor gebiedsaanwijzing.

De aanwijzing van de gebieden zal, zodra de criteria uitgewerkt zijn door de themagroep, SLA-breed plaatsvinden. Dit zal vermoedelijk in de tweede helft van 2021 gaan gebeuren, maar die planning is zeker nog niet hard. Dit geeft ons wel tijd om met elkaar na te denken over welk onderzoeksvoorstel wij zouden kunnen doen vanuit de IJmondregio als het moment daar is. In het onderstaande geven wij hier vanuit PNH een voorzet voor. Dit voorstel is bedoeld om de inhoudelijke discussie op gang te brengen. Mochten er vanuit de IJmondregio zelf andere wensen of gedachten hierover zijn, dan zijn deze zeer welkom en bespreekbaar! Naast de inhoudelijke discussie over het onderzoeksvoorstel, willen zij ook nu al stilstaan bij wat het zal vragen qua capaciteit en begeleiding, zeker wanneer de IJmondregio inderdaad zou worden aangewezen als pilotlocatie.

Voorstel voor centrale vraag: Onderzoeken of het in een complex gebied als de IJmond -een gebied met veel verschillende bronnen- mogelijk is een causaal verband te leggen tussen bron en gezondheidsklachten. En vervolgens: inventariseren welke concrete maatregelen kunnen worden genomen om gezondheidsklachten te verminderen.

Voorstel voor deelvragen: zowel vanuit technisch als het sociaal domein

- *Samenstelling fijnstof:* onderzoek naar samenstelling van fijnstof in de IJmondregio en dit vergelijken met samenstelling van fijnstof in andere gebieden van Nederland. Nagaan of het mogelijk is om te komen tot normstelling van aanwezige componenten en gezondheidkundige duiding.
- *Bronduiding vanuit data:* onderzoeken of het mogelijk is bronnen beter te duiden door te kijken naar 'pieken' in dataverzameling in plaats van kijken naar jaargemiddelde data.
- *Versteving samenwerking:* vanuit een consortium in breder verband (met oa Rijk en RIVM) het sterker positioneren van gezonde leefomgeving in (landelijke) programma's en maatschappelijke debatten, zoals bijvoorbeeld het NOVI.
- *Ontwikkelen sociaal instrumentarium voor omgevingsdialogoog:* dit instrumentarium moet werkbare vormen geven die kunnen worden ingezet om in gesprek te gaan met bewoners over een gezonde leefomgeving.

Randvoorwaarden:

- Resultaten beschikbaar binnen afzienbare termijn (wat vinden wij een afzienbare termijn? Bv 2 jaar?).
- Wij doen dit met elkaar en voor elkaar: zoveel mogelijk bewoners betrekken.
- Het onderzoek gaat bijdragen aan, en biedt een aanvulling op, de vele activiteiten die al in de IJmond opgetuigd zijn: zoals programma Tata Steel, nog vast te stellen programma Luchtkwaliteit en Gezondheid IJmond, pilot ENoses, programma Gezonde Leefomgeving enzovoort.
- Een coalitie van partners kan worden samengesteld: gemeenten, provincie, RIVM, GGD Kennemerland, GGD's, bewoners enz.

Wat is in ieder geval nodig?

- Procesbegeleider
- Capaciteit voor uitvoeren onderzoeks
- Commitment van betrokken partijen. Eventueel gebruikmakend van BO Industrie en Gezondheid IJmond.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 4 februari 2021 09:21
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Overleg met Tata over programma

Hallo allen,

Hieronder mijn aantekeningen van het overleg gisteren:

[REDACTED]

Update Roadmap

Tata: Inzetten op een verandering van houding en gedrag waar het gaat over hinder.

Aan het kijken hoe omgeving te betrekken, bv door oprichten klankbordgroep. Hoe gaan we communiceren over voortgang?

Roadmap zet in op 3 onderdelen:

- Verminderen hinder
- Verminderen gezondheidseffecten stof en ZZS (luchtkwaliteit)
- Verbeteren biodiversiteit

Brede reactie is dat Tata zich goed kan vinden in de balans in het programma. Willen zoeken naar daadwerkelijk oplossen van de problemen. Daarvoor is de roadmap+ gelanceerd. Het zijn wel grote projecten die tijd kosten om uit te voeren. Zichtbaar houden dat eraan gewerkt wordt en er voortgang is. De opwaartse lijn laten zien, anders raken we de omgeving kwijt. OD is ook bezig met lokaal loket, dat zijn hele goede stappen voor het terugwinnen van vertrouwen.

Jeroen: Heel veel vraag naar een duidelijke agenda. Wanneer gaat wat gebeuren en wat is daar de impact van? En het kost tijd, bv een filterinstallatie is niet gewoon een installatie bouwen, maar eigenlijk is het een nieuwe fabriek. Dus communicatie heel belangrijk, want we hebben een lange adem nodig.

Aad: Verbeteringen heel belangrijk, maar ook communicatie eens een keer goed op orde.

Sebastian: Wat helpt is om ook duidelijk te maken welk objectieerbare resultaten mensen gaan zien. Wat kunnen alle mensen met een meetkastje thuis verwachten? Wanneer gaat wat omlaag?

Donald: Valide punten, ook om met actiekalender positieve flow te behouden. Zijn bezig met klankbordgroep om partijen te betrekken. Dorpsraden, milieubewegingen, bedrijven. Ze willen ook graag betrokken worden, maar hoe en wat weten ze zelf nog niet. Wat Sebastian voorstelt gaat snel, we kunnen vooral aangeven over wat wij bijdragen, niet breed over de luchtkwaliteit.

Jeroen: Veel gaat over beeldvorming. Hoe ga je ook het grote publiek bereiken?

Marco: We hebben nu al significant minder grof stof dan twee jaar geleden, maar het kan voor mensen nog steeds hinderlijk zijn. Fijnstof die mensen zelf kunnen meten zal naar beneden gaan, maar er is een hoge variatie binnen de dag en wij beïnvloeden maar een deeltje. Tata is alleen verantwoordelijk voor de eigen emissies. We kunnen inzicht geven in afname daarvan.

Haydar: hoofddoel is hoe we het vertrouwen terug winnen. Op korte termijn resultaten tastbaar maken waar dat kan. Zichtbaar en concreet.

Sebastian: Ik snap het verschil tussen omissie en emissie, maar dat is ook vooral een discussie tussen Tata en OD's. Maar concreter is beter. Zo duidelijk en transparant mogelijk.

Hans: We meten heel veel. In de loop van de tijd zie je de meeste curves de goede kant op gaan. Maar de grafieken doen er voor veel mensen niet meer zo toe. De fysieke overlast veroorzaakt het wantrouwen: geur, stof en herrie.

Rogier: de maatregelen die in programma Tata staan komen bijna allemaal terug in de Roadmap+. Daarmee voldoet Tata voor dat onderdeel dus aan wat de overheden vragen.

Jeroen: Verschillende onderdelen inderdaad. Waar het gaat over stank, stof en geluid, heeft het een enorme invloed. Tata laat zien dat ze bereid zijn verder te gaan dan wij kunnen afdwingen vanuit de regels. Maar het programma is breder.

Erik: Op technische inhoud geeft het veel inhoud aan de punten in het programma. Maar zorg is wanneer we de eerste resultaten zien. Geluid komt in de zes punten uit de Roadmap nog niet zo zeer terug.

[Redacted text block]

[Redacted text block]



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:49
Aan: 'Erol, Haydar'; 'a.schoorl@heemskerk.nl'; Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Overleg Tata Steel over programma Tata
Bijlagen: Reactie Tata Steel op definitief programma Tata Steel 2020 - 2050.pdf; Overzicht overleggen Omgeving Tata Steel.pptx; Roadmap - Maatregelen tegen hinder_totaal_spreadpreview01 (2).pdf; Programma Tata Steel 2020 - 2050 Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond (2).pdf

Beste wethouders,

Morgen is het overleg met Tata Steel over het programma Tata Steel. Hieronder de agenda met een korte annotatie. Die is ook gedeeld met de Jeroen Olthof. In de bijlage voor de volledigheid ook de Roadmap en het programma Tata Steel. Verder heeft Tata aangegeven bij de start ook iets over het proces met SSAB te willen zeggen, dat ligt natuurlijk voor de hand om te doen.

1. Reactie Tata Steel op programma Tata Steel 2020 – 2050 / toelichting en presentatie Roadmap + (investering 300 miljoen) en brief Tata Steel. Specifiek punt uit de brief:

a. Kooksfabriek 2 en omslag van de energietransitie (CO₂ opslag en waterstof).

***Toelichting:** De bijeenkomst is primair bedoeld om het programma Tata Steel 2020 – 2050 te bespreken, hoe kijkt Tata Steel daar naar? De investering van 300 miljoen in de vorm van de Roadmap+ kan daarbij ook worden beschouwd als een reactie op het programma Tata Steel. De Kooksfabriek 2 wordt specifiek genoemd in de brief van Tata Steel (reactie op het programma), in verband met de CO₂/energietransitie omslag op de langere termijn.*

De Roadmap+ (investering 300 miljoen) is ook de reactie van Tata Steel op het programma Tata Steel 2020 – 2050. Tata Steel gaat dit presenteren, daarna kan er over worden gesproken. Belangrijk om opnieuw aan te geven is dat Tata Steel z.s.m. concrete stappen moet zetten en er een concrete planning moet komen (in samenwerking met provincie, gemeente, OD).

Tata Steel heeft begin december (voor aankondiging 300 miljoen) een brief gestuurd met een reactie op het programma. Daarin wordt o.a. de Kooksfabriek 2 specifiek genoemd als stap in het proces naar minder CO₂ en de energietransitie. Dit in reactie op de kritische grondhouding t.a.v. Kooksfabriek 2. Er kan dus genoemd worden dat de Kooksfabriek 2 wel de meeste problemen geeft en dat we daar – dus bovenop zitten waar we kunnen.

2. Overleggen met de Omgeving (inleiding [REDACTED]).

***Toelichting:** Start met een overzicht van de verschillende overleggen van overheden en Tata Steel met de omgeving (bewoners & andere bedrijven) en doel van het beoogde “Omgevingsoverleg”. Verschillende punten uit de brief van Tata Steel als reactie op het programma worden hier ook in meegenomen (“opiniepanel”, loket OD NZKG, overlegvormen).*

Ook n.a.v. de brief van Tata Steel en bespreking tussen [REDACTED] en provincie van 8 januari. Tata Steel vraagt zich af wat de verschillende overleggen zijn en hoe die zich tot elkaar verhouden. [REDACTED] zal bijgevoegd overzicht toelichten en aangeven dat lange termijn streven is om uiteindelijk uit te komen op alleen nog een gezamenlijk Omgevingsoverleg. Dat zal de nodige tijd en inzet vergen.

Tata Steel moet daar zelf ook nog iets van vinden. Ze hebben een eigen “burentafel”. Die wilde men eerder sowieso behouden, maar men lijkt de laatste tijd meer open te staan voor bewegen naar het

Omgevingsoverleg. Er kan aangeven dat we rond de zomer een gezamenlijk Omgevingsoverleg eerst een keer kunnen proberen. Dan wordt het makkelijker om te beoordelen in hoeverre het goed werkt. Goed ook om Tata te bevragen of de burentafels recent nog plaats hebben gevonden. En wie daar dan aansluiten + welke onderwerpen zijn besproken.

3. Verhouding overheden en Tata Steel, op welke vlakken is (communicatie)afstemming nodig.

Toelichting: Zowel de overheden als Tata Steel worden door de omgeving aangesproken n.a.v. incidenten en klachten, maar ook over toekomstige ontwikkelingen en de gevolgen daarvan. Bespreken wie wanneer aan zet is uitleg en communicatie te verzorgen.

Bewoners kloppen regelmatig bij de overheid aan n.a.v. incidenten of via Wob-verzoeken om informatie op te vragen. Tata Steel is echter regelmatig in de positie om sneller en beter te informeren. Omdat een incident eerst daar gebeurt. Zij hebben per definitie het eerst de informatie. Door meer actief te informeren kunnen we inspelen op de behoefte van inwoners. En voor inwoners is het daarbij ook van belang waar ze terecht kunnen (welk telefoonnummer) bij een incident.

En als het informatie betreft omdat bij een Wob-verzoek bij de overheid altijd een zienswijze procedure zit. We hebben dit bijvoorbeeld meegemaakt rond rapport chroom-6 (duurde daardoor lang) en bij Tata Steel zat indertijd een terughoudendheid in delen volledig KE onderzoek Pelletfabriek. We hebben elkaar nodig in transparantie en als Tata het niet doet worden wij steeds bevroegd. Dat is niet altijd makkelijk omdat je in de rol van overheid nu eenmaal niet overal in detail mee bezig bent, in het stelsel ligt veel verantwoordelijkheid bij het bedrijf zelf.

De publicatie door Tata Steel van de ZZS inventarisatie is een goed voorbeeld van eigen transparantie. Er kan aangeven dat we langs die lijnen samen verder moeten kijken hoe transparantie en communicatie goed kan werken.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Programma Tata Steel 2020-2050

Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond

Provincie Noord-Holland

Gemeente Beverwijk
Gemeente Heemskerk
Gemeente Velsen
(IJmondgemeenten)

Programma Tata Steel 2020 - 2050
17 november 2020

INHOUD

- 3 | 1 Voorwoord
- 5 | 2 Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond
- 9 | 3 Programma Tata Steel 2020-2050 in 4 sporen
- 10 | 4 Gezondheid in beeld
- 14 | 5 Versterken uitvoering Vergunningverlening, Toezicht en Handhavingstaken (VTH)
- 23 | 6 Gezondere leefomgeving op de lange termijn: innovatieve en duurzame staalproductie
- 28 | 7 Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie
- 32 | 8 Monitoring en voortgang

VOORWOORD

Tata Steel is belangrijk voor de IJmond. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd. In de regio en in de rest van Nederland. De industrie is zelfs onderdeel geworden van onze regionale identiteit. Tata Steel is belangrijk voor de werkgelegenheid en een innovatief staalbedrijf waar we trots op zijn. De aanwezigheid van de industrie zorgt ook voor vervuiling en hinder. Hoewel de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen jaren is verbeterd, veroorzaakt Tata Steel overlast en nadelige gezondheidseffecten in de omgeving. In het bijzonder in Wijk aan Zee. Wij, de provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk, gemeente Heemskerk en gemeente Velsen, hebben als gezamenlijke overheden de verantwoordelijkheid om de balans tussen de industrie en de omgeving goed te bewaken. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn immers begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond, waar op een steenworp afstand van elkaar gewoond, gerecreëerd en gewerkt wordt. In de IJmond is plaats voor Tata Steel. Wel moeten de nadelige effecten op de gezondheid en de leefomgeving zoveel mogelijk verminderd worden. Voor de huidige inwoners van de IJmond én voor toekomstige generaties. Met dit Programma Tata Steel 2020 – 2050 laten wij zien hoe wij samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond. We kijken daarbij naar de periode 2020 – 2050. De nadruk van onze concrete activiteiten ligt in dit programma op wat wij in de komende twee jaar doen.

De zogenoemde grafietregens en het RIVM-onderzoek naar de gezondheidsrisico's van grafiet zorgen sinds de zomer van 2018 voor hernieuwde aandacht voor Tata Steel en voor zorgen over de effecten van de activiteiten van het bedrijf op de gezondheid. Het aantal klachten over geluid, geur en stof is toegenomen. Tata Steel kondigde in juni 2019 maatregelen aan met de Roadmap 2030. Deze maatregelen richten zich op het tegengaan van hinder en overlast. Maar in onze ogen zijn deze maatregelen nog onvoldoende opgesteld vanuit het oogpunt van gezondheid. De effecten van de activiteiten van Tata Steel op de gezondheid zijn nog niet altijd volledig in beeld, daarvoor is onafhankelijk onderzoek nodig. Het gezamenlijke meerjarige RIVM-gezondheidsonderzoek is hier al een goed voorbeeld van. Maar het gaat vervolgens vooral om het anticiperen op en vervolg geven aan de uitkomsten van deze onderzoeken. Bijvoorbeeld door het verder aanscherpen van de vergunning, of door meer aandacht te vragen voor nieuwe gezondheidsinzichten op landelijk niveau. Ook binnen het instrumentarium van de vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH) willen wij gezondheid meer nadruk geven.

Tata Steel heeft de ambitie om in 2050 CO₂-neutraal staal te maken. Deze ambitie ondersteunen wij van harte en past goed in ons beeld van een gezondere IJmond. De nieuwe technologie zal voor minder uitstoot (emissies) zorgen. De economie van de toekomst is een schone economie. Wij zien graag een staalindustrie in de IJmond die sterk, toekomstbestendig en houdbaar is. In de IJmond, in Nederland en in de wereld. Denk aan de werkgelegenheid die dat oplevert. Hier moet wel wat voor gebeuren. De staalindustrie moet CO₂-neutraal worden. Daarnaast moet de schadelijke uitstoot zoveel mogelijk verminderen. Net als de overlast van stof, geur en geluid. Maar duidelijke toezeggingen en een concrete planning van deze ambities van Tata Steel ontbreken nog grotendeels. Staalindustrie is onderdeel van de IJmond, nu en in de toekomst. De aanwezigheid van industrie nabij een woonomgeving brengt altijd een vorm van hinder en negatieve effecten op de gezondheid met zich mee, maar onze inzet is een gezondere leefomgeving. Zowel als het gaat om Tata Steel in de huidige vorm (oude technologie) als in de toekomst (nieuwe technologie).

Is alles wat in dit programma Tata Steel staat dan nieuw? Nee, dat is zeker niet het geval. Sommige onderdelen zijn al gestart of zijn reguliere werkzaamheden. Maar met dit programma brengen wij meer samenhang in beleid en uitvoering van de overheden. Ondersteund door onze uitvoerende diensten: de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland. Ieder vanuit zijn eigen rol en bevoegdheid. En we leggen hiermee een basis voor een toekomstgerichte dialoog met het Rijk en de Europese Unie. Dit programma dient voor ons daarnaast als de leidraad voor het gesprek met Tata Steel zelf. Tata Steel moet keuzes maken en investeringen doen. Het programma geeft een gezamenlijke structuur en een richting voor de toekomst. Deze toekomst staat voor ons op hoofdlijnen vast. De weg ernaartoe nog niet. Op die weg gaan wij vraagstukken en dilemma's tegenkomen. Met dit programma hebben wij er vertrouwen in hier in goede dialoog mee om te kunnen gaan, met de omgeving en met Tata Steel.

We beseffen dat de staalindustrie onder druk staat en dat Tata Steel roerige tijden doormaakt. Na de coronacrisis is deze druk niet minder. Daarmee nemen mogelijk ook de investeringsmogelijkheden van het bedrijf zelf af. Een duurzame toekomst van de staalindustrie in balans met gezondheid vraagt echter wel om een transitie van het bedrijf naar schoner produceren, met bijbehorende investeringen. Tata Steel is voor de regio van groot belang. Wij ondersteunen deze transitie waar mogelijk zodat we in gezamenlijkheid, met hernieuwde trots naar een duurzaam Tata Steel in de IJmond kunnen kijken.

Jeroen Olthof, gedeputeerde provincie Noord-Holland

Haydar Erol, wethouder gemeente Beverwijk

Marieke van Dijk, wethouder gemeente Heemskerk

Sebastian Dinjens, wethouder gemeente Velsen

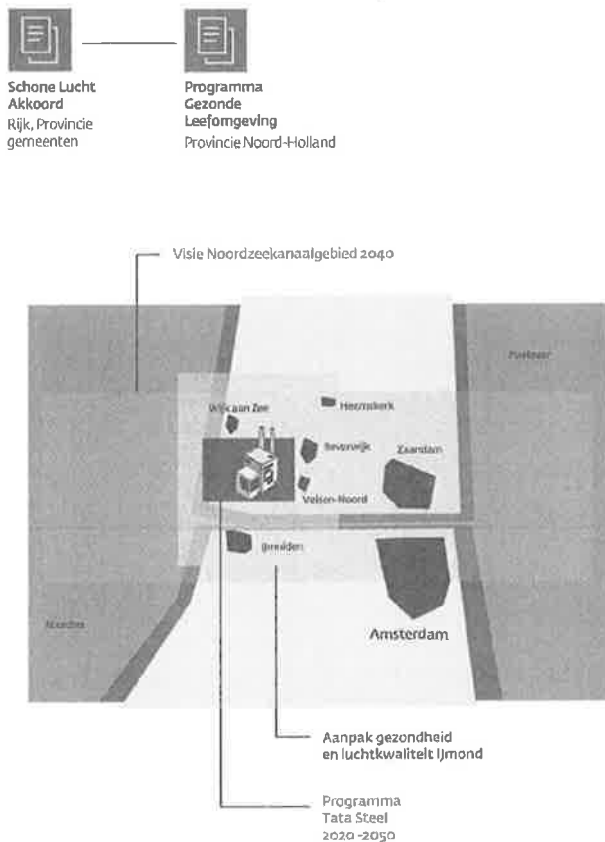
SAMENWERKEN AAN EEN GEZONDERE EN VEILIGE IJMOND

De provincie Noord-Holland heeft een vitale en veelzijdige economische structuur. Tata Steel maakt daar een essentieel onderdeel van uit. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd in de IJmond en daarbuiten. Het bedrijf is ook belangrijk voor de werkgelegenheid in de regio. Veel inwoners zijn in meer of mindere mate economisch afhankelijk van het bedrijf. Het behoud van een sterke staalindustrie in de regio is dan ook om meerdere redenen belangrijk. Tegelijkertijd heeft Tata Steel de grootste emissie in de IJmond en daarmee een belangrijke invloed op de luchtkwaliteit. Daarnaast zijn de scheepvaart, het vliegverkeer, de uitstoot van auto's en woningen en emissies van andere bedrijven relevant. Desondanks is de luchtkwaliteit in Noord-Holland de afgelopen jaren sterk verbeterd. Auto's worden schoner en steeds vaker elektrisch, de elektrische fiets is in opmars, steeds meer energie komt uit zon en wind. En ook bij Tata Steel zijn verschillende soorten emissies door de jaren heen afgenomen.

Toch kunnen we ook de komende jaren en decennia nog veel milieu- en gezondheidswinst behalen. Het gaat er daarbij niet enkel om de wettelijke normen te halen. Sterker nog, in de IJmond wordt aan de formele immissienormen voor bijvoorbeeld fijn stof en stikstofdioxide voldaan. Ons doel is om het leefmilieu in de IJmond voortdurend te blijven verbeteren. Voor het nieuwe Ontwerp Nationaal Milieukader is dit geformuleerd in het principe “voldoen aan milieunormen is geen eindstation, maar het startpunt”. Of om het volgens een uitgangspunt van de GGD te formuleren: iedere verbetering van luchtkwaliteit (en vermindering van hinder) geeft gezondheidswinst.

De provincie Noord-Holland en de gemeenten werken samen met het Rijk aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Begin januari 2020 is daarvoor het landelijke Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend. Doel van dit akkoord is gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Door kansen en knelpunten met elkaar aan te pakken, in te zetten op innovaties en elkaar te inspireren bij beleidsontwikkeling. De regionale uitwerking van het SLA krijgt vorm in de “aanpak gezondheid en luchtkwaliteit IJmond” waar de IJmondgemeenten en provincie samen aan werken (dit is de opvolger van de “Visie Luchtkwaliteit Ruimte voor Schone Lucht” van de IJmond gemeenten), en de provincie Noord-Holland heeft voor de gehele provincie het “Programma Gezonde Leefomgeving” opgesteld. Het Programma Tata Steel 2020-2050 is een nadere uitwerking hiervan. Tot slot is voor het Noordzeekanaalgebied de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld. Samen met de hieruit volgende Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG geeft dit de inhoudelijke kaders van de overheden om de energietransitie in de hele NZKG regio randvoorwaardelijk mogelijk te maken.

Samenhang tussen de verschillende beleidsdocumenten in de IJmond



STAALINDUSTRIE IN DE IJMOND

Het staalbedrijf wordt opgericht in 1918 als Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken NV. In 1999 fuseert het bedrijf met British Steel en gaat het verder onder de naam Corus. Sinds 2007 maakt het staalbedrijf deel uit van Tata Steel. Tata Steel is begonnen als een handelsfirma in India en uitgegroeid tot een wereldspeler met bedrijven in meer dan 100 landen op 6 continenten en een werkgever voor 695.000 mensen. Binnen Tata Steel in Europa werken in 2019 ongeveer 21.000 werknemers, waarvan 10.000 in Nederland.

Met het Programma Tata Steel 2020-2050 richten we ons op de effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Met “Tata Steel” bedoelen we Tata Steel en Harsco Metals. Beide bedrijven zijn zeer nauw met elkaar verbonden en zitten fysiek op hetzelfde terrein. Voor het leesgemak hanteren we daarom “Tata Steel”.

Door nieuwe inzichten, gebeurtenissen en veranderende wet- en regelgeving wijzigen ambities en planningen door de jaren heen. Dit brengt een dynamiek met zich mee die maakt dat een bedrijf als Tata Steel en de inzet van de overheid niet volledig planbaar en voorspelbaar zijn. We kiezen daarom voor een adaptieve aanpak die we periodiek monitoren en waar nodig aanpassen. Met dit programma maken wij duidelijk wat de houding is van de provincie en de IJmondgemeenten richting Tata Steel en wat onze gezamenlijke inzet is om een bijdrage te leveren aan een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond. En we leggen hiermee een basis voor een toekomstgerichte dialoog met het Rijk en “in het verlengde daarvan met” de Europese Unie.

DOEL PROGRAMMA TATA STEEL 2020-2050

Het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Dat doen we door het formuleren en uitvoeren van een samenhangend pakket aan bestaande en nieuwe acties, zowel voor de korte als de lange(re) termijn. Daarmee draagt het programma bij aan een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond.

De provincie en de IJmondgemeenten streven naar een balans tussen het economische belang van de maakindustrie en het belang van een gezonde en veilige leefomgeving in de IJmond. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond. Een veilige en gezondere leefomgeving in de IJmond is nodig. Tata Steel heeft daar – naast andere factoren - als grootste bedrijf in de regio invloed op. Het Programma Tata Steel 2020-2050 richt zich daarom op de bijdrage van Tata Steel hieraan. De negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en de leefomgeving willen we zoveel mogelijk verminderen.

Met deze “negatieve effecten op de gezondheid en veiligheid in de IJmond” bedoelen wij in dit Programma Tata Steel 2020 -2050 de volgende zeven effecten:

- (Ultra)Fijn stof
- Stikstofoxiden (NOx /NO en NO₂)
- Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)
- Geur (in bijzonder H₂S en SO₂)
- Grof stof
- Geluid
- Externe veiligheid

Deze van Tata Steel afkomstige effecten in de leefomgeving in de IJmond willen wij zoveel mogelijk doen verminderen. Verder zijn voor de gezondheid en het (mentale) welzijn van de inwoners in de IJmond ook andere zaken van belang. Dit betreft de mate waarin mensen geïnformeerd zijn en hun zorgen kwijt kunnen bij de overheid. Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond willen wij daarnaast de volgende drie zaken realiseren:

- Een goede afhandeling van klachten over Tata Steel door de overheid
- Goede informatievoorziening voor omwonenden van Tata Steel
- Voldoende mogelijkheden om in dialoog te gaan met de overheid.

Deze tien onderdelen vormen de afbakening van “gezondheid en veiligheid” waar dit programma op is gericht.

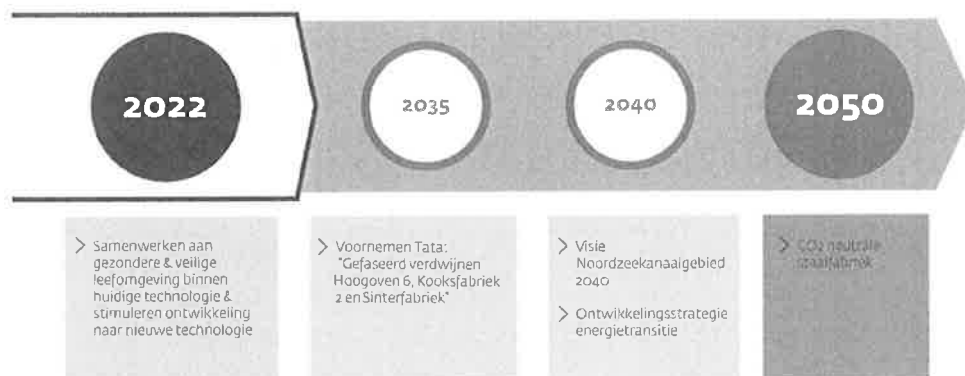
ADAPTIEF PROGRAMMA

Het Programma Tata Steel 2020-2050 richt zich op zowel de korte termijn (periode 2020-2022) voor wat wij concreet gaan doen als op de langere termijn (tot 2050). De tijdshorizon van 2050 sluit aan bij de ambitie op de lange termijn van Tata Steel om CO₂-neutraal staal te maken en bij de horizon van de provinciale [Omgevingsvisie NH2050](#). De provincie en verschillende gemeenten hebben de [Visie Noordzeekanaalgebied 2040](#) vastgesteld. Onderdeel van deze visie is de Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG. Hierin hebben bedrijven en overheden die actief zijn in het Noordzeekanaalgebied de langetermijnambitie uitgesproken om in 2050 een bijna volledig CO₂-neutrale en circulaire economie te hebben. Deze ontwikkelstrategie is essentieel als randvoorwaarde voor de ambities van Tata Steel in 2050.

De acties die wij in dit programma beschrijven vallen grotendeels in de korte termijn tot en met 2022, dat is de focus van het programma. Op deze kortere termijn kunnen we concreter aangeven wat we gaan doen dan in de periode daarna. De daadwerkelijk effecten van onze acties tot 2022 kunnen we in verschillende gevallen pas na 2022 verwachten. Na deze 2 jaar maken we opnieuw de balans op om te bepalen welke acties dan wenselijk zijn.

Op de korte termijn richten we ons op het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid binnen de kaders van de huidige installaties en technieken. Met “huidige technologie” bedoelen wij de fabrieken zoals die er nu staan bij Tata Steel. Binnen die huidige technologie zijn verbeteringen mogelijk. Recente voorbeelden van verbetering zijn de hal voor Rozaslak bij Harsco Metals en de ingebruikname van de filterinstallatie bij de sinterkoelers in 2021. Aanscherpingen van de vergunning en bijvoorbeeld de minimalisatie van ZZS hebben ook betrekking op de huidige fabrieken en dus op de huidige technologie.

Naar mate de tijd verstrijkt komen de uitdagingen van de energietransitie steeds prominenter naar voren. Voor het realiseren van de ambities van Tata Steel is nieuwe technologie nodig. Concrete stappen van Tata Steel op het gebied van CO₂ afvang zijn er naar verwachting tussen 2025 en 2030. Hisarna (een nieuwe technologie voor het maken van ijzer) en waterstof als vervanger van Kooks verwacht Tata Steel geruime tijd daarna te realiseren. De ambities van Tata Steel voor 2050 (en de ontwikkelstrategie NZKG 2040) hebben belangrijke voordelen voor de gezondheid, er zijn dan immers minder emissies. Met de eerste voornemens van Tata Steel zouden rond 2035 Kooksfabriek 2, Hoogoven 6 en de Sinterfabriek gefaseerd kunnen verdwijnen. Hoewel deze nog niet formeel zijn vastgelegd, kunnen we daarmee in 2035 belangrijke positieve effecten voor de gezondheid van de ambitie voor de lange termijn en technologische ontwikkeling van Tata Steel verwachten. Om deze planning naar 2035 te halen moet Tata Steel op kortere termijn investeringsbesluiten nemen. Tata Steel geeft hierbij aan dat financiële hulp van de overheid hiervoor nodig is.



Van huidige naar nieuwe technologie

PROGRAMMA TATA STEEL 2020-2050 IN 4 SPOREN

Het doel van ons programma is een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond zoals uitgewerkt in hoofdstuk 2. Met de aanwezigheid van grootschalige staalindustrie kan de leefomgeving altijd schoner en gezonder. Dat zal zo blijven, maar we streven wel naar een zo optimaal mogelijke en duurzame balans. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond. Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond hebben we een brede aanpak nodig. Dat doen we via vier samenhangende sporen:

1 GEZONDHEID IN BEELD

Allereerst is het belangrijk om te weten welke stoffen – zoals genoemd in hoofdstuk 2 - voorkomen in de IJmond en in hoeverre deze stoffen ongezond zijn. Tata Steel is daarbij niet de enige maar wel een belangrijke bron. Er is in het verleden al veel onderzoek gedaan en verschillende onderzoeken lopen nog of hebben een continu karakter. Op basis van de uitkomsten bezien we welke samenhangende gezondheid bevorderende maatregelen we kunnen nemen en waar we onderzoeksresultaten op kunnen nemen in regelgeving en beleid.

2 VERSTERKEN UITVOERING VERGUNNINGVERLENING, TOEZICHT EN HANDHAVINGSTAKEN (VTH)

Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) vormen de wettelijke kaders en begrenzing voor wat Tata Steel mag doen. We intensiveren de uitvoering van de VTH-taken. Ook nemen we gezondheid meer mee bij de nadere invulling van deze taken. We onderscheiden hier wat met VTH instrumenten wettelijk en afdwingbaar is, en wat aanvullende bestuurlijke- en beleidsmatige acties zijn. Voor de uitvoering van de VTH taken heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een eigen Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 opgesteld. De hoofdpunten hiervan zijn in dit programma (hoofdstuk 5) opgenomen. Dit Uitvoeringsprogramma wordt door de provincie Noord-Holland tegelijk met het programma Tata Steel 2020 – 2050 vastgesteld en vormt de verdere uitwerking van het spoor versterken van de VTH-taken.

3 GEZONDERE LEEFOMGEVING OP DE LANGE TERMIJN: INNOVATIEVE EN DUURZAME STAALPRODUCTIE

De ambitie van Tata Steel om in 2050 op een geheel nieuwe manier CO₂-neutraal staal te maken sluit goed aan bij de ambities van de overheden voor een gezondere IJmond. Deze ambitie van Tata Steel brengt niet alleen een flinke reductie van de CO₂ emissies met zich mee, maar is ook van belang voor een gezondere leefomgeving in de toekomst. De transitie naar deze duurzame en innovatieve technologie en de daarbij bijbehorende energietransitie vraagt om keuzes en investeringen van zowel Tata Steel als de overheden.

4 SAMENWERKING, OMGEVING EN COMMUNICATIE & INFORMATIE

De gezamenlijke overheden, ondersteund door hun uitvoerende diensten, bundelen hun krachten door als één overheid te opereren richting Tata Steel en de omgeving. Dat vereist verdere samenwerking, een goede klachtenafhandeling en publieksinformatie, oog en oor voor de bewoners en een dialoog met de omgeving over onder andere de voortgang van dit programma.

GEZONDHEID IN BEELD

HUIDIGE SITUATIE

In het verleden zijn door het RIVM en de GGD Kennemerland diverse onderzoeken gedaan naar gezondheid in de IJmond. De luchtkwaliteit in de IJmond monitoren we voortdurend met het vaste luchtmeetnet. Ook de emissie van Tata Steel brengen we op verschillende manieren in kaart. Bijvoorbeeld in 2010 met het onderzoek naar fijn stof in de IJmond (DCMR). En in 2020 met de inventarisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS).

Het RIVM-onderzoek naar de inschatting van de gezondheidseffecten van de grafietregens in 2019 riep de vraag op in hoeverre uitkomsten van onderzoeken kunnen doorwerken in beleid en regelgeving van de overheden en in het handelen van Tata Steel. Het is daarom van belang effecten op de gezondheid goed in beeld te hebben. Er worden al diverse onderzoeken en inventarisaties uitgevoerd (zie overzicht op bladzijde 12 en 13).

AMBITIE

We willen inzicht geven in welke onderzoeken er zijn, welke functie die hebben, wat de planning is en hoe de onderzoeken zich tot elkaar verhouden. De gezamenlijke overheden willen met alle onderzoeken een goed beeld krijgen van de gezondheidssituatie in de IJmond. De focus ligt daarbij op de in hoofdstuk 2 genoemde effecten ((ultra) fijn stof, stikstofoxiden, ZZS, geur, grof stof en geluid). Mede op basis daarvan kunnen de overheden de gezondheid bevorderen.

We vinden het van groot belang dat onze inwoners de onderzoeken vertrouwen. Dit kunnen we realiseren op verschillende manieren. Door transparant te zijn over de zienswijze van belanghebbenden over de manier waarop een onderzoek wordt uitgevoerd zoals bij het RIVM gezondheidsonderzoek. Of door het verzamelen van gegevens en het opstellen van rapportages anders te organiseren. Zo wordt de betrokkenheid van Tata Steel bij het opstellen van het jaarlijkse Datarapport luchtkwaliteit IJmond (luchtmeetnet) aangepast.

Daarnaast verzamelt Tata Steel zelf veel gegevens die zij rapporteert aan de OD NZKG (en in een aantal gevallen andere overheden) conform afspraken hierover die voortvloeien uit wet- en regelgeving.

WAT GAAN WE DOEN?

Alle beschikbare onderzoeken en metingen presenteren we op een overzichtelijke manier. Zowel reeds afgeronde als lopende onderzoeken. Waar nodig doen we dit in afstemming met de ontwikkeling van de aanpak gezondheid en luchtkwaliteit IJmond. We maken onderscheid tussen verschillende vormen van onderzoek:

- Onderzoek naar de uitstoot (emissie) door Tata Steel
- Onderzoek en monitoring naar de aanwezigheid van stoffen en effecten in de leefomgeving
- Onderzoek naar de gezondheid van omwonenden

Gezondheid in beeld brengen en op basis daarvan de gezondheid bevorderen betekent dat we de onderzoeken naar de gezondheid en inventarisaties zo goed mogelijk moeten laten doorwerken in beleid, uitvoering en regelgeving. Dit begint met het in beeld hebben van de blootstelling en gezondheidseffecten inclusief hinderbeleving en bezorgdheid. Met de reeds afgeronde en gestarte onderzoeken hebben we hier al veel aan gedaan. Daar waar er aanleiding is om aanvullend of nieuw onderzoek te doen, doen we dit ook. Door actief samen te werken ontstaat meer samenhang.

Een belangrijk onderdeel van het Programma Tata Steel is om als gezamenlijke overheden te reageren op resultaten die uit de onderzoeken naar voren komen. Per onderzoek gaan de gezamenlijke overheden met elkaar beoordelen wat het beste traject is. De GGD Kennemerland betrekken we hier nauw bij. Soms zullen er mogelijkheden zijn in de uitvoering van VTH-taken (zie ook [hoofdstuk 5](#)), maar vaak ook niet. Beleidsaanpassing of het onder de aandacht brengen van gezondheidsaspecten bij bijvoorbeeld het Rijk kunnen dan mogelijkheden zijn, of het aanspreken van Tata Steel op de eigen maatschappelijke verantwoordelijkheid. De GGD Kennemerland of het RIVM kunnen aangeven in hoeverre er gezondheidseffecten zijn en in sommige gevallen handelingsperspectief geven aan inwoners. De samenwerking binnen het Programma Tata Steel kan aanleiding zijn om opdrachten te verlenen voor nieuwe aanvullende onderzoeken. Ieder vanuit zijn eigen taak of rol.

| Acties en gewenste resultaten | | | |
|--|--|-------------------------------|---|
| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat |
| Alle onderzoeken overzichtelijk presenteren | Provincie | Q1 2021 | Inzicht in de functies, onderlinge samenhang en planning van de verschillende onderzoeken |
| Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen | Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | Vanaf Q1 2021 "per onderzoek" | Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaten onderzoeken |
| Aanvullend of nieuw onderzoek als daar aanleiding voor is | Afhankelijk van het onderzoek | Wanneer nodig | Extra inzicht wanneer nodig |

OVERZICHT ONDERZOEKEN, MONITORING EN INVENTARISATIES

ONDERZOEKEN NAAR DE UITSTOOT (EMISSIE) VAN TATA STEEL

Emissiebronnen fijn stof en NO₂

We hebben de staatssecretaris gevraagd om de IJmond in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) aan te wijzen als “hoog blootgestelde locatie”, zodat het in aanmerking kan komen voor een gebiedsgerichte aanpak op grond van het SLA. Onderdeel van die gevraagde aanwijzing is een onderzoek om meer inzicht krijgen in de bronnen van fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂). Dit betreft zo wel bronnen van Tata Steel als andere bronnen in de IJmond. In de loop van 2021 moet duidelijk worden welke gebieden worden aangewezen voor een gebiedsgerichte aanpak.

Inventarisatie (potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

De basis van het overheidsbeleid voor ZZS is vastgelegd in het Activiteitenbesluit. Iedere 5 jaar moeten bedrijven informatie aanleveren over ZZS en de mogelijkheden voor minimalisatie. Het Activiteitenbesluit verplicht bedrijven uitstoot van ZZS te voorkomen. Als dat niet haalbaar is, dan moeten de emissies zoveel mogelijk worden beperkt (minimalisatieverplichting). Via een uitvraag aan bedrijven worden de emissies van (potentieel) ZZS geïnventariseerd, ook bij Tata Steel. De uitvraag is nodig om te toetsen of de vergunning moet worden aangepast.

Afhankelijk van de mogelijkheden voor minimalisering verwachten we dat de minimalisatie van ZZS een belangrijke bijdrage kan leveren aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. Onder ZZS vallen bijvoorbeeld ook polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) en benzeen. De inventarisatie moet 1 januari 2021 zijn afgerond, hierover zijn afspraken gemaakt tussen de OD NZKC en Tata Steel.

Geurbronnen Hoogoven 6 en Kookfabrieken

Tot het najaar van 2020 loopt een onderzoek naar de geuremissie van Hoogoven 6 en de Kookfabrieken. Dit onderzoek is nodig om een definitief besluit over geur van Tata Steel goed te onderbouwen. De OD NZKC is opdrachtgever van dit onderzoek.

ONDERZOEK EN MONITORING NAAR DE AANWEZIGHEID VAN STOFFEN EN EFFECTEN IN DE LEEFOMGEVING

Luchtmeetnet

In de IJmond staat een luchtmeetnet van vijf vaste luchtmeetstations met hoogwaardige meetapparatuur. Onder meer fijn stof, geur (waterstofsulfide/H₂S en zwaveldioxide/SO₂), stikstofoxiden (NO/NO₂) en verschillende zware metalen worden doorlopend gemeten. De gegevens van het luchtmeetnet zijn voortdurend live in te zien op de website van luchtmeetnet.nl. Jaarlijks wordt een datarapportage opgesteld, het Datarapport Luchtkwaliteit IJmond. Het luchtmeetnet IJmond is gestart in de jaren '90 en in de loop der jaren aangepast en uitgebreid. De metingen hebben een continu karakter, het luchtmeetnet blijft. Verschillende partijen leveren een financiële bijdrage aan het luchtmeetnet maar de belangrijkste opdrachtgever is de provincie Noord-Holland. De GGD Amsterdam is de beheerder van het luchtmeetnet in opdracht van de OD NZKC. Onderzocht wordt of een meting voor grofstof (groter dan PM₁₀) kan worden toegevoegd aan het luchtmeetnet in de IJmond.

Meetstation Bosweg luchtmeetnet

Tata Steel heeft tot en met het Datarapport luchtkwaliteit IJmond 2019 een rol gehad bij het luchtmeetnet en de jaarlijkse rapportage daarvan. Eén van de meetstations (locatie Bosweg) is namelijk in eigendom van Tata Steel, en Tata Steel levert jaarlijks meetdata van dit meetstation aan. De provincie Noord-Holland wil de onderdelen van het meetstation aan de Bosweg van Tata Steel die gegevens verzamelen voor de jaarlijkse rapportage overnemen om zo het vertrouwen in het luchtmeetnet en in de jaarlijkse rapportage te vergroten. De betrokkenheid van Tata Steel bij het jaarlijkse Datarapport luchtkwaliteit IJmond kan daarmee worden beëindigd.

Hollandse Luchten

Hollandse Luchten is een experimenteel project van de provincie Noord-Holland waarbij met *citizen sensing* wordt onderzocht hoe tegen lage kosten luchtkwaliteit in kaart kan worden gebracht. De meetresultaten worden als open data gepubliceerd. Het is ook een experiment om ervaring op te doen met samenwerking tussen bewoners, lokale initiatieven en overheden. De proeffase liep tot juni 2020 en is met in ieder geval een jaar verlengd.

Verkennde meting ultrafijn stof RIVM

Het RIVM heeft verkennde metingen gedaan naar ultrafijn stof in de IJmond, de resultaten zijn voor de zomer van 2020 gepresenteerd. Deze inventarisatie gaf alleen waarden weer, geen gezondheidkundige duiding. In 2021 worden de eerste resultaten verwacht van een gezondheidsonderzoek naar ultrafijn stof van het RIVM rond Schiphol. Dat ultrafijn stof kan worden gemeten is een relatief nieuwe ontwikkeling. Er bestaan geen normen voor. Als er grenswaarden voor ultrafijn stof moeten komen zullen die op Europees niveau moeten worden bepaald.

Geurgegevens eNose netwerk Tata Steel en provincie

De provincie Noord-Holland en Tata Steel zijn een pilot gestart om gegevens uit te wisselen van de verschillende elektronische neuzen (eNoses) die in de omgeving staan. Dit helpt om geurbronnen op te sporen zodat meer gerichte maatregelen genomen kunnen worden om geuroverlast te voorkomen. De pilot is 1 mei 2020 gestart en duurt een jaar.

Geluidmeetstations en geluidzonebeheermodel

De maximale geluidsproductie van Tata Steel is vastgelegd in de vergunning, de OD NZKG houdt daar toezicht op. Om de geluidsproductie van Tata Steel te monitoren zijn er drie vaste geluidmeetstations. Geluid wordt daarmee continu gemeten.

Geluidzonebeheermodel

Het geluidzonebeheermodel is een (reken)hulpmiddel om de geluidruimte voor nieuwe ontwikkelingen objectief te toetsen. Er zijn regelmatig twijfels bij sommige bewoners over de werking van het geluidzonebeheermodel. In overleg met bewoners wordt daarom een onafhankelijke deskundige gevraagd dit geluidzonebeheermodel te bekijken.

ONDERZOEK NAAR DE GEZONDHEID VAN OMWONENDEN

Gezondheidsonderzoek RIVM

De provincie en de IJmondgemeenten hebben het RIVM gezamenlijk opdracht gegeven voor een breed gezondheidsonderzoek in de IJmond. De onderzoeksopzet is gebaseerd op ongeveer 300 vragen van bewoners die zijn gesteld na het eerste RIVM onderzoek naar de zogenoemde grafietregens. Een groot deel van die vragen is reeds beantwoord. Voor vragen die nader onderzoek vereisen heeft het RIVM opdracht gekregen voor een gezondheidsonderzoek. Het onderzoek bestaat uit opeenvolgende fases, de totale doorlooptijd is van 2020-2022. Voor de uitvoering van het onderzoek wordt gewerkt met een klankbordgroep met bewonersvertegenwoordiging.

Gezondheidsmonitor IJmond

In 2012 en 2016 heeft de GGD Kennemerland een Gezondheidsmonitor IJmond uitgevoerd samen met het RIVM. De derde ronde is najaar 2020 gestart. De rapportage wordt begin 2022 verwacht. De gezondheidsmonitor brengt trends in gezondheid in relatie tot de luchtkwaliteit in kaart en vraagt onder meer naar chronische aandoeningen, medicatiegebruik, ervaren hinder en gezondheidsbeleving.

Kanker Incidentie en prevalentie Onderzoek (KIO) door GGD Kennemerland

Het KIO onderzoek van GGD Kennemerland is voor de zomer van 2020 gepubliceerd. Het onderzoek gaat over de incidentie en prevalentie van kanker in de 9 gemeenten van GGD regio Kennemerland van 2004 – 2018. In 2007 is een vergelijkbaar onderzoek uitgevoerd voor de periode 1989 – 2003. Uit dit onderzoek komt naar voren dat bepaalde vormen van kanker vaker voorkomen dan gemiddeld, waaronder longkanker in Beverwijk. Eén van de aanbevelingen uit het onderzoek is om onderzoek te doen naar maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren en de blootstelling aan luchtverontreiniging te verminderen.

VERSTERKEN UITVOERING VERGUNNINGVERLENING, TOEZICHT EN HANDHAVINGSTAKEN (VTH)

HUIDIGE SITUATIE

Binnen het VTH-stelsel is de provincie het wettelijk bevoegde gezag (vergunningverlener, toezichthouder en handhaver) voor Tata Steel op het gebied van het omgevingsrecht. Het VTH-stelsel is zo ingericht dat de uitvoering van de milieutaken wordt gedaan door omgevingsdiensten. Voor Tata Steel doet de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) dit namens de provincie in mandaat. Tata Steel heeft een vergunning en moet zich aan de vergunning en andere wet- en regelgeving houden. Daar wordt met toezicht op gecontroleerd en zo nodig op gehandhaafd. De OD NZKG voert haar werkzaamheden uit binnen de wettelijke kaders van Europese en landelijke wet- en regelgeving in opdracht en mandaat van de provincie Noord-Holland. De gemeenten hebben een adviesrol bij belangrijke vergunningen die aan Tata Steel worden verleend. Deze adviesrol wordt voor de IJmondgemeenten vervuld door de Omgevingsdienst IJmond.

Bij de uitvoering van de VTH-taken is de OD NZKG gebonden aan wet- en regelgeving. Hierin is opgenomen wat wettelijk en afdwingbaar is. Vergunningverlening, toezicht en handhaving zijn effectieve instrumenten om – indien nodig – maatregelen van bedrijven te kunnen afdwingen. Aanvullend kunnen overheden bestuurlijke en beleidsmatige acties inzetten. Dit kan bijvoorbeeld door middel van het bestuurlijke gesprek met Tata Steel. De bouw van de Rozaslakhal is daarvan een goed voorbeeld. De bouw van deze hal was niet afdwingbaar via het reguliere VTH-spoor, maar is onder andere door aanvullende bestuurlijke gesprekken uiteindelijk wel door Tata Steel gebouwd.

AMBITIE

Het VTH-instrumentarium versterken en intensiveren we verder. gezondheid willen we meer nadruk geven in de uitvoering van de VTH taken. Wettelijke kaders vormen hierbij het uitgangspunt. Dit betekent dat we moeten prioriteren binnen de werkzaamheden. Hinder bijvoorbeeld heeft grote gezondheidseffecten. Toezicht en handhaving hierop dient prioriteit te krijgen, maar mag niet ten koste gaan van een belangrijke basisvoorwaarde: externe veiligheid. Gezondheid is ook belangrijk bij de nadere uitwerking van het verder intensiveren van de taken. De reeds ingezette inventarisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) is hier een goed voorbeeld van. Verder actualiseren en digitaliseren we de vergunning van Tata Steel.

Als regionale overheden beschikken wij soms niet over de instrumenten om zaken af te kunnen dwingen. We zijn beperkt tot de kaders van wet- en regelgeving. Soms kunnen andere overheden, zoals het Rijk of de Europese Unie, dit wel. Wij zullen met hen samenwerken en hen zo nodig aanspreken en stimuleren wanneer wij kansen zien voor verbetering. Maar ook blijven wij door middel van het bestuurlijke gesprek Tata Steel in beweging brengen richting schonere productie.

WAT GAAN WE DOEN?

We maken in de uitvoering onderscheid tussen wat wettelijk en afdwingbaar is en wat aanvullende bestuurlijke en beleidsmatig onderdelen zijn van onze VTH-aanpak. Met “wettelijk en afdwingbaar” bedoelen we de uitvoering van de VTH-taken door de OD NZKG zoals dat nu al mogelijk is binnen de bestaande kaders. Met “bestuurlijk en beleidsmatig” bedoelen we de aanvullende acties waar (nog) geen formele (afdwingbare) basis voor is in wet- en regelgeving. Een resultaat van deze bestuurlijke en beleidsmatige acties wordt wel vaak geborgd in de VTH uitvoering. Afspraken met Tata Steel over aanvullende maatregelen, zoals eerder bijvoorbeeld de bouw van de Rozaslakhal, leggen we formeel vast in een vergunning. De vergunning actualiseren we voortdurend op basis van nieuwe regelgeving van de Europese Unie of het Rijk. Aangezien Europa en het Rijk met name gaan over de wet- en regelgeving kan de bestuurlijke rol van provincie en gemeenten zijn om bij het Rijk of Europa aan te dringen op betere wet- en regelgeving. Wettelijk en afdwingbaar of bestuurlijke en beleidsmatig – het doel is gelijk: een krachtiger uitvoering van de VTH taken.

UITVOERINGSPROGRAMMA VTH TATA STEEL 2020 - 2022: OMGEVINGSDIENST NOORDZEEKANAALGEBIED

De OD NZKG heeft voor de versterking van de VTH-taken een eigen uitvoeringsprogramma opgesteld.

Dit Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 van de OD NZKG bestaat uit 2 onderdelen:

- A. Reguliere uitvoering bestaande VTH-taken
- B. Intensiveren VTH-taken Tata Steel

De OD NZKG gaat haar taken met het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 integraal uitvoeren. Die integraliteit heeft tot doel om vergunningverlening, toezicht en handhaving meer in samenhang uit te voeren. De provincie Noord-Holland is het bevoegde gezag voor de uitvoering van de VTH taken bij Tata Steel. Het Uitvoeringsprogramma wordt door de provincie Noord-Holland tegelijk met het programma Tata Steel 2020 - 2050 vastgesteld en vormt de verdere uitwerking van het spoor versterken VTH-taken.

ONDERZOEK RANDSTEDELIJKE REKENKAMER

In de uitvoering van de VTH taken richting Tata Steel door de OD NZKG worden de aanbevelingen van het Randstedelijke Rekenkamer onderzoek meegenomen. Dit onderzoek wordt in opdracht van Provinciale Staten uitgevoerd. Het onderzoek (naar verwachting gereed begin 2021) zal aanbevelingen bevatten over de uitvoering van de VTH-taken door de OD NZKG.

ONDERDEEL A: REGULIERE UITVOERING BESTAANDE VTH-TAKEN

Ook zonder benoeming in dit Programma Tata Steel 2020 -2050 kunnen VTH-taken gewoon worden uitgevoerd. Een vergunningaanvraag moet in behandeling worden genomen, op een handhavingsverzoek wordt gereageerd. Ook voor onderwerpen die in dit document niet specifiek worden genoemd of voor zaken die niet binnen de afbakening van gezondheid en veiligheid (zie hoofdstuk 2) vallen zoals die wordt gehanteerd in dit programma. De reguliere werkzaamheden gaan continu door.

ACHTERGROND: REGULIERE UITVOERING VTH-TAKEN TATA STEEL

De verantwoordelijkheid om te voldoen aan geldende wet- en regelgeving ligt in eerste instantie bij Tata Steel zelf. Een vergunning begint bijvoorbeeld bij een goede vergunningaanvraag. De totale vergunning van Tata Steel bestaat uit een basisvergunning met daarbij een groot aantal deelvergunningen. Tata Steel, bestaande uit circa 18 verschillende werkeenheden, dient met enige regelmaat aanvragen in voor wijzigingen op de vergunning. In 2019 behandelde de OD NZKG 48 milieuvergunningen en 40 bouwvergunningen voor Tata Steel. Het actueel houden van de vergunningen aan de gewijzigde regelgeving, zoals de gewijzigde BBT-conclusies (Best Beschikbare Technieken) is een continu proces.

De OD NZKG houdt toezicht op basis van inschatting van de risico's. Binnen het toezicht heeft (externe) veiligheid een hoge prioriteit. Tata Steel valt onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen (Brzo). Bij Tata Steel wordt gewerkt met relatief grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen waardoor het risico op ongevallen en milieurisico's potentieel groter is. Met Brzo-inspecties krijgt externe veiligheid voortdurend aandacht. Deze inspecties gaan altijd door en hebben hoge prioriteit, waarbij (externe) veiligheid continu een belangrijke basisvoorwaarde is. Andere onderwerpen zijn emissies naar de lucht, geur, stof, geluid, bodem en bouw.

Het reguliere toezicht wordt uitgevoerd op basis van een vastgestelde risicoanalyse, waarin de belangrijke onderwerpen toezichtsfrequentie en type toezicht zijn. In het toezicht wordt naast het beoordelen van aangeleverde rapportages fysiek op locatie de situatie getoetst aan de vergunning. Bij thematisch toezicht wordt de diepte ingegaan. Ook klachten en ongewone voorvallen kunnen aanleiding zijn om het toezicht te intensiveren. Als bij toezicht overtredingen worden geconstateerd volgt handhaving. De OD NZKG kan meerdere handhavinginstrumenten inzetten, waarbij het primaire doel het oplossen van de overtreding is. De OD NZKG werkt volgens de vastgelegde [Landelijke Handhavingsstrategie](#). Bij zware overtredingen worden vaak instrumenten vanuit strafrecht en bestuursrecht gecombineerd.

ONDERDEEL B: INTENSIVEREN VTH-TAKEN TATA STEEL

Tata Steel bestaat uit 18 verschillende werkeenheden, die een verschillende bijdrage hebben aan de risico's voor, emissie naar en hinder in de omgeving. Om de inzet te kunnen prioriteren op de belangrijkste bronnen is op basis van emissiegegevens bepaald welke werkeenheden van Tata Steel de grootste bronnen zijn van geur, geluid en stof, de uitstoot van stikstofoxiden en ZZS-stoffen. Daaruit volgt dat de Kooksfabrieken voor geur de belangrijkste hinderbronnen zijn. Stof komt bij diverse opslaglocaties en de daken van de hoogovens en de Oxystaalafabriek vrij. Lood en stikstofoxiden komen voor een belangrijk deel vrij bij de Pelletfabriek.

In dit onderdeel B komen de onderdelen terug die naar aanleiding van dit Programma Tata Steel 2020-2050 extra worden uitgevoerd, boven op de reguliere uitvoering van de VTH-taken. In het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 zijn de volgende onderdelen opgenomen.

De vergunning van Tata Steel aanscherpen binnen bestaande wet- en regelgeving

De vergunning van Tata Steel actualiseren we voortdurend op een risico-gestuurde wijze. De vergunning is nooit voor 100% af, actualisaties en vernieuwen gaan altijd door.

Met verschillende trajecten lichten we de vergunning van Tata Steel door en waar mogelijk scherpen we deze aan. Door deze trajecten te versnellen en strakker op elkaar te laten aansluiten brengen we bovendien een versnelling hiervan aan. Binnen twee jaar moet dit leiden tot aanscherping van de vergunning. Er is gekozen voor een parallelle aanpak per werkeenheid (fabriek) zodat resultaten sneller zichtbaar zijn. De focus ligt op de emissies naar de lucht en op stof, dit in lijn met het doel om de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de leefomgeving van de IJmond zoveel mogelijk te verminderen. De trajecten voor de vergunning betreffen op hoofdlijnen:

- **Actualiseren:** De actualisatie is bedoeld om voorschriften van de vergunning langs te lopen om na te gaan of deze aan de meest actuele wet- en regelgeving voldoet en of de vergunningvoorschriften kunnen worden aangescherpt. Actualiseren van de vergunning blijft altijd een continu proces, ook na de komende twee jaar. In de toekomst zullen er immers opnieuw wijzigingen in wet- en regelgeving plaatsvinden die we weer in de vergunning verwerken.
- **Opvolging onderzoek vergunningen belangrijkste fabrieken:** Recent is de vergunning van beide Kookfabrieken, beide Hoogovens, Pelletfabriek, Sinterfabriek en Oxystaalfabriek in opdracht van de OD NZKG onderzocht door een extern bureau (SPPS). De aanbevelingen van dit onderzoek voeren we uit.
- **Digitalisering:** Via digitalisering maken we de vergunning overzichtelijk en beter raadpleegbaar. Met het digitaliseringsproces lopen we vergunningvoorschriften ook meteen door om na te gaan of deze actualisatie behoeven.
- **Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS):** Zoals in hoofdstuk 4 is aangegeven inventariseren we de uitstoot van ZZS. Iedere 5 jaar moeten bedrijven informatie aanleveren over ZZS en de mogelijkheden voor minimalisatie. Op basis van de inventarisatie volgt een overzicht van de emissie-eisen in de vergunning die aangescherpt moeten worden omdat deze stoffen de gestelde grenswaarden overschrijden buiten het terrein van Tata. Indien dit het geval is scherpen we de vergunning aan. Een deel van deze ZZS aanscherpingen volgt later omdat de minimalisatieverplichting voor verschillende stoffen pas vanaf 2025 van kracht wordt. In 2025 nemen we die aanscherpingen mee in de reguliere continue actualisatie van de vergunning.
- **Stof:** De grootste bijdrage aan stof komt van zogenoemde open bronnen op het terrein. Dit zijn de menghopen, opslagen en de wegen. Hier is winst mogelijk door “good housekeeping”. Dit betreft niet zo zeer uitstoot normen voor bijvoorbeeld een filterinstallatie, maar voorschriften over gedrag en goede werkwijzen waardoor stofverspreiding tegen wordt gegaan. Specifiek voor stof gaan we gedrag- en werkvoorschriften in de vergunning opnemen om stofverspreiding tegen te gaan.
- **Geur:** In het [provinciaal geurbeleid](#) zijn grens- en richtwaarden opgenomen. Voor complexe bedrijven als Tata Steel, waarbij sprake is van meerdere geurbronnen, kan de provincie afwijken van deze grens- en richtwaarden om een zogenaamd aanvaardbaar hinderniveau vast te stellen. Uitgangspunt van het provinciaal geurbeleid ten aanzien van Tata Steel is voldoen aan de BBT eisen voor geur. We moeten nog een definitief besluit nemen over geur bij Tata Steel op basis van het provinciaal geurbeleid. De planning is om dit besluit begin 2021 te nemen. Bij het besluit over geur maken we een afweging tussen verschillende onderdelen: de BBT's, maar ook de geurklachten, het klachtenpatroon en gegevens van eNoses (elektronische neuzen). Met het besluit over geur creëren we een beter handhaafbare situatie. Ook nemen we een onderzoeks- en inspanningsverplichting op met als doel een steeds verdere verbetering.
- **Geluid:** De scherpe toename van geluidsklachten in 2019 is vooral toe te schrijven aan het in september 2019 geopende schrootveld 3. De OD NZKG gaat werk- en handeling voorschriften in de vergunning vastleggen om geluid van schrootveld 3 te beperken. Het gaat dan om het vastleggen van de wijze van handelen waarbij de minste geluidsoverlast ontstaat. De OD NZKG gaat dergelijke voorschriften ook bij andere geluidsbronnen in de vergunning opnemen.

Kaders en grenzen bij aanscherping van de vergunning

De vergunning scherpen we met bovenstaande punten op alle manieren aan waar de wet- en regelgeving dat mogelijk maakt. Dat doen we bovendien versneld, namelijk binnen twee jaar. De provincie en de OD NZKG doen daarmee wat binnen de grenzen van de bevoegdheid ligt om de vergunning aan te scherpen.

Er zijn dus grenzen aan de bevoegdheid van de provincie. De omgeving vraagt de overheid met enige regelmaat om de vergunning dusdanig aan te scherpen dat in het bijzonder de Kooksfabriek 2 gesloten wordt. En dat Tata Steel in de vergunning een productieplafond heeft terwijl de daadwerkelijke productie lager ligt. Het verzoek is dan om deze "ruimte in de productie" met een aangepaste vergunning weg te nemen. Die bevoegdheid heeft de provincie echter niet, een vergunning is namelijk ook een verkregen recht. Met de actualisatie en aanscherping van de vergunning sturen we op zaken als emissieplafonds en maximale uitstoot. Kortom, op het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en de veiligheid in de IJmond.

DE KOOKSFABRIEKEN

Van de twee Kooksfabrieken is bekend dat deze een belangrijke bron van NOx uitstoot zijn en dat ze bovendien geuroverlast geven. Van alle fabrieken van Tata Steel weten we dat met name Kooksfabriek 2 verouderd is en problemen geeft. De Kooksfabrieken verdienen bijzondere VTH aandacht. In de trajecten voor de actualisatie van de vergunning hebben de Kooksfabrieken daarom de eerste prioriteit. Verder zet de OD NZKG de handhaving op rauwe Kooks voort.

Extra Toezicht & handhaving Tata Steel

Toezicht is bedoeld om te controleren of Tata Steel zich houdt aan de vergunning. Als dit niet het geval blijkt volgt handhaving. We zetten extra toezicht en handhaving in voor Tata Steel. Intensiever toezicht hebben we reeds ingezet op de Kooksfabrieken. De extra inzet bestaat uit:

- **Extra toezicht op met name de fabrieken van Tata Steel met de meeste invloed op de gezondheid en veiligheid:** De komende jaren houden we extra toezicht met extra inspecteurs. Waar nodig volgt handhaving.
- **Toezicht dichterbij Tata Steel:** Wij willen dat de toezichthouders letterlijk dichterbij Tata Steel zitten. We openen een OD NZKG loket in Wijk aan Zee. Hiermee kunnen we beter toezicht houden en kan sneller worden gereageerd op klachten.
- **Innovatie en versterken van het toezichtinstrumentarium:** De OD NZKG gaat onderzoeken welke vernieuwende manieren voor toezicht er zijn en of die bij Tata Steel toegepast kunnen worden. Voorbeelden zijn diepere data analyses om gericht toezicht op te baseren en onderzoeken onder welke (juridische) voorwaarden vormen van cameratoezicht mogelijk zijn.

BESTUURLIJK EN BELEIDSMATIG

Aanvullende op het wettelijk en afdwingbare zetten we ook een aantal bestuurlijke en beleidsmatige acties in.

- **Pelletfabriek**

Voor de Pelletfabriek is door Tata Steel vrijwillig een kosteneffectiviteitsonderzoek uitgevoerd, onder andere na overleg met de provincie. Dit onderzoek gaat over een technische maatregel voor het terugdringen van NOx-uitstoot. Het kosteneffectiviteits-onderzoek voor NOx wordt beoordeeld door de OD NZKG. Afhankelijk van de uitkomst kan dit binnen het VTH-spoor tot een wijziging van de vergunning leiden. Nog in 2020 nemen wij een standpunt in over het vervolgtraject op basis van het kosteneffectiviteitsonderzoek.

De Pelletfabriek is de belangrijkste NOx bron van Tata Steel en verantwoordelijk voor ongeveer 90% van de loodemissies. De Pelletfabriek is ook een bron van cadmium (een ZZS) en van fijn stof. De provincie heeft Tata Steel begin 2020 een brief gestuurd met het verzoek in het kosteneffectiviteitsonderzoek breder te kijken dan enkel NOx en ook ZZS in het onderzoek mee te nemen. In de toekomstplannen van Tata Steel blijft de Pelletfabriek nog lang in gebruik. Wij vinden het daarom extra belangrijk dat bij deze fabriek maatregelen worden genomen.

- **Europese wetgeving voor vergunningverlening: Best Beschikbare Technieken**

De Best Beschikbare Technieken (BBT) referentiedocumenten (BREF's) vormen een belangrijk kader voor de vergunningverlening bij Tata Steel. BREF's worden opgesteld onder leiding van de Europese Commissie. Actuele BREF's zijn van belang om via vergunningverlening nieuwe technieken toe te laten passen. Op grond van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) moet de Europese Commissie ernaar streven de BREF's uiterlijk acht jaar na de publicatie van de vorige versie bij te werken. Verschillende voor Tata Steel relevante BREF's zijn ouder dan 8 jaar. De voor Tata Steel meest relevante is de BREF IJzer en Staal van 2012. De provincie en gemeenten zullen op basis van het Programma Tata Steel er bij de verantwoordelijke minister of staatssecretaris op aan dringen om de Europese Commissie te bewegen het proces om deze BREF te actualiseren in gang te zetten.

Om stofoverlast bij de mengvelden volledig te voorkomen is feitelijk maar één oplossing denkbaar en dat is overkapping. Dit is een dure maatregelen en niet voorgeschreven in de conclusies van de betreffende BREF op- en overslag (2006). In Taranto (Italië) is wel een vergelijkbare maatregel genomen. De maatregel kan bij de herziening van de BREF op- en overslag mogelijk als een nieuwe Europese BBT voor grondstoffenopslag opgevoerd worden. Bij het verzoek aan de minister of staatssecretaris om de Europese regelgeving te actualiseren zullen wij daarom ook vragen om inzet voor de actualisatie van de BREF op- en overslag.

- **Technische maatregelen stofreductie versnellen: Smidse kappen, tertiaire afzuiging**

Tata Steel heeft zelf het initiatief genomen voor verschillende technische maatregelen om de verspreiding van stof tegen te gaan. Dit vinden wij een goede ontwikkeling. Dit betreft de "smidse kappen" bij beide Hoogovens. Hiermee kunnen de zichtbare stofemissies bij de Hoogovens worden verminderd. Voor de Oxystaal fabriek onderzoekt Tata Steel de realisatie van een tertiaire afzuigingsinstallatie. Hiermee kunnen de zichtbare stofemissies uit het dak van de Oxystaal fabriek die met enige regelmaat voorkomen worden verminderd. De Smidse kappen zijn voor Hoogoven 6 vooralsnog voorzien voor 2022 (met een renovatie). Voor Hoogoven 7 is nog geen voorgenomen planning bekend. Voor de tertiaire afzuiging is ook nog geen planning bekend. De OD NZKG onderzoekt of de realisatie van "smidse kappen" ambtshalve in de vergunning kan worden opgenomen. Dit betreft echter nog niet het tijdstip van realisatie. De provincie en de IJmondgemeenten gaan daarom in overleg met Tata Steel om te onderzoeken of een snellere realisatie van deze maatregelen mogelijk is.

- **Onderzoek naar stofschermen en overkappingen**

In overleg met Tata Steel willen wij onderzoeken of bij Harsco Metals verdere overkapping of afscherming (net als met de Rozaslakhal) mogelijk en zinvol is. Daarnaast gaan wij onderzoeken of de in het eerdere onderzoek “Vervolgonderzoek fijn stof emissies IJmond fase 3” (september 2011) onderzochte maatregelen op dit moment wel opportuun zijn om uit te voeren. Dit betreft stofschermen, stofmonitoring per windrichting en overkappen van de grote opslagen bij de grondstoffenlogistiek. Specifiek wordt onderzocht of er in de provinciale uitvoeringsregeling van het Programma Gezonde leefomgeving subsidiemogelijkheden zijn voor dit soort bovenwettelijke maatregelen bij de industrie (BBT+).

De doelstelling van dit onderdeel overlapt deels met de paragraaf over stofoverlast bij “Europese wetgeving voor vergunningverlening: Best Beschikbare Technieken”. Het is de verwachting dat een herziening van de BREF op- en overslag meerdere jaren in beslag neemt. Bovendien is de uitkomst niet op voorhand bekend. Door zelf met Tata Steel in overleg te gaan en naar de eigen provinciale subsidiemogelijkheden te kijken is naar verwachting eerder resultaat mogelijk.

- **Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord**

Bij de beschrijving van BBT's wordt een bandbreedte weergegeven waarbinnen prestaties van een bedrijf en/of toegepaste techniek moet vallen. In het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) verkennen de 12 provincies gezamenlijk of het mogelijk is om scherper te vergunnen bij industriële bedrijven. Met andere woorden, of het mogelijk is te sturen op de onderkant BBT-bandbreedte (zo min mogelijk uitstoot). Dit richt zich op nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven. Om te sturen op de onderkant van de BBT-bandbreedte is het in ieder geval nodig dat de provincie Noord-Holland hier beleid voor vaststelt. De provincie onderzoekt de resultaten van de pilot industrie zodra deze bekend zijn, en besluit op basis daarvan of het nodig en nuttig is om hier aanvullend beleid voor vast te stellen.

- **Roadmap 2030 Tata Steel**

De [Roadmap 2030](#) is van Tata Steel zelf, het is geen verplichting op grond van de wet of een vergunning. De overheid kan de voortgang van de Roadmap 2030 daarom niet afdwingen. De provincie en de IJmondgemeenten hebben medio 2019 in een [reactie](#) laten weten dat de Roadmap 2030 te veel is geformuleerd in termen van overlast, terwijl de maatschappelijke zorg is gericht op gezondheid. In de Roadmap 2030 is gezondheid als thema onderbelicht omdat Tata Steel zich richt op het voldoen aan milieuwetgeving. Vanuit de provincie en de IJmondgemeenten biedt deze in steek onvoldoende perspectief op de lange termijn omdat inwoners meer duidelijkheid willen krijgen over de gezondheidseffecten van Tata Steel, en er steeds meer waarde wordt gehecht aan een duurzame toekomst. Los van deze kritische reactie is de Roadmap 2030 een gegeven. De provincie en de gemeenten zullen de voortgang van de Roadmap 2030 monitoren en Tata Steel waar nodig aanspreken op de voortgang. Aan verschillende onderdelen van de Roadmap 2030 zit een VTH-traject vast, bijvoorbeeld bij de aanvraag voor een nieuwe vergunning. Wij vragen Tata Steel om bij de uitvoering van de Roadmap 2030 de maatregelen die voor de gezondheid het meest relevant zijn als eerste uit te voeren.

- **Overig: Structureel overleg met Tata Steel**

Naast bovenstaande specifieke punten is er altijd een zekere wisselwerking tussen het wettelijk en afdwingbare enerzijds en het bestuurlijk en beleidsmatige anderzijds. We nemen bijvoorbeeld een formeel besluit voor geur (wettelijk en afdwingbaar). Dat neemt niet weg dat we daarnaast met Tata Steel het gesprek voeren over aanvullende maatregelen om overlast door geur te reduceren. Bijvoorbeeld op basis van de resultaten van de gegevens uit het gezamenlijke eNose netwerk van de provincie en Tata Steel. Aanvullende maatregelen en mogelijkheden om de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond zoveel mogelijk te verminderen zijn voortdurend onderwerp van gesprek. In het bijzonder voor de aspecten die veel klachten en overlast opleveren, te weten geur, geluid en stof.

SCHONE LUCHT AKKOORD: FIJN STOF EN STIKSTOFDIOXIDE

Begin januari 2020 is het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend, ook door de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten. Vanuit het SLA wordt gestreefd naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst te realiseren. Het SLA richt zich daarbij op het behalen van de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) voor fijn stof (pm10, pm2,5) en stikstofdioxide (NO₂) in 2030.

Fijn stof

De vergunning normeert de uitstoot van stoffen, en die stoffen kunnen ook in de vorm van fijn stof voorkomen. Zo is er bijvoorbeeld voor de emissie van lood een norm, en loodemissie kan als fijn stof naar buiten komen. Als emissies in het algemeen afnemen, zal ook de fijnstofemissie afnemen. Verschillende in dit hoofdstuk genoemde maatregelen zullen daarom bijdragen aan de reductie van fijn stof. Het traject voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) is bijvoorbeeld van belang. In de praktijk kan het verminderen van ZZS bijdragen aan vermindering van de emissie van fijn stof. Daarnaast kunnen de in dit hoofdstuk genoemde maatregelen om het aandeel van (grof)stof te verminderen in het bijzonder bijdragen aan de vermindering van fijn stof omdat (grof)stof doorgaans ook een fijnstofelement in zich heeft. Tot slot wordt begin 2021 de filterinstallatie bij de Sinterkoelers in gebruik genomen met reductie van fijnstofemissie tot gevolg.

Stikstofoxiden (NO_x)

Vermindering van NO_x-uitstoot is sinds de Raad van State uitspraak over de Programmatische Aanpak Stikstof in 2019 extra urgent geworden. NO_x of stikstofoxiden is de verzamelnaam voor stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO₂). In het eerste advies van het Adviescollege Stikstofproblematiek wordt de provincies geadviseerd in beeld te brengen in hoeverre verschillende industriële sectoren een negatieve bijdrage leveren aan de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dit is een aanvullende reden, los van gezondheid, om de uitstoot van NO_x zo veel mogelijk te beperken. Binnen de huidige VTH-kaders zijn bij Tata Steel optimalisaties mogelijk om de NO₂ uitstoot te verminderen. Dit is onderdeel van verschillende in dit hoofdstuk genoemde trajecten en maatregelen.

Tata Steel grenst aan twee stikstofgevoelige natuurgebieden (Noord-Hollands Duinreservaat en Kennemerland-Zuid). De provincie werkt voor deze en andere stikstofgevoelige gebieden aan een gebiedsgerichte aanpak. Tata Steel wordt net als andere belanghebbenden in deze gebiedsgerichte aanpak betrokken. Verder wordt door de Rijksoverheid gewerkt aan verschillende oplossingsrichtingen voor de stikstofproblematiek.

ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat |
|--|------------------------|--|---|
| Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022: a. Regulier uitvoering VTH-taken b. Intensivering VTH-taken: Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel Extra toezicht & Handhaving Tata Steel | OD NZKG | Vaststellen programma: 2020 Uitvoering: 2020-2022 2020 - 2022 2020 – 2022 | Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving Betere naleving vergunning |
| Kosteneffectiviteitsonderzoek NOx Pelletfabriek | Provincie /OD NZKG | 2020 standpunt over vervolgtraject. Duur vervolgtraject nog niet bekend. | Minder NOx, lood en ZS-emissies |
| EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's | Provincie en gemeenten | Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend. | Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning |
| Inzet voor afspraken over snellere realisatie technische maatregelen stofreductie | Provincie/OD NZKG | Q3 2021 | Afspraak over realisatie technische maatregelen stof |
| Onderzoek stofschermen en overkapping | Provincie/OD NZKG | Q4 2021 | Inzicht in mogelijkheden stofreductie |
| Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord | Provincie | 2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel) | Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies |
| Monitoren voortgang Roadmap 2030 Tata Steel | Provincie en gemeenten | Doorlopend tot 2030 | Zicht houden op implementatie aangekondigde maatregelen Roadmap 2030 |
| Structureel in overleg met Tata Steel | Provincie | Afspraak voor structureel overleg in 2020, daarna doorlopend | Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond |

GEZONDERE LEEFOMGEVING OP DE LANGE TERMIJN: INNOVATIEVE EN DUURZAME STAALPRODUCTIE

HUIDIGE SITUATIE

De ambitie van Tata Steel is om in 2050 CO₂-neutraal staal te maken. Dit wil Tata Steel bereiken met CO₂-opslag van de emissies uit hoogovens en HIsarna, door staal te recyclen (meer schroot in te zetten) en, mogelijk, door in een “Direct Reduced Iron-installatie” (DRI) ijzererts te verwerken met waterstof. De exacte mix aan maatregelen en processen voor de lange termijn ligt nog niet vast en zal gaandeweg vorm moeten krijgen. Het is primair de verantwoordelijkheid van Tata Steel zelf hoe zij dit precies vorm willen geven. De CO₂-opslag van de hoogovens en HIsarna wil Tata Steel in de verdere toekomst afbouwen door de CO₂ niet op te slaan maar te gebruiken voor nuttige chemische producten.

De ambities van Tata Steel (zie kader) omvatten een nieuw en innovatief bedrijf. Voor de economische levensvatbaarheid van Tata Steel op de langere termijn is deze ambitie van belang. Tata Steel zal gedurende de energietransitie de omslag moeten maken naar minder tot geen uitstoot van CO₂. De reductie van CO₂ is een belangrijke beweegreden voor de ambitie van Tata Steel. Gezien de Klimaatwet en de Europese doelstelling voor CO₂ reductie is dit logisch. CO₂ reductie leidt op zichzelf niet tot gezondheidswinst voor de omgeving van Tata Steel. Wel is de opgave voor CO₂ de belangrijkste aanjager voor algehele verduurzaming en innovatie. Die zelfde verduurzaming en innovatie leidt tot nieuwe technologie waarmee Tata Steel in de toekomst beduidend minder emissies en daarmee minder impact op de gezondheid in de IJmond heeft. Strak vergunnen en handhaven is belangrijk. Maar de echte gezondheidswinst kan Tata Steel behalen met forse innovatie.

AMBITIE TATA STEEL RICHTING 2050

Tata Steel heeft een langetermijnstrategie tot 2050 voor een duurzame toekomst in IJmuiden waarbij vanaf 2050 CO₂-neutraal staal wordt geproduceerd. De ambitie van Tata Steel voor een duurzame toekomst en CO₂-neutraal staal is op hoofdlijnen:

CO₂ opslag en hergebruik: Voor de middellange termijn (2030) wil Tata Steel CO₂ opslag & hergebruik inzetten om aan de CO₂ doelstellingen te voldoen: Gasunie, EBN, Port of Amsterdam en Tata Steel hebben in 2019 een haalbaarheidsstudie naar afvang, transport, opslag en hergebruik van CO₂ afgerond. Voor dit zogenaamde Athos project is inmiddels een marktverkenning uitgevoerd en de resultaten hiervan zijn positief. Vervolgens zal eind 2020 duidelijk worden welke partijen gaan samenwerken omdat dit project uit te voeren (<https://athosccus.nl>).

Hisarna: Staal produceren met de Hisarna technologie. Dit is een eerste stap in het produceren van staal zonder dat ertsvoorbereiding en kooksproductie nodig zijn. Op dit moment staat in IJmuiden een proeffabriek van Hisarna. Tata Steel is voornemens om een eerste Hisarna op industriële schaal (circa 1 miljoen ton) rond 2030-2035 in IJmuiden te realiseren. Dat zou betekenen dat de Kooksfabrieken, Pelletfabriek en/of Sinterfabriek op termijn terug kunnen in productie waardoor de emissies van deze fabrieken omlaag gaan.

Waterstof: Op de langere termijn (na 2035) verwacht Tata Steel dat waterstof beschikbaar komt om de opslag van CO₂ uit te faseren. Met waterstof kan in een zogenaamde "Direct Reduced Iron" installatie van ijzererts staal worden gemaakt. Ook kan met waterstof CO₂ worden omgezet in chemische producten. Hier zijn grote hoeveelheden waterstof voor nodig en daarmee grote hoeveelheden (wind)energie. Tata Steel heeft in samenwerking met chemiebedrijf Nouryon en Port of Amsterdam aangekondigd om te werken aan de ontwikkeling van een waterstofcluster. Deze bedrijven onderzoeken de haalbaarheid van een water elektrolyse-installatie voor de productie van waterstof en zuurstof op het terrein van Tata Steel in IJmuiden (project Hermes). Tevens wordt ingezet op het ontwikkelen van faciliteiten waarmee waterstof kan worden aangeleverd uit andere delen van Nederland en Europa, bijvoorbeeld uit Groningen.

Zie voor meer informatie over de ambities van Tata Steel op [de website](#).

De regionale overheden hebben de [Visie Noordzeekanaalgebied 2040](#) vastgesteld. Samen met de hieruit volgende Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG geeft dit de inhoudelijke kaders van de overheden om de energietransitie in de hele regio randvoorwaardelijk mogelijk te maken. Gemeenten, energienetwerkbeheerders, Rijk en provincie werken in het Bestuursplatform Energietransitie samen om zo snel mogelijk de benodigde infrastructuur op orde te krijgen. Wetgeving en subsidie vanuit het Rijk zijn er nog niet of niet voldoende. Vanuit het Bestuursplatform Energietransitie wordt hierover gesproken met de verantwoordelijke ministeries. Concreet inzicht in het tijdspad en vooral in de investeringen van Tata Steel voor de ambities van 2050 ontbreekt nog. De overheden hebben dit concrete inzicht nodig om het gesprek over de benodigde financiën beter te kunnen voeren met het Rijk en Europa, om zo in 2050 daadwerkelijk CO₂ neutraal te zijn.

VISIE NOORDZEEKANAALGEBIED 2040 EN ONTWIKKELSTRATEGIE ENERGIETRANSITIE NZKG

De raden van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Haarlemmerliede Spaarnwoude (nu gemeente Haarlemmermeer), Velsen en Zaanstad en Provinciale Staten van Noord-Holland hebben in 2018 de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld en aangenomen als richtsnoer voor toekomstig beleid. Doel van deze visie is om met het Noordzeekanaalgebied een bijdrage te leveren aan het versterken van de internationale concurrentiepositie van de MRA (Metropoolregio Amsterdam). Hierbij spelen energietransitie en leefbaarheid een belangrijke rol. Inmiddels is er ook de Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG, met als doel om in 2050 een bijna volledig CO₂-neutrale en circulaire economie te hebben. De belangrijkste maatregelen die nodig zijn:

- De elektriciteitsinfrastructuur in het gebied moet worden verzaamd. De vraag naar elektriciteit groeit door bijvoorbeeld elektrificatie in de industrie en elektrisch vervoer.
- De aardgasinfrastructuur moet geleidelijk worden omgebouwd naar een waterstofinfrastructuur, inclusief een aansluiting op een landelijk waterstoftransportnetwerk.
- Er is een CO₂-net nodig. Dit netwerk kan gerealiseerd worden door het bestaande CO₂-net van OCAP uit te breiden naar Afval Energiebedrijf Amsterdam (AEB) en naar Tata Steel, en met een afvoermogelijkheid vanuit het NZKG naar ondergrondse opslag in lege aardgasvelden onder de Noordzee.

Inmiddels is op basis van de klimaattafel Industrie een koploperstafel opgezet waar de vijf Nederlandse Industrieclusters en de overheden gezamenlijk werken aan de acties die het mogelijk moeten maken om in 2050 CO₂-neutraal te zijn. Vanuit het ministerie van Economische Zaken is een Task Force infrastructuur opgericht die voor versnelling moet zorgen in de aanleg van de infrastructuur. Bedrijven zijn immers op dit moment niet in staat om minder fossiele brandstoffen te gebruiken omdat er geen alternatieven voorhanden zijn. Het elektriciteitsnetwerk is hiervoor nog onvoldoende, elektrificeren van bedrijven kan 15 jaar duren. Er is ook nog geen waterstofnetwerk.

AMBITIE

De provincie en de IJmondgemeenten juichen de door Tata Steel geformuleerde ambities voor 2050 toe. De ambitie is gericht op een duurzaam en innovatief Tata Steel waarin de economische belangen van Tata Steel op de lange termijn zijn geborgd. De ambitie past bij de maatschappelijke opgave van een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond omdat de innovaties voor duurzaamheid gepaard gaan met minder emissies en dus met minder negatieve gevolgen voor de gezondheid: De economie van de toekomst is een schone economie. CO₂-neutraliteit, de energietransitie en het zoveel mogelijk reduceren van schadelijke emissies en geluid zijn bewegingen die de positie en de gedragenheid van de staalindustrie en de daarbij behorende werkgelegenheid in de IJmond, in Nederland en in de wereld sterk, toekomstbestendig en houdbaar maken. Dit is een proces van de lange adem en dit zal investeringen vergen van alle betrokken partijen.

Een ambitie is mooi, maar dit betekent nog niet dat er daadwerkelijk investeringsbesluiten zijn genomen. Niet voor niets is in de [reactie op de Roadmap 2030](#) verwoord dat de Roadmap 2030 onvoldoende perspectief lijkt te bieden op de uitdagingen voor duurzame staalproductie. Ons doel is om Tata Steel te bewegen tot het maken van concretere plannen, in termen van tijd en investeringen tot 2050. De tijdsplanning van Tata Steel is in de 2^{de} helft van 2020 iets concreter geworden. Met de eerste voornemens van Tata Steel zouden rond 2035 de Kooksfabriek 2, Hoogoven 6 en de Sinterfabriek gefaseerd kunnen verdwijnen. Dit is echter nog niet formeel vastgelegd en met name op de benodigde investeringen is onvoldoende zicht. Tata Steel geeft hierbij bovendien aan dat financiële hulp van de overheid hiervoor nodig is. Als overheden blijven wij ons met de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 en

de ontwikkelstrategie energietransitie NZKG inspannen om de ambities van Tata Steel om in 2050 CO₂ neutraal staal te produceren randvoorwaardelijk mogelijk te maken. Ook hiervoor is een concreet pad noodzakelijk om de goede dialoog te kunnen voeren over een duurzame en gezonde toekomst.

WAT GAAN WE DOEN?

In gesprek met Tata Steel over tijdsplan en investeringen richting 2035 en 2050

Wij blijven met Tata Steel in gesprek met het doel duidelijkheid te krijgen over de planning en de investeringen voor de realisatie van de ambities van Tata Steel richting 2035 en 2050. Punten daarbij zijn:

- Op de weg naar 2050 komen het belang van de aandacht voor gezondheid die nu nodig is en de benodigde investering voor het Tata Steel van 2050 elkaar tegen. Hoelang worden de Kooksfabrieken bijvoorbeeld nog gebruikt? Als Kooksfabriek 2 tot uiterlijk 2035 in gebruik blijft moet aan alle regels worden voldaan en vinden wij dat de overlast moet verminderen.
- Oude en nieuwe technologieën zullen tot 2050 een bepaalde periode tijdelijk naast elkaar bestaan. Dit brengt met zich mee dat er tijdelijk juist meer milieu- en veiligheidsruimte nodig is. Een grote waterstofopslag stelt bijvoorbeeld eisen aan veiligheidscontouren, en een compressorstation voor CO₂ kan nieuwe geluidsbelasting met zich meebrengen. Dit stelt de provincie en de IJmondgemeenten voor een opgave in de wijze waarop vergunningen worden verstrekt en met bestemmingsplannen wordt omgegaan. Hier moet tijdig op ingespeeld kunnen worden. Vanuit de Visie NZKG 2040 en Ontwikkelstrategie Energietransitie wordt gewerkt aan een digitale tool om dit soort zaken inzichtelijk te maken. Deze moet ook door Tata Steel worden gevuld.
- Wij hebben behoefte aan concreter uitgewerkte plannen van Tata Steel om de ambities van 2050 te bereiken: concreet zicht op nieuwe technologieën (Hisarna, waterstof) met een planning en investeringsvoornemens die duidelijk maken hoe lang oude technologieën in gebruik blijven. Specifiek voor de Kooksfabriek 2 willen wij weten of gebruik tot 2035 wel verantwoord kan.

Wij willen eind 2022 op deze drie punten duidelijkheid van Tata Steel en daar op hoofdlijnen afspraken over hebben gemaakt.

In gesprek met de Rijksoverheid

Tata Steel is zelf in gesprek met de Rijksoverheid over wat er nodig is voor de toekomst. De inzet van de Rijksoverheid is een duurzaam, economisch levensvatbaar en innovatief Tata Steel. CO₂ reductie en de energietransitie zijn daarbij belangrijke leidende principes. Het is goed dat dit gebeurt, zoals in dit hoofdstuk eerder is aangegeven leidt dit op lange termijn ook tot minder negatieve effecten voor de gezondheid. De provincie en gemeenten zoeken de Rijksoverheid ook zelf op. Inzet daarbij is:

- De lange termijn beweging en investering voor CO₂ reductie en energietransitie is goed. Wij vinden het van belang om gezondheid daar als belangrijk aandachtspunt aan toe te voegen. Op de lange termijn, maar ook op de kortere termijn. We moeten als gezamenlijke Nederlandse overheden – IJmond gemeenten, provincie Noord-Holland en de Rijksoverheid – afgestemd met Tata Steel het gesprek voeren. Alle belangen – en daarvoor benodigde investeringen – moeten in beeld zijn.
- Bij de energietransitie van Tata Steel (en van het gehele NZKG gebied) zullen milieudilemma's ontstaan: Zoals gezegd kunnen de benodigde ruimte voor externe veiligheid en geluid bijvoorbeeld knelpunten op gaan leveren. Het gesprek met het Rijk moet tijdig worden gevoerd om deze knelpunten in beeld te hebben en problemen voor te zijn.

Onderdeel van het gesprek met de Rijksoverheid zijn ook het in hoofdstuk 4 (Gezondheid in beeld) genoemde verzoek om de IJmond aan de te wijzen als “hoog blootgestelde locatie” in het kader van het SLA en de in hoofdstuk 5 (Versterken uitvoering VTH) genoemde inzet voor actualisatie van BBT's.

Wij willen vanaf de vaststelling van het Programma Tata Steel 2020 – 2050 met het Rijk op structurele basis het gesprek voeren over deze punten.

ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat |
|---|------------------------|--|--|
| In gesprek met Tata Steel over tijdsfad en investeringen richting 2035 en 2050 | Provincie en gemeenten | Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022 | <ul style="list-style-type: none"> - Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050. - Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen - Duidelijkheid over de levensduur van Kooksfabriek 2 - Zicht op de dilemma's van de toekomst |
| In gesprek met de Rijksoverheid | Provincie en gemeenten | Start in 2020 | <ul style="list-style-type: none"> - Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel - Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht |

SAMENWERKING, OMGEVING, COMMUNICATIE & INFORMATIE

HUDIGE SITUATIE

De provincie en de IJmondgemeenten trekken in het Tata Steel dossier in het belang van de omgeving en de inwoners op als één overheid. Deze beweging hebben we reeds ingezet na de gezamenlijke bijeenkomsten rondom de grafietregens en bestuurlijk door het starten van het Bestuurlijk Overleg Industrie & Gezondheid IJmond eind 2019. De gezamenlijk uitwerking van dit Programma Tata Steel versterkt de samenwerking verder.

Eind 2018 hebben we naar aanleiding van de grafietregens twee bewonersavonden georganiseerd. Daar kwam onder meer naar voren dat inwoners goede publiekscommunicatie en een juiste afhandeling van klachten belangrijk vinden. En ook bij het opstellen van dit programma zochten we met bijeenkomsten de dialoog op met de omgeving en met Tata Steel.

AMBITIE

Voor een gezondere leefomgeving in de IJmond vinden we samenwerking tussen alle betrokken overheden en Tata Steel én contact met de omgeving van groot belang. Die samenwerking kan nog veel beter. Het Programma Tata Steel vormt de basis om die samenwerking verder vorm te geven. Werken als één overheid maakt de dialoog met Tata Steel effectiever en de activiteiten van de verschillende overheden worden beter op elkaar afgestemd. Ook met bewoners wordt als één overheid de dialoog aangegaan over Tata Steel. Dit krijgt structureel vorm in een Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond. Daarnaast wordt de omgeving op verschillende manieren meer centraal gesteld. De OD NZKG speelt hier een belangrijke rol in. Ook dit is onderdeel van het in hoofdstuk 5 genoemde Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022. Voor de dialoog met de omgeving is goede en toegankelijke informatie een basisvoorwaarde. De overheden en de uitvoerende diensten zetten daarom in op het verder verbeteren en ontsluiten van goede, eenduidige en vindbare informatie.

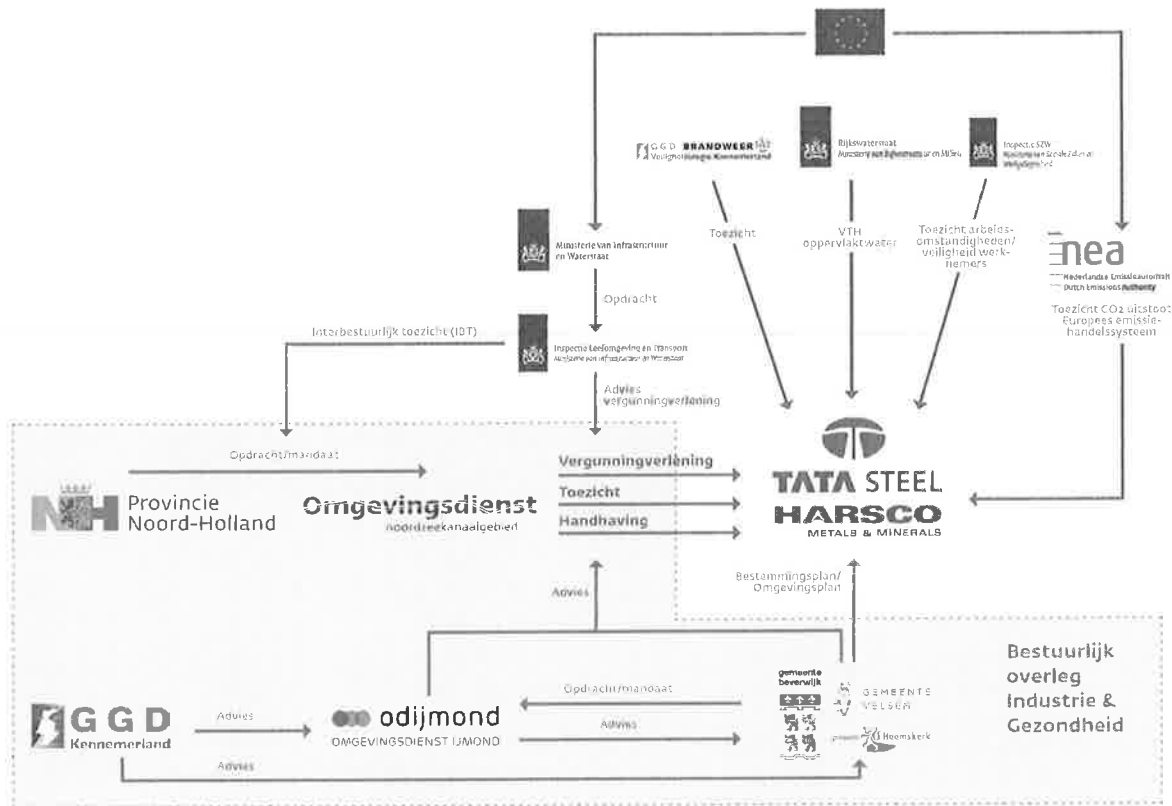
WAT GAAN WE DOEN?

Optreden als één overheid

Sinds november 2019 overleggen de provincie Noord-Holland, de IJmondgemeenten, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), de Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland periodiek in het Bestuurlijk Overleg Industrie & Gezondheid IJmond. Tata Steel is daarbij niet het enige, maar wel een zeer belangrijk onderwerp. Via dit overleg, en via een ambtelijke werkgroep met vertegenwoordiging vanuit alle betrokken partners, houden wij elkaar op de hoogte en maken we waar nodig afspraken. Het optreden naar buiten als één overheid krijgt met dit overleg op bestuurlijk niveau vorm. Het overleg wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter.

Samenwerking partijen buiten het Programma Tata Steel

Naast de bij dit programma betrokken overheden zijn er meer overheden met een rol of bevoegdheid richting Tata Steel. Met deze partijen wordt nader contact gelegd om te onderzoeken waar we elkaar kunnen versterken. Dit wordt in eerste instantie in ieder geval gedaan met de Brzo-partners: Rijkswaterstaat en de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW). Voor een overzicht van de rollen en bevoegdheden van de bij Tata Steel betrokken overheden, zie de weergave op de volgende pagina.



Samen voorbereid op de Omgevingswet

De samenwerking in het kader van het Programma Tata Steel is ook nodig ter voorbereiding op de Omgevingswet. Onder meer de bevoegdhedenverdeling tussen provincie en de gemeenten wordt op onderdelen aangepast, ook richting Tata Steel. Gezondheid komt met de Omgevingswet explicieter als belang naar voren waardoor gezondheidsaspecten en de GGD meer betrokken kunnen worden. De Omgevingswet is daarmee een goede kans om het onderwerp gezondheid niet alleen specifiek inzake Tata Steel maar in zijn algemeenheid meer over het voetlicht te brengen. Vooruitlopend daarop wordt de samenwerking tussen de OD NZKG en de GGD Kennemerland verbeterd, bijvoorbeeld bij de beoordeling van de resultaten van het eerder genoemde ZZS-traject.

De Omgevingswet biedt kansen om de samenwerking verder te versterken in samenhangende plannen en instrumenten. Met de komst van de Omgevingswet worden de gemeentelijke bestemmingsplannen vervangen voor de Omgevingsplannen. Gemeenten krijgen ruimte om de omgevingsplannen “globaler en flexibeler” in te richten dan de bestemmingsplannen. Bij de voorbereiding op de Omgevingswet wordt ook gekeken wat er in de Omgevingsplannen nodig is om de ontwikkeling naar de lange termijn ambities van Tata Steel mogelijk te maken.

De omgeving meer centraal stellen: OD NZKG

Onderdeel van het in hoofdstuk 5 genoemde Uitvoeringsprogramma VTH taken Tata Steel 2020 – 2022 van de OD NZKG zijn verschillende stappen waarmee de omgeving meer centraal wordt gesteld. Dit betreft:

- **Omgevingsmanager:** De OD NZKG heeft een omgevingsmanager aangesteld om gestructureerd in gesprek te gaan met de omwonenden van Tata Steel. Belangrijke onderdelen daarbij zijn in dialoog verbanden leggen tussen de zorgen en klachten van omwonenden enerzijds en de inzet van de OD NZKG anderzijds. En de wensen en behoeften van omwonenden mee laten wegen in de prioriteiten en inzet van de OD NZKG.
- **Centraal klachtenloket Tata Steel:** De OD NZKG is het primaire loket voor klachten over Tata Steel. Deze functie wordt verbeterd door het klachtenproces te verbeteren en door meer inzicht te geven in het aantal klachten en wat daarmee wordt gedaan. Ook is er een klachtencoördinator aangesteld. Verder zijn afstemming met andere organisaties en waar nodig een goede doorverwijzing onderdeel van een goed klachtenloket.
- **OD NZKG loket ter plaatse (Wijk aan Zee):** Het in hoofdstuk 5 genoemde OD NZKG loket in Wijk aan Zee maakt de OD NZKG niet alleen effectiever in toezicht en handhaving, maar maakt daarnaast het contact in de omgeving laagdrempeliger.

De Omgeving in beeld

Klachten en vragen geven een beeld van de ervaring van de omgeving over Tata Steel. Aanvullend hierop gaan wij in de vorm van een “opiniepanel” monitoren hoe de leefomgeving van Tata Steel wordt ervaren. Waar mogelijk wordt aangesloten op reeds bestaande onderzoeken of monitors.

Publiekscommunicatie: van reactief naar proactief

Bij Tata Steel gaat het vaak om complexe informatie die vragen en zorgen op kunnen roepen. Het is van belang op een duidelijke manier te communiceren naar de omgeving. Goed vindbare informatie draagt positief bij aan de gezondheidsbeleving. We verbeteren de informatievoorziening op de websites van in het bijzonder de OD NZKG en de provincie. Bepaalde informatie of adviezen over gezondheid kunnen in overleg met de GGD Kennemerland worden opgesteld. Op de website van de OD NZKG plaatsen we, in het verlengde van de werkzaamheden van de omgevingsmanager en het functioneren als centraal klachtenloket voor Tata Steel, informatie over onder andere ingediende klachten, resultaten van inspecties en (milieu)meldingen.

Hiermee zetten we de stap van reactief informeren naar aanleiding van vragen en Wob-verzoeken naar zo veel mogelijk proactief informatie beschikbaar stellen.

Omgevingsoverleg

Een belangrijke maatschappelijke discussie in de IJmond is de vraag welke balans wenselijk is tussen industrie en gezondheid. Om voor deze discussie een platform te creëren organiseren we twee keer per jaar een Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid. In dit brede overleg gaan overheden, het regionale bedrijfsleven en inwoners onder leiding van een onafhankelijk voorzitter met elkaar in gesprek over de dilemma's en vraagstukken die ontstaan als industriële activiteiten en andere functies zoals wonen en recreëren dicht bij elkaar bestaan. Tata Steel plaatsen we als onderwerp op de agenda van dit overleg.

OMGEVINGSOVERLEG: PLATFORM VOOR DIALOOG

In het Omgevingsoverleg gaan wij als overheden met de omgeving – bewoners en bedrijven – in dialoog over Industrie & Gezondheid in de IJmond. De voortgang van dit programma Tata Steel zal in ieder geval een terugkerend onderwerp zijn op het Omgevingsoverleg. Ook kan worden gedacht aan de verdere uitwerking en vraagstelling van onderzoeken. Bijvoorbeeld het in dit hoofdstuk genoemde onderdeel Omgeving in beeld (“opiniepanel”). Verder is het Omgevingsoverleg een platform om te bespreken of er ergens aanvullend behoefte aan is voor een goede dialoog tussen de omgeving en de overheden.

Tata Steel kan worden uitgenodigd voor het Omgevingsoverleg. Dat geeft de kans om wensen en acties die beter bij Tata Steel passen, denk bijvoorbeeld aan afspraken uit 2019 over het schoonmaken van speeltoestellen, ook meteen bij Tata Steel neer te leggen.

Het Omgevingsoverleg is bedoeld om de dialoog tussen overheden en de omgeving meer structuur te geven. In de praktijk kunnen we deelonderwerpen in kleiner verband verder uitwerken. En sommige (deel)onderwerpen passen wellicht beter bij het gesprek dat de omgevingsmanager van de OD NZKG met de omgeving voert. Of blijken beter te passen bij een eigen overleg tussen Tata Steel en de omgeving. Dit soort zaken werken we gaandeweg in overleg met elkaar uit.

Informeren raden en Staten

Provinciale Staten en de gemeenteraden informeren we over ontwikkelingen en de voortgang van de het Programma Tata Steel, ieder vanuit zijn rol, taak en bevoegdheid. Provinciale Staten en raden krijgen over Tata Steel de informatie die nodig is om hun kaderstellende en controlerende taak goed uit te blijven voeren.

ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat |
|--|--|------------------------------|--|
| Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking) | Overheden en uitvoerende diensten | Iedere 8 weken | Samenhangende actie en optreden als één overheid |
| Contact en samenwerking andere overheden | Provincie en gemeenten | Q4 2020 | Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten |
| Omgevingswet & Omgevingsplannen | Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | 2021 | - Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak. - Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050 |
| De omgeving meer centraal stellen | OD NZKG | 2020-2022 | - OD NZKG en omgeving in overleg (omgevingsmanager) - Ingericht klachtenloket - Loket in Wijk aan Zee |
| De Omgeving in beeld ("opiniepanel") | Provincie en gemeenten | 2021 -2022 (Voor- en najaar) | Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel |
| Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening | OD NZKG en provincie | Q1 en Q2 2021 | Betere publiekscommunicatie |
| Tata Steel als onderwerp voor het Omgevings-overleg Industrie & Gezondheid IJmond | Provincie en gemeenten | Voor en najaar vanaf 2021 | Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter |
| Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten | Provincie en gemeenten | Doorlopend | Raden en Staten kunnen hun controlerende en kaderstellende rol blijven uitvoeren |

MONITORING EN VOORTGANG

Het Programma Tata Steel 2020 -2050 bestaat uit vier sporen met ambities en verschillende acties en gewenste resultaten. Het BO Industrie & Gezondheid IJmond (ondersteund door een ambtelijke werkgroep) monitort periodiek de voortgang. Provinciale Staten en de gemeenteraden informeren we jaarlijks over de voortgang, voor het eerst met de zomer van 2021. Informatie over de voortgang maken we daarnaast publiek via de websites van de provincie en de gemeenten. De voortgang van het Programma Tata Steel 2020 – 2050 stellen we ook periodiek aan de orde in het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond. In de monitoring van de voortgang laten we zien hoe ver we zijn met de geformuleerde acties uit hoofdstuk 4, 5, 6 en 7. De acties die wij in dit programma beschrijven zijn grotendeels gepland voor de komende 2 jaar. Na deze 2 jaar maken we daarom opnieuw de balans op om te bepalen welke acties dan wenselijk zijn.

Met het Programma Tata Steel spreken we over en weer af wie wat gaat doen om zo alle acties van de vier sporen op elkaar af te stemmen en de samenwerking vorm te geven. De verantwoording van verschillende onderdelen heeft veelal een eigen reeds bestaand traject. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) rapporteert bijvoorbeeld regelmatig over de voortgang van de werkzaamheden aan de provincie. Het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 wordt daar onderdeel van. De rapportage over het Programma Tata Steel zal daarom deels een herhaling/verwijzing zijn van dergelijke andere documenten.

Het is belangrijk om samen te werken, maar wel met respect voor elkaars rol: De OD NZKG rapporteert aan de provincie omdat de uitvoering van de VTH taken de verantwoordelijkheid en bevoegdheid is van de provincie, niet van de gemeenten. De monitoring van de voortgang van het Programma Tata Steel is vervolgens van belang om te zien hoe het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 in het gehele Programma Tata Steel past.

Het Programma is adaptief: er zullen nieuwe ontwikkelingen en daarbij behorende acties ontstaan. Het Programma staat, naar verloop van tijd zal de uitvoering er anders uit gaan zien. De monitoring van de voortgang is mede bedoeld om dat soort wijzigingen inzichtelijk te maken.

Tot slot: Alle acties moeten bijdragen aan het in hoofdstuk 2 geformuleerde doel van het programma met de daarbij behorende uitwerking van “gezondheid en veiligheid”. Uiteindelijk moet het zo zijn dat de uitvoering van het programma ook zichtbaar wordt in een deel van de in hoofdstuk 4 genoemde onderzoeken, monitoring en inventarisaties. Dat betreft de onderzoeken met een meer continu karakter. Hier kunnen wel meerdere jaren over heen gaan en het verloop zal grillig zijn. Specifiek het aspect externe veiligheid is alleen in de vergunning terug te vinden omdat het effect hier van buiten Tata Steel niet te meten is. Als we de in hoofdstuk 2 genoemde onderdelen samenvoegen met de onderzoeken van hoofdstuk 4 en de acties van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 ziet dat er samengevat uit zoals op de volgende bladzijden is weergegeven.

| Acties | Onderdelen "gezondheid en veiligheid" | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|--|-----------|--------|--------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| | (Ultra) Fijn stof | Stikstof-oxiden | Zeer Zorgwekkende stoffen (ZZS) | Geur (H ₂ S/SO ₂) | Grof stof | Geluid | Externe veiligheid | afhandeling klachten | Informatie-voorziening | omwonen-den dialoog |
| 1: Gezondheid in beeld | | | | | | | | | | |
| Onderzoeken overzichtelijk presenteren | | | | | | | | | ✓ | |
| 2: Versterken VTH | | | | | | | | | | |
| Aanscherpen vergunning | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Extra toezicht & Handhaving | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| KE-onderzoek Pelletfabriek | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | | | |
| Inzet technische maatregelen stof | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| Onderzoek stofschermen/ overkapping | ✓ | | | | ✓ | | | | | |
| Pilot Industrie SLA | ✓ | ✓ | | | | | | | | |
| Roadmap 2030 | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | | | | |
| 3: Langere termijn | | | | | | | | | | |
| Gesprek met Tata Steel over investeringen en tijdspad richting 2035 en 2050 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Gesprek met de Rijksoverheid | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 4: Samenwerken, Omgeving, communicatie | | | | | | | | | | |
| Omgeving meer centraal (OD NZKG) | | | | | | | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Omgeving in beeld | | | | | | | | | ✓ | ✓ |
| Betere websites | | | | | | | | | ✓ | |
| Informeren Raden & Staten | | | | | | | | | ✓ | |
| Omgevingsoverleg | | | | | | | | | ✓ | ✓ |

ALGEMEEN, NIET SPECIFIEK AAN EEN ONDERDEEL TE KOPPELEN

gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen (gezondheid in beeld)

Nieuw of aanvullend onderzoek (gezondheid in beeld)

Actualisatie BBT's (versterken uitvoering VTH)

structureel overleg met Tata Steel (Versterken uitvoering VTH)

| Waar op termijn terug te zien | Fijn stof* | Stikstofoxiden | Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) | Geur (H ₂ S/SO ₂) | Grof stof | Geluid | Externe veiligheid |
|--------------------------------|------------|----------------|---------------------------------|--|-----------|--------|--------------------|
| (Herhaling) inventarisatie ZZS | | | ✓ | | | | |
| Luchtmeetnet* | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| Geurgegevens eNose netwerk | | | | ✓ | ** | | |
| Geluidmeetstations | | | | | | ✓ | |
| Vergunning | | | | | | | ✓ |

* Voor ultrafijn stof bestaan geen normen en het is niet bekend of de acties voor fijn stof ook effect hebben op Ultrafijn stof. Ultrafijn stof is niet meetbaar met het luchtmeetnet, er is wel een keer een verkennende meting gedaan. Zie ook Verkennende meting Ultrafijn stof RIVM op blz. 13.

** In onderzoek of dit kan worden toegevoegd.

Colofon

Uitgave

Provincie Noord-Holland
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem
Tel.: 023 514 31 43 | Fax: 023 514 40 40
www.noord-holland.nl
post@noord-holland.nl

In samenwerking met

Gemeente Beverwijk
Gemeente Heemskerk
Gemeente Velsen

Eindredactie

Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging

Xerox Mediaservices

Haarlem, november 2020

B26b

TATA STEEL



ROADMAP 2030

Op weg naar een betere leefomgeving

www.tatasteel.nl/omgeving

De inhoud van dit boekje is niet anderszins aansprakelijk vastgesteld. Het is de verantwoordelijkheid van de afzender van het bericht of berichtje voor de juistheid van de inhoud van het bericht of berichtje.

© Tata Steel
Tata Steel

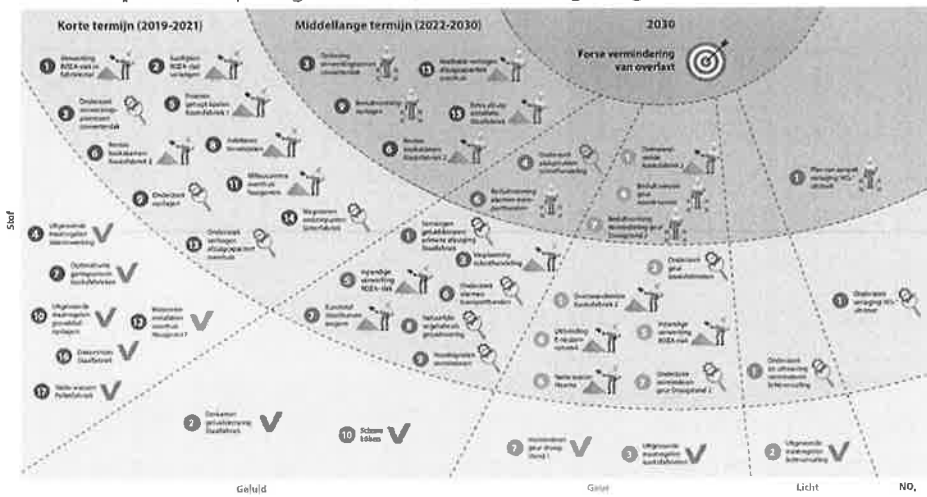
Tata Steel
Tata Steel Environmental & Public Affairs
PO Box 12 000
1871 XJ IJmuiden
The Netherlands

E: omgeving@tatasteel.nl

EVY4100196_06/2019



Roadmap 2030 Op weg naar een betere leefomgeving



De Roadmap 2030 geeft in één oogopslag weer hoe Ista Staal alle bronnen van overlast de komende jaren fort vermindert. De aanpak voor elke vorm van overlast heeft een eigen kleur. Zo vormen de paarse balleges de aanpak van stofhinder, de rode de aanpak van geluidhinder, de oranje de aanpak van hinder door geur, de groene van hinder door licht en de blauwe de aanpak van NOx-emissies. Een nummer kan in meerdere balleges staan zoals 9 bij stof. Dit betekent dat er maatregelen zijn uitgevoerd en wij op korte en middellange termijn acties ondernemen.

- ✓ Gerealiseerd
- 🔍 In onderzoek
- ⚙️ Bestuursvorming
- 👷 In uitvoering

INHOUDSOPGAVE

| | Pagina |
|---|--------|
| 1. Samenvatting | 4 |
| 2. Inleiding | 6 |
| 3. Overzichtskaart | 8 |
| 4. Aanpak overlast | 10 |
| 4.1 Stof: aanpak stofverspreiding bij alle bronnen | 11 |
| 4.2 Geluid: aanzienlijke vermindering nachtelijke geluidsoverlast | 18 |
| 4.3 Geur: vermindering zwavelgeur hoogste prioriteit | 21 |
| 4.4 Licht: 100 procent reductie binnen veiligheidsmarges | 24 |
| 5. Stikstofoxiden (NOx) | 25 |
| Luchtkwaliteit IJmond voldoet aan norm - onderzoek naar verdere verlaging | |
| 6. Monitoring & Reporting | 26 |
| Jaarlijks voortgangsrapport | |
| 7. Omgevingscommunicatie | 28 |
| 8. Bijlagen | 30 |

SAMENVATTING

Tata Steel realiseert forse vermindering van overlast met een allesomvattend plan.

Tata Steel neemt vanaf 2019 tot aan 2030 meer dan 25 maatregelen om de voornaamste bronnen van overlast voor de omgeving aan te pakken. Daarmee gaat het bedrijf de overlast door stof, geluid, geur en licht in de komende jaren drastisch verminderen.

Dit doet Tata Steel aan de hand van een nieuw, allesomvattend plan dat tot stand is gekomen na overleg met belangrijke interne en externe stakeholders, waaronder de omwonenden. Het is voor het eerst in de geschiedenis van het honderdjarige bedrijf dat tot een dergelijk veelomvattend, integraal plan wordt overgegaan, waarbij de directe omgeving als uitgangspunt wordt genomen.

Het plan bevat de oplossing voor de belangrijkste bronnen van overlast voor de omgeving. Daar waar volgens de huidige inzichten nog geen aantoonbare oplossing is, doen wij onderzoek. Ook dit is meegenomen in het plan.

Onderdelen op het gebied van stofoverlast zijn onder andere de verwerking van slakken, de bouw van de nieuwe fabriekshal tegen grafietoverlast en de extra afzuigcapaciteit bij de Staalfabriek. In de aanpak tegen geluids- overlast vervangt Tata Steel de geluiddempers van de Staalfabriek, onderzoekt zij het tegengaan van plekgeluiden bij schrothandeling en plaatst zij kunststofstootbussen op treinwagons. Tegen geuroverlast zijn we bezig met de revisie van de kookkamers, onderzoekt Tata Steel andere mogelijke

bronnen bij de Kookfabrieken en breidt zij het E-neuzennetwerk uit op het terrein. De overlast door licht vermindert zij binnen de geldende veiligheidsmarges met 100 procent.

De financiering van de Roadmap 2030 zal integraal onderdeel uitmaken van de bedrijfsvoering en wordt meegenomen in de reguliere budgettering. De omvang van het plan vraagt om een gefaseerde aanpak. Daarnaast is eerder aangekondigd dat Tata Steel zich committeert aan een extra investering van honderd miljoen euro om de stofoverlast aan te pakken. Het gaat dan onder meer om het aanpakken van grafietoverlast door het bouwen van een fabriekshal en het realiseren van een oplossing voor de verwerking van converterslak bij Harsco.

Tata Steel informeert omwonenden en andere belanghebbenden over de voortgang van het plan en de keuzes die zij maakt om de overlast te verminderen.

Daarnaast introduceert Tata Steel een jaarlijks voortgangsrapport waarin de realisatie van de projecten, inclusief de impact van de uitgevoerde maatregelen wordt toegelicht.



INLEIDING

Tata Steel en de IJmond zijn al honderd jaar onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Wij zijn trots op onze plek in de samenleving, maar ons ook zeer bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid, ook gezien de belasting van de omgeving door onze activiteiten.

Het is ons doel om dag in dag uit, jaar in jaar uit verbeteringen door te voeren om zo de overlast door stof, geur, geluid en licht terug te dringen. Daarom presenteert Tata Steel een integraal plan met het overzicht van concrete maatregelen om in de komende jaren de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk terug te dringen.

De aanleiding voor dit integrale plan is mede de grafietoverlast die vorig jaar ontstond, in Wijk aan Zee. Na overleg met onder meer direct omwonenden en de provincie is hierop het besluit genomen de overlast integraal aan te pakken. Hiervoor heeft Tata Steel ook een speciale Taskforce opgericht.

De Roadmap 2030 is een integrale aanpak om de belangrijkste bronnen van overlast structureel aan te pakken en daarmee de leefomgeving te verbeteren:

- In dit plan is de omgeving het uitgangspunt voor het handelen door Tata Steel.

- De integrale benadering betekent dat de belangrijkste bronnen van overlast door stof, geluid, geur en licht worden aangepakt. Daarnaast is bij alle projecten voor onderhoud, vernieuwing en uitbreiding het terugdringen van overlast een vast criterium.
- Tata Steel zal de voortgang van de maatregelen monitoren. Op basis van deze resultaten zullen wij onze plannen bijstellen wanneer nodig. Dit alles doen wij in samenspraak met de omgeving.
- Wij publiceren jaarlijks een rapport waarin de voortgang van de maatregelen wordt gecommuniceerd.

Dit plan gaat uit van een aanpak van overlast bij de bron. Dit doen wij op basis van nieuwe technologische en maatschappelijke inzichten en innovatieve ontwikkelingen. Daarbij gebruiken wij ook milieumeldingen, meetresultaten en de klachten van de omgeving als basis voor ons handelen.

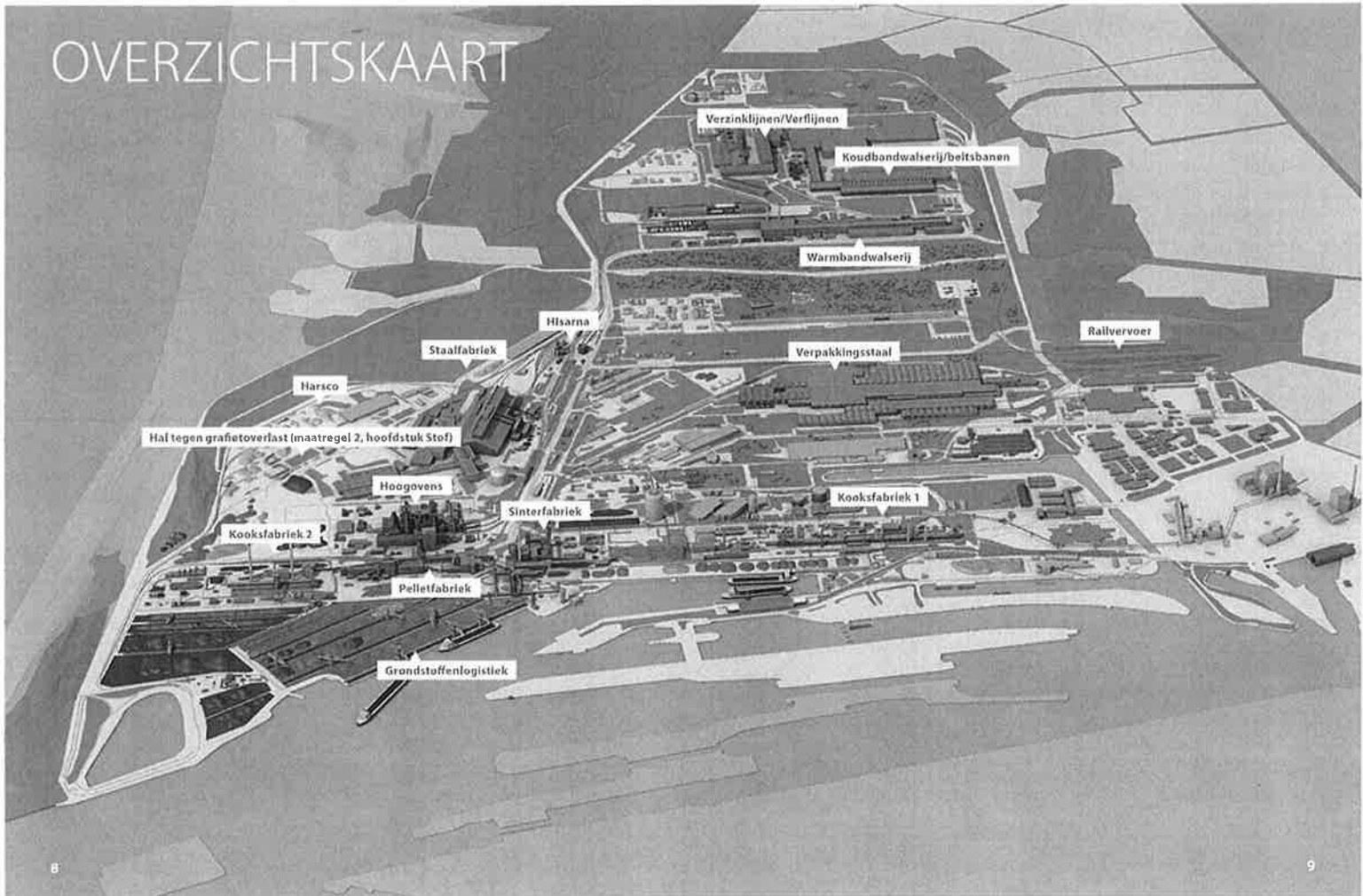
Tata Steel is al decennia bezig met verbeteren. Op allerlei gebieden. Dat geldt ook voor ons veiligheids- en milieubeleid. Ons klimaatplan wordt uitgevoerd in de context van de klimaatdoelstellingen van Parijs en de transitie naar een circulaire economie. Het product staal is 100 procent recyclebaar en daarmee een van de meest duurzame materialen ter wereld. Wij zetten voor 2050 in op een CO₂-neutrale staalproductie in IJmuiden.

Omgevingsmaatregelen zijn een integraal deel van onze operatie geworden. Met de Roadmap 2030 gaan wij de overlast die de omgeving ondervindt, verder terugdringen. Voor en samen met onze omgeving.



Het terrein van Tata Steel is 750 hectare groot en heeft daarmee de omvang van de stad Bussum. Een plek waar iedere dag duizenden mensen werken; meer dan negenduisend eigen medewerkers en tweeduizend toeleveranciers. Een terrein met 100 kilometer aan eigen treinspoor, 80 kilometer weg en 55 kilometer transportbanden. Er wordt jaarlijks circa 7 miljoen ton staal geproduceerd, iedere dag weer, waar vele bedrijven wereldwijd honderden producten, machines, installaties en bouwwerken van maken.

OVERZICHTSKAART



AANPAK OVERLAST

De Roadmap 2030 bevat een allesomvattende aanpak van de belangrijkste bronnen van overlast met de grootste impact op de omgeving.

De onderwerpen zijn opgedeeld in vier categorieën: stof, geluid, geur en licht. Er is een fasering aangebracht in de aanpak op de korte en middellange termijn. De nummers van de maatregelen komen overeen met de nummers op de uitvouwkaart aan het begin van het boekje.



Stof

Aanpak stofverspreiding bij alle bronnen

Bij de productie van staal komt zowel grof stof als fijnstof vrij. Het fijnstof komt voornamelijk vrij bij verbrandingsprocessen in de Sinter- en Pelletfabriek, de Kooksfabrieken en de Staalafabriek. Het grof stof is voornamelijk afkomstig van de slakverwerking bij Harsco. Ook vanaf andere open bronnen, zoals de opslagplekken en de wegen, wordt grof stof verspreid.

Bij stof wordt onderscheid gemaakt tussen grof stof (>10µm) en fijnstof (PM10: <10µm). Grof stof veroorzaakt in de nabije omgeving hinder en heeft in tegenstelling tot fijnstof minder invloed op de luchtkwaliteit en gezondheid omdat dit niet kan worden ingeademd.

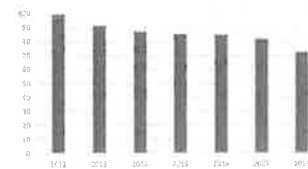
De emissie van stof moet voldoen aan emissie-eisen die algemeen geldend zijn of opgenomen zijn in onze vergunning. Tata Steel monitort de uitstoot van totaal stof (de som van fijn en grof stof) en die van fijnstof. Daaruit blijkt dat voldaan wordt aan de wet- en regelgeving.

Om de emissie van grof stof en fijnstof te verminderen, zijn in het verleden verschillende maatregelen genomen. Zo worden alle significante emissiepunten bij alle fabrieken droog of nat ontstof. Er zijn honderden emissiepunten waar reinigingsinstallaties staan, waardoor de uitstoot van stof wordt beperkt. Enkele concrete voorbeelden hiervan zijn de rookgasreiniging en de ruimte-ontstoving van de Sinterfabriek en de ontstoffingsinstallaties bij de Kooksfabrieken en bij de Staalafabriek.

Naast technische maatregelen bij installaties zorgen wij ook dat verwaaiing van stof zoveel mogelijk wordt voorkomen door het afdekken van opslagplekken, het gebruik van bandenreinigingsinstallaties en het vegen van wegen.

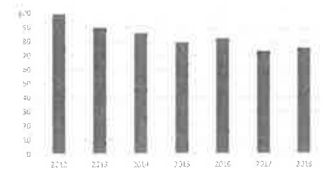
Sinds 2012 is de emissie van fijnstof met meer dan **25%** gedaald.

Totaal stof % (grof stof + fijnstof)



■ Emissie 2012 = 100%

Fijnstof (<10 micrometer) %



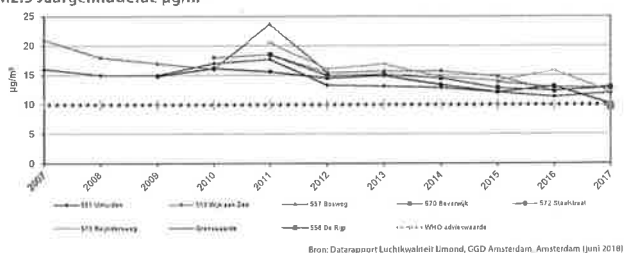
In het Datarapport luchtkwaliteit IJmond van juni 2018 is te zien dat de jaargemiddelde concentratie van PM_{2.5} en PM₁₀, het fijnstof dat invloed heeft op de leefomgeving en de gezondheid, rondom Tata Steel is verminderd. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) advieswaarden verschillen van de geldende Europese grenswaarden.

De WHO heeft in 2005 advieswaarden voor onder andere PM₁₀ en PM_{2.5} gepubliceerd, gericht op de verbetering van de luchtkwaliteit op de lange termijn. Dit zijn streefwaarden en geen wettelijk bindende grenswaarden. De Europese grenswaarden zijn wettelijk bindend en sinds 2004 zijn in de omgeving

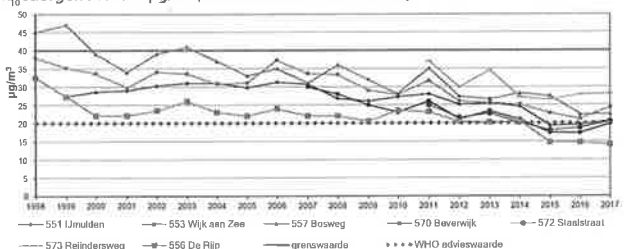
van Tata Steel alle waarden onder de Europese gestelde norm.

De zeezout correctie is de correctie die op maximaal vier dagen per jaar mag worden toegepast op de concentratie PM₁₀ om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Zeezout is van nature aanwezig in de lucht en is niet schadelijk voor de mens. De correctie verschilt per locatie. Voor de omgeving IJmond is deze -4 µg/m³.

In ons meerjarenplan is een aantal maatregelen opgenomen waarmee wij de uitstoot van grof stof en fijnstof fors gaan reduceren.

PM_{2.5} Jaargemiddelde µg/m³

Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

PM₁₀ Jaargemiddelde µg/m³ (exclusief zeezout correcties)

Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

Aanpak stofverspreiding bij verwerking slakken

1. Verwerking ROZA-slak binnen in fabriekshal

De verspreiding van grafiethoudend stof nemen wij volledig weg door de ROZA-slak vanaf april 2020 binnen in een nieuwe fabriekshal bij Harsco te verwerken. De verwerking van ROZA-slak is een belangrijke oorzaak van stofoverlast. In de fabriekshal installeren wij een afzuig- en filterinstallatie. Onlangs is het startsein voor de bouw hiervan gegeven. Deze nieuwe werkwijze vraagt ook om een investering in de Staalafabriek: de aanschaf van op maat gemaakte platte bakken om de slak veilig in de fabriek te kunnen verwerken, nieuwe transportmiddelen en een verbouwing in de fabriek.

2. Koeltijden ROZA-slak verlengen

Totdat de nieuwe fabriekshal er staat, neemt Tata Steel sinds 2018 een aantal maatregelen om het risico op verspreiding van grafiethoudend stof te verkleinen. Eén daarvan is het verlengen van de koeltijd door de uitbreiding van het aantal slakpannen, waardoor de ROZA-slak langer en beter kan afkoelen. Een aantal extra pannen is inmiddels in gebruik. Door de langere afkoeling neemt de kans af dat er grafiethoudend stof vrijkomt tijdens het kliepen van de slakpan bij Harsco.

3. Productie- en verwerkingsprocessen converterslak

Uit analyse blijkt dat de verwerking van converterslak tot veel stofklachten leidt. Tata Steel is daarom samen met Harsco een onderzoek gestart, waarbij wij kijken naar de aanpassingen die mogelijk zijn in de huidige productie- én verwerkingsprocessen. De eerste resultaten hiervan worden binnen 6 tot 9 maanden verwacht.

Tegelijkertijd onderzoeken wij mogelijkheden voor nieuwe, alternatieve verwerkingsprocessen. Dit nadere onderzoek duurt naar verwachting 12 tot 24 maanden, omdat deze technieken voorsnog niet bij andere staalbedrijven worden toegepast. Tijdens dit onderzoek is het belangrijkste doel het minimaliseren van de stofoverlast tijdens verwerking. Hergebruik van de grote hoeveelheden slak is onderdeel van de oplossing. Tata Steel onderzoekt samen met de TU Eindhoven de mogelijkheden om converterslak te gebruiken als hoogwaardig circulair bouw materiaal en voor eventuele andere toepassingen.

Uiteindelijk wordt gekozen voor één of meerdere technieken voor converterslakverwerking. Vergunningverlening en de bouw van eventuele nieuwe installaties die hiervoor nodig zijn, duren naar verwachting 12 tot 24 maanden nadat het besluit tot de implementatie van één of meerdere technieken is genomen.



4. Uitgevoerde maatregelen slakverwerking

2017 Steamboxen converterslak

Een groot deel van het converterslak verwerken wij sinds 2017 in steamboxen. Dit betekent dat wij tijdens het koelproces de converterslak afdekken met een gesloten kap. Dit voorkomt dat de stoom, die vrijkomt bij het koelen van de slak met water, zich verspreidt in de omgeving. 80 procent van het converterslak verwerken wij inmiddels in een steambox. Daardoor treedt geen stofverspreiding meer op bij een groot deel van de converterslakverwerking. Toch blijft de omgeving overlast ervaren. Daarom loopt er een vervolgonderzoek.

Voor meer informatie zie maatregel 3

2015 Watervernevelingsinstallatie ROZA-slak

Inzet van een waternevelinstallatie bij het kiepen van ROZA-slak bij Harsco om stofverspreiding tegen te gaan.

2014 Inpandige koeling van slobslak

Sinds 2014 wordt slobslak inpandig gekoeld voordat wij het verwerken. Dit slak ontstaat als de converter overkookt. Door deze slak in een gebouw af te koelen met 'douches' wordt de slak goed bevochtigd en is dit risico sterk verminderd.

**Aanpak stofverspreiding Kooksfabrieken****5. Proeven getrapt koelen Kooksfabriek 1 bij blustoren 11**

In een blustoren wordt kooks geblust en uit de stoom die daarbij ontstaat, worden zoveel mogelijk stofdeeltjes gehaald. Momenteel doen wij een proef met trapsgewijs blussen, waarbij wij het koelwater niet in één keer op de uitgestoten kooks storten, maar in opeenvolgende fasen. Dit geeft een beter gecontroleerde stoomontwikkeling. Doordat zo alle stoom via de blustoren met zijn stofvangers gaat, vindt minder stofverspreiding plaats. Als de resultaten van de proef de afname van stofverspreiding bevestigen, gaan wij over op deze werkwijze.

6. Revisie kookskamers Kooksfabriek 2

Als de inhoud van de oven niet gelijkmatig verwarmd wordt, kan het voorkomen dat delen van de kooks niet volledig gaar zijn. Dan kan er rook en stof vrijkomen als de kooks uit de oven komt. Daarom zijn wij bezig met de revisie van de wanden van alle kookskamers van Kooksfabriek 2 om

ervoor te zorgen dat de kolen gelijkmatig gegaard worden. Dit zorgt voor minder emissies tijdens het garingsproces en voorkomt rookontwikkeling en stofverspreiding bij het uitstoten van de kooks. In totaal gaat het om de revisie van 108 ovens. Wij hebben de mogelijkheid om 10 tot 14 ovenwanden per jaar te vernieuwen.

7. Optimalisatie garingsproces kooksfabrieken

In 2018 is ook een aantal andere maatregelen genomen om de garing van de kooks te optimaliseren. Zo is de eindtemperatuur van de kooks verhoogd, waardoor de garing beter verloopt. Ook zijn minder goed werkende branders gerepareerd en is het stookgassysteem preventief schoongemaakt om te voorkomen dat verontreiniging tot problemen kan leiden. Dit alles zorgt voor minder rookontwikkeling en dus minder stofverspreiding.

Aanpak stofverspreiding vanaf terrein Harsco**8. Asfalteren terreindelen**

Harsco gaat de belangrijkste onverharde wegen en terreindelen asfalteren. Dit om op het terrein, waar verschillende slaksoorten worden verwerkt, verspreiding van het stof door transportbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen. Asfalteren betekent ook dat het in de toekomst mogelijk is om met energiezuinige voertuigen te gaan rijden. Bovendien is het terrein eenvoudiger schoon te houden.

Aanpak stofverspreiding bij opslagen**9. Stofverspreiding opslagen**

Wij onderzoeken momenteel hoe stofverspreiding bij de opslagplaatsen op ons terrein te voorkomen is. Verschillende oplossingen worden grondig bestudeerd. De oplossing moet geschikt zijn voor alle meteorologische omstandigheden. Besluitvorming zal op korte termijn plaatsvinden, waarna de uitvoering van de technische of operationele oplossing plaatsvindt. Tot die tijd nemen wij met een gestructureerde operationele aanpak maatregelen om verwaaiing te voorkomen.

10. Uitgevoerde maatregelen grondstofopslagen

Sinds 2018 dekken wij onze grondstofopslagplaatsen af met cellulose in plaats van latex. Cellulose biedt een sterker omhulsel, waardoor de kans kleiner is dat stof zich door harde wind of bij extreme droogte verspreidt. Ook houden wij continu de invloeden van de weersomstandigheden op onze installaties bij de opslagvelden in de gaten. Hierdoor kunnen wij onze installaties en processen tijdig voorbereiden en wordt het op- en verwaaien van stof zoveel mogelijk voorkomen.

Aanpak stofverspreiding bij de hoogovens



Bij de hoogovens zijn de aftapgaten en goten, waardoor het ruwijzer en de slak naar de menger stromen, voorzien van afzuigkappen. Als de aftapgaten openen of sluiten, draait de afzuigkap weg, waardoor de afzuigcapaciteit van stof tijdelijk vermindert. Soms komt daar stof bij vrij, voornamelijk ijzeroxide. Dit zorgt voor een roodbruine wolk boven het ovenhuisdak.

11. Milieucamera ovenhuis hoogovens

In 2015 zijn er watermistinstallaties geplaatst bij Hoogoven 7 tegen stofuitstoot. In aanvulling op deze maatregelen plaatsen wij hightech milieucamera's in beide hoogovens. Op deze manier kunnen wij beter analyseren of en op welke momenten stof vrijkomt uit de ovenhuisdaken met als doel onze analyse te verbeteren en in de nabije toekomst het aantal emissies te verminderen.

12. Watermistinstallaties ovenhuis Hoogoven 7

Sinds 2015 onderdrukken de watermistinstallaties boven de tapgaten van Hoogoven 7 emissies van rook en stof uit de ovenhuisdaken.

13. Verhogen afzuigcapaciteit ovenhuis

Om de afzuigcapaciteit tijdens het openen en sluiten van de tapgaten bij het ovenhuis van Hoogoven 6 te verhogen, worden verschillende technieken onderzocht op effectiviteit. Wij hopen hier op korte termijn een besluit over te nemen. De uitvoering vindt plaats tijdens de grote onderhoudsbeurt die nog wordt gepland.

Aanpak stofverspreiding bij de Sinterfabriek

14. Wegnemen emissiepunten bij de Sinterfabriek

De Sinterfabriek is in de periode 2011-2013 voorzien van doekfilterinstallaties, een aanzienlijke investering, waardoor de emissie van stof substantieel is gedaald (zie grafieken pagina 11) Verder nemen wij binnenkort twee emissiepunten weg.

Aanpak stofverspreiding bij de Staalfabriek

15. Extra afzuiginstallatie Staalfabriek

De Staalfabriek krijgt in 2022 een extra afzuiginstallatie, zodat rookgassen met stof tijdens het kiepen van ruwijzer in de converter beter afgezogen worden en er minder stof via het dak vrijkomt.

16. Dakemissies Staalfabriek

In 2017 en 2018 hebben wij in de Staalfabriek diverse maatregelen genomen om het aantal dakemissies, in de omgeving zichtbaar als een bruine wolk, te verminderen. Deze emissies ontstaan tijdens afwijkingen in het converterproces, waarbij het voor kan komen dat de afzuigcapaciteit onvoldoende is. Wij spreken van dakemissies als de uitstoot niet via de schoorstenen, maar via het gedeeltelijke open dak naar buiten komt.

Wij hebben technische maatregelen genomen om de lokale afzuiging van emissies te verhogen en daardoor emissies uit het dak te voorkomen:

- De stroomlimieten van de ventilatoren zijn aangepast, waardoor ze meer stof afzuigen.
- De software die bij de secundaire afzuiging regelt welke kleppen open moeten staan, is aangepast voor maximale afzuiging boven de converters.

Ook hebben wij de ruwijzerinzet in de converter geautomatiseerd. De ruwijzer pan staat nu altijd op de juiste positie en de converter draait automatisch mee met het tappen van de ruwijzer pan. Hierdoor wordt stof optimaal afgezogen.

Aanpak stofverspreiding bij de Pelletfabriek

17. Natte wassers Pelletfabriek

De Duconwassers bij de Pelletfabriek, ook wel 'natte wassers' genoemd, verwijderen aanwezig stof uit de gasstroom van de zeverij. In 2018 is de werking van deze natte wassers geoptimaliseerd, waardoor de stofemissie met meer dan 25 procent is verlaagd.



Geluid

Aanzienlijke vermindering nachtelijke geluidsoverlast

Veel van onze activiteiten maken geluid, net zoals dat het geval is bij spoorwegen of groot-schalige bouwprojecten. De activiteiten aan de rand van ons terrein, zoals het walsen van staal, handelingen met schrot en het rangeren van treinen, kunnen soms hoorbaar zijn in de omgeving.

Dit kan worden veroorzaakt door een plekgeluid: een kortdurende verhoging van het geluidsniveau. Het kan echter ook het gevolg zijn van de weersomstandigheden, zoals de windrichting, waardoor ons normale geluidsniveau ineens opvalt. Uiteraard nemen wij al sinds jaar en dag maatregelen om geluidsoverlast te beperken. Zo hebben wij onze installaties op meerdere plaatsen voorzien van geluiddempers, maken wij gebruik van geluidafscherming en hebben wij onze transportmiddelen voorzien van zogenaamde 'schorre kikkers'. Bij vervanging van installaties gebruiken wij de meest moderne technieken om de overlast van geluid zoveel mogelijk te beperken. Ook controleren wij periodiek of het geluid van onze installaties voldoet aan het met de overheid overeengekomen geluidsniveau.

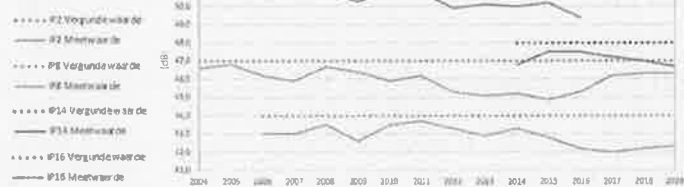
Het totaal van de geluidsbronnen blijft binnen de wettelijke normen.

De grootste geïdentificeerde bron van geluid is momenteel de primaire afzuiginginstallatie bij de Staalfabriek. Eind 2019 starten wij hier met het vervangen van de geluiddempers.

Rond de rand van ons terrein zijn zeven vergunningspunten gelegen. Op drie van de vergunningspunten wordt permanent gemeten of ons geluid binnen de grenswaarden blijft. IP2 is het meetpunt in Wijk aan Zee, IP8 is het meetpunt in Beverwijk en IP14 is het meetpunt in IJmuiden. IP14 is in plaats van IP16 geplaatst in verband met de bouw van de nieuwe sluis en het niet meer beschikbaar zijn van de locatie. Onderstaande grafiek geeft de gemiddelde nachtwaarden per jaar weer ten opzichte van de vergunde waarden op de verschillende meetpunten.

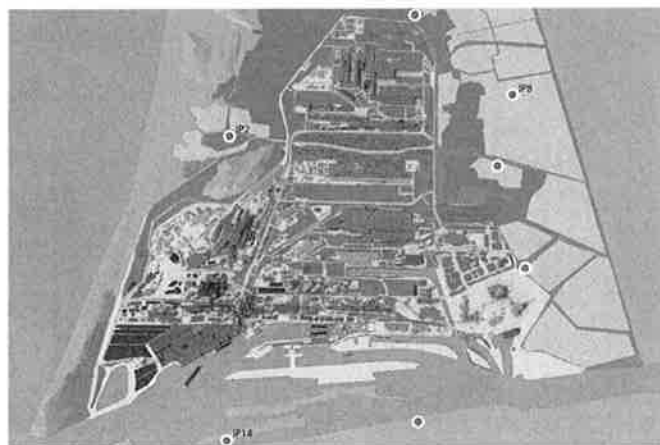
Sinds 2008 voldoet Tata Steel aan de gestelde normen.

Vergunningspunten geluid



- De nachtwaarden (23 - 7 uur) zijn strenger dan de dagwaarden.
- 2019 loopt tot 1 mei.

18



● = Vergunningspunt

Aanpak geluid

1. Vervangen geluiddempers primaire afzuiging Staalfabriek

Bij de Staalfabriek gaan wij de geluiddempers van de primaire afzuiginginstallatie vervangen. Dit neemt het zoemende geluid weg dat omwonenden nu nog kunnen horen, vooral 's nachts. De primaire afzuiginginstallatie zuigt het stof af dat vrijkomt bij het staalmaakproces in de converter.

2. Omkassen geluiddemping Staalfabriek

In 2014 is een gebouw geplaatst om de ventilator van de primaire afzuiging in de Staalfabriek. Dit heeft een verlaging van het geluidsniveau met 10 decibel opgeleverd.

3. Verplaatsing schrothandeling

Na de zomer verplaatsen wij een deel van de schrothandeling Velserkom naar het midden van ons terrein, waardoor minder geluid voor de omgeving hoorbaar is (IJmuiden). Schrot is staal dat wij hergebruiken bij de Staalfabriek. De geluidshinder ontstaat als het schrot met kranen wordt opgepakt en neergelegd.

4. Onderzoek piekgeluiden schrothandeling

In 2020 gaan wij via geluidsmetingen vaststellen wat het effect is geweest van de verplaatsing van de schrothandeling. Wij onderzoeken welke geluidsemissie nog plaatsvindt bij schrothandeling en welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsemissie verder te verminderen.

19

- 5. Inpandige verwerking ROZA-slak**
Vanaf april 2020 gaan we de ROZA-slak verwerken in een fabriekshal. Bij dit nieuw ontwikkelde proces kunnen wij de platen ROZA-slak makkelijk breken. Hierdoor zal er minder geluidsoverlast zijn voor de omgeving. Zie maatregel 1 in hoofdstuk Stof.
- 6. Onderzoek en besluitvorming alarmen transportbanden**
Tata Steel onderzoekt hoe geluidsoverlast door de alarmen (ie-oe, het tweetonig signaal) op transportbanden voorkomen kan worden. Deze alarmen gaan af als de transportbanden bij de afdeling Grondstoffenlogistiek gaan lopen en zijn daarmee een belangrijke veiligheidswaarschuwing voor de mensen die in het gebied werken. Op de middellange termijn volgt een besluit over de meest effectieve oplossing.



- 7. Kunststof stootbussen treinwagons**
Bij Tata Steel vervoeren verschillende typen treinwagons de rollen staal over het terrein. Enkele typen zijn onderling aaneelkaarvast gekoppeld met een stang die ervoor zorgt dat de wagons soepel ten opzichte van elkaar over het spoor bewegen. De koppelstang bevat om die

reden speling. Op deze manier worden de wagons uit elkaar getrokken bij het optrekken van de trein en komen ze dichtbij elkaar bij het remmen van de trein. Dit levert piekgeluiden op. Om de speling tussen koppelstang en treinwagon op te heffen, is een kunststof bus ontwikkeld die inmiddels in de helft van de wagonsets is ingebouwd. De geluidsoverlast neemt hierdoor af en het inbouwen van de kunststof stootbussen in de overige wagonsets staat gepland voor dit jaar.

- 8. Natuurlijke vegetatie als geluidswering**
Om de piekgeluiden van het noordelijke rangeerterrein verder te reduceren, onderzoekt Tata Steel de mogelijkheden voor geluidsafscherming. Een oplossing in de vorm van lage duinen en natuurlijke maar dichtere vegetatie geniet de voorkeur. Op korte termijn nemen wij hierover een besluit.
- 9. Noodsignalen verminderen**
Bij het starten van iedere wacht test Tata Steel het noodsignaal van de locomotieven. Dit is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Een noodsignaal klinkt hard en de omgeving kan hierdoor overlast ondervinden. In de afgelopen jaren zijn al stappen genomen om de test zo kort mogelijk te laten duren. Er loopt nu een onderzoek of wij de frequentie van testen kunnen terugbrengen. In 2020 besluiten wij welke oplossing het meest effectief is.

- 10. Schorre kikkers**
Bij het achteruitrijden maken vrachtwagens en heftrucks een piepend geluid, een veiligheidswaarschuwing. Dit geluid werd als zeer hinderlijk ervaren door de omgeving. Om dit op te lossen hebben wij in de afgelopen jaren op al het wegtransport bij Harsco en het havengebied het piepende geluid vervangen door het geluid van een 'schorre kikker', een meer natuurlijk geluid.

Geur

Vermindering zwavelgeur hoogste prioriteit

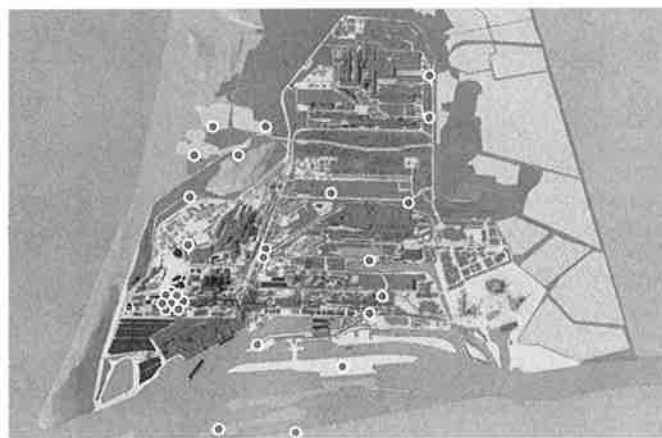
Bij grote industrieën, ook bij staalbedrijven, komen allerlei geuren vrij. Geur kan voor de omgeving overlast veroorzaken. De mate van overlast hangt af van de sterkte, de aard en de frequentie van de geur. Wij realiseren ons dat sommige geuren die incidenteel vrijkomen, onaangenaam zijn.

Tata Steel beschikt op dit moment over een netwerk van 28 elektronische neuzen (E-neuzen) die zowel op als buiten het terrein opgesteld staan. Een elektronische neus is een hulpmiddel om informatie te verzamelen over de effecten van geuremissies in de omgeving. Dit helpt bij het opsporen van de waarschijnlijke bronnen, waardoor wij maatregelen tegen geuroverlast kunnen nemen. Enkele voorbeelden van genomen maatregelen

zijn de aanpassing van de samenstelling van walsolie van de koudwalsen 11 en 12 van de verpakingsstaalfabriek, het plaatsen van een sifon in de wasstraat van Kooksfabriek 2 en de rookgascondensatie bij de granulatie van Hoogoven 7. Deze maatregelen hebben geleid tot een afname van de geuremissie met 24 procent.

De grootste geurbronnen zijn de kooksfabrieken. Hier is al een aantal maatregelen ingevoerd en er loopt momenteel een onderzoek naar overige bronnen van geurverspreiding om de overlast drastisch te verminderen.

Onderstaande afbeelding geeft de locaties aan waar onze E-neuzen geplaatst zijn.





Aanpak geur kooksfabrieken

1. **Revisie kookskamers Kooksfabriek 2**
In de kookovens worden kolen onder een hoge temperatuur gegaard tot kooks, een belangrijke brandstof voor de hoogovens. Als de inhoud van de oven niet overal gelijkmatig verwarmd wordt, kan het voorkomen dat delen van de kooks niet volledig gaar zijn. Als de kooks uit de oven komt kan er een zwavellucht vrijkomen. Wij zijn bezig met de revisie van de ovenwanden van alle kookskamers om de garing van kooks te optimaliseren en de zwavelgeur te voorkomen. In totaal gaat het om de revisie van 108 ovens. Wij hebben de mogelijkheid om 10 tot 14 ovenwanden per jaar te vernieuwen. Zie maatregel 6 in hoofdstuk Stof.
2. **Onderzoek en besluitvorming geur kooksfabrieken**
In 2019 zijn wij een onderzoek gestart om alle bronnen van geuremissie bij de kooksfabrieken te achterhalen en te

analyseren. Zodra dit overzicht compleet is, stellen wij direct een plan van aanpak op om de geïdentificeerde bronnen van geur aan te pakken.

3. **Uitgevoerde maatregelen kooksfabrieken**

2017

Bij Kooksfabriek 2 is de monitoring uitgebreid met camera's en E-neuzen, waardoor wij meer inzicht krijgen op geurontwikkeling en dit beter kunnen voorkomen.

2018

Bij Kooksfabriek 2 is geïnvesteerd in een nieuwe nagaskoeler volgens de laatste stand der techniek. Door betere koeling worden meer zwavelverbindingen uit het gas verwijderd.

2018

Bij Kooksfabriek 2 is Blustoren 21 gerenoveerd. Door optimalisatie van de blussing, komt er minder geur vrij.

2018

Diverse maatregelen die zijn genomen, zijn er op gericht om de garing van kooks te optimaliseren. Zo is de kookseindtemperatuur verhoogd, waardoor de garing beter verloopt, de minder goed werkende branders zijn gerepareerd en het stookgasstelsel is preventief schoongemaakt. Dit alles resulteert in minder rookontwikkeling en daarmee ook in minder geuremissie.

Aanpak geur overige bronnen

4. **Uitbreiding E-neuzennetwerk**
Tata Steel heeft 28 vaste en 3 mobiele E-neuzen. De E-neuzen geven informatie over de veranderingen in de luchtsamenstelling, waardoor wij beter kunnen bepalen wat de bron is. Dit is belangrijk om gerichte en effectieve maatregelen te nemen die de overlast tegengaan.

Wij breiden ons E-neuzennetwerk uit met twee extra neuzen op het noordterrein om vast te stellen of hier bronnen zijn die geuroverlast veroorzaken in de omgeving. Bij Harsco komen drie extra E-neuzen om vast te stellen of er sprake is van één of meerdere geurbronnen.

Als uit onderzoek blijkt dat bij activiteiten op het noordterrein of bij Harsco geur vrijkomt die kan leiden tot overlast voor de omgeving, zal onderzocht worden welke maatregelen geschikt zijn om deze geuremissie te verminderen.

5. **Inpandige verwerking ROZA-slak**
Vanaf april 2020 gaan we de ROZA-slak verwerken in een fabriekshal. Bij dit nieuw ontwikkelde proces kunnen wij de platen ROZA-slak makkelijk breken. Hierdoor zal er minder geuroverlast zijn voor de omgeving. Zie maatregel 1 in hoofdstuk Stof.

6. **Natte wasser Hlsarna**

Bij Hlsarna* komt op korte termijn een zogeheten 'natte wasser', die zwavelverbindingen afvangt en omzet. Deze wasser zal de uitstoot van zwavelverbindingen met ruim 75% verlagen. Daardoor komt er minder geur vrij.

7. **Verminderen geur Droogstandinstallatie**
Tijdens het opstoken van ruwijzer- en staalpannen kan er geur vrijkomen. Dat opstoken gebeurt op een droogstandinstallatie na het vervangen van de bemetseling van een pan. In 2018 is door het verbeteren van de bedrijfsvoering, het vrijkomen van geur bij Droogstand 1 verminderd.

De situatie bij Droogstand 2 is anders dan bij Droogstand 1. Bij deze installatie doen wij een apart onderzoek naar de mogelijkheden om geuremissie te voorkomen. Op basis van de resultaten van het onderzoek bepalen wij welke maatregelen wij nemen en op welke termijn deze worden ingevoerd.



Licht

100 procent reductie binnen veiligheidsmarges

Om onze activiteiten veilig uit te kunnen voeren maken wij, vooral 's nachts, gebruik van verschillende lichtbronnen. Dit licht is waarneembaar in de omgeving en kan als vervelend worden ervaren. Ook heeft het licht dat wij uitstralen een effect op de hemelhelderheid. Als er veel licht omhoog straalt, is de hemel helderder en zijn sterren minder zichtbaar. Naast het voorkomen van overlast en het verminderen van onze bijdrage aan de hemelhelderheid, is het belangrijk om energievervalsing te voorkomen. Daarom voert Tata Steel een actief duisternisbeleid.

Dit beleid bestaat uit diverse maatregelen die al genomen zijn of nog worden genomen, zoals beschreven onder 2.

Aanpak licht

1. **Onderzoek en uitvoering verminderen lichtvervuiling**
Naast de al genomen maatregelen wordt onderzocht waar een verdere verminde-

ring van lichtuitstraling mogelijk is. Aan de hand van dit onderzoek werken wij de maatregelen verder uit en zullen wij deze op korte termijn in gang zetten.

2. **Uitgevoerde maatregelen lichtvervuiling**
 - 's avonds en 's nachts van 18.00-05.00 uur gaat 2/3 deel van de wegverlichting uit, met uitzondering van 21.00-23.00 uur in verband met de ploegwisseling;
 - Toepassing van afgeschermd LED-armaturen bij Kooksfabriek 1, waardoor licht niet meer zichtbaar is in de omgeving;
 - Verlichting bij meerdere trapopgangen, lopende banden en bordessen is schakelbaar gemaakt, zodat het licht niet meer onnodig aan staat;
 - Toepassing van wegdekreflectoren in de wegen aan de westrand.



STIKSTOFOXIDEN (NO_x)

Luchtkwaliteit IJmond voldoet aan norm, onderzoek naar verdere verlaging

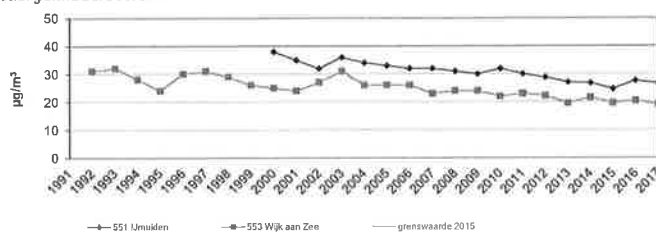
Stikstofoxiden (NO_x) is een verzamelnaam voor stikstofverbindingen zoals NO en NO₂. NO is niet van invloed op de gezondheid, NO₂ is dat wel. De concentratie van NO₂ in de lucht is belangrijk voor de luchtkwaliteit. De wettelijke Europese NO₂-norm voor de luchtkwaliteit is 40 µg NO₂/m³. Deze staat gelijk aan de WHO advieswaarde voor NO₂. Op de meetpunten in de omgeving van Tata Steel wordt ruimschoots aan deze norm voldaan.

De uitstoot van NO_x bij Tata Steel bestaat voornamelijk uit de uitstoot van NO. In de atmosfeer wordt NO langzaam en gedeeltelijk

omgezet in NO₂. Tata Steel emitteerde de afgelopen jaren ongeveer 5.500 ton NO_x per jaar. Onze belangrijkste bronnen van NO_x zijn de Pelletfabriek, de Sinterfabriek, de Kooksfabrieken, de Hoogovens, de Warmbandwalsen en het Energiebedrijf. Wij maken gebruik van de best beschikbare technieken voor milieu-installaties, waardoor onze NO_x-emissies voldoen aan de wettelijke normen en vergunningen.

De lucht in de IJmond voldoet aan de Europese NO₂ normen. Tata Steel kijkt naar mogelijkheden om deze uitstoot te verlagen.

Jaargemiddelde NO₂



Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

Onderzoek en besluitvorming verlaging NO_x-uitstoot

Inmiddels is een uitgebreid onderzoek gestart naar onze belangrijkste NO_x-bronnen en worden de mogelijkheden tot verlaging van de NO_x-uitstoot in kaart gebracht. Zo onderzoeken wij de mogelijkheid om het

stikstofgehalte in het hoogoven gas en het kookoven gas te verlagen. Als het stikstofgehalte kan worden verlaagd, wordt bij het verstoken van de gassen minder NO_x uitgestoten.

MONITORING & REPORTING

Maakindustrie zorgt altijd voor een zekere mate van overlast. Dat komt uiteraard door de veelheid van activiteiten die worden uitgevoerd, in combinatie met de omvang waarin dit gebeurt, de hoge intensiteit en een productie die 24 uur per dag doorloopt. Daarnaast zijn er factoren waar wij geen invloed op hebben, zoals het weer en de windrichting.

Dat neemt niet weg dat wij de verantwoordelijkheid hebben om er alles aan te doen om zo min mogelijk overlast te veroorzaken.

Reporting: een nieuw jaarlijks rapport
Met dit plan hebben wij de ambitie om de belangrijkste bronnen van overlast structureel aan te pakken en daarmee de overlast voor de omgeving te verminderen.

Om ervoor te zorgen dat onze voortgang van alle omgevingsmaatregelen inzichtelijk zijn, zullen wij hier jaarlijks verantwoording over afleggen in een publiek rapport. Op basis van deze resultaten zullen wij onze plannen bijstellen wanneer nodig. Dit alles doen wij in dialoog met de omgeving.

Monitoring: het meten van onze impact op het milieu en onze omgeving
Doordat wij onze processen en milieuprestaties meten, kunnen wij inzicht geven in de uitstoot van geur, stof, geluid en licht. Dit doen wij met behulp van onze E-neuzen, airboxen en geluidmeetposten die verspreid op en rond ons terrein staan opgesteld. Bij verhoogde

waarden nemen wij maatregelen. Ook kunnen wij met de meetresultaten over een langere termijn analyseren welke emissiebronnen er zijn en zo gerichte en effectieve maatregelen nemen om de overlast te verminderen.

Ook meten wij bij onze installaties de omvang en samenstelling van de lucht en het afvalwater. Dit doen wij om te bepalen of wij voldoen aan onze vergunningvoorschriften en om onze impact op het milieu vast te stellen. Jaarlijks rapporteren wij onze meetresultaten aan de overheid via het digitale milieujaarverslag.

Bij een goede zorg voor het milieu, en integraal in onze aanpak rondom veiligheid, hoort ook het voorkomen van incidenten zoals lekkages en afwijkende omstandigheden waarbij kortstondig verhoogde emissies plaatsvinden. Daarom registreren wij het aantal incidenten en de oorzaak ervan zodat wij de juiste maatregelen kunnen nemen en de verbetering kunnen meten.

Klachtensysteem

Via ons klachtensysteem kunt u overlast melden. Informatie over het aantal en de aard van de klachten, stelt ons (samen met de meetresultaten van onze metingen) in staat de bronnen van overlast vast te stellen en aan te pakken.

Rapportages voor de overheid

De resultaten van de verschillende milieumetingen delen wij met de Omgevingsdienst Noorseekanaalgebied. Zo kunnen zij controleren of wij voldoen aan de vergunningen. Naast deze rapportages doet de Omgevingsdienst regelmatig inspecties op ons terrein waarbij getoetst wordt of wij voldoen aan de wet- en regelgeving.



OMGEVINGS- COMMUNICATIE

Wij zijn ons bewust van onze plek die wij al 100 jaar in de samenleving hebben en de zorgen in de omgeving. Tata Steel wil een goede buur zijn.

Wij vinden het belangrijk om in gesprek te zijn met de bewoners, de overheid, onze klanten en andere belanghebbenden. Niet alleen om onze plannen en ambities te delen maar vooral ook om te horen wat er leeft en wat de zorgen zijn.

Wij houden de omgeving graag op de hoogte van de stappen die wij zetten om de overlast structureel te beperken en willen onze buur daar graag bij betrekken. Ons uitgangspunt is dat wij flexibel en proactief communiceren.

Om onze communicatie beter af te stemmen op de behoeften van omwonenden is de mening van de bewoners zeer waardevol. Daarom is begin mei een onafhankelijk team van enquêteurs in Wijk aan Zee langs de deuren gegaan om een aantal vragen te stellen.

Gekozen is in dit geval voor Wijk aan Zee, omdat de grafietoverlast met name daar merkbaar was. Op basis van die antwoorden willen wij onze communicatie verder verbeteren. De mensen in Wijk aan Zee geven Tata Steel gemiddeld een 6,1 voor het serieus nemen van de klachten, en een 5,8 voor het aanpakken van de overlast. Het is ons doel om dit in de komende tijd sterk te verbeteren.

Uit de enquête blijkt dat men behoefte heeft aan duidelijke en open communicatie van Tata Steel. Bovendien wil men proactief op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de maatregelen. De communicatiemiddelen waarmee mensen zich erop oriënteren, productieve informatievoorziening naar omwonenden verder te verbeteren.

De afgelopen maanden hebben wij verschillende communicatiemiddelen ontwikkeld om omwonenden beter en sneller te informeren:

Online informatie

Op www.tatasteel.nl/omgeving is informatie te vinden over de verschillende vormen van overlast.

Buretafel en overleg Dorpsraad

Een keer in de twee maanden gaan vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden in de IJmond en Tata Steel met elkaar in gesprek over de leefbaarheid van de omgeving. Daarnaast vindt vier keer per jaar overleg plaats met de Dorpsraad Wijk aan Zee.

Burentours en Visitor Experience

Wij organiseren meerdere keren per jaar goedbezochte rondleidingen over het terrein om omwonenden de activiteiten bij Tata Steel te laten zien.

Nationale Burendag

Om de twee jaar houden wij tijdens de Nationale Burendag open huis waarbij wij de bewoners uit de IJmond uitnodigen om nader kennis te maken met Tata Steel. De Burendag vindt dit jaar plaats op 28 september 2019.

RandomStaal

Wij versturen iedere maand de digitale nieuwsbrief RansomStaal. Deze omgevingskrant brengt de omgeving op de hoogte van projecten, investeringen en het omgevingsbeleid van Tata Steel.

Milieunieuwsbrief

Met deze digitale milieunieuwsbrief willen wij de omgeving informeren over de manier waarop de bedrijfsprocessen merkbaar kunnen zijn. Abonneren op deze nieuwsbrief kan via onze website.

Sms-service

Op 15 februari is Tata Steel gestart met een proef om in het geval van een mogelijke grafietuitstoot een sms-bericht te versturen naar bewoners van Wijk aan Zee die zich daarvoor hebben aangemeld. In juni zullen wij deze proef evalueren.

Klachtenservice

Klachten melden kan digitaal en telefonisch. Kijk op onze website.

Wat kunt u binnenkort nog meer verwachten?

Een extra huis- aan huisuitgave in Wijk aan Zee

Hiermee informeren we de omgeving over de voortgang van de maatregelen die wij nemen om de overlast te verminderen.

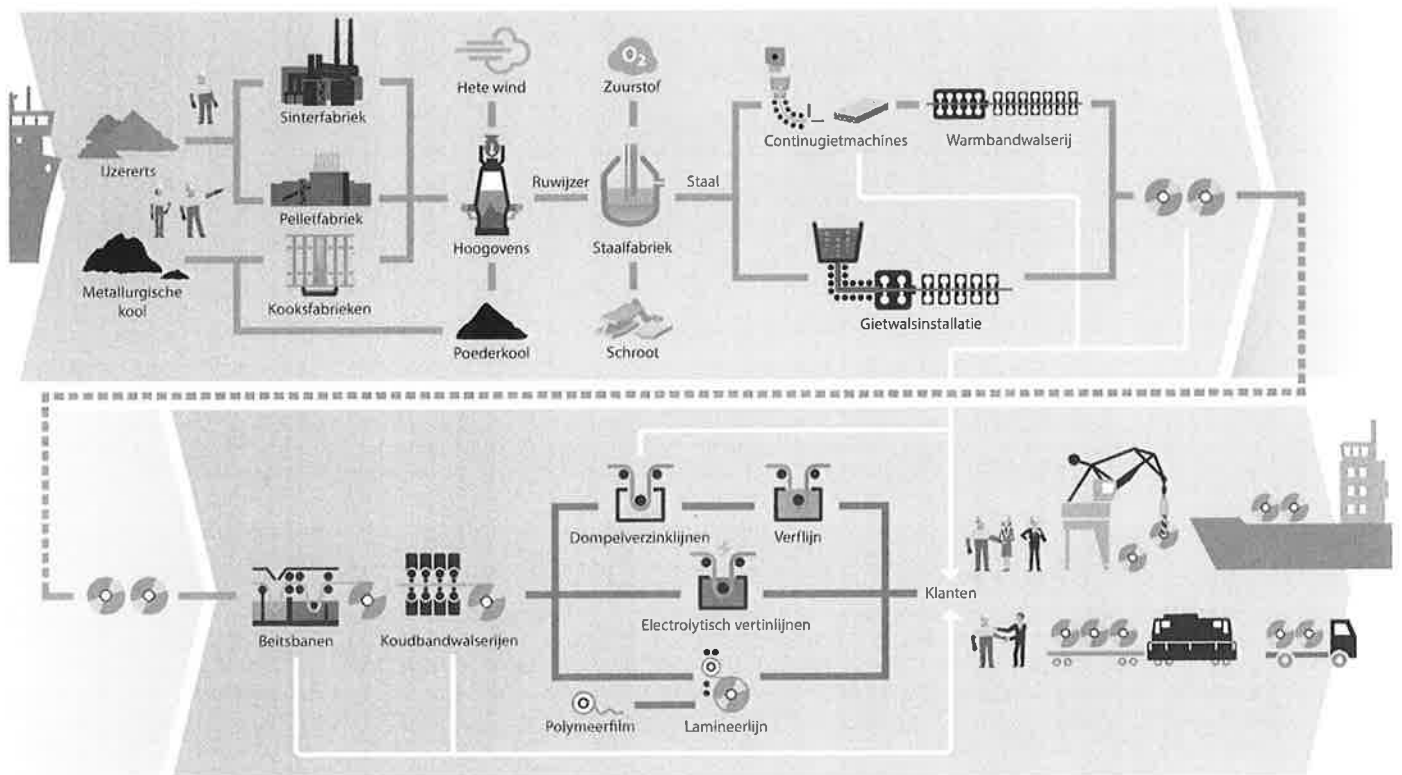
Facebookpagina Tata Steel & Omgeving

Zodra deze actief is, laten wij het weten.

Bewonerspanel

Mogelijkheid om op regelmatige basis terugkoppeling te geven over de ervaren overlast. De komende tijd wordt dit panel verder opgezet en neemt Tata Steel contact op met bewoners die zich hiervoor hebben aangemeld.

Staal: van erts tot eindproduct in IJmuiden



BIJLAGEN

Havens

In de havens lossen zeeschepen van over de hele wereld hun lading met kolen en ertsen. Deze gaan met transportbanden naar een opslag, waar ze met cellulose worden besproeid om stuiven tegen te gaan.

Ertsvoorbereiding

Wij mengen de ertsen op een grote hoop, om constant en zo efficiënt mogelijk te kunnen produceren.

Kooksfabrieken

In de Kooksfabrieken bakken wij de kolen tot harde brokken kooks. Deze kooks zijn de brandstof voor de hoogovens.

Sinter- en Pelletfabriek

In de Sinter- en Pelletfabriek bakken wij de ertsen. De Sinterfabriek produceert brokken erts (sinter) en de Pelletfabriek maakt kleine harde knikers (pellets). Deze sinter en pellets zijn nodig voor het proces in de hoogovens.

Hoogovens

In de Hoogovens verhitten wij de kooks, pellets en sinter. Door chemische reacties ontstaan vloeibaar ijzer en slak, die wij aftappen en scheiden. Het vloeibare ijzer gaat in speciale treinen (torpedo's) naar de Staalafabriek.

De Staalafabriek

In de Staalafabriek gaat vloeibaar ijzer, samen met schrot in een converter. Daar blazen wij zuurstof bij, waardoor koolstof uit het ijzer verdwijnt. Zo ontstaat staal. In de Staalafabriek hergebruiken wij grote hoeveelheden staalschroot. Het nieuwe staal dat wij maken, zal ooit ook weer als schroot terugkomen: een eeuwige kringloop.

Hlsarna®

Hlsarna is een revolutionaire technologie voor het maken van ijzer. Deze methode vereist nauwelijks voorbewerking van grondstoffen, waardoor er minder CO₂ vrijkomt.

Direct Sheet Plant

In de Direct Sheet Plant wordt het vloeibare staal in één doorlopend en efficiënt proces omgevormd tot rollen warmgewalst staal. Dit staal vindt toepassingen in elektrische componenten, zoals lamellen voor elektromotoren en onderdelen van transformatoren. Andere belangrijke toepassingen zijn autostoelen, meubels en gevelbeplating.

Warmbandwalserij

In de Warmbandwalserij worden plakken staal eerst verhit om daarna gewalst te worden, tot ongeveer 2 mm dik. Daarna koelen wij het staal en rollen wij het op. Door dit proces van opwarmen, walsen en afkoelen kunnen de eigenschappen van het staal heel precies gecontroleerd worden. Dit heeft bijvoorbeeld tot gevolg dat auto's steeds veiliger en tegelijkertijd lichter en efficiënter worden.

Koudbandwalserij

In de Koudbandwalserij maken wij het staal nog dunner en sterker, en het oppervlak gladder. Ook gloeien wij het na, om het materiaal beter bewerkbaar te maken. Koudgewalste rollen staal kennen allerlei toepassingen zoals de vervaardiging van witgoed.

Beitsbaan

In de beitsbaan wordt de walshuid verwijderd met verdund zoutzuur. De walshuid is een oxidelaag die ontstaan is in de Warmbandwalserij.

Verpakkingsstaal

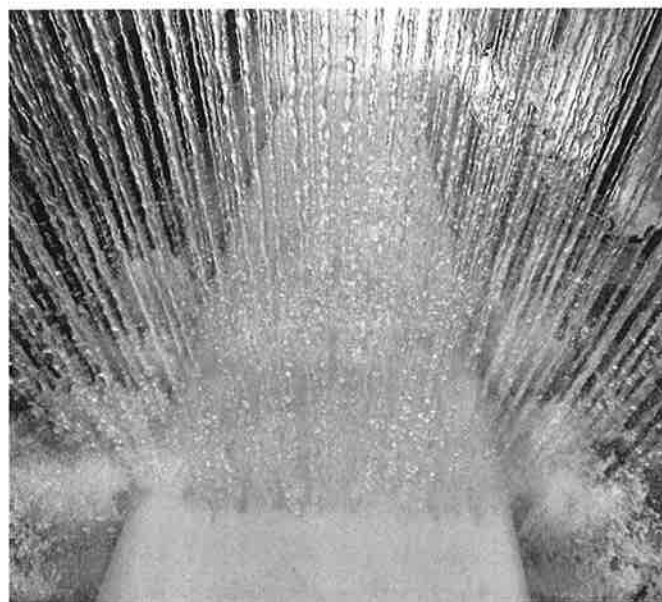
In de productielijnen van verpakkingsstaal wordt warmgewalst staal gebeitst, koudgewalst en gegloeid zodat het materiaal zachter en beter vervormbaar wordt. Daarnaast kunnen wij verpakkingsstaal met een dun laagje Protact® polymeer bekleden, waardoor het voldoet aan de hoogste standaarden op het gebied van voedselveiligheid. Ruim 90% van het verpakkingsstaal dat in Nederland wordt gebruikt wordt bij ons gerecycled tot nieuw staal.

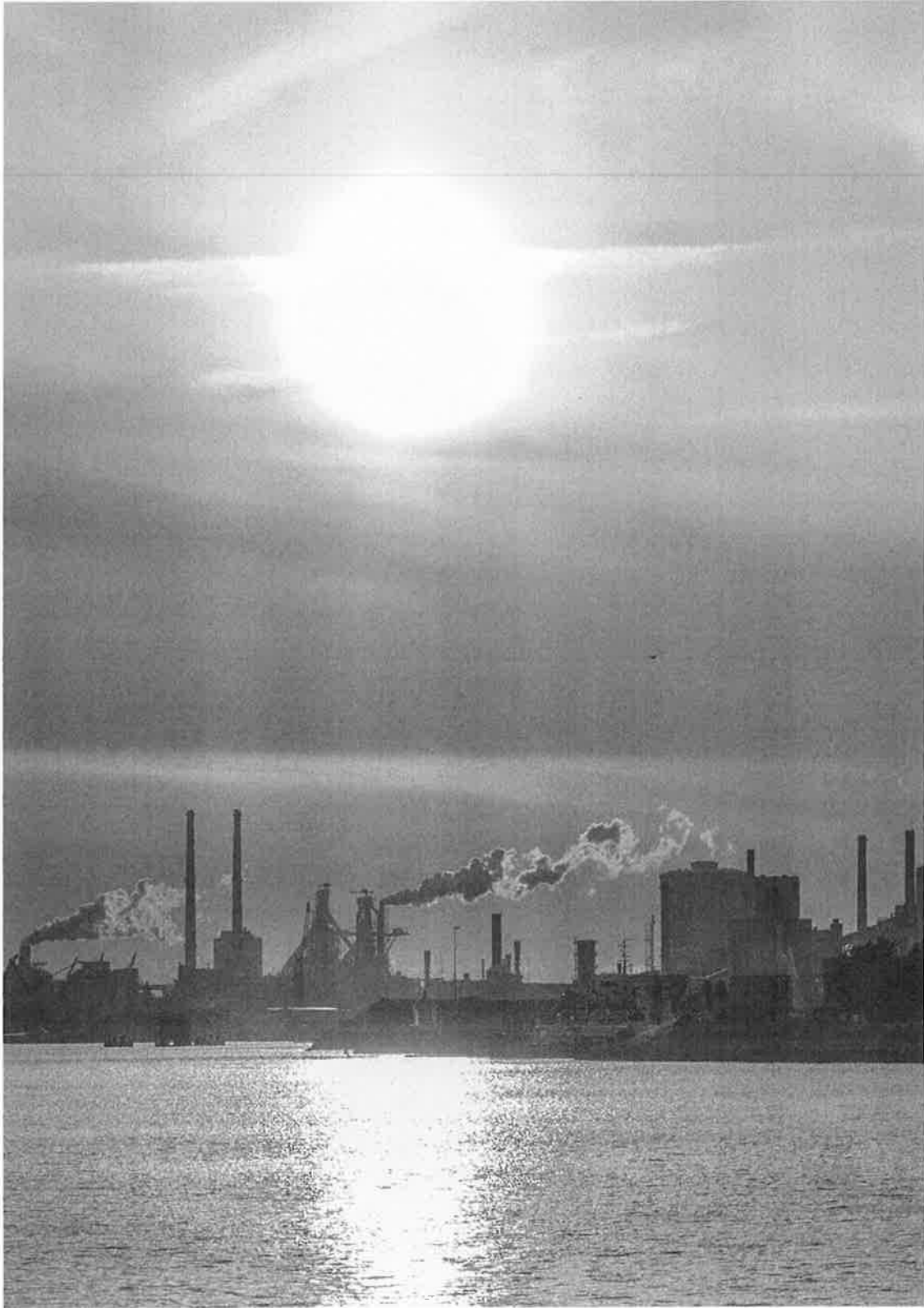
Verzinklijnen

In de dompelverzinklijnen krijgen koudgewalste of warmgewalste rollen een laagje zink tegen roestvorming. Dit verzinkte staal wordt toegepast in bijvoorbeeld auto's of gevelpanelen. Door gebruik van MagiZinc®, een van onze speciale coatings, kunnen wij met minder zink de dubbele bescherming bieden tegen roest, een duurzaam product.

Verflijnen

In de verflijnen voorzien wij het staal van een laklaag. De gelakte rollen staal zijn bedoeld voor de bouw en voor witgoed.







TATA STEEL

Provincie Noord-Holland
Gedeputeerde Staten, De heer J. Olthof
Dreef 3
2012 HR Haarlem

20 november 2020, Velsen-Noord

Cc:
College B&W Velsen, De heer S. Dinjens
College B&W Beverwijk, De heer H. Erol
College B&W Heemskerk, De heer G. de Vries

Geachte heer Olthof,

Afgelopen week ontvingen wij het definitieve Programma Tata Steel 2020-2050. Allereerst wil ik u en uw medebestuurders van de IJmondgemeenten complimenten geven voor het initiatief voor dit gezamenlijke regionale overheidsprogramma gericht op Tata Steel en omgeving.

Het programma laat een gezonde balans zien tussen economie enerzijds en een gezondere leefomgeving anderzijds. Het programma laat ook actie zien op korte termijn en heeft tegelijkertijd aandacht voor de lange termijn. Hiermee oogt het als een gewogen Programma waarmee resultaten kunnen worden geboekt en vertrouwen in de omgeving kan worden hersteld. Al met al geeft dit Programma, dat aansluit op de Tata Steel Roadmap leefomgeving uit 2019, houvast voor de toekomst. Ik heb echter ook een aantal kritische kanttekeningen en vragen. Ik noem er een paar:

- U vraagt zich af of het gebruik van Kooks-gasfabriek 2 tot 2035 wel verantwoord kan. Deze fabriek staat, zoals eerder aangegeven, als eerste in de planning om uitgefaseerd te worden in 2032 met het oog op de energietransitie, waarin CO2 opslag en waterstof een grote rol gaan spelen bij het staalbedrijf in IJmuiden.
- In het uitvoeringsprogramma van de OD heb ik vragen over de uitvoering van handhaving wat betreft streven naar WHO waarden, innovatie in toezicht, zoals camera's, het betrekken van inwoners via een opiniepanel en het loket in Wijk aan Zee. Zoals bekend heeft ook Tata Steel een loket in Wijk aan Zee, een bewonerspanel, overleg in een zogenaamde Burentafel en met de Dorpsraad WaZ.

Graag ga ik over onder andere bovenstaande punten met u in overleg om elkaar te versterken en vertrouwen in de omgeving verder te herstellen. Op deze wijze heb ik met het Programma Tata Steel 2020-2050 er alle vertrouwen in dat stappen worden gezet in de goede richting voor een regio met nieuw elan en hernieuwde trots. Graag maak ik op zeer korte termijn een afspraak met u.

Namens Tata Steel Nederland
Met vriendelijke groet,

A black rectangular redaction box covering the signature of the sender.

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 29 juni 2021 12:32
Aan: Sebastian Dinjens
CC: [Redacted]
Onderwerp: Progr.Tata Steel
Bijlagen: Collegebericht voortgangsrapportage Programma Tata Steel.docx

Dag Sebastian,

Hierbij ontvang je de aangepaste versie van het collegebericht over de voortgangsrapportage van het Programma Tata Steel.

Haydar was het overigens eens met jouw opmerking en hierom hebben wij een stukje tekst opgenomen over het omgevingsoverleg.

De eerste voortgangsrapportage gaat over Q4 2020 , Q1 en Q2 2021. Deze periode is niet per se gericht geweest op gemeentelijke inhoudelijke acties/maatregelen. Op dit moment zijn wij hierover in gesprek met de GGD en OD IJmond; hoe geven wij uitvoering aan (enkele) aanbevelingen uit onder andere het eerste deelrapport RIVM/ KIO en de acties uit de verschillende programma's. De komende periode ontvang je hierover ons advies.

De implementatie van (eventuele) aanbevelingen en de acties uit de verschillende programma's worden uiteindelijk meegenomen in de volgende rapportage, zodat acties vanuit de IJmondgemeenten zichtbaarder worden. Hopelijk heb ik je hierbij voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 14 april 2021 07:55
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: QA en inhoudelijke lijn gemeenten (002)
Bijlagen: QA en inhoudelijke lijn gemeenten (002).docx

Goedemorgen

Ik heb er toch nog even naar gekeken.

zie mijn suggesties in de bijlage

Groet [REDACTED]

[REDACTED]

Van: Marianne Steijn
Verzonden: vrijdag 9 april 2021 13:08
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: * vertrouwelijk* afspraken BO Industrie en Gezondheid IJmond 9 april

Dank daarvoor. Sebastian gaat dit ook aan [REDACTED] vragen want ik had ook niet de annotatie op de brieven gekregen. Ik heb maar mijn eigen annotatie gegeven:

Brief GS oké (met de kanttekening dat deze actiever geschreven moet worden richting rijk) maar ik mis de korte termijn handelingsperspectieven: wat kunnen gemeenten/provincie nu al doen zoals:

1. Alle vergunningen toetsen op de stoffen die deze klachten veroorzaken
2. Vergunningen hierop aanscherpen
3. GGD hierbij betrekken
4. Scherp handhaven op aangescherpte vergunningen
5. Eerlijk toegeven dat industrie een negatieve invloed heeft op gezondheid.

Volgens Jeroen wordt al het mogelijke al gedaan en hebben we nu het rijk nodig om meer te kunnen doen. Maar enige aanscherping nav mijn punten komt er wel. Ook Haydar had hier een vergelijkbaar punt bij.

Groet, Marianne

Op 9 apr. 2021 om 12:58 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Dag Marianne,

Volgens mij sta je niet in de mailinglijst. Hieronder de mail vanuit de provincie nav het BO. Ik zal [REDACTED] vragen om je toe te voegen aan de mailinglijst.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 9 april 2021 12:26

Aan: Jeroen Olthof <jeroen.olthof@noord-holland.nl>; 'h.erol@beverwijk.nl'; Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>; [redacted]

[redacted]
[redacted] a.schoorl@heemskerk.nl

CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: * vertrouwelijk* afspraken BO Industrie en Gezondheid IJmond 9 april

Beste leden van het bestuurlijk overleg Industrie en Gezondheid IJmond,

Hartelijk dank voor het constructieve overleg. De volgende afspraken heeft u met elkaar gemaakt:

- op 13 april wordt het RIVM gezondheidsonderzoek in de Colleges behandeld;
- op 13 april plannen we een extra bestuurlijk overleg (richttijd is half vier), hiervoor worden in eerste instantie de wethouders uitgenodigd, omdat het doel is om terugkoppeling te geven over de behandeling uit Colleges en eventueel brieven inhoudelijk aan te passen;
- er is inhoudelijk steun voor de brief van GS aan PS, laatste inhoudelijke aandachtspunten z.s.m. op de mail en bekende aandachtspunten worden vandaag verwerkt door de provincie Noord-Holland;
- de brief van GS aan lenW wordt verzonden door GS, maar in de brief komt een specifieke vermelding, dat de brief is afgestemd met IJmondgemeenten;
- IJmondgemeenten maken een eigen oplegger/brief aan de gemeenteraden, met de brief van GS aan PS als bijlage. De concept oplegger/ brief wordt nog voorgelegd aan de provincie Noord-Holland. De provincie Noord-Holland zal deze als bijlage bij de brief aan PS voegen;
- wethouder Dinjens zal IJmondgemeenten vertegenwoordigen in de communicatiemomenten die vanaf woensdag 14 april op ons afkomen., waaronder aanwezigheid in de online informatiebijeenkomst op woensdagavond 14 april. En wordt uiteraard op zijn rol voorbereid.

Indien u vragen heeft horen wij dit graag. En ik wens iedereen veel succes in de voorbereiding naar 13 april toe.

Vriendelijke groeten,

[redacted signature]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)

<image001.jpg>

<image004.png>

Van: [REDACTED]

Verzonden: donderdag 8 april 2021 18:32

Aan: Jeroen Olthof <jeroen.olthof@noord-holland.nl>; 'h.erol@beverwijk.nl'; 'Sebastian Dinjens' <SDinjens@Velsen.nl>; [REDACTED]

Onderwerp: * vertrouwelijk* voorbereiding BO Industrie en Gezondheid IJmond 9 april

Beste leden van het bestuurlijk overleg Industrie en Gezondheid IJmond,

Morgen vindt een extra ingelaste vergadering plaats om 11 uur. Aanleiding zijn de tussentijdse resultaten van het RIVM gezondheidsonderzoek in de IJmond. Het RIVM zal aanwezig zijn om middels een presentatie een korte toelichting te geven op deze tussentijdse resultaten en uw vragen te beantwoorden. Daarna gaat u met elkaar in gesprek over het verdere proces en inhoudelijke boodschappen.

Als bijlage vindt u een aantal documenten, ik vraag u met klem om deze documenten vertrouwelijk te behandelen.

- Concept brief GS aan PS
- Concept brief GS aan ministerie van IenW
- Tussentijdse resultaten Gezondheidsonderzoek IJmond
 - o aanbiedingsbrief RIVM
 - o RIVM briefrapport 2021-0061
 - o Gezondheidsproblemen in de regio IJmond: een verkenning (NIVEL)

Indien u vragen heeft hoor ik dit graag.

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)

<image001.jpg>

<image004.png>

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:37
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: Afspraak maken om visiestuk te bespreken

Hoi [Redacted]

Ja, daar ben ik zeker bij aanwezig. En helemaal met je eens dat de link wel genoemd en uitgelegd worden. Anders krijg je geheid vragen over waar Tata in dit verhaal blijft.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Van: [Redacted]
Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:34
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: Afspraak maken om visiestuk te bespreken

Hi,

Ben jij morgen bij die afspraak? Ik zou juist zeggen dat het wel belangrijk is om de link met het programma Tata te maken. Want dat is ook waarom we er in dit verhaal niet verder uitgebreid op in gaan.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 2 februari 2021 13:32

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Afspraak maken om visiestuk te bespreken

Hoi allen,

Even twee dingen ivm deze afspraak;

Ik mis [redacted] (GGD) in de uitnodiging. Het lijkt mij dat haar aanwezigheid zeker belangrijk is.

En wil echt nog even meegeven dat we weg moeten blijven om het programma Tata hier steeds bij te betrekken, vervolg op, linken aan etc. Het wordt anders 1 brei voor de lezer, waarbij alles gelinkt lijkt aan Tata, waar we n dit stuk juist aandacht willen voor alle bronnen NIET zijnde Tata.

Groetjes [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 29 januari 2021 15:27

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Goedemiddag,

Op basis van het afgelopen BO Industrie en Gezondheid is besloten om naast het programma een kort visiestuk te schrijven dat door zowel de gemeenten als provincie zal worden vastgesteld. We willen ons richten op +/- 5 pagina's tekst.




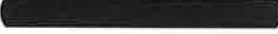
Ik wil graag een afspraak met jullie maken om een start te maken met het schrijven. Voornamelijk om te zorgen dat wij allen een éénzelfde beeld hebben en het eens zijn over de beoogde inhoud. Ik heb als bijlage een opzet toegevoegd waarin ik puntsgewijs een opbouw voor het visiestuk heb geschreven. Ik ontvang hier graag feedback op (mag zowel voorafgaand aan de afspraak als tijdens).

Zijn jullie beschikbaar op 3 of 4 februari van 13:00 – 14:00?

Beoogde planning Het doel is om het definitief conceptprogramma ter besluitvorming te agenderen voor de college/GS vergaderingen van 16 maart aanstaande, opgevolgd door een inspraakperiode van zes weken. Afhankelijk van de opbrengst van de inspraak verwachten we eind mei het definitieve programma aan te bieden aan de gemeenteraden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]





volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: Sebastian Dinjens
Verzonden: donderdag 8 april 2021 22:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Re: concept definitief 'Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond'

Beste [REDACTED]

Ik dacht dat dit afgehandeld was maar begrijp dat deze actie nog open stond. Bij deze formeel akkoord. Excuus voor de vertraging.

Hartelijke groet,
Sebastian.

--
Sebastian Dinjens

Wethouder
Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]
[REDACTED]



On 22 Mar 2021, at 09:56, [REDACTED] wrote:

Beste leden van het bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond,

Hierbij stuur ik u de concept definitieve versie van 'Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond'. Hier is de laatste weken hard aan gewerkt door alle betrokken partijen, onder begeleiding van de OD IJmond. Ik zou u willen vragen om het stuk te lezen en, indien akkoord, vrij te geven voor besluitvorming.

Over de besluitvorming

- 'Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond' wordt op dezelfde datum vastgesteld door GS en Colleges van B & W.
 - o Naar aanleiding van deze vaststelling zal een gezamenlijk persbericht worden verstuurd.
 - o Eerst haalbare datum is 6 april.
- Het programma Luchtkwaliteit en Gezondheid van de IJmond gemeenten wordt in dezelfde Collegevergadering ingebracht.
 - o GS zullen kennis nemen van het programma.

- o Colleges van B&W besluiten om dit programma ter inzage te leggen, in voorbereiding op een besluit van de gemeenteraad. Dit proces wordt begeleid door de OD IJmond. U zult ook via hen de laatste versie ontvangen, dat loopt dus niet via dit bestuurlijk overleg.
- o Hoofdstuk 6, de activiteiten van de provincie Noord-Holland, wordt uitgesloten van de besluitvorming en gaat dus niet ter inzage. Het hoofdstuk is opgenomen om de lezer een totaal overzicht te bieden.

Reactie gevraagd voor vrijdag 26 maart

- Ik vraag de gedeputeerde en de wethouders om mij een mail te sturen, waarin u akkoord geeft voor het vrijgeven voor besluitvorming. Of uw inhoudelijke reactie te sturen.
- Andere betrokken partijen hoeven niet formeel akkoord te geven, maar zijn van harte uitgenodigd om een eventuele inhoudelijke reactie te sturen.
- Indien u aanleiding ziet om een bestuurlijk overleg te plannen hoor ik dit ook graag, dan kunnen we dit in gang zetten.

Vriendelijke groeten,



Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)

<image002.jpg>

<image004.png>

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.<Definitief concept 'Onze visie op een gezondere leefomgeving'.docx>

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 april 2021 12:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Kopie van QA verdeeld n.a.v. webinar 14-04 concept.xlsx
Bijlagen: Kopie van QA verdeeld n.a.v. webinar 14-04 concept - toevoeging gemeenten.xlsx

Moet ik wel de juiste versie meesturen ;-) Dus bij deze de juiste versie!

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 april 2021 12:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Kopie van QA verdeeld n.a.v. webinar 14-04 concept.xlsx

Beste allen

Bedankt voor jullie snelle reactie. Ik heb de opmerkingen verwerkt!

Ten aanzien van de opmerking van [REDACTED] het volgende:

In principe staan onze inspanningen in alle programma's en ook in het tabblad van PNH. (regel 15) Hierom zou ik het er nu uitlaten. Eens?

@ [REDACTED] kan jij nog even reageren in verband met de bestuurlijke afstemming? Dan kunnen wij het document en het bestuurlijk proces mailen naar de provincie.

Alvast bedankt!

Groeten [REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 april 2021 10:56
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Kopie van QA verdeeld n.a.v. webinar 14-04 concept.xlsx

Goedemorgen,

Dank voor de goede antwoorden. Ik heb er weinig aan toe te voegen.

Wel ben ik het met [REDACTED] zijn opmerking eens. [REDACTED]

Verder nog een aanvulling wat gemeenten kunnen doen tav luchtkwaliteit, kunnen we daar niet nog meer noemen? Zoals het Schone Lucht Akkoord?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: woensdag 28 april 2021 09:41

Aan: [Redacted]

Onderwerp: Kopie van QA verdeeld n.a.v. webinar 14-04 concept.xlsx

Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen,

In de bijlage de conceptantwoorden op de gestelde vragen uit het webinar. In het tabblad van de gemeenten heb ik in het rood onze antwoorden gezet. Kunnen jullie aangeven of jullie hier akkoord mee zijn?

@ [Redacted] kan jij het een en ander even aanvullen? Zie kolom E.

@ [Redacted] hoe zullen wij het bestuurlijk aanvliegen? Allen apart bespreken op het pfo van aankomende maandag of wil jij het via de mail afstemmen met de bestuurders?

Let op! Vandaag moeten wij de conceptantwoorden aanleveren bij de Provincie. Graag jullie reactie!

Vriendelijke groet,

[Redacted]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 april 2021 15:57
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Laatste punten brief

Dag [REDACTED] en anderen,

Het gaat er denk ik om dat gemeenten gaan over de gezondheid van hun inwoners (WPG). En of je dit in de brief dit wilt verbinden aan alleen gezonde leefomgeving en/of gezondheid in het algemeen. Dit is een keuze die je kunt maken voor de brieven nu.

Gezonde leefomgeving lijkt voor de provincie en OD NZKG vooral Tata steel VTH gerelateerd (emissies aan de bron verminderen, hinder verminderen en alles wat daarbij komt kijken, waaronder ook contacten met bewoners onderhouden en mentale gezondheid)

Voor gemeenten lijkt het begrip gezonde leefomgeving waarover zij gaan breder te zijn. En kun je zelfs kijken naar het brede gezondheidsperspectief (Met ook leefstijl, SEGV, positieve gezondheid, etc)

Een gezonde leefomgeving is een leefomgeving die als prettig wordt ervaren, die uitnodigt tot gezond gedrag en waar de druk op de gezondheid zo laag mogelijk is.

Positieve Gezondheid kan onderverdeeld worden in zes onderdelen: lichamelijk welbevinden, mentaal welbevinden, zingeving, kwaliteit van leven, sociaal maatschappelijk participeren en dagelijks functioneren.

teksten in bestaande documenten:

In concept programma gezondheid & luchtkwaliteit IJmond: *Concentraties luchtverontreiniging leiden tot schade aan de gezondheid. Zelfs ook onder de Europese grenswaarden en onder de WHO advieswaarden heeft luchtverontreiniging nog gezondheidseffecten. Gezondheid en gezonde leefomgeving is dan ook het belangrijkste uitgangspunt van dit programma. Met het uitgevoerde milieubeleid en het stelsel van milieuwetgeving is in Nederland in de afgelopen 30 jaar veel milieuwinst geboekt, maar er is nog veel te verbeteren. Aandacht voor aspecten als hinder, bezorgdheid, communicatie en mogelijkheden om de gezondheid te verbeteren, maken deel uit van dit programma. Voor een verbinding tussen gezondheid, milieu en ruimte is in ieder geval een brede definitie van gezondheid nodig. Een definitie die zich verbreed van gezondheidsbescherming naar gezondheidsbevordering en leefstijl, met positieve gezondheid als insteek. Gezondheidsaspecten worden daarom integraal meegenomen in de thema's van dit programma. Gezondheid integraal in plaats van sectoraal meenemen in beleid is een uitdaging in toekomstig beleid. Met dit programma leggen we daarvoor een basis.*

In relatie tot Tata steel-terrein staat daar onder meer in: gezondheid een vast onderdeel maken van de belangenafweging in ruimtelijk beleid, gerichte aanpak hoog blootgestelde en hoog gevoelige groepen, pilot Gezondheidswinst in ruimtelijke ontwikkelingen, actief informeren bij ongunstige omstandigheden van hoog gevoelige groepen, extra aandacht voor communicatie en informatie, onderzoek naar mogelijkheden om gezondheidsparagraaf op te nemen in datarapportages luchtkwaliteit IJmond, Gezondheidsmonitor IJmond (hierbij kan trouwens ook mentale gezondheid worden meegenomen)

En ook zelfs: Bevorderen gezondheid in de wijk (positieve gezondheid / wijkgerichte aanpak), Stimulering rookvrije woonomgeving (rookvrije generatie)

In regionale nota gezondheidsbeleid:

Het antwoord op de vraag wat gezondheid is, is in de loop van de tijd veranderd. Waar in 2008 het antwoord zou

zijn 'het ontbreken van ziekten', zien we anno 2020 dat het begrip gezondheid veel breder is. Eerst was er de opkomst van 'Positieve Gezondheid', daarbij staat een betekenisvol leven centraal. Wat willen mensen het liefste zelf veranderen? Daar kwam 'Integraal werken' bij. Hoe kunnen gezondheidsvraagstukken vanuit een breed perspectief en domeinoverstijgend aangepakt worden? En met de komst van het sociaal domein, is het bewustzijn gekomen dat 'achterliggende problematiek' zoals armoede, schulden, eenzaamheid, werkloosheid, opleiding, huisvesting en de leefomgeving veel invloed hebben op hoe gezond iemand is en zich voelt. Gezondheid is dus meer dan 'niet ziek zijn'.

Om een blijvende verbetering voor een complex vraagstuk te bereiken, is een brede aanpak nodig. Dat vraagt om samenhang en afstemming van beleidsmaatregelen over verschillende domeinen heen.

Hopelijk helpt jullie dit bij het denkwerk. Succes!

[Redacted]
[Redacted]
Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 9 april 2021 13:52

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: Laatste punten brief

Hoi [Redacted]

Bedankt voor je mail! Het stukje over de OD hebben wij doorgegeven.

Wij proberen zoveel mogelijk de brief van de provincie aan te houden. Wat zou je ten aan zien van het onderstaande nog aan kunnen/ willen meegeven. In verband met de druk die erop zit; Kan je misschien een tekstvoorstel doen?

Wat betreft de 2^e brief hoorde ik Sebastian zeggen dat de gemeenten daarbij nog hun eigen wettelijke rol hierin willen verwerken. Te aanzien van Impact van het Tata steel terrein en andere bronnen op gezondheid (gezondheidsbescherming) en over gezondheidsbevordering staat daarover natuurlijk veel in de twee gemeentelijke/regionale stukken.

Namens ons allen alvast bedankt. We wachten nu de laatste versie van de provincie af, zodat wij deze daarna kunnen ombuigen naar raadsbrieven.

Wordt vervolgd!

Groeten [Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 9 april 2021 13:01

Aan: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Laatste punten brief

Dag allen,

Goed om eens mee te maken net hoe het BO overlegt en was natuurlijk meteen een heel belangrijk overleg.

Ik heb voor de 1^e brief nog een punt om eventueel mee te nemen. Op dit moment speelt geur- en stofhinder een belangrijke rol in de beleving van gezondheid van inwoners in de IJmond. Geluidhinder staat wel ergens genoemd. De andere hinder niet (al wordt het misschien expliciet bedoeld).

Is het nog een onderwerp om mee te nemen en eventueel ook te verkennen wat er via het Rijk meer mogelijk is? Dan sluit je ook nog beter aan op de actuele beleving van bewoners en waar men snel verbetering in zou wensen.

Verder is het programma Gezondheid en luchtkwaliteit IJmond natuurlijk ook ondersteund door OD IJmond (nu niet genoemd).

Wat betreft de 2^e brief hoorde ik Sebastian zeggen dat de gemeenten daarbij nog hun eigen wettelijke rol hierin willen verwerken. Te aanzien van Impact van het Tata steel terrein en andere bronnen op gezondheid (gezondheidsbescherming) en over gezondheidsbevordering staat daarover natuurlijk veel in de twee gemeentelijke/regionale stukken.

Ik hoor wel waar jullie nog ondersteuning van ons nodig hebben.

Groet, 

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 13:05
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: RE: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Hoi allemaal

Ik heb het voorstel voor de sessie over tata steel in het college van volgende week gisteren bestuurlijk besproken. Zoals het voorlag was het akkoord met een paar kleine aanscherpingen.

- iets meer de nadruk op gewenste ontwikkelingen en rollen die we als gemeente wel kunnen spelen (niet aangeven dat onze formele rol bescheiden is bv) en handelingsperspectief gecombineerd met communicatie (algemene standpuntbepaling/kernboodschap en specifiek eventueel per wethouder waar nodig verdiept) en lobby
- Nog iets minder de nadruk op aanscherpen paper (dat hoeft je niet in de sessie toe te lichten, maar sturen we alleen van te voren toe)
- Actualiteit goed meenemen

En vooral de vraag aan ons wat wij er ambtelijk aan willen hebben (dat we [REDACTED] daar goed in brieven). Als jullie daar ideeën voor hebben hoor ik dat graag. Zelf neig ik naar concrete vragen/ behoefte van het college wat we wellicht in acties uit kunnen zetten aan het einde van de sessie, zoals bv het maken van een kernboodschap voor Velsen (en dat we de ingrediënten dan al meekrijgen) , een communicatie en eventueel lobby strategie en welke rol het college wanneer wenst te spelen?

Ik ben alle actuele en relevante info aan het verzamelen en stuur alles met de aangescherpte agenda voor de sessie morgen naar jullie en lever het aan voor het college.

[REDACTED] de brief van de dorpsraad komt wel volgende week ter info in het college, dat zie ik alleen als 1 van de vele actuele ideeën en plannen die er zijn. Dus die neem ik in het totale overzicht mee. Het plan van de FNV wil ik daarbij vooral goed meenemen, omdat dat ook van de medewerkers van Tata Steel komt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 10:12
Aan: [REDACTED]

[Redacted]

Hi,

Misschien kunnen we de brief gebruiken als casus voor het creëren van een handelingsperspectief met het college dinsdag?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 17 mei 2021 09:34

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Goedemorgen

Er is een oproep gekomen van de dorpsraad van Wijk aan Zee en Milieuplatform IJmuiden Noord.

@ [Redacted] is die ook apart aan jullie gemeenten gestuurd? Zo nee, dan stuur ik hem anders ook door aan Haydar en Aad alvast ter informatie.

In ieder geval goed om deze als Ijmond (en waar nodig in afstemming met de Provincie) te gaan beantwoorden.

Ik ga kijken hoe we dat het beste kunnen gaan regelen. Als jullie al input en/of suggesties hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [redacted]@reelsen.nl>

Verzonden: maandag 17 mei 2021 08:59

Aan: [redacted]

CC: Sebastian Dinjens [redacted]

Onderwerp: FW: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Hoi [redacted]

Wil jij dit oppakken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 14 mei 2021 22:38

Aan: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Fwd: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Geachte dame en heren,

Van onze brief "Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden" is per ongeluk de versie met handtekeningen van de verschillende vertegenwoordigers verzonden. Vanuit oogpunt van privacy wil ik u vragen die versie te verwijderen en gebruik te maken van bijgevoegde stukken.

Dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Namens de Dorpsraad Wijk aan Zee



Secretaris

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 3 juli 2021 20:40
Aan: Sebastian Dinjens; Marianne Steijn; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reactie op publicatie Noordhollands Dagblad
Bijlagen: Beeld social media 3-7-2021 - 20.15 uur.docx

Voor de volledigheid aanvullend op beeld social media.

[REDACTED] zegt in haar bericht dat 'aannemelijk' en 'Tata' eruit moesten.

In de aanbiedingsbrief staat letterlijk:

*'Ook is bekend dat luchtverontreiniging met fijnstof in onder ander de IJmond in het verleden hoger was dan gemiddeld in Nederland, met name door de aanwezigheid van **basismetaalindustrie**. Dit maakt het **aannemelijk** dat deze risicofactor een rol heeft gespeeld bij de verhoogde incidentie van longkanker in Beverwijk.'*

Aannemelijk staat dus in de aanbiedingsbrief en ipv Tata staat er basismetaalindustrie.

Ook staat er in de aanbiedingsbrief:

'Voer een haalbaarheidsstudie uit voor nader onderzoek naar de verhoogde incidentie van longkanker in de IJmond in relatie tot milieufactoren. In de hele regio en meer specifiek in de IJmond zijn maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit nog steeds van belang.'

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 3 juli 2021 20:19
Aan: Sebastian Dinjens <sdinjens@velsen.nl>; Marianne Steijn <msteijn@velsen.nl>; [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Allen,

Bijgaand het statement van de GGD dat net is gedeeld met de media en op de website van GGD Kennemerland staat.

Ook bijgevoegd het beeld van social media (Facebook) op dit moment.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: zaterdag 3 juli 2021 19:50

Aan: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: Reactie op publicatie Noordhollands Dagblad

Beste communicatieadviseurs,

Bijgevoegd vinden jullie het statement dat zojuist is gedeeld met media en op de website van GGD Kennemerland naar aanleiding van de berichtgeving vandaag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

*****DISCLAIMER*****

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Gebruik door anderen dan geadresseerde(n) is verboden. De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en kan binnen het bereik vallen van een geheimhoudingsplicht en een verschoningsrecht. Externe e-mail wordt door Veiligheidsregio Kennemerland niet gebruikt voor het aangaan van verplichtingen. Aan de inhoud van dit bericht kunnen geen rechten worden ontleend.



Milieuplatform IJmond

Nieuwe activiteit ▾



Linda Valent

1 u · 🌐

...

23 januari 2020 was de Klankbordgroep met IJmond-ambtenaren en bewoners (Dirk Weidema en ik zelf). Deze KBG was beledigd vanwege de zorgelijke uitkomsten m.b.t. longkanker. Het kankerrapport was klaar om naar buiten te gaan. In bijgevoegde dia's zien jullie de resultaten en conclusies;

Kortom, AANNEMELIJK dat het door luchtverontreiniging kwam van Tata.

'Aannemelijk' en 'Tata' moest er dus uit van de GGD-directeur.

Waarom is onduidelijk!? Wetenschappelijk gezien was de conclusie toch echt AANNEMELIJK (dat erkenden de GGD-onderzoekers in de geWOBte stukken. Deze dia's heb ik vorig jaar geplaatst toen dit speelde.

Longkanker Beverwijk

- CIF mannen en vrouwen beide 127, dus ruim 25% meer longkanker dan landelijk, rekening houdend met leeftijdsopbouw en geslacht
- In totaal waren er in Beverwijk elk jaar gemiddeld 35 mensen met nieuw opgetreden longkanker. Hiervan zijn er 7 extra t.o.v. het gemiddelde in Nederland.
- Dat de extra luchtverontreiniging in de IJmond een rol heeft gespeeld bij deze extra longkanker is aannemelijk. Het is onbekend in welke mate dit precies het geval was. Rookgedrag kan bijvoorbeeld ook hebben bijgedragen aan de verhoging.
- In deze tweede registratieperiode was er dit keer ook extra longkanker bij mannen in Beverwijk. Kan dit betekenen dat de rol van luchtverontreiniging in deze tweede periode groter was?
- We kunnen deze vraag niet met zekerheid beantwoorden. Er zijn geen duidelijke aanwijzingen dat dit het geval was.

Luchtverontreiniging van Tata-Steel-terrein

- Luchtverontreiniging door met name fijnstof?
- Ook zware metalen; deponie roet en stof
- 1980 jaargemiddelde huidige situatie is 100% hoger in Wijk aan Zee dan achtergrondconcentraties in Nederland

Kankerincidentie-onderzoek 2004-2013: onderzoeksopzet (II)

Onderzoeksmethoden

- gegevens en berekeningen van de Nederlandse kankeregistratie, i.o. Integraal Kanker Centrum Nederland
- CIF is uitkomstmaat; indicatie van mate van verhoging, rekening houdend met eventuele

Henk Terol

Schandalig dat de GGD blijkbaar manipulatie gebruikt. En wie zouden hier nu achter zitten? Den Haag, Provincie? Natuurlijk is Tata als grote werkgever hiermee gebaat. Maar dit is toch zo langzamerhand onacceptabel voor omwonenden.

Karin Jansen

Het gezegde 'beter laat dan nooit' komt bij mij naar voren, maar ik vind het werkelijk shocking 🤢

Sandra Demmers

Sigaretten roken is een oorzaak van longkanker. Hier komt meer longkanker voor door de uitstoot van staalfabrikant Tata Steel. Dat is niet te ontkennen. Zware luchtvervuiling leidt tot longkanker.

Betty van der Pol

Goed dat je de dia's nog hebt. Hoeveel bewijs willen ze hebben.

Yvonne Bodenstaff

roken is niet DE oorzaak van long kanker hoor , het is vaak een combinatie van roken , EN een slechte luchtkwaliteit

Johan De Vries

Yvonne Bodenstaff

Ik kan iemand die nooit gerookt heeft en gestorven is aan longkanker

Haar woning lag niet ver van tata steel

Yvonne Bodenstaff

die van ons ook niet , mijn vader is aan longkanker overleden hij heeft 40 jaar bij Hoogovens gewerkt , maar hij rookte wel , iemand die kern gezond is vaak sport , gezond eet , en in een bosrijke omgeving woont kan overlijden aan long kanker ,roken alleen is vaak niet de enige oorzaak \



Harry van Heerden

TATA BEWUST 'GESCHRAPT' UIT LONGKANKERRAPPORT

Tata Steel, de grootste bron van luchtvervuiling in de IJmond, mocht in een GGD-rapport niet genoemd worden als mogelijke oorzaak van de longkankerplaaq in Beverwijk: 25% boven het landelijk gemiddelde. Daardoor kwam de nadruk op 'roken' te liggen. Ook het feit dat in sommige wijken van (gemeente) Beverwijk de hoeveelheid longkanker nog weer 2x zo hoog is, is eruit gehaald.

De GGD-directeur zelf heeft dit verboden, meldt het Noord-Hollands Dagblad en (oa) het Leidsch Dagblad. De krant heeft whatsapp- en e-mailberichten en 31 eerdere versies van het GGD-rapport in een WOB-procedure opgevraagd.

Elk verband tussen staalfabriek en longkanker geschrappt

GGD-baas wiste Tata uit rapport

▪ **Bertus Duin**

Het is letterlijk en figuurlijk de hoogste tijd om eens "schoon schip" te maken bij TATA, toezichhouders en vergunningverleners! Snel nieuwe frisse mensen op de juiste posities en de meest vervuilende fabrieken/installaties sluiten.

Sandra Demmers

Naast tegengaan van een ongezonde loyaliteit en angstcultuur (omwonenden/werknemers/ambtenaren). Hier onafhankelijk gedegen onderzoek naar doen.

Jo Waz

Sandra Demmers nog meer onderzoek? Het is zo langzamerhand wel duidelijk toch!

Sandra Demmers

Jo Waz Actie ondernemen kan gelijktijdig met onderzoek.

Nelly de Heer

Je blijft je toch verbazen.

Net wanneer je denkt alles wel gehad te hebben, duikt er weer zo'n bericht op.

Dat kan toch allemaal maar in Nederland.


John Ruijter

De beerput Tata, bizar... Het wordt steeds gekker.

Johan De Vries

Tja geld verdienen over de rug van een ander

Leon Nap

Ficq... Neem je deze ff mee? Stelletje  bij directie tata... Vd berg altijd charismatisch leuk doen samen met z'n mattie voskuil... Ff de zaak omkopen...

Joyce Dekkers

Sanne Walvisch

Johan De Vries

In sommige centrumwijken piekt longkanker meer dan 50 procent boven het landelijk gemiddelde. Jaarlijks krijgen 35 Beverwijkers de ziekte, en dat is op de 40.000 Beverwijkers zeven patiënten meer dan normaal voor een gemeente van deze omvang.

En gewoon lekker door gaan of er niks aan de hand is 

Yvonne Van Duijn

Het lijkt wel of we in een corrupt land wonen

Jan Schmits

Waarom ben ik nou niet verbaast over dit bericht . Hij zal wel het nodige gehad hebben om TaTa buiten schot te houden. Het is gewoon tuig.

Monique Heydenreich

<https://www.omroepbrabant.nl/.../longkanker-meest...>

Sandra Demmers

Tata is de grootste uitstoter van ongezonde rook over ons heen. Die moet nu echt minderen met zwaar paffen en uitblazen in de gezichten van onze kinderen die daar niet om vragen en daar niet voor kiezen. Die mogen hier wonen en leven. Er staat niet no-go-area met een doodshoofd.

Sandra Demmers

Wat in Brabant aan de hand is met de ongezonde uitstoot van de megastallen is bekend. En dat in gebieden rond zware industrie, die de leefomgeving te zwaar belasten, het zorgwekkend ongezond leven is. Een sigaret roken is dan erger dan in een gebied waar deze te zware belasting niet is.

Linda Valent

Monique Heydenreich <https://www.omroepbrabant.nl/.../meer-longkanker-in...>

Leon Nap

ik wil Dirk nog even een extra lintje op zn das spelden... die man is echt voor mij een held door al die dingen uit te zoeken: Omwonende Dirk Weidema zat in de klankbordgroep voor dit GGD-rapport en las de mails. „Ik ben hier echt wel van geschrokken. Ik zie dat men het beeld wil schetsen dat het allemaal wel meevalt. De angst slaat mij nu om het hart. Wat wordt er nog meer voor ons verzwegen, om Tata te pleasen? De GGD heeft mij net opnieuw gevraagd in een klankbordgroep te gaan zitten, voor de Gezondheidsmonitor 2020. Ik heb gezegd: daar heb ik geen zin meer in, als jullie feiten verdoezelen.” <- stond in de telegraaf.

Dirk Weidema

Leon Nap dank voor je mooie woorden. Maar het is te danken aan het teamwork van ons allen en m.n. het spuurwerk van Bart. Nog ter info. Dit GGD verhaal heeft B. Ficq doorgestuurd naar het O.M.

Marijke van Lier-Klapwijk

Er bestaat een spreekwoord: "Al is de leugen nog zo snel, de waarheid achterhaalt haar wel!"

Of is dit inmiddels ook uit het Nederlandse spreekwoordenboek geschrapt?

Jan Schmits

Marijke van Lier-Klapwijk ik ken helaas genoeg TaTa medewerkers die hier niks meer aan hebben en ver voor hun pensioen leeftijd aan ziekte overleden zijn.

Marijke van Lier-Klapwijk

Jan Schmits vreselijk toch! Het is de hoogste tijd dat de echte waarheid over de vervuiling en de gevolgen daarvan boven tafel komt. Hopelijk hebben komende generaties daar baat bij.

Johan De Vries

Ik vind dat het nh dagblad

Goed inziet hoe de vork in de steel zit.

Zonder hun inzichten was het nooit bekend geworden

Dirk Weidema

Beste mensen ik moet jullie waarschuwen, we zijn er nog niet. Het onderzoeksbureau ESC dat het turbulentierapport heeft opgesteld voor zowel het windpark Ferrum als Spuisluis schrijft nu, na het zien van het effect van de turbulentie van het windpark Ferrum op de emissie uit zowel de Pellet- als de Sinterfabriek het volgende: "De consequentie is dat, gemiddeld over alle uren in 10 jaar, de concentraties dicht bij de schoorsteen verhoogd worden, maar verderop verlaagd worden tov de situatie zonder turbine". Tel dit op bij de reeds bestaande concentraties dan kun je concluderen dat het alleen maar erger wordt in plaats van beter zoals men ons met het ondertekenen van het SLA (Schone Lucht Akkoord) heeft beloofd. Gesprekken met de Provincie hebben tot nog toe niet tot daden geleid. Mijn advies: Schep vertrouwen maar vertrouw nooit je overheid.

Nelly de Heer

En dan vinden ze het gek dat het vertrouwen in de overheid zo terugloopt.

Dirk Weidema

Maar wat nu als de windmolens moeten worden stilgezet. Dat zou zo maar eens kunnen. Wat gaan de bewoners dan mislopen en hoe principieel zijn wij dan nog.

De bijdrage aan het Gebiedsfonds vanuit het project in afzetrenden aan het gebied 100% (alle inkomsten)

De bijdrage aan het Gebiedsfonds zal worden berekend op basis van de afzetrenden van de windmolens. De afzetrenden zijn de inkomsten van de windmolens na aftrek van de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten.

De bijdrage aan het Gebiedsfonds zal worden berekend op basis van de afzetrenden van de windmolens. De afzetrenden zijn de inkomsten van de windmolens na aftrek van de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten.

| Molens | Bijdrage aan het Gebiedsfonds | Uitkomsten/Verlies | Begroting | Totaal |
|-----------|-------------------------------|--------------------|-----------|--------|
| Buizenweg | 100% | 100% | 100% | 100% |
| Breukel | 100% | 100% | 100% | 100% |
| De Bult | 100% | 100% | 100% | 100% |

De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten. De afzetrenden worden berekend op basis van de afzet van de windmolens en de operationele kosten.

Sanne Walvisch

Dirk Weidema wie krijgt dat geld dan???

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 14:30
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: RE: reactie van IJmond wethouders op concept persbericht RIVM

Goedemiddag,

Ik heb net bestuurlijk nog wat feedback en afstemming gehad over de reactie die ik hieronder naar jullie had gestuurd. In onderstaande mail heb ik eea niet helemaal goed verwoord.

Intentie was niet om de invloed van Tata op de omgeving te bagatelliseren, het is een belangrijk en serieus onderdeel binnen de omgevingsfactoren in de IJmond. Het is alleen niet het enige element, er spelen meer omgevingsfactoren (zoals de overige industrie, vliegverkeer, A9 etc) een rol.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
[REDACTED] april 2021 18:18

Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: reactie van IJmond wethouders op concept persbericht RIVM
Urgentie: Hoog

Goedemiddag [REDACTED]

We hebben het concept persbericht net met de drie IJmondwethouders doorgenomen. Hierbij de terugkoppeling van hun opmerkingen en aandachtspunten.

De zin (In de IJmond, waar onder andere Tata Steel gevestigd is, komen significant meer specifieke gezondheidsklachten voor dan elders in Nederland. Het gaat dan vooral om buik of maagklachten, misselijkheid of

braken, jeukende ogen, pijn of druk op de borst, hoofdpijn, duizeligheid, benauwdheid en jeuk. Daarnaast komen chronische aandoeningen van het hart, longkanker en diabetes vaker voor.)staat nu aardig bovenaan en daarin wordt snel de link gelegd met Tata Steel, terwijl er meer elementen zijn.

--> Voorstel is , waar o.a. tata steel is gevestigd, in deze alinea achterwege te laten (dan lijkt daar toch de nadruk op te liggen terwijl het onderzoek een verkenning is waar oorzaak en gevolg niet expliciet zijn aangetoond). En verderop in het persbericht wel in het kader van de omgevingsfactoren te noemen dat er in de IJmond een industriecluster is met o.a. een staalfabriek (of iets in die trant). Prima dus om zeker ook Tata steel/ of de staalfabriek te benoemen, maar liever wat meer algemeen en meer onderaan in het bericht dan nu.

[REDACTED]

Verder zijn twee nieuwe nieuwsfeiten die nu onderzocht zijn nog niet duidelijk genoeg terug te zien in het persbericht:

1. er is nu inzicht in de acute gezondheidsklachten
2. de gezondheidsklachten zijn in de regio IJmond ook ten opzichte van andere regio's met industrie hoger.

@ [REDACTED] mocht ik nog iets vergeten zijn, wil je me dan aanvullen?

We zien graag de aangepaste versie nog voordat hij wordt verstuurd.

Verder als aandachtspunt voor de webinar van 14 april van 19.00 uur. Willen jullie de andere twee wethouders (Haydar Erol en Aad Schoorl) ook uitnodigen en de link sturen? De wethouders vinden het prima dat Sebastian en Jeroen nu "vooruitgeschoven post" zijn. Alleen vinden ze het wel van belang dat ze zichtbaar aanwezig kunnen zijn als mede betrokken wethouder. We zijn ook benieuwd naar de opzet/ programma van de webinar en die ontvangen de bestuurders ook heel graag zsm. Ook willen we graag weten hoe en aan wie de aankondiging/ uitnodiging wordt gestuurd. Kunnen we dat bv ook actief onder de aandacht brengen van onze raadsleden? En ik neem aan dat ambtelijke betrokkenen ook de link ontvangen? @ [REDACTED] graag stemmen we eea nog met je af (of dat heeft [REDACTED] inmiddels al gedaan), ook om Sebastian en waar nodig ook de andere twee wethouders goed voor te bereiden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 14:30
Aan: [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: RE: reactie van IJmond wethouders op concept persbericht RIVM

Goedemiddag,

Ik heb net bestuurlijk nog wat feedback en afstemming gehad over de reactie die ik hieronder naar jullie had gestuurd. In onderstaande mail heb ik eea niet helemaal goed verwoord.

Intentie was niet om de invloed van Tata op de omgeving te bagatelliseren, het is een belangrijk en serieus onderdeel binnen de omgevingsfactoren in de IJmond. Het is alleen niet het enige element, er spelen meer omgevingsfactoren (zoals de overige industrie, vliegverkeer, A9 etc) een rol.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]



Van: [REDACTED]
 [REDACTED] april 2021 18:18
Aan: [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: reactie van IJmond wethouders op concept persbericht RIVM
Urgentie: Hoog

Goedemiddag [REDACTED]

We hebben het concept persbericht net met de drie IJmondwethouders doorgenomen. Hierbij de terugkoppeling van hun opmerkingen en aandachtspunten.

De zin (In de IJmond, waar onder andere Tata Steel gevestigd is, komen significant meer specifieke gezondheidsklachten voor dan elders in Nederland. Het gaat dan vooral om buik of maagklachten, misselijkheid of

braken, jeukende ogen, pijn of druk op de borst, hoofdpijn, duizeligheid, benauwdheid en jeuk. Daarnaast komen chronische aandoeningen van het hart, longkanker en diabetes vaker voor.)staat nu aardig bovenaan en daarin wordt snel de link gelegd met Tata Steel, terwijl er meer elementen zijn.

--> Voorstel is , waar o.a. tata steel is gevestigd, in deze alinea achterwege te laten (dan lijkt daar toch de nadruk op te liggen terwijl het onderzoek een verkenning is waar oorzaak en gevolg niet expliciet zijn aangetoond). En verderop in het persbericht wel in het kader van de omgevingsfactoren te noemen dat er in de IJmond een industriecluster is met o.a. een staalfabriek (of iets in die trant). Prima dus om zeker ook Tata steel/ of de staalfabriek te benoemen, maar liever wat meer algemeen en meer onderaan in het bericht dan nu.

[REDACTED]

Verder zijn twee nieuwe nieuwsfeiten die nu onderzocht zijn nog niet duidelijk genoeg terug te zien in het persbericht:

1. er is nu inzicht in de acute gezondheidsklachten
2. de gezondheidsklachten zijn in de regio IJmond ook ten opzichte van andere regio's met industrie hoger.

@ [REDACTED] mocht ik nog iets vergeten zijn, wil je me dan aanvullen?

We zien graag de aangepaste versie nog voordat hij wordt verstuurd.

Verder als aandachtspunt voor de [webinar van 14 april van 19.00 uur](#). Willen jullie de andere twee wethouders (Haydar Erol en Aad Schoorl) ook uitnodigen en de link sturen? De wethouders vinden het prima dat Sebastian en Jeroen nu "voortuitgeschoven post" zijn. Alleen vinden ze het wel van belang dat ze zichtbaar aanwezig kunnen zijn als mede betrokken wethouder. We zijn ook benieuwd naar de opzet/ programma van de webinar en die ontvangen de bestuurders ook heel graag zsm. Ook willen we graag weten hoe en aan wie de aankondiging/ uitnodiging wordt gestuurd. Kunnen we dat bv ook actief onder de aandacht brengen van onze raadsleden? En ik neem aan dat ambtelijke betrokkenen ook de link ontvangen? @ [REDACTED] graag stemmen we eea nog met je af (of dat heeft [REDACTED] inmiddels al gedaan), ook om Sebastian en waar nodig ook de andere twee wethouders goed voor te bereiden.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 13:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Hoi allemaal

Ik heb het voorstel voor de sessie over tata steel in het college van volgende week gisteren bestuurlijk besproken. Zoals het voorlag was het akkoord met een paar kleine aanscherpingen.

- iets meer de nadruk op gewenste ontwikkelingen en rollen die we als gemeente wel kunnen spelen (niet aangeven dat onze formele rol bescheiden is bv) en handelingsperspectief gecombineerd met communicatie (algemene standpuntbepaling/kernboodschap en specifiek eventueel per wethouder waar nodig verdiept) en lobby
- Nog iets minder de nadruk op aanscherpen paper (dat hoeft je niet in de sessie toe te lichten, maar sturen we alleen van te voren toe)
- Actualiteit goed meenemen

En vooral de vraag aan ons wat wij er ambtelijk aan willen hebben (dat we [REDACTED] daar goed in brieven). Als jullie daar ideeën voor hebben hoor ik dat graag. Zelf neig ik naar concrete vragen/ behoefte van het college wat we wellicht in acties uit kunnen zetten aan het einde van de sessie, zoals bv het maken van een kernboodschap voor Velsen (en dat we de ingrediënten dan al meekrijgen), een communicatie en eventueel lobby strategie en welke rol het college wanneer wenst te spelen?

Ik ben alle actuele en relevante info aan het verzamelen en stuur alles met de aangescherpte agenda voor de sessie morgen naar jullie en lever het aan voor het college.

[REDACTED] de brief van de dorpsraad komt wel volgende week ter info in het college, dat zie ik alleen als 1 van de vele actuele ideeën en plannen die er zijn. Dus die neem ik in het totale overzicht mee. Het plan van de FNV wil ik daarbij vooral goed meenemen, omdat dat ook van de medewerkers van Tata Steel komt.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 mei 2021 10:12
Aan: [REDACTED]

[Redacted]

Hi,

Misschien kunnen we de brief gebruiken als casus voor het creëren van een handelingsperspectief met het college dinsdag?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 17 mei 2021 09:34

Aan: [Redacted]

Onderwerp: FW: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Goedemorgen

Er is een oproep gekomen van de dorpsraad van Wijk aan Zee en Milieuplatform IJmuiden Noord.

@ [Redacted] is die ook apart aan jullie gemeenten gestuurd? Zo nee, dan stuur ik hem anders ook door aan Haydar en Aad alvast ter informatie.

In ieder geval goed om deze als IJmond (en waar nodig in afstemming met de Provincie) te gaan beantwoorden.

Ik ga kijken hoe we dat het beste kunnen gaan regelen. Als jullie al input en/of suggesties hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



Van: [redacted]@velsen.nl>

Verzonden: maandag 17 mei 2021 08:59

Aan: [redacted]

CC: Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>

Onderwerp: FW: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Hoi [redacted]

Wil jij dit oppakken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]



Van: [redacted]

Verzonden: vrijdag 14 mei 2021 22:38

Aan: Secretaresse Burgemeester Velsen <secretaresseburgemeester@velsen.nl>; Secretariaatwethouder Bal

<secretariaatwethouderbal@velsen.nl>; secretariaatwethouderDiepstraten

<secretariaatwethouderDiepstraten@Velsen.nl>; Secretariaat Wethouder Dinjens

<secretariaatwethouderdinjens@velsen.nl>; secretariaatwethouderSteijn

<secretariaatwethouderSteijn@Velsen.nl>; Secretariaat Wethouder Verwoort

<secretariaatwethouderverwoort@velsen.nl>

CC: [redacted] <secretariaat.dorpsraadwaz@gmail.com>

Onderwerp: Fwd: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Geachte dame en heren,

Van onze brief "Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden" is per ongeluk de versie met handtekeningen van de verschillende vertegenwoordigers verzonden. Vanuit oogpunt van privacy wil ik u vragen die versie te verwijderen en gebruik te maken van bijgevoegde stukken.

Dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Namens de Dorpsraad Wijk aan Zee



Secretaris

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 17 juni 2021 14:00
Aan: [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: RE: Voortgangsrapportage 2021 programma Tata Steel 2020 - 2050
Bijlagen: Brief GS aan PS Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx;
 Voortgangsrapportage Programma Tata Steel tot Q2 2021.docx

Hoi [REDACTED] e.a.,

En nu inhoudelijk op paar punten:

- ZZS i.c.m. conceptprogramma gezondheid en luchtkwaliteit: Ik denk niet dat dit in deze rapportage thuis hoort, dat gaat toch niet over Tata Steel?
- Bij gezondheidsonderzoek RIVM: Welke gebiedsgerichte aanpak bedoel je daar?
- Pilot Industrie (SLA): Deze actie ziet in verband programma alleen op de vergunningverlening bij Tata Steel. Hoeft ODIJ dus niet op aan te vullen. Uiteraard SLA ook ondertekend door gemeenten, maar dat zit in andere stukken, beleid, etc.
- In werkgroep met Rijk zit VWS nu niet inderdaad.
- Toevoeging bij BO Industrie & Gezondheid: Prima om ergens op te nemen, maar staat nu beetje gek in de tabel. Rapportage rapporteert over voortgang programma, dit gaat een stuk breder en staat niet in Programma Tata Steel. Ik stel voor dit naar de aanbiedingsbrief te verplaatsen. Bijgevoegd wederom de aanbiedingsbrief aan PS met dit voorstel verwerkt (beetje aangepaste tekst).
- Contact en samenwerking andere overheden: Klopt dat gemeenten hier niet staan. Dit onderdeel programma slaat op partijen buiten de ondertekenaars van het programma.

Andere punten overgenomen, zie nieuwe rapportage in de bijlage + nieuwe aanbiedingsbrief. Ik heb ook nog wat opgenomen over het FNV plan, dat kun je niet onbenoemd laten deze dagen.

Qua proces kom ik uit op:

- 21 juni staf Jeroen (eerste bespreking)
- Week 28 juni: Staven wethouders
- 1 juli (is verplaatst naar donderdag vanwege PS) 2^{de} keer staf Jeroen. Dat is dan puntjes op de i, verwerken opmerkingen gemeenten.
- 6 juli in colleges: Zelfde bijlagen, eigen aanbiedingsbrieven.
- 7 juli: Kort BO om eventuele opmerkingen te bespreken en wijzigingen af te stemmen.

NB: Het hoeft na colleges 6 juli niet op stel en sprong de deur uit, BO kan ook 7 juli of anders 8 juli.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 16 juni 2021 12:43

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Voortgangsrapportage 2021 programma Tata Steel 2020 - 2050

Goedemiddag [redacted]

In de bijlage onze input. Op sommige punten is ook nog input wenselijk vanuit GGD en ODIJmond. [redacted]
kunnen jullie hier nog een blik opwerpen en aanvullen vanuit jullie expertise.

Qua planning het volgende:

29 juni is niet haalbaar in de IJmondgemeenten in verband met de aanleveringstermijnen en het nog bespreken met de bestuurders. Is het sowieso niet handig dat de voortgangsrapportage voor een volgend BO wordt geagendeerd?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 10 juni 2021 16:43

Aan: [redacted]
[redacted]
[redacted]

Onderwerp: RE: Voortgangsrapportage 2021 programma Tata Steel 2020 - 2050

[redacted]
Bijgevoegd de concept voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050:

- Voortgangsrapportage zelf: Hier kunnen jullie naar kijken.
- Aanbiedingsbrief voor PS: Staat eigenlijk niks relevants voor gemeenten in. Wij hebben iets met een motie en over info aan PS (wat ook weer voort komt uit een oude motie), daar moeten wij wat mee. Ik denk dat jullie het kunnen houden bij een minimale aanbiedingsbrief.

Verzoek:

1. Eventuele aanvullingen sturen
2. Ik wacht nog op input specifiek gemeente punt: Stavaza voorstel voor vervolg op voorstellen RIVM, Nivel en GGD (KIO) voor aanvullend onderzoek. Kunnen jullie daar iets voor aanleveren?
3. Het onderwerp Omgevingswet: Hebben jullie vanuit gemeenten in dit verband iets relevants?
4. Wat willen jullie doen qua procedure?

Eventuele input (voor punt 2 niet eventueel) **graag uiterlijk donderdag 17 juni**. Ik wil het 21 juni met Jeroen bespreken in de staf. Dan 29 juni in GS. 6 juli zou ook nog kunnen, maar dan zit je al weer met RIVM rapport misschien.

Er is ook nog een rapportage van de OD NZKG voor hun uitvoeringsprogramma. Die is – in lijn met programma zelf – alleen voor GS om vast te stellen en aan PS te sturen, die laat ik nu dus achterwege.

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

 Provincie
Noord-Holland

Van: [Redacted]

Verzonden: maandag 10 mei 2021 17:24

Aan: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: FW: Voortgangsrapportage 2021 programma Tata Steel 2020 - 2050

Hoi,

We zijn gestart met 1^{ste} voortgangsrapportage Programma Tata Steel. Nog een hele hoop werk, er zit i.i.g. voor de provincie ook nog een motie bij om uit te voeren. En nog goed kijken naar de vorm, hoe vaststellen en tegelijk naar PS en Raden etc. De tabellen in het programma vormen in ieder geval de basis en dan beperkt voor zover het acties betreft die in Q4 2020, Q1 2021 of Q2022 vallen. Per onderwerp geven we dan voortgang weer. Per hoofdstuk ook ruimte voor overige zaken die we daar kwijt willen. Er zijn immers ontwikkelingen bij die we eerdere nog niet hadden voorzien.

Eerst maar eens de inhoudelijke basis neerzetten. Ik kan best een hoop bij elkaar zoeken en een concept maken. Van de gemeenten is ook input nodig. I.i.g. op één specifiek punt: Stavaza voorstel voor vervolg op voorstellen RIVM, Nivel en GGD (KIO) voor aanvullend onderzoek. Kunnen jullie daar iets voor aanleveren?

Verder ben ik benieuwd of jullie nog specifieke zaken in gedachten hebben die in een rapportage terug moeten komen.

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: maandag 10 mei 2021 17:11

Aan: [redacted]

Onderwerp: Voortgangsrapportage 2021 programma Tata Steel 2020 - 2050

Hallo allemaal,

In het programma Tata Steel staat dat er jaarlijks aan Provinciale Staten en aan de gemeenteraden wordt gerapporteerd over de voortgang, voor het eerst met de zomer van 2021. Jeroen Olthof heeft aangegeven dat hij de rapportage graag voor de zomer aan PS wil sturen. Bespreking in de commissie voor de zomer lukt niet meer, dan moet het met 1-2 weken al helemaal klaar zijn. Bespreken wordt dan eerste commissie na het zomerreces. Als basisformat houden we de tabellen aan zoals opgenomen in het programma, met een focus op de onderdelen waarvan is aangegeven dat deze in Q1 of Q2 2021 worden uitgevoerd. Naast de basis is ruimte voor aanvullende teksten, er komen immers acties en zaken bij die met vaststellen programma nog niet goed te voorzien waren.

Bijgevoegd het basisformat, ik heb vast een en ander ingevuld maar het is work in progress. Hoef je niet in detail naar te kijken, gaat voor nu om het idee. Om tot een goede rapportage te komen zijn de volgende elementen zoals in tabel nodig. Ik ontvang graag jullie input, hieronder staat wat ik nog nodig heb. Verschillende punten kom ik zelf prima uit of heb ik al, dat zien jullie wel in eerste concept terug (hieronder daarom niet genoemd). Belangrijk is om het echt kort en bondig te houden. Het is een rapportage over het hele programma Tata Steel, het wordt anders veel te lang. Neem vooral links op naar brieven, verdere informatie etc.

Ik ontvang jullie input graag voor 19 mei.

@ [redacted] kan me voorstellen dat dit voor OD anders ligt. Gaat immers om een geheel uitvoeringsprogramma. Bespreken we morgen.

| Wat | Wie | Toelichting |
|--|----------------------|---|
| Lijn 1: Gezondheid in beeld | | |
| Stavaza aanwijzen IJmond als hoogblootgestelde locatie | [redacted] | In programma genoemd dat we Stas hebben gevraagd om aanwijzing en dat onderdeel aanwijzing onderzoek is voor meer inzicht emissiebronnen fijnstof en NO2 (hele IJmond). |
| Luchtmeetnet IJmond | [redacted] | Wanneer jaarrapport 2020 naar verwachting publiceren? |
| Hollandse Luchten | [redacted] | Stavaza project |
| eNoses IJmond | [redacted] | Vervolgpijl na 1 mei 2021 (datum genoemd in programma) |
| Geluidmeetstations/ onderzoek beheermodel | [redacted] / OD NZKG | <ul style="list-style-type: none">• Is er iets openbaar over geluidproductie/meetstations?• Stavaza onderzoek geluidzonebeheermodel |

| | | |
|---|------------------------------------|---|
| Voorstel voor vervolg op voorstellen RIVM, Nivel en GGD (KIO) voor aanvullend onderzoek | Gemeenten (aparte mail, doe ik) | Met name planning weergeven |
| Lijn 2: Versterken VTH | | |
| Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 | [REDACTED] / OD NZKG | Dit is een breed punt natuurlijk over een heel uitvoeringsprogramma. Nog bespreken wat een handige vorm is. I.i.g. opnemen: <ul style="list-style-type: none"> • Geurbesluit • Geluid schroot • ZZS • Verloop n.a.v. SPPS • Belangrijkste punten extra toezicht en handhaving • Verder zo veel mogelijk concrete punten op onderdelen uitvoeringsprogramma. |
| KE onderzoek Pellet | [REDACTED] / OD NZKG | Voortgang vergunningprocedure |
| VTH beleid aanpassen, pilot Scherper vergunnen | [REDACTED] | Voortgang, wanneer naar verwachting door te voeren |
| Regelgeving, reactie op nieuw BAL | [REDACTED] | Reactie verstuurd, hebben we een link naar brief of communicatietekst hierover? |
| Lijn 4: Communicatie, informatie en samenwerking | | |
| Contact andere overheden | [REDACTED] / OD NZKG [REDACTED] | Iets over samenwerking GGD (binnen VTH) Gesprekken met ILT |
| Vorbereiding Omgevingswet | [REDACTED] | Wat is hier al over te melden? |
| Klachtenloket OD NZKG | [REDACTED] / OD NZKG | Wat al gerealiseerd, wat volgt nog en wanneer |
| Omgeving in beeld (opiniepeiling) | [REDACTED] | Wanneer naar verwachting de 1ste |
| Informatievoorziening | [REDACTED] | Voorstel hoe vanaf 1 ^{ste} rapportage om te gaan met informatievoorziening. NB: Dit voorstel wordt bij deze eerste rapportage gevoegd |

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020- 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*

Voortgang Q4 2020 - Q2 2021

Toelichting

In het programma Tata Steel 2020 – 2050 zijn aan het einde van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 tabellen met acties en gewenste resultaten opgenomen. Voor zo ver resultaten van deze acties is gepland in de periode t/m Q2 2021 zijn deze hieronder weergegeven. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft voor het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 een eigen voortgangsrapportage opgesteld. Die is als bijlage bijgevoegd.

Betekenis kleuren

Groen = Loopt volgens planning

Oranje = Loopt niet helemaal volgens planning, maar wordt binnen enkele maanden ingehaald.

Rood = Loopt achter op planning

Spoor 1: Gezondheid in beeld

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|--|-------------------------|---|---|
| Alle onderzoeken overzichtelijk presenteren | Provincie | Q1 2021 | Inzicht in de functies, onderlinge samenhang en planning van de verschillende onderzoeken | Dit is gereed en gepubliceerd op de website van de provincie. (Link) |
| Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen | Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | Q1 2021 (per onderzoek) | Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaat onderzoeken. | Dit wordt sinds begin 2021 uitgevoerd. De verschillende overheden hebben gezamenlijk gereageerd op het RIVM briefrapport " Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond ". O.a. de bijbehorende brief aan de staatssecretaris van I&W is zowel door de provincie als door de IJmond gemeenten ondertekend. |
| Aanvullend onderzoek wanneer dat nodig is | Afhankelijk van het onderzoek | Wanneer nodig | Extra inzicht wanneer nodig | Uit het hierboven genoemd RIVM briefrapport komen verschillende mogelijkheden en opties voort voor vervolgonderzoek. De provincie en de IJmondgemeenten beoordelen momenteel of en zo ja hoe deze vervolgonderzoeken moeten / kunnen worden uitgevoerd. Tevens bekijken de IJmondgemeenten hoe er lokaal uitvoering gegeven kan worden aan |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | de aanbevelingen uit onder andere het Kanker Incidentie Onderzoek van 2020. |
|--|--|--|--|---|

Overzicht onderzoeken, monitoring en inventarisaties

In Hoofdstuk 3 van het programma Tata Steel zijn verschillende onderzoeken genoemd die zijn of worden uitgevoerd. Hieronder vindt u een korte stand van zaken, voor zo ver er relevante ontwikkelingen te melden zijn. Een uitgebreid overzicht van eerdere en nog lopende (gezondheids)onderzoek is te vinden op [\(link\)](#).

Onderzoeken naar de uitstoot (emissie) van Tata Steel

- Emissiebronnen fijnstof/NO₂: Dit onderzoek was bij de vaststelling van het Programma Tata Steel voorzien in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) bij een aanwijzing van de IJmond als "hoog blootgestelde locatie". Deze aanwijzing heeft nog niet plaatsgevonden. De exacte onderzoeksvragen worden verder nog bepaald.
- Inventarisatie ZZS: PS zijn op 12 mei 2021 [geinformeerd](#) over de stand van zaken van de inventarisatie ZZS. NB: Nadere informatie van Tata Steel is ontvangen op 19 mei 2021. De OD NZKG is deze informatie nu aan het toetsen.
- Onderzoek geurbronnen Hoogoven 6/Kooksfabrieken: Dit onderzoek is afgerond en wordt betrokken bij het geurbesluit Tata Steel.
- Luchtmeetnet/Meetstation Bosweg: Het datarapport luchtkwaliteit IJmond 2020 is op [2 juni 2020 gepubliceerd](#). De onderdelen van het meetstation Bosweg die gegevens verzamelen voor de jaarlijkse rapportage over de luchtkwaliteit IJmond zijn door de provincie Noord-Holland overgenomen van Tata Steel. Tata Steel speelt geen enkele rol meer in het jaarlijkse datarapport.
- Hollandse Luchten Fase 2: De pilotfase van Hollandse Luchten is eind 2020 afgerond en momenteel is het project in transitie naar de tweede fase die na de zomer van start zal gaan. In deze tweede fase wordt het doel breder omschreven als een platform tussen inwoners, overheid en bedrijfsleven waar kennis opbouwen, dialoog voeren en handelingsperspectieven verkennen over een gezonde leefomgeving centraal

staan. We werken verder aan het ontwikkelen van betrouwbaar lokaal meetnetwerk en doen ervaring op met een nieuw participatie instrument. Belangrijke aspecten daarbij zijn een gebiedsgericht aanpak, participatie & dialoog en samenwerken aan de voorkant van beleidsprocessen.

- Geurgegevens eNose netwerk: Tata Steel en de provincie Noord-Holland zijn overeengekomen om samen te werken, om meer inzicht te krijgen in geurhinder en geurbronnen in de Regio IJmond. Dit in de vorm van een pilot, waarin de informatie afkomstig van eNose netwerken van ODNZKG en Tata Steel worden gedeeld en gekoppeld aan bij Tata en ODNZKG binnengekomen klachten. Ook wordt er gebruik gemaakt van meteorologische gegevens. De pilot is gestart op 1 mei 2020, aanvankelijk voor 1 jaar. De pilot is geëvalueerd en wordt voortgezet. Inmiddels zijn [de rapportages t/m het 4^{de} kwartaal van 2020 beschikbaar](#). Met de pilot is meer inzicht ontstaan in geurbronnen, gerelateerd aan klachten uit de omgeving. Dit heeft ook concreet geleid tot een extra voorgenomen geurmaatregel in de Roadmap+ van Tata Steel (Beitsbaan 22).
- Geluidzonebeheermodel samen met bewoners laten bekijken door een onafhankelijke deskundige: Dit traject is in maart 2021 opgestart en loopt nu.
- Gezondheidsonderzoek RIVM: De eerste tussenresultaten zijn in april 2021 opgeleverd. Zie verder [de brief](#) die daarover aan PS is gestuurd. Het volgende onderdeel van dit onderzoek volgt naar verwachting rond de zomer.

Spoor 2: Versterken uitvoering vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH)

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|-------------------|--|--|---|
| <p>Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel:</p> <p>a. Regulier uitvoering VTH-taken b. Intensivering VTH-taken:</p> <p><i>Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel</i></p> <p><i>Extra toezicht & Handhaving Tata Steel</i></p> | OD NZKG | <p>Vaststellen programma: 2020 Uitvoering: 2020-2022</p> <p>2020 - 2022</p> <p>2020 - 2022</p> | <p>Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel.</p> <p>Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving.</p> <p>Betere naleving vergunning</p> | <p>Het Uitvoeringsprogramma is in november 2020 samen met het Programma Tata Steel vastgesteld.</p> <p>De OD NZKG heeft een eigen voortgangsrapportage opgesteld over het uitvoeringsprogramma VTH. Deze is te vinden in de bijlage.</p> |
| Kosteneffectiviteitsonderzoek NOx Pelletfabriek | Provincie/OD NZKG | 2020 standpunt over vervolgtraject. Duur vervolgtraject nog niet bekend. | Minder NOx en ZZS-emissies. | <p>Over het standpunt ten aanzien van de Pelletfabriek zijn PS 9 december 2020 <u>geïnformeerd</u>.</p> <p>De OD NZKG heeft sindsdien een nader extern onderzoek laten uitvoeren naar de kosteneffectiviteit en het verwachte milieurendement. Ook is informatie opgevraagd bij de Zweedse overheid over de wijze waarop de techniek is voorgeschreven in de vergunning (in Zweden is de betreffende techniek toegepast bij een Pelletfabriek).</p> |

| | | | | |
|---|------------------------|---|---|--|
| | | | | De vergunning moet nog worden aangepast. De ambtshalve wijziging van de vergunning volgt naar verwachting in het eerste kwartaal van 2022. De realisatie van de maatregel is ook opgenomen in de Roadmap+ van Tata Steel (dus los van het van overheidswege ingezette traject tot ambtshalve wijziging van de vergunning). Tata Steel geeft in de Roadmap+ aan de maatregel bij de Pelletfabriek in 2025 gereed te hebben. |
| EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's | Provincie en gemeenten | Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend. | Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning. | Deze actie is onderdeel van de brief aan I&W van de provincie en de IJmondgemeenten naar aanleiding van het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond". |
| Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord | Provincie | 2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel) | Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies. | Er is een tekstvoorstel dat landelijk gebruikt kan worden en wat de provincie gaat opnemen in de Nota Uitvoering en handhaving. Hierbij sluiten we aan bij het SLA. De planning is dat in het najaar van 2021 de Nota Uitvoering en handhaving 2022 opgesteld wordt. Mogelijk dat een latere invoering van de Omgevingswet nog van invloed is op de planning. |
| Monitoren voortgang Roadmap 2030 Tata Steel | Provincie en gemeenten | Doorlopend tot 2030 | Zicht houden op implementatie aangekondigde | Op 25 mei 2021 heeft Tata Steel de Roadmap aangevuld met de eerder aangekondigde investering van 300 miljoen. Dit is nu samengevoegd tot de |

| | | | | |
|---------------------------------------|-----------|--|---|--|
| | | | maatregelen Roadmap 2030 | Roadmap+. De uitvoering van verschillende eerder aangekondigde maatregelen is versneld. Uitgebreide informatie is te vinden op de website van Tata Steel . |
| Structureel in overleg met Tata Steel | Provincie | Afspraak voor structureel overleg in 2020, daarna doorlopend | Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond | Voor 2021 is de overlegcyclus gepland. |

Spoor 3: Acties Lange termijn

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|--|------------------------|---|---|---|
| In gesprek met Tata Steel over tijdspad en investeringen richting 2035 en 2050 | Provincie en gemeenten | Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022. | <ul style="list-style-type: none"> - Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050. - Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen. - Duidelijkheid over de levensduur van Kooksfabriek 2. - Zicht op de dilemma's van de toekomst. | <p>Dit is een doorlopend actiepunt en komt in allerlei ambtelijke en bestuurlijke gesprekken aan de orde. Belangrijke onderdelen in de eerste helft van 2021 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De "Expression of principles" tussen Tata Steel en EZK. • De start van de procedure voor het project Everest. Per statenvoordracht met het voorstel |

| | | | | |
|--|------------------------|---------------|---|--|
| | | | | de provinciale coördinatie-regeling voor Everest toe te passen bent u hier nader over geïnformeerd. |
| In gesprek met de Rijksoverheid | Provincie en gemeenten | Start in 2020 | <ul style="list-style-type: none"> - Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel - Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht | <p>Er is een vaste werkgroep ingesteld met deelnemers uit de provincie Noord-Holland, de IJmond gemeenten, en de ministeries van I&W en EZK. Insteek daarvan is om te kijken wat er gezamenlijk mogelijk is en hoe energietransitie, verduurzaming en gezondheid/milieu samen kunnen gaan c.q. op elkaar afgestemd moeten worden.</p> <p>Vanuit de provincie en gemeenten wordt het belang van een gezonde leefomgeving in de IJmond op deze manier steeds naar voren gebracht.</p> <p>Voorts is in dit verband de <u>Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV)</u> in april gestart met een onderzoek naar de risico's van uitstoot door industrie, en die van Tata Steel in het bijzonder.</p> |

Spoor 4: Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|--|----------------|--|--|
| Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking) | Overheden en uitvoerende diensten | Iedere 8 weken | Samenhangende actie en optreden als één overheid | Er is circa iedere 8 weken een bestuurlijk overleg, of zo veel vaker als nodig is. |
| Contact en samenwerking andere overheden | Provincie en gemeenten | Q4 2020 | Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten | Er zijn verschillende gesprekken geweest en gepland tussen de provincie en de ILT en de OD NZKG, PNH en IL&T. Doel is te onderzoeken waar wij elkaar kunnen versterken. Rijkswaterstaat wordt betrokken door de OD NZKG als BRZO partner en in het vergunningentraject van het project Everest. |
| Omgevingswet & Omgevingsplannen | Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | 2021 | - Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak. - Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050. | Volgt |
| De omgeving meer centraal stellen | OD NZKG | 2020-2021 | - OD NZKG en omgeving in overleg (omgevingsmanager) - Ingericht klachtenloket - Loket in Wijk aan Zee | - In februari 2021 is de OD NZKG gestart met <u>gesprekstafels met omwonenden</u> . Inmiddels zijn er 4 gesprekstafels geweest onder leiding van de omgevingsmanager voor Tata Steel van de OD NZKG. |

| | | | | |
|---|------------------------|--------------------------------|---|---|
| | | | | <p>- Begin mei 2021 is de webapplicatie Meldpunt Overlast Tata Steel in gebruik genomen.</p> <p>- De OD NZKG opende op 12 februari 2021 een dependance in Wijk aan Zee.</p> |
| De Omgeving in beeld ("opiniepanel") | Provincie en gemeenten | 2021 - 2022 Voor- en najaar | Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel | In het najaar van 2021 zal een eerste peiling worden uitgevoerd. Mogelijk schuift de laatste peiling daardoor naar voorjaar 2023. |
| Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening | OD NZKG en provincie | Q1 en Q2 2021 | Betere publiekscommunicatie | <p>Gestart. De verbeteringen worden stapsgewijs opgeleverd, dit blijkt meer een doorlopend proces te zijn, dit kan niet medio 2021 worden 'afgerond'. Tot nu toe zijn opgeleverd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle onderzoeken zijn overzichtelijk gepresenteerd op de website van de provincie. • Webinar RIVM onderzoek + antwoorden op veel vragen op de website van de provincie gepubliceerd. • Consequent nieuwsberichten op website OD NZKG of PNH bij ontwikkelingen over Tata Steel • Eind 2020 startte de OD NZKG met het digitaal beschikbaar maken van alle vergunningen. Gezien de omvang gebeurt dit stapsgewijs. • Vanaf april 2021 is op de website van de OD NZKG de |

| | | | | |
|--|------------------------|---------------------------|--|---|
| | | | | <p>Vergunningenviewer Tata Steel te raadplegen. Hierop is te zien aan welke milieuvorschriften Tata Steel moet voldoen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Website GGD, bijvoorbeeld "handelingsperspectieven". |
| Tata Steel als onderwerp voor het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond | Provincie en gemeenten | Voor en najaar vanaf 2021 | Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter. | Het definitieve programma Tata Steel 2020 – 2050 is in het voorjaar besproken met bewoners. Het voornemen is om in het 3 ^{de} kwartaal een "breed" omgevingsoverleg te organiseren met overheden, bewoners en Tata Steel. |
| Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten | Provincie en gemeenten | Doorlopend | Raden en Staten kunnen hun controlerende en kader stellende rol blijven uitvoeren. | <p>Deze rapportage is zowel aan Provinciale Staten als aan de gemeenteraden gestuurd. Provinciale Staten en de gemeenteraden worden regelmatig geïnformeerd over belangrijke ontwikkelingen.</p> <p>Provinciale staten ontvangen voor iedere commissie vergadering een aparte bijlage met informatie over het dossier Tata Steel/Harsco Metals. Deze informatie is openbaar, ook voor de gemeenteraden. Er wordt gewerkt aan een voorstel om deze informatievoorziening anders in te richten.</p> |

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 12 april 2021 18:18
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: reactie van IJmond wethouders op concept persbericht RIVM
Urgentie: Hoog

Goedemiddag [REDACTED]

We hebben het concept persbericht net met de drie IJmondwethouders doorgenomen. Hierbij de terugkoppeling van hun opmerkingen en aandachtspunten.

De zin (In de IJmond, waar onder andere Tata Steel gevestigd is, komen significant meer specifieke gezondheidsklachten voor dan elders in Nederland. Het gaat dan vooral om buik of maagklachten, misselijkheid of braken, jeukende ogen, pijn of druk op de borst, hoofdpijn, duizeligheid, benauwdheid en jeuk. Daarnaast komen chronische aandoeningen van het hart, longkanker en diabetes vaker voor.)staat nu aardig bovenaan en daarin wordt snel de link gelegd met Tata Steel, terwijl er meer elementen zijn.

--> Voorstel is, waar o.a. tata steel is gevestigd, in deze alinea achterwege te laten (dan lijkt daar toch de nadruk op te liggen terwijl het onderzoek een verkenning is waar oorzaak en gevolg niet expliciet zijn aangetoond). En verderop in het persbericht wel in het kader van de omgevingsfactoren te noemen dat er in de IJmond een industriecluster is met o.a. een staalfabriek (of iets in die trant). Prima dus om zeker ook Tata steel/ of de staalfabriek te benoemen, maar liever wat meer algemeen en meer onderaan in het bericht dan nu.

Deze zin riep ook wat vragen op: Tot nu toe werd in de IJmond vooral naar gemiddelde uitstoot gekeken over langere periodes, maar inwoners ervaren de pieken in de uitstoot vooral als hinderlijk. --> Het lijkt er nu net op dat deze problemen niet bekend waren in de IJmond. Dat waren ze wel (de inwoners hebben dat o.a. zelf al eerder aangegeven) alleen is het met dit onderzoek meer met feiten onderbouwd. Als de zin start met Formeel gezien werd er vooral gekeken naar..... Dan is dat ook opgelost.

Verder zijn twee nieuwe nieuwsfeiten die nu onderzocht zijn nog niet duidelijk genoeg terug te zien in het persbericht:

1. er is nu inzicht in de acute gezondheidsklachten
2. de gezondheidsklachten zijn in de regio IJmond ook ten opzichte van andere regio's met industrie hoger.

@ [REDACTED] mocht ik nog iets vergeten zijn, wil je me dan aanvullen?

We zien graag de aangepaste versie nog voordat hij wordt verstuurd.

Verder als aandachtspunt voor de webinar van 14 april van 19.00 uur. Willen jullie de andere twee wethouders (Haydar Erol en Aad Schoorl) ook uitnodigen en de link sturen? De wethouders vinden het prima dat Sebastian en Jeroen nu "voortuitgeschoven post" zijn. Alleen vinden ze het wel van belang dat ze zichtbaar aanwezig kunnen zijn als mede betrokken wethouder. We zijn ook benieuwd naar de opzet/ programma van de webinar en die ontvangen de bestuurders ook heel graag zsm. Ook willen we graag weten hoe en aan wie de aankondiging/ uitnodiging wordt gestuurd. Kunnen we dat bv ook actief onder de aandacht brengen van onze raadsleden? En ik neem aan dat ambtelijke betrokkenen ook de link ontvangen? @ [REDACTED] graag stemmen we eea nog met je af (of dat heeft [REDACTED] inmiddels al gedaan), ook om Sebastian en waar nodig ook de andere twee wethouders goed voor te bereiden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 7 april 2021 08:52
Aan: Sebastian Dinjens; Marianne Steijn
Onderwerp: RIVM rapport
Bijlagen: M&V-2021-0047- 2021-0061 briefrapport IJmond def pdf.pdf; M&V 2021 0047 Aanbiedingsbrief briefrapport 2021-0061 gezondheid IJmond def.pdf; M&V-2021-0047-Beknopt rapport regio IJmond - Nivel.pdf

Goedemorgen Marianne en Sebastian,

Gisteravond hebben wij het RIVM rapport onder embargo ontvangen. Om 9:30 hebben de gemeenten samen met de provincie, GGD en RIVM een overleg over het rapport en stemmen we de vervolgacties af. Ik stuur het rapport toch alvast naar jullie ter informatie. Meer informatie volgt zo spoedig mogelijk. Ik begreep dat Sebastian al met Jeroen Olthoff heeft gesproken over de uitkomsten en de aangepaste planning. Marianne is gisteren bijgepraat.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 28 mei 2021 07:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: staf maandag
Bijlagen: Kopie van 20210511 Oproep tot SLIM regeringsbeleid TATA Steel IJmuiden door omwonendenorganisaties IJMOND.pdf; 20210511 Factsheet Tata Steel IJmuiden bij brief Bewonersorganisaties IJmond mei 2021.pdf

Hoi [REDACTED]

Hierbij de laatste update voor het staf overleg met sebastian en marianne over de brief in de bijlage.

Gisteren [REDACTED] gesproken over deze brief, hij is bij heemskerk overigens niet binnengekomen

Bij beverwijk is hij vooralsnog alleen puur ter info naar het college gegaan

Het lijkt er op dat de brief vooral bedoeld is voor de nieuwe regering en dat de gemeenten hem ter info hebben ontvangen

Een specifiek overleg met een gemeente is dan ook waarschijnlijk niet de vraag, ze willen in gesprek met de landelijke overheid.

Vraag die wel naar voren kwam is of er vanuit deze organisaties wellicht meer behoefte is aan overleg met de ijmondgemeenten. Ik twijfel daar zelf wel over omdat er al diverse overleggen zijn en er nu ook de strafzaak loopt wat eea een stuk juridischer maakt.

Maar goed uitkomst was ook, dat als we er toch op willen reageren het van belang is om 1 brief namens de ijmond te sturen. Daarin zal o.a. komen te staan dat we de zorgen begrijpen, maar geen standpunt innemen over de verschillende plannen die er zijn etc. een beetje zoals de motie ook was beantwoord.

Voor nu alvast een heel goed weekend!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: Secretariaat Wethouder Dinjens <secretariaatwethouderdinjens@velsen.nl>

Verzonden: maandag 17 mei 2021 08:59

Aan: [REDACTED]

CC: Sebastian Dinjens <[REDACTED]>

Onderwerp: FW: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Hoi [REDACTED]

Wil jij dit oppakken?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature block]



Van: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Fwd: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Geachte dame en heren,

Van onze brief "Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden" is per ongeluk de versie met handtekeningen van de verschillende vertegenwoordigers verzonden. Vanuit oogpunt van privacy wil ik u vragen die versie te verwijderen en gebruik te maken van bijgevoegde stukken.

Dank voor uw medewerking.

Met vriendelijke groet,

Namens de Dorpsraad Wijk aan Zee

[Redacted signature block]

Wij willen uw informatie in dit dossier graag aanvullen. Daarom deze brief. In de bijlage treft u een reeks onthutsende feiten waarvan wij niet weten of deze bij u bekend zijn. Daarnaast het verzoek om een afspraak om onze inzichten verder met u te kunnen verdiepen.

Onze inzichten centreren zich rond twee hoofdvragen. Allereerst de huidige productie (wat is het en waartoe zouden we het willen behouden?). Ten tweede: wat is het alternatief dat dat alle doelen kan dienen? De feiten in de bijlage zijn ook zo gerangschikt.

- Wij concluderen dat Tata Steel IJmuiden terecht claimt in de wereld staalmarkt een topproducent te zijn als het gaat om kwaliteit. Maar de relatief hoogwaardige productie van het bedrijf betreft slechts een beperkt deel van de capaciteit. U, en uw Europese collega's is veelvuldig gevraagd om Tata Steel te beschermen tegen Chinees (en Russisch en Turks etc.) staal. Dit is een belangrijk signaal omdat de export uit deze en andere ver weggelegen landen nu net GEEN hoogwaardig staal betreft. Toch concurreert Tata Steel IJmuiden hiermee. En wel met een aanzienlijk deel van de productiecapaciteit (zie het Factsheet in de bijlage).

Wij vragen u na te denken over de wenselijkheid om in Nederland steeds meer laagwaardig staal (of staal voor laagwaardige toepassingen) te produceren als de consequenties voor gezondheid en milieu daarvan zo vernietigend zijn als we helaas hebben moeten vaststellen. We hebben het bovendien over een productie die direct of indirect gesubsidieerd wordt.

Wij - en velen met ons - zijn tot de conclusie gekomen dat dit anno 2021 onwenselijk is en niet meer zou moeten kunnen. De tegenwerpingen kennen wij. Schaalgrootte is er een van. Natuurlijk heeft een bedrijf als dit om efficiënt te kunnen produceren een zekere omvang nodig. De vraag is echter of dat vijf, zeven of acht miljoen ton per jaar moet zijn.

Een ander argument, dat dit staal - als Tata het niet maakt - in het buitenland minder schoon wordt geproduceerd is volstrekt irrelevant. Nog afgezien van de vraag of de aanname waar is.

- Is er een alternatief dat alle doelen kan dienen? Wij zijn tot het inzicht gekomen dat Tata Steel IJmuiden zich op korte termijn zou kunnen concentreren op het hoogwaardige marktsegment waarin zij marktleider is. Een groot deel van de huidige productie draagt daar niet aan bij, en deze – vervuilende – capaciteit kan gesloten worden. Dit is het moment daarvoor. Want juist nu staat het bedrijf (en de subsidiegever) voor grote investeringen. Het renoveren van een van de twee hoogovens, het op kostbare wijze pappen en nathouden van de vervuilende, uitgeleefde Kookfabriek 2 en het in stand houden van voorzieningen om de productie op het huidige peil van 7 miljoen ton te handhaven met tevens een groeidoelstelling (8 miljoen ton).

- De enorme overheidsinvestering voor het 'vergroenen' waarvoor gelobbyd wordt, zou gaan naar het 'tijdelijk' afvangen en opslaan van CO2. Allemaal totdat in de periode 2030 - 2050 een begin gemaakt kan worden met de echte oplossing, het terugdringen van de CO2 emissies tot eerst 40 procent en gaandeweg meer.

Bij een gedeeltelijke sluiting van het bedrijf, gaat de uitstoot van CO2 per direct met zo'n 40% naar beneden. En het overheidsgeld kan dan beter besteed worden aan opvangen van effecten van een kleiner staalbedrijf op de arbeidsmarkt (omscholing) en de economie.



Frise Wind. Nu!



Wie waakt, wint



B41a

Dorpsraad Wijk aan Zee

Wijk aan Zee, 11 mei 2021

Betreft: Oproep tot slim regeringsbeleid inzake Tata Steel IJmuiden

Geachte mevrouw/ heer,

Regeren is vooruitzien. Daarom schrijven wij u nu met betrekking tot een belangrijk vraagstuk waarover in de komende regeerperiode onvermijdelijk besluiten moet worden genomen. Dat zijn de dilemma's rond het grootste industriële complex in Nederland, Tata Steel in IJmuiden. Het is u ongetwijfeld bekend.

Dit bedrijf - zware basisindustrie – behoort tot de drie grootste productielocaties voor staal van Europa en een van de grootste ter wereld. Het is vele malen groter dan het industriegemiddelde in Europa en in de wereld. Het is evenwel gelegen in de dichtbevolkte Randstad en grenst aan een uniek Natura 2000 reservaat. Ziehier in een notendop het spanningsveld. Wij vragen uw aandacht voor noodzakelijk (regerings)beleid om de problemen die met deze locatie samenhangen het hoofd te bieden.

Het productieproces van Tata Steel draait om de verwerking van (geïmporteerde) grondstoffen. De uitstoot die daarbij vrijkomt is voor de directe omgeving schadelijk. Het bedrijf heeft van alles gedaan om emissies terug te dringen. U bent vast bekend met de lobby van Tata Steel waarin deze prestaties worden uitgevent.

Hoewel aantoonbaar onwaar claimt het bedrijf tot de "schoonste" staalproducenten ter wereld te behoren. Behalve onwaar is deze claim ook niet heel relevant. De waarheid is dat het bedrijf, in deze omvang en met de technologie die het gebruikt, meer schadelijke stoffen uitstoot dan de omgeving kan verdragen. Het directe gevolg omwonenden in ruime kring kampen met gezondheidsproblemen en vermijdbare aandoeningen en zij sterven een te vroege dood. Ook de natuur lijdt onder de uitstoot. De diversiteit gaat verloren. Dit zijn feiten, die de afgelopen decennia onomstotelijk zijn komen vast te staan.

Wij, de Dorpsraad Wijk aan Zee, Stichting IJmondig, Stichting Frisse Wind.Nu en het Milieuplatform IJmuiden Noord, zien en horen de lobby van Tata Steel, van de vakbond en van de ondernemers. We volgen eveneens het debat in en de lobby van de Provincie en gemeentes op de voet en stellen vast dat allen – vanuit een in de grond economisch perspectief – pleiten voor enige vorm van overheidssteun om het staalbedrijf te helpen te vergroenen en zo door te kunnen groeien. Dat perspectief lonkt voor 2050. De vraag wat deze plannen voor de directe omgeving oplossen, blijft onbeantwoord. De komende twintig jaar – een hele generatie – zal dit vergroenen namelijk vrijwel **niets** verbeteren voor de omgeving of zelfs de situatie verslechteren.

Langs deze lijn is bruikbaar en zinvol beleid te maken. Beleid waarbij de fouten destijds gemaakt bij het debâcle van het RijnScheldeVerolme-concern voorkomen kunnen worden. Deze vergelijking dringt zich namelijk op. Ook toen werd er gelobbyd voor forse overheidssteun. Die kwam er. Het concern ging desalniettemin jammerlijk onderuit in een markt met overcapaciteit, onder meer vanwege inschattingfouten (men negeerde waarschuwingen dat capaciteit gereduceerd moest worden), grote ego's en vals optimisme bij de overheid en de Kamer.

- Wat betreft reductie van de capaciteit van Tata Steel IJmuiden: de productievergunning zou teruggebracht kunnen worden van nu 8 naar 5 miljoen ton. Subsidie voor sanering is op Europees niveau beter haalbaar dan ondersteuning voor (zelfs vergroenende) groei in een markt met grote structurele overcapaciteit.

Tata Steel IJmuiden op korte termijn verkleinen heeft natuurlijk gevolgen voor de werkgelegenheid – denk aan verlies van 4.000 tot 5.000 directe en indirecte arbeidsplaatsen – maar dat gebeurt wel in een tijdsgewricht dat er een schreeuwende behoefte is aan technisch personeel. We zien dat innoverende industrie in Nederland nu niet snel kan groeien omdat er een groot tekort aan technici is. Een beter moment voor sanering van een verouderde, vervuilende industrie is er niet.

Wij menen dat een kleiner Tata Steel IJmuiden, volledig gefocust op hoogwaardige producten en markten, een duurzamere basis voor toekomstige groei biedt. Groei voor het moment dat nieuwe, schonere, productietechnieken zich ontwikkelen en op schaal kunnen worden toegepast. Dat is een solide basis voor overheidssteun in plaats van speculeren op droombeelden voor 2050 waarna straks in een parlementaire enquête iedereen zich afvraagt hoe men in 2021 zo stom heeft kunnen zijn en waar dat valse optimisme van toen op gebaseerd was. Bedenk daarbij dat deze schonere technieken vanwege de hoge kosten substitueert metalen die milieuvriendelijker zijn in de levenscyclus (in de eerste plaats aluminium) extra aantrekkelijk maken. Dat maakt de marktvooruitzichten voor 2050 extra onzeker.

Regeren is vooruitzien. En vooruitzien is meer dan extrapolatie van de huidige situatie. Vooruitzien vereist een diepgaand inzicht in de complexe situatie, maar ook in alle mogelijkheden om een nieuwe, betere toekomst te schetsen. Hoe gek het u ook in de oren mag klinken, zo'n betere toekomst kan beginnen met fors ingrijpen in de capaciteit van onze nationale staalindustrie.

Het afschalen van het bedrijf naar 5 miljoen ton capaciteit betekent namelijk:

1. Een onmiddellijke en forse stap voorwaarts in de landelijke CO2 reductie doelstellingen;
2. Een onmiddellijke vermindering van de voor mens en dier schadelijke en kankerverwekkende uitstoot tot een aanvaardbaar niveau;
3. Minder investeringsnoodzaak in de capaciteit van een verouderde, laagwaardige basisindustrie;
4. Geen noodzaak voor dure en ook risicovolle tijdelijke afvang en opslag van CO2;
5. Een behoefte aan overheidssteun, die gericht kan worden op sanering en vernieuwing waarbij:
 - a. er een uitdaging en ook grote kans voor werkgelegenheidstransformatie ligt;
 - b. het bedrijf steun verdient om de financiële effecten van afschaling te compenseren.
6. Dat het bedrijf uit het defensief komt en door economische krachten gedwongen vol in gaat zetten op wezenlijke innovatie;

7. Er ruimte voor nieuwe innoverende industriële activiteit ontstaat;
8. U een 'politieke business case' heeft waarvoor draagvlak in Brussel realistisch is, juist op een moment dat Brussel over ongehoorde middelen beschikt voor ondersteuning van economisch herstel.

Graag komen wij met u in contact om met u te bespreken hoe dit toekomstbeeld meegenomen kan worden in het te vormen overheidsbeleid op korte termijn.

In de bijlage treft u een summier overzicht van schokkende feiten die wij in de aangehaalde lobby's niet of onderbelicht vinden.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Dorpsraad Wijk aan Zee

[Redacted signature]

Milieuplatform IJmuiden Noord

[Redacted signature]

Voorzitter Stichting Frisse Wind.nu

[Redacted signature]

Voorzitter Stichting IJmondig



Wie waakt, wint

Dorpsraad Wijk aan Zee

Enkele feiten die nuttig zijn bij de afweging van overheidsbeleid ten aanzien van Tata Steel IJmuiden.

De huidige situatie

1. In Wijk aan Zee, Beverwijk, Velsen en IJmuiden zijn er veel uren en dagen met matige of onvoldoende luchtkwaliteit (qua fijnstof) (RIVM 2021)
2. Het stof dat in Wijk aan Zee en andere postcodegebieden van de IJmond neerdaalt – ook op vensterbanken, speeltoestellen, moestuinen etc - bevat kankerverwekkende PAK's en zware metalen als lood, mangaan en vanadium. (RIVM 2019)
3. 89 procent van de lokaal geproduceerde stof is afkomstig van het staalcomplex. De rest is afkomstig van andere omgevingsbronnen als wegverkeer en scheepvaart. Maar ook dat is voor een belangrijk deel te relateren aan Tata Steel. Denk aan het scheepvaartverkeer (ertsen, kolen, slak, staal wordt per schip aan- of weggevoerd), de Tata dieseltreinen (met staalrollen) en het wegverkeer (drie ploegendienst, licht en zwaar vrachtverkeer). (Stofbronnenonderzoek DCMR 2010).
4. Tata Steel is verantwoordelijk voor 94 procent van de totale PM10 emissie in de gemeente Beverwijk (GGD Amsterdam /GCN project augustus 2018)
5. Niet alleen is er uitstoot via schoorstenen en pijpen ook de grondstoffenopslag zorgt voor stofoverlast. Circa 1 à 2 procent verwaait. Als er per jaar 10 miljoen ton grondstoffen verwerkt wordt, verwaait er dus tenminste 100.000 ton.
6. In sommige postcodegebieden van de IJmond komt longkanker dertig tot vijftig procent meer voor dan in de rest van Nederland. (Longkankerincidentie gemeente Beverwijk, IKNL, november 2020)
7. Er is een directe relatie tussen de uitstoot van het staalcomplex en een hoge incidentie van longkanker. Dat laat een gedetailleerde vergelijking van naburige gemeenten, rookgedrag van bewoners en windrichtingen zien. (Incidentie en prevalentie van kanker in de regio Kennemerland 2004-2018, GGD Kennemerland 2020)
8. Dat fijnstof in hoge concentraties een veroorzaker is van longkanker is bekend uit de grootschalige ESCAPE-studie (2013), een groot Europees lange termijnonderzoek naar fijnstof. Daarnaast is ook bekend dat in andere landen (onder andere in Italië, 2016) onder omwonenden (binnen een straal van 2 km) van verouderde staalfabrieken longkanker meer voorkomt.
9. In vergelijking met andere gebieden met zware industrie rapporteren huisartsen in de IJmond constant veel meer patiënten met acute klachten en kwalen die in verband kunnen worden gebracht



met slechte luchtkwaliteit. Behalve longkanker ook hartfalen en diabetes bijvoorbeeld (RIVM/Nivel 2021). Dit onderzoek betreft de periode 2013-2019 (begon dus lang voor de zogeheten grafietregens).

10. Een medisch onderzoek in Canada met zestig gezonde volwassenen die twee weken bij een staalfabriek kampeerden liet zien dat zelfs blootstelling gedurende weken allerlei kwalijke stoffen uit de uitstoot van de fabriek al zichtbaar zijn in het bloed en het hartritme aangetast is. Gepubliceerd in 2017 in het Journal of Environmental Health.

(<https://ehjournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s12940-016-0206-0Env>)

11. Er zijn in Europa circa 500 locaties waar tezamen 170 miljoen ton staal per jaar wordt gemaakt. Dat komt dus neer op 340.000 ton gemiddeld. Het staalcomplex bij IJmuiden is het grootste qua oppervlakte en hoort met 7,5 miljoen ton staal per jaar ook tot de grootste van de EU qua productie. De meeste andere grote Europese staalbedrijven produceren tussen de 2 en 5 miljoen ton per jaar. Dat is niet omdat ze niet meer willen maar omdat ze niet meer kunnen of niet meer mogen van de overheid daar. (www.eurofer.eu)

12. Er is structurele overcapaciteit van circa dertig procent op de wereldstaalmarkt en het ziet er niet naar uit dat dit het komende decennium gaat veranderen. Het is qua prijs dus een race 'to the bottom'. (McKinsey.com met het rapport van feb 2021 Consolidating European Steel, feb 2021)

En dan is er nog zoiets als 'the battle of materials'. Staal concurreert voor allerlei toepassingen met kunststof en andere metalen waaronder aluminium. Staal loopt het risico in de nabije toekomst uit de markt geprijsd te worden door aluminium waardoor overcapaciteit een nog urgenter probleem zal worden. Staal is nu goedkoop. Aluminium dat geproduceerd wordt middels elektrolyse is vrij duur vanwege de hoge elektriciteitsprijs. Maar zodra staalfabrieken – vanwege milieuwetgeving bijvoorbeeld - staal met waterstof gaat dit kostprijsverschil verloren. Ook in dat proces is elektrolyse nodig namelijk.

Als er geen of nauwelijks kostprijsverschil is, zal aluminium vaker verkozen worden. Lichtgewicht is een voordeel bij transport. Nu al verkiest de automobiellindustrie het duurdere aluminium op plaatsen waar het vroeger voor staal opteerde omdat gewicht te sparen en zo het energieverbruik te drukken.

Daarbij komt dat recycling van aluminium minder energie kost dan recycling van staal en dus goedkoper is. En er is ook nog eens meer aluminium beschikbaar. De aardkorst (oppervlakte) bestaat voor 8,1% uit aluminium en 4,7 % uit ijzer (zie staatje hieronder).

Kortom, in een toekomst waarin zowel staal als aluminium aangewezen zijn op schone elektrische energie zou de staalmarkt er wel eens heel ander kunnen uitzien.



| Element | Massa% ^[1] | Oxide | Massa% |
|-----------|-----------------------|--------------------------------|---------|
| Zuurstof | 46,6 % | SiO ₂ | 59,71 % |
| Silicium | 27,7 % | Al ₂ O ₃ | 15,41 % |
| Aluminium | 8,1 % | CaO | 4,90 % |
| IJzer | 4,7 % | MgO | 4,36 % |
| Calcium | 3,6 % | Na ₂ O | 3,55 % |
| Natrium | 2,8 % | FeO | 3,52 % |
| Kalium | 2,6 % | K ₂ O | 2,80 % |
| Magnesium | 2,1 % | Fe ₂ O ₃ | 2,63 % |
| Titanium | 0,4 % | H ₂ O | 1,52 % |
| Waterstof | 0,1 % | TiO ₂ | 0,60 % |
| Fosfor | 0,1 % | P ₂ O ₅ | 0,22 % |
| totaal | 98,8 % | totaal | 99,22 % |

13. Tata Steel IJmuiden brengt *level playing field* (gelijke kansen voor bedrijven) steevast op als het gaat om concurrentie uit lagelonenlanden en de (hogere) CO₂ heffing of scherpere milieumaatregelen in eigen land. Daardoor zou het bedrijf onevenredig in het nadeel zijn. Tata Steel IJmuiden meldt nimmer dat het bedrijf een groot vestigingsplaatsvoordeel heeft met een eigen diepzeehaven, een door de overheid uitgebaggerde vaargeul en in stand gehouden infrastructuur, toegang tot de Europese binnenvaartwegen, het railvervoer systeem en het wegennet en de (tot nog toe) ruime milieuregels. Deskundigen schatten het vestigingsplaatsvoordeel dat samenhangt met de locatie op minimaal vijftig dollar per ton staal. Daarnaast zijn er voordelen als: subsidies, juridische zekerheid, hoogopgeleide beroepsbevolking.

14. De milieuregels werden ten bate van Tata de afgelopen jaren meermalen opgerekt (met uitzonderingsregels) door de OD Noordzeekanaalgebied. Het meest schrijnende: de instandhouding van de uitgeleefde, gevaarlijke Kooksfabriek². Omdat het ontwerp verouderd was, kon de fabriek niet meer aangepast worden aan de Best Beschikbare Techniek. Tata Steel werd daarom door de OD in 2013 ontheven van de plicht de kooksfabriek af te breken en te herbouwen en de grond eronder op te schonen zoals wel eerder geëist was voor Kooksfabriek 1, die er naast stond. De OD baseerde zich op een uitzonderingsregel waarvoor Tata zelf in Brussel gelobbyd had.

De verouderde, lekkende Kooksfabriek 2 stoot kankerverwekkende stoffen uit en is al jaren bron van de meeste klachten van omwonenden. Er waren de afgelopen jaren al een explosie en een grote brand bij deze fabriek. In Italië (Taranto) sloot de overheid zo'n fabriek.



15. Tata Steel in IJmuiden staat bekend om zijn hoogwaardige staalproducten, zoals gebruikt in koplampen, voor batterijen of frisdrankblikjes. Hierin is het bedrijf marktleider. Dit betreft echter een bescheiden deel van de productie in IJmuiden, circa twee miljoen ton (van de 7 à 8 miljoen ton die jaarlijks wordt gemaakt). Toename van de vraag naar dit staal is niet te verwachten, gezien de problemen van de grootste afnemer, de auto-industrie.
16. Met een groot deel van de productie van het bedrijf in IJmuiden concurreert het dure Tata-staal met aanbieders van elders die blijkbaar goedkoper kunnen aanbieden.
17. Het argument dat bij eventuele sluiting van Tata in IJmuiden het marktaandeel overgenomen wordt door bedrijven elders die vermoedelijk vuiler produceren (waardoor het wereldmilieu er netto op achteruit gaat) wordt niet gestut door de statistiek. Het is de vraag of er dan elders 'meteen een nieuwe hoogoven aangaat'; er is namelijk structureel overcapaciteit (circa 30 procent). En elders wordt ook nog eens in de meeste gevallen schoner geproduceerd. Bijna veertig procent van het staal in de wereld betreft namelijk recycling van schroot. Daarmee komt veel minder uitstoot vrij. Daarnaast wordt nog eens tien procent gemaakt via de veel schonere Direct Reductie methode (met vaak gas in plaats van cokes). Sinds 2000 is de staalcapaciteit op de wereldmarkt verdubbeld. De meeste nieuwe fabrieken staan in China en ook als het integrale hoogoveninstallaties betreft zijn ze zeker zo modern, en vaak ook schoner dan de hoogovens in IJmuiden. Overigens, in China wordt de staalproductie met ingang van dit jaar gekort om CO2 reductie te bereiken.
18. Tata Steel IJmuiden presenteert zich als maakindustrie. Tata Steel is evenwel zware basisindustrie die halffabrikaten (stalen platen) levert waar elders producten van worden gemaakt. De toegevoegde waarde van staal maken, een basisproduct op basis van 100% geïmporteerde grondstoffen, is beperkt. Door zich 'maakindustrie' te noemen, klinkt het bedrijf sympathieker en wordt het naar ons gevoel onmisbaar(der). In Nederland vinden we maakindustrie belangrijk vanwege kennis, vaardigheden en grote toegevoegde waarde.
19. Hoe zit het met de kennis en vaardigheden gelieerd aan de staalsector? De universitaire opleidingen gerelateerd aan de staalsector werden in Nederland al jaren geleden opgeheven bij gebrek aan belangstelling. Er is slechts een (bijzonder goede) opleiding (van Tata zelf) op MBO niveau. Om de kennis en vaardigheden te behouden hoeft je geen zeven of acht miljoen ton per jaar te produceren. Dat zie je aan niche staalbedrijven in Duitsland die een paar honderdduizend ton per jaar produceren.
20. Behoud van werkgelegenheid is de belangrijkste reden in de lobby voor staatssteun aan Tata Steel. In de staalsector is de indirecte werkgelegenheid omvangrijk. Die betreft bedrijven die de grondstoffen leveren maar ook de branche die het staal verwerkt. In de vakliteratuur gaat men voor de werkgelegenheid in de keten uit van een multiplier van 5,6. Dat zou in het geval van Tata in IJmuiden (8.000 werknemers tegenwoordig) dus 45.000 banen zijn. Het zijn er naar schatting minder dan de helft. Het grootste deel van de keten bevindt zich namelijk in het buitenland: Tata Steel importeert honderd procent van de grondstoffen en exporteert ook bijna alles.

Alternatieve plannen voor Tata Steel



Feiten over het plan van Tata Steel (duurzaam in 2050)

1. Met zijn (te subsidiëren) plan voor CO2 opslag wil Tata Steel in 2030 veertig procent van de CO2 uitstoot wegnemen. Maar omdat het bedrijf de eerste vijftien jaar op precies dezelfde vervuulende wijze blijft produceren als nu, zit de IJmond nog minstens een generatie in de stof (grof stof, fijnstof en ultra fijnstof waaronder zeer zorgwekkende stoffen) en stank.
2. Het plan van Tata Steel voor verduurzaming gaat over ambities, niet over deadlines. Oftewel: het is vaag en onzeker. En ver weg: 2050.
3. Vaag en onzeker: dat geldt ook voor de technologie die de oplossingen moet brengen. De eerste proeffabrieken (bij de concurrenten overigens) zullen nog vele jaren op zich laten wachten. Het Zweedse SSAB, dat het verst is, hoopt in 2034 staal te kunnen produceren met waterstof.
4. Over Hlsarna, Tata's groene paradepaardje dat op koolstof werkt, bestaan veel twijfels. Hlsarna moet in het toekomstplan van Tata Steel 1 miljoen ton vloeibaar ijzer produceren. Het project (directe reductie) is al vier decennia in testfase en heeft nooit langer dan een paar uur achtereen kunnen draaien. De CO2 besparing is gering. Alle partners van het begin hebben zich eruit teruggetrokken. Economisch is het onrendabel. Zelfs de FNV heeft in de directie van het bedrijf opgeroepen hiermee op te houden.
5. Staal maken met waterstof lijkt alleen een kans te hebben als Nederland een groot overschot aan groene stroom heeft. Het doel is om in 2050 100 procent groene stroom te hebben. (We zaten in juni 2020 op 27 procent, maar daarbij moet bedacht worden dat de energievraag die nu met gas en olie wordt ingevuld ook nog geëlektrificeerd moet worden)
6. Waarom wachten tot een overschot? Bij de omzetting van (groene) elektriciteit naar waterstof gaat dertig procent van de energie verloren. Bovendien zijn er gigantische hoeveelheden waterstof nodig voor een staalfabriek omdat waterstof minder hitte produceert dan cokes.
7. Volgens Tata Steel zelf gaat vergroening van de staalfabriek bijna de helft van de straks beschikbare windenergie op zee kosten. De lange termijnplannen voor wind op zee moeten 14 gigawatt opleveren. Tata heeft 6 gigawatt nodig voor waterstof. Dat blijkt uit een interview dat Annermarie Manger, directeur Duurzaamheid, Gezondheid en Veiligheid van Tata Steel gaf: "We moeten nog leren werken met waterstof. Bovendien heb je voor de overstap naar de groene staalproductie via waterstof liefst 6 gigawatt aan duurzaam opgewekte stroom nodig. En die kunnen we pas genereren als alle geplande windparken voor de IJmuidense kust daadwerkelijk gerealiseerd zijn. Dat heeft dus tijd nodig." (...) "Voordat dit waterstofmodel daadwerkelijk mogelijk is, werken we momenteel hard om de uitstoot van koolstof blijvend te verminderen. Daarvoor hebben we een portfolio van vier verschillende, koolstofarme technologieën en vormen van infrastructuur ontwikkeld. Uiteraard is onze uiteindelijke doelstelling om klimaatneutraal en schoon hoogwaardig staal te produceren via het gebruik van waterstof. Maar dat is pas haalbaar op de lange termijn." (bron: IJmondiaan Business)



Een afgeslankte staalfabriek en vergroening op termijn is een betere optie

Behelst:

1 ipv 2 hoogovens

1 ipv 2 kooksfabrieken

Afschaling productie sinter en pellet

Afschaling grondstoffenvoorraden en – transport

Productieplafond naar 5 miljoen ton

Daardoor ook afschaling van de walselij productie (al zou deze ook door kunnen draaien op basis van geïmporteerde staalplakken of -rollen)

Per onmiddellijk: aanzienlijke CO2 reductie, terugbrengen schadelijke uitstoot, werkgelegenheidstransformatie, innovatie bij Tata Steel

1. Leveranties: De Nederlandse maakindustrie is niet afhankelijk van de productie van Tata in tegenstelling tot wat lobbyisten zeggen. Alles wat de Nederlandse maakindustrie nodig heeft kan binnen een straal van 300 km gekocht worden. (Geheel volgens het idee van de Europese markt, voortgekomen uit de EGKS). Feitelijk gebeurt dat al omdat Nederlandse bedrijven veel staalsoorten nodig hebben die Tata niet maakt en in ook vaak gaan voor de (lagere) prijs van de concurrent. (Zie In- en exportstatistieken)
2. Werkloosheid: Tata Steel in IJmuiden werken de technisch geschoolde vakmensen om wie Nederland zit te springen. Alleen al om de energietransitie te realiseren komt Nederland 33.000 technici voor nieuwe banen te kort (bron: Cobouw). Het tekort in deze branche gaat binnenkort oplopen tot 40.000 mensen (bron: onderzoeksbureau Ecorys). Bij installatiebedrijven staan al 20.000 vacatures open. Conclusie: de innovatie die de demissionaire regering hoog op de lijst had staan, stukt door gebrek aan technisch geschoold personeel. Een ontslagronde bij Tata Steel omdat het bedrijf kleiner wordt, zou daarom een enorme stimulans voor de economie kunnen zijn mits goed begeleid.
3. Ter vergelijking: na het faillissement van Fokker ging personeel en leveranciers zelfstandig verder. Er werken inmiddels in de Nederlandse luchtvaartindustrie meer mensen dan destijds toen Fokker nog bestond. Iets soortgelijks heeft zich voorgedaan in de scheepsbouw. Na het failliet van het RSV concern is de productie van luxe jachten en gespecialiseerde scheepsbouw uiteindelijk tot grote bloei gekomen.
4. De staalfabriek in IJmuiden kan weer opschalen als groene technologie zich bewezen heeft.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 april 2021 16:07
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Tata - emoties inwoners
Bijlagen: Tata - emoties inwoners.docx

Hoi, hierbij een snelle opzet. Willen jullie aanvullen verder & comments geven?

Ik bel zo ook even met [REDACTED] hoe/wat we richting college doen. [REDACTED] heeft iig geagendeerd voor as dinsdag college om hier over door te praten.

Ambtelijk advies: doen wij recht aan emoties van inwoners

Beeld 15/4

Situatie

- Onderzoeken: uitkomsten, er staat nu zwart of wit wat iedereen al weet. Er worden schadelijke stoffen uitgestoten en dat heeft invloed op de gezondheid van inwoners;
- Dit bevestigt het vermoeden van veel inwoners. Dat vermoeden begon al 13 jaar terug bij een uitzending van Zembla;
- Er is nog niet uitgesproken dat sprake is van een crisis, de situatie is wel zeer vervelend;
- Uit onderzoek nog steeds geen oorzaak-gevolg-relatie. De vingers wijzen door het laatste onderzoek wel meer richting Tata.
- Er komt nog vervolgonderzoek: ...
- Tata investeert 300 miljoen. Tata zegt binnen vergunningen te handelen.

Omgeving

- Onderzoek heeft landelijk het nieuws gehaald.
- Uit omgevingsanalyse van (social) media komt tegenstrijdig beeld: er zijn regionaal steunbetuigingen voor Tata maar er is ook reactie van inwoners / actievoerders:
 - Ik was jarenlang ziek, dat is over nu ik niet meer in regio woon
 - Overheid zit op schoot van Tata.
 - Kookfabriek moet dicht
 - Eis om maatregelen op korte termijn
- Kritiek gericht op Tata en overheid. En dan met name op provincie en rijk.
- Gevoelens bevestigd
- Meer mensen zijn gaan klagen
- We weten niet hoe het stille midden denkt
- ER zijn nog geen scherpe vragen op ons afgekomen. Gezondheid vs. Economie, wat kies je? Moeten mensen verhuizen? Welk handelingsperspectief is er?

Acties:

- Webinar gehouden voor inwoners, link nog steeds beschikbaar
- Rijk meer instrumenten gevraagd om te kunnen handhaven.
- Wij hebben trajecten met Tata om meer duurzaam te zijn
- Vervolgonderzoek naar ...

Organisatie

- We trekken samen met provincie en IJmond op in luchtkwaliteit- en gezondheidsdossier

Overig:

- Topadvocaat bijt zich vast, richt zich tot op heden op Tata.
- Tata zegt: overheid is verantwoordelijk, die geeft vergunningen af
- Bij een crisis heeft de burgemeester de bevoegdheid om bevelen te geven die nodig zijn om ..

Oordeel

Situatie

- Onderzoek is zorgwekkend en ernstig
- We hebben onszelf de vraag nog niet gesteld of er sprake is van een gezondheids crisis. Als sprake is van een gezondheids crisis → snel handelen. Anders laks, steek je je kop in het zand.
- Urgentie om te handelen maar ook onzekerheid oorzaak/gevolgrelatie.
- Niemand is geschrokken, bevestigt vermoedens. Daarom wellicht ook niet de spreekwoordelijke 'pleuris' uitgebroken.
- Bezorgdheid of de huidige vergunningen voldoen.

Omgeving

- Oordeel van buiten is bij sommigen dat overheid duikt en samenspannt met tata. Er straalt nog onvoldoende vertrouwen uit dat overheid. Overheid neemt verantwoordelijkheid niet.
- Mensen klagen, wordt nu ook erkend.
- Tot nu toe zijn belangrijke vragen uit de weg gegaan: moet ik niet verhuizen?
- Beeld onvolledig. We weten niet wat het stille midden denkt.
- Tata reageert niet echt empathisch / niet inhoudelijk .
- Veel mensen lijken situatie te accepteren en reageren lauwtjes. Ze zijn het gewend als inwoner en/of werknemer.
- Inwoners hebben wellicht hetzelfde dilemma als de overheid: gezondheid vs. economie

Acties overheid

- Voor buitenwereld geen verschil tussen rijk, provincie of gemeente. Het is dé overheid die moet handelen
- Als je niet reageert/onzichtbaar bent:
 - Ben je grip kwijt. Als wij niet duiden wordt het geduid
 - Plaats je de gemeente buiten de boot
- Als je handelt maakt dat je adequaat.
- Als gemeente aan de kant van inwoners: luistert naar zorgen. Luistert ook naar werknemers. Moet laten weten dat we initiatief nemen.

Organisatie

- We moeten ons lokaal ook organiseren om over handelen richting inwoners na te denken.

Scenario's

- Scenario 1 → het broeit en het bloedt dood/ is acceptatie
- Scenario 2 → maatschappelijke onrust

Advies college

- Krachtenveldanalyse laten maken. Wie zijn er bij betrokken, welke belangenorganisaties? Hoe spreken we die aan?
- Duiden van de situatie: gezondheidscrisis of heel vervelend? Om daarna te bedenken hoe te reageren richting doelgroepen (inwoners, actiegroepen, werknemers, tata, provincie etc)
- Proces: kerngroepje lokaal bijeen voor komende tijd met als doel: monitoren situatie, handelingsperspectief geven voor inwoners?
- Besluiten met wie we daarin samen optrekken: alleen, met IJmondgemeenten of provincie of alleen?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 15 juli 2021 10:44
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Tekstje RIVM onderzoek
Bijlagen: Beantwoording vragen van de raad - GGD onderzoek - PS - def.docx;
 Beantwoording vragen van de raad - GGD onderzoek - D66V - def.docx;
 Beantwoording vragen van de raad - GGD onderzoek - LGV - def.docx

Hallo allen,

Voorstel tekstje

In het Noord-Hollands Dagblad stond op 14 juli een artikel met als titel 'RIVM gaat oorzaken noemen voor hogere kans op longkanker in de IJmond'. In het artikel staat ook 'Vervolgonderzoek moet duidelijk maken hoe het kan dat inwoners van de IJmond gemiddeld 25 procent meer kans hebben om longkanker te krijgen'. Dat zit anders. Het RIVM kijkt in het vervolgonderzoek naar de stoffen die aanwezig zijn in de leefomgeving en wat daarvan het risico is voor de gezondheid. En het RIVM kijkt naar waar die stoffen vandaan komen. Dat is wat anders dan dat RIVM duidelijk kan maken waardoor er meer longkanker is in de IJmond. In de beantwoording van de raadsvragen over het GGD onderzoek van 8 juli 2021 staat dit ook zo uitgelegd. Met het 'kijken naar oorzaken' hebben wij bedoeld dat het RIVM onderzoek doet naar de herkomst van de stoffen die een risico kunnen zijn voor de gezondheid. Het RIVM geeft op hun website uitleg over de inhoud van het onderzoek, en reageert op dit krantenartikel:

<https://www.rivm.nl/tata-steel-corus/actueel>.

Link naar het artikel:

https://www.ijmuidercourant.nl/cnt/dmf20210713_57209888?utm_source=google&utm_medium=organic

Tekst RIVM verklaring (zinnen met andere betekenis woord 'oorzaak' gemarkeerd)

14 juli 2021: Verwarring over RIVM-onderzoek naar oorzaken kanker in IJmond

In het Noord-Hollands Dagblad staat vandaag dat het RIVM Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu in opdracht van de gemeente onderzoekt waardoor er gemiddeld 25 % meer longkanker voorkomt in de IJmond. Dit klopt niet. Het RIVM heeft géén opdracht gekregen om te onderzoeken wat eventuele oorzaken zijn van kanker in de IJmond.

Wat onderzoekt het RIVM wél?

In 2020 heeft het RIVM opdracht gekregen van de provincie Noord-Holland en de gemeenten Velsen, Heemskerk en Beverwijk om onderzoeken te doen naar

- [Acute gezondheidsklachten](#)
- [De luchtkwaliteit](#) en
- Welke stoffen in de directe leefomgeving van inwoners van de IJmond aanwezig zijn en wat dat betekent voor hun gezondheid.

Dit laatste onderdeel gaat om het (grof) stof, dat zichtbaar is op straat, meubels of vensterbanken. Dit is niet het stof dat mensen inademen. Dit onderzoek geeft geen antwoord op de vraag naar de oorzaken van klachten. We kijken hierbij welke stoffen aanwezig zijn in de leefomgeving, of en hoe vaak mensen in contact kunnen komen met die stoffen en of dit een risico kan hebben voor de gezondheid. Op onze [website](#) is meer informatie te vinden over de opzet van dit onderzoek. Het onderzoek wordt naar verwachting gepubliceerd in september.

Tekst beantwoording raadsvragen PS en LGV (volledige beantwoording in de bijlage)

Vorig jaar rond de zomer ontstonden er vanuit de media voor het eerst vragen over het niet vermelden van Tata Steel in dit GGD rapport. Hierover stelde ook uw raad in juni 2020 raadsvragen. De GGD haalde de naam 'Tata Steel' uit het rapport en verving dit voor 'basismetalaalindustrie'. Het college werd hier toen van op de hoogte gesteld. Naar aanleiding daarvan is uitleg gevraagd aan de GGD. De GGD is vervolgens op de redenen voor deze keuze ingegaan in de aanbiedingsbrief (als bijlage bij deze beantwoording) bij het rapport en in de reactie die de GGD zaterdag 3 juli jl. publiceerde op haar website. Wij vonden de toelichting in de aanbiedingsbrief afdoende. Vooral omdat we toen al opdracht hadden gegeven voor het RIVM gezondheidsonderzoek waar wel naar oorzaken wordt gekeken. Dat was geen onderdeel van het GGD onderzoek.

De gemeente Velsen vindt het van groot belang om verder onderzoek te doen naar de exacte oorzaken van het meer voorkomen van gezondheidsklachten in de IJmond. Op basis daarvan kunnen we de juiste maatregelen inzetten. Daarom gaven we samen met de andere IJmond gemeenten en de provincie opdracht voor het RIVM gezondheidsonderzoek. Het RIVM levert dit gezondheidsonderzoek in drie delen op. Het eerste deel werd in april 2021 gepubliceerd. Zoals we ook hierboven beschreven, bevatte dat onder andere een vergelijking van het aantal gezondheidsklachten in de IJmond, vergeleken met andere gebieden met veel industrie. Rond de zomer levert het RIVM het tweede deel van het gezondheidsonderzoek op dat gaat over depositie (neerslag van stof in de leefomgeving). Dan weten we voor bepaalde stoffen of die buiten- en binnenhuis voorkomen, wat daarvan mogelijke gevolgen zijn en welke maatregelen ingezet kunnen worden. In het najaar van 2021 volgt naar verwachting een vervolg op het onderdeel "Luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen" waarmee door bron- en patroonherkenning wordt getracht verder inzicht te krijgen in de bijdragen van verschillende emissiebronnen aan de concentraties van stoffen in de lucht die mensen kunnen inademen. Met dit derde deel van het onderzoek weten we dus uit welke bronnen de stoffen komen.

Tekst beantwoording raadsvragen D66 (volledige beantwoording in de bijlage)

Daar is het college het mee eens. Wij vinden het van groot belang om verder onderzoek te doen naar de exacte oorzaken van het meer voorkomen van gezondheidsklachten in de IJmond. Op basis daarvan kunnen we de juiste maatregelen inzetten.

Dit onderzoek wordt op dit moment uitgevoerd door het RIVM. Dit is een breed gezondheidsonderzoek waarvan de resultaten in verschillende delen gepubliceerd worden. Het eerste deel was het RIVM-briefrapport ('Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond') dat in april 2021 uitkwam. Dit RIVM onderzoek liet bijvoorbeeld zien dat er in de IJmond ook in vergelijking met andere industriële gebieden significant meer gezondheidsklachten zijn.

De volgende delen van het RIVM onderzoek gaan dieper in op de oorzaken van dat verhoogde aantal gezondheidsklachten. Rond de zomer levert het RIVM het tweede deel van het gezondheidsonderzoek op dat gaat over depositie (neerslag van stof in de leefomgeving). Dan weten we voor bepaalde stoffen of die buiten- en binnenhuis voorkomen, wat daarvan mogelijke gevolgen zijn en welke maatregelen ingezet kunnen worden. In het najaar van 2021 volgt naar verwachting een vervolg op het onderdeel "Luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen" waarmee door bron- en patroonherkenning wordt getracht verder inzicht te krijgen in de bijdragen van verschillende emissiebronnen aan de concentraties van stoffen in de lucht die mensen kunnen inademen. Met dit derde deel van het onderzoek weten we dus uit welke bronnen de stoffen komen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted contact information]

[REDACTED]

[REDACTED]





Beantwoording vragen van de raad

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Datum collegevergadering | 8-7-2021 |
| Zaaknummer | 83976-2021 |
| Naam raadslid | Robert van Koten |
| Fractie | PS |
| Portefeuillehouder(s) | M. Steijn |

Onderwerp: Wijzigingen in het rapport van de GGD over het voorkomen van kanker in Kennemerland

Toelichting bij de vragen:

In de IJmuider Courant en andere media is d.d. 03-07-2021 vermeld dat in het rapport over het voorkomen van kanker in Kennemerland elk verband tussen de staalfabriek Tata Steel en longkanker is geschrapt.

De fractie van Politiek Sociaal heeft naar aanleiding van deze berichten besloten om de volgende vragen aan het college te stellen:

Vraag 1

Heeft het college kennis genomen van de berichtgeving in o.a. de IJmuider Courant d.d. 03-07-2021 waarin wordt vermeld dat in het rapport over het voorkomen van kanker in Kennemerland elk verband tussen de staalfabriek en longkanker is geschrapt? Zo ja was het college daarvan al eerder op de hoogte gesteld en wat is daarover nu uw oordeel?

Antwoord vraag 1

Ja, het college heeft kennis genomen van deze berichtgeving. Wij begrijpen de onrust die hierover is ontstaan en de vragen die hierover leven. De zorgen van inwoners, de gemeenteraad, en van het college, over de luchtkwaliteit in de IJmond en de effecten daarvan op de gezondheid zijn groot. De afgelopen periode hebben nieuwe onderzoeksresultaten tot aanvullende inzichten geleid. Er werden onder andere nieuwe onderzoeksresultaten bekend in het RIVM-briefrapport ('Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond') dat in april 2021 uitkwam. Dit RIVM onderzoek laat bijvoorbeeld zien dat er in de IJmond ook in vergelijking met andere industriële gebieden significant meer gezondheidsklachten zijn.

De zorgen over de luchtkwaliteit en gezondheid onderschrijven wij dus. Dat het beter moet en hiervoor maatregelen nodig zijn is duidelijk. Tegelijkertijd zien wij dat het beeld dat in de media is ontstaan over het doel van het GGD kankerincidentieonderzoek niet juist is. De GGD voerde dit onderzoek uit en stelde het rapport op. Het onderzoek ging over het aantal gevallen van verschillende soorten kanker in de hele regio Kennemerland. Er is niet gekeken naar de oorzaken van deze gevallen.

De GGD gaf in hun rapport en aanbiedingsbrief aan dat het aannemelijk is dat de basismetaalindustrie in de IJmond een rol heeft als risicofactor voor het aantal gevallen van longkanker. In het rapport staat bijvoorbeeld: 'Het is bekend dat de luchtverontreiniging in de woon- en leefomgeving in de IJmond van onder meer fijnstof hoger was dan gemiddeld in Nederland, vooral vanwege de aanwezigheid van de basismetaalindustrie in dit gebied (blz. 41). Daarnaast is bekend dat luchtverontreiniging door fijnstof een risicofactor is voor het ontstaan van longkanker (blz. 41). Het is daarom aannemelijk dat de luchtverontreiniging in het verleden een rol heeft gespeeld bij een deel van de verhoogde incidentie van longkanker in Beverwijk.'



Vorig jaar rond de zomer ontstonden er vanuit de media voor het eerst vragen over het niet vermelden van Tata Steel in dit GGD rapport. Hierover stelde ook uw raad in juni 2020 raadvragen. De GGD haalde de naam 'Tata Steel' uit het rapport en verving dit voor 'basismetaalindustrie'. Het college werd hier toen van op de hoogte gesteld. Naar aanleiding daarvan is uitleg gevraagd aan de GGD. De GGD is vervolgens op de redenen voor deze keuze ingegaan in de aanbiedingsbrief (als bijlage bij deze beantwoording) bij het rapport en in de reactie die de GGD zaterdag 3 juli jl. publiceerde op haar website. Wij vonden de toelichting in de aanbiedingsbrief afdoende. Vooral omdat we toen al opdracht hadden gegeven voor het RIVM gezondheidsonderzoek waar wel naar oorzaken wordt gekeken. Dat was geen onderdeel van het GGD onderzoek.

De gemeente Velsen vindt het van groot belang om verder onderzoek te doen naar de exacte oorzaken van het meer voorkomen van gezondheidsklachten in de IJmond. Op basis daarvan kunnen we de juiste maatregelen inzetten. Daarom gaven we samen met de andere IJmond gemeenten en de provincie opdracht voor het RIVM gezondheidsonderzoek. Het RIVM levert dit gezondheidsonderzoek in drie delen op. Het eerste deel werd in april 2021 gepubliceerd. Zoals we ook hierboven beschreven, bevatte dat onder andere een vergelijking van het aantal gezondheidsklachten in de IJmond, vergeleken met andere gebieden met veel industrie. Rond de zomer levert het RIVM het tweede deel van het gezondheidsonderzoek op dat gaat over depositie (neerslag van stof in de leefomgeving). Dan weten we voor bepaalde stoffen of die buiten- en binnenhuis voorkomen, wat daarvan mogelijke gevolgen zijn en welke maatregelen ingezet kunnen worden. In het najaar van 2021 volgt naar verwachting een vervolg op het onderdeel "Luchtkwaliteit en inhaleerbare fractie op ervaren (on)gezonde dagen" waarmee door bron- en patroonherkenning wordt getracht verder inzicht te krijgen in de bijdragen van verschillende emissiebronnen aan de concentraties van stoffen in de lucht die mensen kunnen inademen. Met dit derde deel van het onderzoek weten we dus uit welke bronnen de stoffen komen.

Vraag 2

Zijn de aanbevelingen in de aanbiedingsbrief, die gericht zijn op het bestrijden van luchtverontreiniging verwijderd, om te voorkomen dat het rapport voor Tata Steel geen ongewenste commotie zou veroorzaken? Zo ja, wat was daarbij de rol, taak en opvatting van de gemeente Velsen?

Antwoord vraag 2

Nee, wij gaven op verzoek van de GGD opmerkingen en suggesties mee op de aanbiedingsbrief. De aanbiedingsbrief is opgesteld door de GGD. Voor een verklaring over wat hierin wel of juist niet is opgenomen verwijzen wij u daarom naar de GGD. Hierover geven zij uitleg in de aanbiedingsbrief zelf.

Ook kondigde het dagelijks bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland op maandag 5 juli aan dat er een onafhankelijk extern onderzoek komt naar het afstemmingsproces binnen de GGD bij de totstandkoming van het rapport 'Incidentie en prevalentie van kanker in de regio'. Het is voor alle

partijen van belang dat hier snel duidelijkheid over komt. De uitkomsten van dit onderzoek wachten wij af voordat wij een oordeel vormen over dit afstemmingsproces.

Wij gaan hieronder verder in op de rol van de gemeente Velsen bij het tot stand komen van de aanbiedingsbrief. De GGD vroeg alle negen gemeenten van de regio Kennemerland te reageren op de aanbiedingsbrief. Gemeente Velsen gaf dus op verzoek opmerkingen en suggesties mee. Het is vervolgens aan de GGD geweest om suggesties al dan niet over te nemen.

Wij gaven aan dat alle aanbevelingen in de concept aanbiedingsbrief aandacht moeten krijgen, en dat een aantal breder waren dan de onderzoeksresultaten en de bevindingen in het rapport. Die aanbevelingen zouden een plek moeten krijgen in bijvoorbeeld het Programma Tata Steel, of het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit. Die stukken waren we op dat moment samen met de andere IJmond gemeenten, de provincie, de omgevingsdiensten en de GGD aan het opstellen.



Vraag 3

Is er door de gemeente Velsen contact geweest met en druk gezet op de GGD, en wel vanuit de aangesloten gemeenten, om de aanbiedingsbrief waarmee het rapport naar de IJmondgemeenten is verstuurd te wijzigen? Zo ja wat was de aanleiding en de noodzaak daartoe?

Antwoord vraag 3

De GGD vroeg alle negen gemeenten van de regio Kennemerland te reageren op de aanbiedingsbrief. Gemeente Velsen gaf op verzoek opmerkingen en suggesties mee. Er is contact geweest over de aanbiedingsbrief, maar er is op geen enkele wijze druk gezet op de GGD. Het is aan de GGD geweest om suggesties al dan niet over te nemen. Zie verder het antwoord op vraag 2.

Vraag 4

Vindt het college dan dat men alles heeft gedaan om luchtverontreiniging te doen verminderen door de aanbevelingen in de aanbiedingsbrief, die gericht zijn op het bestrijden van luchtverontreiniging, te laten verwijderen? Zo ja, op welke wijze is met deze actie dit te legitimeren?

Antwoord vraag 4

Het college staat achter de aanbevelingen van de GGD op het gebied van gezondheid en luchtkwaliteit. Zoals ook hierboven benoemd, hebben wij op verzoek van de GGD, een aantal opmerkingen en suggesties meegegeven over de aanbiedingsbrief. Een aantal aanbevelingen waren breder dan de onderzoeksresultaten en de bevindingen in het rapport. Wij gaven aan dat die aanbevelingen een plek zouden moeten krijgen in bijvoorbeeld het Programma Tata Steel, of het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit. Zie hiervoor verder het antwoord op vraag 2. Zie voor de inzet van het college om luchtverontreiniging tegen te gaan verder het antwoord op vraag 5.

Vraag 5

Is het college het eens met de fractie van Politiek Sociaal eens dat met het aanbrengen van wijzigen in het rapport en de aanbiedingsbrief geen volledig recht is gedaan aan de vastgestelde bevindingen uit het onderzoek? Zo nee, wat is daarbij uw oordeel?

Antwoord vraag 5

Nee, daar is het college het niet mee eens. Het doel van het onderzoek van de GGD was om inzicht te bieden in het aantal gevallen van kanker in de regio Kennemerland. Het was geen onderdeel van het onderzoek om te kijken naar de oorzaken van die gevallen. De GGD voerde het

onderzoek uit en stelde het rapport op. Het was dus ook aan de GGD om suggesties op de aanbiedingsbrief al dan niet over te nemen. De GGD heeft uitleg gegeven over de keuzes die ze hierin maakten in hun aanbiedingsbrief en in de reactie die ze 3 juli jl. op haar website publiceerde.

Zoals we ook hierboven aangeven staat het college achter de aanbevelingen van de GGD als het gaat over de luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond. In de IJmond is plek voor Tata Steel, maar onder de voorwaarde dat de luchtkwaliteit in de IJmond beter moet en ook beter kan. Het is belangrijk dat we hiervoor de juiste maatregelen nemen. Daar zet het college zich voor in. Met de aanbevelingen zijn we inhoudelijk verder gegaan. Volledigheidshalve geven we hieronder aan hoe we dat gedaan hebben.



De aanbevelingen zijn ondertussen verder uitgewerkt in het Programma Tata Steel, de Visie Gezondheid en Luchtkwaliteit en het concept Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit. De GGD was ook betrokken bij het tot stand komen van deze stukken.

Het Programma Tata Steel werd in november 2020 vastgesteld door het college. Met het programma laten de provincie Noord-Holland en de gemeenten Velsen, Heemskerk en Beverwijk zien dat er als gezamenlijke overheden gewerkt wordt aan een gezondere en veilige IJmond. Dit doen wij met ondersteuning van onze uitvoerende diensten: Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland. In het programma staan verschillende concrete maatregelen die aansluiten op de aanbevelingen van de GGD over de luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond. Bijvoorbeeld het intensiveren van de VTH (Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving) taken. Onderdeel daarvan is het inventariseren van de Zeer Zorgwekkende Stoffen om vervolgens in te kunnen zetten op minimalisatie daarvan.

Daarnaast staat de gezamenlijke visie van de Provincie en de IJmondgemeenten in "Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond". Deze visie stelde het college vast in mei 2021. Om van ambitie tot uitvoering te komen, hebben de IJmondgemeenten het concept Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit ontwikkeld. Deze lag vanaf 12 mei 2021 zes weken ter inzage en wordt daarna ter besluitvorming aan uw raad voorgelegd. Ook hierin hebben de aanbevelingen van de GGD een plek gekregen. Uitgangspunt is bijvoorbeeld dat gezondheid een prominenter onderdeel wordt van de belangenafweging in ruimtelijk beleid.

Ook richting het Rijk zetten wij verschillende acties uit om de luchtkwaliteit en gezondheid in de IJmond te kunnen verbeteren. Bijvoorbeeld naar aanleiding van het hierboven genoemde onderzoek van het RIVM riepen wij de staatssecretaris op om gezamenlijk te onderzoeken welke regels aangescherpt kunnen worden. Zo ontbreekt voor een aantal Zeer Zorgwekkende Stoffen een normering. Wij moeten hier met het Rijk en de Provincie over in gesprek om te onderzoeken waar normen en regels aangescherpt kunnen worden om zo te zorgen voor een gezondere leefomgeving voor onze inwoners in de IJmond.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Velsen

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 21 juni 2021 10:29
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Tekstvoorstel Tata Steel voortgangsrapportage, Omgevingsvisie.
Urgentie: Hoog

Goedemorgen allen.

Hieronder een algemeen stukje tekst met betrekking onderdeel omgevingsvisie in de voortgangsrapportage Tata Steel. Ik heb een zin wat betrekking heeft op Beverwijk toegevoegd. Aangezien elke overheid een eigen invulling geeft aan de visie en een eigen planning heeft, moeten we het misschien achterwege laten. Tenzij jullie er ook mee uit de voeten kunnen, dan passen we Beverwijk aan?

Graag jullie reactie.

Groeten [REDACTED]

Tekstvoorstel

Met de Omgevingswet komen alle onderwerpen uit de fysieke leefomgeving bij elkaar. Thema's als gezondheid en veiligheid, maar ook milieuaspecten, natuur, verkeer en vervoer, erfgoed en water maken integraal onderdeel uit van gemeentelijke visies en beleid. De nieuwe wet biedt meer ruimte om invulling te kunnen geven aan ruimtelijke initiatieven vanuit de samenleving. Het Rijk heeft de wet vanwege de complexiteit van het traject, uitgesteld naar 1 juli 2022. Uiterlijk in 2024 moet elke gemeente over een omgevingsvisie beschikken. De gemeente Beverwijk werkt aan een gemeente brede omgevingsvisie. Dit is een strategische en lange termijn visie op de fysieke leefomgeving.

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 12:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Terugkoppeling B&W RIVM

Hoi [REDACTED]

Voor jou ook even terugkoppeling uit B&W over RIVM (lijkt me handig dat jij dit ook weet):

- We kunnen en moeten meer aangeven wat wij als gemeenten NU gaan doen (korte, middel- en lange termijn); staat nu nog niet duidelijk genoeg in collegebericht (maar wordt in dit bericht niet aangepast omdat H'kerk en B'wijk al akkoord zijn, maar hier komen morgen wel vragen over). Wat kunnen we zeggen? Kunnen we dit scherper aangeven?
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- Milieunormen alleen zijn niet voldoende.
- Rapport gebruiken voor vlucht naar voren. Rijk oproepen voor bijdrage om te zorgen dat het binnen normen voor woonomgeving past (want Tata ligt in woonomgeving); zitten nu boven gezondheidsnorm, maar binnen geldende milieunorm. Welke norm is leidend? PNH mag alleen maar de wet volgen. Is nu verboden om WHO-normen te volgen. Rijk nodig.
- Ons presenteren als onderdeel van de oplossing, niet als onderdeel van het probleem (we moeten dit samen doen, met inwoners, PNH, Rijk en ook Europa voor regelgeving).

Tot zover even kort terugkoppeling. Vooral belangrijk dus dat we zo concreet mogelijke antwoorden kunnen geven morgen op vragen wat we nu als gemeenten gaan doen op korte termijn. Ik heb jouw stuk nog niet gelezen hoor, maar dit is alleen even terugkoppeling uit B&W.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 20 januari 2021 11:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Terugkoppeling BO

Hi,

Hieronder de aantekeningen die ik net tijdens het BO heb gemaakt. Hoor het graag als iets onduidelijk is.

Programma G&L

[REDACTED]

[REDACTED] visiedocument is die iedereen vaststelt, waar verschillende uitvoeringsagenda's uit voortvloeien. Dat betekent niet dat er een heel nieuw stuk moet komen, want de inhoud is er eigenlijk al. ODIJ krijgt ruimte om aangepaste planning op te stellen.
Marianne: Graag nog eens goed kijken of gezondheid input van GGD nu volledig verwerkt is.

RIVM onderzoek

[REDACTED] Loopt, maar de planning is wel wat aangepast. Korte toelichting op wat we in juni en maart verwachten.
Haydar: Goed om bij de communicatiestrategie de volgende keer ook planning goed mee te nemen. Wat gaan we wanneer doen? Dan kunnen we de omgeving ook goed meenemen.
[REDACTED] In programma Tata is eerste actie dat alle onderzoeken overzichtelijk worden weergegeven, daar wordt nu aan gewerkt, maar heeft wel een doorlooptijd van paar maanden.
Haydar: Wel behoefte om goede afspraken te maken over de communicatie
[REDACTED] Hebben we ambtelijk ook in de pijplijn. Wat komt er nu communicatief op ons af, wie is er aan zet om wanneer te communiceren? Opnemen voor reguliere BO in april.

Actualiteiten TATA

Presentatie in PS ging goed. De manier met dilemma's viel goed. Voor bewonersbijeenkomst wordt hij iets aangepast.
Jeroen: Omgevingsoverleg willen we het liefst fysiek doen. Maar als 8 of 9 feb daar nog geen zicht op is, moeten we toch naar digitaal. Bespreking in PS ging goed, veel draagvlak. Er worden al concrete stappen genomen door Tata

ook. Ook in gesprek met Tata dat zij voor de investering van 300 miljoen met agenda komen. Dan hebben we iets om te zien dat ze het ook echt gaan doen. Waar zit de grote urgentie en hoe kunnen we inwoners daarbij betrekken, wat als eerste (bv kooksfabriek, of toch andere maatregelen).

Hans: Misschien goed om deze voortgang ook heel feitelijk met de omgeving te delen. En we asap weer een fysieke bijeenkomst met hen willen.

Jeroen: pakken we op, terecht.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 4 maart 2021 09:30
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: terugkoppeling omgevingstafel van gisteren
Bijlagen: verslag Omgevingstafel 3 maart 2021.docx

Goedemorgen

Gisteravond was de omgevingstafel Tata Steel.

Ik vond zelf dat het wel goed ging, de presentatie van het programma Tata Steel was duidelijk en er werden daarna feitelijke vragen gesteld. Er kwam wel een opmerking over de toon van de presentatie en om te verduidelijken wat er nu op korte termijn nog aan winst te behalen valt door alle wettelijke mogelijkheden goed te benutten. Erik van de ODNZKG gaf daar wel duidelijke antwoorden op, dat is eigenlijk nagenoeg alles was in het programma van de OD NZKG staat voor de komende 2 jaar.

De inwoners hebben uiteraard ook nogmaals op de situatie gewezen en aangegeven dat het nog steeds niet goed is. [REDACTED] vroeg op het einde of het overleg nu a had geholpen bij het herstellen van het vertrouwen en als dat zo was, of we dan minder negatieve berichten in de krant konden verwachten. Daarna ontstond uiteraard een discussie. De opmerking van [REDACTED] was nog even te vroeg.

Zie in de bijlage alvast de grove versie van de aantekeningen die ik gemaakt heb. [REDACTED] en ik maken er nog een kortere versie van met vooral de afspraken. Ook ontvangt een ieder nog de presentatie (die was nog wat verbeterd tov de eerdere versie).

Werk ze vandaag en groeten

[REDACTED]
Ps de vorige keer had ik in de mail een verkeerde 06 doorgegeven het is [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Omgevingstafel 3 maart 2021

1. Korte introductie door de voorzitter [REDACTED]

Toelichting programma tata steel als vervolg op de vorige bijeenkomst van juni 2021 over het concept.

Ook bezig met programma gezondheid en luchtkwaliteit

Meerdere overleggen per jaar gaan plannen, meer regulier, ook over de onderzoeken etc.

2. Korte voorstelronde

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

3. Presentatie programma Tata Steel 2020 – 2050 [REDACTED] provincie Noord-Holland en [REDACTED] Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied)

[REDACTED] veel WOB verzoeken, daarom actiever informatie transparant maken, Vergunningvoorschriften binnen een maand digitaal raadpleegbaar maken etc.

Intensiveren VTH vooral pelletfabriek

GGD en OD IJmond worden nadrukkelijker meegenomen in de processen.

ODNZKG zit nu dichtbij het bedrijf en kunnen sneller zelf dingen constateren, twee mobiele elektronische neuzen aangeschaft, alles om het toezicht aan te scherpen en te verbeteren.

Uitvoeringsprogramma: samen onderzoeksvragen opstellen met de omgeving,

4. Vragen n.a.v. de presentatie

[REDACTED] over de leefwereld. Tata neemt elke week een veegmonster in de leefwereld, tata steel vind het onbegrijpelijk dat de OD NZKG dat niet zelf wekelijks doet (blog Sige van der laan). Waarom doet de OD NZKG dat niet? Erik vraag is wat je er mee wilt bereiken (ziet de meerwaarde niet direct), als het gaat om waar het vandaan komt kan dat, als het gaat om gezondheid dan is het lastig om daar gelijk duiding aan te geven. Verlaten zich op het onderzoek van het RIVM

[REDACTED] presentatie en de toon lijkt alsof je tegen kleuters spreekt, het wordt klein gehouden en gebagatelliseerd, komt niet naar voren dat we continue blootgesteld worden aan giftige stoffen. Ik heb niets gehoord over de kooksfabriek. Elke keer dat het niet zo snel kan, maar het is al tientallen jaren aan de hand.

Wek niet de indruk dat je het bagatelliseert. Ik mis de kooksfabriek. Maak het te niet klein.

Reactie [] Kookfabriek heeft prioriteit bij toezicht en handhaving richt zich ook specifiek op de kookfabriek.

[] wordt de GGD betrokken bij de milieuzaken, worden de verschillende vergunningen ook in relatie tot elkaar beoordeeld? Antwoord [] In de algemene vergunning van Tata zitten plafonds ingebouwd, GGD is zoekende hoe ze mee kunnen adviseren. [] vraagt vooral welke stoffen zijn voor de gezondheid het belangrijkste.

[] toelichting: Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit, ambitie is te komen op de streefwaarden uit het WHO advies, in beeld brengen waardoor het komt dat je er niet aan voldoet, is breder dan tata.

[] geeft het mooi aan met de stapeleffecten. Impact van andere zaken, zoals bv automobilisten, hou stoken etc wat maakt dat uit naast de scheepsvaart en Tata steel, de verschillende dingen zijn echter allemaal voor een deel nodig. Je moet aan verschillende knoppen tegelijkertijd draaien.

[] Doet de provincie nu alles wat er gedaan kan worden met de huidige milieunormen en wetgeving in het groene vakje uit de presentatie. Komende 2 jaar wil de Provincie alles doen in de milieuwetgeving (in het groene vakje), dat staat in het uitvoeringsprogramma van OD NZKG.

5. Verdere bespreking tussen bewoners/ondernemersorganisaties en de bestuurders (gedeputeerde en wethouders)

[] eerder al een gesprek gehad dat het niet alleen om Tata gaat. Ook de andere industrie is er nog. Tata krijgt nu veel aandacht terwijl er wellicht bij andere bedrijven ook wellicht gevaarlijke stoffen etc kunnen zijn. Zoals bv de ammoniakfabriek die in IJmuiden stond.

[] Tata heeft groot effect daarom ook veel aandacht, daarnaast ook bezig met programma G&L en OD NZKG houdt zich bezig met vergunningen verkenning en toezicht van de andere bedrijven. Brede scoop moeten we behouden.

[] Concept Programma wordt ter visie gelegd, dan kan er nog op gereageerd worden.

[] exacte planning niet bekend. Programma richt zich ook op de andere knoppen.

[] goed punt wat kees maakt ook een analyse van de andere zorgwekkende bedrijven die er zijn. Wel is het zo dat 88% van de fijnstof Tata steel. Gemeenten benader de provincie actief, zou fijn zijn als we dat wat meer zien.

[] Tata bestaat 100 jaar, er zijn veel stappen de afgelopen 3 jaar zijn gezet, zo integraal is de aanpak in dit dossier nog niet geweest. Eerst inderdaad de wettelijke milieunormen, actualiteit vraagt nog meer. Om dat goed aan te pakken is aanscherping op nationaal niveau nodig. Gemeente is er bij betrokken en zit actief aan tafel bij de Provincie. Voelen ons zelf ook mede verantwoordelijk voor de gezondheid van onze inwoners. Dossier is zo complex, dat het tijd en ruimte nodig heeft om het goed in gang te zetten.

[] eerder inderdaad aangegeven de omgeving GGD en gemeenten etc goed te betrekken bij dit dossier. Overleg is intensief alleen blijkbaar niet zichtbaar genoeg. Bedrijven zijn gecategoriseerd en goed in beeld, wordt elke maand ook besproken en gedeeld bij GS.

[] waar komt de informatie vandaan dat er zo veel vorderingen zijn bij Tata steel? Zou dat graag op de mail zien, overzicht.

[] er is nog een 4^e wereld, de wereld van de bestuurders

er is goed overleg tussen de verschillende overheden en er is nu een gezamenlijk programma vastgesteld en opgesteld. Voorheen kon er bijna niet over gesproken worden, nu met elkaar.

het is net zo dat we er niet over gaan, we hebben als gemeenten adviesrecht en daar maken we ook gebruik van als dat nodig is. We hebben bepaald dat we het handiger vinden om waar mogelijk aan de voorkant goed met elkaar in overleg gaan (gemeenten provincie). Bv ook meegeschreven aan het advies van de pelletfabriek. Misschien niet zo zichtbaar meer, maar in mijn beleving wel effectiever.

nog niet genoeg gedaan en wat er wel is gebeurt komt vooral ook door de oproep van de inwoners. Zie waar de veranderingen vandaan komt dat komt vanuit de burgers zelf. Strafrechtzaak nu betaald door de inwoners. Het is dus niet zichtbaar genoeg wat er gebeurt.

eerder overleg Kooksfabriek en pelletfabriek waren o.a. een groot probleem, dat ook opgenomen in het programma zodat de overlast vermindert wordt. Wens is de overlast zo snel mogelijk te laten stoppen, belang wordt zeker erkent. Hoe kunnen we met elkaar stappen maken om zo snel mogelijk verschil te maken. Het is niet alleen maar gezamenlijk.

een vraag aan Kooksfabriek 2 kan niet gesloten worden, is het niet mogelijk om 1 batterij stil te leggen en te verbeteren en daarna weer verder te gaan. Als toezichthouder kunnen we niet bepalen wat de oplossing is voor het verminderen van de overlast van de kooksfabriek. De 50 miljoen die Tata wil investeren in de kooksfabriek wordt daar voor benut. hebben daar met elkaar nog contact over).

Hoezo kan de overheid alleen maar drukken? Als een fabriek dingen doet die niet mogen? is moeilijk uitlegbaar, nodig om veel dossieropbouw te doen, dusdanig dat het moet worden gedaan door het bedrijf, we zitten met de milieuwetgeving. Veel complicaties in de wetgeving, goed om daar een keer apart over te praten, koffie komt drinken.

Ik denk graag met mee, we denken dat er binnen handhaving nog meer mogelijk is. Plannen die er nu liggen was inderdaad 2 jaar geleden ondenkbaar, dus wel compliment. Overheid ook aan zet om het beleid aan te scherpen zoals BBT etc.

Als Tata overheidssteun zou krijgen is het dan mogelijk om als overheid extra eisen te stellen (naar het vb van schiphol)

aanvullende eisen zijn mogelijk als je als overheid een subsidie verleent, het zal dan eerder het Rijk zijn die de subsidie. We staren ons niet blind op wat Europees bv alleen kan, het schone lucht akkoord programma is bv ook ondertekend door zowel provincie en gemeenten en gaat bv ook over BBT.

Inzet van de inwoners zeker blij mee, hou ons scherp en hou ons bij de les.

heeft Mark Rutten er over gesproken, kort, gezondheid staat op nummer 1, heeft aangeboden om te helpen.

6. Afsluiting

afsprakenlijst, toezeggingenlijst komt geen letterlijk verslag

Vraag van in samenhang met wat door het RIVM gebrurt, meerwaarde van de veegmonsters Kooksfabriek is prioriteit binnen het Tata programma, daar komen we op terug hoe we dat kunnen inbrengen

Suggestie maak zichtbaar waar nog wel de ruimte zit in de vergunning aanscherping.

praat met nog door over hoe alles nu werkt, wat kan wel en wat niet
Als er steun naar tata zou gaan dan kunnen daar ook voorwaarden bij gesteld worden
Vanaf nu 2 a 3 keer per jaar praten over de verschillende programma's we nodigen dan ook de
bedrijven er voor uit, ook 1 keer per jaar de resultaten van de verschillende onderzoeken met elkaar
bespreken.

het vertrouwen moest terugkomen in de overheid. Is dat vertrouwen nu weer verbeterd bij deze
groep? Ondernemers geven aan dat de negatieve berichtgeving meer nadelige effecten heeft bv met
annuleringen. Hoop wens dat dat gaat verbeteren.

richt je tot Tata, als die doen wat ze moeten doen dan gaat het snel beter.

negatieve berichtgeving, toch adresseren aan tata steel.

veel mensen uit het hele gebied maken zich veel zorgen, als het verbeterd heeft de hele
regio er ook baat bij.

voor een gezonde leefomgeving hebben we allemaal een taak, ook de ondernemers in Wijk
aan Zee.

don't shoot the messenger

Iedereen moet zijn eigen verantwoordelijkheid pakken en de sporen te voeren die nodig zijn.

[REDACTED]

Van: Sebastian Dinjens
Verzonden: woensdag 14 april 2021 09:11
Aan: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
Onderwerp: Tussentijdse resultaten RIVM gezondheidsonderzoek

Ha collega's,

Vandaag om 11:00 wordt een tussenrapportage van het gezondheidsonderzoek van het RIVM gepubliceerd. Wij gaven samen met Heemskerk, Beverwijk en de provincie opdracht voor dit onderzoek. Wij hebben ook een collegebericht klaar staan om op datzelfde moment de raad te informeren. Gezien de resultaten en de zorgen die wij hebben over de gezondheid van onze inwoners wil ik dit alvast bij jullie aankondigen. In het collegebericht vinden jullie een stuk gedetailleerdere toelichting.

Het onderzoek laat op hoofdlijnen zien dat in de IJmond mensen vaker met acute gezondheidsklachten bij de huisarts komen. Het gaat dan om klachten als misselijkheid, klachten aan het oog, hoofdpijn, benauwdheid, jeuk, etc. Dit is voor het eerst op deze wijze geanalyseerd. Daarnaast zijn er een aantal chronische aandoeningen die vaker voorkomen (aandoeningen van het hart, longkanker en diabetes). Deze klachten en aandoeningen komen vaker voor wanneer je de IJmond vergelijkt met het platteland. Dat wisten we deels al. Nieuw is dat dit ook het geval is wanneer je de IJmond vergelijkt met andere industriële gebieden. Over de causale oorzaak van die klachten kan het rapport geen uitspraak doen, maar de aanwezigheid van Tata Steel is wel onderscheidend voor de IJmond. Verder is het zo dat normen voor stoffen in de lucht meestal gebaseerd zijn op jaargemiddelden. Maar nu is ook gekeken naar de pieken van aanwezigheid van stoffen in de lucht. En dat is ook vooral waar inwoners last van ervaren.

Al met al dus confronterende resultaten. Die ook de zorgen van onze inwoners bevestigen. We zetten ons er hard voor in om de luchtkwaliteit in de IJmond te verbeteren. Maar dit onderzoek onderstreept dat dat niet voldoende is. De bevoegdheden van provincie en gemeenten raken hun grenzen. Voldoen aan de wettelijke normen (die gebaseerd zijn op jaargemiddelden), betekent niet per definitie dat de lucht gezonder wordt, want de pieken blijven daarmee bestaan. Voor sommige stoffen is er überhaupt nog geen regelgeving, en bestaan nog geen wettelijke normen.

Eén van de stappen die we daarom zetten is een dringende oproep richting het Rijk. We vragen hen strakkere regelgeving op te stellen en het waar nodig mogelijk te maken om aanvullende maatregelen te nemen. Zodat er ook strakker gehandhaafd kan worden. Ook Tata Steel roepen we op met een strak tijdspad te komen met concrete maatregelen voor de eerder aangekondigde investering van 300 miljoen.

Tot zover alvast in een notendop de informatie. Jullie kunnen dit natuurlijk delen binnen de eigen fractie, maar ik vraag jullie om dit tot 11:00 niet openbaar te maken. Op dat moment ontvangen jullie zoals eerder gezegd ook het uitgebreide collegebericht en natuurlijk het rapport zelf. Vanavond is er een digitale toelichting met als doelgroep omwonenden. Daar licht het RIVM het onderzoek toe en kunnen vragen aan hen gesteld worden. Daarnaast zijn Jeroen Olthof vanuit de provincie en ondergetekende namens de drie IJmond gemeenten aanwezig. Jullie ontvangen daarvoor nog bericht.

Bij vragen weten jullie me te vinden.

Vriendelijke groet,
Sebastian.

Sebastian Dinjens

Wethouder

Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 13 april 2021 11:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Uit college

Urgentie: Hoog

Hoi [REDACTED]

Begrijp net in college dat H'kerk en B'wijk akkoord zijn met collegebericht. Daardoor net in college besloten om ook vast te stellen met mandaat aan Sebastian om vanmiddag in BO eventueel kleine zaken aan te passen.

Er kwamen twee opmerkingen:

- In collegebericht staat onder alinea over dagboekonderzoek: Om de acute gezondheidseffecten te relateren aan stoffen in de lucht worden de volgende componenten voorgesteld: fijnstof PM10 en PM2,5, ultrafijnstof en een component die kan dienen als markerstof voor de emissies van het Tata Steel terrein. Dit laatste is onduidelijk (markerstof); is dit in makkelijkere taal uit te leggen die raad en andere lezers begrijpen? Wat wordt hiermee bedoeld? Wordt dus niet meer aangepast in collegebericht, maar kun jij zorgen dat er uitleg is voor Sebastian zodat hij dit goed kan toelichten voor als er vragen over komen?
- Ondertekening brief staatssecretaris: ging even over volgorde handtekening burgemeesters die mede ondertekenen. Staat nu in volgorde Beverwijk, Velsen en Heemskerk, terwijl in begin brief volgorde Beverwijk, Heemskerk, Velsen wordt genoemd. Kiezen voor zelfde volgorde en dan volgorde op naam gemeente (alfabetisch), dus dan Beverwijk, Heemskerk, Velsen of in ondertekening op alfabetische volgorde burgemeesters (dan zou het Heemskerk, Velsen, Beverwijk zijn). Overigens zijn initialen van Frank F.C. (staat nu alleen F.).

Kun jij dit meenemen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 6 april 2021 13:28
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: vervroegen publicatie RIVM rapport

Goedemiddag,

Vandaag wordt het RIVM gezondheidsonderzoek naar ons toegestuurd. Daar hadden we al een strakke planning voor gemaakt en is gedeeld met Marianne en Sebastian, zie hieronder.

Nu blijkt dat de uitkomsten van het onderzoek zorgwekkend zijn, aldus de Provincie. Zij wisten dit blijkbaar al eerder. Een deel van het onderzoek is gebaseerd op gegevens vanuit de huisartsen in onze regio en is vergeleken met andere regio's, waar weinig industrie is en waar vergelijkbare industrie is, zoals Rotterdam Rijnmond en Sittard-Geleen. In onze regio komen aanzienlijk meer/zwaardere klachten voor dan in de andere industrie regio's.

[REDACTED] Mede doordat er op 19 en 20 april bestuurlijke overleggen zijn, ook met gemeenten, waar het onwenselijk is dat de uitkomsten dan nog niet openbaar zijn. Maar ook omdat ze bang zijn dat de uitkomsten eerder uitlekken.

Vandaar dat het RIVM en Provincie het onderzoek op 14 april willen publiceren. Hierdoor zal het onderzoek op 13 april in de colleges besproken moeten worden ipv de geplande 20 april. De stukken kunnen eigenlijk pas maandag 12 april worden besproken met Sebastian en Marianne en daarna pas aangeleverd worden voor het college de dag daarna.

Sebastian is afgelopen vrijdag al geïnformeerd door Jeroen Olthoff, Marianne nog niet. Morgen heb ik meerdere overleggen met het RIVM, GGD, Provincie, OD en gemeenten. Dan bespreken we de uitkomsten en hoe we dit gaan communiceren, ook naar de colleges. Aan de hand daarvan zal ik alvast de benodigde informatie naar Sebastian en Marianne sturen. De Provincie gaat nog een afspraak inplannen met de bestuurders op vrijdag om het onderzoek te bespreken.

Dan zijn jullie in ieder geval alvast op de hoogte. Wordt vervolgd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]



Van: Sebastian Dinjens [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 maart 2021 19:40
Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Re: RIVM gezondheidsonderzoek

Ha [REDACTED]

Helemaal helder. Mocht er op 8 april tijd zijn voor een kort mailtje over eerste gedachten dan heel graag. Maar ook begrip dat dat op 12 in volledigheid komt.

HGr,
Sebastian.

--
Sebastian Dinjens

Wethouder

Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 25 Mar 2021, at 16:21, Jerry Galesloot <jgalesloot@velsen.nl> wrote:

Beste Marianne en Sebastian,

Begin april worden er deelrapporten van het RIVM gezondheidsonderzoek (m.b.t. tot de luchtkwaliteit en gezondheidsklachten) met ons gedeeld, voordat het op 21 april openbaar wordt gemaakt.

Aangezien zowel de IJmondgemeenten als de Provincie opdrachtgever zijn, hebben wij gezamenlijk een planning gemaakt in verband met de behandeling van de stukken in de colleges. Graag wil ik jullie hierbij alvast informeren over de planning.

Planning:

- RIVM levert dinsdag 6 april (dat is vlak na paasweekend) de onderdelen op als "briefrapport" bij de provincie. Het betreft:
 - Factsheet over huisarts gegevens
 - Data analyse, inclusief uitleg wat je daarmee kunt, voorbeelden in beeld brengen (voorbeeldkaarten m.b.t. de piekdagen)
 - Uitspraak haalbaarheid dagboekonderzoek
 - Context over wat dit is binnen bredere gezondheidsonderzoek en enkele aanbevelingen.

- Woensdag 7 april ambtelijk overleg over de inhoud. Inclusief samen Q&A maken, bespreken wie wat beantwoordt. Communicatie adviseur uit de IJmond sluit ook aan.
- Maandag 12 april bespreken van rapport op het integraal werkoverleg.
- Woensdag 14 april is BO Industrie en Gezondheid (provincie/gemeenten), daar staat het kort op de agenda en zal het RIVM de deelrapporten presenteren.
- College dinsdag 20 april: Formele vaststelling persbericht etc. Gelijklopende brief naar de Raden. Allemaal tegelijk kennis van nemen (rapport RIVM is wat het is, kun je niet wijzigen). Aanlevering is op het laatste moment en niet conform de aanlevertermijnen van de gemeenten. Dit kan helaas niet anders in verband de verplichte termijnen van het RIVM m.b.t openbare bekendmaking van een onderzoek. Een van de betrokken partijen moet regie pakken op persbericht (anders stuur je er 4 de wereld in). Provincie als trekkende opdrachtgever gezondheidsonderzoek pakt dit op.
- Publicatie rapport woensdag 21 april.

Dan zijn jullie alvast op de hoogte van de planning. Mochten jullie nog vragen hebben dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]

[Redacted signature]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 1 juli 2021 20:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Voortgangsrapportage programma Tata Steel (en brief aan PS)
Bijlagen: Brief GS aan PS Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx;
Voortgangsrapportage Programma Tata Steel tot Q2 2021.pdf

Hoi!

Hierbij dan de definitieve versie van de voortgangsrapportage programma Tata Steel:

- Kleuren er dus uit, gaf een te ongenueanceerd beeld
- Link naar overzicht onderzoeken/Infographic heeft nog wat technische uitdagingen. Staat nu dat dit binnenkort online komt.
- Verder wat wijzigingen n.a.v. jullie opmerkingen, zoals ik gisteren al mailde. Die zijn ook in deze versie verwerkt.

Verder in de brief aan PS een alinea toegevoegd (voor het gemak geel gearceerd). Jullie moeten zelf kijken hoe en wat je doet in brief aan de raden, dat is zoals eerder gezegd ook wat couleur locale.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

 Provincie
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier **[REDACTED]**
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]

BEL/OMB

[REDACTED]

[REDACTED]

1 | 3

Verzenddatum

**Betref: Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020–2050
Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond**

Kenmerk

1641018/1641138

Geachte leden,

Uw kenmerk

Bijgevoegd vindt u de voortgangsrapportage van het Programma Tata Steel 2020-2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond* en van het Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Tata Steel 2020 – 2022 van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Hiermee geven wij invulling aan het voornemen in het programma Tata Steel om Provinciale Staten jaarlijks te informeren over de voortgang van het programma.

Het programma is acht maanden geleden vastgesteld. Sindsdien is een groot aantal acties in gang gezet. Zowel bij de provincie Noord-Holland, als bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), de IJmondgemeenten en bij andere partners. Voorbeelden zijn extra toezicht bij Tata Steel, het openen van een loket in Wijk aan Zee door de OD NZKG, de oplevering van het stoffilter bij de Sinterkoelers, de afronding van het eerste deel van het RIVM gezondheidsonderzoek en intensieve contacten met de Rijksoverheid over Tata Steel. Tata Steel zelf heeft onlangs de planning en verwachte effecten van de Roadmap+ verder geconcretiseerd. Meer informatie over de voortgang en ingezette acties kunt u vinden in de bijlagen.

In deze brief informeren wij u in aansluiting op de voortgang van het programma Tata Steel ook over de voortgang van Motie 25-2021 "Duurzaam doorpakken met Tata" (M25/PS 08032021). Dit is toegezegd in de vergadering van Provinciale Staten van 8 maart 2021.

Motie Duurzaam doorpakken met Tata

Provinciale Staten hebben met de motie "Duurzaam doorpakken met Tata Steel" Gedeputeerde Staten gevraagd om:

"Jaarlijks te rapporteren hoever Tata Steel concreet op koers is wat betreft de ambities (zoals o.a. verwoord in Tata Steel 2020-2050,

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Roadmap 2030 en Roadmap+) om duurzaamheidsdoelstellingen (inclusief het wegnemen van overlast door stof, geur en geluid) te halen en in hoeverre dit gezondheid van burgers en hun leefomgeving voldoende beschermt."

Met deze rapportage geven wij voor het jaar 2021 invulling aan de uitvoering van deze motie. De ambities van Tata Steel voor duurzaamheidsdoelstelling zijn verwoord in de "[Expression of principles](#)" van Tata Steel en het ministerie van EZK. Een belangrijk eerste concrete stap in de verwezenlijking van deze ambities is het project Everest waarmee CO₂ wordt afgevangen en blauwe waterstof wordt geproduceerd (zie voor meer informatie de [statenvoordracht](#) over dit onderwerp). Voor het wegnemen van overlast door o.a. stof, geur en geluid heeft Tata Steel op 25 mei 2021 de Roadmap+ verder geconcretiseerd. Verschillende maatregelen worden daarmee versneld uitgevoerd. Meer informatie daar over staat op de [website van Tata Steel](#).

Wij concluderen daarmee dat – in de termen van de motie – op koers is met de geformuleerde ambities. Onlangs heeft de FNV wel [een alternatief](#) ("Groen Staal") naar voren gebracht voor de verduurzaming van Tata Steel zonder de afvang en opslag van CO₂. Het is allereerst belangrijk dat er een haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd naar dit alternatief. De FNV, Tata Steel en het Rijk zijn daarvoor aan zet. Afhankelijk van de uitkomsten van die studie nemen Tata Steel en het Rijk mogelijk verdere besluiten en is het mogelijk dat de ingezette koers naar verduurzaming wijzigt.

Vervolgens is de vraag "*in hoeverre dit gezondheid van burgers en hun leefomgeving voldoende beschermt*". Het uitvoeren van de ambities en voornemens van Tata Steel zal leiden tot minder negatieve effecten van Tata Steel op de leefomgeving. De Roadmap+ moet binnen twee jaar leiden tot resultaten die voor omwonenden merkbaar zijn. Wij realiseren ons daarbij dat twee jaar nog wel een lange periode is voor mensen die op concreet resultaat wachten.

De leefomgeving in de IJmond voldoet aan de geldende wettelijke (gezondheids)normen, bijvoorbeeld voor fijnstof en stikstofdioxide. In het [jaarlijkse rapport over de luchtkwaliteit IJmond](#) is dit opnieuw bevestigd. Het brieffrapport van het RIVM "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond" heeft echter laten zien dat voldoen aan de wettelijke normen niet automatisch betekent dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving in dit gebied. Die onderzoeksresultaten onderstrepen de noodzaak en het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond. Zoals in de [brief aan uw Staten over dit RIVM brieffrapport](#) spannen de provincie Noord-Holland en de IJmond gemeenten zich daarom - ook los van de Roadmap+ van Tata Steel - binnen de bevoegdheden en kaders maximaal in om de leefomgeving in de IJmond steeds verder te verbeteren.

Over de voortgang van de in de motie genoemde onderdelen zullen wij jaarlijks rapporteren met de jaarlijkse voortgangsrapportage van het Programma Tata Steel. Wij stellen u voor om met die toezegging de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

2 bijlagen

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020-2050
Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma VTH Programma Tata Steel 2020-2022 (OD NZKG)

B51b

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020- 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*

Voortgang Q4 2020 - Q2 2021

Toelichting

In het programma Tata Steel 2020 - 2050 zijn aan het einde van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 tabellen met acties en gewenste resultaten opgenomen. Voor zo ver resultaten van deze acties is gepland in de periode t/m Q2 2021 zijn deze hieronder weergegeven. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft voor het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 een eigen voortgangsrapportage opgesteld. Die is als bijlage bijgevoegd.

Spoor 1: Gezondheid in beeld

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|--|-------------------------|---|---|
| Alle onderzoeken overzichtelijk presenteren | Provincie | Q1 2021 | Inzicht in de functies, onderlinge samenhang en planning van de verschillende onderzoeken | Dit is gereed en wordt binnenkort gepubliceerd op de website van de provincie. |
| Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen | Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | Q1 2021 (per onderzoek) | Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaten onderzoeken | Dit wordt sinds begin 2021 uitgevoerd. De verschillende overheden hebben gezamenlijk gereageerd op het RIVM briefrapport " Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond ". O.a. de bijbehorende brief aan de staatssecretaris van I&W is zowel door de provincie als door de IJmond gemeenten ondertekend. |
| Aanvullend onderzoek wanneer dat nodig is | Afhankelijk van het onderzoek | Wanneer nodig | Extra inzicht wanneer nodig | Uit het hierboven genoemd RIVM briefrapport komen verschillende mogelijkheden en opties voort voor vervolgonderzoek. De provincie en de IJmondgemeenten beoordelen momenteel of en zo ja hoe deze vervolgonderzoeken moeten / kunnen worden uitgevoerd. Tevens bekijken de IJmondgemeenten hoe er lokaal uitvoering gegeven kan worden aan de aanbevelingen uit onder andere het Kanker Incidentie Onderzoek van 2020. |

Overzicht onderzoeken, monitoring en inventarisaties

In Hoofdstuk 3 van het programma Tata Steel zijn verschillende onderzoeken genoemd die zijn of worden uitgevoerd. Hieronder vindt u een korte stand van zaken, voor zo ver er relevante ontwikkelingen te melden zijn. Een uitgebreid overzicht van eerdere en nog lopende (gezondheids)onderzoek is binnenkort op de website van de provincie te vinden.

Onderzoeken naar de uitstoot (emissie) van Tata Steel

- Emissiebronnen fijnstof/NO_x: Dit onderzoek was bij de vaststelling van het Programma Tata Steel voorzien in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) bij een aanwijzing van de IJmond als "hoog blootgestelde locatie". Deze aanwijzing heeft nog niet plaatsgevonden. De exacte onderzoeksvragen worden verder nog bepaald.
- Inventarisatie ZZS: PS zijn op 12 mei 2021 geïnfomeerd over de stand van zaken van de inventarisatie ZZS. NB: Nadere informatie van Tata Steel is ontvangen op 19 mei 2021. De OD NZKG is deze informatie nu aan het toetsen.
- Onderzoek geurbronnen Hoogoven 6/Kooksfabrieken: Dit onderzoek is afgerond en wordt betrokken bij het geurbesluit Tata Steel.
- Luchtmeetnet/Meetstation Bosweg: Het datarapport luchtkwaliteit IJmond 2020 is op 2 juni 2020 gepubliceerd. De onderdelen van het meetstation Bosweg die gegevens verzamelen voor de jaarlijkse rapportage over de luchtkwaliteit IJmond zijn door de provincie Noord-Holland overgenomen van Tata Steel. Tata Steel speelt geen enkele rol meer in het jaarlijkse datarapport.
- Hollandse Luchten: De pilotfase van Hollandse Luchten is eind 2020 afgerond en het project gaat na de zomer van start met de volgende fase. In deze tweede fase wordt het doel breder omschreven als een platform tussen inwoners, overheid en bedrijfsleven waar kennis opbouwen, dialoog voeren en handelingsperspectieven verkennen over een gezonde leefomgeving centraal staan. We werken verder aan het ontwikkelen van betrouwbaar lokaal meetnetwerk en doen ervaring op met een nieuw participatie instrument. Belangrijke aspecten daarbij zijn een gebiedsgericht aanpak en participatie & dialoog.
- Geurgegevens eNose netwerk: Tata Steel en de provincie Noord-Holland werken samen om meer inzicht te krijgen in geurhinder en geurbronnen in de Regio IJmond. Dit in de vorm van een pilot, waarin de informatie afkomstig van eNose netwerken van ODNZKG en Tata Steel worden gedeeld en gekoppeld aan bij Tata en ODNZKG binnengekomen klachten. Ook wordt er gebruik gemaakt van meteorologische gegevens. De pilot is gestart op 1 mei 2020, aanvankelijk voor 1 jaar. De pilot is geëvalueerd en wordt voortgezet. Inmiddels zijn de rapportages t/m het 4^e kwartaal van 2020 beschikbaar. Met de pilot is meer inzicht ontstaan in geurbronnen, gerelateerd aan klachten uit de omgeving. Dit heeft ook concreet geleid tot een extra voorgenomen geurmaatregel in de Roadmap+ van Tata Steel (Beitsbaan 2.2).
- Geluidzonebeheermodel samen met bewoners laten bekijken door een onafhankelijke deskundige: Dit traject is in maart 2021 opgestart en loopt nu.
- Gezondheidsonderzoek RIVM: De eerste tussenresultaten zijn in april 2021 opgeleverd. Zie verder de brief die daarover aan PS is gestuurd. **Het volgende onderdeel van dit onderzoek volgt naar verwachting na de zomervakantie.**

Spoor 2: Versterken uitvoering vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH)

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|-------------------|--|--|--|
| <p>Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel:</p> <p>a. Regulier uitvoering VTH-taken b. Intensivering VTH-taken:</p> <p><i>Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel</i></p> <p><i>Extra toezicht & Handhaving Tata Steel</i></p> | OD NZKG | <p>Vaststellen programma: 2020 Uitvoering: 2020-2022</p> <p>2020 - 2022</p> <p>2020 - 2022</p> | <p>Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel.</p> <p>Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving.</p> <p>Betere naleving vergunning</p> | <p>Het Uitvoeringsprogramma is in november 2020 samen met het Programma Tata Steel vastgesteld.</p> <p>De OD NZKG heeft een eigen voortgangsrapportage opgesteld over het uitvoeringsprogramma VTH. Deze is te vinden in de bijlage.</p> |
| Kosteneffectiviteitsonderzoek NOx Pelletfabriek | Provincie/OD NZKG | 2020 standpunt over vervoltraject. Duur vervoltraject nog niet bekend. | Minder NOx en ZZS-emissies. | <p>Over het standpunt ten aanzien van de Pelletfabriek zijn PS 9 december 2020 <u>geinformeerd</u>.</p> <p>De OD NZKG gaat de betreffende maatregel bij de Pelletfabriek via de vergunning verplicht opleggen. Dit is een intensief traject waarvoor de voorbereiding in januari 2021 is gestart. Er is een nader extern onderzoek uitgevoerd naar de kosteneffectiviteit en het verwachte milieurendement. Ook is informatie opgevraagd bij de Zweedse overheid over de wijze waarop de</p> |

| | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|
| | | | | <p>techniek is voorgeschreven in de vergunning (in Zweden is de betreffende techniek toegepast bij een Pelletfabriek).</p> <p>Het vooroverleg voor het opleggen van de maatregel Pelletfabriek is in februari 2021 gestart. Hier wordt zowel BBT 36 (NOx verminderen) aangepakt als andere onderdelen die in de vergunning moeten worden aangescherpt (als onderdeel van de algehele aanscherping van de vergunning). In dit traject wordt bijvoorbeeld ook de minimalisatieverplichting ten aanzien van Zeer Zorgwekkende Stoffen meegenomen.</p> <p>De realisatie van de maatregel is ook opgenomen in de Roadmap+ van Tata Steel (dus los van het van overheidswege ingezette traject tot wijziging van de vergunning). Tata Steel geeft in de Roadmap+ aan de maatregel bij de Pelletfabriek in 2025 gereed te hebben. Het uiteindelijke vergunningentraject zal op dit tijdsplan aansluiten.</p> |
| EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's | Provincie en gemeenten | Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend. | Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning. | Deze actie is onderdeel van de brief aan I&W van de provincie en de IJmondgemeenten naar aanleiding van het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond". |

| | | | | |
|---|------------------------|--|---|---|
| Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord | Provincie | 2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel) | Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies. | Er is een tekstvoorstel dat landelijk gebruikt kan worden en wat de provincie gaat opnemen in de Nota Uitvoering en handhaving. Hierbij sluiten we aan bij het SLA. De planning is dat in het najaar van 2021 de Nota Uitvoering en handhaving 2022 opgesteld wordt. Mogelijk dat een latere invoering van de Omgevingswet nog van invloed is op de planning. |
| Monitoren voortgang Roadmap 2030 Tata Steel | Provincie en gemeenten | Doorlopend tot 2030 | Zicht houden op implementatie aangekondigde maatregelen Roadmap 2030 | Op 25 mei 2021 heeft Tata Steel de Roadmap aangevuld met de eerder aangekondigde investering van 300 miljoen. Dit is nu samengevoegd tot de Roadmap+. De uitvoering van verschillende eerder aangekondigde maatregelen is versneld. Uitgebreide informatie is te vinden op de website van Tata Steel . |
| Structureel in overleg met Tata Steel | Provincie | Afspraak voor structureel overleg in 2020, daarna doorlopend | Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond | Voor 2021 is de overlegcyclus gepland. |

Spoor 3: Gezondere leefomgeving op de lange termijn: Innovatieve en duurzame staalproductie

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|--|-------------------------------|--|--|---|
| <p>In gesprek met Tata Steel over tijdspad en investeringen richting 2035 en 2050</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022.</p> | <p>- Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050. - Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen. - Duidelijkheid over de levensduur van Kooksfabriek 2. - Zicht op de dilemma's van de toekomst.</p> | <p>Dit is een doorlopend actiepoint en komt in allerlei ambtelijke en bestuurlijke gesprekken aan de orde. Belangrijke onderdelen in de eerste helft van 2021 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De "Expression of principles" tussen Tata Steel en EZK. • De start van de procedure voor het project Everest. Per statenvoordracht met het voorstel de provinciale coördinatiegeling voor Everest toe te passen bent u hier nader over geïnformeerd. |
| <p>In gesprek met de Rijksoverheid</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Start in 2020</p> | <p>- Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel - Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht</p> | <p>Er is een vaste werkgroep ingesteld met deelnemers uit de provincie Noord-Holland, de IJmond gemeenten, en de ministeries van I&W en EZK. Insteek daarvan is om te kijken wat er gezamenlijk mogelijk is en hoe energietransitie, verduurzaming en gezondheid/milieu samen kunnen gaan c.q. op elkaar afgestemd moeten worden.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>Vanuit de provincie en gemeenten wordt het belang van een gezonde leefomgeving in de IJmond op deze manier steeds naar voren gebracht.</p> <p>Voorts is in dit verband de <u>Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV)</u> in april gestart met een onderzoek naar de risico's van uitstoot door industrie, en die van Tata Steel in het bijzonder.</p> |
|--|--|--|--|--|

Spoor 4: Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|--|----------------|--|---|
| Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking) | Overheden en uitvoerende diensten | Iedere 8 weken | Samenhangende actie en optreden als één overheid | Er is circa iedere 8 weken een bestuurlijk overleg, of zo veel vaker als nodig is. |
| Contact en samenwerking andere overheden | Provincie en gemeenten | Q4 2020 | Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten | Er zijn verschillende gesprekken geweest en gepland tussen de provincie en de ILT en de OD NZKG, PNH en IL&T. Doel is te onderzoeken waar wij elkaar kunnen versterken. Rijkswaterstaat wordt betrokken door de OD NZKG als BRZO partner en in het vergunningstraject van het project Everest. |
| Omgevingswet & Omgevingsplannen | Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | 2021 | - Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak. - Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050. | De Omgevingswet is uitgesteld naar 1 juli 2022, de uitvoering van dit actiepunt schuift mee. In een volgende rapportage wordt hier nader over bericht. Met de Omgevingswet komen alle onderwerpen uit de fysieke leefomgeving bij elkaar. Thema's als gezondheid en veiligheid, maar ook milieuaspecten, natuur, verkeer en vervoer, erfgoed en water maken integraal onderdeel uit van gemeentelijke visies en beleid. De nieuwe wet biedt meer ruimte om invulling te kunnen geven aan ruimtelijke initiatieven vanuit de samenleving. Gezondheid komt |

| | | | | |
|--|------------------------|--------------------------------|---|--|
| | | | | met de Omgevingswet explicieter als belang naar voren waardoor gezondheidsaspecten en de GGD meer betrokken kunnen worden. |
| De omgeving meer centraal stellen | OD NZKG | 2020-2021 | - OD NZKG en omgeving in overleg (omgevingsmanager) - Ingericht klachtenloket - Loket in Wijk aan Zee | <ul style="list-style-type: none"> In februari 2021 is de OD NZKG gestart met <u>gesprekstafels met omwonenden</u>. Inmiddels zijn er 4 gesprekstafels geweest onder leiding van de omgevingsmanager van de OD NZKG. Begin mei 2021 is de webapplicatie <u>Meldpunt Overlast Tata Steel</u> in gebruik genomen. Het melden van overlast is hiermee vereenvoudigd en er is meer inzicht in meldingen die reeds zijn gedaan. De OD NZKG opende op 12 februari 2021 een <u>dependance in Wijk aan Zee</u>. |
| De Omgeving in beeld ("opiniepaneel") | Provincie en gemeenten | 2021 - 2022 Voor- en najaar | Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel | In het najaar van 2021 zal een eerste peiling worden uitgevoerd. Mogelijk schuift de laatste peiling daardoor naar voorjaar 2023. |
| Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening | OD NZKG en provincie | Q1 en Q2 2021 | Betere publiekscommunicatie | Gestart. De verbeteringen worden stapsgewijs opgeleverd, dit blijkt meer een doorlopend proces te zijn, dit kan niet medio 2021 worden "afgerond". Tot nu toe zijn opgeleverd: <ul style="list-style-type: none"> Alle onderzoeken zijn overzichtelijk gepresenteerd op de website van de provincie. |

| | | | | |
|---|------------------------|---------------------------|---|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Webinar RIVM onderzoek + antwoorden op veel vragen op de website van de provincie gepubliceerd. • Consequent nieuwsberichten op website OD NZKG of PNH bij ontwikkelingen over Tata Steel • Eind 2020 startte de OD NZKG met het digitaal beschikbaar maken van alle <u>vergunningen</u>. Gezien de omvang gebeurt dit stapsgewijs. • Vanaf april 2021 is op de website van de OD NZKG de <u>Vergunningenviewer Tata Steel</u> te raadplegen. Hierop is te zien aan welke milieuvoorschriften Tata Steel moet voldoen. |
| Tata Steel als onderwerp voor het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond | Provincie en gemeenten | Voor en najaar vanaf 2021 | Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter | Het definitieve programma Tata Steel 2020 - 2050 is in het voorjaar besproken met bewoners. Het voornemen is om in het 3 ^{de} kwartaal een "breed" omgevingsoverleg te organiseren met overheden, bewoners en Tata Steel. |
| Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten | Provincie en gemeenten | Doorlopend | Raden en Staten kunnen hun controlerende en kaderstellende rol blijven uitvoeren. | Deze rapportage is zowel aan Provinciale Staten als aan de gemeenteraden gestuurd. Provinciale Staten en de gemeenteraden worden regelmatig geïnformeerd over belangrijke ontwikkelingen. Provinciale staten ontvangen voor iedere commissie vergadering een aparte bijlage met informatie over lopende zaken in het |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | dossier Tata Steel/Harsco Metals. De nadruk ligt daarbij op VTH gerelateerde informatie. Er wordt gewerkt aan een voorstel om deze informatievoorziening anders in te richten. |
|--|--|--|--|--|

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 19:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050
Bijlagen: Brief GS aan PS Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx; Communicatieve bijlage voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx; Voortgangsrapportage Programma Tata Steel tot Q2 2021.docx

Hoi!

Bijgevoegd voor jullie staven/overleggen met de wethouders volgende week:

- Voortgangsrapportage programma Tata Steel: Paar aanpassingen. Heb een (wat aangepast) tekstvoorstel over punt Omgevingswet ingevoegd op basis mails. Verder vrijwel hetzelfde.
- Communicatie bijlage/communicatievoorstel
- Onze brief aan PS
- Voortgangsrapportage VTH (OD NZKG deel): Volgt later ter info. OD legt momenteel de laatste hand.

Proces

- Ik ontvang graag jullie input na besprekingen wethouders. Als het kan dinsdag 29 juni
- Donderdag 1 juli zit ik bij Jeroen. Dan neem ik dat mee en maak ik de boel donderdag einde dag compleet. NB: Staf is laat die dag, kan ook vrijdagochtend pas worden helaas (ongelukkig, maar kan er niks aan doen). Houd daar s.v.p. rekening mee.
- Communicatie voorbereiding/uitwerking volgende week in meer detail mee verder (zie hieronder)
- 6 juli in colleges (zorg voor een mandaat portefeuillehouder voor wijzigingen)
- 7 juli (als nodig) onderlinge afstemming, verzending, publicatie.

Communicatieve bijlage/communicatievoorstel

Deze keer niet met een "klassiek" persbericht. Het gaat over het hele programma, niet over een specifiek onderwerp daarin waardoor dat minder goed werkt. Voorstel is een dubbelinterview (Jeroen en Sebastian) voor dat rapportage wordt gepubliceerd c.q. verzonden aan PS. Er zit omdat we nog afstemming nodig hebben op 7 juli (waarschijnlijk) sowieso nog enige tijd tussen collegebesluit en publicatie (dan wel een persbericht is ook wat gek, stuk dan misschien nog niet helemaal gereed en openbaar). Daarna / daarnaast een blog. Zie verder bijlage. Dit voorstel kunnen jullie met de wethouders bespreken. Verdere voorbereiding interview en blog kunnen dan in loop volgende week.

Onze brief aan PS

Jeroen vond het een beetje een verzameling losse elementen. Daar heeft hij wel gelijk in. Het waren dingen die we nog ergens moeten zeggen, dan maar in een ratjetoe brief. Daarom ingekort tot wat er echt in moet. Ik merk dat ik tekst over meer dan programma Tata die ik brief had gezet (i.p.v. in rapportage) er niet zo goed in past omdat ik naar PS ook al een heel verhaal over motie heb staan. En het gaat voor het grootste deel over iets wat gemeenten doen.

Mijn nieuwe voorstel - omdat het toch aan de aanbiedingsbrief is aan PS of de gemeenteraden – is om dit soort onderdelen als couleur locale te hanteren. Wij een tekst over motie, jullie kunnen dan ingaan op visie gezondere leefomgeving, programma gezondheid luchtkwaliteit en nota gezondheidsbeleid GGD. Hieronder de tekst die eerst in brief stond, die kun je dan gebruiken in aanbiedingsbrief gemeenteraden als je wilt. Bijgevoegd brief aan PS zoals ik het nu voorstel aan Jeroen.

Een gezondere leefomgeving in de IJmond in breder perspectief

De IJmond gemeenten en de provincie Noord-Holland hebben samen de opgave om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken. Die opgave is breder dan alleen de negatieve gevolgen van Tata Steel op de leefomgeving verminderen.

De visie en ambitie voor de gehele IJmond staat in "Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond". Om van ambitie tot uitvoering te komen ontwikkelen de IJmondgemeenten het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit. Dit programma heeft een verbinding met het Programma Tata Steel 2020 - 2050.

Met dit (nog vast te stellen) programma Gezondheid en Luchtkwaliteit zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door het nemen van concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- een leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart. Met het programma wordt naast het verbeteren van de luchtkwaliteit ook ingezet op gezondheidsbevordering (fysiek en sociaal) en gezondheidsbescherming (fysiek). Tevens werken de gemeenten aan de uitwerking van de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland".

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

 Provincie
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 23 juni 2021 19:37
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050
Bijlagen: Brief GS aan PS Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx; Communicatieve bijlage voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050.docx; Voortgangsrapportage Programma Tata Steel tot Q2 2021.docx

Hoi!

Bijgevoegd voor jullie staven/overleggen met de wethouders volgende week:

- Voortgangsrapportage programma Tata Steel: Paar aanpassingen. Heb een (wat aangepast) tekstvoorstel over punt Omgevingswet ingevoegd op basis mails. Verder vrijwel hetzelfde.
- Communicatie bijlage/communicatievoorstel
- Onze brief aan PS
- Voortgangsrapportage VTH (OD NZKG deel): Volgt later ter info. OD legt momenteel de laatste hand.

Proces

- Ik ontvang graag jullie input na besprekingen wethouders. Als het kan dinsdag 29 juni
- Donderdag 1 juli zit ik bij Jeroen. Dan neem ik dat mee en maak ik de boel donderdag einde dag compleet. NB: Staf is laat die dag, kan ook vrijdagochtend pas worden helaas (ongelukkig, maar kan er niks aan doen). Houd daar s.v.p. rekening mee.
- Communicatie voorbereiding/uitwerking volgende week in meer detail mee verder (zie hieronder)
- 6 juli in colleges (zorg voor een mandaat portefeuillehouder voor wijzigingen)
- 7 juli (als nodig) onderlinge afstemming, verzending, publicatie.

Communicatieve bijlage/communicatievoorstel

Deze keer niet met een "klassiek" persbericht. Het gaat over het hele programma, niet over een specifiek onderwerp daarin waardoor dat minder goed werkt. Voorstel is een dubbelinterview (Jeroen en Sebastian) voor dat rapportage wordt gepubliceerd c.q. verzonden aan PS. Er zit omdat we nog afstemming nodig hebben op 7 juli (waarschijnlijk) sowieso nog enige tijd tussen collegebesluit en publicatie (dan wel een persbericht is ook wat gek, stuk dan misschien nog niet helemaal gereed en openbaar). Daarna / daarnaast een blog. Zie verder bijlage. Dit voorstel kunnen jullie met de wethouders bespreken. Verdere voorbereiding interview en blog kunnen dan in loop volgende week.

Onze brief aan PS

Jeroen vond het een beetje een verzameling losse elementen. Daar heeft hij wel gelijk in. Het waren dingen die we nog ergens moeten zeggen, dan maar in een ratjetoe brief. Daarom ingekort tot wat er echt in moet. Ik merk dat ik tekst over meer dan programma Tata die ik brief had gezet (i.p.v. in rapportage) er niet zo goed in past omdat ik naar PS ook al een heel verhaal over motie heb staan. En het gaat voor het grootste deel over iets wat gemeenten doen.

Mijn nieuwe voorstel - omdat het toch aan de aanbiedingsbrief is aan PS of de gemeenteraden - is om dit soort onderdelen als couleur locale te hanteren. Wij een tekst over motie, jullie kunnen dan ingaan op visie gezondere leefomgeving, programma gezondheid luchtkwaliteit en nota gezondheidsbeleid GGD. Hieronder de tekst die eerst in brief stond, die kun je dan gebruiken in aanbiedingsbrief gemeenteraden als je wilt. Bijgevoegd brief aan PS zoals ik het nu voorstel aan Jeroen.

Een gezondere leefomgeving in de Ilmond in breder perspectief

De IJmond gemeenten en de provincie Noord-Holland hebben samen de opgave om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken. Die opgave is breder dan alleen de negatieve gevolgen van Tata Steel op de leefomgeving verminderen.

De visie en ambitie voor de gehele IJmond staat in "Onze visie op een gezondere leefomgeving IJmond". Om van ambitie tot uitvoering te komen ontwikkelen de IJmondgemeenten het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit. Dit programma heeft een verbinding met het Programma Tata Steel 2020 - 2050.

Met dit (nog vast te stellen) programma Gezondheid en Luchtkwaliteit zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door het nemen van concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- een leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart. Met het programma wordt naast het verbeteren van de luchtkwaliteit ook ingezet op gezondheidsbevordering (fysiek en sociaal) en gezondheidsbescherming (fysiek). Tevens werken de gemeenten aan de uitwerking van de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland".

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

 Provincie
Noord-Holland

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland

door vaststelling van de statengrimer m.v. afs. K. DOR
Steel 2020-2050, tweede etage
2022 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

1 | 3

**Betreft: Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020-2050
Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond**

[REDACTED]

Verzenddatum

Kenmerk

1641018/1641138

Uw kenmerk

Bijgevoegd vindt u de voortgangsrapportage van het Programma Tata Steel 2020-2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond* en van het Uitvoeringsprogramma Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving Tata Steel 2020 - 2022 van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG). Hiermee geven wij invulling aan het voornemen in het programma Tata Steel om Provinciale Staten jaarlijks te informeren over de voortgang van het programma.

In deze brief informeren wij u in aansluiting op de voortgang van het programma Tata Steel ook over de voortgang van Motie 25-2021 "Duurzaam doorpakken met Tata" (M25/PS 08032021). Dit is afgesproken in de vergadering van Provinciale Staten van 8 maart 2021.

Motie Duurzaam doorpakken met Tata

Provinciale Staten hebben met de motie "Duurzaam doorpakken met Tata Steel" Gedeputeerde Staten gevraagd om:

"Jaarlijks te rapporteren hoever Tata Steel concreet op koers is wat betreft de ambities (zoals o.a. verwoord in Tata Steel 2020-2050, Roadmap 2030 en Roadmap+) om duurzaamheidsdoelstellingen (inclusief het wegnemen van overlast door stof, geur en geluid) te halen en in hoeverre dit gezondheid van burgers en hun leefomgeving voldoende beschermt."

Met deze rapportage geven wij voor het jaar 2021 invulling aan de uitvoering van deze motie. De ambities van Tata Steel voor duurzaamheidsdoelstelling zijn verwoord in de "[Expression of principles](#)" van Tata Steel en het ministerie van EZK. Een belangrijk eerste concrete stap in de verwezenlijking van deze ambities is het project Everest waarmee CO₂ wordt afgevangen en blauwe waterstof wordt geproduceerd (zie voor meer informatie de [statenvoordracht](#) over

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

dit onderwerp). Voor het wegnemen van overlast door o.a. stof, geur en geluid heeft Tata Steel op 25 mei 2021 de Roadmap+ verder geconcretiseerd. Verschillende maatregelen worden daarmee versneld uitgevoerd. Meer informatie daar over staat op de [website van Tata Steel](#).

Wij concluderen daarmee dat – in de termen van de motie – op koers is met de geformuleerde ambities. Onlangs heeft de FNV wel [een alternatief](#) (“Groen Staal”) naar voren gebracht voor de verduurzaming van Tata Steel zonder de afvang en opslag van CO₂. Het is allereerst belangrijk dat er een haalbaarheidsstudie wordt uitgevoerd naar dit alternatief. De FNV, Tata Steel en het Rijk zijn daarvoor aan zet. Afhankelijk van de uitkomsten van die studie nemen Tata Steel en het Rijk mogelijk verdere besluiten en is het mogelijk dat de ingezette koers naar verduurzaming wijzigt.

Vervolgens is de vraag *“in hoeverre dit gezondheid van burgers en hun leefomgeving voldoende beschermt”*. Het uitvoeren van de ambities en voornemens van Tata Steel zal leiden tot minder negatieve effecten van Tata Steel op de leefomgeving. De Roadmap+ moet binnen twee jaar leiden tot resultaten die voor omwonenden merkbaar zijn. Wij realiseren ons dat twee jaar nog wel een lange periode is voor mensen die op concreet resultaat wachten.

De leefomgeving in de IJmond voldoet aan de geldende wettelijke (gezondheids)normen, bijvoorbeeld voor fijnstof en stikstofdioxide. In het [jaarlijkse rapport over de luchtkwaliteit IJmond](#) is dit opnieuw bevestigd. Het brieffrapport van het RIVM “Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond” heeft echter laten zien dat voldoen aan de wettelijke normen niet automatisch betekent dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving in dit gebied. Die onderzoeksresultaten onderstrepen de noodzaak en het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond. Zoals in de [brief aan uw Staten over dit RIVM brieffrapport](#) spannen de provincie Noord-Holland en de IJmond gemeenten zich daarom - ook los van de Roadmap+ van Tata Steel - binnen de bevoegdheden en kaders maximaal in om de leefomgeving in de IJmond steeds verder te verbeteren.

Over de voortgang van de in de motie genoemde onderdelen zullen wij jaarlijks rapporteren met de jaarlijkse voortgangsrapportage van het Programma Tata Steel. Wij stellen u voor om met die toezegging de motie als afgedaan te beschouwen.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

2 bijlagen

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020-2050
Voortgangsrapportage Uitvoeringsprogramma VTH Programma Tata
Steel 2020-2022 (OD NZKG)

Onderwerp: Voortgangsrapportage programma Tata Steel 2020 - 2050

Uw contactpersoon

Datum vergadering: 6 juli 2021

Registratienummer: 1641018/401127

Communicatieve bijlage

Aanleiding

6 juli 2021 7 juni 2022

1|2

In het programma Tata Steel is afgesproken dat er jaarlijks gerapporteerd wordt aan Provinciale Staten over de voortgang, te beginnen in de zomer van 2021.

In de driekwart jaar dat het programma bestaat is er inmiddels een groot aantal acties, zowel bij de provincie, de Omgevingsdienst en de partnergemeenten in gang gezet. Denk hierbij aan de sterke intensivering van het toezicht, het openen van het loket in Wijk aan Zee, de versnelde concretisering van de Roadmap+, de ingebruikstelling van de filters op de Sinterkoelers, de verschillende onderzoeken door het RIVM en de intensieve contacten met Den Haag. Intussen verbetert de gemiddelde luchtkwaliteit in de IJmond zich al 10 jaar op rij, met 2020 als minst vuile jaar sinds de metingen zijn begonnen.

Ondertussen blijft er grote publieke en media-aandacht voor Tata Steel en met name voor de negatieve effecten op de gezondheid. Het gevoel is nog altijd dat er te weinig gebeurt en dat het vooral bij praten blijft. Dit sentiment krijgt veel ruimte in met name de regionale media, met de IJmuider Courant voorop. Het is belangrijk dat de samenleving weet wat de overheid feitelijk en daadwerkelijk doet om deze gevolgen zoveel mogelijk terug te dringen. Tijd voor duidelijkheid en een genuanceerd beeld.

Het is dus van groot belang om naast de publieke verantwoording die we in de Staten afleggen met de voortgangsrapportage ook in de regionale media duidelijkheid te verschaffen over wat we precies de afgelopen maanden gerealiseerd hebben. De voortgangsrapportage geeft daar heel sec en duidelijk antwoord op. Een uitstekende onderlegger voor een goed gesprek met de IJmuider krant. Het is daarbij van belang om de gezamenlijkheid tussen de overheden goed te onderstrepen.

Communicatie

- Er ligt veel nadruk in de landelijke en regionale media op de negatieve gezondheidseffecten van Tata Steel.

- In al dat mediageweld wordt de rol en de positie van de provincie en de gemeenten vaak gekleurd neergezet door de omgeving.
- “Ze doen niks en ze praten alleen maar” is een veelgehoorde klacht, die een op een door de krant wordt overgenomen. We geven daar niet of nauwelijks tegengeluid aan.
-
- De Voortgangsrapportage laat een aantal zeer concrete resultaten zien, op een zeer transparante wijze, die in goede samenwerking zijn bereikt.
-
- Wanneer GS en de gemeenten de voortgangsrapportage op 6 juli vaststellen (en waarschijnlijk 7 juli naar Raden en Staten verzenden) nodigen we de IJmuider Courant (Bart Vuijk) uit voor een gesprek met Jeroen Olthof namens de provincie en de OD en Sebastian Dinjens namens de IJmondgemeenten over de voortgang van het programma Tata Steel en een terugblik op de afgelopen maanden. De onderlinge samenwerking wordt daarmee ook onderstreept. De voortgangsrapportage is onderlegger voor het gesprek.
- Het verzoek om deelname aan deze aanpak ligt inmiddels bij de gemeente Velsen en Sebastian Dinjens.
- Na publicatie van het interview/krantenartikel publiceren we de voortgangsrapportage op de Tata-website.
- Daarnaast schrijven we een gezamenlijk blog voor Jeroen Olthof en Sebastian Dinjens waarin ze terugkijken op de eerste driekwart jaar programma Tata Steel en de opbrengsten.
- De blog verspreiden we via de socials van de provincie en de gemeenten.

Voortgangsrapportage Programma Tata Steel 2020- 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*

Voortgang Q4 2020 - Q2 2021

Toelichting

In het programma Tata Steel 2020 - 2050 zijn aan het einde van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 tabellen met acties en gewenste resultaten opgenomen. Voor zo ver resultaten van deze acties is gepland in de periode t/m Q2 2021 zijn deze hieronder weergegeven. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied heeft voor het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 een eigen voortgangsrapportage opgesteld. Die is als bijlage bijgevoegd.

Betekenis kleuren

Groen = Loopt volgens planning

Oranje = Loopt niet helemaal volgens planning, maar wordt binnen enkele maanden ingehaald.

Rood = Loopt achter op planning

Spoor 1: Gezondheid in beeld

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|--|-------------------------|---|---|
| Alle onderzoeken overzichtelijk presenteren | Provincie | Q1 2021 | Inzicht in de functies, onderlinge samenhang en planning van de verschillende onderzoeken | Dit is gereed en gepubliceerd op de website van de provincie. (Link invoegen als gereed) |
| Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen | Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD | Q1 2021 (per onderzoek) | Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaten onderzoeken | Dit wordt sinds begin 2021 uitgevoerd. De verschillende overheden hebben gezamenlijk gereageerd op het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond" . O.a. de bijbehorende brief aan de staatssecretaris van I&W is zowel door de provincie als door de IJmond gemeenten ondertekend. |
| Aanvullend onderzoek wanneer dat nodig is | Afhankelijk van het onderzoek | Wanneer nodig | Extra inzicht wanneer nodig | Uit het hierboven genoemd RIVM briefrapport komen verschillende mogelijkheden en opties voort voor vervolgonderzoek. De provincie en de IJmondgemeenten beoordelen momenteel of en zo ja hoe deze vervolgonderzoeken moeten / kunnen worden uitgevoerd. Tevens bekijken de IJmondgemeenten hoe er lokaal uitvoering gegeven kan worden aan de aanbevelingen uit onder andere het Kanker Incidentie Onderzoek van 2020. |

[Overzicht onderzoeken, monitoring en inventarisaties](#)

In Hoofdstuk 3 van het programma Tata Steel zijn verschillende onderzoeken genoemd die zijn of worden uitgevoerd. Hieronder vindt u een korte stand van zaken, voor zo ver er relevante ontwikkelingen te melden zijn. Een uitgebreid overzicht van eerdere en nog lopende (gezondheids)onderzoek is te vinden op [\(link invoegen\)](#).

Onderzoeken naar de uitstoot (emissie) van Tata Steel

- Emissiebronnen fijnstof/NO₂: Dit onderzoek was bij de vaststelling van het Programma Tata Steel voorzien in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) bij een aanwijzing van de IJmond als "hoog blootgestelde locatie". Deze aanwijzing heeft nog niet plaatsgevonden. De exacte onderzoeksvragen worden verder nog bepaald.
- Inventarisatie ZZS: PS zijn op 12 mei 2021 [geïnformeerd](#) over de stand van zaken van de inventarisatie ZZS. NB: Nadere informatie van Tata Steel is ontvangen op 19 mei 2021. De OD NZKG is deze informatie nu aan het toetsen.
- Onderzoek geurbronnen Hoogoven 6/Kooksfabrieken: Dit onderzoek is afgerond en wordt betrokken bij het geurbesluit Tata Steel.
- Luchtmeetnet/Meetstation Bosweg: Het datarapport luchtkwaliteit IJmond 2020 is op [2 juni 2020 gepubliceerd](#). De onderdelen van het meetstation Bosweg die gegevens verzamelen voor de jaarlijkse rapportage over de luchtkwaliteit IJmond zijn door de provincie Noord-Holland overgenomen van Tata Steel. Tata Steel speelt geen enkele rol meer in het jaarlijkse datarapport.
- Hollandse Luchten: De pilotfase van Hollandse Luchten is eind 2020 afgerond en het project gaat na de zomer van start met de volgende fase. In deze tweede fase wordt het doel breder omschreven als een platform tussen inwoners, overheid en bedrijfsleven waar kennis opbouwen, dialoog voeren en handelingsperspectieven verkennen over een gezonde leefomgeving centraal staan. We werken verder aan het ontwikkelen van betrouwbaar lokaal meetnetwerk en doen ervaring op met een nieuw participatie instrument. Belangrijke aspecten daarbij zijn een gebiedsgericht aanpak en participatie & dialoog.
- Geurgegevens eNose netwerk: Tata Steel en de provincie Noord-Holland werken samen om meer inzicht te krijgen in geurhinder en geurbronnen in de Regio IJmond. Dit in de vorm van een pilot, waarin de informatie afkomstig van eNose netwerken van ODNZKG en Tata Steel worden gedeeld en gekoppeld aan bij Tata en ODNZKG binnengekomen klachten. Ook wordt er gebruik gemaakt van meteorologische gegevens. De pilot is gestart op 1 mei 2020, aanvankelijk voor 1 jaar. De pilot is geëvalueerd en wordt voortgezet. Inmiddels zijn [de rapportages t/m het 4^{de} kwartaal van 2020 beschikbaar](#). Met de pilot is meer inzicht ontstaan in geurbronnen, gerelateerd aan klachten uit de omgeving. Dit heeft ook concreet geleid tot een extra voorgenomen geurmaatregel in de Roadmap+ van Tata Steel (Beitsbaan 22).
- Geluidzonebeheermodel samen met bewoners laten bekijken door een onafhankelijke deskundige: Dit traject is in maart 2021 opgestart en loopt nu.
- Gezondheidsonderzoek RIVM: De eerste tussenresultaten zijn in april 2021 opgeleverd. Zie verder [de brief](#) die daarover aan PS is gestuurd. Het volgende onderdeel van dit onderzoek volgt naar verwachting rond de zomer.

Spoor 2: Versterken uitvoering vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH)

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|---|-------------------|--|--|---|
| <p>Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel:</p> <p>a. Regulier uitvoering VTH-taken b. Intensivering VTH-taken:</p> <p><i>Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel</i></p> <p><i>Extra toezicht & Handhaving Tata Steel</i></p> | OD NZKG | <p>Vaststellen programma: 2020 Uitvoering: 2020-2022</p> <p>2020 - 2022</p> <p>2020 - 2022</p> | <p>Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel.</p> <p>Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving.</p> <p>Betere naleving vergunning</p> | <p>Het Uitvoeringsprogramma is in november 2020 samen met het Programma Tata Steel vastgesteld.</p> <p>De OD NZKG heeft een eigen voortgangsrapportage opgesteld over het uitvoeringsprogramma VTH. Deze is te vinden in de bijlage.</p> |
| Kosteneffectiviteitsonderzoek NOx Pelletfabriek | Provincie/OD NZKG | 2020 standpunt over vervolgtraject. Duur vervolgtraject nog niet bekend. | Minder NOx en ZZS-emissies. | <p>Over het standpunt ten aanzien van de Pelletfabriek zijn PS 9 december 2020 geïnformeerd.</p> <p>De OD NZKG gaat de betreffende maatregel bij de Pelletfabriek via de vergunning verplicht opleggen. Dit is een intensief traject waarvoor de voorbereiding in januari 2021 is gestart. Er is een nader extern onderzoek uitgevoerd naar de kosteneffectiviteit en het verwachte milieurendement. Ook is informatie opgevraagd bij de Zweedse overheid over de wijze waarop de</p> |

| | | | | |
|---|------------------------|---|---|---|
| | | | | <p>techniek is voorgeschreven in de vergunning (in Zweden is de betreffende techniek toegepast bij een Pelletfabriek).</p> <p>Het vooroverleg voor het opleggen van de maatregel Pelletfabriek is in februari 2021 gestart. Hier wordt zowel BBT 36 (NOx verminderen) aangepakt als andere onderdelen die in de vergunning moeten worden aangescherpt (als onderdeel van de algehele aanscherping van de vergunning). In dit traject wordt bijvoorbeeld ook de minimalisatieverplichting ten aanzien van Zeer Zorgwekkende Stoffen meegenomen.</p> <p>De realisatie van de maatregel is ook opgenomen in de Roadmap+ van Tata Steel (dus los van het van overheidswege ingezette traject tot wijziging van de vergunning). Tata Steel geeft in de Roadmap+ aan de maatregel bij de Pelletfabriek in 2025 gereed te hebben. Het uiteindelijke vergunningentraject zal op dit tijdsplan aansluiten.</p> |
| EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's | Provincie en gemeenten | Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend. | Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning. | Deze actie is onderdeel van de brief aan I&W van de provincie en de IJmondgemeenten naar aanleiding van het RIVM briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond". |

| | | | | |
|---|------------------------|--|---|---|
| Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord | Provincie | 2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel) | Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies. | Er is een tekstvoorstel dat landelijk gebruikt kan worden en wat de provincie gaat opnemen in de Nota Uitvoering en handhaving. Hierbij sluiten we aan bij het SLA. De planning is dat in het najaar van 2021 de Nota Uitvoering en handhaving 2022 opgesteld wordt. Mogelijk dat een latere invoering van de Omgevingswet nog van invloed is op de planning. |
| Monitoren voortgang Roadmap 2030 Tata Steel | Provincie en gemeenten | Doorlopend tot 2030 | Zicht houden op implementatie aangekondigde maatregelen Roadmap 2030 | Op 25 mei 2021 heeft Tata Steel de Roadmap aangevuld met de eerder aangekondigde investering van 300 miljoen. Dit is nu samengevoegd tot de Roadmap+. De uitvoering van verschillende eerder aangekondigde maatregelen is versneld. Uitgebreide informatie is te vinden op de website van Tata Steel . |
| Structureel in overleg met Tata Steel | Provincie | Afspraak voor structureel overleg in 2020, daarna doorlopend | Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond | Voor 2021 is de overlegcyclus gepland. |

Spoor 3: Acties Lange termijn

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | Voortgang |
|-----|-----|---------|-------------------|-----------|
|-----|-----|---------|-------------------|-----------|

| | | | | |
|---|-------------------------------|--|---|---|
| <p>In gesprek met Tata Steel over tijdspad en investeringen richting 2035 en 2050.</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022.</p> | <p>- Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050. - Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen. - Duidelijkheid over de levensduur van Kookfabriek 2. - Zicht op de dilemma's van de toekomst.</p> | <p>Dit is een doorlopend actiepoint en komt in allerlei ambtelijke en bestuurlijke gesprekken aan de orde. Belangrijke onderdelen in de eerste helft van 2021 zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De "<u>Expression of principles</u>" tussen Tata Steel en EZK. • De start van de procedure voor het <u>project Everest</u>. Per <u>statenvoordracht</u> met het voorstel de provinciale coördinatie-regeling voor Everest toe te passen bent u hier nader over geïnformeerd. |
| <p>In gesprek met de Rijksoverheid</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Start in 2020</p> | <p>- Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel - Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht</p> | <p>Er is een vaste werkgroep ingesteld met deelnemers uit de provincie Noord-Holland, de IJmond gemeenten, en de ministeries van I&W en EZK. Insteek daarvan is om te kijken wat er gezamenlijk mogelijk is en hoe energietransitie, verduurzaming en gezondheid/milieu samen kunnen gaan c.q. op elkaar afgestemd moeten worden.</p> <p>Vanuit de provincie en gemeenten wordt het belang van een gezonde leefomgeving in de IJmond op deze manier steeds naar voren gebracht.</p> |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | | Voorts is in dit verband de <u>Onderzoeksraad voor de Veiligheid (OVV)</u> . In april gestart met een onderzoek naar de risico's van uitstoot door industrie, en die van Tata Steel in het bijzonder. |
|--|--|--|--|---|

Spoor 4: Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie

| Wat | Wie | Wanneer | Gewenst resultaat | |
|--|-----------------------------------|----------------|--|--|
| Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking) | Overheden en uitvoerende diensten | Iedere 8 weken | Samenhangende actie en optreden als één overheid | Er is circa iedere 8 weken een bestuurlijk overleg, of zo veel vaker als nodig is. |
| Contact en samenwerking andere overheden | Provincie en gemeenten | Q4 2020 | Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten | Er zijn verschillende gesprekken geweest en gepland tussen de provincie en de ILT en de OD NZKG. PNH en IL&T. Doel is te onderzoeken waar wij elkaar kunnen versterken. Rijkswaterstaat wordt betrokken door de OD NZKG als BRZO partner en in het vergunningentraject van het project Everest. |

| | | | | |
|---|---|------------------|---|---|
| <p>Omgevingswet & Omgevingsplannen</p> | <p>Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD</p> | <p>2021</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak. - Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050. | <p>De Omgevingswet is uitgesteld naar 1 juli 2022, de uitvoering van dit actiepunt schuift mee. In een volgende rapportage wordt hier nader over bericht.</p> <p>Met de Omgevingswet komen alle onderwerpen uit de fysieke leefomgeving bij elkaar. Thema's als gezondheid en veiligheid, maar ook milieuaspecten, natuur, verkeer en vervoer, erfgoed en water maken integraal onderdeel uit van gemeentelijke visies en beleid. De nieuwe wet biedt meer ruimte om invulling te kunnen geven aan ruimtelijke initiatieven vanuit de samenleving. Gezondheid komt met de Omgevingswet explicieter als belang naar voren waardoor gezondheidsaspecten en de GGD meer betrokken kunnen worden.</p> |
| <p>De omgeving meer centraal stellen</p> | <p>OD NZKG</p> | <p>2020-2021</p> | <ul style="list-style-type: none"> - OD NZKG en omgeving in overleg (omgevingsmanager) - Ingericht klachtenloket - Loket in Wijk aan Zee | <ul style="list-style-type: none"> - In februari 2021 is de OD NZKG gestart met <u>gesprekstafels met omwonenden</u>. Inmiddels zijn er 4 gesprekstafels geweest onder leiding van de omgevingsmanager voor Tata Steel van de OD NZKG. - Begin mei 2021 is de webapplicatie <u>Meldpunt Overlast Tata Steel</u> in gebruik genomen. - De OD NZKG opende op 12 februari 2021 een <u>dependance in Wijk aan Zee</u>. |

| De Omgeving in beeld ("opiniepanel") | Provincie en gemeenten | 2021 - 2022 Voor- en najaar | Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel | In het najaar van 2021 zal een eerste palting worden uitgevoerd. Mogelijk schuift de laatste palting daardoor naar voorjaar 2023. |
|---|------------------------|-----------------------------|---|--|
| Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening | OD NZKG en provincie | Q1 en Q2 2021 | Betere publiekscommunicatie | <p>Gestart. De verbeteringen worden stapsgewijs opgeleverd, dit blijft meer een doorlopend proces te zijn, dit kan niet medio 2021 worden "afgerond". Tot nu toe zijn opgeleverd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alle onderzoeken zijn overzichtelijk gepresenteerd op de website van de provincie (invoegen link). • Webinar RI-Monitorzoek + antwoorden op veel vragen op de website van de provincie gepubliceerd. • Consequent nieuwsberichten op website OD NZKG of PNH bij ontwikkelingen over Tata Steel • Eind 2020 startte de OD NZKG met het digitaal beschikbaar maken van alle vergunningen. Gezien de omvang gebeurt dit stapsgewijs. • Vanaf april 2021 is op de website van de OD NZKG de Vergunningenviewer Tata Steel te raadplegen. Hierop is te zien aan welke milieuvorschriften Tata Steel moet voldoen. |

| | | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|---|---|
| <p>Tata Steel als onderwerp voor het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Voor en najaar vanaf 2021</p> | <p>Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter</p> | <p>Het definitieve programma Tata Steel 2020 - 2050 is in het voorjaar besproken met bewoners. Het voornemen is om in het 3^e kwartaal een "breed" omgevingsoverleg te organiseren met overheden, bewoners en Tata Steel.</p> |
| <p>Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten</p> | <p>Provincie en gemeenten</p> | <p>Doorlopend</p> | <p>Raden en Staten kunnen hun controlerende en kader stellende rol blijven uitvoeren.</p> | <p>Deze rapportage is zowel aan Provinciale Staten als aan de gemeenteraden gestuurd. Provinciale Staten en de gemeenteraden worden regelmatig geïnformeerd over belangrijke ontwikkelingen.</p> <p>Provinciale staten ontvangen voor iedere commissie vergadering een aparte bijlage met informatie over het dossier Tata Steel/Harsco Metals. Deze informatie is openbaar, ook voor de gemeenteraden. Er wordt gewerkt aan een voorstel om deze informatievoorziening anders in te richten.</p> |