

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 18:00  
**Aan:** Frank Dales; Floor Bal; Jeroen Verwoort; Bram Diepstraten; Marianne Steijn; Sebastian Dinjens  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Afspraak Tata Steel

Beste college van B&W Velsen,

Helaas heeft onze afspraak vandaag geen doorgang kunnen vinden. Namens [REDACTED] en mijzelf excuses daarvoor. [REDACTED] kon door privé omstandigheden pas wat later inbellen in het gesprek.

Graag willen wij jullie voortijdig informeren over de ontwikkelingen bij Tata Steel waarbij vandaag de focus vooral zou liggen op de energietransitie, wat daarvoor nodig is, wat er gaat veranderen en wanneer.

Belangrijk voor ons in dat traject is om met jullie in gesprek te gaan over de belangen in deze transitie voor gemeente Velsen en de inwoners in jullie gemeente.

Ik begrijp dat het voor jullie een zeer drukke periode is met de gemeenteraadsverkiezingen volgende maand en daarom zal een gesprek op korte termijn lastig worden. Wij zouden graag een nieuw moment met jullie plannen voor een gesprek wanneer daar een goed moment voor kan worden gevonden.

Prettige avond. Ook namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

**Tata Steel**

M: +31 (0)6 25 77 77 20

E: [REDACTED]

[www.tatasteeleurope.com](http://www.tatasteeleurope.com)

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Sebastian Diniens](#)  
**Onderwerp:** Akkoord persvraag: Collegebericht Publicatie en proces RIVM gezondheidsonderzoek  
**Datum:** vrijdag 14 januari 2022 12:38:30  
**Bijlagen:** [image005.png](#)  
[image001.png](#)  
**Prioriteit:** Hoog

---

Hoi Sebastian,

[REDACTED] heeft onderstaande vragen gesteld nav collegebericht over proces RIVM onderzoek. Hij stuurt erop dat het een vervroegde openbaarmaking zou zijn. Dat is het in feit niet (gewoon voor twee weken tot publicatie gekozen ipv vier die we volgens RIVM zouden hebben). Ben je akkoord met antwoorden?

**1. Vanwaar dit collegebericht?**

Met dit collegebericht informeren wij onze gemeenteraad actief over de publicatiedatum van het RIVM-onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio en over de data waarop de webinars plaatsvinden voor inwoners en voor raadsleden.

**2. Is dit een verandering ten opzichte van het aanvankelijke draaiboek?**

Het RIVM gaf begin december aan dat het rapport in januari opgeleverd zou worden aan de opdrachtgever en uiterlijk vier weken later gepubliceerd. De exacte datum was niet bekend en uiteindelijk ontvingen we op 6 januari het rapport van het RIVM. Het streven is de reactie op het rapport zo snel mogelijk te publiceren. Op dit moment bereiden we samen met onder meer provincie Noord-Holland en de twee andere IJmondgemeenten een reactie op het rapport voor. Het voornemen is de reactie en het rapport op vrijdag 21 januari te publiceren. Opdrachtgevers hebben na ontvangst van het rapport van het RIVM standaard een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen. Opdrachtgevers kunnen er zelf voor kiezen het rapport eerder openbaar te maken. Het RIVM is gevraagd het derde deel van het gezondheidsonderzoek op hetzelfde moment (21 januari) als de reactie te publiceren.

**3. Wat zijn dan de (eventuele) veranderingen?**

Zie antwoord bij vraag 2.

**4. Gaat het inderdaad om de vervroegde openbaarmaking van het RIVM-rapport en het organiseren van de webinar bijvoorbeeld?**

Het is niet zozeer een vervroegde openbaarmaking. Opdrachtgevers hebben standaard vanaf ontvangst van het rapport een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen en een reactie voor te bereiden, maar kunnen er zelf voor kiezen dit sneller te doen. De provincie en de IJmondgemeenten kiezen ervoor om dit in een kortere tijd (twee weken) te doen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Secretariaat Wethouder Dinjens; \"bestuurssecretariaat@beverwijk.nl\"; \"bestuurssecretariaat@heemskerk.nl\"; \[REDACTED\]](mailto:Secretariaat_Wethouder_Dinjens; \)  
**Onderwerp:** Annotatie op agenda en stukken voor BO 18 mei 2022  
**Datum:** maandag 16 mei 2022 20:14:16  
**Bijlagen:** [Annotatie IJmondgemeenten BO Industrie en Gezondheid IJmond 18 mei 2022.docx](#)

---

Beste wethouders,

Bijgaand een annotatie op de agenda en stukken voor het BO van 18 mei 2022.

De annotatie is in onderling ambtelijk overleg (Beverwijk en Velsen) voorbereid.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]



**Van:** [Redacted]  
**Aan:** [Frank Dales](#); [Floor Bal](#); [Marianne Steijn](#); [Bram Diepstraten](#); [Jeroen Verwoort](#); [Sebastian Dinjens](#); [Koen Radstake](#); [Derkie Veurink](#); [Redacted]  
**Cc:** [Redacted]  
**Onderwerp:** Bedankt  
**Datum:** woensdag 23 maart 2022 09:51:51  
**Bijlagen:** [Factsheet Groen staal in schone omgeving\\_2303202201.pdf](#)  
[220323 update energietransitie Tata Steel.pdf](#)

Beste allen,  
 Bedankt voor jullie tijd en het gesprek van gister. Het was goed en constructief en jullie feedback is zeer waardevol voor ons. Ik heb een hoop acties genoteerd die voornamelijk te maken hebben met communicatie. Dit gaat het communicatie team meenemen en zullen jullie hopelijk terug zien in onze communicatiemiddelen. In ieder geval belangrijk dat wij jullie statements en reacties direct toesturen, dit zal ik oppakken samen met collega's van woordvoering. Stel dat er nog vragen of opmerkingen zijn hoor ik dat graag. Ik zal met [Redacted] een afspraak maken om het gesprek van gister en waar nodig aanvullende gesprekken op reguliere basis plannen.

Bijgevoegd nog de presentatie van gister (inmiddels wat aangepast nav jullie feedback wat [Redacted] [Redacted] mee nemen vandaag naar de Tweede Kamer) en een factsheet ter informatie. Met vriendelijke groet / Kind regards,

[Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]

[www.tatasteeleurope.com](http://www.tatasteeleurope.com)

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

Sensitivity: general

# Tata Steel kiest voor groen staal in een schone omgeving

Tata Steel Nederland heeft de ambitie om CO<sub>2</sub>-neutraal staal te produceren in 2050, en kiest voor het versneld overschakelen op waterstof. Op deze wijze leveren wij onze bijdrage aan het voorkomen van verdere klimaatverandering. De eerste stap is om in 2030 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met tenminste 30% te verminderen.



## Vergroenen van de staalproductie, belangrijker dan ooit

De Europese staalindustrie heeft te maken met verschillende impactvolle ontwikkelingen. Zo staat zij voor een enorme vergroeningsopgave. Vóór 2050 van CO<sub>2</sub>-intensief naar CO<sub>2</sub>-neutraal. Daarnaast heeft de industrie te maken met een sterk concurrerende wereldmarkt, waar niet overal dezelfde duurzaamheidseisen aan de productie van staal worden gesteld. En de recente ontwikkelingen in Oekraïne versterken de noodzaak om minder afhankelijk te zijn op het gebied van staal, energie en andere grondstoffen.

Het versnellen van groene energietechnologieën is daarom van toenemend strategisch en economisch belang. Voor Nederland en voor Europa.

## Overstappen op waterstof, verminderen van impact

Voor het verduurzamen van de staalproductie stappen wij over op een nieuwe manier van staal maken, namelijk op basis van waterstof in plaats van kolen. De hoogovens worden vervangen door een combinatie van technologieën die een versnelde CO<sub>2</sub>-reductie mogelijk maken.

Uit de haalbaarheidsstudie van Roland Berger, die wij samen met FNV hebben laten maken, bleek al dat onze vergroeningsplannen haalbaar zijn, in tijd en qua technologie.

Wij staan dus aan het begin van een enorme verandering, waarbij we het hart van het productieproces veranderen. Ondertussen

werken we door aan het verbeteren van de lokale omgeving. Met het verbeterprogramma Roadmap Plus hebben we de impact al aanzienlijk verminderd en de komende twee jaar zetten we daar verder op in: in 2022 realiseren we nog een reductie van 50% in PAK-stoffen. In 2023, als we de meeste maatregelen hebben afgerond, zetten we grote stappen: 85% minder geur en 65% minder neerslag van stof. Maar ook de uitstoot van zware metalen met ruim 55% en die van fijn stof met ongeveer 35%. Zo gaan we echt versneld op weg naar een schone leefomgeving.

Onze keuze voor de waterstofroute betekent niet alleen een vermindering van CO<sub>2</sub>-uitstoot, maar ook een verdere vermindering van hinder voor de omgeving. Bestaande fabrieken worden vervangen door nieuwe en schonere technologieën.

Daarnaast kijken we of het mogelijk is om nog een grotere CO<sub>2</sub>-reductie vóór 2030 te realiseren. Dit hangt af van de technische- en economische haalbaarheid voor een grotere DRI-capaciteit en de beschikbaarheid van voldoende groene waterstof.

Met de keuze voor staalproductie op basis van waterstof, worden we een grootafnemer van waterstof en stimuleren we daarmee de ontwikkeling van de groene waterstofeconomie in Nederland en in de Metropoolregio Amsterdam. Wij kunnen dit echter niet alleen, daarom werken we graag samen met andere organisaties in de regio.

# Op weg naar groen staal

Om de overgang naar groen staal in een schone omgeving in uiterlijk 2030 mogelijk te maken, zijn we gestart met de technische voorbereidingen. Het hele proces naar groen staal bestaat uit vijf fases:



## Ontwerpfase (nu-zomer 2022)

In deze fase maken we cruciale keuzes over de DRI-fabriek en bijbehorende elektrische ovens en welke bedrijven deze installaties gaan bouwen. Ook krijgen we een globaal inzicht in de impact van de keuzes op de uitstoot van CO<sub>2</sub> en andere emissies en wat deze keuzes betekenen voor de benodigde investeringen.



## Engineeringfase (vanaf zomer 2022)

In deze fase wordt in detail uitgewerkt hoe de nieuwe installaties functioneren, hoe zij worden voorzien van energie en waterstof, op welke manier de aansluiting plaatsvindt met de staalfabriek en waar de reststromen opnieuw worden ingezet in het productieproces. Al tijdens de engineeringfase starten we met het aanvragen van de bijbehorende vergunningen. Deze moeten zorgvuldig, maar ook versneld worden doorlopen.



## Bouwvoorbereidingsfase (2022-2026)

In deze fase gaan we de bouw voorbereiden. Ondertussen worden de details uitgewerkt van de fabrieken en benodigdheden en gaan wij door met het vergunningentraject. Ook starten wij in deze fase de aanbesteding van de nieuwe installaties.



## Bouwfase (2026-2028)

Deze fase, waarin de bouw van de nieuwe installaties plaatsvindt, kan starten zodra het vergunningentraject succesvol is doorlopen. Onze doelstelling is om de installaties eind 2028 op te leveren.



## Opstartfase (2029)

Na oplevering van de nieuwe fabrieken, starten we deze stap voor stap op. Als alles goed functioneert, kunnen we de bestaande fabrieksonderdelen sluiten.

## We hebben niet stilgezeten

Sinds de keuze voor de waterstofroute gemaakt is in september 2021, hebben wij grote stappen gezet om onze route naar groen staal in een schone omgeving uit te werken.

- In december 2021 is de keuze gemaakt waar de nieuwe installaties komen te staan en waar de huidige activiteiten naartoe worden verplaatst.
- In dezelfde maand hebben wij een contract ondertekend met TenneT voor een aansluiting op hun hoogspanningsnet. Dit betekent dat Tata Steel een klantaansluiting krijgt dicht bij de aanlanding van windenergie op zee en dat de groene energie over minder lange afstanden getransporteerd hoeft te worden.
- In januari van 2022 hebben wij twee technologie leveranciers de opdracht gegeven om samen met ons de waterstofroute technisch uit te werken. Door niet één maar twee partijen deze opdracht te geven krijgen wij

beter inzicht in wat het beste ontwerp is voor Tata Steel.

- Samen met FNV onderzoeken we de impact op de werkgelegenheid en het aantrekken van de juiste expertise.

Daarnaast is in februari 2022 een eerste fase van het participatietraject opgestart, waarbij we feedback op onze plannen vragen aan lokale bestuurders en omwonenden. Zo krijgen we nog duidelijker in kaart wat er speelt en leeft ten aanzien van de waterstofroute. Inmiddels werken meer dan 100 mensen fulltime aan dit project. Tata Steel investeert de komende twaalf maanden 40 miljoen aan het onderzoeken, ontwerpen en praktisch uitwerken van de overgang naar groen staal. De omvang van het project zal blijven toenemen: in 2023 verwachten we dat het team nog veel verder zal groeien.

## Het financiële plan

Tata Steel is één van de meest kosten competitieve staalfabrieken ter wereld en een strategisch sterke producent van hoogwaardig staal. Met onze kennis en kunde en strategische ligging zijn wij ervan overtuigd dat wij in staat zijn om in de toekomst competitief te kunnen zijn als groene staalproducent. De investeringen die we gaan maken om te verduurzamen, zijn enorm. De meerderheid van deze investeringen zal de komende 10-15 jaar worden gedaan. Deze lopen in de miljarden en komen bovenop de investeringen die we het afgelopen decennium hebben gedaan om ons bedrijf te verbeteren en te verschonen.

Het financiële plan dat we maken voor groen staal, doen we in overleg met onze aandeelhouder, de overheid en de markt. Wij maken onderscheid in de benodigde investeringen voor bijvoorbeeld de bouw van nieuwe fabrieken (Capex) en in de productiekosten van groen staal, zoals de kosten van grondstoffen en duurzame energiebronnen (Opex). Met name de hoge kosten voor het gebruik van waterstof en de stijgende prijzen voor groene elektriciteit spelen hier een rol.

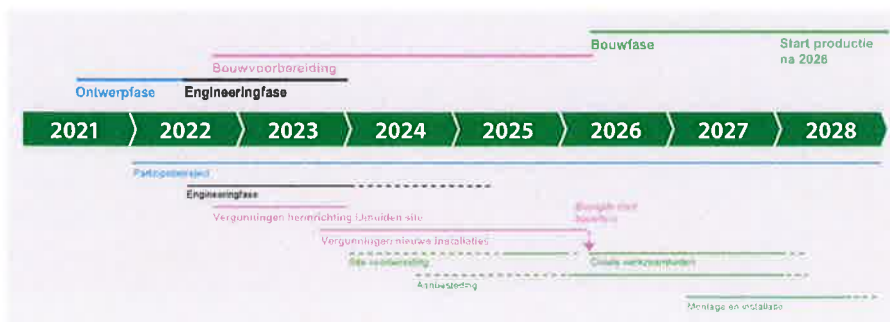
## Randvoorwaarden

Voor het verduurzamen van onze staalproductie én van de bredere industriële sector in Nederland, is een aantal randvoorwaarden van belang. We werken graag samen met Nederlandse overheden om deze randvoorwaarden verder vorm te geven:

- Tijdige vergunningverlening is essentieel voor de versnelde overgang naar groen staal in een schone omgeving. De definitieve vergunning is uiterlijk begin 2026 nodig om de huidige tijdslijnen te kunnen halen.
- Benodigde infrastructuur, zoals leidingen waar de waterstof doorheen kan gaan, is nodig voor het gebruik van duurzame elektriciteit en groene waterstof. Ook moet ons terrein daarop aangesloten worden.
- Opschalen van de productie en import van groene waterstof naar tenminste 100 kt waterstof vóór 2030.
- Financiële ondersteuning om de benodigde investeringen te kunnen doen.
- Financiële steunmechanismen die nodig zijn om de operationele kosten van de productie van groen staal, op basis van waterstof, economisch haalbaar te maken. Hierbij is de beschikbaarheid van betaalbare groene waterstof erg belangrijk.

## Tot slot: het belang van Tata Steel in Nederland

Het vergroenen van de staalindustrie in Europa is niet alleen van strategisch, maar ook van economisch belang. Tata Steel is nummer twee van de meest CO<sub>2</sub>-efficiënte staalproducenten ter wereld (uit de benchmark onderzoek van WorldSteel Association-2020). Dit is het resultaat van jarenlange inspanningen. Daarnaast dragen wij 1% bij aan het Nederlandse BBP en 15% aan het BBP van de IJmond regio. Daarnaast bieden wij werkgelegenheid, direct en indirect, aan 40.000 mensen en leveren wij producten aan strategische industrieën, zoals mobiliteit, bouw en engineering.



E 4 b



**TATA STEEL**

# Groen staal in een schone omgeving

Woensdag 23 maart 2022

**Together we make the difference**

Disclaimer: gepresenteerde informatie is werk in uitvoering en weerspiegelt de huidige status en het denken – om de komende maanden verder te worden verfijnd



# Opening afgasreinigings- installatie



# Vergroening van staalproductie is belangrijker dan ooit

Duurzame staalproductie is van groot strategisch en economisch belang voor Nederland en Europa



Groen staal: ons commitment aan verduurzaming blijkt uit keuze voor waterstofroute

Dit is de route naar onafhankelijkheid van fossiele energie

# Tata Steel kiest voor groen staal in een schone omgeving

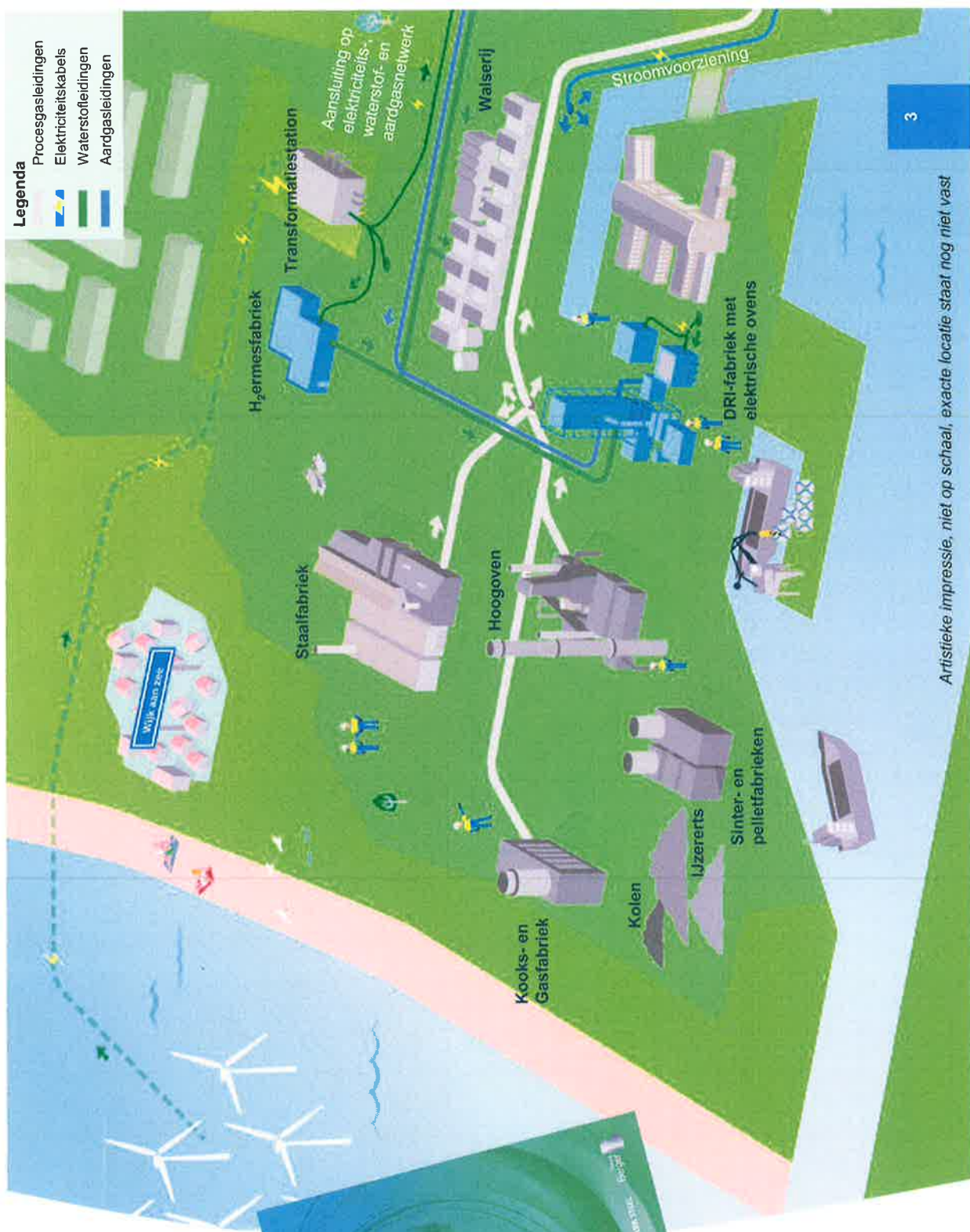


## Voordelen:

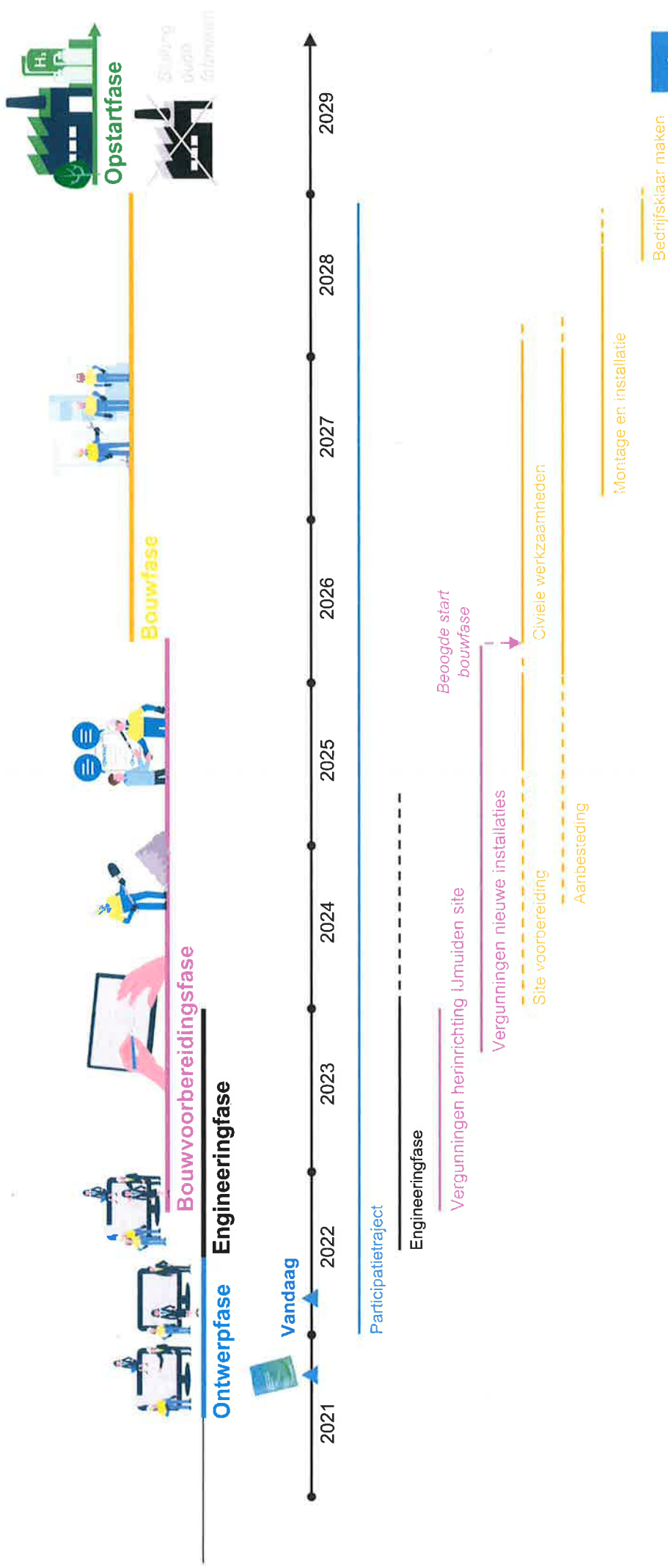
1. >30% CO<sub>2</sub>-emissiereductie
2. Grotere vermindering van impact in de omgeving
3. Geen grootschalige CCS

**Tata Steel kijkt met EZK naar opties voor extra emissiereductie**

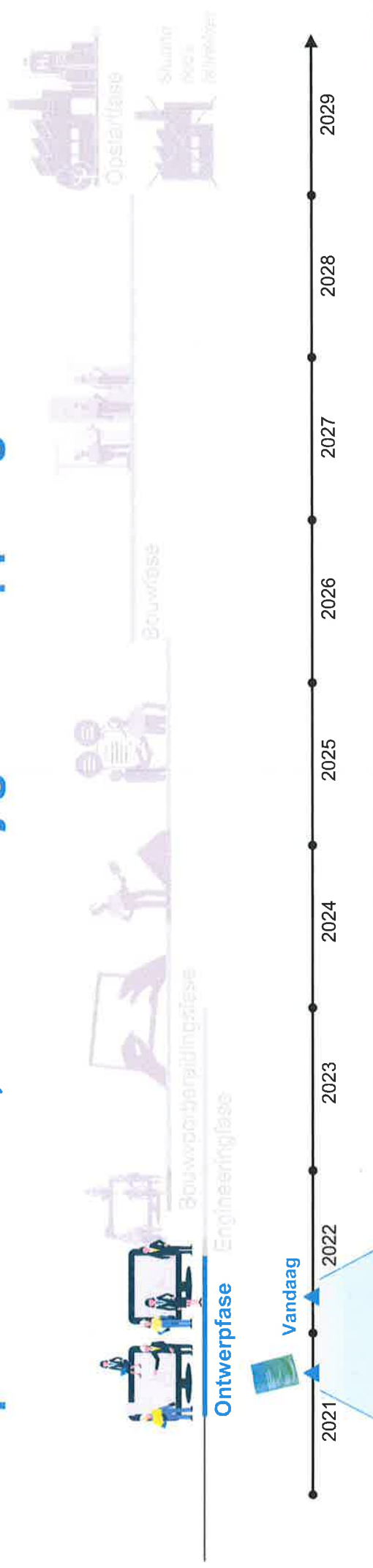
Sensitivity: general



# De weg naar groen staal in een schone omgeving kent vijf fases



# Sinds de keuze voor de waterstofroute gemaakt is in september 2021, hebben wij grote stappen gezet



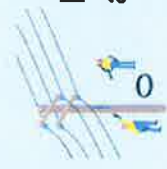
Selectie locatie op site



Technische uitwerking met twee technologie-leveranciers



In gesprek over expertise en werkgelegenheid



Hoogspanningsnet aansluiting



Eerste fase participatie-traject opgestart



100+ mensen werken fulltime aan de transitie naar groen staal, en dit blijft groeien

# Financieel plan voor de transitie naar groen staal



worldsteel

Tata Steel is één van de meest CO<sub>2</sub>-zuinige hoogoven producenten wereldwijd...



... en één van de meest kostenefficiënte staalproducenten in West-Europa ...

De transitie vereist substantiële investeringen en leidt tot hogere productiekosten



Miljardeninvesteringen in nieuwe installaties in komende 10 jaar

Hogere productiekosten, waaronder energiekosten (groene waterstof en elektriciteit)

# Randvoorwaarden voor een succesvolle duurzame transitie



Tijdige en zorgvuldige vergunningverlening



Infrastructuur voor duurzame energie



Groene waterstof



Steunmechanismen toepasbaar voor Tata Steel Nederland



Financiering



**We zouden graag met Nederlandse overheden samenwerken om deze randvoorwaarden verder vorm te geven**

**Heeft u vragen?**

**Tata Steel**

Corporate Communications & Public Affairs

[www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)




Van: [redacted]  
Aan: [redacted] Sebastian.Dierckx [redacted]  
Onderwerp: Beten inzicht in wat er speelt - dit was bij u bekend?  
Datum: zaterdag 9 april 2022 08:59:06  
Bijlagen: [Meten in arden - maar wat erel wordt gemeten het niet mee.pdf](#)  
[32205A457514572922F32C8F8C5F39.jpg](#)  
[98450707920F4F738F9264EEDCE444C.jpg](#)  
[90487FE84C04457A187A9561292008.png](#)  
[3170155748A74026499202010304466F4.png](#)  
[E322671D629148D797C6101948F067AD.jpg](#)


Goedemorgen [redacted] goedmorgen allen,  
Citaat uit de krant van vandaag:

„Ik heb een beter inzicht gekregen in wat er allemaal speelt rond de vervuiling, maar de zorgen zijn niet groter of kleiner. Ik snap de omwonenden wel een stuk beter nu. We hebben gelukkig ook stappen gemaakt, met minder discussie over bijvoorbeeld de betrouwbaarheid van de rapporten die worden gemaakt over de luchtkwaliteit. Dat was in het verleden anders. En het is een landelijk dossier geworden, waarbij iedereen weet: Dit moet echt snel veranderen. En dat zullen we samen moeten doen.”





Storing en/of onderhoud – het beeld is hetzelfde.



Grafielbranden – 346 ovens vertonen dit beeld met hun emissies van ZZS vele keren per jaar. Al sinds de bouw van beide kookfabrieken!!!  
Dit gaat nog jaren door totdat de beide kookfabriek worden gesloten. Hoeveel procent van de IJmonders mag van u nog (long)kanker gaan krijgen?  
Het economisch belang gaat nog steeds vóór onze gezondheid. Het ondertekende SLA is een papierje voor op het toilet.  
Betrouwbaarheid van rapporten? Wat niet gemeten wordt telt niet mee, – zie bijlage.  
Mogen wij horen wat nu concreet aan dit soort emissies gedaan gaat worden?  
**Met vriendelijke** groet,



Verzonden vanuit Mail voor Windows

**Van:**

Sebastian Diniens

**Onderwerp:**

Effecten turbulentie windturbines op emissies Tata Steel worden genegeerd.

**Datum:**

zondag 6 februari 2022 11:35:33

**Bijlagen:**

[3819F6633ED84CE689C57217321AEF7E.jpg](#)

[Verschil in metingen 551 en TEQM.pdf](#)

[DB6EDD5DB60546BA99DA900FF70A08D4.png](#)

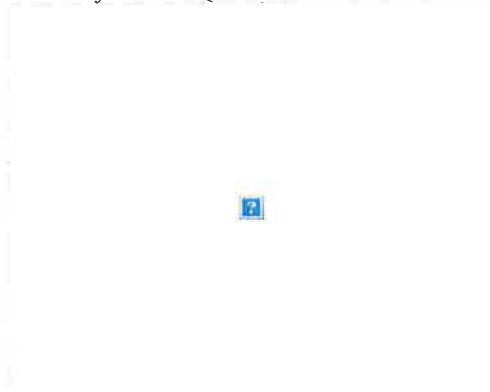
[2A77BDC9D1EA40F9980F76EA09EA7B2C.jpg](#)

[165EE67577814BD5A138985A3EFF40D4.jpg](#)

[D0B89F1C78AB4B99ACA3B52D29839F5F.jpg](#)

Beste allen,

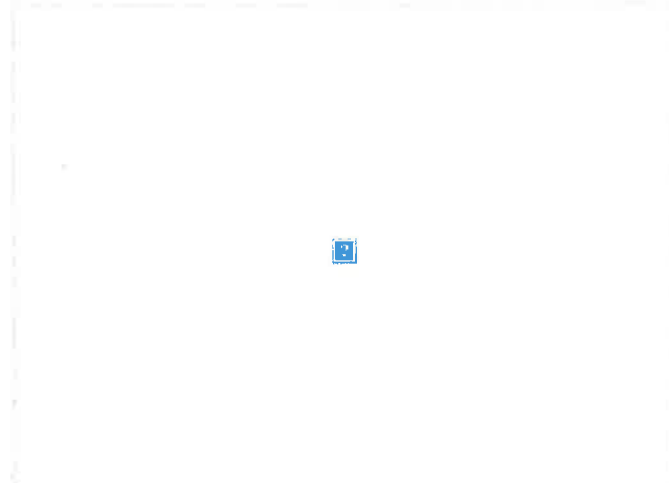
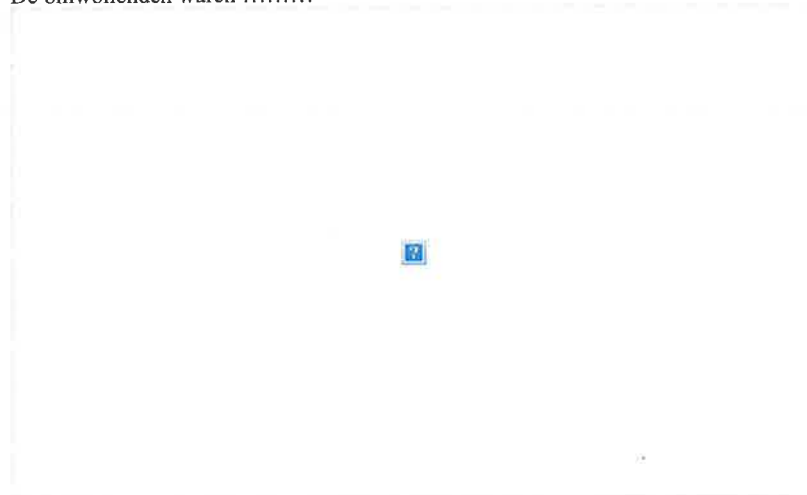
Noem mij een Don-Quichotte.



De omwonenden van Hoogovens – [redacted] – Tata Steel - jarenlang hebben zij gewaarschuwd voor de vervuiling die door de “basismetaalindustrie” werd veroorzaakt.

Het was niet zo. De GGD gaf het “rookgedrag” – het wegverkeer en de scheepvaart de schuld van de slechte luchtkwaliteit. De naam Tata Steel werd zelfs uit de Gezondheidsmonitor 2020 geschrapt.

De omwonenden waren .....



Het vorig jaar gepubliceerde rapport “Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond

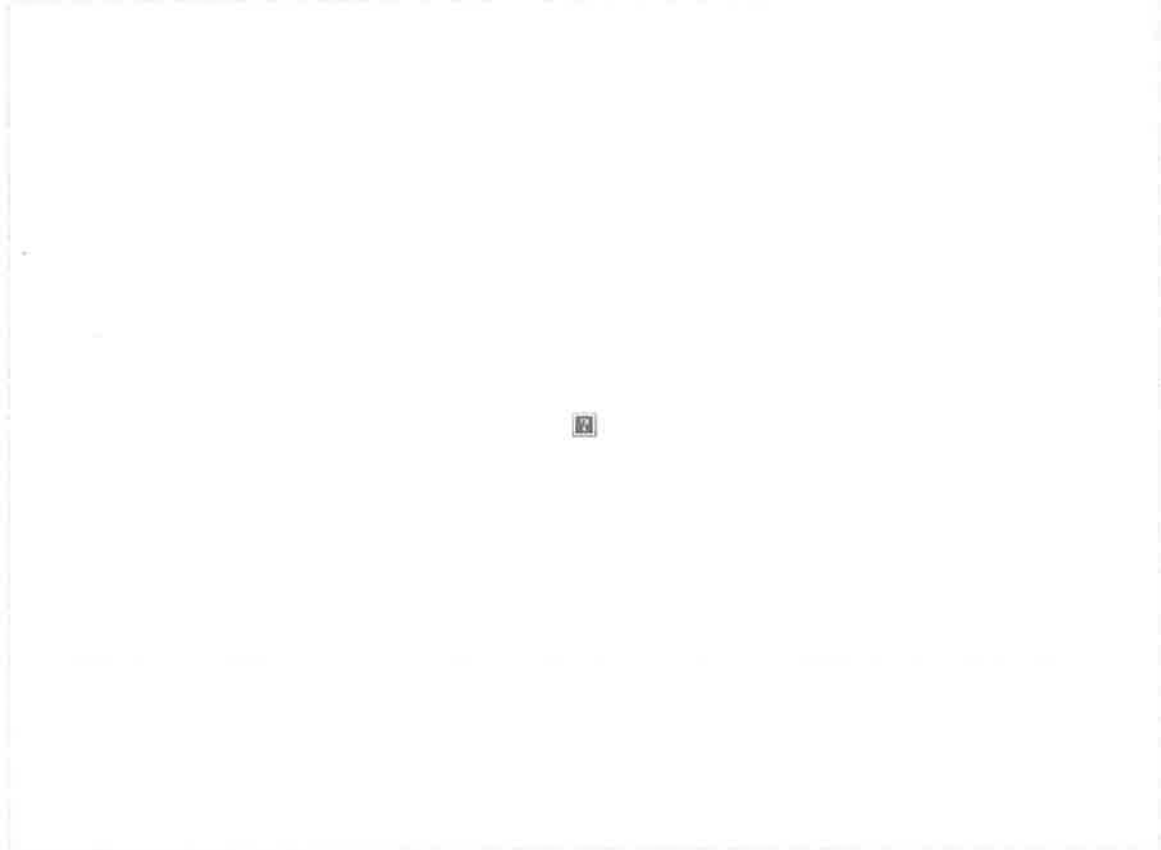
regio" van het RIVM was vernietigend. En de overheid ging om.

<https://nos.nl/artikel/2396315-van-weyenberg-geen-toekomst-voor-tata-steel-als-het-zo-vuil-blijft-als-nu>

De windparken Ferrum en Spuisluis hebben een turbulentie onderzoek door ESC laten uitvoeren. In dit rapport 2016R001 van 25.10.2016 staat het volgende citaat:

Naarmate de bron hoger wordt, wordt de invloed duidelijker: de pluim komt eerder aan de grond, veroorzaakt daar duidelijk hogere concentraties, maar verder windwaarts zijn de concentraties juist lager door de extra turbulentie van het zog. **Voor hoge bronnen is duidelijk dat de invloed heel sterk is: tot op 1,5 km afstand van de bron zijn de concentraties veel hoger dan zonder de windmolens** en voor grotere afstanden aanzienlijk lager. Het was in het belang van de energietransitie geen reden om deze windparken niet te plaatsen. Het economisch belang had (wederom) voorrang.

Krijgen deze cijfers een nieuwe impuls?



Graag hoor ik van de specialisten en bestuurders waar het in de bijlage fout zit. Wordt de theorie door de werkelijkheid naar de prullenbak verwezen?

In afwachting van uw aller reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



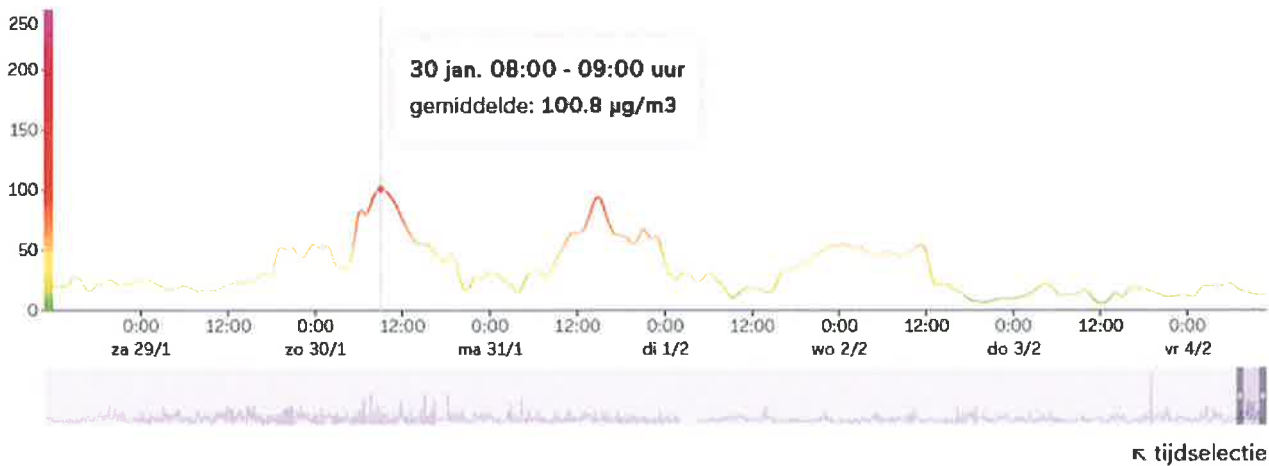
Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

## TEOM: IJmuiden - IJmuiderstraatweg

x

Op deze locatie wordt gemeten met monitoren die voorheen (tot 2008) in het meetnet werden gebruikt, de zogenaamde TEOM. Het zijn monitoren die zeer snel reageren op wisselende PM concentraties. Ze benaderen de nauwkeurigheid van de officiële meetapparatuur maar voldoen echter niet aan de huidige Europese eisen voor het doen van officiële metingen. Elke 10 seconden registreert deze meter een waarde. Alle meetwaarden zijn opgehoogd met een factor 1,3 omdat de TEOM meter een onderschatting van gemiddeld 30% kent.

fijn stof (PM 10)  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (uurwaarden)

[download data](#)


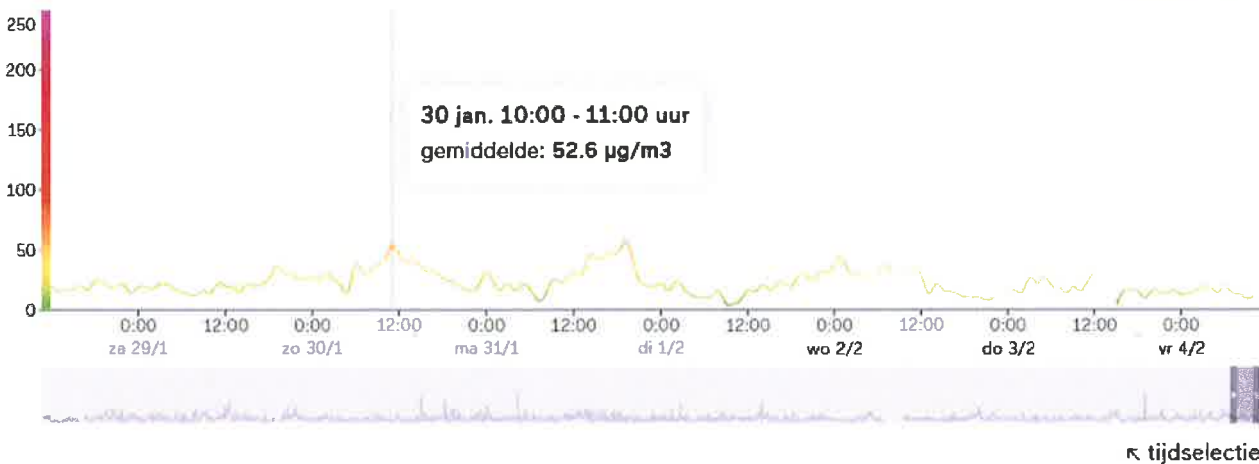
## Officieel station: IJmuiden-Kanaalstraat

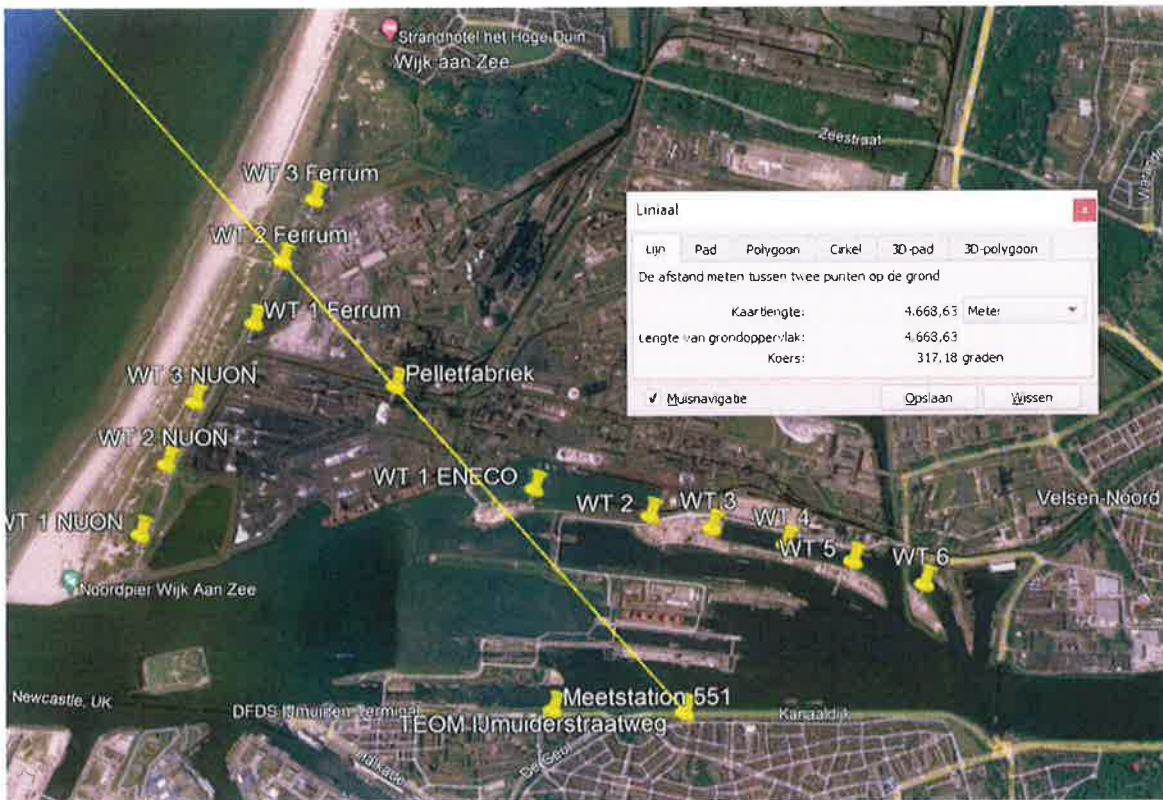
x

NL49551

bron data: [luchtmeetnet.nl](http://luchtmeetnet.nl)

fijn stof (PM 10)  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (uurwaarden)

[download data](#)




De pluim uit de Pelletfabriek drijft recht over de TEOM IJmuiderstraatweg – zie het verschil met het meetstation 551. Dit is het verschil wat wij “PIEKEN’ noemen.

Volgens het KNMI was **de gemiddelde** windrichting op 30.01.2022 - 285°  
 Op 31.01.2022 was de gemiddelde windrichting 311°

De afbeelding toont een windrichting bij 317°

**Van:** [Frank Dales](#)  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [college](#)  
**Onderwerp:** FW: Afspraak Tata Steel  
**Datum:** woensdag 16 februari 2022 20:52:20

---

Hoi!

Toch nog een laatste contact moment! Wil jij deze mail op de B&W agenda zetten van 1 maart?

Thanx!

Met vriendelijke groet,

*Frank Dales*

Burgemeester  
 Burgemeester en wethouders

Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [REDACTED]  
[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 18:00

**Aan:** Frank Dales ; Floor Bal ; Jeroen Verwoort ; Bram Diepstraten ; Marianne Steijn ; Sebastian Dinjens

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Afspraak Tata Steel

Beste college van B&W Velsen,

Helaas heeft onze afspraak vandaag geen doorgang kunnen vinden. Namens [REDACTED] en mijzelf excuses daarvoor. [REDACTED] kon door privé omstandigheden pas wat later inbellen in het gesprek.

Graag willen wij jullie voortijdig informeren over de ontwikkelingen bij Tata Steel waarbij vandaag de focus vooral zou liggen op de energietransitie, wat daarvoor nodig is, wat er gaat veranderen en wanneer.

Belangrijk voor ons in dat traject is om met jullie in gesprek te gaan over de belangen in deze transitie voor gemeente Velsen en de inwoners in jullie gemeente.

Ik begrijp dat het voor jullie een zeer drukke periode is met de gemeenteraadsverkiezingen volgende maand en daarom zal een gesprek op korte termijn lastig worden. Wij zouden graag een nieuw moment met jullie plannen voor een gesprek wanneer daar een goed moment voor kan worden gevonden.

Prettige avond. Ook namens [REDACTED].

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]



[www.tatasteeleurope.com](http://www.tatasteeleurope.com)

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

Sensitivity: general



Van: [REDACTED] Sebastian Dinjens; [REDACTED]  
Onderwerp: FW: Beter inzicht in wat er speelt - dit was bij u bekend?  
Datum: donderdag 5 mei 2022 11:18:17  
Bijlagen: [726202727f644956a86ccf2866178706.jpg](#)  
[Helen is vasten - maar wat niet voor stercken is& niet mee.pdf](#)  
[3220054457534572072FD2C8F8C3F39.jpg](#)  
[98A567029A0F42F38C896A4DC48446c.jpg](#)  
[925677844C0448E2197F0564370208.jpg](#)  
[517035574AA3400C926C020A664561E.jpg](#)  
[E32967ED6291989707053819C8F067A1.jpg](#)

Geachte [REDACTED] Dinjens,  
Bijna een maand geleden heb ik u onderstaand mailtje gestuurd met daarin een vraag.  
Helaas heb ik daar nog geen antwoord op mogen ontvangen.  
Mag ik u daar alsnog naar vragen.  
Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Van: [REDACTED]

Verzonden: zaterdag 9 april 2022 08:58

Aan: [jerren.althof@noord-holland.nl](mailto:jerren.althof@noord-holland.nl); Sebastian Dinjens; [REDACTED]

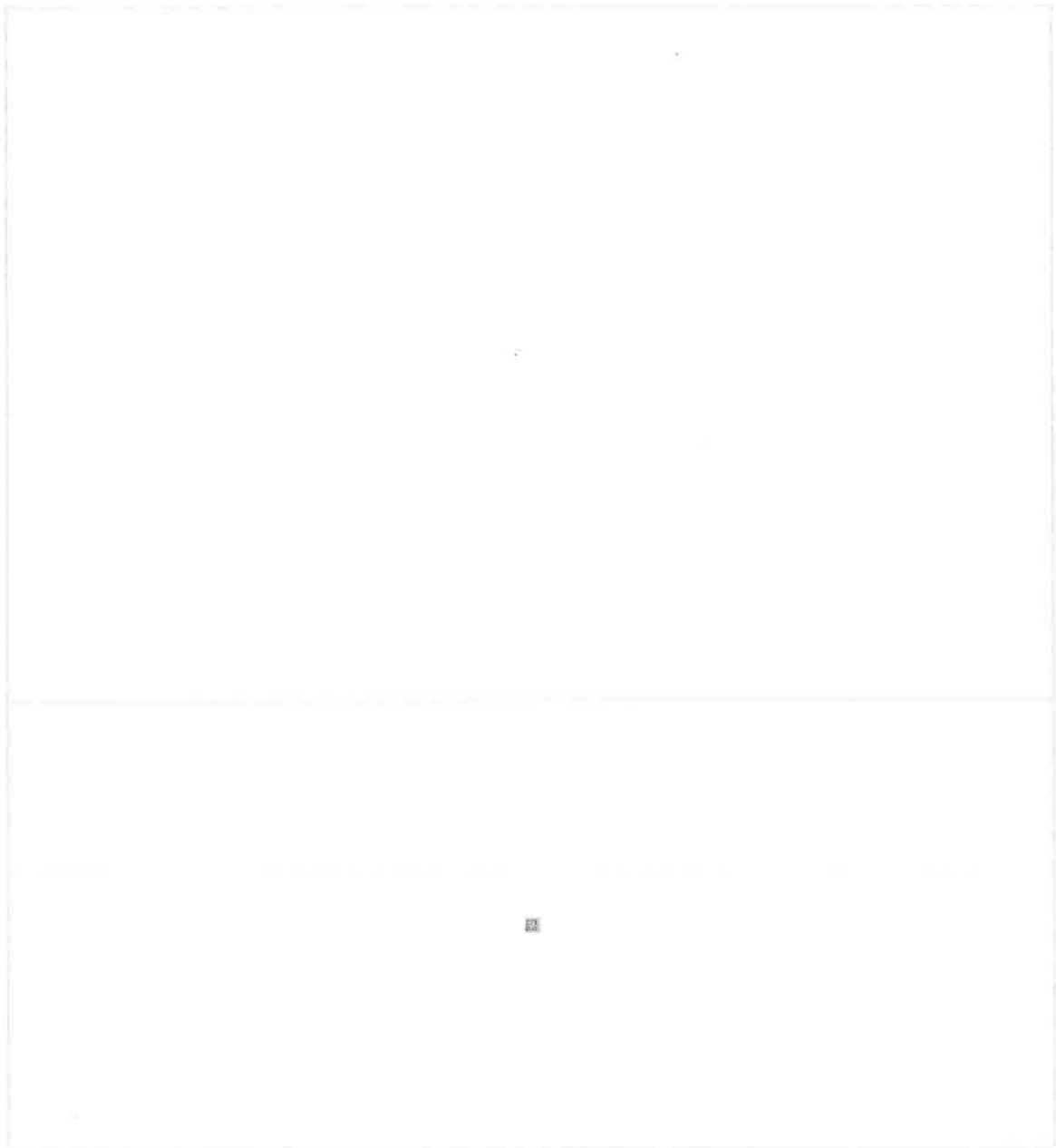
Onderwerp: Beter inzicht in wat er speelt - dit was bij u bekend?

Goedemorgen [REDACTED] goedemorgen allen,

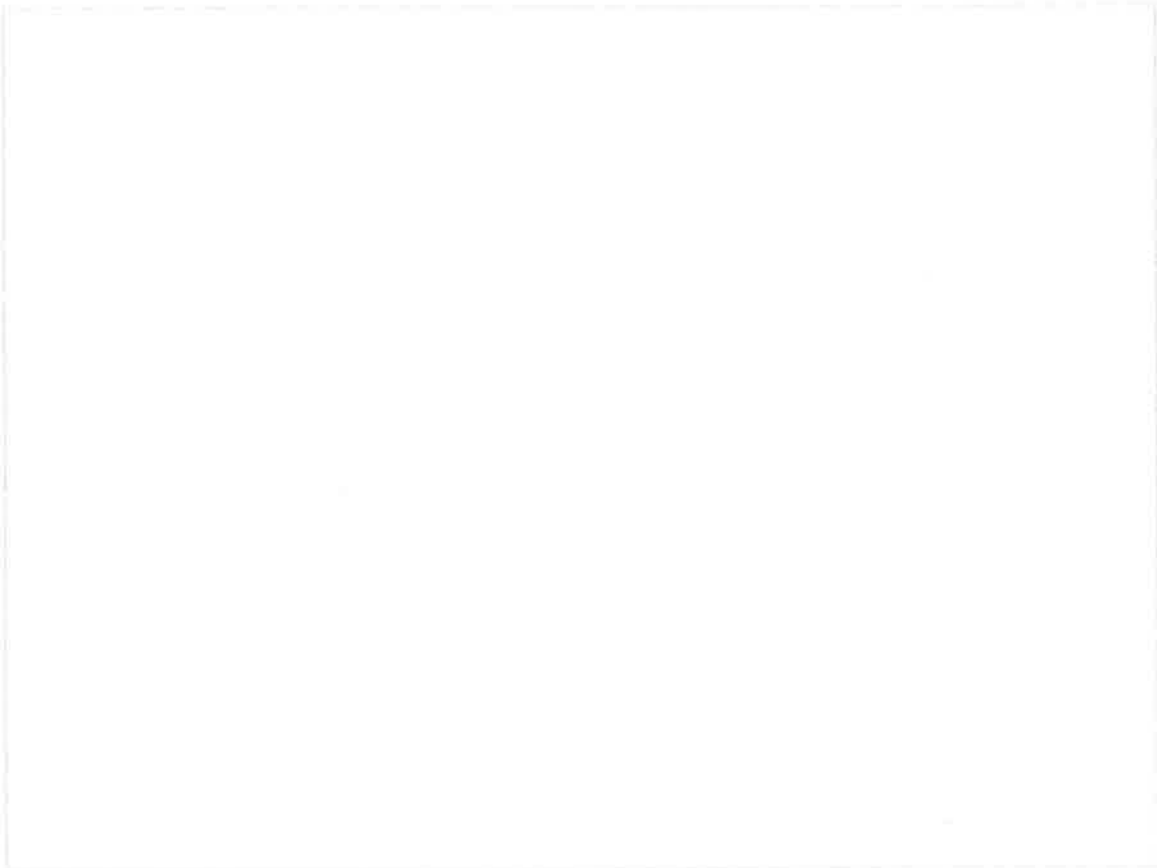
Citaat uit de krant van vandaag:

„Ik heb een beter inzicht gekregen in wat er allemaal speelt rond de vervuiling, maar de zorgen zijn niet groter of kleiner. Ik snap de omwonenden wel een stuk beter nu. We hebben gelukkig ook stappen gemaakt, met minder discussie over bijvoorbeeld de betrouwbaarheid van de rapporten die worden gemaakt over de luchtkwaliteit. Dat was in het verleden anders. En het is een landelijk dossier geworden, waarbij iedereen weet: Dit moet echt snel veranderen. En dat zullen we samen moeten doen.”

[REDACTED]



Storing en/of onderhoud – het beeld is hetzelfde.



Grafielbranden – 346 ovens vertonen dit beeld met hun emissies van ZZS vele keren per jaar. Al sinds de bouw van beide kookfabrieken!!!  
Dit gaat nog jaren door totdat de beide kookfabrieken worden gesloten. Hoeveel procent van de IJmonders mag van u nog (long)kanker gaan krijgen?  
Het economisch belang gaat nog steeds vóór onze gezondheid. Het ondertekende SLA is een papiertje voor op het toilet.  
Betrouwbaarheid van rapporten? Wat niet gemeten wordt telt niet mee. – zie bijlage.  
Mogen wij horen wat nu concreet aan dit soort emissies gedaan gaat worden?

Met vriendelijke



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Vanmiddag om plm. 12.10 uur had Tata Steel te kampen met een stroomstoring. Hierdoor werd er afgefakkeld bij de KGF 1 en waren er dikke bruine pluimen zichtbaar bij de Sinterfabriek. De windrichting was NO.



Nog niet zo lang geleden heeft het RIVM haar onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio gepubliceerd. Hieruit bleek dat de gemeten hoeveelheden metalen en PAK (veel) hoger waren dan was verwacht op basis van berekeningen met data van de milieujaarverslagen, respectievelijk de Emissieregistratie. Deze gegevens over de uitstoot lijken niet volledig te zijn aangeleverd. Om hier goed inzicht in te krijgen beveelt het RIVM aan om de informatie over de uitstoot van bronnen op het terrein van Tata Steel te verbeteren en deze op een transparante manier te ontsluiten.

Nu was ik benieuwd wat de omringende meetstations hebben geregistreerd van de bovenstaande emissies. - Niets zo bleek.- Noch op het station Reyndersweg noch op het station Kanaalstraat was ook maar de geringste verhoging waar te nemen. Is dat een toevaligheid zo vroeg ik mij af of gebeurt dit vaker. Het antwoord is JA ... dit komt helaas vaker voor.



De ruwgas-emissie bij de kooksfabriek 2 op 30.10.2018



De roetwolken van de brand in de transportband ook bij de KGF 2 op 28.03.2021 werden door geen enkel station waargenomen. Je mag dus concluderen dat er veel, heel veel aan de "neuzen" van dit luchtmeetnet "voorbij gaat".

Saillant detail – In de laatste acht Datarapporten Luchtmeetnet IJmond die ik heb doorgespit staat stevast deze opmerking:

Toetsing aan wettelijke grenswaarden.

De meetresultaten zijn getoetst aan de wettelijke grenswaarden zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

"Alle meetresultaten voldoen aan deze wettelijke grenswaarden."

Tja, als je de helft aan je "neus" voorbij laat gaan en er desondanks meer wordt gemeten dan uit berekeningen zou mogen. Dan vraag ik mij af - moeten wij ons dan nog eens extra zorgen gaan maken... ..?

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Sebastian Diniens](#) [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Definitieve brief QenA  
**Datum:** vrijdag 21 januari 2022 16:25:43  
**Bijlagen:** [image001.jpg](#)  
[QA RIVM brononderzoek\\_20220116.docx](#)

---

Bijgaand de definitieve Q&A die net doorkomt.

Groet,  
[REDACTED]

Verzonden vanaf mijn Galaxy

----- Oorspronkelijk bericht -----

**Van:** [REDACTED]  
**Datum:** 21-01-2022 16:23 (GMT+01:00)  
**Aan:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Definitieve brief QenA

Dag allen,  
Bijgaand de definitieve QenA.

Groet,  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[REDACTED]



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 12 april 2022 12:47  
**Aan:** Secretariaat Wethouder Dinjens; secretariaatwethouderSteijn;  
'bestuurssecretariaat@beverwijk.nl'; [REDACTED]  
[REDACTED]

**Onderwerp:** FW: PS brief Beoordeling VRP Tata Steel  
**Bijlagen:** Brief aan PS over uitkomsten beoordeling Vermijdings- en reductieprogramma Tata Steel 2020-2025 DEF ondertekend.pdf

Beste wethouders,

Voor het geval deze brief jullie nog niet had bereikt is in de bijlage de brief aan PS bijgesloten inzake de beoordeling van het VRP van Tata Steel.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 12 april 2022 11:53  
**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** PS brief Beoordeling VRP Tata Steel

Beste mensen

We hadden deze al via de app gedeeld, maar nu ook per mail. Hierbij de link naar de brief die we uitgedaan hebben naar PS over de beoordeling van het VRP van Tata Steel.

De brief staat inmiddels ondertekend op onze website, zie onderstaande link naar het nieuwsbericht. In de bijlage ook de brief.

[Eerste stap terugdringen zeer zorgwekkende stoffen Tata Steel - Provincie Noord-Holland](#)

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van [REDACTED]  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]  
[REDACTED]

Telefoonnummer [REDACTED]

[REDACTED]

1 | 6

**Betreft: Uitkomsten beoordeling Vermijdings- en  
reductieprogramma Tata Steel 2020-2025**

Verzenddatum

**8 APR. 2022**

Kenmerk

1812625/1812640

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:

Uitkomsten beoordeling Vermijdings en reductieprogramma (VRP) Zeer  
Zorgwekkende Stoffen (ZZS) Tata Steel.

In deze brief informeren wij u over de beoordeling van het VRP ZZS Tata  
Steel, welke door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD  
NZKG) is uitgevoerd.

Wij hebben uw Staten over de stand van zaken ZZS-inventarisatie en  
beoordeling VRP van Tata Steel voor het laatst in oktober 2021  
geïnfomeerd per brief met kenmerk 1139599/17142. In deze brief  
lichten wij toe dat wij in 2019 gestart zijn met deze ZZS-inventarisaties  
bij bedrijven die onder provinciaal bevoegd gezag vallen, waaronder  
Tata Steel. De aanpak ZZS komt voort uit Bestuurlijk Omgevingsberaad  
(BOb) van 25 april 2018, waarin het belang van een landelijke  
programmatische aanpak waarin Rijk en provincies gezamenlijk  
optrekken om met voorrang de ZZS bij bedrijven aan te pakken is  
onderkend. Tevens wordt in de brief een aantal vervolgacties genoemd,  
die de OD NZKG naar aanleiding van de beoordeling van de ZZS-  
inventarisatie Tata Steel uit gaat voeren. Eén van de acties die in deze  
brief is opgenomen, is de beoordeling van het VRP wat Tata Steel heeft  
opgesteld voor de periode 2020-2025.

Het VRP moest voor 1 januari 2021 worden ingediend. Tata Steel heeft  
op 30 december 2020 een overzicht verstrekt van voorgenomen  
reductiemaatregelen (2020-2025). Dit door Tata Steel verstrekte VRP, is  
als niet volledig beoordeeld door de OD NZKG en de Inspectie  
Leefomgeving & Transport (IL&T). De OD NZKG heeft op d.d. 25 maart

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL 0010.03.124.B.08

2021 een brief hierover verstuurd aan Tata Steel, waarin een termijn tot 1 oktober 2021 gesteld is als deadline voor het indienen van het volledige VRP. Op 30 september 2021 is door Tata Steel een volledig VRP ingediend (zie bijlage 1) en is deze door de OD NZKG beoordeeld (zie bijlage 2 en 3).

De OD NZKG ziet het VRP van Tata Steel als een eerste stap in het verder terugdringen van de uitstoot van ZZS-stoffen. Door middel van een maatwerkbesluit, wordt de vergunning van Tata Steel aangescherpt en legt de OD NZKG de maatregelen uit het VRP vast. De OD NZKG verwacht van Tata Steel waar mogelijk een maximaal rendement op het terugdringen van deze schadelijke stoffen. De maatregelen uit het VRP komen grotendeels overeen met de Roadmap Plus van Tata Steel. Verderop in deze brief wordt dit nader toegelicht.

Wij verzoeken u deze brief op de B-agenda te plaatsen van de eerstvolgende vergadering van de commissie NLG.

#### **Kernboodschappen**

- 1) Tata Steel heeft een VRP opgesteld, dit VRP is door de OD NZKG beoordeeld. Het VRP van Tata Steel geldt voor de periode 2020-2025, daarna wordt weer een nieuw VRP opgesteld waar nog verder onderzocht wordt in hoeverre ZZS vermeden dan wel gereduceerd kan worden. Bij de beoordeling van het VRP, is advies gevraagd van de IL&T en zijn de beoordelingscriteria van het VRP collegiaal getoetst door de DCMR Milieudienst Rijnmond, de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant, de IL&T en de GGD.
- 2) De OD NZKG stemt in met de door Tata Steel in het VRP gekozen prioritering van de aanpak om prioriteit te geven aan de bronnen met de hoogste en meest schadelijke ZZS uitstoot zoals zware metalen en polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK). De maatregelen in het VRP komen grotendeels overeen met de maatregelen uit de zgn. Roadmap Plus van Tata Steel.
- 3) Aanvullende maatwerkvoorschriften worden opgesteld met het oog op de minimalisatieplicht voor ZZS, de plaatselijke milieuomstandigheden en de invloed van de depositie van ZZS op een gezonde leefomgeving. Met deze maatwerkvoorschriften wordt de vergunning van Tata Steel aangescherpt.
- 4) Dit is in lijn met onze inzet om ZZS met voorrang aan te pakken om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken, wat wij doen via het Programma Tata Steel en het Programma Gezonde Leefomgeving. Daarbij volgen wij de nationale doelstelling,

waarbij het streven is naar het minimaliseren van deze emissies tot een nulemissie.

- 5) Daarnaast is het van belang dat de wet- en regelgeving op het gebied van ZZS worden aangepast. Zo blijven wij aandringen bij het Rijk en het RIVM om met spoed maximaal toelaatbaar risiconiveau (MTR) waarden voor ZZS stoffen af te leiden. Verder zijn wij met het Rijk in gesprek over het ontbreken van normering van een aantal ZZS, een cumulatieve benadering en een integrale aanpak van ZZS waaronder de benodigde toetsingskaders voor een VRP.
- 6) Met het aanscherpen van de vergunning van Tata Steel door de inzet op maatwerkbesluiten, wordt tevens geborgd dat de overige kleinere bronnen en afwijkende bedrijfsituaties zullen worden geïnventariseerd door Tata Steel.
- 7) Door de OD NZKG wordt het maximale rendement van de maatregelen vastgelegd waar Tata Steel in het VRP een voorzichtige raming van de te behalen reductie van ZZS heeft opgenomen, zodat een substantiële winst wordt behaald voor een gezondere leefomgeving.

#### **Juridisch kader beoordeling VRP**

De OD NZKG heeft het VRP beoordeeld en heeft tevens advies gevraagd aan de Inspectie Leefomgeving & Transport (IL&T) met betrekking tot het onderdeel Lucht. Tevens hebben de collegiale omgevingsdiensten van de OD NZKG, de DCMR Milieudienst Rijnmond, de Omgevingsdienst Midden- en West Brabant, IL&T en de Gemeentelijke gezondheidsdienst Amsterdam(GGD) de beoordelingscriteria getoetst. Deze toets heeft plaatsgevonden, mede omdat de wet geen landelijk vastgesteld toetsingskader kent aan de hand waarvan een VRP getoetst wordt. Vooruitlopend hierop is dus in gezamenlijkheid met andere collegiale omgevingsdiensten gekeken hoe invulling te geven aan zo'n toetsingskader.

Minimalisatie van de uitstoot van ZZS kan op verschillende manieren worden gerealiseerd; door substitutie, door nieuwe reinigingstechnieken of nieuwe productietechnieken, door geoptimaliseerde en duurzame bedrijfsvoering. Het beleidsstreven voor ZZS is het streven naar een nulemissie. Het VRP gaat over de periode 2020-2025 en betekent dat Tata Steel in het vervolg op dit VRP voor de periode 2026-2030 zal moeten onderzoeken in hoeverre de ZZS nog verder kan worden vermeden dan wel gereduceerd.

### *Maatregelen VRP*

Vermijding van ZZS voor zowel zware metalen als Polycyclische Aromatische Kookwaterstoffen (PAK) is op dit moment niet mogelijk gezien het huidige productieproces waarvoor het gebruik van kolen noodzakelijk is. De conclusie voor het lopende VRP is dat de minimalisatieplicht van ZZS moet worden ingevuld door maximale reductie van ZZS. Dit betekent dat Tata Steel op grond van de minimalisatieplicht inzet op top reductie van de emissies van ZZS. Tata Steel geeft in het "Spoorboekje VRP" wat zij hebben opgesteld de wijze aan hoe zij tot prioritering van de voorgenomen reductiemaatregelen komen.

Met andere woorden er wordt prioriteit gegeven aan de bronnen met de hoogste en meest schadelijke ZZS emissies en ingezet op maximale reductie van deze stoffen in deze periode van het VRP, zoals zware metalen en PAK. Tata Steel voldoet met het VRP aan de eisen die in de activiteitenregeling worden gesteld en daarmee na realisatie van de voorgestelde maatregelen binnen de looptijd van het VRP aan de minimalisatieverplichting voor de ZZS. De maatregelen in het VRP komen grotendeels overeen met de maatregelen uit de zgn. Roadmap Plus van Tata Steel (zie bijlage 4). Door het vastleggen van de maatregelen uit het VRP in een maatwerkbesluit worden de maatregelen uit de Roadmap Plus ook grotendeels geborgd.

Tata Steel heeft op 25 maart jl. aangekondigd dat de ontstoffings- en DeNOx-installatie bij de Pelletfabriek worden gerealiseerd. De ontstoffingsinstallatie wordt in 2023 in bedrijf genomen. Daarmee wordt een belangrijke stap gezet in het terugdringen van de ZZS emissies voor met name lood, zware metalen en PAK.

### *Maatwerkbesluiten*

Het gevolg van deze focus door Tata Steel op de grootste bronnen is dat de OD NZKG op grond van het Activiteitenbesluit nadere eisen stelt aan het VRP in de vorm van maatwerkbesluiten. Deze maatwerkvoorschriften bestaan uit twee onderdelen:

- 1) Compleet maken van de informatie in het VRP over ZZS afkomstig van alle (kleinere) bronnen en van de afwijkende bedrijfssituaties binnen Tata Steel.
- 2) Per reductiemaatregel uit het VRP van Tata Steel wordt de implementatietermijn geborgd en tegelijkertijd een maximaal rendement van de maatregel vastgelegd dat waar mogelijk verder gaat dan het VRP van Tata Steel.

### *Uitkomsten gezondheidsonderzoek RIVM*

De door het RIVM geïdentificeerde bronnen sluiten aan bij de door Tata Steel in het VRP geïnventariseerde bronnen van met name PAK en zware metalen (lood). Een groot deel van de in het VRP opgenomen reductiemaatregelen richten zich op de vermindering van de emissies van de door het RIVM geïdentificeerde bronnen. Een aantal van de door Tata Steel in het VRP opgenomen maatregelen, sluiten aan bij het bestrijden van de uitstoot van PAK voor het grootste gedeelte afkomstig van de kooksfabrieken, sinterfabriek en diverse verbrandingsprocessen van de op- en overslagen van steenkool. Ook de uitstoot van metalen volgens het RIVM voor het grootste deel afkomstig van de productie van pellets, sintererts en cokes en van de op- en overslag van erts en andere materialen worden bestreden door maatregelen uit het VRP van Tata Steel.

### *Aanpak effecten ongewone voorvallen*

Het VRP beoogt ook om de emissies die bij ongewone voorvallen kunnen ontstaan te voorkomen en/of te reduceren. In het VRP wordt echter niet aangegeven welke hoeveelheden ZZS bij deze ongewone voorvallen vrijkomen en welke reducties worden verkregen bij de voorgenomen maatregelen. Op 18 maart jl. heeft de OD NZKG van Tata Steel een overzicht ontvangen dat inzicht zou moeten geven in de omvang en samenstelling van ZZS emissies naar de lucht ten gevolge van ongewone voorvallen. De OD NZKG is deze aan het beoordelen. De OD NZKG gaat voor ongewone voorvallen nadrukkelijker gebruik maken van haar bevoegdheden om inzicht te verkrijgen in de aard en hoeveelheden ZZS die vrijkomen bij ongewone voorvallen. Hetzelfde geldt voor afwijkende bedrijfsomstandigheden. Om beter inzicht hierin te krijgen wordt ook hiervoor een voorschrift opgenomen in het maatwerkbesluit.

### **Stand van zaken MTR-waarde RIVM**

Bij de beoordeling van de effecten van ZZS op het lokale milieu wordt het 'maximaal toelaatbaar risiconiveau' (MTR) als maatstaf gebruikt. Het MTR is de concentratie van een stof in de lucht waar beneden geen negatief effect is te verwachten. Voor circa honderd stoffen is een MTR waarde opgenomen in de Activiteitenregeling, maar dat is voor de meeste ZZS niet het geval. Indien nodig kan het bevoegd gezag om een indicatief MTR vragen bij het RIVM.

Wij blijven aandringen bij het Rijk en het RIVM om met spoed MTR waarden voor ZZS stoffen af te leiden. Verder zijn wij met het Rijk in gesprek over het ontbreken van normering van een aantal ZZS, een cumulatieve benadering en een integrale aanpak van ZZS waaronder de benodigde toetsingskaders voor een VRP. Zo wordt er gewerkt aan een

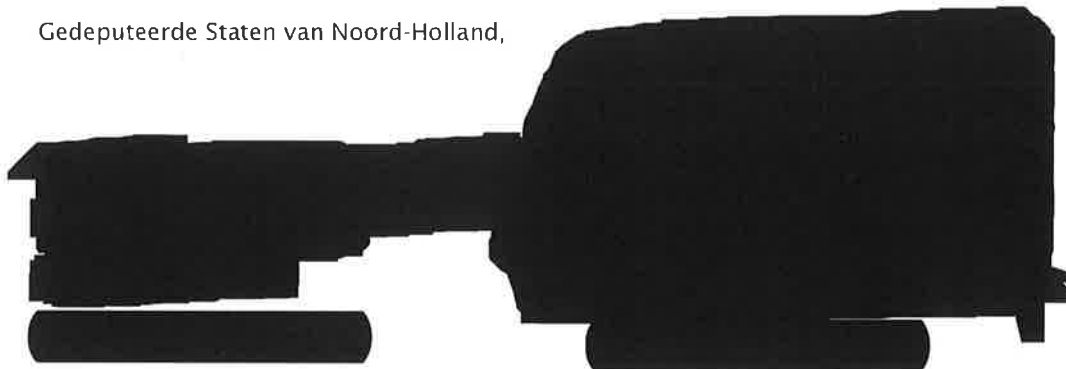
emissiedatabase waarin alle ZZS-emissie van inrichtingen in wordt verzameld, zodat hier een centrale plek voor is. Deze is nog in opbouw inclusief de wetgeving die hiervoor nodig is. Inschatting is dat in 2024 publicatie van de dan beschikbare informatie plaats kan vinden. Dit is niet alleen van belang voor een schonere en gezondere IJmond, maar ook voor andere plekken in Nederland.

### **Aanscherpen vergunning**

Geconcludeerd kan worden dat op basis van de beoordeling van het VRP een aanscherping van de vergunning plaatsvindt door middel van het opleggen van de hierboven beschreven maatwerkbesluiten door de OD NZKG en het stellen van een maximaal rendement van de maatregel. Belangrijk hierbij is dat de OD NZKG de voortgang en uitvoering van het VRP voor de periode 2020-2025 van Tata Steel monitort en jaarlijks opnieuw beoordeeld. Mochten uw Staten een nadere toelichting willen op de beoordeling van het VRP Tata Steel van de OD NZKG dan stellen wij voor hiervoor een technische briefing te organiseren. De provincie blijft zich inzetten om ZZS met voorrang aan te pakken om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken, dat doen we via het Programma Tata Steel en het Programma Gezonde Leefomgeving. Daarbij volgen wij de nationale doelstelling, waarbij het streven is naar verlaging van deze emissies tot een nulmissie.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



4 bijlage(n)

- Bijlage 1: Brief reactie Tata Steel op beoordeling inventarisatie ZZS
- Bijlage 2: Brief beoordeling VRP Tata Steel
- Bijlage 3: Bijlagen brief VRP Tata Steel
- Bijlage 4: Overzicht maatregelen VRP relatie tot Roadmap Plus Tata Steel

**Esmée Hoek**

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** zondag 6 februari 2022 11:35  
**Aan:** [REDACTED] Sebastian Dinjens; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Effecten turbulentie windturbines op emissies Tata Steel worden genegeerd.  
**Bijlagen:** Verschil in metingen 551 en TEOM.pdf

Beste allen,

Noem mij een Don-Quichotte.



De omwonenden van Hoogovens – [REDACTED] – Tata Steel - jarenlang hebben zij gewaarschuwd voor de vervuiling die door de “basismetaleindustrie” werd veroorzaakt. Het was niet zo. De GGD gaf het “rookgedrag” – het wegverkeer en de scheepvaart de schuld van de slechte luchtkwaliteit. De naam Tata Steel werd zelfs uit de Gezondheidsmonitor 2020 geschrapt.

De omwonenden waren .....



Het vorig jaar gepubliceerde rapport “Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio” van het RIVM was vernietigend. En de overheid ging om.

<https://nos.nl/artikel/2396315-van-weyenberg-geen-toekomst-voor-tata-steel-als-het-zo-vuil-blijft-als-nu>

De windparken Ferrum en Spuisluis hebben een turbulentie onderzoek door ESC laten uitvoeren. In dit rapport 2016R001 van 25.10.2016 staat het volgende citaat:

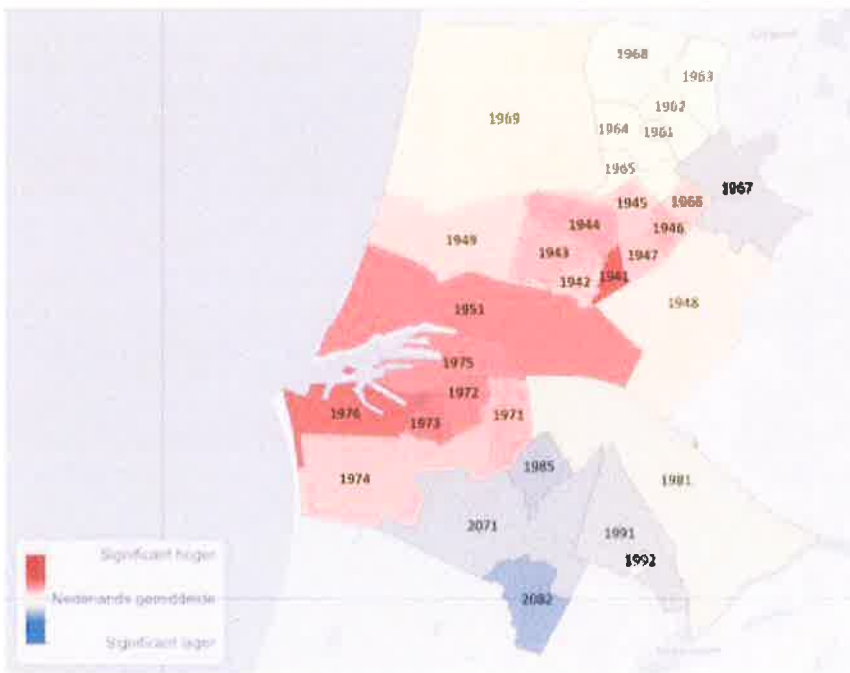
Naarmate de bron hoger wordt, wordt de invloed duidelijker: de pluim komt eerder aan de grond, veroorzaakt daar duidelijk hogere concentraties, maar verder windwaarts zijn de concentraties juist lager door de extra turbulentie van het zog. **Voor hoge bronnen is duidelijk dat de invloed heel sterk is: tot op 1,5 km afstand van de bron zijn de concentraties veel hoger dan zonder de windmolens** en voor grotere afstanden aanzienlijk lager. Het was in het belang van de energietransitie geen reden om deze windparken niet te plaatsen. Het economisch belang had (wederom) voorrang.

Krijgen deze cijfers een nieuwe impuls?



Met het 25% vaker voorkomen van longkanker is Beverwijk één van de gebieden in Nederland waar longkanker relatief het meeste voorkomt. Gezien de gemiddeld slechte prognose bij longkanker is dit zorgelijk.

# Mannen en vrouwen



Postcode	Aantal longkanker t.o.v. Nederlands
1941	51% hoger**
1942	22% hoger**
1943	25% hoger**
1944	28% hoger**
1945	21% hoger**
1946	26% hoger**
1947	24% hoger**
1948	9% hoger*
1949	18% hoger**
1951	37% hoger**
1961	1% hoger*
1962	2% hoger*
1963	2% lager*
1964	3% hoger*
1965	4% hoger*
1966	19% hoger**
1967	15% lager**
1968	4% lager*
1969	8% hoger*
1971	24% hoger**
1972	36% hoger**
1973	40% hoger**
1974	21% hoger**
1975	34% hoger**
1976	46% hoger**
1981	8% lager**
1985	20% lager**
1991	14% lager**
1992	16% lager**
2071	16% lager**
2082	25% lager**

\*Niet significant afwijkend  
\*\*Significant afwijkend

Graag hoor ik van de specialisten en bestuurders waar het in de bijlage fout zit. Wordt de theorie door de werkelijkheid naar de prullenbak verwezen?

In afwachting van uw aller reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



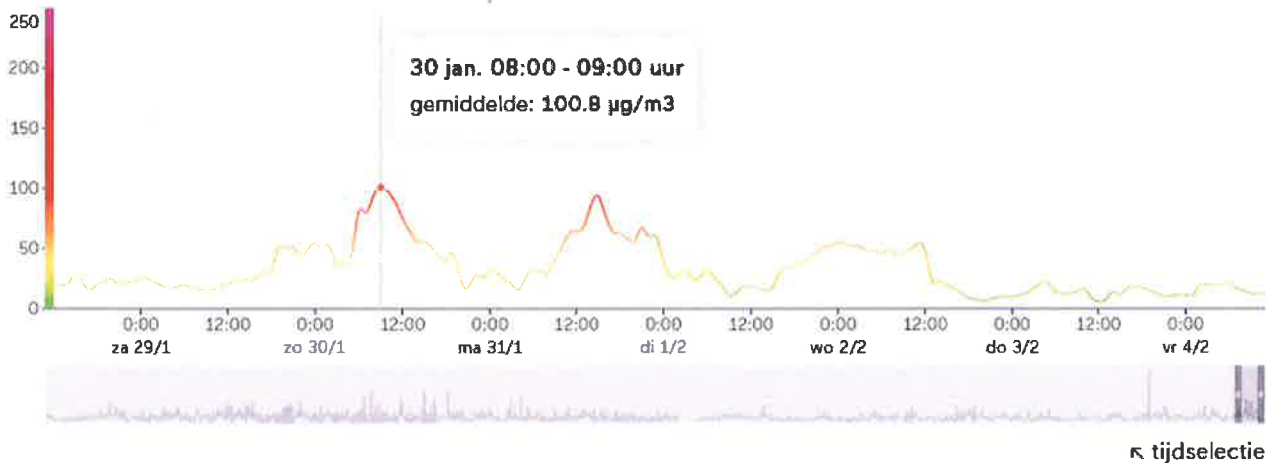
Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

## TEOM: IJmuiden - IJmuiderstraatweg

Op deze locatie wordt gemeten met monitoren die voorheen (tot 2008) in het meetnet werden gebruikt, de zogenaamde TEOM. Het zijn monitoren die zeer snel reageren op wisselende PM concentraties. Ze benaderen de nauwkeurigheid van de officiële meetapparatuur maar voldoen echter niet aan de huidige Europese eisen voor het doen van officiële metingen. Elke 10 seconden registreert deze meter een waarde. Alle meetwaarden zijn opgehoogd met een factor 1,3 omdat de TEOM meter een onderschatting van gemiddeld 30% kent.

fijn stof (PM 10)  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (uurwaarden)

[download data](#)



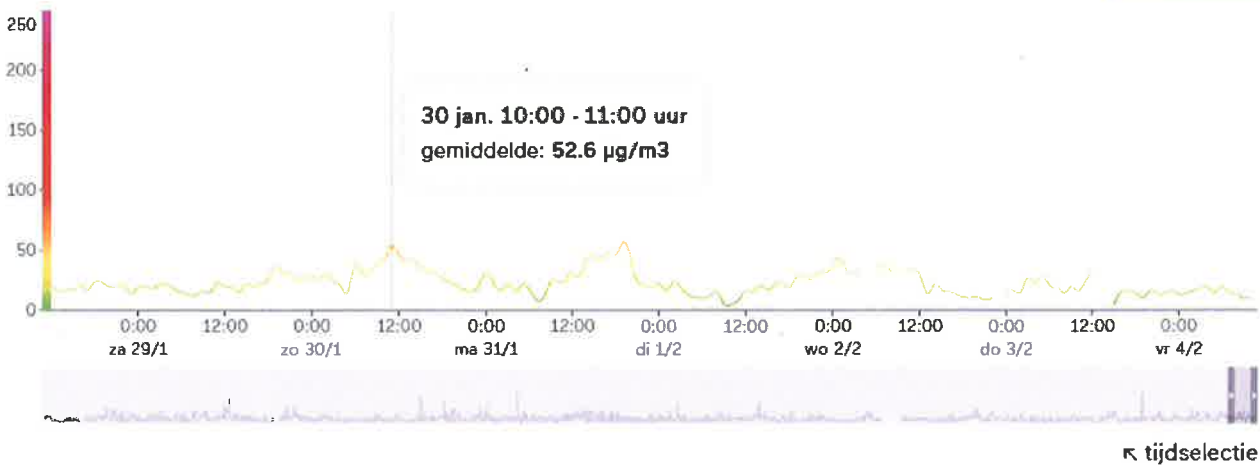
## Officieel station: IJmuiden-Kanaalstraat

NL49551

bron data: [luchtmeetnet.nl](http://luchtmeetnet.nl)

fijn stof (PM 10)  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (uurwaarden)

[download data](#)





De pluim uit de Pelletfabriek drijft recht over de TEOM IJmuiderstraatweg – zie het verschil met het meetstation 551. Dit is het verschil wat wij “PIEKEN” noemen.

Volgens het KNMI was **de gemiddelde** windrichting op 30.01.2022 - 285°  
 Op 31.01.2022 was de gemiddelde windrichting 311°

De afbeelding toont een windrichting bij 317°

**Esmée Hoek**

---

**Van:** Frank Dales  
**Verzonden:** woensdag 16 februari 2022 20:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** college  
**Onderwerp:** FW: Afspraak Tata Steel

Hoi!

Toch nog een laatste contact moment! 😊 Wil jij deze mail op de B&W agenda zetten van 1 maart? Thanx!

Met vriendelijke groet,

*Frank Dales*

Burgemeester  
 Burgemeester en wethouders

Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 18:00  
**Aan:** Frank Dales ; Floor Bal ; Jeroen Verwoort ; Bram Diepstraten ; Marianne Steijn ; Sebastian Dinjens  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Afspraak Tata Steel

Beste college van B&W Velsen,

Helaas heeft onze afspraak vandaag geen doorgang kunnen vinden. Namens [REDACTED] en mijzelf excuses daarvoor. [REDACTED] kon door privé omstandigheden pas wat later inbellen in het gesprek.

Graag willen wij jullie voortijdig informeren over de ontwikkelingen bij Tata Steel waarbij vandaag de focus vooral zou liggen op de energietransitie, wat daarvoor nodig is, wat er gaat veranderen en wanneer.

Belangrijk voor ons in dat traject is om met jullie in gesprek te gaan over de belangen in deze transitie voor gemeente Velsen en de inwoners in jullie gemeente.

Ik begrijp dat het voor jullie een zeer drukke periode is met de gemeenteraadsverkiezingen volgende maand en daarom zal een gesprek op korte termijn lastig worden. Wij zouden graag een nieuw moment met jullie plannen voor een gesprek wanneer daar een goed moment voor kan worden gevonden.

Prettige avond. Ook namens [REDACTED]

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]  
[Redacted]

[www.tatasteeleurope.com](http://www.tatasteeleurope.com)

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

Sensitivity: general

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 24 februari 2022 09:48  
**Aan:** Sebastian Dinjens; [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: expertmeeting gezondheidsonderzoek 3 RIVM

Hallo Sebastian, [REDACTED]

Ter info het procesbericht nav de expertmeeting.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 23 februari 2022 12:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** expertmeeting gezondheidsonderzoek 3 RIVM

Beste collega's,

Afgelopen donderdag 17 februari 2022, hebben het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Tata Steel, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en provincie Noord-Holland(PNH) een expertmeeting gehad naar aanleiding van het laatste RIVM-gezondheidsonderzoek, inzake bronherleiding in de IJmond. In de expertmeeting is een groot aantal technische vragen gesteld en beantwoord. Daarnaast is een start gemaakt met een analyse, die nodig is om inzicht te verkrijgen in het door het RIVM geconstateerde verschil tussen de gemeten waarden in het luchtmeetnet en de berekende waarden op basis van de Milieujaarverslagen (e-MJV's) van Tata Steel.

Ik mail jullie om jullie goed op de hoogte te houden van de vervolgstappen, temeer omdat IJmondgemeenten formeel mede opdrachtgever zijn van deze gezondheidsonderzoeken.

- **Woordvoeringslijn:** Partijen hebben afgesproken om een gezamenlijke woordvoeringslijn te schrijven, welke reactief wordt gebruikt. De laatste puntjes worden hier nu op gezet, indien definitief zal ik deze met jullie delen.
- **Openbaarmaking van de stukken:** de agenda, het memo en addendum van Tata Steel, de presentatie van het RIVM en een verslag worden op korte termijn door de provincie Noord-Holland openbaar gemaakt. Ons voornemen is om dit voor maandag 7 maart te doen. Op 7 maart is er PS vergadering en op 8 maart naar alle

waarschijnlijkheid het 2-minuten debat van de Tweede Kamer. Wij zullen voorafgaand aan de openbaarmaking jullie de stukken toezenden en PS actief informeren. Jullie kunnen dit, met de voorgenomen planning, verwachten op donderdag 3 maart aan het einde van de dag.

- **Attentie:** voor jullie een moment om je wethouder actief te informeren.
- **Verdere analyse:** de expertmeeting heeft inzicht opgeleverd, maar er is meer nodig om de aannames, die het verschil verklaren tussen berekende en gemeten emissie, te verklaren. Partijen hebben afgesproken om hiermee aan de slag te gaan, data te delen enz. We hebben hier twee maanden voor afgesproken. Dan wordt er een nieuwe expertmeeting georganiseerd, dus houd rekening met de maand mei.

Ik licht in deze mail geen tipje van de sluier op wat er inhoudelijk is besproken, omdat partijen hebben afgesproken om het verslag gezamenlijk goed te keuren. Dus inhoudelijke duiding volgt volgende week donderdag.

Als er vragen zijn hoor ik dit graag!

Vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)



CIRCULAIR EN ENERGIENEUTRAAL  
SAMEN MAKEN WE HET WAAR

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 19 januari 2022 08:41  
**Aan:** Sebastian Dinjens  
**Onderwerp:** FW: Reactie college Velsen op besluiten nav RIVM rapport

Met vriendelijke groet,

Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 18 januari 2022 13:39  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Reactie college Velsen op besluiten nav RIVM rapport

Hallo allen,

Vanochtend heeft het college van Velsen de documenten besproken. Onderstaand de opmerkingen die aandacht behoeven, al dan niet in de tekst (brief naar PS/raden) of in het proces:

- In de brief naar de Raden/PS staat eigenlijk geen passage die zich richt op de zorg van inwoners rondom Tata. Het college hecht belang aan een passage (vooraan in de brief) waarin de verbinding met de zorg van inwoners wordt gemaakt.
- Het college wil graag dat vooraan in de brief een kernboodschap wordt opgenomen. Kern is: de emissies van het terrein van Tata moeten omlaag, want de luchtkwaliteit moet verbeteren, en we benutten alle mogelijkheden die we hebben om dat voor elkaar te krijgen.
- Er is een gevoel van: "wat gaan we nu doen?" Vanuit perspectief inwoners. Wie spreken we nu aan? Tata op roadmap! Provincie op VTH (vergunningen aanscherpen) en Rijk op wettelijke kaders en emissieregistratie.
- Wat wordt gemist is sense of urgency in formulering van de aanbevelingen.
- Er is behoefte bij het college om wel door te gaan met onderzoeken in clusters B en C. Misschien ook onderzoek naar bodemkwaliteit en opwaaien schadelijk stof meenemen.
- In de brief naar PS en raden worden de afwijkingen in PAK's en sommige metalen niet vermeld. Dit is wel belangrijk, want er gaan vragen over komen. Beter om zelf te benoemen en om in perspectief te plaatsen.

Wat meer in detail over bericht aan PS/raden:

- P1, 2<sup>e</sup> alinea staat "Dit rapport probeert...". Dat kan stilliger: "Dit rapport geeft gedeeltelijk antwoord.."
- P3, reactie college alinea 2: de clue is helder, maar de formulering roept vragen op. Wie heeft nu wat al dan niet over het hoofd gezien



- P4 1<sup>e</sup> bullit: Het Tata terrein is de belangrijkste bron ipv Tata Steel
- P6 punt 3: toevoegen verbeteren van de monitoring
- P6 punt 5: de monitoring moet verbeteren zodat we de effecten van de roadmap kunnen meten. De feitelijke emissies! Dus iets stelliger, want de luchtkwaliteit moet verbeteren. De laatste zin vooraan zetten in punt 5.

Andere documenten zijn akkoord.

Dat was het. Vragen? Aanvullingen vanuit [REDACTED]? Laat het gerust weten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

Gemeente Velsen

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 21 januari 2022 10:12  
**Aan:** Sebastian Dinjens; Frank Dales; Marianne Steijn; [REDACTED]  
[REDACTED] Jeroen Verwoort  
**Onderwerp:** FW: Reactie Tata Steel op RIVM rapport

Ter info, mochten jullie het al niet via een andere route hebben ontvangen

----- Oorspronkelijk bericht -----

**Van:** [REDACTED]  
**Datum:** 21-01-2022 09:55 (GMT+01:00)  
**Aan:** [REDACTED]  
[REDACTED]  
**Onderwerp:** Reactie Tata Steel op RIVM rapport

Hoi [REDACTED]

De provincie heeft samen met jullie, gemeente Beverwijk en gemeente Heemskerk vandaag het derde deel van het RIVM rapport gepubliceerd. We hebben begrepen dat partijen en media dit al eerder hebben ontvangen. Wij hebben dit pas ontvangen en zullen het zorgvuldig bestuderen. Maar dit draagt niet bij aan een verbetering in de onderlinge samenwerking tussen de lokale en regionale overheden en Tata Steel.

Het zou goed zijn als we hier binnenkort nog eens met elkaar over spreken.

Hierbij in ieder geval onze reactie. <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2022/reactie-rivm-rapport.html>

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

\*\*\*\*\*  
This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.  
For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>  
\*\*\*\*\*

Sensitivity: general

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 7 maart 2022 09:39  
**Aan:** Sebastian Dinjens; Secretariaat Wethouder Dinjens; Marianne Steijn  
**Onderwerp:** FW: reactieve woordvoeringslijn expertmeeting 1 17-02-2002  
**Bijlagen:** Woordvoeringslijn expertmeeting 1 202201702.docx

Hallo Marianne, Sebastian,

Bijgaand en ter info de woordvoeringslijn nav de expertmeeting op 17-02.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 24 februari 2022 16:43  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** reactieve woordvoeringslijn expertmeeting 1 17-02-2002

Beste mensen,

Hierbij de reactieve woordvoeringslijn van de expertmeeting die vorige week heeft plaatsgevonden. Betrokken partijen hanteren deze indien er vragen komen. Het concept verslag is reeds opgesteld en ligt ter beoordeling bij de betrokken partijen.

Vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

**Woordvoeringslijn expertmeeting Tata Steel en RIVM**

Afgelopen donderdag 17 februari 2022, hebben het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Tata Steel, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en provincie Noord-Holland (PNH) een expertmeeting gehad naar aanleiding van het laatste RIVM-gezondheidsonderzoek, inzake bronherleiding in de IJmond. In de expertmeeting is een groot aantal technische vragen gesteld en beantwoord. Daarnaast is een start gemaakt met een analyse, die nodig is om meer inzicht te verkrijgen in het door het RIVM geconstateerde verschil tussen de gemeten concentraties in het luchtmeetnet en de berekende concentraties op basis van de Milieujaarverslagen (e-MJV's) van Tata Steel.

Na de expertmeeting kan nog geen conclusie worden getrokken over de verklaring van het verschil tussen de gemeten concentraties en de berekende concentraties op basis van de geregistreerde emissies. Om meer te weten te komen, voert Tata Steel een aantal analyses uit. De resultaten worden in een tweede expertmeeting besproken, die naar verwachting in mei zal plaatsvinden. In de komende weken komen het verslag en de stukken van de eerste expertmeeting publiek beschikbaar op de website van de provincie Noord-Holland.

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** donderdag 13 januari 2022 18:40  
**Aan:** [REDACTED] Sebastian Dinjens  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Uitspraak rechtbank Wandeloven Tata Steel  
**Bijlagen:** ECLI\_NL\_RBNHO\_2022\_132.pdf

Beste wethouders,

Zie onderstaande bericht.  
Provincie en ODZKG zijn het nu eerst aan het bestuderen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Vandaag bericht van de Rechtbank dat OD NZKG/GS nog een andere zaak over vergunning Tata Steel hebben verloren.

Kern: De Rechtbank vernietigt de door GS verleende vergunning aan Tata Steel Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (GS) heeft ten onrechte niet getoetst of de verleende vergunning aan Tata Steel voor een nieuwe oven in de warmbandwalserij tot een andere uitstoot van zwaveldioxide kan leiden. Ook heeft GS ten onrechte geen onderzoek gedaan naar de gevolgen van de toename van uitstoot van lood en nikkel. Dat volgt uit de uitspraak van de rechtbank Noord-Holland. De rechtbank vernietigt daarom de verleende vergunning.

Ook al in de pers: : <https://www.telegraaf.nl/financieel/1947818902/tata-steel-is-vergunning-oven-kwijt-door-onduidelijkheid-risico-s>

OD NZKG is nog aan het bestuderen, we kijken hoe en wat qua reactie.

Jullie kunnen zelf wethouders informeren.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

# ECLI:NL:RBNHO:2022:132

Instantie Rechtbank Noord-Holland

Datum uitspraak 13-01-2022

Datum publicatie 13-01-2022

Zaaknummer HAA 20\_5202

Rechtsgebieden Omgevingsrecht

Bijzondere kenmerken Eerste aanleg - meervoudig

Inhoudsindicatie

Rechtbank vernietigt de door GS verleende vergunning aan Tata Steel

Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland (GS) heeft ten onrechte niet getoetst of de verleende vergunning aan Tata Steel voor een nieuwe oven in de warmbandwalserij tot een andere uitstoot van zwaveldioxide kan leiden. Ook heeft GS ten onrechte geen onderzoek gedaan naar de gevolgen van de toename van uitstoot van lood en nikkel. Dat volgt uit de uitspraak van de rechtbank Noord-Holland. De rechtbank vernietigt daarom de verleende vergunning.

Achtergrond

Tata Steel walst dikke plakken staal uit tot dun staal. Tata Steel wil de capaciteit van de walserij verhogen van ongeveer 5 miljoen naar 5,5 miljoen ton warmgewalst staal. Vanwege de doelstellingen om energie te besparen en om de productiecapaciteit te waarborgen, moet een nieuwe oven worden gebouwd. Voor het bouwen van deze nieuwe oven en het verhogen van de productiecapaciteit, heeft Tata Steel een vergunning aangevraagd. Deze vergunning is op 18 augustus 2020 door GS verleend.

Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee heeft bezwaar tegen de verleende vergunning en stelt dat GS de vergunning ten onrechte heeft verleend. De stichting maakt zich zorgen dat de uitbreiding van de capaciteit van de walserij productieverhogingen binnen het hele bedrijf tot gevolg heeft. Ook vreest de stichting dat uitbreiding van de productie leidt tot meer geluidsoverlast voor Wijk aan Zee en verslechtering van de luchtkwaliteit. De stichting stelt dat de uitstoot van zwaveldioxide en andere schadelijke stoffen zal stijgen door het verhogen van de productiecapaciteit. Een verhoging van de uitstoot van deze stoffen heeft nadelige gevolgen voor de volksgezondheid.

Oordeel rechtbank

De rechtbank oordeelt dat GS voldoende duidelijk heeft gemaakt dat in de nieuwe situatie de uitstoot (emissie) van zwaveldioxide niet toeneemt. Toch heeft GS onzorgvuldig gehandeld, concludeert de rechtbank. GS heeft ten onrechte niet onderzocht of de maximaal toegestane concentratie zwaveldioxide in het leefgebied (immissie) door het gebruik van de nieuwe oven al dan niet wordt overschreden. Het gebruik van de nieuwe oven kan ook bij dezelfde uitstoot van zwaveldioxide namelijk leiden tot een andere verspreiding en dus tot een andere concentratie van



zwaveldioxide in het leefgebied.

De rechtbank stelt verder vast dat als gevolg van het plaatsen van de nieuwe oven en het verhogen van de productiecapaciteit de uitstoot van lood en nikkel toeneemt. De rechtbank vindt dat GS ten onrechte geen onderzoek heeft gedaan naar de gevolgen van deze toename.

Omdat GS de immissie van zwaveldioxide en de gevolgen van de toename van de uitstoot van lood en nikkel niet heeft onderzocht, is het besluit tot het verlenen van de vergunning niet zorgvuldig voorbereid en niet goed gemotiveerd. Daarom vernietigt de rechtbank de vergunning.

Vindplaatsen

Rechtspraak.nl

## Uitspraak

### **RECHTBANK NOORD-HOLLAND**

Zittingsplaats Haarlem

Bestuursrecht

zaaknummer: HAA 20/5202

**uitspraak van de meervoudige kamer van 13 januari 2022 in de zaak tussen**

**Stichting Dorpsraad Wijk aan Zee , uit Wijk aan Zee, eiseres**

en

**Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, verweerder**

(gemachtigden: mr. R.T. de Grunt, ing. P.E. van Houten en P.A. Heslinga).

Als derde-partij neemt aan het geding deel: **Tata Steel IJmuiden B.V.** , te IJmuiden

(gemachtigde: mr. P.H.J. van Aardenne).

### **Procesverloop**

Bij besluit van 18 augustus 2020 (het bestreden besluit) heeft verweerder aan derde-partij omgevingsvergunning verleend voor het bouwen van wandeloven 25 en voor het veranderen van de inrichting gelegen aan de Wenckebachtstraat 1 te Velsen-Noord door ingebruikname van wandeloven

25 en door het verhogen van de capaciteit van de warmbandwalserij van ongeveer 5 miljoen ton naar 5,5 miljoen ton warmgewalst staal.

Eiseres heeft tegen het bestreden besluit beroep ingesteld.

Verweerder heeft een verweerschrift ingediend.

De rechtbank heeft het beroep op 28 september 2021 op zitting behandeld. Eiseres is vertegenwoordigd door [naam 1] en [naam 2]. Verweerder heeft zich laten vertegenwoordigen door zijn gemachtigden, allen werkzaam bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied. Namens derde-partij zijn verschenen [naam 3] en [naam 4], beiden werkzaam bij derde-partij, bijgestaan door voornoemde gemachtigde.

## **Overwegingen**

### *De inrichting*

1. In de warmbandwalserij worden ferro metalen verwerkt door warmwalsen met een capaciteit van meer dan 20 ton ruwstaal per uur. In de bestaande situatie wordt gebruik gemaakt van twee doorschuifovens (oven 21 en oven 22) en twee wandelovens (oven 23 en oven 24).

### *De aanvraag*

2. De aanvraag heeft betrekking op het verhogen van de capaciteit in de warmbandwalserij van ongeveer 5 miljoen naar 5,5 miljoen ton warmgewalst staal. De verhoging zal worden bewerkstelligd door het verkrijgen van een grotere installatiebeschikbaarheid. Die wordt bereikt door het aantal netto beschikbare productie-uren te verhogen door het doorvoeren van diverse veranderingen in de productie, zoals het produceren van zwaardere rollen, het verhogen van de warmte inzet, het versnellen van de opstart na periodiek onderhoud en door transferbarkoeling. In het kader van de energiebesparingsdoelstelling en om de productiecapaciteit van de warmgewalste rollen te blijven waarborgen wordt wandeloven 25 gebouwd. Doorschuifoven 21 wordt uit bedrijf genomen. Wandeloven 25 wordt geplaatst op het Westplein, ten westen van wandeloven 24 in de PB-hal, die daarvoor wordt verbouwd.

### *De vergunde situatie*

3. Bij besluit van 16 januari 2007 is aan eiseres een de gehele inrichting omvattende revisievergunning op grond van de Wet milieubeheer (Wm) verleend. Deze vergunning is gelijkgesteld met een omgevingsvergunning. Dit besluit wordt hierna aangeduid als: de revisievergunning. Bij besluiten van 28 oktober 2008, 23 december 2011 en 21 mei 2013 zijn wijzigingen doorgevoerd in de voorschriften van de revisievergunning. De revisievergunning zelf is op verschillende punten veranderd als gevolg van een aantal veranderingsvergunningen.

### *Besluitvorming*

4. Bij het bestreden besluit heeft verweerder de gevraagde omgevingsvergunning verleend. De omgevingsvergunning ziet op de activiteiten bouwen als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en het veranderen of veranderen van de werking van een inrichting, als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, aanhef en onder e, sub 2, van de Wabo. Aan de omgevingsvergunning zijn voorschriften verbonden. Deze zien op het in bedrijf mogen hebben van slechts één doorschuifoven en geven emissiegrenswaarden voor NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub> voor wandeloven 25. Verder is bepaald dat de emissies van NO<sub>x</sub> en SO<sub>2</sub> van wandeloven 25 continue moeten worden gemeten.

Bij het bestreden besluit is ook voorschrift 3.1.2 van de revisievergunning gewijzigd, in die zin dat de NO<sub>x</sub>-emissies voor doorschuifovens 21 en 22 de volgende grenswaarden niet overschrijden:

<b>Emissiecode (bronaanduiding)</b>	<b>Stof</b>	<b>Grenswaarde</b>
L01: Doorschuifovens (DSO) 21 & 22	NO <sub>x</sub> 1	250 mg/Nm <sup>3</sup> 2

1. Stikstofoxiden (NO en NO<sub>2</sub>) uitgedrukt in mg NO<sub>2</sub>/Nm<sup>3</sup> bij volume % O<sub>2</sub>;

2 Grenswaarde bepaald aan de hand van een kwartaalgemiddelde waarde.

Daarnaast is ook voorschrift 3.1.3, onder a van de revisievergunning gewijzigd naar:

a. emissies naar de lucht voor NO<sub>x</sub> getotaliseerd per kwartaal per bron (DSO 21, DSO 22, WO 23, WO 24 en WO 25).

#### *Te enge beoordeling aanvraag*

5.1 Eiseres stelt dat de capaciteitsuitbreiding van de warmbandwalserij een serie productieverhogingen binnen de gehele bedrijfsketen tot gevolg zal hebben. Deze productieverhogingen in het ertsveld, de kolenopslag, de kookfabriek, de sinterbaan, de pelletfabriek, de hoogovens en de staalfabriek, met alle milieugevolgen van dien, zijn volgens haar bij de vergunningverlening ten onrechte buiten beschouwing gelaten. Om de totale effecten in beeld te brengen is daarom het opstellen van een milieueffectrapportage (hierna: MER) vereist.

5.2 Verweerder stelt zich op het standpunt dat de vergunning niet ziet op zodanige productieverhogingen binnen overige onderdelen van de inrichting dat de totaal vergunde productiecapaciteit<sup>1</sup> wordt overschreden. Deze productieverhogingen zijn derhalve reeds eerder vergund en zijn om die reden ook niet aangevraagd en beoordeeld.

5.3 De rechtbank overweegt dat de aanvraag ziet op het plaatsen en in gebruik nemen van een nieuwe wandeloven en een uitbreiding van de capaciteit van te produceren warmgewalst staal. De aanvraag ziet niet op productieverhogingen elders in de inrichting. Verweerder (en derde-partij) erkent dat de uitbreiding van de capaciteit van de warmbandwalserij elders in de keten tot een productieverhoging kan leiden. Nu verweerder evenwel stelt, en door eiseres ook niet wordt betwist, dat die productieverhogingen elders binnen de totale vergunde productiecapaciteit van de inrichting blijven, ziet de aanvraag naar het oordeel van de rechtbank terecht niet ook op dergelijke wijzigingen in de bedrijfsketen. Indien en voor zover de uitbreiding van de capaciteit in de warmbandwalserij leidt tot een situatie waarin er (ook elders) in de inrichting meer of anders plaatsvindt dan vergund, zal hiertegen door het bevoegd gezag handhavend (moeten) worden opgetreden, tenzij voor bedoelde activiteiten een omgevingsvergunning wordt gevraagd en (kan worden) verleend. Het betoog van eiseres slaagt niet.

#### *Berekening van het gebruikte geluidmodel*

6.1 Eiseres voert aan dat verweerder in de procedure over het bouwen van het transformatorstation van Tennet aan de Zeestraat in Beverwijk heeft aangegeven dat de geluidsruijme in de zone voor

de nacht op het meetpunt IP2 vol zit. Omdat de geluidruimte maximaal is benut en de uitbreiding van de productie onvermijdelijk een geluidverhoging voor Wijk aan Zee tot gevolg heeft, is de verandering onacceptabel. Het door verweerder gehanteerde rekenmodel IL-IJmond om derde-partij toch geluidruimte te gunnen is voor derde-partij gemaakt en houdt rekening met afwijkende overdrachtsregels. Dit rekenmodel is echter gedateerd en wijkt af van het landelijke model, zodat het ten onrechte is toegepast bij het vergunnen van extra geluidruimte.

- 6.2 Naar het oordeel van de rechtbank heeft verweerder afdoende gemotiveerd dat weliswaar de geluidruimte voor overige inrichtingen, waartoe Tennet behoort, op het moment van het inpassen van Tennet volledig was benut, maar dat de totaal aan derde-partij vergunde geluidruimte op IP2, te weten 47 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur, nog niet volledig is benut. Als gevolg van de vergunning stijgt de nachtwaarde op IP2 immers met 0,01 dB(A) naar 46,85 dB(A). De nachtwaarde blijft daarmee binnen de vergunde ruimte. De berekening is verder uitgevoerd conform het in de vigerende vergunning voorgeschreven rekenmodel<sup>3</sup>. De stelling van eiseres dat dit model onderwerp is van gesprek tussen haar en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebieden en dat het in de toekomst integraal zal worden herzien, doet vooralsnog aan de toepasbaarheid van dit rekenmodel niet af. Verweerder heeft verder onder verwijzing naar de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna: de Afdeling) over voornoemd transformatorstation van Tennet<sup>4</sup> afdoende gemotiveerd dat de gebruikte methode in overeenstemming is met de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, uitgave 1999. Verweerder heeft – onweersproken door eiseres en onder verwijzing naar de hiervoor aangehaalde uitspraak – gesteld dat de zonegrenswaarde en de vastgestelde maximaal toelaatbare geluidbelasting (MTG-waarden) op geen van de meetpunten wordt overschreden. Concluderend kan verweerder worden gevolgd in zijn stelling dat, inclusief de verandering, wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden uit de revisievergunning. De beroepsgrond slaagt daarom niet.

#### *Geluid reducerende maatregelen*

- 7.1 Eiseres stelt dat omwonenden dag en nacht grote geluidsoverlast ervaren. Eiseres stelt dat verweerder ernstig tekortschiet door voor de hand liggende maatregelen om geluid te verminderen, zoals het toepassen van een geluiddemper, afhankelijk te maken van de mate van geluidtoename. Het al dan niet overwegen van maatregelen heeft daardoor sterk de toonzetting van normopvulling: als het volume enigszins inpasbaar is, dan mag het. Dit, terwijl geluidsoverlast ook een bron van ziektes kan zijn en er alleen is aangenomen dat de verandering past binnen de geluidgrenswaarden.
- 7.2 Verweerder stelt dat geluiddempers enkel in schoorstenen worden geplaatst indien uit geluidmetingen blijkt dat dit nodig is om binnen geluidgrenswaarden uit de geldende vergunning te blijven. Ook het vaststellen van tonaal geluid kan reden zijn om aanvullende maatregelen te laten treffen. De onderhavige verandering vindt plaats binnen de geldende grenswaarden voor geluid, reden waarom geluiddempers niet zijn voorgeschreven, aldus verweerder.
- 7.3 De rechtbank overweegt dat derde-partij dient te voldoen aan de geluidsvoorschriften die zijn verbonden aan de voor de inrichting geldende omgevingsvergunning. Indien en voor zover daaraan wordt voldaan, geldt er geen verplichting voor de inrichting om verdergaande maatregelen te treffen, zoals de door eiseres voorgestelde geluiddempers. Hiervoor (onder 6.2) is overwogen dat inclusief de verandering wordt voldaan aan de geluidgrenzen uit de revisievergunning. Verweerder heeft daarom geen aanleiding hoeven zien aanvullende maatregelen te laten treffen. Eiseres kan daarom in haar betoog niet worden gevolgd.

#### *Luchtkwaliteit (fijnstof en stikstofdioxide)*

- 8.1 Eiseres voert aan dat de extra uitstoot van circa 1.000 kg/jaar PM10 ongewenst is, gelet op de rapportage van GGD-Kennemerland uit 2020<sup>5</sup> waaruit blijkt dat longkanker in Beverwijk 27% vaker voorkomt. De GGD-Kennemerland heeft aan de overheid in de IJmond aangegeven "Beperk

emissies van en blootstelling aan luchtverontreiniging zowel door de industrie als van andere bronnen. (...) Gebruik daarbij de inzichten in bijdragen per bron aan de lokale luchtkwaliteit". Daarnaast heeft de provincie Noord-Holland het Schone Lucht Akkoord (SLA)<sup>6</sup> getekend waarin is afgesproken de fijnstofuitstoot in 2030 naar de WHO-norm terug te brengen. De PM10-uitstoot is in de IJmond fors hoger. Het is dan ook tegen het beleid om deze verhoging van uitstoot toe te staan.

8.2 Verweerder stelt dat de toename van de uitstoot van fijnstof voldoet aan de criteria gesteld in het Besluit niet in betekende mate bijdragen (NIBM) omdat de toename beperkt blijft tot maximaal 3% van de luchtkwaliteitseisen van de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>.

Over het GGD-rapport merkt verweerder op dat de milieuwetgeving zodanig streng is dat de gezondheid van omwonenden in principe gewaarborgd is bij de opgelegde emissie-eisen in een vergunning. Verweerder toetst daartoe aan de wettelijke grenswaarden die mede ten behoeve van de volksgezondheid zijn opgenomen in bijlage 2 bij de Wet milieubeheer. Een vergunning kan verder alleen worden vergund indien in de inrichting ten minste de voor de inrichting in aanmerking komende best beschikbare technieken (BBT) worden toegepast. De onderhavige aanvraag voldoet aan de grenswaarden en daaruit blijkt ook dat de BBT worden toegepast. Niet is aan de hand van algemeen aanvaarde wetenschappelijke inzichten aannemelijk gemaakt door eiseres dat sprake is van zodanige risico's voor de volksgezondheid dat de omgevingsvergunning had moeten worden geweigerd of dat daaraan verdergaande voorschriften hadden moeten worden verbonden. Volgens het SLA wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> in 2030. Dit betreffen evenwel geen wettelijke grenswaarden waaraan bij vergunningverlening wordt getoetst, aldus verweerder.

8.3.1 Naar het oordeel van de rechtbank heeft verweerder bij de besluitvorming terecht tot uitgangspunt genomen of met het onderhavige project wordt gebleven binnen de wettelijke grenswaarden. De rechtbank overweegt verder dat om het effect van de emissies op de luchtkwaliteit te bepalen verspreidingsberekeningen voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> zijn uitgevoerd met een luchtkwaliteitsonderzoek. Hieruit volgt dat er vanwege de bijdrage van het project op een aantal rekenpunten sprake is van een afname van de concentratie van NO<sub>2</sub> en over het geheel gezien geen toename. Voor PM<sub>10</sub> geldt een maximaal berekende toename vanwege de bijdrage van het project van 0,01 µg/m<sup>3</sup>. Het project of de activiteit draagt aldus maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bij aan de concentraties fijnstof (PM<sub>10</sub>) of stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup> voor zowel PM<sub>10</sub> als NO<sub>2</sub>. Anders dan eiseres stelt, wordt met de aldus berekende waarden gebleven binnen het toepassingsbereik van het besluit NIBM. Het effect van het voorgenomen project draagt voor de stoffen PM<sub>10</sub> en NO<sub>2</sub> daarom niet in betekende mate bij aan de luchtkwaliteit. Naar het oordeel van de rechtbank is de besluitvorming met het besluit NIBM dan ook niet in strijd. De stelling van eiseres dat gelet op het rapport van de GGD geen enkele verhoging meer zou mogen worden toegestaan, begrijpt de rechtbank aldus dat eiseres vanwege risico's voor de volksgezondheid (in met name Wijk aan Zee) strengere luchtkwaliteitseisen voorstaat dan die thans op basis van de huidige milieu wet- en regelgeving gelden. Voor het oordeel dat verweerder voornoemd toetsingskader niet had mogen toepassen, ziet de rechtbank evenwel geen aanknopingspunten nu daarvoor is vereist dat algemeen aanvaardbare wetenschappelijke inzichten daartoe aanleiding geven<sup>7</sup>. In het onderhavige geval kan daarvan (nog) niet worden gesproken.

8.3.2 Over het commitment van verweerder om in te zetten op een verlaging van de uitstoot van fijnstof, zodanig dat de WHO-norm in 2030 wordt behaald, overweegt de rechtbank het volgende. Voor wat betreft het SLA heeft verweerder terecht gesteld dat dit geen toetsingskader vormt voor de gevraagde omgevingsvergunning. Uit het Uitvoeringsplan 2021 betreffende het SLA blijkt verder dat het behalen van het doel voornamelijk wordt nagestreefd door het volgen en implementeren van BBT. Zoals door verweerder is aangegeven en ook door eiseres niet is betwist, worden binnen de inrichting BBT toegepast.

8.4 Gelet op het voorgaande volgt de rechtbank eiseres niet in haar stelling met betrekking tot de luchtkwaliteit (fijnstof en stikstofdioxide).

*Emissie zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>)*

9.1 Op grond van voorschrift 1.1 van bijlage 2 bij titel 5.2 van de Wm gelden voor zwaveldioxide de volgende grenswaarden voor de bescherming van de gezondheid van de mens:

- a. 350 microgram per m<sup>3</sup> als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vierentwintig maal per kalenderjaar mag worden overschreden;
- b. 125 microgram per m<sup>3</sup> als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal drie maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

9.2 Eiseres stelt dat de emissies van SO<sub>2</sub> als gevolg van het gewijzigde productieproces zullen stijgen. De berekening waarbij grenswaarden worden gemiddeld in geval van een mix aan te verstoppen gassen, maakt dit niet anders. Meer uitstoot van SO<sub>2</sub> belast de gezondheid van bewoners en omdat het SO<sub>2</sub> gehalte regelmatig pas achteraf kan worden vastgesteld, is sprake van een potentieel veiligheidsrisico. Zij haalt in dat verband informatie aan die zij heeft gevonden op Wikipedia en in het veiligheidsvoorschrift "blootstelling aan zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>)", opgesteld door Nyrstar Balen/Overpelt. Eiseres stelt verder dat verweerder niet met een verwijzing naar de achtergrondconcentratie heeft kunnen afzien van een nadere toetsing aan de van toepassing zijnde grenswaarden. Daartoe is redengevend dat de situatie in de IJmond wezenlijk verschilt van de rest van Nederland. De verwijzing door verweerder naar de jaargemiddelde concentratie SO<sub>2</sub> van 5 microgram per m<sup>3</sup> geeft geen inzicht in de piekwaarden die wel worden genoemd in de Europese normering en de Wm. Het jaargemiddelde sluit niet uit dat de uitstoot periodiek boven de in de Wm genoemde grenswaarden ligt. Dat er reeds geen gezondheidsrisico's voor omwonenden zijn omdat de emissie door de schoorsteen verdund wordt, volgt eiseres niet. Bij de beoordeling van de schadelijkheid moet de totale blootstelling worden gezien.

9.3 Verweerder stelt dat de vergunde verandering geen toename van de SO<sub>2</sub>-emissie zal veroorzaken. In voorschrift 2.2 behorend bij de bestreden omgevingsvergunning zijn strengere emissiegrenswaarden voor SO<sub>2</sub> opgenomen dan die de Draft 1 BREF FMP<sup>8</sup> van maart 2019 geeft voor de emissie van SO<sub>2</sub>. De wandeloven zal net als de bestaande ovens worden gestookt op cokesovengas, aardgas en substituut gas. Het te gebruiken cokesovengas wordt ontzwaveld voordat het binnen de inrichting wordt gestookt. In de nieuwe situatie zal geen grotere hoeveelheid cokesovengas worden gebruikt dan in de bestaande situatie. Verder geldt dat wandeloven 25 bij ingebruikname daarvan doorschuifoven 21 vervangt. De SO<sub>2</sub>-emissie wordt verder continue gemeten, zodat de concentratie altijd berekend kan worden. Omdat uit de jaarlijks gerapporteerde achtergrondgegevens van het Planbureau Leefomgeving (PBL) blijkt dat de achtergrondconcentratie voor onder meer SO<sub>2</sub> in Nederland bijzonder laag is, is een nadere toets aan de grenswaarden niet nodig geacht. Daarbij geldt ook dat op twee plaatsen in de IJmond de concentratie SO<sub>2</sub> in de buitenlucht continue wordt gemeten en dat de jaargemiddelde concentratie SO<sub>2</sub> al jaren op circa 5 microgram per m<sup>3</sup> ligt.

Het (Arbo)veiligheidsvoorschrift blootstelling aan zwaveldioxide<sup>9</sup> en de daarin onder kopje 3 van bijlage 2 opgenomen "Belangrijke achtergrondinformatie" ziet op het reduceren van risico's voor werknemers bij een bepaalde uitstoot van zwaveldioxide. Het ziet niet op de gezondheid van omwonenden. Daarbij geldt verder dat er onderscheid moet worden gemaakt in de concentratie die uit de schoorsteen komt (emissie) en de concentratie die op leefniveau wordt bepaald (imissie). Door verspreiding en verdunning van de emissie uit de schoorsteen zal op leefniveau de immissieconcentratie tiende microgrammen zijn en dit zal daarom niet leiden tot de gevreesde gezondheidsrisico's.

9.4.1 Verweerder heeft naar het oordeel van de rechtbank afdoende gemotiveerd dat in de nieuwe situatie geen grotere hoeveelheid cokesovengas zal worden gebruikt dan in de bestaande situatie, zodat de emissie van SO<sub>2</sub> in de nieuwe situatie niet zal toenemen. De

rechtbank volgt verweerder ook in diens stelling dat het door eiseres genoemde (Arbo)veiligheidsvoorschrift, in de onderhavige situatie toepassing mist omdat deze ziet op het risico voor werknemers bij een directe blootstelling aan een uitstoot van SO<sub>2</sub> op de werkvloer.

9.4.2 De rechtbank is evenwel van oordeel dat verweerder niet onder verwijzing naar gelijkblijvende emissies van SO<sub>2</sub> en de voor Nederland en in de IJmond gemeten lage jaargemiddelde achtergrondconcentratie voor (onder meer) SO<sub>2</sub> heeft kunnen afzien van een toetsing (middels een verspreidingsberekening; immissieberekening) aan de – immissie – grenswaarden (de luchtkwaliteitseisen) voor SO<sub>2</sub>, als neergelegd in voorschrift 1.1 van bijlage 2 bij titel 5.2 van de Wm. Daartoe is redengevend dat met de vergunde verandering een nieuw emissiepunt (de oven) wordt opgericht, welke verandering ook bij een gelijkblijvende emissie tot een andere verspreiding en dus tot een andere immissie van SO<sub>2</sub> zou kunnen leiden. De rechtbank wijst er op dat verweerder hier voor wat betreft de immissie van NO<sub>x</sub> ook van is uitgegaan. Immers, ondanks een gemodelleerde afname van de emissie is voor wat betreft dit aspect wel middels een verspreidingsberekening getoetst aan de grenswaarden uit titel 5.2 van de Wm,. Verweerder heeft niet afdoende gemotiveerd waarom niet op dezelfde wijze de immissie van SO<sub>2</sub> hoefde te worden beoordeeld. Van belang is verder dat de grenswaarden SO<sub>2</sub> uit titel 5.2 van de Wm geen betrekking hebben op jaargemiddelde concentraties. Dit betoog van eiseres slaagt derhalve.

#### *Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)*

10.1 Eiseres stelt dat als gevolg van de capaciteitsuitbreiding de uitstoot van ZZS wordt verhoogd. Het is onbegrijpelijk dat deze verhoging door de vergunning wordt toegestaan omdat het doel is emissies van deze stoffen te verminderen. In de IJmond gaat het om een stapeling van ZZS, hetgeen extra nadelige gevolgen heeft voor de volksgezondheid. Verweerders stelling dat toetsing voor deze stoffen in de IJmond niet nodig is omdat de achtergrondconcentraties in Nederland bijzonder laag zijn, is niet te volgen gezien de uitkomsten van onderzoeken naar zware metalen en ander schadelijk fijnstof en hun effect op gezondheid en milieu. Eiseres wijst in dit verband op onderzoeken van het RIVM van 2019 en 2020 in Wijk aan Zee<sup>10</sup>. De stoffen worden gemeten in het meetnet IJmond en dat is niet voor niets. De cijfers van het PBL zijn niet representatief voor de situatie in de IJmond. Er is geen rekening gehouden met de uitkomsten van het RIVM-onderzoek van 2019 waaruit blijkt dat onder meer lood in voor kinderen schadelijke hoeveelheden is aangetroffen in Wijk aan Zee. Elke extra emissie van lood is daarom ontoelaatbaar, aldus eiseres.

10.2 Verweerder stelt dat het landelijke ZZS-project ten doel heeft de emissies van ZZS naar de lucht en via lozingen van afvalwater op het gemeentelijk riool te inventariseren. Het beleidsstreven voor ZZS is in beginsel het verwaarloosbaar risico (VR). Verder geldt een minimalisatieverplichting. Er worden steeds meer stoffen beschouwd als ZZS. Naast het verkrijgen van inzicht in emissies, zal in het kader van het ZZS-project ook worden bepaald of normen worden overschreden en of de vergunning nog actueel is. Derde-partij voert deze inventarisatie nu uit. Indien nodig zal derde-partij worden gevraagd (extra) maatregelen te nemen. De verwachting is dat geen sprake zal zijn van een toename van ZZS-emissie en een mogelijke verhoging van deze stoffen in de buitenlucht in de IJmond. De ovens van de warmbandwalserij zijn geen relevante bronnen van ZZS. In de nieuwe oven wordt, net als in de bestaande situatie, een mengsel van gereinigd cokesovengas, hoogovengas en aardgas gestookt. Het is nog niet duidelijk op grond waarvan een mogelijke overschrijding van de grenswaarden in de IJmond verwacht zou worden. Uit jaarlijkse metingen door GGD-Amsterdam in opdracht van de provincie Noord-Holland, gemeten op een groot aantal meetstations, volgt dat de concentraties nikkel, cadmium, lood, arseen en bezo(a)pyreen ruim onder de wettelijke grens- en richtwaarden liggen en verder dat sprake is van een trendmatige daling van de jaargemiddelde concentraties. Over het RIVM-onderzoek uit 2019 stelt verweerder dat dit is gebaseerd op één meting en dat het betrekking heeft op de depositie van stof in Wijk aan Zee. Het onderzoek is verder uitgevoerd naar aanleiding van een calamiteit (grafietregen) ten

gevolge van een ander bedrijf en proces op het terrein van derde-partij. Dit heeft daarom geen relatie met deze procedure. De jaargemiddelde concentraties zware metalen in het fijnstof in de buitenlucht liggen ruim onder de wettelijke grens- en richtwaarden. De emissies vanuit de ovens van de warmbandwalserij hebben geen invloed op de depositie van lood in Wijk aan Zee.

10.3 De rechtbank stelt vast, zoals ook door derde-partij is aangegeven en door verweerder ter zitting is bevestigd, dat uit de aanvraag en de vergunning blijkt dat als gevolg van de verandering de emissie van stof toeneemt. Dat geldt evenwel alleen voor lood en nikkel. Derde-partij heeft naar het oordeel van de rechtbank immers afdoende gemotiveerd dat - anders dan eiseres stelt - de ZZS lood en nikkel wel, maar de andere door eiseres genoemde ZZS niet aanwezig zullen zijn in het stof dat als gevolg van de verandering extra wordt uitgestoten. Van een onderzoek naar de gevolgen voor de aspecten lood en nikkel als gevolg van de beoogde verandering is in de besluitvorming evenwel geen sprake geweest. Deze lacune kan naar het oordeel van de rechtbank niet worden ondervangen door de jaarlijkse metingen door GGD-Amsterdam waarop verweerder wijst, nu deze metingen niet zien op de beoogde verandering. Naar het oordeel van de rechtbank heeft verweerder dan ook ten onrechte geen onderzoek verricht naar de gevolgen van de gevraagde verandering op de aspecten lood en nikkel. Dat verweerder heeft aangegeven dat op dit moment door derde-partij wordt onderzocht of voor wat betreft ZZS normen worden overschreden en dat de verwachting is dat van een mogelijke verhoging van ZZS in de buitenlucht in de IJmond geen sprake zal zijn, maakt dit naar het oordeel van de rechtbank niet anders. Het betoog van eiseres slaagt derhalve.

#### *Conclusie*

11.1 Uit hetgeen is overwogen in rechtsoverwegingen 9.4.2 en 10.3 volgt dat het bestreden besluit in strijd met het bepaalde in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) onzorgvuldig is voorbereid. Het besluit ontbeert om die reden eveneens een deugdelijke motivering als bedoeld in artikel 3:46 van de Awb.

11.2 Het beroep is daarom gegrond en de rechtbank vernietigt het bestreden besluit. De rechtbank ziet geen aanleiding de rechtsgevolgen van het bestreden besluit in stand te laten of zelf in de zaak te voorzien, omdat nader onderzoek is vereist en de uitkomst van dit onderzoek ongewis is. Om die reden ziet de rechtbank ook geen aanleiding om een bestuurlijke lus toe te passen. Verweerder zal daarom een nieuw besluit moeten nemen met inachtneming van deze uitspraak.

12. Omdat de rechtbank het beroep gegrond verklaart, bepaalt de rechtbank dat verweerder aan eiseres het door haar betaalde griffierecht vergoedt.

13. Voor een proceskostenveroordeling bestaat geen aanleiding omdat geen sprake is van voor vergoeding in aanmerking komende proceskosten.

## **Beslissing**

De rechtbank:

- verklaart het beroep gegrond;
- vernietigt het bestreden besluit;
- draagt verweerder op een nieuw besluit te nemen met inachtneming van deze uitspraak;
- draagt verweerder op het betaalde griffierecht van € 354,- aan eiseres te vergoeden.

Deze uitspraak is gedaan door mr. drs. J.H.A.C. Everaerts, voorzitter, en mr. E. Jochem en mr. T.J.H. Verstappen, leden, in aanwezigheid van mr. P.C. van der Vlugt, griffier. De uitspraak is uitgesproken in



het openbaar op 13 januari 2022.

griffier voorzitter

Een afschrift van deze uitspraak is verzonden aan partijen op:

### Rechtsmiddel

Tegen deze uitspraak kan binnen zes weken na de dag van verzending daarvan hoger beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

---

<sup>1</sup> Voorschrift 0.2.29 van de revisievergunning bepaalt dat de totale overslag van grondstoffen via de kades niet meer mag bedragen dan benodigd voor de productie van 7 miljoen ton ruwijzer/jaar en 8 miljoen ton staal/jaar

<sup>2</sup> Voorschrift 0.6.1 van de revisievergunning bepaalt – voor zover hier van belang – dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR, LT) afkomstig van de inrichting op de controlepunten IP2, IP6, IP8, IP9, IP11, IP15A en IP16 die op de bij deze beschikking behorende figuur zijn aangegeven, over de hierna genoemde perioden de volgende waarden niet mag overschrijden: controlepunt IP2 (x:101360, y:50092277) 47,0 dB(A) van 23.00 tot 07.00 uur.

<sup>3</sup> Voorschrift 0.6.4 van de revisievergunning schrijft – voor zover hier van belang – voor dat geluidmetingen en -berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999, met dien verstande dat hiervoor een aangepast 'rekenmodel IJmond' moet worden toegepast.

<sup>4</sup> Uitspraak van 13 mei 2020, ECLI:NL:RVS:2020:1230 (rechtsoverweging 20.5)

<sup>5</sup> Incidentie en prevalentie van kanker in de regio Kennemerland 2004-2018 (<https://www.ggdkenemerland.nl/professionals/onderzoek/overig-onderzoek>). A Oosterlee, W Nijbroek. Haarlem: GGD Kennemerland, juni 2020

<sup>6</sup> Maatregelen voor een schonere lucht - Provincie Noord-Holland ([https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2021/Maart\\_2021/Maatregelen\\_voor\\_een\\_schonere\\_lucht](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2021/Maart_2021/Maatregelen_voor_een_schonere_lucht))

<sup>7</sup> Zie bijvoorbeeld de uitspraak van de rechtbank Oost-Brabant van 16 maart 2018, ECLI:NL:RBOBR:2018:1195

<sup>8</sup> Het "Reference Document on Best Available Techniques (BREF) Ferrous Metals Processing Industry (FMP)" is vastgesteld in december 2001. In maart 2019 is het eerste ontwerp tot herziening van voornoemde BREF beschikbaar gekomen. Zie voor BREF en eerste draft herziening: Ferrous Metals Processing Industry | Eippcb (europa.eu)

<sup>9</sup> Veiligheidsvoorschrift "blootstelling aan zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), opgesteld door Nyrstar Balen/Overpelt

<sup>10</sup> "Depositieonderzoek IJmond 2020. Monsternamen, analyse en risicobeoordeling van PAK en metalen in neergedaald stof binnen- en buitenshuis in de IJmondregio", M.G. Mennen e.a. (RIVM 2021) en "Inschatting gezondheidsrisico's grafietregen Wijk aan Zee", L Geraets e.a. (RIVM 2019)

-----

[REDACTED]

---

**Van:** Secretariaat Wethouder Dinjens  
**Verzonden:** vrijdag 21 januari 2022 14:53  
**Aan:** Sebastian Dinjens; [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Verklaring Dorpsraad inzake RIVM rapport naar herkomst schadelijke stoffen  
**Bijlagen:** 20220121 Verklaring Dorpsraad Wijk aan Zee over het RIVM-onderzoek naar herkomst schadelijke stoffen IJmond.pdf

@ [REDACTED] kun jij deze brief oppakken?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Werkdagen: ma, di, do, vrij

[REDACTED]  
[REDACTED]



**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** vrijdag 21 januari 2022 14:17  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Verklaring Dorpsraad inzake RIVM rapport naar herkomst schadelijke stoffen

Geachte heer, mevrouw,

Graag uw aandacht voor bijgaande verklaring.

Namens de Dorpsraad Wijk aan Zee  
Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
[REDACTED]



Wie waakt, wint

# Dorpsraad Wijk aan Zee

Wijk aan Zee, 21 januari 2021

## Verklaring Dorpsraad Wijk aan Zee over het RIVM-onderzoek naar herkomst schadelijke stoffen IJmond

De belangrijkste conclusie van het nieuwe RIVM-onderzoek bevestigt wat we al wisten. Namelijk in de IJmond fijnstof, metalen en kankerverwekkende PAK in verontrustend grote hoeveelheid in de lucht, op en in de grond zitten. En dat een aanzienlijk deel van deze PAK en metalen die zijn gemeten in het stof op de grond en in het fijnstof in de lucht afkomstig is van het terrein van Tata Steel.

De Dorpsraad vindt het rapport schokkend. Na 160 pagina's is het beeld verzezen van een bedrijf dat het koud laat wat voor schade het aan mens en omgeving aanricht. Het gooit namelijk ieder jaar veel fijnstof en meer dan duizend ton grof stof (cijfer staat in het RIVM-rapport) over de schutting maar weet niet precies wat. En misschien nog erger: het wil het ook niet weten. Wij hebben een donkerbruin vermoeden: om de eigen operatie niet te hoeven beknotten.

En dan hebben we de overheid die het ook niet precies wil weten – de overheid gunt het bedrijf de ruimte die het wil hebben. Hoe vaak heeft de Dorpsraad de Provincie niet gevraagd om meer en beter te meten bijvoorbeeld? En om onafhankelijke metingen op het Tata terrein? En om metingen en duidelijkheid over de gezondheidsrisico's voordat een vergunning wordt afgegeven?

Die overheid zag zich door de druk evenwel genoodzaakt toch maar weer een duur onderzoek te laten doen. En dat ligt er nu. Het zoveelste rapport. Het RIVM had er een lastige puzzel aan. Waar komen de schadelijke stoffen op de grond en in de lucht in de IJmond vandaan? De overheid beschikt over meetstations, maar het RIVM constateerde meerdere tekortkomingen. Zo werken de stations meest met jaargemiddelden waardoor je moeilijk kunt vaststellen wat de bron van een gemeten stof is.

En dan Tata Steel. Het bedrijf stoot meer dan tweehonderd zorgwekkende stoffen uit maar rapporteert jaarlijks in haar Emissie Milieujaarsverslag slechts over een klein aantal en dan alleen nog wat uit de zogeheten niet-diffuse bronnen komt. Naar wat uit de schoorstenen komt, van lekkende cokesovens, van treinverkeer op het terrein, van de overslag of transport van kolen, erts en andere grondstoffen (de voorbeelden zijn van het RIVM) mogen we raden.

Tata Steel moet rapporteren wat er bij incidenten vrijkomt. Maar het RIVM tekent aan dat het de vraag is of dat altijd gebeurt. Dat is volgens ons een beleefde manier om te zeggen dat het misschien ook wel eens niet gebeurt. Misschien zelfs vaker niet dan wel. Dat vinden wij helemaal geen vreemde veronderstelling met meer dan duizend incidenten per jaar.

Overigens over wat er aan gevaarlijke stof bij het storten van hete slak of het vergruizen van gestolde slak vrijkomt, kon het RIVM ook al niets melden. Over de uitstoot door Harsco en Pelt en Hooykaas hoeft namelijk helemaal niet gerapporteerd te worden. De bedrijven staan op het Tata-terrein en doen niets zonder overleg met Tata. En dat bedrijf doet niets wat niet uitdrukkelijk moet van de wet of door de toezichthouder opgelegd is of zeker gaat worden.



Als er iets uit het RIVM-onderzoek blijkt is dat de overheid verschrikkelijk veel moeite moet doen om te achterhalen wat de grootste uitstoter aan schadelijke metalen, kankerverwekkende stoffen en fijnstof de lucht inslingert. Dat vinden wij anno 2022 voor een welvarend land als Nederland ontluisterend.

De knappe koppen van het RIVM produceren desalniettemin een reeks belangwekkende 'indicaties'. Wij hechten eraan enkele te noemen:

- PAK in de grof stof (depositie) zijn vooral afkomstig van de cokesfabrieken en de verwaaiing van steenkool en eerder neergedaald stof van het Tata-terrein.
- Veel van de metalen in de grof stof komen van de productie van pellets, sintererts en cokes. Maar ook hier speelt verwaaiing (van ijzererts, steenkool en andere grondstoffen) een rol.
- Tata Steel rapporteert veel minder uitstoot van metalen (fijnstof) dan uit het onderzoek naar de herkomst van de stoffen blijkt. Voor bijvoorbeeld koper is dat vijftig keer minder.
- Tata Steel rapporteert ook veel minder PAK dan uit het onderzoek naar de herkomst van de stoffen blijkt. De onderschatting kan oplopen tot duizend keer minder.

Voor wat betreft stikstof, zwavelstofdioxide en CO2 weten we niet of er sprake is van onderrapportage, hier is geen onderzoek naar gedaan.

Tata zal ongetwijfeld zeggen dat de vervuiling al veel minder is en dat het met Roadmap Plus nog beter gaat worden. Dat de reductie van fijnstof (het grootste gezondheidsprobleem) met de beloofde maatregelen in deze de Roadmap Plus volgens Tata zelf slechts dertig procent is, wordt nooit genoemd. Het is maar zeer de vraag hoe betrouwbaar deze toezeggingen überhaupt zijn. Tata baseert zich immers weer op dezelfde emissieregistratie gegevens als basis voor de beloofde reductie.

De Provincie – de toezichthouder – zal zeggen dat niet meer kan doen dan nu het geval is en verwacht dat het in de toekomst beter zal gaan, op basis van de plannen van Tata.

De Dorpsraad ziet dat anders. Tata Steel heeft gezegd dat de overheid haar mag houden aan haar beloftes, inclusief die over vergroening van het staalbedrijf. Dat is een uitnodiging voor een nieuwe vergunning uit te geven door de Provincie, waarin de vuile voorkant met een harde deadline gereduceerd wordt. Voor de Dorpsraad is wachten op betere tijden zonder harde afspraken geen optie, dat zou het voor de overheid ook niet moeten zijn.

Hoogachtend,

voorzitter

secretaris

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** maandag 20 september 2021 10:16  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: overleg inzet IJmond mbt dossier Tata Steel  
  
**Urgentie:** Hoog

Dit wordt ook nog een zij invlieger voor de komende week.

Seb.

--

Sebastian Dinjens

**Wethouder**

Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
 Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)  
 > 0255 567207



Begin forwarded message:

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** overleg inzet IJmond mbt dossier Tata Steel  
**Date:** 19 September 2021 at 09:34:25 CEST  
**To:** [REDACTED] "[sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)"  
 <[sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)>, [REDACTED]  
 [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]

Beste Sebastian en [REDACTED]

Het dossier Tata Steel en de gezondheid van de inwoners in de IJmond blijft ons bezighouden. En afgelopen week leverde in dat opzicht wederom interessante en enerverende dagen op. De voorbereiding van het tweede debat, afstemming over concept-moties, en uiteindelijk de stemming in de Tweede Kamer over de ingediende moties. We zijn weer een stap verder gekomen. Hoewel de richting van de aangenomen moties positief is, blijft het noodzakelijk om vanuit de IJmond niet alleen vinger aan de pols te houden, maar ook om druk te blijven uitoefenen op provincie en Rijk om daadwerkelijk in actie te komen. Daarom wil wethouder Nevin Özütok graag samen met jullie op korte termijn overleggen over de concrete stappen die we vanuit de IJmond de komende periode kunnen gaan zetten. Welke acties en activiteiten kunnen we vanuit onze gemeenten ondernemen om druk op de ketel te houden, en provincie en Rijk aan te sporen om stappen in de goede richting te zetten? En daarbij ook de vraag hoe we dat dan gaan organiseren?

In overleg met [REDACTED] zal ik op zoek gaan een moment in onze agenda's om dit gesprek met elkaar hierover te voeren.

Hartelijke groet,

[REDACTED]

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** dinsdag 2 februari 2021 13:49  
**Aan:** college  
**Onderwerp:** Fwd: Overleg Tata Steel over programma Tata  
**Bijlagen:** Reactie Tata Steel op definitief programma Tata Steel 2020 - 2050.pdf; ATT00001.htm; Overzicht overleggen Omgeving Tata Steel.pptx; ATT00002.htm; Roadmap - Maatregelen tegen hinder\_totaal\_spreadpreview01 (2).pdf; ATT00003.htm; Programma Tata Steel 2020 - 2050 Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond (2).pdf; ATT00004.htm

Begin forwarded message:

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** Overleg Tata Steel over programma Tata  
**Date:** 2 February 2021 at 13:48:35 CET  
**To:** " [REDACTED]

Beste wethouders,

Morgen is het overleg met Tata Steel over het programma Tata Steel. Hieronder de agenda met een korte annotatie. Die is ook gedeeld met de Jeroen Olthof. In de bijlage voor de volledigheid ook de Roadmap en het programma Tata Steel. Verder heeft Tata aangegeven bij de start ook iets over het proces met SSAB te willen zeggen, dat ligt natuurlijk voor de hand om te doen.

1. **Reactie Tata Steel op programma Tata Steel 2020 – 2050 / toelichting en presentatie Roadmap + (investering 300 miljoen) en brief Tata Steel. Specifiek punt uit de brief:**
  - a. **Kooksfabriek 2 en omslag van de energietransitie (CO<sub>2</sub> opslag en waterstof).**

*Toelichting: De bijeenkomst is primair bedoeld om het programma Tata Steel 2020 – 2050 te bespreken, hoe kijkt Tata Steel daar naar? De investering van 300 miljoen in de vorm van de Roadmap+ kan daarbij ook worden beschouwd als een reactie op het programma Tata Steel. De Kooksfabriek 2 wordt specifiek genoemd in de brief van Tata Steel (reactie op het programma), in verband met de CO<sub>2</sub>/energietransitie omslag op de langere termijn.*

*De Roadmap+ (investering 300 miljoen) is ook de reactie van Tata Steel op het programma Tata Steel 2020 – 2050. Tata Steel gaat dit presenteren, daarna kan er over worden gesproken. Belangrijk om opnieuw aan te geven is dat Tata Steel z.s.m. concrete stappen moet zetten en er een concrete planning moet komen (in samenwerking met provincie, gemeente, OD).*

*Tata Steel heeft begin december (voor aankondiging 300 miljoen) een brief gestuurd met een reactie op het programma. Daarin wordt o.a. de Kooksfabriek 2 specifiek genoemd als stap in het proces naar minder CO<sub>2</sub> en de energietransitie. Dit in reactie op de kritische grondhouding t.a.v. Kooksfabriek 2. Er kan dus genoemd worden dat de Kooksfabriek 2 wel de meeste problemen geeft en dat we daar dus bovenop zitten waar we kunnen.*

2. **Overleggen met de Omgeving (inleiding [REDACTED]).**



Toelichting: Start met een overzicht van de verschillende overleggen van overheden en Tata Steel met de omgeving (bewoners & andere bedrijven) en doel van het beoogde "Omgevingsoverleg". Verschillende punten uit de brief van Tata Steel als reactie op het programma worden hier ook in meegenomen ("opiniepanel", loket OD NZKG, overlegvormen).

Ook n.a.v. de brief van Tata Steel en bespreking tussen [REDACTED] en provincie van 8 januari. Tata Steel vraagt zich af wat de verschillende overleggen zijn en hoe die zich tot elkaar verhouden. [REDACTED] zal bijgevoegd overzicht toelichten en aangeven dat lange termijn streven is om uiteindelijk uit te komen op alleen nog een gezamenlijk Omgevingsoverleg. Dat zal de nodige tijd en inzet vergen.

Tata Steel moet daar zelf ook nog iets van vinden. Ze hebben een eigen "burentafel". Die wilde men eerder sowieso behouden, maar men lijkt de laatste tijd meer open te staan voor bewegen naar het Omgevingsoverleg. Er kan aangeven dat we rond de zomer een gezamenlijk Omgevingsoverleg eerst een keer kunnen proberen. Dan wordt het makkelijker om te beoordelen in hoeverre het goed werkt. Goed ook om Tata te bevragen of de burentafels recent nog plaats hebben gevonden. En wie daar dan aansluiten + welke onderwerpen zijn besproken.

### 3. Verhouding overheden en Tata Steel, op welke vlakken is (communicatie)afstemming nodig.

Toelichting: Zowel de overheden als Tata Steel worden door de omgeving aangesproken n.a.v. incidenten en klachten, maar ook over toekomstige ontwikkelingen en de gevolgen daarvan. Bespreken wie wanneer aan zet is uitleg en communicatie te verzorgen.

Bewoners kloppen regelmatig bij de overheid aan n.a.v. incidenten of via Wob-verzoeken om informatie op te vragen. Tata Steel is echter regelmatig in de positie om sneller en beter te informeren. Omdat een incident eerst daar gebeurt. Zij hebben per definitie het eerst de informatie. Door meer actief te informeren kunnen we inspelen op de behoefte van inwoners. En voor inwoners is het daarbij ook van belang waar ze terecht kunnen (welk telefoonnummer) bij een incident.

En als het informatie betreft omdat bij een Wob-verzoek bij de overheid altijd een zienswijze procedure zit. We hebben dit bijvoorbeeld meegemaakt rond rapport chroom-6 (duurde daardoor lang) en bij Tata Steel zat indertijd een terughoudendheid in delen volledig KE onderzoek Pelletfabriek. We hebben elkaar nodig in transparantie en als Tata het niet doet worden wij steeds bevraagd. Dat is niet altijd makkelijk omdat je in de rol van overheid nu eenmaal niet overal in detail mee bezig bent, in het stelsel ligt veel verantwoordelijkheid bij het bedrijf zelf.

De publicatie door Tata Steel van de ZZS inventarisatie is een goed voorbeeld van eigen transparantie. Er kan aangeven dat we langs die lijnen samen verder moeten kijken hoe transparantie en communicatie goed kan werken.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



Provincie Noord-Holland  
[Redacted]

Dreef 3  
2012 HR Haarlem

20 november 2020, Velsen-Noord

Cc:

College B&W Velsen, De heer S. Dinjens  
College B&W Beverwijk, De heer H. Erol  
College B&W Heemskerk, De heer G. de Vries

Geachte heer [Redacted]

Afgelopen week ontvingen wij het definitieve Programma Tata Steel 2020-2050. Allereerst wil ik u en uw medebestuurders van de IJmondgemeenten complimenten geven voor het initiatief voor dit gezamenlijke regionale overheidsprogramma gericht op Tata Steel en omgeving.

Het programma laat een gezonde balans zien tussen economie enerzijds en een gezondere leefomgeving anderzijds. Het programma laat ook actie zien op korte termijn en heeft tegelijkertijd aandacht voor de lange termijn. Hiermee oogt het als een gewogen Programma waarmee resultaten kunnen worden geboekt en vertrouwen in de omgeving kan worden hersteld. Al met al geeft dit Programma, dat aansluit op de Tata Steel Roadmap leefomgeving uit 2019, houvast voor de toekomst. Ik heb echter ook een aantal kritische kanttekeningen en vragen. Ik noem er een paar:

- U vraagt zich af of het gebruik van Kooks-gasfabriek 2 tot 2035 wel verantwoord kan. Deze fabriek staat, zoals eerder aangegeven, als eerste in de planning om uitgefaseerd te worden in 2032 met het oog op de energietransitie, waarin CO2 opslag en waterstof een grote rol gaan spelen bij het staalbedrijf in IJmuiden.
- In het uitvoeringsprogramma van de OD heb ik vragen over de uitvoering van handhaving wat betreft streven naar WHO waarden, innovatie in toezicht, zoals camera's, het betrekken van inwoners via een opiniepanel en het loket in Wijk aan Zee. Zoals bekend heeft ook Tata Steel een loket in Wijk aan Zee, een bewonerspanel, overleg in een zogenaamde Burentafel en met de Dorpsraad WaZ.

Graag ga ik over onder andere bovenstaande punten met u in overleg om elkaar te versterken en vertrouwen in de omgeving verder te herstellen. Op deze wijze heb ik met het Programma Tata Steel 2020-2050 er alle vertrouwen in dat stappen worden gezet in de goede richting voor een regio met nieuw elan en hernieuwde trots. Graag maak ik op zeer korte termijn een afspraak met u.

Namens Tata Steel Nederland  
Met vriendelijke groet

Steel IJmuiden

**(Klankbordgroep RIVM)**

- Afstemming RIVM voor gezondheidsonderzoek
- Groep bewoners en experts
- Verder geen betrokkenheid overheden, onafhankelijk

**Omgevingsoverleg**

- Algemeen en overkoepelend
- 2X per jaar
- **Bewonersorganisaties – Overheden – Tata Steel**
- Onderwerp: Industrie & Gezondheid in de IJmond, hoe leef je samen en in welke balans. Ook in gebruik voor bespreking programma Tata Steel

**Gesprekstafels OD NZKG en omgeving**

- Toewerken naar (thans) 3 concrete resultaten die werk OD NZKG betreffen: Klachtenproces, inspectie/signaalfunctie omwonenden, opstellen inspectieonderwerpen.
- Platform **OD NZKG en bewoners** over toezicht en inspectie
- Vaste groep van 25 deelnemers op persoonlijke titel

**Specifiek: geluidzonebeheermodel**

- Met een klein groepje bewoners in overleg over concrete vraag naar onderzoek werking geluidzonebeheermodel
- **OD NZKG en bewoners.**

**Specifiek, eventueel: onderzoek "Omgeving in beeld"**

- Programma: 2x per jaar een soort "opiniepeiling"
- Eventueel onderwerpen onderzoek met een groepje bewoners voorbespreken (**PNH en bewoners**)

**Loket OD NZKG**

- Inloopsprekuren, laagdrempelig en dicht bij de bewoners

**Overleg Tata en omgeving**

- Overleg Tata Steel met bewoners ("burentafels")
- "Klankbordgroep" voor investeringsimpuls 300 miljoen

**Incidenteel: "Bezorgde ouders"**

- Overleg met groep ouders uit Beverwijk, n.a.v. verschillende mails en brieven
- **PNH/Beverwijk en bewoners**

E 26 c

TATA STEEL



## ROADMAP 2030

Op weg naar een betere leefomgeving

[www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)

De inhoud van dit boekje is met de meeste zorgvuldigheid samengesteld. Echter, Tata Steel aanvaardt geen aansprakelijkheid voor fouten of mogelijk inbreukende informatie.

Copyright 2019  
Tata Steel

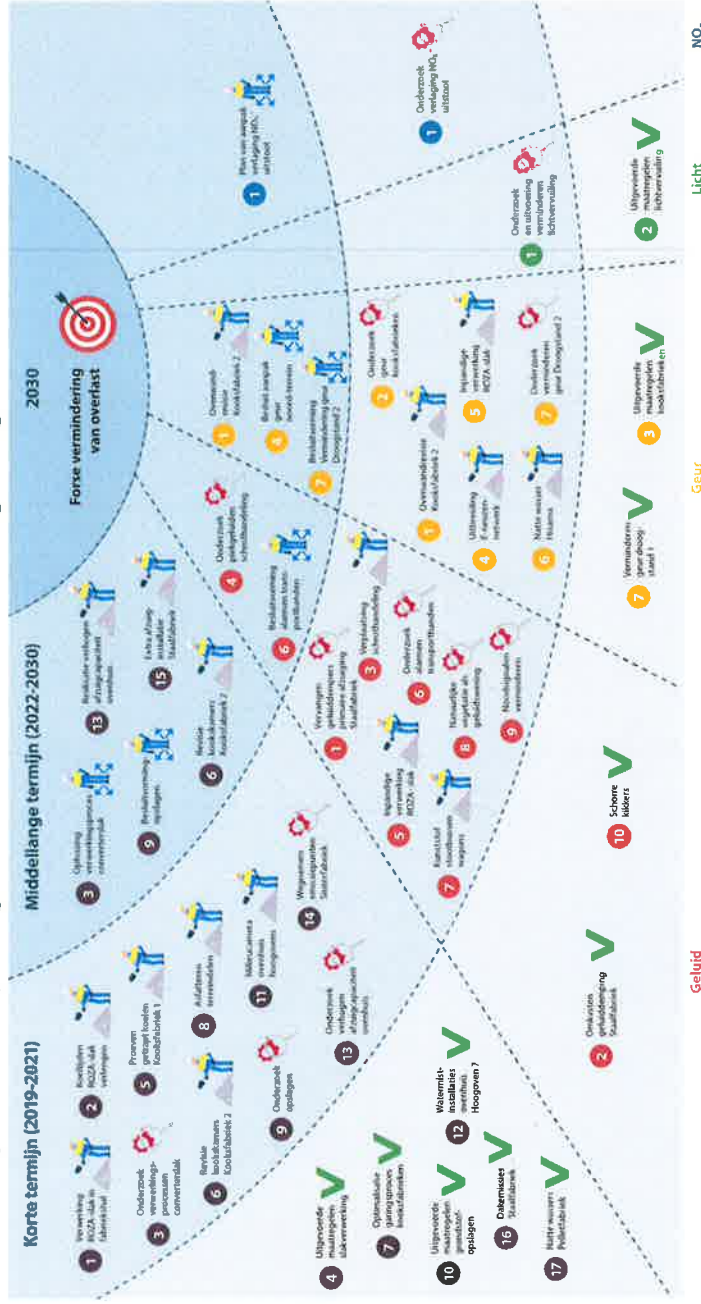
**Tata Steel**  
Corporate Communications & Public Affairs  
PO Box 10.009  
1750 CA IJmuiden  
The Netherlands

E-omgeving: [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving)  
CEFA-19.000v.11.04(2019)

W0112111-2019



# Roadmap 2030 Op weg naar een betere leefomgeving



De Roadmap 2030 geeft in één oogopslag weer hoe Tata Steel alle bronnen van overlast de komende jaren fors vermindert. De aanpak voor elke vorm van overlast heeft een eigen kleur. Zo vormen de paarse bolletjes de aanpak van stofhinder, de rode de aanpak van geluidshinder, de oranje de aanpak van hinder door geur, de groene de aanpak van NO<sub>x</sub>-emissies. Een nummer kan in meerdere bolletjes staan zoals 9 bij Stof. Dit betekent dat er maatregelen zijn uitgevoerd en wij op korte en middel- lange termijn acties ondernemen.

- Gerealiseerd
- In onderzoek
- Besluitvorming
- In uitvoering

# INHOUDSOPGAVE

	Pagina
<b>1. Samenvatting</b>	<b>4</b>
<b>2. Inleiding</b>	<b>6</b>
<b>3. Overzichtskaart</b>	<b>8</b>
<b>4. Aanpak overlast</b>	<b>10</b>
4.1 Stof: aanpak stofverspreiding bij alle bronnen	11
4.2 Geluid: aanzienlijke vermindering nachtelijke geluidsoverlast	18
4.3 Geur: vermindering zwavelgeur hoogste prioriteit	21
4.4 Licht: 100 procent reductie binnen veiligheidsmarges	24
<b>5. Stikstofoxiden (NOx)</b>	<b>25</b>
Luchtkwaliteit IJmond voldoet aan norm - onderzoek naar verdere verlaging	
<b>6. Monitoring &amp; Reporting</b>	<b>26</b>
Jaarlijks voortgangsrapport	
<b>7. Omgevingscommunicatie</b>	<b>28</b>
<b>8. Bijlagen</b>	<b>30</b>

# SAMENVATTING

Tata Steel realiseert forse vermindering van overlast met een allesomvattend plan.

Tata Steel neemt vanaf 2019 tot aan 2030 meer dan 25 maatregelen om de voornaamste bronnen van overlast voor de omgeving aan te pakken. Daarmee gaat het bedrijf de overlast door stof, geluid, geur en licht in de komende jaren drastisch verminderen.

Dit doet Tata Steel aan de hand van een nieuw, allesomvattend plan dat tot stand is gekomen na overleg met belangrijke interne en externe stakeholders, waaronder de omwonenden. Het is voor het eerst in de geschiedenis van het honderdjarige bedrijf dat tot een dergelijk veelomvattend, integraal plan wordt overgegaan, waarbij de directe omgeving als uitgangspunt wordt genomen.

Het plan bevat de oplossing voor de belangrijkste bronnen van overlast voor de omgeving. Daar waar volgens de huidige inzichten nog geen aantoonbare oplossing is, doen wij onderzoek. Ook dit is meegenomen in het plan.

Onderdelen op het gebied van stofoverlast zijn onder andere de verwerking van slakken, de bouw van de nieuwe fabriekshal tegen grafietoverlast en de extra afzuigcapaciteit bij de Staalfabriek. In de aanpak tegen geluidsoverlast vervangt Tata Steel de geluiddempers van de Staalfabriek, onderzoekt zij het tegengaan van piekgeluiden bij schroothandeling en plaatst zij kunststofstootbussen op treinwagons. Tegen geuroverlast zijn we bezig met de revisie van de kookkamers, onderzoekt Tata Steel andere mogelijke

bronnen bij de Kookfabrieken en breidt zij het E-neuzennetwerk uit op het terrein. De overlast door licht vermindert zij binnen de geldende veiligheidsmarges met 100 procent.

De financiering van de Roadmap 2030 zal integraal onderdeel uitmaken van de bedrijfsvoering en wordt meegenomen in de reguliere budgettering. De omvang van het plan vraagt om een gefaseerde aanpak. Daarnaast is eerder aangekondigd dat Tata Steel zich committeert aan een extra investering van honderd miljoen euro om de stofoverlast aan te pakken. Het gaat dan onder meer om het aanpakken van grafietoverlast door het bouwen van een fabriekshal en het realiseren van een oplossing voor de verwerking van converterslak bij Harsco.

Tata Steel informeert omwonenden en andere belanghebbenden over de voortgang van het plan en de keuzes die zij maakt om de overlast te verminderen.

Daarnaast introduceert Tata Steel een jaarlijks voortgangsrapport waarin de realisatie van de projecten, inclusief de impact van de uitgevoerde maatregelen wordt toegelicht.





# INLEIDING

Tata Steel en de IJmond zijn al honderd jaar onlosmakelijk met elkaar verbonden.

Wij zijn trots op onze plek in de samenleving, maar ons ook zeer bewust van onze maatschappelijke verantwoordelijkheid, ook gezien de belasting van de omgeving door onze activiteiten.

Het is ons doel om dag in dag uit, jaar in jaar uit verbeteringen door te voeren om zo de overlast door stof, geur, geluid en licht terug te dringen. Daarom presenteert Tata Steel een integraal plan met het overzicht van concrete maatregelen om in de komende jaren de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk terug te dringen.

De aanleiding voor dit integrale plan is mede de grafietoverlast die vorig jaar ontstond, in Wijk aan Zee. Na overleg met onder meer direct omwonenden en de provincie is hierop het besluit genomen de overlast integraal aan te pakken. Hiervoor heeft Tata Steel ook een speciale Taskforce opgericht.

De Roadmap 2030 is een integrale aanpak om de belangrijkste bronnen van overlast structureel aan te pakken en daarmee de leefomgeving te verbeteren:

- In dit plan is de omgeving het uitgangspunt voor het handelen door Tata Steel.

- De integrale benadering betekent dat de belangrijkste bronnen van overlast door stof, geluid, geur en licht worden aangepakt. Daarnaast is bij alle projecten voor onderhoud, vernieuwing en uitbreiding het terugdringen van overlast een vast criterium.

- Tata Steel zal de voortgang van de maatregelen monitoren. Op basis van deze resultaten zullen wij onze plannen bijstellen wanneer nodig. Dit alles doen wij in samenspraak met de omgeving.

- Wij publiceren jaarlijks een rapport waarin de voortgang van de maatregelen wordt gecommuniceerd.

Dit plan gaat uit van een aanpak van overlast bij de bron. Dit doen wij op basis van nieuwe technologische en maatschappelijke inzichten en innovatieve ontwikkelingen. Daarbij gebruiken wij ook milieumeldingen, meetresultaten en de klachten van de omgeving als basis voor ons handelen.

Tata Steel is al decennia bezig met verbeteringen. Op allerlei gebieden. Dat geldt ook voor ons veiligheids- en milieubeleid. Ons klimaatplan wordt uitgevoerd in de context van de klimaatdoelstellingen van Parijs en de transitie naar een circulaire economie. Het product staal is 100 procent recyclebaar en daarmee een van de meest duurzame materialen ter wereld. Wij zetten voor 2050 in op een CO<sub>2</sub>-neutrale staalproductie in IJmuiden.

Omgevingsmaatregelen zijn een integraal deel van onze operatie geworden. Met de Roadmap 2030 gaan wij de overlast die de omgeving ondervindt, verder terugdringen. Voor en samen met onze omgeving.

Het terrein van Tata Steel is 750 hectare groot en heeft daarmee de omvang van de stad Bussum. Een plek waar iedere dag duizenden mensen werken; meer dan negenduizend eigen medewerkers en tweeduizend toeleveranciers. Een terrein met 100 kilometer aan eigen treinspoor, 80 kilometer weg en 55 kilometer transportbanden. Er wordt jaarlijks circa 7 miljoen ton staal geproduceerd, iedere dag weer, waar vele bedrijven wereldwijd honderden producten, machines, installaties en bouwwerken van maken.



# OVERZICHTSKAART



# AANPAK OVERLAST

De Roadmap 2030 bevat een allesomvattende aanpak van de belangrijkste bronnen van overlast met de grootste impact op de omgeving.

De onderwerpen zijn opgedeeld in vier categorieën: stof, geluid, geur en licht. Er is een fasering aangebracht in de aanpak op de korte en middellange termijn. De nummers van de maatregelen komen overeen met de nummers op de uitvoerk kaart aan het begin van het boekje.

## Stof

Aanpak stofverspreiding bij alle bronnen

Bij de productie van staal komt zowel grof stof als fijnstof vrij. Het fijnstof komt voornamelijk vrij bij verbrandingsprocessen in de Sinter- en Pelletfabriek, de Kookfabrieken en de Staalafabriek. Het grof stof is voornamelijk afkomstig van de slakverwerking bij Harsco. Ook vanaf andere open bronnen, zoals de opslagplekken en de wegen, wordt grof stof verspreid.

Bij stof wordt onderscheid gemaakt tussen grof stof (>10µm) en fijnstof (PM10; <10µm). Grof stof veroorzaakt in de nabije omgeving hinder en heeft in tegenstelling tot fijnstof minder invloed op de luchtkwaliteit en gezondheid omdat dit niet kan worden ingeademd.

De emissie van stof moet voldoen aan emissie-eisen die algemeen geldend zijn of opgenomen zijn in onze vergunning. Tata Steel monitor de uitstoot van totaal stof (de som van fijn en grof stof) en die van fijnstof. Daaruit blijkt dat voldaan wordt aan de wet- en regelgeving.

Om de emissie van grof stof en fijnstof te verminderen, zijn in het verleden verschillende maatregelen genomen. Zo worden alle significante emissiepunten bij alle fabrieken droog of nat ontfost. Er zijn honderden emissiepunten waar reinigingsinstallaties staan, waardoor de uitstoot van stof wordt beperkt. Enkele concrete voorbeelden hiervan zijn de rookgasreiniging en de ruimte-ontstopping van de Sinterfabriek en de ontstoppingsinstallaties bij de Kookfabrieken en bij de Staalfabriek.

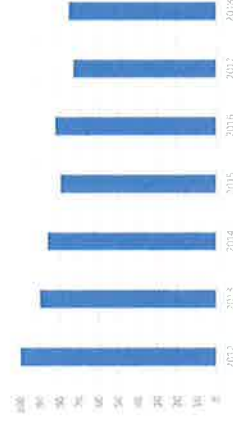
Naast technische maatregelen bij installaties zorgen wij ook dat verwaaiing van stof zoveel mogelijk wordt voorkomen door het afdekken van opslagplekken, het gebruik van banden-reinigingsinstallaties en het vegen van wegen.

Sinds 2012 is de emissie van fijnstof met meer dan **25%** gedaald.

Totaal stof % (grof stof + fijnstof)



Fijnstof (<10 micrometer) %



■ Emissie 2012 = 100%

In het Datarapport luchtkwaliteit IJmond van juni 2018 is te zien dat de jaargemiddelde concentratie van PM<sub>2.5</sub> en PM<sub>10</sub>, het fijnstof dat invloed heeft op de leefomgeving en de gezondheid, rondom Tata Steel is verminderd. De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) advieswaarden verschillen van de geldende Europese grenswaarden.

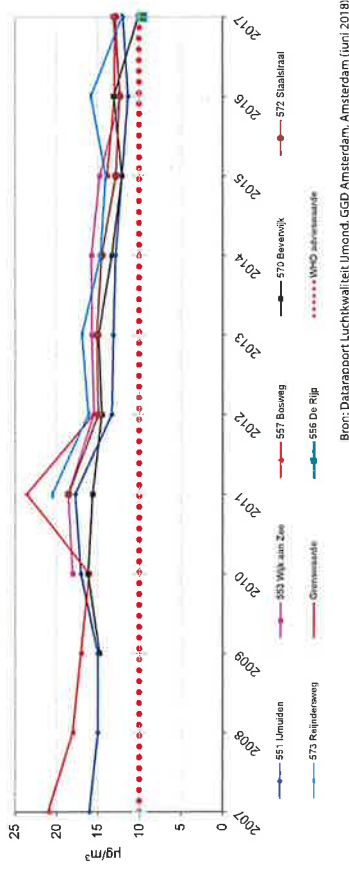
De WHO heeft in 2005 advieswaarden voor onder andere PM<sub>10</sub> en PM<sub>2.5</sub> gepubliceerd, gericht op de verbetering van de luchtkwaliteit op de lange termijn. Dit zijn streefwaarden en geen wettelijk bindende grenswaarden. De Europese grenswaarden zijn wettelijk bindend en sinds 2004 zijn in de omgeving

van Tata Steel alle waarden onder de Europese gestelde norm.

De zeezout correctie is de correctie die op maximaal vier dagen per jaar mag worden toegepast op de concentratie PM<sub>10</sub> om te corrigeren voor de aanwezigheid van zeezout. Zeezout is van nature aanwezig in de lucht en is niet schadelijk voor de mens. De correctie verschilt per locatie. Voor de omgeving IJmond is deze -4 µg/m<sup>3</sup>.

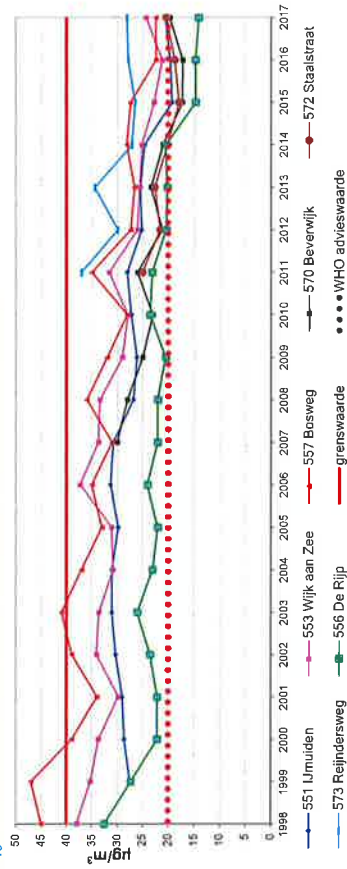
In ons meerjarenplan is een aantal maatregelen opgenomen waarmee wij de uitstoot van grof stof en fijnstof fors gaan reduceren.

### PM<sub>2.5</sub> Jaargemiddelde µg/m<sup>3</sup>



Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

### PM<sub>10</sub> Jaargemiddelde µg/m<sup>3</sup> (exclusief zeezout correcties)



Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

## Aanpak stofverspreiding bij verwerking slakken

### 1. Verwerking ROZA-slak binnen in fabriekshal

De verspreiding van grafieethoudend stof nemen wij volledig weg door de ROZA-slak vanaf april 2020 binnen in een nieuwe fabriekshal bij Harsco te verwerken. De verwerking van ROZA-slak is een belangrijke oorzaak van stofoverlast. In de fabriekshal installeren wij een afzuig- en filterinstallatie. Onlangs is het startsein voor de bouw hiervan gegeven. Deze nieuwe werkwijze vraagt ook om een investering in de Staalfabriek: de aanschaf van op maat gemaakte platte bakken om de slak veilig in de fabriek te kunnen verwerken, nieuwe transportmiddelen en een verbouwing in de fabriek.

Uiteindelijk wordt gekozen voor één of meerdere technieken voor converterslakverwerking. Vergunningverlening en de bouw van eventuele nieuwe installaties die hiervoor nodig zijn, duren naar verwachting 12 tot 24 maanden nadat het besluit tot de implementatie van één of meerdere technieken is genomen.



### 2. Koeltijden ROZA-slak verlengen

Totdat de nieuwe fabriekshal er staat, neemt Tata Steel sinds 2018 een aantal maatregelen om het risico op verspreiding van grafieethoudend stof te verkleinen. Eén daarvan is het verlengen van de koeltijd door de uitbreiding van het aantal slakpannen, waardoor de ROZA-slak langer en beter kan afkoelen. Een aantal extra pannen is inmiddels in gebruik. Door de langere afkoeling neemt de kans af dat er grafieethoudend stof vrijkomt tijdens het kliepen van de slakpan bij Harsco.

### 3. Productie- en verwerkingsprocessen converterslak

Uit analyse blijkt dat de verwerking van converterslak tot veel stofklachten leidt. Tata Steel is daarom samen met Harsco een onderzoek gestart, waarbij wij kijken naar de aanpassingen die mogelijk zijn in de huidige productie- en verwerkingsprocessen. De eerste resultaten hiervan worden binnen 6 tot 9 maanden verwacht.

#### 4. Uitgevoerde maatregelen slakverwerking

##### 2017 Steamboxen converterslak

Een groot deel van het converterslak verwerken wij sinds 2017 in steamboxen. Dit betekent dat wij tijdens het koelproces de converterslak afdekken met een gesloten kap. Dit voorkomt dat de stoom, die vrijkomt bij het koelen van de slak met water, zich verspreidt in de omgeving. 80 procent van het converterslak verwerken wij inmiddels in een steambox. Daardoor treedt geen stofverspreiding meer op bij een groot deel van de converterslakverwerking. Toch blijft de omgeving overlast ervaren. Daarom loopt er een vervolgonderzoek.

Voor meer informatie zie maatregel 3

##### 2015 Watervervelingsinstallatie ROZA-slak

Inzet van een watervelingsinstallatie bij het kliepen van ROZA-slak bij Harsco om stofverspreiding tegen te gaan.

##### 2014 Inpandige koeling van slobslak

Sinds 2014 wordt slobslak inpandig gekoeld voordat wij het verwerken. Dit slak ontstaat als de converter overkookt. Door deze slak in een gebouw af te koelen met 'douches' wordt de slak goed bevochtigd en is dit risico sterk verminderd.



#### Aanpak stofverspreiding Kooksfabrieken



##### 5. Proeven getrapd koelen Kooksfabriek 1 bij blustoren 11

In een blustoren wordt kooks geblust en uit de stoom die daarbij ontstaat, worden zoveel mogelijk stofdeeltjes gehaald. Momenteel doen wij een proef met trapsgewijs blussen, waarbij wij het koelwater niet in één keer op de uitgestoten kooks storten, maar in opeenvolgende fasen. Dit geeft een beter gecontroleerde stoomontwikkeling. Doordat zo alle stoom via de blustoren met zijn stofvangers gaat, vindt minder stofverspreiding plaats. Als de resultaten van de proef de afname van stofverspreiding bevestigen, gaan wij over op deze werkwijze.

##### 6. Revisie kookskamers Kooksfabriek 2

Als de inhoud van de oven niet gelijkmatig verwarmd wordt, kan het voorkomen dat delen van de kooks niet volledig gaar zijn. Dan kan er rook en stof vrijkomen als de kooks uit de oven komt. Daarom zijn wij bezig met de revisie van de wanden van alle kookskamers van Kooksfabriek 2 om

ervoor te zorgen dat de kolen gelijkmatig gegaard worden. Dit zorgt voor minder emissies tijdens het garingsproces en voorkomt rookontwikkeling en stofverspreiding bij het uitstoten van de kooks. In totaal gaat het om de revisie van 108 ovens. Wij hebben de mogelijkheid om 10 tot 14 ovenwanden per jaar te vernieuwen.

##### 7. Optimalisatie garingsproces kooksfabrieken

In 2018 is ook een aantal andere maatregelen genomen om de garing van de kooks te optimaliseren. Zo is de eindtemperatuur van de kooks verhoogd, waardoor de garing beter verloopt. Ook zijn minder goed werkende branders gerepareerd en is het stookgassysteem preventief schoongemaakt om te voorkomen dat verontreiniging tot problemen kan leiden. Dit alles zorgt voor minder rookontwikkeling en dus minder stofverspreiding.

#### Aanpak stofverspreiding vanaf terrein Harsco

##### 8. Asfalteren terreindelen

Harsco gaat de belangrijkste onverharde wegen en terreindelen asfalteren. Dit om op het terrein, waar verschillende slaksoorten worden verwerkt, verspreiding van het stof door transportbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen. Asfalteren betekent ook dat het in de toekomst mogelijk is om met energiezuinige voertuigen te gaan rijden. Bovendien is het terrein eenvoudiger schoon te houden.

#### Aanpak stofverspreiding bij opslagen



##### 9. Stofverspreiding opslagen

Wij onderzoeken momenteel hoe stofverspreiding bij de opslagplaatsen op ons terrein te voorkomen is. Verschillende oplossingen worden grondig bestudeerd. De oplossing moet geschikt zijn voor alle meteorologische omstandigheden. Besluitvorming zal op korte termijn plaatsvinden, waarna de uitvoering van de technische of operationele oplossing plaatsvindt. Tot die tijd nemen wij met een gestructureerde operationele aanpak maatregelen om verwaaiing te voorkomen.

##### 10. Uitgevoerde maatregelen grondstofopslagen

Sinds 2018 dekken wij onze grondstofopslagplaatsen af met cellulose in plaats van latex. Cellulose biedt een sterker omhulsel, waardoor de kans kleiner is dat stof zich door harde wind of bij extreme droogte verspreidt. Ook houden wij continue de invloeden van de weersomstandigheden op onze installaties bij de opslagvelden in de gaten. Hierdoor kunnen wij onze installaties en processen tijdig voorbereiden en wordt het op- en verwaaien van stof zoveel mogelijk voorkomen.

## Aanpak stofverspreiding bij de hoogovens



### 13. Verhogen afzuigcapaciteit ovenhuis

Om de afzuigcapaciteit tijdens het openen en sluiten van de tapgaten bij het ovenhuis van Hoogoven 6 te verhogen, worden verschillende technieken onderzocht op effectiviteit. Wij hopen hier op korte termijn een besluit over te nemen. De uitvoering vindt plaats tijdens de grote onderhoudsbeurt die nog wordt gepland.

## Aanpak stofverspreiding bij de Sinterfabriek

Bij de hoogovens zijn de aftapgaten en gaten, waardoor het ruwijzer en de slak naar de menger stromen, voorzien van afzuigkappen. Als de aftapgaten openen of sluiten, draait de afzuigkap weg, waardoor de afzuigcapaciteit van stof tijdelijk vermindert. Soms komt daar stof bij vrij, voornamelijk ijzeroxide. Dit zorgt voor een roodbruine wolk boven het ovenhuisdak.

### 11. Milieucamera ovenhuis hoogovens

In 2015 zijn er watermistinstallaties geplaatst bij Hoogoven 7 tegen stofuitstoot. In aanvulling op deze maatregelen plaatsen wij hightech milieucamera's in beide hoogovens. Op deze manier kunnen wij beter analyseren of en op welke momenten stof vrijkomt uit de ovenhuisdaken met als doel onze analyse te verbeteren en in de nabije toekomst het aantal emissies te verminderen.

### 12. Watermistinstallaties ovenhuis

**Hoogoven 7**  
Sinds 2015 onderdrukken de watermistinstallaties boven de tapgaten van Hoogoven 7 emissies van rook en stof uit de ovenhuisdaken.

Wij hebben technische maatregelen genomen om de lokale afzuiging van emissies te verhogen en daardoor emissies uit het dak te voorkomen:

- De stroomlimieten van de ventilatoren zijn aangepast, waardoor ze meer stof afzuigen.
- De software die bij de secundaire afzuiging regelt welke kleppen open moeten staan, is aangepast voor maximale afzuiging boven de converters.

Ook hebben wij de ruwijzerinzet in de converter geautomatiseerd. De ruwijzer pan staat nu altijd op de juiste positie en de converter draait automatisch mee met het tappen van de ruwijzer pan. Hierdoor wordt stof optimaal afgezogen.

## Aanpak stofverspreiding bij de Pelletfabriek

### 17. Natte wassers Pelletfabriek

De Duconwassers bij de Pelletfabriek, ook wel 'natte wassers' genoemd, verwijderen aanwezig stof uit de gasstroom van de zeveerij. In 2018 is de werking van deze natte wassers geoptimaliseerd, waardoor de stofemissie met meer dan 25 procent is verlaagd.



## Aanpak stofverspreiding bij de Staalfabriek

### 15. Extra afzuiginstallatie Staalfabriek

De Staalfabriek krijgt in 2022 een extra afzuiginstallatie, zodat rookgassen met stof tijdens het kliepen van ruwijzer in de converter beter afgezogen worden en er minder stof via het dak vrijkomt.

### 16. Dakemissies Staalfabriek

In 2017 en 2018 hebben wij in de Staalfabriek diverse maatregelen genomen om het aantal dakemissies, in de omgeving zichtbaar als een bruine wolk, te verminderen. Deze emissies ontstaan tijdens afwijkingen in het converterproces, waarbij het voor kan komen dat de afzuigcapaciteit onvoldoende is. Wij spreken van dakemissies als de uitstoot niet via de schoorstenen, maar via het gedeeltelijke open dak naar buiten komt.

## Geluid

### Aanzienlijke vermindering nachtelijke geluidsoverlast

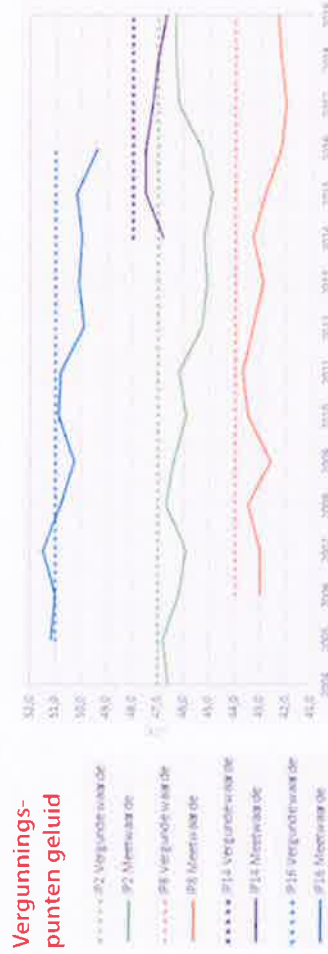
Veel van onze activiteiten maken geluid, net zoals dat het geval is bij spoorwegen of grote schallige bouwprojecten. De activiteiten aan de rand van ons terrein, zoals het walsen van staal, handelingen met schroet en het rangeren van treinen, kunnen soms hoorbaar zijn in de omgeving.

Dit kan worden veroorzaakt door een piekgeluid: een kortdurende verhoging van het geluidsniveau. Het kan echter ook het gevolg zijn van de weersomstandigheden, zoals de windrichting, waardoor ons normale geluidsniveau ineens opvalt. Uiteraard nemen wij al sinds jaar en dag maatregelen om geluidsoverlast te beperken. Zo hebben wij onze installaties op meerdere plaatsen voorzien van geluiddempers, maken wij gebruik van geluidafscherming en hebben wij onze transportmiddelen voorzien van zogenaamde 'schorre kikers'. Bij vervanging van installaties gebruiken wij de meest moderne technieken om de overlast van geluid zoveel mogelijk te beperken. Ook controleren wij periodiek of het geluid van onze installaties voldoet aan het met de overheid overeengekomen geluidsniveau.

Het totaal van de geluidsbronnen blijft binnen de wettelijke normen. De grootste geïdentificeerde bron van geluid is momenteel de primaire afzuiginstallatie bij de Staalafabriek. Eind 2019 starten wij hier met het vervangen van de geluiddempers.

Rond de rand van ons terrein zijn zeven vergunningspunten gelegen. Op drie van de vergunningspunten wordt permanent gemeten of ons geluid binnen de grenswaarden blijft. IP2 is het meetpunt in Wijk aan Zee, IP8 is het meetpunt in Beverwijk en IP14 is het meetpunt in IJmuiden. IP14 is in plaats van IP16 geplaatst in verband met de bouw van de nieuwe sluis en het niet meer beschikbaar zijn van de locatie. Onderstaande grafiek geeft de gemiddelde nachtwaarden per jaar weer ten opzichte van de vergunde waarden op de verschillende meetpunten.

Sinds 2008 voldoet Tata Steel aan de gestelde normen.



● = Vergunningspunt

## Aanpak geluid

- Vervangen geluiddempers primaire afzuiging Staalafabriek**  
Bij de Staalafabriek gaan wij de geluiddempers van de primaire afzuiginstallatie vervangen. Dit neemt het zoemende geluid weg dat omwonenden nu nog kunnen horen, vooral 's nachts. De primaire afzuiginstallatie zuigt het stof af dat vrijkomt bij het staalmaakproces in de converter.
- Omkasten geluiddemping Staalafabriek**  
In 2014 is een gebouw geplaatst om de ventilator van de primaire afzuiging in de Staalafabriek. Dit heeft een verlaging van het geluidsniveau met 10 decibel opgeleverd.

### 3. Verplaatsing schrothandeling

Na de zomer verplaatsen wij een deel van de schrothandeling Velserkom naar het midden van ons terrein, waardoor minder geluid voor de omgeving hoorbaar is (IJmuiden). Schroet is staal dat wij hergebruiken bij de Staalafabriek. De geluidshinder ontstaat als het schroet met kranen wordt opgepakt en neergelegd.

### 4. Onderzoek piekgeluiden schrothandeling

In 2020 gaan wij via geluidsmetingen vaststellen wat het effect is geweest van de verplaatsing van de schrothandeling. Wij onderzoeken welke geluidsemissie nog plaatsvindt bij schrothandeling en welke aanvullende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsemissie verder te verminderen.

### 5. Inpanning verwerking ROZA-slak

Vanaf april 2020 gaan we de ROZA-slak verwerken in een fabriekshal. Bij dit nieuw ontwikkelde proces kunnen wij de platen ROZA-slak makkelijk breken. Hierdoor zal er minder geluidsoverlast zijn voor de omgeving. Zie maatregel 1 in hoofdstuk Stof.

### 6. Onderzoek en besluitvorming alarmen transportbanden

Tata Steel onderzoekt hoe geluidsoverlast door de alarmen (le-oe, het tweetonig signaal) op transportbanden voorkomen kan worden. Deze alarmen gaan af als de transportbanden bij de afdeling Grondstoffenlogistiek gaan lopen en zijn daarmee een belangrijke veiligheidswaarschuwing voor de mensen die in het gebied werken. Op de middellange termijn volgt een besluit over de meest effectieve oplossing.



### 7. Kunststof stootbussen treinwagons

Bij Tata Steel vervoeren verschillende typen treinwagons de rollen staal over het terrein. Enkele typen zijn onderling aaneelkaar vast gekoppeld met een stang die ervoor zorgt dat de wagons soepel ten opzichte van elkaar over het spoor bewegen. De koppelstang bevat om die

reden speling. Op deze manier worden de wagons uit elkaar getrokken bij het optrekken van de trein en komen ze dichterbij elkaar bij het remmen van de trein. Dit levert piekgeluiden op. Om de speling tussen koppelstang en treinwagon op te heffen, is een kunststof bus ontwikkeld die inmiddels in de helft van de wagonsets is ingebouwd. De geluidsoverlast neemt hierdoor af en het inbouwen van de kunststof stootbussen in de overige wagonsets staat gepland voor dit jaar.

### 8. Natuurlijke vegetatie als geluidswering

Om de piekgeluiden van het noordelijke rangeerterrain verder te reduceren, onderzoekt Tata Steel de mogelijkheden voor geluidsafscherming. Een oplossing in de vorm van lage duinen en natuurlijke maar dichtere vegetatie geniet de voorkeur. Op korte termijn nemen wij hierover een besluit.

### 9. Noodsignalen verminderen

Bij het starten van iedere wacht test Tata Steel het noodsignaal van de locomotieven. Dit is een belangrijke veiligheidsmaatregel. Een noodsignaal klinkt hard en de omgeving kan hierdoor overlast ondervinden. In de afgelopen jaren zijn al stappen genomen om de test zo kort mogelijk te laten duren. Er loopt nu een onderzoek of wij de frequentie van testen kunnen terugbrengen. In 2020 besluiten wij welke oplossing het meest effectief is.

### 10. Schorre klinkers

Bij het achteruitrijden maken vrachtwagens en heftrucks een piepend geluid, een veiligheidswaarschuwing. Dit geluid werd als zeer hinderlijk ervaren door de omgeving. Om dit op te lossen hebben wij in de afgelopen jaren op al het wegtransport bij Harsco en het havengebied het piepende geluid vervangen door het geluid van een 'schorre klinker', een meer natuurlijk geluid.

## Geur

### Vermindering zwavelgeur hoogste prioriteit

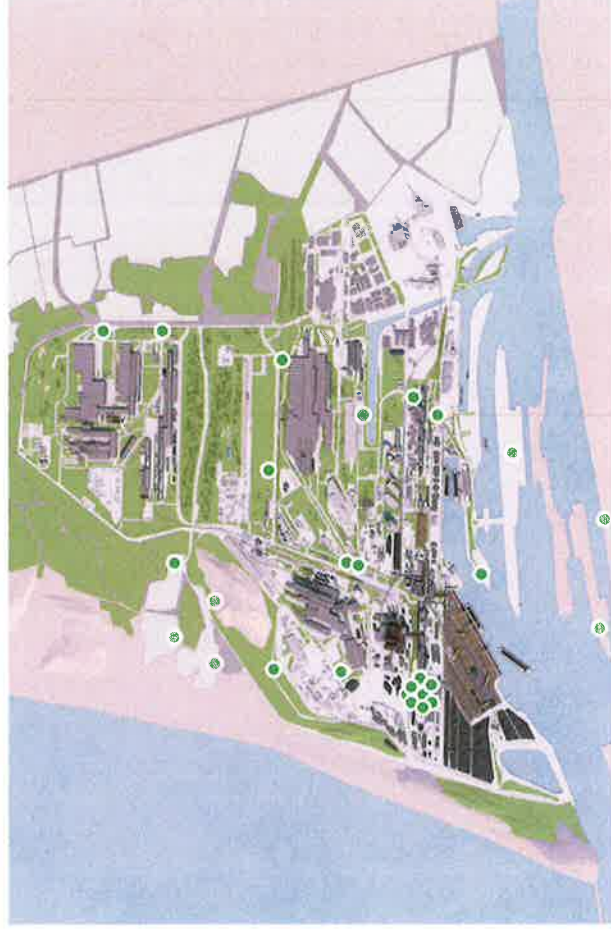
Bij grote industriële, ook bij staalbedrijven, komen allerlei geuren vrij. Geur kan voor de omgeving overlast veroorzaken. De mate van overlast hangt af van de sterkte, de aard en de frequentie van de geur. Wij realiseren ons dat sommige geuren die incidenteel vrijkomen, onaangenaam zijn.

Zijn de aanpassing van de samenstelling van walsolie van de koudwalsen 11 en 12 van de verpakkingsstaalfabriek, het plaatsen van een sifon in de wasstraat van Kooksfabriek 2 en de rookgascondensatie bij de granulatie van Hoogoven 7. Deze maatregelen hebben geleid tot een afname van de geuremissie met 24 procent.

Tata Steel beschikt op dit moment over een netwerk van 28 elektronische neuzen (E-neuzen) die zowel op als buiten het terrein opgesteld staan. Een elektronische neus is een hulpmiddel om informatie te verzamelen over de effecten van geuremissies in de omgeving. Dit helpt bij het opsporen van de waarschijnlijkste bronnen, waardoor wij maatregelen tegen geuroverlast kunnen nemen. Enkele voorbeelden van genomen maatregelen

De grootste geurbronnen zijn de kooksfabrieken. Hier is al een aantal maatregelen ingevoerd en er loopt momenteel een onderzoek naar overige bronnen van geurverspreiding om de overlast drastisch te verminderen.

Onderstaande afbeelding geeft de locaties aan waar onze E-neuzen geplaatst zijn.







## Aanpak geur kookfabrieken

- 1. Revisie kookkamers Kookfabriek 2**  
 In de kookovens worden kolen onder een hoge temperatuur gegaard tot kooks, een belangrijke brandstof voor de hoogovens. Als de inhoud van de oven niet overal gelijkmatig verwarmd wordt, kan het voorkomen dat delen van de kooks niet volledig gaar zijn. Als de kooks uit de oven komt kan er een zwavellucht vrijkomen. Wij zijn bezig met de revisie van de ovenwanden van alle kookkamers om de garing van kooks te optimaliseren en de zwavelgeur te voorkomen. In totaal gaat het om de revisie van 108 ovens. Wij hebben de mogelijkheid om 10 tot 14 ovenwanden per jaar te vernieuwen. Zie maatregel 6 in hoofdstuk Stof.
- 2. Onderzoek en besluitvorming geur kookfabrieken**  
 In 2019 zijn wij een onderzoek gestart om alle bronnen van geuremissie bij de kookfabrieken te achterhalen en te

analyseren. Zodra dit overzicht compleet is, stellen wij direct een plan van aanpak op om de geïdentificeerde bronnen van geur aan te pakken.

### 3. Uitgevoerde maatregelen kookfabrieken

- 2017**  
 Bij Kookfabriek 2 is de monitoring uitgebreid met camera's en E-neuzen, waardoor wij meer inzicht krijgen op geurontwikkeling en dit beter kunnen voorkomen.
- 2018**  
 Bij Kookfabriek 2 is geïnvesteerd in een nieuwe nagaskoeler volgens de laatste stand der techniek. Door betere koeling worden meer zwavelverbindingen uit het gas verwijderd.
- 2018**  
 Bij Kookfabriek 2 is Blustoren 21 gerenoveerd. Door optimalisatie van de blussing, komt er minder geur vrij.

## 2018

Diverse maatregelen die zijn genomen, zijn er op gericht om de garing van kooks te optimaliseren. Zo is de kookseindtemperatuur verhoogd, waardoor de garing beter verloopt, de minder goed werkende branders zijn gerepareerd en het stookgassysteem is preventief schoongemaakt. Dit alles resulteert in minder rookontwikkeling en daarmee ook in minder geuremissie.

## Aanpak geur overige bronnen

- 4. Uitbreiding E-neuzennetwerk**  
 Tata Steel heeft 28 vaste en 3 mobiele E-neuzen. De E-neuzen geven informatie over de veranderingen in de luchtsamenstelling, waardoor wij beter kunnen bepalen wat de bron is. Dit is belangrijk om gerichte en effectieve maatregelen te nemen die de overlast tegengaan.

Wij breiden ons E-neuzennetwerk uit met twee extra neuzen op het noordterrein om vast te stellen of hier bronnen zijn die geuroverlast veroorzaken in de omgeving. Bij Harsco komen drie extra E-neuzen om vast te stellen of er sprake is van één of meerdere geurbronnen.

Als uit onderzoek blijkt dat bij activiteiten op het noordterrein of bij Harsco geur vrijkomt die kan leiden tot overlast voor de omgeving, zal onderzocht worden welke maatregelen geschikt zijn om deze geuremissie te verminderen.

### 5. Inpandige verwerking ROZA-slak

Vanaf april 2020 gaan we de ROZA-slak verwerken in een fabriekshal. Bij dit nieuw ontwikkelde proces kunnen wij de platen ROZA-slak makkelijker breken. Hierdoor zal er minder geuroverlast zijn voor de omgeving. Zie maatregel 1 in hoofdstuk Stof.

### 6. Natte wasser Hlsarna

Bij Hlsarna® komt op korte termijn een zogeheten 'natte wasser', die zwavelverbindingen afvangt en omzet. Deze wasser zal de uitstoot van zwavelverbindingen met ruim 75% verlagen. Daardoor komt er minder geur vrij.

### 7. Verminderen geur Droogstandinstallatie

Tijdens het opstoken van ruwijzer- en staalpannen kan er geur vrijkomen. Dat opstoken gebeurt op een droogstandinstallatie na het vervangen van de bemetseling van een pan. In 2018 is door het verbeteren van de bedrijfsvoering, het vrijkomen van geur bij Droogstand 1 verminderd.

De situatie bij Droogstand 2 is anders dan bij Droogstand 1. Bij deze installatie doen wij een apart onderzoek naar de mogelijkheden om geuremissie te voorkomen. Op basis van de resultaten van het onderzoek bepalen wij welke maatregelen wij nemen en op welke termijn deze worden ingevoerd.



## Licht

100 procent reductie binnen veiligheidsmarges

Om onze activiteiten veilig uit te kunnen voeren maken wij, vooral 's nachts, gebruik van verschillende lichtbronnen. Dit licht is waarneembaar in de omgeving en kan als vervelend worden ervaren. Ook heeft het licht dat wij uitstralen een effect op de hemelhelderheid. Als er veel licht omhoog straalt, is de hemel helderder en zijn sterren minder zichtbaar. Naast het voorkomen van overlast en het verminderen van onze bijdrage aan de hemelhelderheid, is het belangrijk om energieverstopping te voorkomen. Daarom voert Tata Steel een actief duisternisbeleid.

Dit beleid bestaat uit diverse maatregelen die al genomen zijn of nog worden genomen, zoals beschreven onder 2.

### Aanpak licht

#### 1. Onderzoek en uitvoering verminderen lichtvervuiling

Naast de al genomen maatregelen wordt onderzocht waar een verdere verminde-

ring van lichtuitstraling mogelijk is. Aan de hand van dit onderzoek werken wij de maatregelen verder uit en zullen wij deze op korte termijn in gang zetten.

- Uitgevoerde maatregelen lichtvervuiling**
  - 's avonds en 's nachts van 18.00-05.00 uur gaat 2/3 deel van de wegverlichting uit, met uitzondering van 21.00-23.00 uur in verband met de ploegwisseling;
  - Toepassing van afgeschermde LED-armaturen bij Kooksfabriek 1, waardoor licht niet meer zichtbaar is in de omgeving;
  - Verlichting bij meerdere trapopgangen, lopende banden en bordessen is schakelbaar gemaakt, zodat het licht niet meer onnodig aan staat;
  - Toepassing van wegdekreflectoren in de wegen aan de westrand.



# STIKSTOFOXIDEN (NO<sub>x</sub>)

Luchtkwaliteit IJmond voldoet aan norm, onderzoek naar verdere verlaging

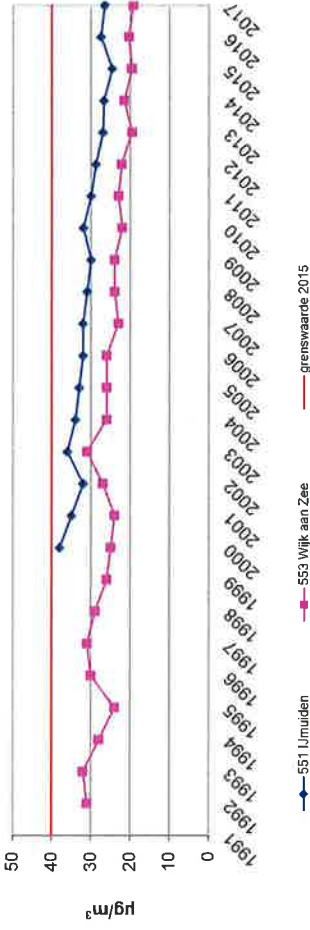
Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) is een verzamelnaam voor stikstofverbindingen zoals NO en NO<sub>2</sub>. NO is niet van invloed op de gezondheid, NO<sub>2</sub> is dat wel. De concentratie van NO<sub>2</sub> in de lucht is belangrijk voor de luchtkwaliteit. De wettelijke Europese NO<sub>2</sub>-norm voor de luchtkwaliteit is 40 µg NO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup>. Deze staat gelijk aan de WHO advieswaarde voor NO<sub>2</sub>. Op de meetpunten in de omgeving van Tata Steel wordt ruimschoots aan deze norm voldaan.

De uitstoot van NO<sub>x</sub> bij Tata Steel bestaat voornamelijk uit de uitstoot van NO. In de atmosfeer wordt NO langzaam en gedeeltelijk

omgezet in NO<sub>2</sub>. Tata Steel emitteerde de afgelopen jaren ongeveer 5.500 ton NO<sub>x</sub> per jaar. Onze belangrijkste bronnen van NO<sub>x</sub> zijn de Pelletfabriek, de Sinterfabriek, de Kooksfabrieken, de Hoogovens, de Warmbandwalserij en het Energiebedrijf. Wij maken gebruik van de best beschikbare technieken voor milieu-installaties, waardoor onze NO<sub>x</sub>-emissies voldoen aan de wettelijke normen en vergunningen.

De lucht in de IJmond voldoet aan de Europese NO<sub>2</sub> normen. Tata Steel kijkt naar mogelijkheden om deze uitstoot te verlagen.

#### Jaargemiddelde NO<sub>2</sub>



Bron: Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, GGD Amsterdam, Amsterdam (juni 2018)

#### Onderzoek en besluitvorming verlaging NO<sub>x</sub>-uitstoot

Inmiddels is een uitgebreid onderzoek gestart naar onze belangrijkste NO<sub>x</sub>-bronnen en worden de mogelijkheden tot verlaging van de NO<sub>x</sub>-uitstoot in kaart gebracht. Zo onderzoeken wij de mogelijkheid om het

stikstofgehalte in het hoogovensgas en het kooksovensgas te verlagen. Als het stikstofgehalte kan worden verlaagd, wordt bij het verstoren van de gassen minder NO<sub>x</sub> uitgestoten.

# MONITORING & REPORTING

Maakindustrie zorgt altijd voor een zekere mate van overlast. Dat komt uiteraard door de veelheid van activiteiten die worden uitgevoerd, in combinatie met de omvang waarin dit gebeurt, de hoge intensiteit en een productie die 24 uur per dag doorloopt. Daarnaast zijn er factoren waar wij geen invloed op hebben, zoals het weer en de windrichting.

Dat neemt niet weg dat wij de verantwoordelijkheid hebben om er alles aan te doen om zo min mogelijk overlast te veroorzaken.

## Reporting: een nieuw jaarlijks rapport

Met dit plan hebben wij de ambitie om de belangrijkste bronnen van overlast structureel aan te pakken en daarmee de overlast voor de omgeving te verminderen.

Om ervoor te zorgen dat onze voortgang van alle omgevingsmaatregelen inzichtelijk zijn, zullen wij hier jaarlijks verantwoording over afleggen in een publiek rapport. Op basis van deze resultaten zullen wij onze plannen bijstellen wanneer nodig. Dit alles doen wij in dialoog met de omgeving.

## Monitoring: het meten van onze impact op het milieu en onze omgeving

Doordat wij onze processen en milieuprestaties meten, kunnen wij inzicht geven in de uitstoot van geur, stof, geluid en licht. Dit doen wij met behulp van onze E-neuzen, airboxen en geluidmeetposten die verspreid op en rond ons terrein staan opgesteld. Bij verhoogde

waarden nemen wij maatregelen. Ook kunnen wij met de meetresultaten over een langere termijn analyseren welke emissiebronnen er zijn en zo gerichte en effectieve maatregelen nemen om de overlast te verminderen.

Ook meten wij bij onze installaties de omvang en samenstelling van de lucht en het afvalwater. Dit doen wij om te bepalen of wij voldoen aan onze vergunningvoorschriften en om onze impact op het milieu vast te stellen. Jaarlijks rapporteren wij onze meetresultaten aan de overheid via het digitale milieujaarverslag.

Bij een goede zorg voor het milieu, en integraal in onze aanpak rondom veiligheid, hoort ook het voorkomen van incidenten zoals lekkages en afwijkende omstandigheden waarbij kortstondig verhoogde emissies plaatsvinden. Daarom registreren wij het aantal incidenten en de oorzaak ervan zodat wij de juiste maatregelen kunnen nemen en de verbetering kunnen meten.

## Klachtenstelsysteem

Via ons klachtenstelsysteem kunt u overlast melden. Informatie over het aantal en de aard van de klachten, stelt ons (samen met de meetresultaten van onze metingen) in staat de bronnen van overlast vast te stellen en aan te pakken.

## Rapportages voor de overheid

De resultaten van de verschillende milieu-metingen delen wij met de Omgevingsdienst Noorzeekanaalgebied. Zo kunnen zij controleren of wij voldoen aan de vergunningen. Naast deze rapportages doet de Omgevingsdienst regelmatig inspecties op ons terrein waarbij getoetst wordt of wij voldoen aan de wet- en regelgeving.



# OMGEVINGS- COMMUNICATIE

Wij zijn ons bewust van onze plek die wij al 100 jaar in de samenleving hebben en de zorgen in de omgeving. Tata Steel wil een goede buur zijn.

Wij vinden het belangrijk om in gesprek te zijn met de bewoners, de overheid, onze klanten en andere belanghebbenden. Niet alleen om onze plannen en ambities te delen maar vooral ook om te horen wat er leeft en wat de zorgen zijn.

Wij houden de omgeving graag op de hoogte van de stappen die wij zetten om de overlast structureel te beperken en willen onze burens daar graag bij betrekken. Ons uitgangspunt is dat wij tijdig en proactief communiceren.

Om onze communicatie beter af te stemmen op de behoeften van omwonenden is de mening van de bewoners zeer waardevol. Daarom is begin mei een onafhankelijk team van enquêteurs in Wijk aan Zee langs de deuren gegaan om een aantal vragen te stellen.

Gekozen is in dit geval voor Wijk aan Zee, omdat de grafietoverlast met name daar merkbaar was. Op basis van die antwoorden willen wij onze communicatie verder verbeteren. De mensen in Wijk aan Zee geven Tata Steel gemiddeld een 6,1 voor het serieus nemen van de klachten, en een 5,8 voor het aanpakken van de overlast. Het is ons doel om dit in de komende tijd sterk te verbeteren.

Uit de enquête blijkt dat men behoefte heeft aan duidelijke en open communicatie van Tata Steel. Bovendien wil men proactief op de hoogte gehouden worden over de voortgang van de maatregelen. De communicatiemiddelen hiernaast richten zich erop om de proactieve informatievoorziening naar omwonenden verder te verbeteren.

De afgelopen maanden hebben wij verschillende communicatiemiddelen ontwikkeld om omwonenden beter en sneller te informeren:

## Online informatie

Op [www.tatasteel.nl/omgeving](http://www.tatasteel.nl/omgeving) is informatie te vinden over de verschillende vormen van overlast.

## Burentafel en overleg Dorpsraad

Een keer in de twee maanden gaan vertegenwoordigers van dorps- en wijkraden in de IJmond en Tata Steel met elkaar in gesprek over de leefbaarheid van de omgeving. Daarnaast vindt vier keer per jaar overleg plaats met de Dorpsraad Wijk aan Zee.

## Burentours en Visitor Experience

Wij organiseren meerdere keren per jaar goedbezochte rondleidingen over het terrein om omwonenden de activiteiten bij Tata Steel te laten zien.

## Nationale Burendag

Om de twee jaar houden wij tijdens de Nationale Burendag open huis waarbij wij de bewoners uit de IJmond uitnodigen om nader kennis te maken met Tata Steel. De Burendag vindt dit jaar plaats op 28 september 2019.

## RondomStaal

Wij versturen iedere maand de digitale nieuwsbrief RondomStaal. Deze omgevingskrant brengt de omgeving op de hoogte van projecten, investeringen en het omgevingsbeleid van Tata Steel.

## Milieunieuwsbrief

Met deze digitale milieunieuwsbrief willen wij de omgeving informeren over de manier waarop de bedrijfsprocessen merkbaar kunnen zijn. Abonneren op deze nieuwsbrief kan via onze website.

## Sms-service

Op 15 februari is Tata Steel gestart met een proef om in het geval van een mogelijke grafietuistoot een sms-bericht te versturen naar bewoners van Wijk aan Zee die zich daarvoor hebben aangemeld. In juni zullen wij deze proef evalueren.

## Klachtenservice

Klachten melden kan digitaal en telefonisch. Kijk op onze website.

## Wat kunt u binnenkort nog meer verwachten?

### Een extra huis- aan huisuitgave in Wijk aan Zee

Hiermee informeren we de omgeving over de voortgang van de maatregelen die wij nemen om de overlast te verminderen.

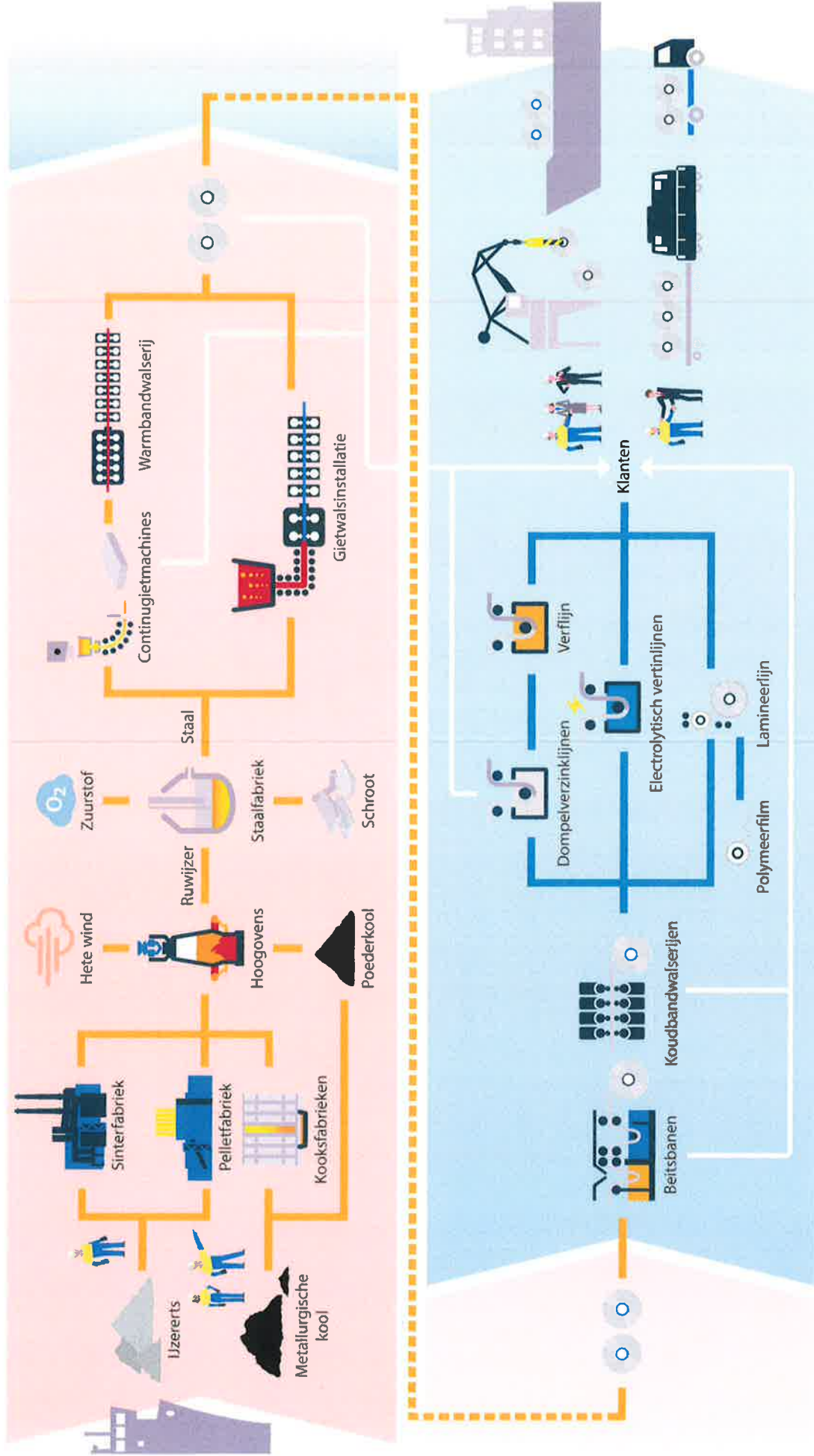
### Facebookpagina Tata Steel & Omgeving

Zodra deze actief is, laten wij het weten.

### Bewonerspanel

Mogelijkheid om op regelmatige basis terugkoppeling te geven over de ervaren overlast. De komende tijd wordt dit panel verder opgezet en neemt Tata Steel contact op met bewoners die zich hiervoor hebben aangemeld.

# Staal: van erts tot eindproduct in IJmuiden



# BIJLAGEN

## Havens

In de havens lossen zeeschepen van over de hele wereld hun lading met kolen en erts. Deze gaan met transportbanden naar een opslag, waar ze met cellulose worden besproeid om stuiven tegen te gaan.

## Ertsvoorbereiding

Wij mengen de erts op een grote hoop, om constant en zo efficiënt mogelijk te kunnen produceren.

## Kooksfabrieken

In de Kooksfabrieken bakken wij de kolen tot harde brokken kooks. Deze kooks zijn de brandstof voor de hoogovens.

## Sinter- en Pelletfabriek

In de Sinter- en Pelletfabriek bakken wij de erts. De Sinterfabriek produceert brokken erts (sinter) en de Pelletfabriek maakt kleine harde knikkers (pellets). Deze sinter en pellets zijn nodig voor het proces in de hoogovens.

## Hoogovens

In de Hoogovens verhitten wij de kooks, pellets en sinter. Door chemische reacties ontstaan vloeibaar ijzer en slak, die wij aftappen en scheiden. Het vloeibare ijzer gaat in speciale treinen (torpedo's) naar de Staalfabriek.

## De Staalfabriek

In de Staalfabriek gaat vloeibaar ijzer, samen met schrot in een converter. Daar blazen wij zuurstof bij, waardoor koolstof uit het ijzer verdwijnt. Zo ontstaat staal. In de Staalfabriek hergebruiken wij grote hoeveelheden staalschroot. Het nieuwe staal dat wij maken, zal ooit ook weer als schroot terugkomen: een eeuwige kringloop.

## Hlsarna®

Hlsarna is een revolutionaire technologie voor het maken van ijzer. Deze methode vereist nauwelijks voorbewerking van grondstoffen, waardoor er minder CO<sub>2</sub> vrijkomt.

## Direct Sheet Plant

In de Direct Sheet Plant wordt het vloeibare staal in één doorlopend en efficiënt proces omgevormd tot rollen warmgewalst staal. Dit staal vindt toepassingen in elektrische componenten, zoals lamellen voor elektromotoren en onderdelen van transformatoren. Andere belangrijke toepassingen zijn autostoelen, meubels en gevelbeplating.

## Warmbandwalserij

In de Warmbandwalserij worden plakken staal eerst verhit om daarna gewalst te worden, tot ongeveer 2 mm dik. Daarna koelen wij het staal en rollen wij het op. Door dit proces van opwarmen, walsen en afkoelen kunnen de eigenschappen van het staal heel precies gecontroleerd worden. Dit heeft bijvoorbeeld tot gevolg dat auto's steeds veiliger en tegelijkertijd lichter en efficiënter worden.

## Koudbandwalserij

In de Koudbandwalserij maken wij het staal nog dunner en sterker, en het oppervlak gladder. Ook gloeien wij het na, om het materiaal beter bewerkbaar te maken. Koudgewalste rollen staal kennen allerlei toepassingen zoals de vervaardiging van witgoed.

## Beitsbaan

In de beitsbaan wordt de walshuid verwijderd met verdund zoutzuur. De walshuid is een oxidelaag die ontstaat in de Warmbandwalserij.

## Verpakkingsstaal

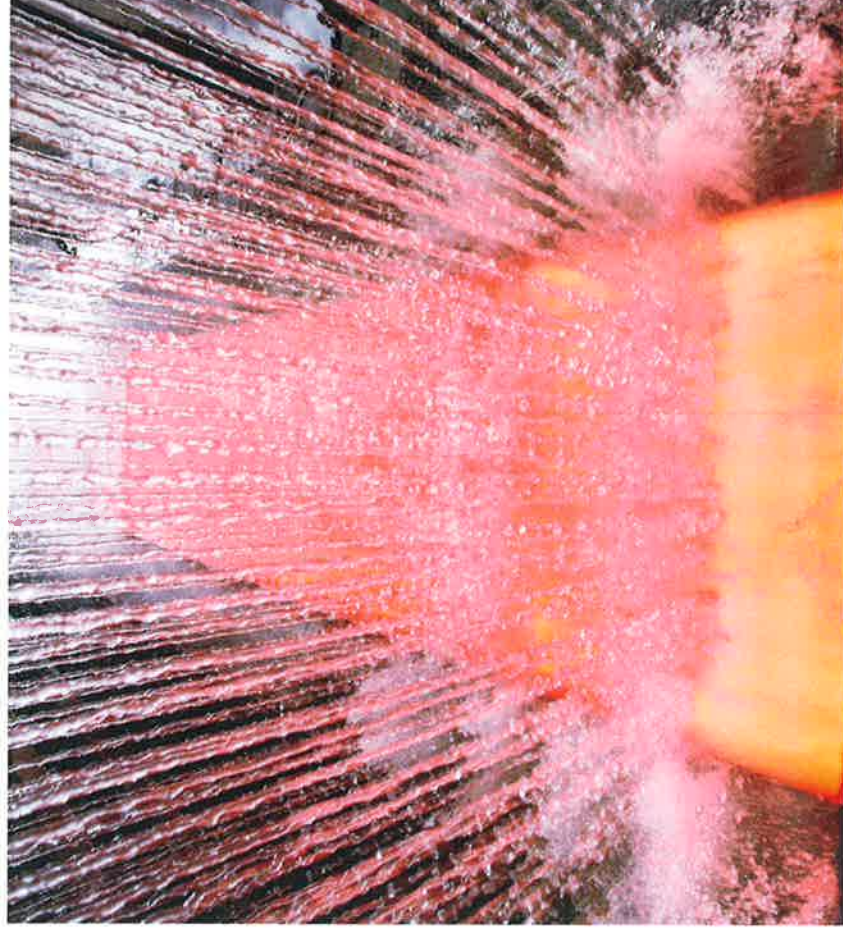
In de productielijnen van verpakkingsstaal wordt warmgewalst staal gebeitst, koudgewalst en gegloeid zodat het materiaal zachter en beter vervormbaar wordt. Daarnaast kunnen wij verpakkingsstaal met een dun laagje Protact® polymeer bekleden, waardoor het voldoet aan de hoogste standaarden op het gebied van voedselveiligheid. Ruim 90% van het verpakkingsstaal dat in Nederland wordt gebruikt wordt bij ons gerecycled tot nieuw staal.

## Verzinklijnen

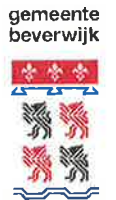
In de dompelverzinklijnen krijgen koudgewalste of warmgewalste rollen een laagje zink tegen roestvorming. Dit verzinkte staal wordt toegepast in bijvoorbeeld auto's of gevelpanelen. Door gebruik van MagiZinc®, een van onze speciale coatings, kunnen wij met minder zink de dubbele bescherming bieden tegen roest, een duurzaam product.

## Verfijnen

In de verfijnen voorzien wij het staal van een laklaag. De gelakte rollen staal zijn bedoeld voor de bouw en voor witgoed.







# Programma Tata Steel 2020-2050

*Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*

**Provincie Noord-Holland**

**Gemeente Beverwijk  
Gemeente Heemskerk  
Gemeente Velsen  
(IJmondgemeenten)**

**Programma Tata Steel 2020 - 2050  
17 november 2020**





# INHOUD

- 3 | 1 Voorwoord**
- 5 | 2 Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond**
- 9 | 3 Programma Tata Steel 2020-2050 in 4 sporen**
- 10 | 4 Gezondheid in beeld**
- 14 | 5 Versterken uitvoering Vergunningverlening, Toezicht en Handhavingstaken (VTH)**
- 23 | 6 Gezondere leefomgeving op de lange termijn: innovatieve en duurzame staalproductie**
- 28 | 7 Samenwerking, omgeving, communicatie & informatie**
- 32 | 8 Monitoring en voortgang**

# VOORWOORD

Tata Steel is belangrijk voor de IJmond. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd. In de regio en in de rest van Nederland. De industrie is zelfs onderdeel geworden van onze regionale identiteit. Tata Steel is belangrijk voor de werkgelegenheid en een innovatief staalbedrijf waar we trots op zijn. De aanwezigheid van de industrie zorgt ook voor vervuiling en hinder. Hoewel de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen jaren is verbeterd, veroorzaakt Tata Steel overlast en nadelige gezondheidseffecten in de omgeving. In het bijzonder in Wijk aan Zee. Wij, de provincie Noord-Holland, gemeente Beverwijk, gemeente Heemskerk en gemeente Velsen, hebben als gezamenlijke overheden de verantwoordelijkheid om de balans tussen de industrie en de omgeving goed te bewaken. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn immers begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond, waar op een steenworp afstand van elkaar gewoon, gerecreëerd en gewerkt wordt. In de IJmond is plaats voor Tata Steel. Wel moeten de nadelige effecten op de gezondheid en de leefomgeving zoveel mogelijk verminderd worden. Voor de huidige inwoners van de IJmond én voor toekomstige generaties.

Met dit Programma Tata Steel 2020 – 2050 laten wij zien hoe wij samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond. We kijken daarbij naar de periode 2020 – 2050. De nadruk van onze concrete activiteiten ligt in dit programma op wat wij in de komende twee jaar doen.

De zogenoemde grafietregens en het RIVM-onderzoek naar de gezondheidsrisico's van grafiet zorgen sinds de zomer van 2018 voor hernieuwde aandacht voor Tata Steel en voor zorgen over de effecten van de activiteiten van het bedrijf op de gezondheid. Het aantal klachten over geluid, geur en stof is toegenomen. Tata Steel kondigde in juni 2019 maatregelen aan met de Roadmap 2030. Deze maatregelen richten zich op het tegengaan van hinder en overlast. Maar in onze ogen zijn deze maatregelen nog onvoldoende opgesteld vanuit het oogpunt van gezondheid. De effecten van de activiteiten van Tata Steel op de gezondheid zijn nog niet altijd volledig in beeld, daarvoor is onafhankelijk onderzoek nodig.

Het gezamenlijke meerjarige RIVM-gezondheidsonderzoek is hier al een goed voorbeeld van. Maar het gaat vervolgens vooral om het anticiperen op en vervolg geven aan de uitkomsten van deze onderzoeken. Bijvoorbeeld door het verder aanscherpen van de vergunning, of door meer aandacht te vragen voor nieuwe gezondheidsinzichten op landelijk niveau. Ook binnen het instrumentarium van de vergunningverlening, toezicht en handhavingstaken (VTH) willen wij gezondheid meer nadruk geven.

Tata Steel heeft de ambitie om in 2050 CO<sub>2</sub>-neutraal staal te maken. Deze ambitie ondersteunen wij van harte en past goed in ons beeld van een gezondere IJmond. De nieuwe technologie zal voor minder uitstoot (emissies) zorgen. De economie van de toekomst is een schone economie. Wij zien graag een staalindustrie in de IJmond die sterk, toekomstbestendig en houdbaar is. In de IJmond, in Nederland en in de wereld. Denk aan de werkgelegenheid die dat oplevert. Hier moet wel wat voor gebeuren. De staalindustrie moet CO<sub>2</sub>-neutraal worden. Daarnaast moet de schadelijke uitstoot zoveel mogelijk verminderen. Net als de overlast van stof, geur en geluid. Maar duidelijke toezeggingen en een concrete planning van deze ambities van Tata Steel ontbreken nog grotendeels. Staalindustrie is onderdeel van de IJmond, nu en in de toekomst. De aanwezigheid van industrie nabij een woonomgeving brengt altijd een vorm van hinder en negatieve effecten op de gezondheid met zich mee, maar onze inzet is een gezondere leefomgeving. Zowel als het gaat om Tata Steel in de huidige vorm (oude technologie) als in de toekomst (nieuwe technologie).

Is alles wat in dit programma Tata Steel staat dan nieuw? Nee, dat is zeker niet het geval. Sommige onderdelen zijn al gestart of zijn reguliere werkzaamheden. Maar met dit programma brengen wij meer samenhang in beleid en uitvoering van de overheden. Ondersteund door onze uitvoerende diensten: de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, Omgevingsdienst IJmond en de GCD Kennemerland. Ieder vanuit zijn eigen rol en bevoegdheid. En we leggen hiermee een basis voor een toekomstgerichte dialoog met het Rijk en de Europese Unie. Dit programma dient voor ons daarnaast als de leidraad voor het gesprek met Tata Steel zelf. Tata Steel moet keuzes maken en investeringen doen. Het programma geeft een gezamenlijke structuur en een richting voor de toekomst. Deze toekomst staat voor ons op hoofdlijnen vast. De weg ernaartoe nog niet. Op die weg gaan wij vraagstukken en dilemma's tegenkomen. Met dit programma hebben wij er vertrouwen in hier in goede dialoog mee om te kunnen gaan, met de omgeving en met Tata Steel.

We beseffen dat de staalindustrie onder druk staat en dat Tata Steel roerige tijden doormaakt. Na de coronacrisis is deze druk niet minder. Daarmee nemen mogelijk ook de investeringsmogelijkheden van het bedrijf zelf af. Een duurzame toekomst van de staalindustrie in balans met gezondheid vraagt echter wel om een transitie van het bedrijf naar schoner produceren, met bijbehorende investeringen. Tata Steel is voor de regio van groot belang. Wij ondersteunen deze transitie waar mogelijk zodat we in gezamenlijkheid, met hernieuwde trots naar een duurzaam Tata Steel in de IJmond kunnen kijken.

Jeroen Olthof, gedeputeerde provincie Noord-Holland  
Haydar Erol, wethouder gemeente Beverwijk  
Marieke van Dijk, wethouder gemeente Heemskerk  
Sebastian Dinjens, wethouder gemeente Velsen

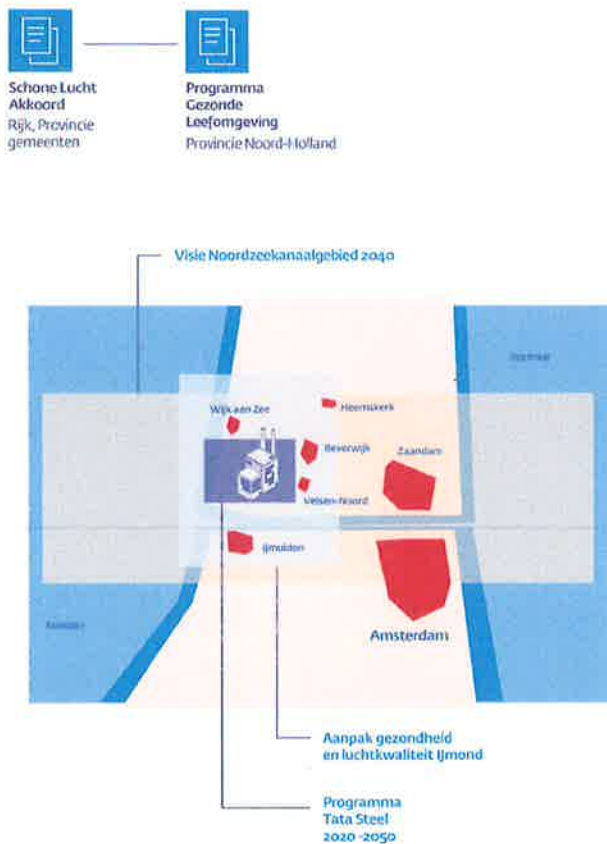
## SAMENWERKEN AAN EEN GEZONDERE EN VEILIGE IJMOND

De provincie Noord-Holland heeft een vitale en veelzijdige economische structuur. Tata Steel maakt daar een essentieel onderdeel van uit. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd in de IJmond en daarbuiten. Het bedrijf is ook belangrijk voor de werkgelegenheid in de regio. Veel inwoners zijn in meer of mindere mate economisch afhankelijk van het bedrijf. Het behoud van een sterke staalindustrie in de regio is dan ook om meerdere redenen belangrijk. Tegelijkertijd heeft Tata Steel de grootste emissie in de IJmond en daarmee een belangrijke invloed op de luchtkwaliteit. Daarnaast zijn de scheepvaart, het vliegverkeer, de uitstoot van auto's en woningen en emissies van andere bedrijven relevant. Desondanks is de luchtkwaliteit in Noord-Holland de afgelopen jaren sterk verbeterd. Auto's worden schoner en steeds vaker elektrisch, de elektrische fiets is in opmars, steeds meer energie komt uit zon en wind. En ook bij Tata Steel zijn verschillende soorten emissies door de jaren heen afgenomen.

Toch kunnen we ook de komende jaren en decennia nog veel milieu- en gezondheidswinst behalen. Het gaat er daarbij niet enkel om de wettelijke normen te halen. Sterker nog, in de IJmond wordt aan de formele immissienormen voor bijvoorbeeld fijn stof en stikstofdioxide voldaan. Ons doel is om het leefmilieu in de IJmond voortdurend te blijven verbeteren. Voor het nieuwe Ontwerp Nationaal Milieukader is dit geformuleerd in het principe "[voldoen aan milieunormen is geen eindstation, maar het startpunt](#)". Of om het volgens een uitgangspunt van de GGD te formuleren: iedere verbetering van luchtkwaliteit (en vermindering van hinder) geeft gezondheidswinst.

De provincie Noord-Holland en de gemeenten werken samen met het Rijk aan het verbeteren van de luchtkwaliteit. Begin januari 2020 is daarvoor het landelijke [Schone Lucht Akkoord](#) (SLA) ondertekend. Doel van dit akkoord is gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Door kansen en knelpunten met elkaar aan te pakken, in te zetten op innovaties en elkaar te inspireren bij beleidsontwikkeling. De regionale uitwerking van het SLA krijgt vorm in de "aanpak gezondheid en luchtkwaliteit IJmond" waar de IJmondgemeenten en provincie samen aan werken (dit is de opvolger van de "[Visie Luchtkwaliteit Ruimte voor Schone Lucht](#)" van de IJmond gemeenten), en de provincie Noord-Holland heeft voor de gehele provincie het "[Programma Gezonde Leefomgeving](#)" opgesteld. Het Programma Tata Steel 2020-2050 is een nadere uitwerking hiervan. Tot slot is voor het Noordzeekanaalgebied de [Visie Noordzeekanaalgebied 2040](#) vastgesteld. Samen met de hieruit volgende Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG geeft dit de inhoudelijke kaders van de overheden om de energietransitie in de hele NZKG regio randvoorwaardelijk mogelijk te maken.

## Samenhang tussen de verschillende beleidsdocumenten in de IJmond



### STAALINDUSTRIE IN DE IJMOND

Het staalbedrijf wordt opgericht in 1918 als Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken NV. In 1999 fuseert het bedrijf met British Steel en gaat het verder onder de naam Corus. Sinds 2007 maakt het staalbedrijf deel uit van Tata Steel. Tata Steel is begonnen als een handelsfirma in India en uitgegroeid tot een wereldspeler met bedrijven in meer dan 100 landen op 6 continenten en een werkgever voor 695.000 mensen. Binnen Tata Steel in Europa werken in 2019 ongeveer 21.000 werknemers, waarvan 10.000 in Nederland.

Met het Programma Tata Steel 2020-2050 richten we ons op de effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Met "Tata Steel" bedoelen we Tata Steel en Harsco Metals. Beide bedrijven zijn zeer nauw met elkaar verbonden en zitten fysiek op hetzelfde terrein. Voor het leesgemak hanteren we daarom "Tata Steel".

Door nieuwe inzichten, gebeurtenissen en veranderende wet- en regelgeving wijzigen ambities en plannen door de jaren heen. Dit brengt een dynamiek met zich mee die maakt dat een bedrijf als Tata Steel en de inzet van de overheid niet volledig planbaar en voorspelbaar zijn. We kiezen daarom voor een adaptieve aanpak die we periodiek monitoren en waar nodig aanpassen. Met dit programma maken wij duidelijk wat de houding is van de provincie en de IJmondgemeenten richting Tata Steel en wat onze gezamenlijke inzet is om een bijdrage te leveren aan een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond. En we leggen hiermee een basis voor een toekomstgerichte dialoog met het Rijk en “in het verlengde daarvan met” de Europese Unie.

## DOEL PROGRAMMA TATA STEEL 2020-2050

*Het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Dat doen we door het formuleren en uitvoeren van een samenhangend pakket aan bestaande en nieuwe acties, zowel voor de korte als de lange(re) termijn. Daarmee draagt het programma bij aan een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond.*

De provincie en de IJmondgemeenten streven naar een balans tussen het economische belang van de maakindustrie en het belang van een gezonde en veilige leefomgeving in de IJmond. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond. Een veilige en gezondere leefomgeving in de IJmond is nodig. Tata Steel heeft daar – naast andere factoren - als grootste bedrijf in de regio invloed op. Het Programma Tata Steel 2020-2050 richt zich daarom op de bijdrage van Tata Steel hieraan. De negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en de leefomgeving willen we zoveel mogelijk verminderen.

Met deze “negatieve effecten op de gezondheid en veiligheid in de IJmond” bedoelen wij in dit Programma Tata Steel 2020 -2050 de volgende zeven effecten:

- (Ultra)Fijn stof
- Stikstofoxiden (NO<sub>x</sub> /NO en NO<sub>2</sub>)
- Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)
- Geur (in bijzonder H<sub>2</sub>S en SO<sub>2</sub>)
- Grof stof
- Geluid
- Externe veiligheid

Deze van Tata Steel afkomstige effecten in de leefomgeving in de IJmond willen wij zoveel mogelijk doen verminderen. Verder zijn voor de gezondheid en het (mentale) welzijn van de inwoners in de IJmond ook andere zaken van belang. Dit betreft de mate waarin mensen geïnformeerd zijn en hun zorgen kwijt kunnen bij de overheid. Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond willen wij daarnaast de volgende drie zaken realiseren:

- Een goede afhandeling van klachten over Tata Steel door de overheid
- Goede informatievoorziening voor omwonenden van Tata Steel
- Voldoende mogelijkheden om in dialoog te gaan met de overheid.

Deze tien onderdelen vormen de afbakening van “gezondheid en veiligheid” waar dit programma op is gericht.

## ADAPTIEF PROGRAMMA

Het Programma Tata Steel 2020-2050 richt zich op zowel de korte termijn (periode 2020-2022) voor wat wij concreet gaan doen als op de langere termijn (tot 2050). De tijdshorizon van 2050 sluit aan bij de ambitie op de lange termijn van Tata Steel om CO<sub>2</sub>-neutraal staal te maken en bij de horizon van de provinciale [Omgevingsvisie NH2050](#). De provincie en verschillende gemeenten hebben de [Visie Noordzeekanaalgebied 2040](#) vastgesteld. Onderdeel van deze visie is de Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG. Hierin hebben bedrijven en overheden die actief zijn in het Noordzeekanaalgebied de langetermijnambitie uitgesproken om in 2050 een bijna volledig CO<sub>2</sub>-neutrale en circulaire economie te hebben. Deze ontwikkelstrategie is essentieel als randvoorwaarde voor de ambities van Tata Steel in 2050.

De acties die wij in dit programma beschrijven vallen grotendeels in de korte termijn tot en met 2022, dat is de focus van het programma. Op deze kortere termijn kunnen we concreter aangeven wat we gaan doen dan in de periode daarna. De daadwerkelijk effecten van onze acties tot 2022 kunnen we in verschillende gevallen pas na 2022 verwachten. Na deze 2 jaar maken we opnieuw de balans op om te bepalen welke acties dan wenselijk zijn.

Op de korte termijn richten we ons op het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid binnen de kaders van de huidige installaties en technieken. Met “huidige technologie” bedoelen wij de fabrieken zoals die er nu staan bij Tata Steel. Binnen die huidige technologie zijn verbeteringen mogelijk. Recente voorbeelden van verbetering zijn de hal voor Rozaslak bij Harsco Metals en de ingebruikname van de filterinstallatie bij de sinterkoelers in 2021. Aanscherpingen van de vergunning en bijvoorbeeld de minimalisatie van ZS hebben ook betrekking op de huidige fabrieken en dus op de huidige technologie.

Naar mate de tijd verstrijkt komen de uitdagingen van de energietransitie steeds prominenter naar voren. Voor het realiseren van de ambities van Tata Steel is nieuwe technologie nodig. Concrete stappen van Tata Steel op het gebied van CO<sub>2</sub> afvang zijn er naar verwachting tussen 2025 en 2030. HIsarna (een nieuwe technologie voor het maken van ijzer) en waterstof als vervanger van Kooks verwacht Tata Steel geruime tijd daarna te realiseren. De ambities van Tata Steel voor 2050 (en de ontwikkelstrategie NZKG 2040) hebben belangrijke voordelen voor de gezondheid, er zijn dan immers minder emissies. Met de eerste voornemens van Tata Steel zouden rond 2035 Kooksfabriek 2, Hoogoven 6 en de Sinterfabriek gefaseerd kunnen verdwijnen. Hoewel deze nog niet formeel zijn vastgelegd, kunnen we daarmee in 2035 belangrijke positieve effecten voor de gezondheid van de ambitie voor de lange termijn en technologische ontwikkeling van Tata Steel verwachten. Om deze planning naar 2035 te halen moet Tata Steel op kortere termijn investeringsbesluiten nemen. Tata Steel geeft hierbij aan dat financiële hulp van de overheid hiervoor nodig is.



Van huidige naar nieuwe technologie

## PROGRAMMA TATA STEEL 2020-2050 IN 4 SPOREN

Het doel van ons programma is een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond zoals uitgewerkt in hoofdstuk 2. Met de aanwezigheid van grootschalige staalindustrie kan de leefomgeving altijd schoner en gezonder. Dat zal zo blijven, maar we streven wel naar een zo optimaal mogelijke en duurzame balans. Economisch perspectief, een gezonde leefomgeving en duurzaamheid zijn begrippen die niet meer los van elkaar te zien zijn in de Nederlandse industrie en in de IJmond. Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond hebben we een brede aanpak nodig. Dat doen we via vier samenhangende sporen:

### 1 GEZONDHEID IN BEELD

Allereerst is het belangrijk om te weten welke stoffen – zoals genoemd in hoofdstuk 2 - voorkomen in de IJmond en in hoeverre deze stoffen ongezond zijn. Tata Steel is daarbij niet de enige maar wel een belangrijke bron. Er is in het verleden al veel onderzoek gedaan en verschillende onderzoeken lopen nog of hebben een continu karakter. Op basis van de uitkomsten bezien we welke samenhangende gezondheid bevorderende maatregelen we kunnen nemen en waar we onderzoeksresultaten op kunnen nemen in regelgeving en beleid.

### 2 VERSTERKEN UITVOERING VERGUNNINGVERLENING, TOEZICHT EN HANDHAVINGSTAKEN (VTH)

Vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) vormen de wettelijke kaders en begrenzing voor wat Tata Steel mag doen. We intensiveren de uitvoering van de VTH-taken. Ook nemen we gezondheid meer mee bij de nadere invulling van deze taken. We onderscheiden hier wat met VTH instrumenten wettelijk en afdwingbaar is, en wat aanvullende bestuurlijke- en beleidsmatige acties zijn. Voor de uitvoering van de VTH taken heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied een eigen Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 opgesteld. De hoofdpunten hiervan zijn in dit programma (hoofdstuk 5) opgenomen. Dit Uitvoeringsprogramma wordt door de provincie Noord-Holland tegelijk met het programma Tata Steel 2020 – 2050 vastgesteld en vormt de verdere uitwerking van het spoor versterken van de VTH-taken.

### 3 GEZONDERE LEEFOMGEVING OP DE LANGE TERMIJN: INNOVATIEVE EN DUURZAME STAALPRODUCTIE

De ambitie van Tata Steel om in 2050 op een geheel nieuwe manier CO<sub>2</sub>-neutraal staal te maken sluit goed aan bij de ambities van de overheden voor een gezondere IJmond. Deze ambitie van Tata Steel brengt niet alleen een flinke reductie van de CO<sub>2</sub> emissies met zich mee, maar is ook van belang voor een gezondere leefomgeving in de toekomst. De transitie naar deze duurzame en innovatieve technologie en de daarbij bijbehorende energietransitie vraagt om keuzes en investeringen van zowel Tata Steel als de overheden.

### 4 SAMENWERKING, OMGEVING EN COMMUNICATIE & INFORMATIE

De gezamenlijke overheden, ondersteund door hun uitvoerende diensten, bundelen hun krachten door als één overheid te opereren richting Tata Steel en de omgeving. Dat vereist verdere samenwerking, een goede klachtenafhandeling en publieksinformatie, oog en oor voor de bewoners en een dialoog met de omgeving over onder andere de voortgang van dit programma.



## GEZONDHEID IN BEELD

### HUIDIGE SITUATIE

In het verleden zijn door het RIVM en de GCD Kennemerland [diverse onderzoeken](#) gedaan naar gezondheid in de IJmond. De luchtkwaliteit in de IJmond monitoren we voortdurend met het vaste [luchtmeetnet](#). Ook de emissie van Tata Steel brengen we op verschillende manieren in kaart. Bijvoorbeeld in 2010 met het [onderzoek naar fijn stof](#) in de IJmond (DCMR). En in 2020 met de inventarisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS).

Het RIVM-onderzoek naar de inschatting van de gezondheidseffecten van de grafietregens in 2019 riep de vraag op in hoeverre uitkomsten van onderzoeken kunnen doorwerken in beleid en regelgeving van de overheden en in het handelen van Tata Steel. Het is daarom van belang effecten op de gezondheid goed in beeld te hebben. Er worden al diverse onderzoeken en inventarisaties uitgevoerd (zie overzicht op bladzijde 12 en 13).

### AMBITIE

We willen inzicht geven in welke onderzoeken er zijn, welke functie die hebben, wat de planning is en hoe de onderzoeken zich tot elkaar verhouden. De gezamenlijke overheden willen met alle onderzoeken een goed beeld krijgen van de gezondheidssituatie in de IJmond. De focus ligt daarbij op de in hoofdstuk 2 genoemde effecten ((ultra) fijn stof, stikstofoxiden, ZZS, geur, grof stof en geluid). Mede op basis daarvan kunnen de overheden de gezondheid bevorderen.

We vinden het van groot belang dat onze inwoners de onderzoeken vertrouwen. Dit kunnen we realiseren op verschillende manieren. Door transparant te zijn over de zienswijze van belanghebbenden over de manier waarop een onderzoek wordt uitgevoerd [zoals bij het RIVM gezondheidsonderzoek](#). Of door het verzamelen van gegevens en het opstellen van rapportages anders te organiseren. Zo wordt de betrokkenheid van Tata Steel bij het opstellen van het jaarlijkse Datarapport luchtkwaliteit IJmond (luchtmeetnet) aangepast.

Daarnaast verzamelt Tata Steel zelf veel gegevens die zij rapporteert aan de OD NZKG (en in een aantal gevallen andere overheden) conform afspraken hierover die voortvloeien uit wet- en regelgeving.

### WAT GAAN WE DOEN?

Alle beschikbare onderzoeken en metingen presenteren we op een overzichtelijke manier. Zowel reeds afgeronde als lopende onderzoeken. Waar nodig doen we dit in afstemming met de ontwikkeling van de aanpak gezondheid en luchtkwaliteit IJmond. We maken onderscheid tussen verschillende vormen van onderzoek:

- Onderzoek naar de uitstoot (emissie) door Tata Steel
- Onderzoek en monitoring naar de aanwezigheid van stoffen en effecten in de leefomgeving
- Onderzoek naar de gezondheid van omwonenden

Gezondheid in beeld brengen en op basis daarvan de gezondheid bevorderen betekent dat we de onderzoeken naar de gezondheid en inventarisaties zo goed mogelijk moeten laten doorwerken in beleid, uitvoering en regelgeving. Dit begint met het in beeld hebben van de blootstelling en gezondheidseffecten inclusief hinderbeleving en bezorgdheid. Met de reeds afgeronde en gestarte onderzoeken hebben we hier al veel aan gedaan. Daar waar er aanleiding is om aanvullend of nieuw onderzoek te doen, doen we dit ook. Door actief samen te werken ontstaat meer samenhang.

Een belangrijk onderdeel van het Programma Tata Steel is om als gezamenlijke overheden te reageren op resultaten die uit de onderzoeken naar voren komen. Per onderzoek gaan de gezamenlijke overheden met elkaar beoordelen wat het beste traject is. De GGD Kennemerland betrekken we hier nauw bij. Soms zullen er mogelijkheden zijn in de uitvoering van VTH-taken (zie ook [hoofdstuk 5](#)), maar vaak ook niet. Beleidsaanpassing of het onder de aandacht brengen van gezondheidsaspecten bij bijvoorbeeld het Rijk kunnen dan mogelijkheden zijn, of het aanspreken van Tata Steel op de eigen maatschappelijke verantwoordelijkheid. De GGD Kennemerland of het RIVM kunnen aangeven in hoeverre er gezondheidseffecten zijn en in sommige gevallen handelingsperspectief geven aan inwoners. De samenwerking binnen het Programma Tata Steel kan aanleiding zijn om opdrachten te verlenen voor nieuwe aanvullende onderzoeken. Ieder vanuit zijn eigen taak of rol.

Acties en gewenste resultaten			
Wat	Wie	Wanneer	Gewenst resultaat
<b>Alle onderzoeken overzichtelijk presenteren</b>	Provincie	Q1 2021	Inzicht in de functies, onderlinge samenhang en planning van de verschillende onderzoeken
<b>Gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen</b>	Provincie en gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD	Vanaf Q1 2021 "per onderzoek"	Gezamenlijke afgestemde reactie en vervolg op resultaten onderzoeken
<b>Aanvullend of nieuw onderzoek als daar aanleiding voor is</b>	Afhankelijk van het onderzoek	Wanneer nodig	Extra inzicht wanneer nodig

## OVERZICHT ONDERZOEKEN, MONITORING EN INVENTARISATIES

### ONDERZOEKEN NAAR DE UITSTOOT (EMISSIE) VAN TATA STEEL

#### Emissiebronnen fijn stof en NO<sub>2</sub>

We hebben de staatssecretaris gevraagd om de IJmond in het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) aan te wijzen als “hoog blootgestelde locatie”, zodat het in aanmerking kan komen voor een gebiedsgerichte aanpak op grond van het SLA. Onderdeel van die gevraagde aanwijzing is een onderzoek om meer inzicht te krijgen in de bronnen van fijn stof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>) en stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>). Dit betreft zo wel bronnen van Tata Steel als andere bronnen in de IJmond. In de loop van 2021 moet duidelijk worden welke gebieden worden aangewezen voor een gebiedsgerichte aanpak.

#### Inventarisatie (potentieel) Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)

De basis van het overheidsbeleid voor ZZS is vastgelegd in het Activiteitenbesluit. Iedere 5 jaar moeten bedrijven informatie aanleveren over ZZS en de mogelijkheden voor minimalisatie. Het Activiteitenbesluit verplicht bedrijven uitstoot van ZZS te voorkomen. Als dat niet haalbaar is, dan moeten de emissies zoveel mogelijk worden beperkt (minimalisatieverplichting). Via een uitvraag aan bedrijven worden de emissies van (potentieel) ZZS geïnventariseerd, ook bij Tata Steel. De uitvraag is nodig om te toetsen of de vergunning moet worden aangepast.

Afhankelijk van de mogelijkheden voor minimalisering verwachten we dat de minimalisatie van ZZS een belangrijke bijdrage kan leveren aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. Onder ZZS vallen bijvoorbeeld ook polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's) en benzeen. De inventarisatie moet 1 januari 2021 zijn afgerond, hierover zijn afspraken gemaakt tussen de OD NZKG en Tata Steel.

#### Geurbronnen Hoogoven 6 en Kookfabrieken

Tot het najaar van 2020 loopt een onderzoek naar de geuremissie van Hoogoven 6 en de Kookfabrieken. Dit onderzoek is nodig om een definitief besluit over geur van Tata Steel goed te onderbouwen. De OD NZKG is opdrachtgever van dit onderzoek.

### ONDERZOEK EN MONITORING NAAR DE AANWEZIGHEID VAN STOFFEN EN EFFECTEN IN DE LEEFOMGEVING

#### Luchtmeetnet

In de IJmond staat een [luchtmeetnet](#) van vijf vaste luchtmeetstations met hoogwaardige meetapparatuur. Onder meer fijn stof, geur (waterstofsulfide/H<sub>2</sub>S en zwaveldioxide/SO<sub>2</sub>), stikstofoxiden (NO/NO<sub>2</sub>) en verschillende zware metalen worden doorlopend gemeten. De gegevens van het luchtmeetnet zijn voortdurend live in te zien op de website van [luchtmeetnet.nl](#). Jaarlijks wordt een datarapportage opgesteld, het Datarapport Luchtkwaliteit IJmond. Het luchtmeetnet IJmond is gestart in de jaren '90 en in de loop der jaren aangepast en uitgebreid. De metingen hebben een continu karakter, het luchtmeetnet blijft. Verschillende partijen leveren een financiële bijdrage aan het luchtmeetnet maar de belangrijkste opdrachtgever is de provincie Noord-Holland. De GGD Amsterdam is de beheerder van het luchtmeetnet in opdracht van de OD NZKG. Onderzocht wordt of een meting voor grofstof (groter dan PM<sub>10</sub>) kan worden toegevoegd aan het luchtmeetnet in de IJmond.

#### Meetstation Bosweg luchtmeetnet

Tata Steel heeft tot en met het Datarapport luchtkwaliteit IJmond 2019 een rol gehad bij het luchtmeetnet en de jaarlijkse rapportage daarvan. Eén van de meetstations (locatie Bosweg) is namelijk in eigendom van Tata Steel, en Tata Steel levert jaarlijks meetdata van dit meetstation aan. De provincie Noord-Holland wil de onderdelen van het meetstation aan de Bosweg van Tata Steel die gegevens verzamelen voor de jaarlijkse rapportage overnemen om zo het vertrouwen in het luchtmeetnet en in de jaarlijkse rapportage te vergroten. De betrokkenheid van Tata Steel bij het jaarlijkse Datarapport luchtkwaliteit IJmond kan daarmee worden beëindigd.

### Hollandse Luchten

Hollandse Luchten is een experimenteel project van de provincie Noord-Holland waarbij met *citizen sensing* wordt onderzocht hoe tegen lage kosten luchtkwaliteit in kaart kan worden gebracht. De meetresultaten worden als open data gepubliceerd. Het is ook een experiment om ervaring op te doen met samenwerking tussen bewoners, lokale initiatieven en overheden. De proeffase liep tot juni 2020 en is met in ieder geval een jaar verlengd.

### Verkennde meting ultrafijn stof RIVM

Het RIVM heeft verkennde metingen gedaan naar ultrafijn stof in de IJmond, de resultaten zijn voor de zomer van 2020 gepresenteerd. Deze inventarisatie gaf alleen waarden weer, geen gezondheidkundige duiding. In 2021 worden de eerste resultaten verwacht van een gezondheidsonderzoek naar ultrafijn stof van het RIVM rond Schiphol. Dat ultrafijn stof kan worden gemeten is een relatief nieuwe ontwikkeling. Er bestaan geen normen voor. Als er grenswaarden voor ultrafijn stof moeten komen zullen die op Europees niveau moeten worden bepaald.

### Geurgegevens eNose netwerk Tata Steel en provincie

De provincie Noord-Holland en Tata Steel zijn een pilot gestart om gegevens uit te wisselen van de verschillende elektronische neuzen (eNoses) die in de omgeving staan. Dit helpt om geurbronnen op te sporen zodat meer gerichte maatregelen genomen kunnen worden om geuroverlast te voorkomen. De pilot is 1 mei 2020 gestart en duurt een jaar.

### Geluidmeetstations en geluidzonebeheermodel

De maximale geluidsproductie van Tata Steel is vastgelegd in de vergunning, de OD NZKG houdt daar toezicht op. Om de geluidsproductie van Tata Steel te monitoren zijn er drie vaste geluidmeetstations. Geluid wordt daarmee continu gemeten.

#### Geluidzonebeheermodel

Het geluidzonebeheermodel is een (reken)hulpmiddel om de geluidruimte voor nieuwe ontwikkelingen objectief te toetsen. Er zijn regelmatig twijfels bij sommige bewoners over de werking van het geluidzonebeheermodel. In overleg met bewoners wordt daarom een onafhankelijke deskundige gevraagd dit geluidzonebeheermodel te bekijken.

## ONDERZOEK NAAR DE GEZONDHEID VAN OMWONENDEN

### Gezondheidsonderzoek RIVM

De provincie en de IJmondgemeenten hebben het RIVM gezamenlijk opdracht gegeven voor een breed gezondheidsonderzoek in de IJmond. De onderzoeksopzet is gebaseerd op ongeveer 300 vragen van bewoners die zijn gesteld na het eerste RIVM onderzoek naar de zogenoemde grafietregens. Een groot deel van die vragen is reeds beantwoord. Voor vragen die nader onderzoek vereisen heeft het RIVM opdracht gekregen voor een gezondheidsonderzoek. Het onderzoek bestaat uit opeenvolgende fases, de totale doorlooptijd is van 2020-2022. Voor de uitvoering van het onderzoek wordt gewerkt met een klankbordgroep met bewonersvertegenwoordiging.

### Gezondheidsmonitor IJmond

In 2012 en 2016 heeft de GGD Kennemerland een Gezondheidsmonitor IJmond uitgevoerd samen met het RIVM. De derde ronde is najaar 2020 gestart. De rapportage wordt begin 2022 verwacht.

De gezondheidsmonitor brengt trends in gezondheid in relatie tot de luchtkwaliteit in kaart en vraagt onder meer naar chronische aandoeningen, medicatiegebruik, ervaren hinder en gezondheidsbeleving.

### Kanker Incidentie en prevalentie Onderzoek (KIO) door GGD Kennemerland

Het KIO onderzoek van GGD Kennemerland is voor de zomer van 2020 gepubliceerd. Het onderzoek gaat over de incidentie en prevalentie van kanker in de 9 gemeenten van GGD regio Kennemerland van 2004 – 2018. In 2007 is een vergelijkbaar onderzoek uitgevoerd voor de periode 1989 – 2003. Uit dit onderzoek komt naar voren dat bepaalde vormen van kanker vaker voorkomen dan gemiddeld, waaronder longkanker in Beverwijk. Eén van de aanbevelingen uit het onderzoek is om onderzoek te doen naar maatregelen om de luchtkwaliteit verder te verbeteren en de blootstelling aan luchtverontreiniging te verminderen.

# VERSTERKEN UITVOERING VERGUNNINGVERLENING, TOEZICHT EN HANDHAVINGSTAKEN (VTH)

## HUIDIGE SITUATIE

Binnen het VTH-stelsel is de provincie het wettelijk bevoegde gezag (vergunningverlener, toezichthouder en handhaver) voor Tata Steel op het gebied van het omgevingsrecht. Het VTH-stelsel is zo ingericht dat de uitvoering van de milieutaken wordt gedaan door omgevingsdiensten. Voor Tata Steel doet de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) dit namens de provincie in mandaat. Tata Steel heeft een vergunning en moet zich aan de vergunning en andere wet- en regelgeving houden. Daar wordt met toezicht op gecontroleerd en zo nodig op gehandhaafd. De OD NZKG voert haar werkzaamheden uit binnen de wettelijke kaders van Europese en landelijke wet- en regelgeving in opdracht en mandaat van de provincie Noord-Holland. De gemeenten hebben een adviesrol bij belangrijke vergunningen die aan Tata Steel worden verleend. Deze adviesrol wordt voor de IJmondgemeenten vervuld door de Omgevingsdienst IJmond.

Bij de uitvoering van de VTH-taken is de OD NZKG gebonden aan wet- en regelgeving. Hierin is opgenomen wat wettelijk en afdwingbaar is. Vergunningverlening, toezicht en handhaving zijn effectieve instrumenten om – indien nodig – maatregelen van bedrijven te kunnen afdwingen. Aanvullend kunnen overheden bestuurlijke en beleidsmatige acties inzetten. Dit kan bijvoorbeeld door middel van het bestuurlijke gesprek met Tata Steel. De bouw van de Rozaslakhal is daarvan een goed voorbeeld. De bouw van deze hal was niet afdwingbaar via het reguliere VTH-spoor, maar is onder andere door aanvullende bestuurlijke gesprekken uiteindelijk wel door Tata Steel gebouwd.

## AMBITIE

Het VTH-instrumentarium versterken en intensiveren we verder. gezondheid willen we meer nadruk geven in de uitvoering van de VTH taken. Wettelijke kaders vormen hierbij het uitgangspunt. Dit betekent dat we moeten prioriteren binnen de werkzaamheden. Hinder bijvoorbeeld heeft grote gezondheidseffecten. Toezicht en handhaving hierop dient prioriteit te krijgen, maar mag niet ten koste gaan van een belangrijke basisvoorwaarde: externe veiligheid. Gezondheid is ook belangrijk bij de nadere uitwerking van het verder intensiveren van de taken. De reeds ingezette inventarisatie van Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) is hier een goed voorbeeld van. Verder actualiseren en digitaliseren we de vergunning van Tata Steel.

Als regionale overheden beschikken wij soms niet over de instrumenten om zaken af te kunnen dwingen. We zijn beperkt tot de kaders van wet- en regelgeving. Soms kunnen andere overheden, zoals het Rijk of de Europese Unie, dit wel. Wij zullen met hen samenwerken en hen zo nodig aanspreken en stimuleren wanneer wij kansen zien voor verbetering. Maar ook blijven wij door middel van het bestuurlijke gesprek Tata Steel in beweging brengen richting schonere productie.

## WAT GAAN WE DOEN?

We maken in de uitvoering onderscheid tussen wat wettelijk en afdwingbaar is en wat aanvullende bestuurlijke en beleidsmatig onderdelen zijn van onze VTH-aanpak. Met “wettelijk en afdwingbaar” bedoelen we de uitvoering van de VTH-taken door de OD NZKG zoals dat nu al mogelijk is binnen de bestaande kaders. Met “bestuurlijk en beleidsmatig” bedoelen we de aanvullende acties waar (nog) geen formele (afdwingbare) basis voor is in wet- en regelgeving. Een resultaat van deze bestuurlijke en beleidsmatige acties wordt wel vaak geborgd in de VTH uitvoering. Afspraken met Tata Steel over aanvullende maatregelen, zoals eerder bijvoorbeeld de bouw van de Rozaslakhal, leggen we formeel vast in een vergunning. De vergunning actualiseren we voortdurend op basis van nieuwe regelgeving van de Europese Unie of het Rijk. Aangezien Europa en het Rijk met name gaan over de wet- en regelgeving kan de bestuurlijke rol van provincie en gemeenten zijn om bij het Rijk of Europa aan te dringen op betere wet- en regelgeving. Wettelijk en afdwingbaar of bestuurlijke en beleidsmatig – het doel is gelijk: een krachtiger uitvoering van de VTH taken.

## **UITVOERINGSPROGRAMMA VTH TATA STEEL 2020 - 2022: OMGEVINGSDIENST NOORDZEEKANAALGEBIED**

De OD NZKG heeft voor de versterking van de VTH-taken een eigen uitvoeringsprogramma opgesteld. Dit Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 van de OD NZKG bestaat uit 2 onderdelen:

- A. Reguliere uitvoering bestaande VTH-taken
- B. Intensiveren VTH-taken Tata Steel

De OD NZKG gaat haar taken met het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022 integraal uitvoeren. Die integraliteit heeft tot doel om vergunningverlening, toezicht en handhaving meer in samenhang uit te voeren. De provincie Noord-Holland is het bevoegde gezag voor de uitvoering van de VTH taken bij Tata Steel. Het Uitvoeringsprogramma wordt door de provincie Noord-Holland tegelijk met het programma Tata Steel 2020 - 2050 vastgesteld en vormt de verdere uitwerking van het spoor versterken VTH-taken.

### **ONDERZOEK RANDSTEDELIJKE REKENKAMER**

In de uitvoering van de VTH taken richting Tata Steel door de OD NZKG worden de aanbevelingen van het Randstedelijke Rekenkamer onderzoek meegenomen. Dit onderzoek wordt in opdracht van Provinciale Staten uitgevoerd. Het onderzoek (naar verwachting gereed begin 2021) zal aanbevelingen bevatten over de uitvoering van de VTH-taken door de OD NZKG.

### **ONDERDEEL A: REGULIERE UITVOERING BESTAANDE VTH-TAKEN**

Ook zonder benoeming in dit Programma Tata Steel 2020 -2050 kunnen VTH-taken gewoon worden uitgevoerd. Een vergunningaanvraag moet in behandeling worden genomen, op een handhavingsverzoek wordt gereageerd. Ook voor onderwerpen die in dit document niet specifiek worden genoemd of voor zaken die niet binnen de afbakening van gezondheid en veiligheid (zie hoofdstuk 2) vallen zoals die wordt gehanteerd in dit programma. De reguliere werkzaamheden gaan continu door.

### ACHTERGROND: REGULIERE UITVOERING VTH-TAKEN TATA STEEL

De verantwoordelijkheid om te voldoen aan geldende wet- en regelgeving ligt in eerste instantie bij Tata Steel zelf. Een vergunning begint bijvoorbeeld bij een goede vergunningaanvraag. De totale vergunning van Tata Steel bestaat uit een basisvergunning met daarbij een groot aantal deelvergunningen. Tata Steel, bestaande uit circa 18 verschillende werkeenheden, dient met enige regelmaat aanvragen in voor wijzigingen op de vergunning. In 2019 behandelde de OD NZKG 48 milieuvergunningen en 40 bouwvergunningen voor Tata Steel. Het actueel houden van de vergunningen aan de gewijzigde regelgeving, zoals de gewijzigde BBT-conclusies (Best Beschikbare Technieken) is een continu proces.

De OD NZKG houdt toezicht op basis van inschatting van de risico's. Binnen het toezicht heeft (externe) veiligheid een hoge prioriteit. Tata Steel valt onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen (Brzo). Bij Tata Steel wordt gewerkt met relatief grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen waardoor het risico op ongevallen en milieurisico's potentieel groter is. Met Brzo-inspecties krijgt externe veiligheid voortdurend aandacht. Deze inspecties gaan altijd door en hebben hoge prioriteit, waarbij (externe) veiligheid continu een belangrijke basisvoorwaarde is. Andere onderwerpen zijn emissies naar de lucht, geur, stof, geluid, bodem en bouw.

Het reguliere toezicht wordt uitgevoerd op basis van een vastgestelde risicoanalyse, waarin de belangrijke onderwerpen toezichtsfrequentie en type toezicht zijn. In het toezicht wordt naast het beoordelen van aangeleverde rapportages fysiek op locatie de situatie getoetst aan de vergunning. Bij thematisch toezicht wordt de diepte ingegaan. Ook klachten en ongewone voorvallen kunnen aanleiding zijn om het toezicht te intensiveren. Als bij toezicht overtredingen worden geconstateerd volgt handhaving. De OD NZKG kan meerdere handhavinginstrumenten inzetten, waarbij het primaire doel het oplossen van de overtreding is. De OD NZKG werkt volgens de vastgelegde [Landelijke Handhavingsstrategie](#). Bij zware overtredingen worden vaak instrumenten vanuit strafrecht en bestuursrecht gecombineerd.

### ONDERDEEL B: INTENSIVEREN VTH-TAKEN TATA STEEL

Tata Steel bestaat uit 18 verschillende werkeenheden, die een verschillende bijdrage hebben aan de risico's voor, emissie naar en hinder in de omgeving. Om de inzet te kunnen prioriteren op de belangrijkste bronnen is op basis van emissiegegevens bepaald welke werkeenheden van Tata Steel de grootste bronnen zijn van geur, geluid en stof, de uitstoot van stikstofoxiden en ZS-stoffen. Daaruit volgt dat de Kookfabrieken voor geur de belangrijkste hinderbronnen zijn. Stof komt bij diverse opslaglocaties en de daken van de hoogovens en de Oxystaalafabriek vrij. Lood en stikstofoxiden komen voor een belangrijk deel vrij bij de Pelletfabriek.

In dit onderdeel B komen de onderdelen terug die naar aanleiding van dit Programma Tata Steel 2020-2050 extra worden uitgevoerd, boven op de reguliere uitvoering van de VTH-taken. In het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 zijn de volgende onderdelen opgenomen.

#### **De vergunning van Tata Steel aanscherpen binnen bestaande wet- en regelgeving**

De vergunning van Tata Steel actualiseren we voortdurend op een risico-gestuurde wijze. De vergunning is nooit voor 100% af, actualisaties en vernieuwen gaan altijd door.

Met verschillende trajecten lichten we de vergunning van Tata Steel door en waar mogelijk scherpen we deze aan. Door deze trajecten te versnellen en strakker op elkaar te laten aansluiten brengen we bovendien een versnelling hiervan aan. Binnen twee jaar moet dit leiden tot aanscherping van de vergunning. Er is gekozen voor een parallelle aanpak per werkeenheid (fabriek) zodat resultaten sneller zichtbaar zijn. De focus ligt op de emissies naar de lucht en op stof, dit in lijn met het doel om de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de leefomgeving van de IJmond zoveel mogelijk te verminderen. De trajecten voor de vergunning betreffen op hoofdlijnen:

- **Actualiseren:** De actualisatie is bedoeld om voorschriften van de vergunning langs te lopen om na te gaan of deze aan de meest actuele wet- en regelgeving voldoet en of de vergunningvoorschriften kunnen worden aangescherpt. Actualiseren van de vergunning blijft altijd een continu proces, ook na de komende twee jaar. In de toekomst zullen er immers opnieuw wijzigingen in wet- en regelgeving plaatsvinden die we weer in de vergunning verwerken.
- **Opvolging onderzoek vergunningen belangrijkste fabrieken:** Recent is de vergunning van beide Kooksfabrieken, beide Hoogovens, Pelletfabriek, Sinterfabriek en Oxystaal fabriek in opdracht van de OD NZKG onderzocht door een extern bureau (SPPS). De aanbevelingen van dit onderzoek voeren we uit.
- **Digitalisering:** Via digitalisering maken we de vergunning overzichtelijk en beter raadpleegbaar. Met het digitaliseringsproces lopen we vergunningvoorschriften ook meteen door om na te gaan of deze actualisatie behoeven.
- **Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS):** Zoals in hoofdstuk 4 is aangegeven inventariseren we de uitstoot van ZZS. Iedere 5 jaar moeten bedrijven informatie aanleveren over ZZS en de mogelijkheden voor minimalisatie. Op basis van de inventarisatie volgt een overzicht van de emissie-eisen in de vergunning die aangescherpt moeten worden omdat deze stoffen de gestelde grenswaarden overschrijden buiten het terrein van Tata. Indien dit het geval is scherpen we de vergunning aan. Een deel van deze ZZS aanscherpingen volgt later omdat de minimalisatieverplichting voor verschillende stoffen pas vanaf 2025 van kracht wordt. In 2025 nemen we die aanscherpingen mee in de reguliere continue actualisatie van de vergunning.
- **Stof:** De grootste bijdrage aan stof komt van zogenoemde open bronnen op het terrein. Dit zijn de menghopen, opslagen en de wegen. Hier is winst mogelijk door "good housekeeping". Dit betreft niet zo zeer uitstoot normen voor bijvoorbeeld een filterinstallatie, maar voorschriften over gedrag en goede werkwijzen waardoor stofverspreiding tegen wordt gegaan. Specifiek voor stof gaan we gedrag- en werkvoorschriften in de vergunning opnemen om stofverspreiding tegen te gaan.
- **Geur:** In het provinciaal geurbeleid zijn grens- en richtwaarden opgenomen. Voor complexe bedrijven als Tata Steel, waarbij sprake is van meerdere geurbronnen, kan de provincie afwijken van deze grens- en richtwaarden om een zogenaamd aanvaardbaar hinderniveau vast te stellen. Uitgangspunt van het provinciaal geurbeleid ten aanzien van Tata Steel is voldoen aan de BBT eisen voor geur. We moeten nog een definitief besluit nemen over geur bij Tata Steel op basis van het provinciaal geurbeleid. De planning is om dit besluit begin 2021 te nemen. Bij het besluit over geur maken we een afweging tussen verschillende onderdelen: de BBT's, maar ook de geurklachten, het klachtenpatroon en gegevens van eNoses (elektronische neuzen). Met het besluit over geur creëren we een beter handhaafbare situatie. Ook nemen we een onderzoeks- en inspanningsverplichting op met als doel een steeds verdere verbetering.
- **Geluid:** De scherpe toename van geluidsklachten in 2019 is vooral toe te schrijven aan het in september 2019 geopende schrootveld 3. De OD NZKG gaat werk- en handeling voorschriften in de vergunning vastleggen om geluid van schrootveld 3 te beperken. Het gaat dan om het vastleggen van de wijze van handelen waarbij de minste geluidsoverlast ontstaat. De OD NZKG gaat dergelijke voorschriften ook bij andere geluidsbronnen in de vergunning opnemen.



### Kaders en grenzen bij aanscherping van de vergunning

De vergunning scherpere we met bovenstaande punten op alle manieren aan waar de wet- en regelgeving dat mogelijk maakt. Dat doen we bovendien versneld, namelijk binnen twee jaar. De provincie en de OD NZKG doen daarmee wat binnen de grenzen van de bevoegdheid ligt om de vergunning aan te scherpen.

Er zijn dus grenzen aan de bevoegdheid van de provincie. De omgeving vraagt de overheid met enige regelmaat om de vergunning dusdanig aan te scherpen dat in het bijzonder de Kooksfabriek 2 gesloten wordt. En dat Tata Steel in de vergunning een productieplafond heeft terwijl de daadwerkelijke productie lager ligt. Het verzoek is dan om deze "ruimte in de productie" met een aangepaste vergunning weg te nemen. Die bevoegdheid heeft de provincie echter niet, een vergunning is namelijk ook een verkregen recht. Met de actualisatie en aanscherping van de vergunning sturen we op zaken als emissieplafonds en maximale uitstoot. Kortom, op het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en de veiligheid in de IJmond.

### DE KOOKSFABRIEKEN

Van de twee Kooksfabrieken is bekend dat deze een belangrijke bron van NOx uitstoot zijn en dat ze bovendien geuroverlast geven. Van alle fabrieken van Tata Steel weten we dat met name Kooksfabriek 2 verouderd is en problemen geeft. De Kooksfabrieken verdienen bijzondere VTH aandacht. In de trajecten voor de actualisatie van de vergunning hebben de Kooksfabrieken daarom de eerste prioriteit. Verder zet de OD NZKG de handhaving op rauwe Kooks voort.

### Extra Toezicht & handhaving Tata Steel

Toezicht is bedoeld om te controleren of Tata Steel zich houdt aan de vergunning. Als dit niet het geval blijkt volgt handhaving. We zetten extra toezicht en handhaving in voor Tata Steel. Intensiever toezicht hebben we reeds ingezet op de Kooksfabrieken. De extra inzet bestaat uit:

- **Extra toezicht op met name de fabrieken van Tata Steel met de meeste invloed op de gezondheid en veiligheid:** De komende jaren houden we extra toezicht met extra inspecteurs. Waar nodig volgt handhaving.
- **Toezicht dichterbij Tata Steel:** Wij willen dat de toezichthouders letterlijk dichterbij Tata Steel zitten. We openen een OD NZKG loket in Wijk aan Zee. Hiermee kunnen we beter toezicht houden en kan sneller worden gereageerd op klachten.
- **Innovatie en versterken van het toezichtinstrumentarium:** De OD NZKG gaat onderzoeken welke vernieuwende manieren voor toezicht er zijn en of die bij Tata Steel toegepast kunnen worden. Voorbeelden zijn diepere data analyses om gericht toezicht op te baseren en onderzoeken onder welke (juridische) voorwaarden vormen van cameratoezicht mogelijk zijn.

## BESTUURLIJK EN BELEIDSMATIG

Aanvullende op het wettelijk en afdwingbare zetten we ook een aantal bestuurlijke en beleidsmatige acties in.

- **Pelletfabriek**

Voor de Pelletfabriek is door Tata Steel vrijwillig een kosteneffectiviteitsonderzoek uitgevoerd, onder andere na overleg met de provincie. Dit onderzoek gaat over een technische maatregel voor het terugdringen van NO<sub>x</sub>-uitstoot. Het kosteneffectiviteits-onderzoek voor NO<sub>x</sub> wordt beoordeeld door de OD NZKG. Afhankelijk van de uitkomst kan dit binnen het VTH-spoor tot een wijziging van de vergunning leiden. Nog in 2020 nemen wij een standpunt in over het vervolgtraject op basis van het kosteneffectiviteitsonderzoek.

De Pelletfabriek is de belangrijkste NO<sub>x</sub> bron van Tata Steel en verantwoordelijk voor ongeveer 90% van de loodemissies. De Pelletfabriek is ook een bron van cadmium (een ZZS) en van fijn stof. De provincie heeft Tata Steel begin 2020 een brief gestuurd met het verzoek in het kosteneffectiviteitsonderzoek breder te kijken dan enkel NO<sub>x</sub> en ook ZZS in het onderzoek mee te nemen. In de toekomstplannen van Tata Steel blijft de Pelletfabriek nog lang in gebruik. Wij vinden het daarom extra belangrijk dat bij deze fabriek maatregelen worden genomen.

- **Europese wetgeving voor vergunningverlening: Best Beschikbare Technieken**

De Best Beschikbare Technieken (BBT) referentiedocumenten (BREF's) vormen een belangrijk kader voor de vergunningverlening bij Tata Steel. BREF's worden opgesteld onder leiding van de Europese Commissie. Actuele BREF's zijn van belang om via vergunningverlening nieuwe technieken toe te laten passen. Op grond van de Richtlijn Industriële Emissies (RIE) moet de Europese Commissie ernaar streven de BREF's uiterlijk acht jaar na de publicatie van de vorige versie bij te werken. Verschillende voor Tata Steel relevante BREF's zijn ouder dan 8 jaar. De voor Tata Steel meest relevante is de BREF IJzer en Staal van 2012. De provincie en gemeenten zullen op basis van het Programma Tata Steel er bij de verantwoordelijke minister of staatssecretaris op aan dringen om de Europese Commissie te bewegen het proces om deze BREF te actualiseren in gang te zetten.

Om stofoverlast bij de mengvelden volledig te voorkomen is feitelijk maar één oplossing denkbaar en dat is overkapping. Dit is een dure maatregel en niet voorgeschreven in de conclusies van de betreffende BREF op- en overslag (2006). In Taranto (Italië) is wel een vergelijkbare maatregel genomen. De maatregel kan bij de herziening van de BREF op- en overslag mogelijk als een nieuwe Europese BBT voor grondstoffenopslag opgevoerd worden. Bij het verzoek aan de minister of staatssecretaris om de Europese regelgeving te actualiseren zullen wij daarom ook vragen om inzet voor de actualisatie van de BREF op- en overslag.

- **Technische maatregelen stofreductie versnellen: Smidse kappen, tertiaire afzuiging**

Tata Steel heeft zelf het initiatief genomen voor verschillende technische maatregelen om de verspreiding van stof tegen te gaan. Dit vinden wij een goede ontwikkeling. Dit betreft de "smidse kappen" bij beide Hoogovens. Hiermee kunnen de zichtbare stofemissies bij de Hoogovens worden verminderd. Voor de Oxystaalfabriek onderzoekt Tata Steel de realisatie van een tertiaire afzuigingsinstallatie. Hiermee kunnen de zichtbare stofemissies uit het dak van de Oxystaalfabriek die met enige regelmaat voorkomen worden verminderd. De Smidse kappen zijn voor Hoogoven 6 vooraansnog voorzien voor 2022 (met een renovatie). Voor Hoogoven 7 is nog geen voorgenomen planning bekend. Voor de tertiaire afzuiging is ook nog geen planning bekend. De OD NZKG onderzoekt of de realisatie van "smidse kappen" ambtshalve in de vergunning kan worden opgenomen. Dit betreft echter nog niet het tijdstip van realisatie. De provincie en de IJmondgemeenten gaan daarom in overleg met Tata Steel om te onderzoeken of een snellere realisatie van deze maatregelen mogelijk is.

- **Onderzoek naar stofschermen en overkappingen**

In overleg met Tata Steel willen wij onderzoeken of bij Harsco Metals verdere overkapping of afscherming (net als met de Rozaslakhal) mogelijk en zinvol is. Daarnaast gaan wij onderzoeken of de in het eerdere onderzoek “Vervolgonderzoek fijn stof emissies IJmond fase 3” (september 2011) onderzochte maatregelen op dit moment wel opportuun zijn om uit te voeren. Dit betreft stofschermen, stofmonitoring per windrichting en overkappen van de grote opslagen bij de grondstoffenlogistiek. Specifiek wordt onderzocht of er in de provinciale uitvoeringsregeling van het Programma Gezonde leefomgeving subsidiemogelijkheden zijn voor dit soort bovenwettelijke maatregelen bij de industrie (BBT+).

De doelstelling van dit onderdeel overlapt deels met de paragraaf over stofoverlast bij “Europese wetgeving voor vergunningverlening: Best Beschikbare Technieken”. Het is de verwachting dat een herziening van de BREF op- en overslag meerdere jaren in beslag neemt. Bovendien is de uitkomst niet op voorhand bekend. Door zelf met Tata Steel in overleg te gaan en naar de eigen provinciale subsidiemogelijkheden te kijken is naar verwachting eerder resultaat mogelijk.

- **Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord**

Bij de beschrijving van BBT's wordt een bandbreedte weergegeven waarbinnen prestaties van een bedrijf en/of toegepaste techniek moet vallen. In het kader van het Schone Lucht Akkoord (SLA) verkennen de 12 provincies gezamenlijk of het mogelijk is om scherper te vergunnen bij industriële bedrijven. Met andere woorden, of het mogelijk is te sturen op de onderkant BBT-bandbreedte (zo min mogelijk uitstoot). Dit richt zich op nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven. Om te sturen op de onderkant van de BBT-bandbreedte is het in ieder geval nodig dat de provincie Noord-Holland hier beleid voor vaststelt. De provincie onderzoekt de resultaten van de pilot industrie zodra deze bekend zijn, en besluit op basis daarvan of het nodig en nuttig is om hier aanvullend beleid voor vast te stellen.

- **Roadmap 2030 Tata Steel**

De [Roadmap 2030](#) is van Tata Steel zelf, het is geen verplichting op grond van de wet of een vergunning. De overheid kan de voortgang van de Roadmap 2030 daarom niet afdwingen. De provincie en de IJmondgemeenten hebben medio 2019 in een [reactie](#) laten weten dat de Roadmap 2030 te veel is geformuleerd in termen van overlast, terwijl de maatschappelijke zorg is gericht op gezondheid. In de Roadmap 2030 is gezondheid als thema onderbelicht omdat Tata Steel zich richt op het voldoen aan milieuwetgeving. Vanuit de provincie en de IJmondgemeenten biedt deze in steek onvoldoende perspectief op de lange termijn omdat inwoners meer duidelijkheid willen krijgen over de gezondheidseffecten van Tata Steel, en er steeds meer waarde wordt gehecht aan een duurzame toekomst. Los van deze kritische reactie is de Roadmap 2030 een gegeven. De provincie en de gemeenten zullen de voortgang van de Roadmap 2030 monitoren en Tata Steel waar nodig aanspreken op de voortgang. Aan verschillende onderdelen van de Roadmap 2030 zit een VTH-traject vast, bijvoorbeeld bij de aanvraag voor een nieuwe vergunning. Wij vragen Tata Steel om bij de uitvoering van de Roadmap 2030 de maatregelen die voor de gezondheid het meest relevant zijn als eerste uit te voeren.

- **Overig: Structureel overleg met Tata Steel**

Naast bovenstaande specifieke punten is er altijd een zekere wisselwerking tussen het wettelijk en afdwingbare enerzijds en het bestuurlijk en beleidsmatige anderzijds. We nemen bijvoorbeeld een formeel besluit voor geur (wettelijk en afdwingbaar). Dat neemt niet weg dat we daarnaast met Tata Steel het gesprek voeren over aanvullende maatregelen om overlast door geur te reduceren. Bijvoorbeeld op basis van de resultaten van de gegevens uit het gezamenlijke eNose netwerk van de provincie en Tata Steel. Aanvullende maatregelen en mogelijkheden om de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond zoveel mogelijk te verminderen zijn voortdurend onderwerp van gesprek. In het bijzonder voor de aspecten die veel klachten en overlast opleveren, te weten geur, geluid en stof.

## SCHONE LUCHT AKKOORD: FIJN STOF EN STIKSTOFDIOXIDE

Begin januari 2020 is het [Schone Lucht Akkoord](#) (SLA) ondertekend, ook door de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten. Vanuit het SLA wordt gestreefd naar een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst te realiseren. Het SLA richt zich daarbij op het behalen van de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) voor fijn stof ( $pm_{10}$ ,  $pm_{2,5}$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ) in 2030.

### Fijn stof

De vergunning normeert de uitstoot van stoffen, en die stoffen kunnen ook in de vorm van fijn stof voorkomen. Zo is er bijvoorbeeld voor de emissie van lood een norm, en loodemissie kan als fijn stof naar buiten komen. Als emissies in het algemeen afnemen, zal ook de fijnstofemissie afnemen. Verschillende in dit hoofdstuk genoemde maatregelen zullen daarom bijdragen aan de reductie van fijn stof. Het traject voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) is bijvoorbeeld van belang. In de praktijk kan het verminderen van ZZS bijdragen aan vermindering van de emissie van fijn stof. Daarnaast kunnen de in dit hoofdstuk genoemde maatregelen om het aandeel van (grof)stof te verminderen in het bijzonder bijdragen aan de vermindering van fijn stof omdat (grof)stof doorgaans ook een fijnstofelement in zich heeft. Tot slot wordt begin 2021 de filterinstallatie bij de Sinterkoelers in gebruik genomen met reductie van fijnstofemissie tot gevolg.

### Stikstofoxiden ( $NO_x$ )

Vermindering van  $NO_x$ -uitstoot is sinds de Raad van State uitspraak over de Programmatische Aanpak Stikstof in 2019 extra urgent geworden.  $NO_x$  of stikstofoxiden is de verzamelnaam voor stikstofmonoxide ( $NO$ ) en stikstofdioxide ( $NO_2$ ). In het eerste advies van het Adviescollege Stikstofproblematiek wordt de provincies geadviseerd in beeld te brengen in hoeverre verschillende industriële sectoren een negatieve bijdrage leveren aan de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Dit is een aanvullende reden, los van gezondheid, om de uitstoot van  $NO_x$  zo veel mogelijk te beperken. Binnen de huidige VTH-kaders zijn bij Tata Steel optimalisaties mogelijk om de  $NO_2$  uitstoot te verminderen. Dit is onderdeel van verschillende in dit hoofdstuk genoemde trajecten en maatregelen.

Tata Steel grenst aan twee stikstofgevoelige natuurgebieden (Noord-Hollands Duinreservaat en Kennemerland-Zuid). De provincie werkt voor deze en andere stikstofgevoelige gebieden aan een gebiedsgerichte aanpak. Tata Steel wordt net als andere belanghebbenden in deze gebiedsgerichte aanpak betrokken. Verder wordt door de Rijksoverheid gewerkt aan verschillende oplossingsrichtingen voor de stikstofproblematiek.

## ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

Wat	Wie	Wanneer	Gewenst resultaat
<b>Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022:</b> a. Regulier uitvoering VTH-taken b. Intensivering VTH-taken:	OD NZKG	Vaststellen programma: 2020 Uitvoering: 2020-2022	Een integrale uitvoering van de VTH-taken bij Tata Steel
Versneld aanscherpen vergunning Tata Steel		2020 - 2022	Aangescherpte vergunning waar mogelijk binnen wet- en regelgeving
Extra toezicht & Handhaving Tata Steel		2020 – 2022	Betere naleving vergunning
Kosteneffectiviteits-onderzoek NOx Pelletfabriek	Provincie /OD NZKG	2020 standpunt over vervolgtraject. Duur vervolgtraject nog niet bekend.	Minder NOx, lood en ZZS-emissies
EU/Rijk verzoeken actualiseren BREF's/BBT's	Provincie en gemeenten	Q1 2021 brief aan het Rijk versturen, traject daarna nog niet bekend.	Geactualiseerde BBT's met aanvullende mogelijkheden in de vergunning
Inzet voor afspraken over snellere realisatie technische maatregelen stofreductie	Provincie/OD NZKG	Q3 2021	Afspraak over realisatie technische maatregelen stof
Onderzoek stofschermen en overkapping	Provincie/OD NZKG	Q4 2021	Inzicht in mogelijkheden stofreductie
Pilot Industrie Schone Lucht Akkoord	Provincie	2020 (onderzoek) en 2021 (besluit beleidsregel)	Meer mogelijkheden om in de vergunning te sturen op minder emissies
Monitoren voortgang Roadmap 2030 Tata Steel	Provincie en gemeenten	Doorlopend tot 2030	Zicht houden op implementatie aangekondigde maatregelen Roadmap 2030
Structureel in overleg met Tata Steel	Provincie	Afspraak voor structureel overleg in 2020, daarna doorlopend	Aanvullende maatregelen voor de gezondheid en veiligheid in de IJmond

## GEZONDERE LEEFOMGEVING OP DE LANGE TERMIJN: INNOVATIEVE EN DUURZAME STAALPRODUCTIE

### HUIDIGE SITUATIE

De ambitie van Tata Steel is om in 2050 CO<sub>2</sub>-neutraal staal te maken. Dit wil Tata Steel bereiken met CO<sub>2</sub>-opslag van de emissies uit hoogovens en HIsarna, door staal te recyclen (meer schroot in te zetten) en, mogelijk, door in een “Direct Reduced Iron-installatie” (DRI) ijzererts te verwerken met waterstof. De exacte mix aan maatregelen en processen voor de lange termijn ligt nog niet vast en zal gaandeweg vorm moeten krijgen. Het is primair de verantwoordelijkheid van Tata Steel zelf hoe zij dit precies vorm willen geven. De CO<sub>2</sub>-opslag van de hoogovens en HIsarna wil Tata Steel in de verdere toekomst afbouwen door de CO<sub>2</sub> niet op te slaan maar te gebruiken voor nuttige chemische producten.

De ambities van Tata Steel (zie kader) omvatten een nieuw en innovatief bedrijf. Voor de economische levensvatbaarheid van Tata Steel op de langere termijn is deze ambitie van belang. Tata Steel zal gedurende de energietransitie de omslag moeten maken naar minder tot geen uitstoot van CO<sub>2</sub>. De reductie van CO<sub>2</sub> is een belangrijke beweegreden voor de ambitie van Tata Steel. Gezien de Klimaatwet en de Europese doelstelling voor CO<sub>2</sub> reductie is dit logisch. CO<sub>2</sub> reductie leidt op zichzelf niet tot gezondheidswinst voor de omgeving van Tata Steel. Wel is de opgave voor CO<sub>2</sub> de belangrijkste aanjager voor algehele verduurzaming en innovatie. Die zelfde verduurzaming en innovatie leidt tot nieuwe technologie waarmee Tata Steel in de toekomst beduidend minder emissies en daarmee minder impact op de gezondheid in de IJmond heeft. Strak vergunnen en handhaven is belangrijk. Maar de echte gezondheidswinst kan Tata Steel behalen met forse innovatie.

## AMBITIE TATA STEEL RICHTING 2050

Tata Steel heeft een langetermijnstrategie tot 2050 voor een duurzame toekomst in IJmuiden waarbij vanaf 2050 CO<sub>2</sub>-neutraal staal wordt geproduceerd. De ambitie van Tata Steel voor een duurzame toekomst en CO<sub>2</sub>-neutraal staal is op hoofdlijnen:

**CO<sub>2</sub> opslag en hergebruik:** Voor de middellange termijn (2030) wil Tata Steel CO<sub>2</sub> opslag & hergebruik inzetten om aan de CO<sub>2</sub> doelstellingen te voldoen: Gasunie, EBN, Port of Amsterdam en Tata Steel hebben in 2019 een haalbaarheidsstudie naar afvang, transport, opslag en hergebruik van CO<sub>2</sub> afgerond. Voor dit zogenaamde Athos project is inmiddels een marktverkenning uitgevoerd en de resultaten hiervan zijn positief. Vervolgens zal eind 2020 duidelijk worden welke partijen gaan samenwerken omdat dit project uit te voeren (<https://athoscus.nl>).

**Hisarna:** Staal produceren met de Hisarna technologie. Dit is een eerste stap in het produceren van staal zonder dat ertsvoorbereiding en kooksproductie nodig zijn. Op dit moment staat in IJmuiden een proeffabriek van Hisarna. Tata Steel is voornemens om een eerste Hisarna op industriële schaal (circa 1 miljoen ton) rond 2030-2035 in IJmuiden te realiseren. Dat zou betekenen dat de Kooksfabrieken, Pelletfabriek en/of Sinterfabriek op termijn terug kunnen in productie waardoor de emissies van deze fabrieken omlaag gaan.

**Waterstof:** Op de langere termijn (na 2035) verwacht Tata Steel dat waterstof beschikbaar komt om de opslag van CO<sub>2</sub> uit te faseren. Met waterstof kan in een zogenaamde “Direct Reduced Iron” installatie van ijzererts staal worden gemaakt. Ook kan met waterstof CO<sub>2</sub> worden omgezet in chemische producten. Hier zijn grote hoeveelheden waterstof voor nodig en daarmee grote hoeveelheden (wind)energie. Tata Steel heeft in samenwerking met chemiebedrijf Nouryon en Port of Amsterdam aangekondigd om te werken aan de ontwikkeling van een waterstofcluster. Deze bedrijven onderzoeken de haalbaarheid van een waterelektrolyse-installatie voor de productie van waterstof en zuurstof op het terrein van Tata Steel in IJmuiden (project Hermes). Tevens wordt ingezet op het ontwikkelen van faciliteiten waarmee waterstof kan worden aangeleverd uit andere delen van Nederland en Europa, bijvoorbeeld uit Groningen.

Zie voor meer informatie over de ambities van Tata Steel op [de website](#).

De regionale overheden hebben de [Visie Noordzeekanaalgebied 2040](#) vastgesteld. Samen met de hieruit volgende Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG geeft dit de inhoudelijke kaders van de overheden om de energietransitie in de hele regio randvoorwaardelijk mogelijk te maken. Gemeenten, energienetwerkbeheerders, Rijk en provincie werken in het Bestuursplatform Energietransitie samen om zo snel mogelijk de benodigde infrastructuur op orde te krijgen. Wetgeving en subsidie vanuit het Rijk zijn er nog niet of niet voldoende. Vanuit het Bestuursplatform Energietransitie wordt hierover gesproken met de verantwoordelijke ministeries. Concreet inzicht in het tijdspad en vooral in de investeringen van Tata Steel voor de ambities van 2050 ontbreekt nog. De overheden hebben dit concrete inzicht nodig om het gesprek over de benodigde financiën beter te kunnen voeren met het Rijk en Europa, om zo in 2050 daadwerkelijk CO<sub>2</sub> neutraal te zijn.

## VISIE NOORDZEEKANAALGEBIED 2040 EN ONTWIKKELSTRATEGIE ENERGIETRANSITIE NZKG

De raden van de gemeenten Amsterdam, Beverwijk, Haarlemmerliede Spaarnwoude (nu gemeente Haarlemmermeer), Velsen en Zaanstad en Provinciale Staten van Noord-Holland hebben in 2018 de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 vastgesteld en aangenomen als richtsnoer voor toekomstig beleid. Doel van deze visie is om met het Noordzeekanaalgebied een bijdrage te leveren aan het versterken van de internationale concurrentiepositie van de MRA (Metropoolregio Amsterdam). Hierbij spelen energietransitie en leefbaarheid een belangrijke rol. Inmiddels is er ook de Ontwikkelstrategie Energietransitie NZKG, met als doel om in 2050 een bijna volledig CO<sub>2</sub>-neutrale en circulaire economie te hebben. De belangrijkste maatregelen die nodig zijn:

- De elektriciteitsinfrastructuur in het gebied moet worden verzaamd. De vraag naar elektriciteit groeit door bijvoorbeeld elektrificatie in de industrie en elektrisch vervoer.
- De aardgasinfrastructuur moet geleidelijk worden omgebouwd naar een waterstofinfrastructuur, inclusief een aansluiting op een landelijk waterstoftransportnetwerk.
- Er is een CO<sub>2</sub>-net nodig. Dit netwerk kan gerealiseerd worden door het bestaande CO<sub>2</sub>-net van OCAP uit te breiden naar Afval Energiebedrijf Amsterdam (AEB) en naar Tata Steel, en met een afvoermogelijkheid vanuit het NZKG naar ondergrondse opslag in lege aardgasvelden onder de Noordzee.

Inmiddels is op basis van de klimaattafel Industrie een koploperstafel opgezet waar de vijf Nederlandse Industrieclusters en de overheden gezamenlijk werken aan de acties die het mogelijk moeten maken om in 2050 CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn. Vanuit het ministerie van Economische Zaken is een Taske Force infrastructuur opgericht die voor versnelling moet zorgen in de aanleg van de infrastructuur. Bedrijven zijn immers op dit moment niet in staat om minder fossiele brandstoffen te gebruiken omdat er geen alternatieven voorhanden zijn. Het elektriciteitsnetwerk is hiervoor nog onvoldoende, elektrificeren van bedrijven kan 15 jaar duren. Er is ook nog geen waterstofnetwerk.

## AMBITIE

De provincie en de IJmondgemeenten juichen de door Tata Steel geformuleerde ambities voor 2050 toe. De ambitie is gericht op een duurzaam en innovatief Tata Steel waarin de economische belangen van Tata Steel op de lange termijn zijn geborgd. De ambitie past bij de maatschappelijke opgave van een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond omdat de innovaties voor duurzaamheid gepaard gaan met minder emissies en dus met minder negatieve gevolgen voor de gezondheid: De economie van de toekomst is een schone economie. CO<sub>2</sub>-neutraliteit, de energietransitie en het zoveel mogelijk reduceren van schadelijke emissies en geluid zijn bewegingen die de positie en de gedragenheid van de staalindustrie en de daarbij behorende werkgelegenheid in de IJmond, in Nederland en in de wereld sterk, toekomstbestendig en houdbaar maken. Dit is een proces van de lange adem en dit zal investeringen vergen van alle betrokken partijen.

Een ambitie is mooi, maar dit betekent nog niet dat er daadwerkelijk investeringsbesluiten zijn genomen. Niet voor niets is in de [reactie op de Roadmap 2030](#) verwoord dat de Roadmap 2030 onvoldoende perspectief lijkt te bieden op de uitdagingen voor duurzame staalproductie. Ons doel is om Tata Steel te bewegen tot het maken van concretere plannen, in termen van tijd en investeringen tot 2050. De tijdsplanning van Tata Steel is in de 2<sup>de</sup> helft van 2020 iets concreter geworden. Met de eerste voornemens van Tata Steel zouden rond 2035 de Kooksfabriek 2, Hoogoven 6 en de Sinterfabriek gefaseerd kunnen verdwijnen. Dit is echter nog niet formeel vastgelegd en met name op de benodigde investeringen is onvoldoende zicht. Tata Steel geeft hierbij bovendien aan dat financiële hulp van de overheid hiervoor nodig is. Als overheden blijven wij ons met de Visie Noordzeekanaalgebied 2040 en



de ontwikkelstrategie energietransitie NZKG inspannen om de ambities van Tata Steel om in 2050 CO<sub>2</sub> neutraal staal te produceren randvoorwaardelijk mogelijk te maken. Ook hiervoor is een concreet pad noodzakelijk om de goede dialoog te kunnen voeren over een duurzame en gezonde toekomst.

## WAT GAAN WE DOEN?

### In gesprek met Tata Steel over tijdsplan en investeringen richting 2035 en 2050

Wij blijven met Tata Steel in gesprek met het doel duidelijkheid te krijgen over de planning en de investeringen voor de realisatie van de ambities van Tata Steel richting 2035 en 2050. Punten daarbij zijn:

- Op de weg naar 2050 komen het belang van de aandacht voor gezondheid die nu nodig is en de benodigde investering voor het Tata Steel van 2050 elkaar tegen. Hoelang worden de Kooksfabrieken bijvoorbeeld nog gebruikt? Als Kooksfabriek 2 tot uiterlijk 2035 in gebruik blijft moet aan alle regels worden voldaan en vinden wij dat de overlast moet verminderen.
- Oude en nieuwe technologieën zullen tot 2050 een bepaalde periode tijdelijk naast elkaar bestaan. Dit brengt met zich mee dat er tijdelijk juist meer milieu- en veiligheidsruimte nodig is. Een grote waterstofopslag stelt bijvoorbeeld eisen aan veiligheidscontouren, en een compressorstation voor CO<sub>2</sub> kan nieuwe geluidsbelasting met zich meebrengen. Dit stelt de provincie en de IJmondgemeenten voor een opgave in de wijze waarop vergunningen worden verstrekt en met bestemmingsplannen wordt omgegaan. Hier moet tijdig op ingespeeld kunnen worden. Vanuit de Visie NZKG 2040 en Ontwikkelstrategie Energietransitie wordt gewerkt aan een digitale tool om dit soort zaken inzichtelijk te maken. Deze moet ook door Tata Steel worden gevuld.
- Wij hebben behoefte aan concreter uitgewerkte plannen van Tata Steel om de ambities van 2050 te bereiken: concreet zicht op nieuwe technologieën (Hlsarna, waterstof) met een planning en investeringsvoornemens die duidelijk maken hoe lang oude technologieën in gebruik blijven. Specifiek voor de Kooksfabriek 2 willen wij weten of gebruik tot 2035 wel verantwoord kan.

Wij willen eind 2022 op deze drie punten duidelijkheid van Tata Steel en daar op hoofdlijnen afspraken over hebben gemaakt.

### In gesprek met de Rijksoverheid

Tata Steel is zelf in gesprek met de Rijksoverheid over wat er nodig is voor de toekomst. De inzet van de Rijksoverheid is een duurzaam, economisch levensvatbaar en innovatief Tata Steel. CO<sub>2</sub> reductie en de energietransitie zijn daarbij belangrijke leidende principes. Het is goed dat dit gebeurt, zoals in dit hoofdstuk eerder is aangegeven leidt dit op lange termijn ook tot minder negatieve effecten voor de gezondheid. De provincie en gemeenten zoeken de Rijksoverheid ook zelf op. Inzet daarbij is:

- De lange termijn beweging en investering voor CO<sub>2</sub> reductie en energietransitie is goed. Wij vinden het van belang om gezondheid daar als belangrijk aandachtspunt aan toe te voegen. Op de lange termijn, maar ook op de kortere termijn. We moeten als gezamenlijke Nederlandse overheden – IJmond gemeenten, provincie Noord-Holland en de Rijksoverheid - afgestemd met Tata Steel het gesprek voeren. Alle belangen – en daarvoor benodigde investeringen – moeten in beeld zijn.
- Bij de energietransitie van Tata Steel (en van het gehele NZKG gebied) zullen milieudilemma's ontstaan: Zoals gezegd kunnen de benodigde ruimte voor externe veiligheid en geluid bijvoorbeeld knelpunten op gaan leveren. Het gesprek met het Rijk moet tijdig worden gevoerd om deze knelpunten in beeld te hebben en problemen voor te zijn.

Onderdeel van het gesprek met de Rijksoverheid zijn ook het in hoofdstuk 4 (Gezondheid in beeld) genoemde verzoek om de IJmond aan de te wijzen als “hoog blootgestelde locatie” in het kader van het SLA en de in hoofdstuk 5 (Versterken uitvoering VTH) genoemde inzet voor actualisatie van BBT's.

Wij willen vanaf de vaststelling van het Programma Tata Steel 2020 – 2050 met het Rijk op structurele basis het gesprek voeren over deze punten.

## ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

Wat	Wie	Wanneer	Gewenst resultaat
<b>In gesprek met Tata Steel over tijdspad en investeringen richting 2035 en 2050</b>	Provincie en gemeenten	Start in 2020, duidelijkheid en afspraken op hoofdlijnen in 2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zicht op realisatie ambities Tata Steel 2035 en 2050.</li> <li>- Beter gesprek met Rijk (en Europa) over financiële middelen</li> <li>- Duidelijkheid over de levensduur van Kooksfabriek 2</li> <li>- Zicht op de dilemma's van de toekomst</li> </ul>
<b>In gesprek met de Rijksoverheid</b>	Provincie en gemeenten	Start in 2020	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gezondheid onderdeel van gesprek tussen de Rijksoverheid en Tata Steel</li> <li>- Milieudilemma's energietransitie Tata Steel onder de aandacht</li> </ul>

# SAMENWERKING, OMGEVING, COMMUNICATIE & INFORMATIE

## HUIDIGE SITUATIE

De provincie en de IJmondgemeenten trekken in het Tata Steel dossier in het belang van de omgeving en de inwoners op als één overheid. Deze beweging hebben we reeds ingezet na de gezamenlijke bijeenkomsten rondom de grafietregens en bestuurlijk door het starten van het Bestuurlijk Overleg Industrie & Gezondheid IJmond eind 2019. De gezamenlijk uitwerking van dit Programma Tata Steel versterkt de samenwerking verder.

Eind 2018 hebben we naar aanleiding van de grafietregens twee bewonersavonden georganiseerd. Daar kwam onder meer naar voren dat inwoners goede publiekscommunicatie en een juiste afhandeling van klachten belangrijk vinden. En ook bij het opstellen van dit programma zochten we met bijeenkomsten de dialoog op met de omgeving en met Tata Steel.

## AMBITIE

Voor een gezondere leefomgeving in de IJmond vinden we samenwerking tussen alle betrokken overheden en Tata Steel én contact met de omgeving van groot belang. Die samenwerking kan nog veel beter. Het Programma Tata Steel vormt de basis om die samenwerking verder vorm te geven. Werken als één overheid maakt de dialoog met Tata Steel effectiever en de activiteiten van de verschillende overheden worden beter op elkaar afgestemd. Ook met bewoners wordt als één overheid de dialoog aangegaan over Tata Steel. Dit krijgt structureel vorm in een Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond. Daarnaast wordt de omgeving op verschillende manieren meer centraal gesteld. De OD NZKG speelt hier een belangrijke rol in. Ook dit is onderdeel van het in hoofdstuk 5 genoemde Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 - 2022. Voor de dialoog met de omgeving is goede en toegankelijke informatie een basisvoorwaarde. De overheden en de uitvoerende diensten zetten daarom in op het verder verbeteren en ontsluiten van goede, eenduidige en vindbare informatie.

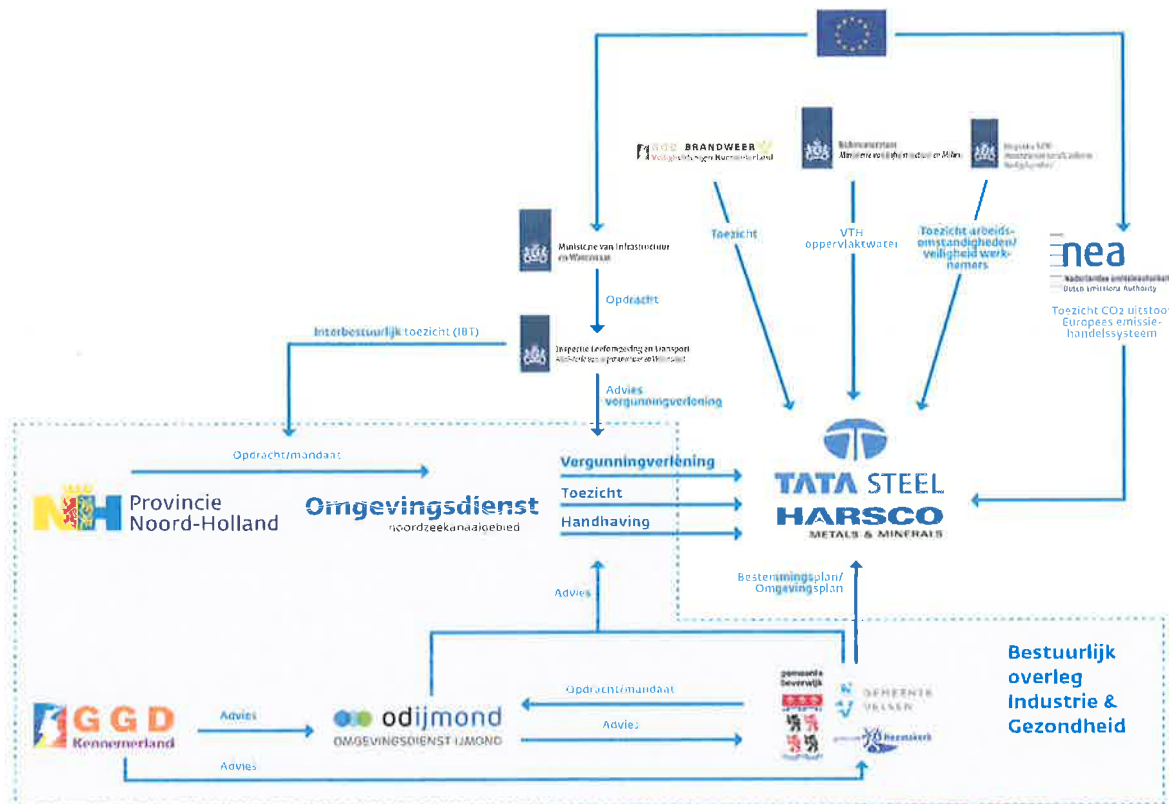
## WAT GAAN WE DOEN?

### Optreden als één overheid

Sinds november 2019 overleggen de provincie Noord-Holland, de IJmondgemeenten, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), de Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland periodiek in het Bestuurlijk Overleg Industrie & Gezondheid IJmond. Tata Steel is daarbij niet het enige, maar wel een zeer belangrijk onderwerp. Via dit overleg, en via een ambtelijke werkgroep met vertegenwoordiging vanuit alle betrokken partners, houden wij elkaar op de hoogte en maken we waar nodig afspraken. Het optreden naar buiten als één overheid krijgt met dit overleg op bestuurlijk niveau vorm. Het overleg wordt voorgezeten door een onafhankelijk voorzitter.

### Samenwerking partijen buiten het Programma Tata Steel

Naast de bij dit programma betrokken overheden zijn er meer overheden met een rol of bevoegdheid richting Tata Steel. Met deze partijen wordt nader contact gelegd om te onderzoeken waar we elkaar kunnen versterken. Dit wordt in eerste instantie in ieder geval gedaan met de Brzo-partners: Rijkswaterstaat en de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW). Voor een overzicht van de rollen en bevoegdheden van de bij Tata Steel betrokken overheden, zie de weergave op de volgende pagina.



**Samen voorbereid op de Omgevingswet**

De samenwerking in het kader van het Programma Tata Steel is ook nodig ter voorbereiding op de Omgevingswet. Onder meer de bevoegdhedenverdeling tussen provincie en de gemeenten wordt op onderdelen aangepast, ook richting Tata Steel. Gezondheid komt met de Omgevingswet expliciet als belang naar voren waardoor gezondheidsaspecten en de GGD meer betrokken kunnen worden. De Omgevingswet is daarmee een goede kans om het onderwerp gezondheid niet alleen specifiek inzake Tata Steel maar in zijn algemeenheid meer over het voetlicht te brengen. Vooruitlopend daarop wordt de samenwerking tussen de OD NZKG en de GGD Kennemerland verbeterd, bijvoorbeeld bij de beoordeling van de resultaten van het eerder genoemde ZZS-traject.

De Omgevingswet biedt kansen om de samenwerking verder te versterken in samenhangende plannen en instrumenten. Met de komst van de Omgevingswet worden de gemeentelijke bestemmingsplannen vervangen voor de Omgevingsplannen. Gemeenten krijgen ruimte om de omgevingsplannen “globaler en flexibeler” in te richten dan de bestemmingsplannen. Bij de voorbereiding op de Omgevingswet wordt ook gekeken wat er in de Omgevingsplannen nodig is om de ontwikkeling naar de lange termijn ambities van Tata Steel mogelijk te maken.

**De omgeving meer centraal stellen: OD NZKG**

Onderdeel van het in hoofdstuk 5 genoemde Uitvoeringsprogramma VTH taken Tata Steel 2020 – 2022 van de OD NZKG zijn verschillende stappen waarmee de omgeving meer centraal wordt gesteld. Dit betreft:

- **Omgevingsmanager:** De OD NZKG heeft een omgevingsmanager aangesteld om gestructureerd in gesprek te gaan met de omwonenden van Tata Steel. Belangrijke onderdelen daarbij zijn in dialoog verbanden leggen tussen de zorgen en klachten van omwonenden enerzijds en de inzet van de OD NZKG anderzijds. En de wensen en behoeften van omwonenden mee laten wegen in de prioriteiten en inzet van de OD NZKG.
- **Centraal klachtenloket Tata Steel:** De OD NZKG is het primaire loket voor klachten over Tata Steel. Deze functie wordt verbeterd door het klachtenproces te verbeteren en door meer inzicht te geven in het aantal klachten en wat daarmee wordt gedaan. Ook is er een klachtencoördinator aangesteld. Verder zijn afstemming met andere organisaties en waar nodig een goede doorverwijzing onderdeel van een goed klachtenloket.
- **OD NZKG loket ter plaatse (Wijk aan Zee):** Het in hoofdstuk 5 genoemde OD NZKG loket in Wijk aan Zee maakt de OD NZKG niet alleen effectiever in toezicht en handhaving, maar maakt daarnaast het contact in de omgeving laagdrempeliger.

### De Omgeving in beeld

Klachten en vragen geven een beeld van de ervaring van de omgeving over Tata Steel. Aanvullend hierop gaan wij in de vorm van een “opiniepanel” monitoren hoe de leefomgeving van Tata Steel wordt ervaren. Waar mogelijk wordt aangesloten op reeds bestaande onderzoeken of monitors.

### Publiekscommunicatie: van reactief naar proactief

Bij Tata Steel gaat het vaak om complexe informatie die vragen en zorgen op kunnen roepen. Het is van belang op een duidelijke manier te communiceren naar de omgeving. Goed vindbare informatie draagt positief bij aan de gezondheidsbeleving. We verbeteren de informatievoorziening op de websites van in het bijzonder de OD NZKG en de provincie. Bepaalde informatie of adviezen over gezondheid kunnen in overleg met de GGD Kennemerland worden opgesteld. Op de website van de OD NZKG plaatsen we, in het verlengde van de werkzaamheden van de omgevingsmanager en het functioneren als centraal klachtenloket voor Tata Steel, informatie over onder andere ingediende klachten, resultaten van inspecties en (milieu)meldingen.

Hiermee zetten we de stap van reactief informeren naar aanleiding van vragen en Wob-verzoeken naar zo veel mogelijk proactief informatie beschikbaar stellen.

### Omgevingsoverleg

Een belangrijke maatschappelijke discussie in de IJmond is de vraag welke balans wenselijk is tussen industrie en gezondheid. Om voor deze discussie een platform te creëren organiseren we twee keer per jaar een Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid. In dit brede overleg gaan overheden, het regionale bedrijfsleven en inwoners onder leiding van een onafhankelijk voorzitter met elkaar in gesprek over de dilemma's en vraagstukken die ontstaan als industriële activiteiten en andere functies zoals wonen en recreëren dicht bij elkaar bestaan. Tata Steel plaatsen we als onderwerp op de agenda van dit overleg.

### OMGEVINGSOVERLEG: PLATFORM VOOR DIALOOG

In het Omgevingsoverleg gaan wij als overheden met de omgeving – bewoners en bedrijven – in dialoog over Industrie & Gezondheid in de IJmond. De voortgang van dit programma Tata Steel zal in ieder geval een terugkerend onderwerp zijn op het Omgevingsoverleg. Ook kan worden gedacht aan de verdere uitwerking en vraagstelling van onderzoeken. Bijvoorbeeld het in dit hoofdstuk genoemde onderdeel Omgeving in beeld (“opiniepanel”). Verder is het Omgevingsoverleg een platform om te bespreken of er ergens aanvullend behoefte aan is voor een goede dialoog tussen de omgeving en de overheden.

Tata Steel kan worden uitgenodigd voor het Omgevingsoverleg. Dat geeft de kans om wensen en acties die beter bij Tata Steel passen, denk bijvoorbeeld aan afspraken uit 2019 over het schoonmaken van speeltoestellen, ook meteen bij Tata Steel neer te leggen.

Het Omgevingsoverleg is bedoeld om de dialoog tussen overheden en de omgeving meer structuur te geven. In de praktijk kunnen we deelonderwerpen in kleiner verband verder uitwerken. En sommige (deel)onderwerpen passen wellicht beter bij het gesprek dat de omgevingsmanager van de OD NZKG met de omgeving voert. Of blijken beter te passen bij een eigen overleg tussen Tata Steel en de omgeving. Dit soort zaken werken we gaandeweg in overleg met elkaar uit.

### Informeren raden en Staten

Provinciale Staten en de gemeenteraden informeren we over ontwikkelingen en de voortgang van de het Programma Tata Steel, ieder vanuit zijn rol, taak en bevoegdheid. Provinciale Staten en raden krijgen over Tata Steel de informatie die nodig is om hun kaderstellende en controlerende taak goed uit te blijven voeren.

## ACTIES EN GEWENSTE RESULTATEN

Wat	Wie	Wanneer	Gewenst resultaat
<b>Bestuurlijk overleg Industrie &amp; Gezondheid IJmond (incl. ambtelijke samenwerking)</b>	Overheden en uitvoerende diensten	Iedere 8 weken	Samenhangende actie en optreden als één overheid
<b>Contact en samenwerking andere overheden</b>	Provincie en gemeenten	Q4 2020	Afgestemd optreden met meer overheden dan provincie en IJmondgemeenten
<b>Omgevingswet &amp; Omgevingsplannen</b>	Provincie, gemeenten, Omgevingsdiensten en GGD	2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Voorbereid op de nieuwe Omgevingswet: Duidelijkheid over ieders rol en taak</li> <li>- Zicht op wat nodig is in de Omgevingsplannen voor ambities Tata Steel 2050</li> </ul>
<b>De omgeving meer centraal stellen</b>	OD NZKG	2020-2022	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OD NZKG en omgeving in overleg (omgevingsmanager)</li> <li>- Ingericht klachtenloket</li> <li>- Loket in Wijk aan Zee</li> </ul>
<b>De Omgeving in beeld ("opiniepanel")</b>	Provincie en gemeenten	2021 -2022 (Voor- en najaar)	Zicht op ervaring leefomgeving Tata Steel
<b>Verbeteren websites en proactieve informatievoorziening</b>	OD NZKG en provincie	Q1 en Q2 2021	Betere publiekscommunicatie
<b>Tata Steel als onderwerp voor het Omgevings-overleg Industrie &amp; Gezondheid IJmond</b>	Provincie en gemeenten	Voor en najaar vanaf 2021	Podium voor de dialoog met de omgeving onder leiding van onafhankelijk voorzitter
<b>Informatievoorziening naar gemeenteraden en Provinciale Staten</b>	Provincie en gemeenten	Doorlopend	Raden en Staten kunnen hun controlerende en kaderstellende rol blijven uitvoeren

## MONITORING EN VOORTGANG

Het Programma Tata Steel 2020 -2050 bestaat uit vier sporen met ambities en verschillende acties en gewenste resultaten. Het BO Industrie & Gezondheid IJmond (ondersteund door een ambtelijke werkgroep) monitort periodiek de voortgang. Provinciale Staten en de gemeenteraden informeren we jaarlijks over de voortgang, voor het eerst met de zomer van 2021. Informatie over de voortgang maken we daarnaast publiek via de websites van de provincie en de gemeenten. De voortgang van het Programma Tata Steel 2020 – 2050 stellen we ook periodiek aan de orde in het Omgevingsoverleg Industrie & Gezondheid IJmond. In de monitoring van de voortgang laten we zien hoe ver we zijn met de geformuleerde acties uit hoofdstuk 4, 5, 6 en 7. De acties die wij in dit programma beschrijven zijn grotendeels gepland voor de komende 2 jaar. Na deze 2 jaar maken we daarom opnieuw de balans op om te bepalen welke acties dan wenselijk zijn.

Met het Programma Tata Steel spreken we over en weer af wie wat gaat doen om zo alle acties van de vier sporen op elkaar af te stemmen en de samenwerking vorm te geven. De verantwoording van verschillende onderdelen heeft veelal een eigen reeds bestaand traject. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) rapporteert bijvoorbeeld regelmatig over de voortgang van de werkzaamheden aan de provincie. Het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 wordt daar onderdeel van. De rapportage over het Programma Tata Steel zal daarom deels een herhaling/verwijzing zijn van dergelijke andere documenten.

Het is belangrijk om samen te werken, maar wel met respect voor elkaars rol: De OD NZKG rapporteert aan de provincie omdat de uitvoering van de VTH taken de verantwoordelijkheid en bevoegdheid is van de provincie, niet van de gemeenten. De monitoring van de voortgang van het Programma Tata Steel is vervolgens van belang om te zien hoe het Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 in het gehele Programma Tata Steel past.

Het Programma is adaptief: er zullen nieuwe ontwikkelingen en daarbij behorende acties ontstaan. Het Programma staat, naar verloop van tijd zal de uitvoering er anders uit gaan zien. De monitoring van de voortgang is mede bedoeld om dat soort wijzigingen inzichtelijk te maken.

Tot slot: Alle acties moeten bijdragen aan het in hoofdstuk 2 geformuleerde doel van het programma met de daarbij behorende uitwerking van “gezondheid en veiligheid”. Uiteindelijk moet het zo zijn dat de uitvoering van het programma ook zichtbaar wordt in een deel van de in hoofdstuk 4 genoemde onderzoeken, monitoring en inventarisaties. Dat betreft de onderzoeken met een meer continu karakter. Hier kunnen wel meerdere jaren over heen gaan en het verloop zal grillig zijn. Specifiek het aspect externe veiligheid is alleen in de vergunning terug te vinden omdat het effect hier van buiten Tata Steel niet te meten is. Als we de in hoofdstuk 2 genoemde onderdelen samenvoegen met de onderzoeken van hoofdstuk 4 en de acties van hoofdstuk 4, 5, 6 en 7 ziet dat er samengevat uit zoals op de volgende bladzijden is weergegeven.

Acties	Onderdelen "gezondheid en veiligheid"									
	(Ultra) Fijn stof*	Stikstof-oxiden	Zeer Zorgwekkende stoffen (ZZS)	Geur (H <sub>2</sub> S/SO <sub>2</sub> )	Grof stof	Geluid	Externe veiligheid	afhandeling klachten	Informatievoorziening	omwonenden dialoog
<b>1: Gezondheid in beeld</b>										
Onderzoeken overzichtelijk presenteren									✓	
<b>2: Versterken VTH</b>										
Aanscherpen vergunning	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Extra toezicht & Handhaving	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
KE-onderzoek Pelletfabriek	✓	✓	✓							
Inzet technische maatregelen stof	✓				✓					
Onderzoek stofschermen/overkapping	✓				✓					
Pilot Industrie SLA	✓	✓								
Roadmap 2030		✓		✓	✓	✓				
<b>3: Langere termijn</b>										
Gesprek met Tata Steel over investeringen en tijdsfad richting 2035 en 2050	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
Gesprek met de Rijksoverheid	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			
<b>4: Samenwerken, Omgeving, communicatie</b>										
Omgeving meer centraal (OD NZKG)								✓	✓	✓
Omgeving in beeld									✓	✓
Betere websites									✓	
Informereren Raden & Staten									✓	
Omgevingsoverleg									✓	✓



### ALGEMEEN, NIET SPECIFIEK AAN EEN ONDERDEEL TE KOPPELEN

gezamenlijk reageren op resultaten onderzoeken om beste traject te beoordelen (gezondheid in beeld)

Nieuw of aanvullend onderzoek (gezondheid in beeld)

Actualisatie BBT's (versterken uitvoering VTH)

structureel overleg met Tata Steel (Versterken uitvoering VTH)

Waar op termijn terug te zien	Fijn stof*	Stikstefoxiden	Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS)	Geur (H <sub>2</sub> S/SO <sub>2</sub> )	Grof stof	Geluid	Externe veiligheid
(Herhaling) inventarisatie ZZS			✓				
Luchtmeetnet*	✓	✓	✓	✓			
Geurgegevens eNose netwerk				✓	**		
Geluidmeetstations						✓	
Vergunning							✓

\* Voor ultrafijn stof bestaan geen normen en het is niet bekend of de acties voor fijn stof ook effect hebben op Ultrafijn stof. Ultrafijn stof is niet meetbaar met het luchtmeetnet, er is wel een keer een verkennende meting gedaan. Zie ook Verkennende meting Ultrafijn stof RIVM op blz. 13.

\*\* In onderzoek of dit kan worden toegevoegd.

**Colofon**

**Uitgave**

Provincie Noord-Holland  
Postbus 123 | 2000 MD Haarlem  
Tel.: 023 514 31 43 | Fax: 023 514 40 40  
[www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)  
[post@noord-holland.nl](mailto:post@noord-holland.nl)

**In samenwerking met**

Gemeente Beverwijk  
Gemeente Heemskerk  
Gemeente Velsen

**Eindredactie**

Provincie Noord-Holland

**Grafische verzorging**

Xerox Mediaservices

Haarlem, november 2020

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** woensdag 12 januari 2022 13:14  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: RIVM rapport 2021-0216: "Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio"

Weet niet of je dit mailtje van mij al had gezien, maar wellicht handig.

Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)

> [REDACTED]



Begin forwarded message:

**From:** Sebastian <[sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)>  
**Subject:** Re: RIVM rapport 2021-0216: "Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio"  
**Date:** 9 January 2022 at 19:52:27 CET

**To:** [REDACTED]

**Cc:** [REDACTED]

Marianne Steijn <[msteijn@velsen.nl](mailto:msteijn@velsen.nl)>

Ha [REDACTED] ea,

Dank hiervoor, ook alvast voor de duiding.

Jullie zijn ongetwijfeld druk bezig deze dagen om de duiding verder vorm te geven. Nadat ik het zelf heb gelezen heb ik daar ook al een aantal gedachten over, het lijkt me goed deze meteen met elkaar te delen zodat we elkaars ideeën kennen en ons verhaal breed kunnen dragen.

Mijn gedachten:

1. Het feit dat we het rapport nu hebben zegt ook iets over ons tijdspad. Zeker met debat op 26/1 in TK in het achterhoofd, we willen op tijd zijn. Concrete vraag: hoe snel kunnen we dit (met onderbouwde duiding) communiceren?

2. Hoofdboodschap lijkt me: we weten nu veel meer dan wat we eerder wisten over de herkomst van specifieke stoffen. Er blijven echter zorgen.
3. Eerste aanbeveling moeten we m.i. direct overnemen. Het is belangrijk dat we objectieve en volledige data hebben over emissies zodat we volledig zicht hebben op effecten gezondheid. Ik kan me voorstellen dat niet alle bronnen even makkelijk zijn om inzicht in te geven, maar een onderschatting van factor 1000 (!) inz IND en BPG kan natuurlijk sws niet. Dus dat moet accurater, via verplichte monitoring als t kan.
4. Tweede aanbeveling gaat over onze eigen meetstrategie. Zo te horen moeten we die herzien. Ik begrijp dat we data van verschillende dagen op één hoop gooien, terwijl we dat - als ik het goed begrijp - net zo makkelijk per dag apart kunnen blijven registreren. Het lijkt me belangrijk om te onderzoeken hoe we dat kunnen verbeteren. Daarbij zou ik ook meenemen dat niet alle meetstations nu metalen registreren. Biedt het meerwaarde dat uit te breiden? Lijkt me een relevante vraag om mee te nemen.
5. Derde aanbeveling gaat over monitoring van maatregelen. Daarbij zijn wij niet aan zet, maar kan ik me wel voorstellen dat we dat bij PNH en I&W wel onder de aandacht willen houden. Ook in kader van SLA zijn hier mogelijkheden denk ik. Belangrijk om onze collega's van mede overheden hier scherp op te houden, zonder ze in de wielen te rijden. Ik hoor graag hoe woordvoering vanuit PNH hierop zal zijn. Ik hoop dat we hier op een lijn zitten.

Tot zover mijn schoten voor de boeg. Ongetwijfeld binnenkort meer gesprek hierover. Mochten andere collega's nadere bespiegelingen hebben dan hoor ik dat graag.

HGroet,  
Sebastian.

--

Sebastian Dinjens

**Wethouder**

Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)  
> 0255 567207



On 6 Jan 2022, at 15:29, [REDACTED] wrote:

Beste wethouders,  
Deel 3 van het RIVM rapport is vandaag onder embargo beschikbaar gesteld.  
Hierbij ook alvast naar jullie ter informatie. Er volgt eerdaags nog een presentatie van de uitkomsten.  
Volgende week gaan we starten met het maken van de communicatiemiddelen.  
Daarna komen we ook weer bij jullie terug.  
Het volgende wil ik jullie alvast meegeven, als extra duiding van wat er in de samenvatting staat.  
Belangrijkste bron is, zoals verwacht, Tata Steel.

Jaarlijks maakt Tata een elektronisch milieujaarverslag (e-MJV). De emissies die daarin zijn opgenomen zijn lager dan de emissies die nu gemeten en berekend zijn. Dat kan verschillende oorzaken hebben, zo worden Harsco en Pelt & Koolhaas en de treinverbindingen in dat verslag niet meegenomen, worden ook incidenten niet meegenomen en mogelijke kleinere bronnen van emissies en kan re suspensie (het opnieuw opwaaien van stoffen van de grond) invloed hebben. Deze onderschatting van de berekende bijdragen mbt metaal en PAK heeft echter geen consequenties voor de eerdere gezondheidskundige analyses, want die zijn gebaseerd op luchtkwaliteit metingen.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted title]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

<M&V-2021-0154 aanbiedingsbrief rapport gezondheidsonderzoek IJmond.pdf>

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** zondag 9 januari 2022 22:57  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: RIVM rapport publicatie 2022

Ha [REDACTED]

Kan jij een proces antwoord dichten? Ik stuur m dan zelf wel met nog wat intro enzo.

Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)  
> 0255 567207



Begin forwarded message:

**From:** [REDACTED]  
**Subject:** RIVM rapport publicatie 2022  
**Date:** 7 January 2022 at 17:12:20 CET  
**To:** [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)

## Wijk aan zee,

07-01- 2022

## Beste mevrouw/ meneer.

Ik heb vernomen dat het RIVM rapport klaar is!

Om voor mij onbekende reden wordt de publicatie van dit rapport vertraagd.

En wel zo vertraagd dat de uitslag niet meegenomen kan worden in het twee kamer debat van 26 januari 2022.

Ik vind het voor onze GEZONDHEID van uiterst groot belang dat publicatie wel meegenomen kan worden!

Ik word dit soort politieke spelletjes meer dan zat!!!

●

Men denkt zeker dat we onnozele burgers zijn die dit spel niet in de gaten hebben!

Ik wil u dringend verzoeken om uw uiterste best te doen om publicatie vóór 25 januari te laten plaatsvinden. Daar hebben we recht op!

Ik zou ook graag het rapport toegezonden willen hebben.

Ik hoor graag uw reactie.

Vriendelijke groet,

A black rectangular redaction box covering the signature of the sender.

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** dinsdag 25 januari 2022 14:18  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Fwd: ► Brief Dorpsraad Wijk aan Zee t.a.v. Commissie Externe Veiligheid IenW inzake Tata Steel - ► TK debat op 26 januari 2022  
**Bijlagen:** logo\_velsen.jpg; ATT00001.htm; 20220124 Commentaar Dorpsraad Wijk aan Zee op plan van aanpak.pdf; ATT00002.htm

--

Sebastian Dinjens

**Wethouder**

Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

> [sdinjens@velsen.nl](mailto:sdinjens@velsen.nl)  
> 0255 567207





Wie waakt, wint

# Dorpsraad Wijk aan Zee

Commentaar Dorpsraad Wijk aan Zee op Plan van Aanpak zoals op 1 december 2021 neergelegd door staatssecretaris Van Weijenberg (I en W)

## 1. *Emissies van schadelijke stoffen zo snel mogelijk omlaag.*

Klinkt goed, maar dit voornemen is **door zijn vaagheid nietszeggend. Hoever moeten de emissies omlaag?**

Zo laag als het bedrijf het betaalbaar acht?

Zo laag als het bedrijf het haalbaar acht gezien de staat van de installaties?

Of – indien van toepassing - zo laag als de Europese staalbedrijven vastgesteld hebben als de BBT? (En dan is de vraag nog: de onderkant, het midden, de bovenkant van de tabel?)

Zo laag als technologisch haalbaar is in de staalindustrie?

Zo laag als nodig is opdat bewoners 'geen onacceptabel gezondheidsrisico meer lopen'?

Zo laag als nodig is om de WHO norm voor gezonde lucht in de regio te halen?

Wij stellen vast dat **daar waar het Plan van Aanpak concreet wordt, de doelen variëren**. Soms is het BBT (over een paar jaar); vaak is het wat Tata haalbaar acht (Roadmap Plus).

**Wij stellen voor over de hele linie de WHO norm voor gezonde lucht als doel te nemen.** Dat is de wetenschappelijk vastgestelde norm om het doel (gezonde lucht) te halen. Itt de vage omschrijving van de staatssecretaris als 'geen onacceptabel gezondheidsrisico'. Dat is namelijk voor iedereen anders. Voor Zeer Zorgwekkende Stoffen waarvoor geen WHO norm is vastgesteld wordt in overleg met RIVM de waarde bepaald.

**'Zo snel mogelijk' is eveneens te vaag.**

Om effectief te zijn moeten de doelen

-een **concrete vervaldatum** hebben

- **duidelijk zijn over de evaluatie van de resultaten**. Door wie? Waar? En hoe? Ook tussentijdse evaluatie?

- **verbonden worden aan een niet marchandeerbare sanctie** die hard en zonder mitsen en



maren geëffectueerd wordt **als het doel niet gehaald is.**

**Geen van de doelen geciteerd in het Plan van Aanpak voldoet hier aan.**

## 2. *Daarnaast heeft de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG)*

*het RIVM verzocht om aanvullende normen voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) af te leiden waarmee de risico's voor de volksgezondheid beter ingeschat kunnen worden.*

Wij juichen dit toe. **Het is dringend noodzakelijk dat het RIVM normen bepaalt voor ZZS waarvoor geen WHO-norm bestaat.** Wij merken wel op dat uw formulering ons te vrijblijvend klinkt. Risico's beter inschatten en minimalisering zijn een ding. Maar het gaat natuurlijk vooral om actualisering van de vergunningen hiermee. ZZS zijn hoe dan ook schadelijk voor de gezondheid en in een dichtbevolkt land als Nederland is er geen ontsnappen aan. We weten dat stapeling waarmee wij in de IJmond te maken hebben, de problemen verergert.

Bovendien kampt de IJmond al met aanzienlijke uitstoot van schadelijke fijnstof uit het buitenland, zoals het RIVM-rapport van januari 2022 laat zien. Wij hechten eraan dit punt expliciet te noemen omdat Tata Steel daar regelmatig op wijst teneinde het eigen aandeel te relativiseren. Doel? De bewoners gerust te stellen: 'Wij blijven ver binnen het Maximaal Toelaatbare Risiconiveau'. Het zet niet-ingevoerden op het foute been. Het Maximaal Toelaatbare Risiconiveau gaat immers over het totaal aan schadelijke uitstoot uit alle bronnen waaraan de omgeving wordt blootgesteld. **De schadelijke uitstoot uit het buitenland is een (min of meer) vast gegeven.** Het maakt dat er in de IJmond **nog minder ruimte is voor de uitstoot van Tata Steel** (of andere lokale bronnen). Daar vragen wij ook uw aandacht voor, inclusief in de communicatie.

## 3. *Aanscherpen van de vergunningen.*

Dit is een begrip waarmee veel geschermd wordt door de toezichthouder. Het klinkt goed, maar is **een praatje voor de vaak. Een vergunning deugt of hij deugt niet.** Als hij niet specifiek is, deugt hij niet. Als hij niet op tijd geactualiseerd is, deugt hij ook niet. Als er geen gedegen en dus deskundig en onafhankelijk onderzoek door de OD aan vooraf gegaan is,



deugt hij evenmin. We wijzen u in dit licht op recente uitspraken van de rechter (Harsco en uitbreiding warmbandwalserij Tata Steel). Als een vergunning niet deugt, moet er een nieuwe vergunning komen. Zie hiervoor verder onze brief.

**Als de overheid goede en doelgerichte eisen wil stellen in het vergunningenbeleid, begin dan met het laaghangend fruit. Dat zijn de nieuwe vergunningen.** Wij stellen vast dat de ODNZKG daarin het gebaande pad blijft volgen; Tata Steel krijgt de ruimte die het bedrijf nodig acht.

Vb vergunning uitbreiding warmbandwalserij. Het onderzoek naar ZZS blijkt onvolledig. Het onderzoek naar de gevolgen voor de omgeving wordt geschrappt. En hoewel de geluidsoverlast voor omwonenden toeneemt, wordt er geen geluiddemper verplicht gesteld. Tata Steel vindt het te duur en de OD besluit het 'aan te kijken'. Terwijl de OD in de rechtbank toegeeft dat een onderzoek later vrijwel onmogelijk is omdat er nu al teveel herrie is. En dan te bedenken dat de kostprijsverhoging bij toepassing van de dure filter, een tiental eurocenten kost, bij een huidige marktprijs van warmgewalst export staal van > € 1.000 per ton.

De rechter heeft de vergunning inmiddels nietig verklaard.

#### 4. *Versnelling Roadmap Plus (op initiatief van Tata Steel zelf)*

- We hechten eraan de cijfers in een kader te zetten. De Roadmap Plus is een investering die het bedrijf doet. Uitgaande van een afschrijving over vijftien jaar (gebruikelijk bij grote installaties) betreft **Roadmap Plus een investering van 0,3 procent van de omzet van het bedrijf.** De bakker op de hoek is meer kwijt van zijn omzet aan zijn afzuiginstallatie.
- Tata Steel wil maximaal 300 miljoen euro investeren over drie jaar. De grootste investering (**ongeveer de helft**) **betreft een filter voor de pelletfabriek die anders binnenkort verplicht zou worden.**
- Wij wijzen u erop dat Tata Steel **fijnstof – de grote sluipmoordenaar in de IJmond – slechts met dertig procent denkt te kunnen reduceren.** Het bedrijf presenteert de geplande reductie van grof stof en fijnstof meestal opgeteld. Grof stof is evenwel een veel geringer gezondheidsrisico dan fijnstof (en ultrafijnstof) zoals uit het RIVM-rapport ook blijkt)
- **De referentiewaarde** voor de te behalen doelen is bijna overal het Electronisch Milieujaarverslag 2019 van Tata Steel. Daarin staan de opgaves waarvan het RIVM nu heeft vastgesteld dat zij **niet corresponderen met de werkelijke uitstoot vanaf het Tata-terrein.** Voor metalen tot vijftig keer te weinig. Voor PAK tot duizend keer te weinig. **Daarmee is de basis onder de Roadmap Plus heel smal geworden;** mogelijk zelfs weggeslagen. Als het doel tenminste was de werkelijke uitstoot aanzienlijk te verminderen. We rekenen u voor: 70%



uitstoot verminderen van een vijftigste deel van de totale uitstoot geeft zo een werkelijke verlaging van de totale uitstoot van niet meer dan 1,4%.

## 5. *Verankeren van de maatregelen uit Roadmap Plus.*

Dat vinden wij een goed ding. Wij merken opnieuw op dat sancties bij falen belangrijk zijn voor tempo en welslagen voor voornemens. **Stel dus grenzen aan de vergunning in overeenstemming met Tata's eigen doelstelling qua verminderde uitstoot en op de tijdschaal waaraan het zichzelf verplichtte.**

## 6. *Twee geurmaatregelen van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG).*

**Tata Steel krijgt tien jaar** om de boel op orde te krijgen in de vage termen, die wij kritiseren en **voor minder dan de helft van het productievolume**. Dit vinden wij **absoluut onacceptabel**. De stank is bij wijlen ondragelijk. Komt ook goed geïsoleerde woningen binnen, veroorzaakt hoofdpijn en misselijkheid.

**Ook onacceptabel: het aantal klachten als maatstaf voor succes te nemen.** Het is logisch dat een OD reageert op klachten uit de omgeving. Maar om het succes van een maatregel te meten aan de afname van klachten, geeft geen pas. **Daarmee zadel je bewoners op met een 'klaagplicht'**. Immers, niet geklaagd betekent geen probleem. Ook Tata gebruikt klachten als KPI. Maar er zijn veel redenen waarom de klachtenstroom soms afneemt, stellen wij vast. Motivatie is weg (bewoners zijn moedeloos); klagen is gedoe; men wil geen OD-er die je de les gaat lezen ('Wilt u dan dat mensen hier werkloos worden?') aan de deur of telefoon. Klachtenmelder was uit de lucht of functioneert met problemen. Of - en dit komt veel voor - de klager verhuist om gezondheidsredenen.

Uit recent onderzoek van IPSOS (Inwonersonderzoek naar de leefomgeving in regio IJmond, december 2021) bleek dat de helft van de inwoners klachten nooit of alleen soms meldt. De reden is dat men geen vertrouwen heeft dat er iets wordt gedaan met de klacht.

En overigens dat de meeste klachten van bewoners over geur (stank) gaan, is logisch. Geur merk je. Fijnstof pas na vele jaren als je luchtwegproblemen krijgt. Vandaar 'sluipmoordenaar'.

## 7. *Monitoren en meten*

*Metingen om afname te constateren. Er wordt bekeken of de huidige*



*monitoringsinstrumenten moeten worden uitgebreid.*

Het valt ons op dat u monitoring met name in relatie noemt tot het bewijzen van resultaten van uw plan van aanpak. **Er is dringend efficiënte maar vooral ook effectieve monitoring over de hele linie nodig.** Wij stellen vast (zie onze bijgevoegde verklaring nav het RIVM rapport) dat **Tata Steel (een chemisch bedrijf) zelf niet wil weten wat het aan schadelijks uitstoot over de omgeving.** Dat ziet het bedrijf niet als zijn maatschappelijke verantwoordelijkheid. De standaard antwoorden van de CEO als wij hem daarmee confronteren zijn: 'Wij houden ons aan de vergunning.' En: 'Wij weten niets van gezondheid. Daar gaat de GGD over.' Met één uitzondering: als Tata Steel zich denkt te kunnen vrijpleiten of vooruitgang kan aantonen, komen er opeens wel infosheets en cijfers die gedeeld worden met de omgeving.

**Helaas is ook de toezichthouder niet geïnteresseerd.** Exemplarisch wat ons betreft was de affaire rond chroom/chroom6 in een afvalberg waarbij de toezichthouder alles deed om maar geen diepgravend (letterlijk en figuurlijk) onderzoek te hoeven doen.

We vermoeden dat de interesse bij de toezichthouder gering is omdat de consequentie zou kunnen zijn dat er ingegrepen moet worden. Dat kost geld, mankracht, levert conflicten en misschien ook gezichtsverlies op en onwenselijke kritiek. Bovendien signaleren wij ook bij de toezichthouder de vaste overtuiging dat de staalfabriek de ruimte moet hebben (want de banen). 'De staalfabriek hoort bij de IJmond'.

**De Dorpsraad heeft het falen van de monitoring meermalen vergeefs aangekaart bij Provincie en OD.** Een grote brand werd niet opgemerkt in het meetnet van de overheid. De uitstoot van de gevaarlijke cokesfabriek 2, de 'giffabriek', wordt onvoldoende geregistreerd. Wij hopen dat het RIVM-onderzoek van deze maand waaruit duidelijk blijkt dat de overheid tot nog toe geen idee had van de werkelijke omvang van de uitstoot van het Tata-terrein, hier acuut verandering in gaat brengen.

## 8. *Europese emissienormen*

*De komende jaren worden enkele relevante Europese richtlijnen en andere wetgevende documenten aangepast. Dit biedt een kans voor het ontwikkelen van ambitieus Europees beleid dat ook in de IJmondregio effect heeft.*

Dit is prachtig, maar het neemt niet weg dat **de Nederlandse overheid ook zonder de EU paal en perk kan stellen aan de vervuiling op haar grondgebied.** Zij kan strengere eisen stellen dan de staalindustrie in Europees verband heeft afgesproken **met een verwijzing naar de penibele gezondheidssituatie.** Uitzonderingen zijn namelijk mogelijk. In het verleden



heeft de toezichthouder gebruik gemaakt van deze bepaling, maar uitsluitend om Tata Steel meer (in plaats van minder) ruimte te geven. **Het argument van 'level playing field'** (Tata wordt benadeeld door strengere eisen) **is niet aan de orde**. Tata Steel heeft in IJmuiden bovendien een locatievoordeel van circa 50 dollar per ton staal.

## 9. *Nationale regelgeving*

*Bekeken of nationale regelgeving een rol kan spelen in het verder verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving. Hierbij wordt onder gebruik gemaakt van de evaluatie van het ZZS-beleid inclusief wet- en regelgeving en de evaluatie van het VTH-stelsel.*

Tata Steel is in de IJmond veruit het grootste bedrijf. Dit heeft twee belangrijke negatieve consequenties als het gaat om Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving. Iedereen uit deze sector kent privé mensen die bij Tata werken of gewerkt hebben. Het bemoeilijkt het toezicht en de confrontatie met het bedrijf. Ten tweede: Tata Steel heeft geen concurrenten in de regio. Het maakt in zijn eentje de dienst uit. Dit in tegenstelling tot de Rijnmond waar bedrijven elkaar nauwlettend in de gaten houden en daardoor scherp houden.

**Wij zijn daarom voor landelijk toezicht op Tata Steel.** Of voor toezicht door de regio Rijnmond.

## 10. *Onderzoek effecten waterstofroute*

Dat lijkt ons **zeer wenselijk**. Zoals het RIVM al opmerkte in een eerder onderzoek: mogelijk zijn de nadelige effecten (inclusief voor gezondheid) voor de omgeving groot. In het Berger-rapport (de haalbaarheidsstudie in opdracht van Tata/FNV) wordt toegegeven dat men slechts gedeeltelijk de schadelijke uitstoot heeft weergegeven omdat nog niet van alle fabrieksinstallaties de uitstoot bekend is.

## 11. *Communicatie*

*De dialoog aangaan met omwonenden en belanghebbenden is van groot belang. De betrokken overheden willen goed bereikbaar zijn, in gesprek zijn en blijven met omwonenden en hen goed informeren over de stappen die genomen worden.*

Bereikbaar zijn, in gesprek blijven en informeren: dat waarderen wij zeer. Dat bewindslieden



en ambtenaren zelf poolshoogte komen nemen, zien wij ook als zeer positief.

Een waarschuwing is op zijn plaats: ons probleem is al decennia lang geluid, stank en stof. De zieken en doden zijn onze burens, vrienden of familieleden. **Het paternalisme van 'we leggen het nog eens goed uit' verhoogt slechts de frustratie over de lankmoedige overheid die nimmer een streep heeft getrokken.** Wij willen concrete resultaten binnen afzienbare tijd, deadlines, onafhankelijke metingen en sancties. Let op, sancties waarvoor de CEO van het bedrijf zegt alle begrip te hebben.

En natuurlijk **willen wij ook graag antwoord op onze vragen.** Wij leverden bij het Ministerie van Economische Zaken voor een overleg vragen in. **Deze bleven zonder antwoord** op een overleg een week later. Wij denken dat dit relevante vragen zijn en voegen ze daarom bij onze brief.

## 12. *Evaluatie van effecten*

Het Plan van Aanpak noemt de mogelijkheid van het **meewegen van cumulatie** bij emissie van ZZS in de vergunningverlening. Dit is ons inziens **van imminent belang**. Het RIVM rapport laat dit ook zien.

Wij willen u en het parlement daarnaast een suggestie doen: **stel het Niet in Betekenende Mate (NIBM) principe tijdelijk buiten werking** zoals dat ook is gedaan voor regio's met Q-koorts bijvoorbeeld. Het voorzorgbeginsel wordt in de IJmond met iedere uitbreiding van activiteit van Tata Steel verkracht.

## **Langetermijn verduurzaming**

*Het kabinet vindt dat er in Nederland nu en in de toekomst plaats is voor zware industrie, mits deze verduurzaamt.<sup>[1]</sup> De milieu- en gezondheidssituatie rond Tata Steel Nederland is dan ook niet los te zien van de transitie die Tata Steel Nederland de komende jaren inzet richting staalproductie met gebruikmaking van waterstof en groene stroom.*

Wij begrijpen het enthousiasme over een staalindustrie die met waterstof werkt en de nieuwe horizon heel goed. We hebben evenwel een ander, oud en hardnekkig probleem dat giftige uitstoot betreft. **Er heerst in Den Haag de overtuiging dat vergroening van Tata automatisch het probleem van ongezonde uitstoot oplost.** Het gaat hand in hand.



**Dat betwijfelen wij ten zeerste.** Niet in de laatste plaats omdat haalbaarheid, chronogram en zelfs scenario punten van heftige discussie zijn. We laten de staalmarkt (dertig procent overcapaciteit wereldwijd) nog even buiten beschouwing.

**Daarnaast is er ook een principekwestie.** Mensen worden ziek en gaan dood door (of mede door) schadelijke uitstoot van een fabriek. Dat moet urgent en doeltreffend aangepakt worden. Er is geen tijd om acht of tien jaar te wachten. Een schone, veilige en gezonde leefomgeving is een recht waar een overheid voor moet staan. **Een bedrijf steunen en faciliteren is een politieke keuze. Pal staan voor de gezondheid van bewoners en omgeving is geen keuze; dat is een plicht van de overheid verankerd in de wet.** En u dient actief te zijn bij het vervullen van deze zorgplicht. Dat is niet tegen het bedrijf; **het sterkt het bedrijf juist voor de toekomst.** Was dit decennia eerder gebeurd, dan stond Tata IJmuiden er nu glanzend voor.-.

---



[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** woensdag 1 september 2021 14:40  
**Aan:** college  
**Onderwerp:** Lobbybrief TK  
**Bijlagen:** lobby inbreng tbv Kamerdebatten Tata Steel en Leefbaarheid versie 1 september.docx; ATT00001.htm; logo\_velsen.jpg; ATT00002.htm

Collega's

Ter info de laatste versie van de lobbybrief. De tekst is vrijwel intact gebleven. Vooral opmaak. Inleiding is iets gecomprimeerd. Er zijn cursieve "kortom-s" toegevoegd. Dit om leesbaarheid te vergroten en boodschap te vergroten. Ik vind de laatste "kortom" wat overbodig maar acceptabel.

[REDACTED]

Al met al ben ik tevreden over het resultaat na een paar dynamische dagen 👍  
Sebastian.



Geachte Kamerleden

In de eerste week na het zomerreces spreekt u op 9 september in een commissiedebat over de Toekomst van Tata Steel. Een belangrijk debat voor ons. Tata Steel IJmuiden is belangrijk voor de IJmond, de Provincie Noord-Holland en Nederland. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei en werkgelegenheid gezorgd, in de IJmond en ver daarbuiten. IJmond is de thuishaven van de staalindustrie en onderdeel van onze regionale identiteit.

Er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezonder, duurzamer en veilige IJmond. De provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk hebben gezamenlijk het Programma Tata Steel opgesteld om dit te bereiken. Daarbij is de hulp van de Rijksoverheid essentieel. In deze brief geven we u graag de laatste ontwikkelingen in de IJmond en onze behoeften mee. Wellicht kunt u dit betrekken bij het debat.

#### **Onderzoeken naar gezondheid en luchtkwaliteit**

Zoals u weet voert het RIVM in opdracht van de provincie en de IJmondgemeenten een uitvoerig onderzoek uit naar de gezondheid in de IJmond. Dit naar aanleiding van de zogenoemde grafietregens van Tata Steel en de vele vragen en zorgen van bewoners. We willen zo precies mogelijk weten welke stoffen in de IJmond voorkomen zodat we samen met het Rijk de leefbaarheid in de IJmond kunnen verbeteren.

Het eerste deel van dit onderzoek is in april jl. gepubliceerd; de belangrijkste conclusie van dit deel was dat een aantal acute en chronische gezondheidsklachten in de IJmond significant vaker voorkomt dan in de vergelijkingsgebieden ([link naar eerste onderzoek en toelichting toevoegen](#)). We hebben het Rijk toen opgeroepen om samen met ons te werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. Zowel door te kijken naar regelgeving als door het mede mogelijk maken van aanvullende maatregelen bij Tata Steel die niet wettelijk afdwingbaar zijn maar die wel veel gezondheidswinst op kunnen leveren.

Het tweede deel van het onderzoek is nu ook afgerond: het Depositieonderzoek IJmond 2020. Hierin onderzocht het RIVM stof dat gedurende meerdere periodes in het najaar van 2020 om en in huizen in de omgeving neerdaalde. De belangrijkste conclusie van dit tweede deel van het onderzoek is dat in Beverwijk, Velsen-Noord, IJmuiden en met name Wijk aan Zee er meer PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) en metalen zijn gemeten in de stofdepositie dan op achtergrondlocaties buiten de IJmond.

#### **Gezondheid in normen en regelgeving & aanvullende maatregelen**

Het onderzoek van het RIVM maakt opnieuw duidelijk dat de nadelige effecten van de staalindustrie op de gezondheid en de leefomgeving in de IJmond zo snel mogelijk en zoveel mogelijk moeten verminderen. Onze eerdere oproep aan het Rijk geldt dan ook onverminderd. De provincie, de Omgevingsdiensten, gemeenten en GGD doen binnen hun mogelijkheden wat ze kunnen en ondernemen al veel actie. Binnen onze bevoegdheden en kaders zetten we maximaal in op de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050: Naast onderzoek doen we dat door aanscherpen van vergunningen en meer toezicht en handhaving.

Voor een gezonde leefomgeving is meer nodig. Vanuit gezondheidkundig oogpunt achten wij de huidige normstelling en regelgeving op Europees en Rijksniveau onvoldoende in een complex gebied zoals de IJmond, waarin zich diverse bronnen bevinden. Werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond betekent dat wetten, normen en onze instrumenten daarop moeten zijn toegerust.

Dat is nu onvoldoende het geval. Wet- en regelgeving moet worden aangescherpt waarbij gezondheidkundige normen meer als uitgangspunt worden genomen. Het Rijk moet bereid zijn om aanvullende maatregelen die niet afdwingbaar zijn, maar die wel helpen voor een gezondere leefomgeving - ook financieel - mogelijk te maken. Mogelijk zijn er goede combinaties te maken waarbij gezondheidswinst samen gaat met de reductie van CO<sub>2</sub> of NO<sub>x</sub> (ten behoeve van de natuur). De brief dd 26 augustus jl. (*"reactie op brief PNHb over tussentijdse rapportage RIVM onderzoek"*) van staatssecretaris Weyenberg is wat ons betreft een eerste aanzet voor een verder gesprek hierover.

*Wij vragen u bij de staatssecretaris er op aan te dringen om gezondheid meer als uitgangspunt te nemen bij aanscherping van wet- en regelgeving en om aanvullende maatregelen mogelijk te maken die niet afdwingbaar zijn, maar die wel helpen voor een gezondere leefomgeving.*

#### **Alternatieve plannen voor een duurzame staalindustrie en meewegen belang gezondere leefomgeving**

We stimuleren energietransitie, verduurzaming en reductie van CO<sub>2</sub> en stikstof in de IJmond en daarbuiten. Dat moet wat ons betreft sneller dan het nu gaat. In dat kader omarmen we alle initiatieven om sneller stappen te kunnen maken. De provincie en de IJmondgemeenten ondersteunen het onderzoek naar alternatieve plannen van FNV en Tata Steel voor een duurzame toekomst van de staalindustrie ('groen staal'). Deze plannen zijn mogelijk niet alleen beter voor het klimaat, maar ook voor de leefbaarheid in de IJmond en daarmee onlosmakelijk verbonden met het belang van een gezondere leefomgeving.

Wij Zijn daarom zeer benieuwd naar de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek dat nu wordt uitgevoerd. De termijn voor de indiening van projecten voor de nieuwe SDE++ ronde komt rap naderbij. In oktober moeten de aanvragen zijn ingediend. Waarschijnlijk zal het Everest/Athos-project van Tata daar bij zitten. Dat is begrijpelijk en ook wel verstandig: Als de FNV route niet haalbaar is, moet de CCS route worden voortgezet. Er moet echter ruimte blijven voor heroverweging van de Everest/Athos (CCS) plannen richting het FNV-alternatief; u moet zichzelf die beoordelingsruimte geven. Anders is de haalbaarheidsstudie in feite bij voorbaat nutteloos. Bij het afwegen van alternatieven vinden wij het belangrijk dat het niet alleen gaat over klimaat, energietransitie en de technische haalbaarheid. Maar dat ook de effecten op de leefomgeving en de gezondheid worden meegewogen.

*Wij vragen u bij de minister en de staatssecretaris er op aan te dringen dat er ruimte moet zijn voor heroverweging van de CCS-plannen richting het plan voor Groen Staal. Kijk daarbij ook naar de effecten op de leefomgeving en de gezondheid.*

#### **Tata Steel IJmuiden belangrijk voor de IJmond**

Er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezonder, duurzamer en veilige IJmond. Een dialoog tussen overheden, Tata Steel, bewoners en andere bedrijven en belanghebbenden is van belang om samen de maatschappelijke discussie te voeren over de dilemma's en vraagstukken die ontstaan als industrie en de leefomgeving van omwonenden zo dicht bij elkaar bestaan als in de IJmond. Op die manier kan worden gewerkt aan draagvlak voor de transitieroute naar een gezondere IJmond met een duurzaam Tata Steel. In het Programma Tata Steel hebben wij aangegeven dit met een "Omgevingsoverleg" vorm te willen geven. Wij verwachten ook een bijdrage van het Rijk in deze discussie.

Kortom:

*Wij vragen u om gezondheid meer als uitgangspunt te nemen bij aanscherping van wet- en regelgeving én*

*Wij vragen u bij de minister en de staatssecretaris er op aan te dringen dat er ruimte moet zijn voor heroverweging van de CCS-plannen richting het plan voor Groen Staal, waarbij ook gekeken moet worden naar de effecten op de leefomgeving en de gezondheid.*

Daarnaast willen we nog één appèl doen. Er zijn voldoende en verschillende publieke fondsen nodig voor de transitie en versnelling naar een duurzaam staalbedrijf en gezondere leefomgeving. Dat vraagt ook wat van het Rijk. Alleen samenhangend beleid én bijbehorende investeringen helpen de IJmond gezonder te krijgen.

Er moet nu echt iets gebeuren, actie is nodig. We gaan graag met u hierover in gesprek..

Hoogachtend,



Brigitte van den Berg, wethouder gemeente Beverwijk  
Sebastian Dinjens, wethouder gemeente Velsen  
Frits Brouwer, wethouder gemeente Heemskerk

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 12:27  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

Geachte mevrouw [REDACTED]

Onze ontmoeting gister in het Hotel Hoge Duin in Wijk aan Zee moest even bezinken bij mij en ik denk ook bij de andere deelnemers aan dit gesprek.

Want wat was de uitkomst? We gaan nog twee keer meten om te zien of Tata echt doet wat het zegt te gaan doen.

Mag ik u dan vragen onderstaande mail aan de [REDACTED] ter hand te stellen? Dan heeft ze alvast wat "IJKpunten".

Om haar ook te informeren waardoor het verschil in berekende immissies en gemeten immissies vandaan kan komen de volgende info:

De kooksfabriek 2 heeft 108 ovens die bestaan uit:

216 deuren en ramen, 108 planeerluiken, en 432 vulgaten. Hier en hier beelden van hoe het toen ging en nu. Al deze deuren en ramen vertonen diffuse lekkages. Ook uit de vulgaten en planeerluiken ontsnappen schadelijke gassen die niet gemeten kunnen worden.

Personeel van nu wordt in tegenstelling tot de jaren 70- 80 uitgerust met "Airstream helmen" die moeten voorkomen dat de arbeiders de kankerverwekkende PAK's inademen. Kanker krijg je niet van de ene op de andere dag. De cijfers van nu zijn het resultaat uit het verleden. **Anders gezegd – de resultaten uit het heden zijn een garantie voor de toekomst.** Onze toekomst ligt o.a. in uw handen.

De wanden van de ovens vertonen door de steeds wisselende temperaturen scheuren waardoor de kankerverwekkende gassen via de branderkamers ontsnappen. In de filmpjes heeft u de schadelijke gassen bij de deuren en vulgaten zien ontsnappen. Deuren en ramen lekken en hebben achterstallig onderhoud.

Een citaat uit een in ons bezit zijnde document:

"Dat geldt ook voor het achterstallig onderhoud en de klacht over dat de schoonmaak rond de fabriek weg bezuinigd is.

Mijn conclusie is dat er op de een of andere manier weer een sfeer gecreëerd is waarin alleen iedere geproduceerde ton kooks telt.

Vergeeten wordt dat met regelmaat in het stookproces de meeste winst te behalen is. Randvoorwaarde: een drukprogramma waarin regelmaat voorop staat, waarin tijd voor onderhoud aan de installaties gereserveerd is, en dat daarin ook uitgevoerd wordt. Kortom de KGF bedrijven als een continueproces waarin preventief onderhoud ten doel heeft incidenten te voorkomen omdat je anders van incident naar incident struikelt en ze het vat op het proces kwijt raken.

Ik snap niet dat de gezamenlijke toezichthouders in het kader van de BRZO-vergunning deze situatie laten voortduren".

De Roadmap Plus is een opsomming van dit achterstallig onderhoud. Tata Steel gebruikt het echter om de buitenwereld te laten zien dat zij van "goede wil" zijn en hier miljoenen tegen aan gooien.

Enkele quotes uit kranten van weleer m.b.t. misstanden bij Hoogovens/Tata Steel.

1. 1931 - Schandelijk kapitalistisch wanbeheer in de Benzolfabriek te IJmuiden.
2. 1952 - De GGD rapporteerde "Velsens gezondheidsbeeld ligt boven landelijk gemiddelde"- "Elk jaar sterven er vijftig Velsenaren aan kanker".
3. 1961 - Uit het Hoogoven-concern – "Wat bloemen doet verdorren Kan voor de mens niet goed zijn. "Eerst het product, daarna de arbeider.
4. 1966 - Luchtvervuiling Zaanstreek – "Stappen tegen Hoogovens gevraagd"
5. 1971 - Ir. W. Visser – "Milieutechniek begint in te lopen – "Er is geen enkele aanwijzing voor enige schadelijkheid voor de gezondheid ten gevolge van het door ons bedrijf geëmitteerde stof.
6. 1972 - Tussen kanker en verontreinigde lucht relatie.
7. 1978 - Risico's kanker bij Hoogoven verzwegen. Dat de kans op kanker voor werknemers van cokesovenfabrieken zeven tot tien maal groter is dan normaal wordt verzwegen.
8. 1982 - Wel staal maken maar niet op deze manier.
9. 1991 - Regent het nog steeds grafiet bij jullie? – Wijk-aan-Zeeërs zijn herhaalde vervuiling Hoogovens goed zat.
10. 1991 - Rechter moet grafietregens Wijk aan Zee een halt toeroepen.
11. 1991 - Hoogovens is van goede wil, maar "garanderen kunnen wij niets".
12. 1993 - Metaal ontduikt regels over gifstoffen.
13. ----- - Over de periode Corus zijn geen openbare krantenberichten beschikbaar.
14. 2015 - "Pieken niet per se van Tata" - Schoonmaakactie in Wijk aan Zee na stofwolken bij Tata.
15. 2017 - Vertroebelt zicht op incidenten bij Tata Steel.
16. 2018 - Veiligheid slecht bij Tata – Tata heeft de registratie van kankerverwekkende stoffen niet op orde.
17. 2018 - Dwangsom Tata voor zwijgen over fouten.
18. 2019 - Grafietregens, bodemverontreiniging, illegaal bouwen – Tata ziet in 9 jaar 8 dwangsommen.
19. 2019 - Huisartsen slaan alarm over grafiet.
20. 2019 - Tata in de fout met uitstoot – de uitstoot van stof met daarin zware metalen overschrijdt anderhalf tot tweemaal de vergunning.
21. 2021 - Omgevingsdienst – Tata Steel loost kwik in riool zonder vergunning.
22. 2021 - Staatssecretaris Stientje van Vollenhoven huivert van verhalen Wijk aan Zee.
23. 2021 - Staatssecretaris Van Weyenberg: geen toekomst voor Tata Steel als het zo vuil blijft als nu.
24. 2022 - En weer krijgt Wijk aan Zee 14 febr. bezoek van een nieuwe staatssecretaris om het hele verhaal nog eens persoonlijk uitgelegd te krijgen. Ondertussen staat de PAK's kraan nog wagenwijd open – elke dag lopen omwonenden een 27 – 51% hogere kans om in een later stadium aan kanker of hart en vaatzieken te overlijden.

Het is slechts een greep uit dat wat er in de achterliggende jaren over dit bedrijf geschreven is. Kies een onderwerp en ik stuur u de krant. Laat u niet misleiden door de glimlach van Hans van den Berg doch luister naar hen die geslachtofferd worden. Eén Groningen is genoeg – één toeslagaffaire is genoeg – laat er niet ook nog één Tata Steel affaire bijkomen.

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

[Redacted]  
**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** dinsdag 22 maart 2022 13:00  
**Aan:** college  
**Onderwerp:** Memo bespreekpunten Tata  
**Bijlagen:** Memo college Agenda bespreekpunten gesprek Tata 15 feb.pdf

Hoi allen,

Hierbij het memo met bespreekpunten voor het gesprek met Tata dat eerder in een collegevergadering is behandeld (het gesprek stond oorspronkelijk op 15 februari gepland). Deze memo staat nu ook klaar in Ibabs.

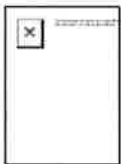
Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]  
[Redacted]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]  
[Redacted]



## Memo

**Aan** College B&W  
**Van** [REDACTED]  
**Cc**  
**Datum** 9-2-2022  
**Onderwerp** Agenda & bespreekpunten college B&W - Tata 15 februari 2022



Onderstaand de bespreekpunten voor de meeting van het college met Tata op 15 februari. Bij de agendapunten zijn wat 'steunvragen' gezet. Dit memo dient als input voor het college om het gesprek met Tata voor te bespreken.

De agendapunten (niet de onderliggende vragen) zijn gedeeld met Tata. Aanvankelijk wilde Tata het college informeren over de voornemens en voortgang m.b.t. de energietransitie. Ambtelijk is aangegeven (na bespreking in staf met wethouders Bal en Dinjens) dat het college in gesprek wil over een bredere agenda.

Naar verwachting zal Tata worden vertegenwoordigd door [REDACTED]

Op 15 februari bezoekt Tata ook het college van Beverwijk. Tata zal op een later tijdstip (na de verkiezingen) spreken met het college in Heemskerk. Onderstaande opzet is ambtelijk gedeeld.

1. Opening
  - o Goed dat Tata Steel initiatief heeft genomen
  - o Veel ontwikkelingen rond Tata
  - o College maakt zich zorgen over gezondheid en leefomgeving
  - o Focus in dit gesprek op het vervolg n.a.v. recente RIVM-onderzoek en energietransitie
2. Energietransitie
  - o Welke dilemma's ziet Tata?
  - o Duiden aandachtspunten college: steun voor waterstofroute, maar voorkomen van belasting van de omgeving
  - o Welk vervolg krijgt het Roland Bergerrapport? Ook hier: is Tata bereid om zich aan deadlines te commiteren?
  - o Hoe ziet Tata het gesprek met het Rijk over investeringen in de waterstof-infrastructuur?
3. Gemeten en berekende emissies
  - o Kan Tata verschillen verklaren?
  - o Wens van het college is om emissies van het héle terrein in beeld te brengen, ook die van andere bedrijven in de keten. Kan en wil Tata Steel daar een rol in spelen?
4. Roadmap+
  - o Waarop zijn de doelstellingen in de Roadmap gebaseerd: metingen of berekeningen?
  - o Ziet Tata aanleiding om de Roadmap te herijken?
  - o Is Tata bereid om harde afspraken te maken over deadlines?
  - o Hoe monitort Tata de realisatie? Is dat proces onafhankelijk, objectief en transparant (te maken) naar de omgeving?



# GEMEENTE VELSEN

5. Communicatie met omwonenden
  - o Hoe ziet Tata de dialoog met omwonenden?
  - o Ziet Tata een rol voor zichzelf bij de provinciale omgevingstafel?
6. Rondvraag en afspraken voor het vervolg
  - o Hoe houden Tata en het College contact?



[Redacted]  
**Van:** [Redacted]  
**Verzonden:** donderdag 17 februari 2022 17:00  
**Aan:** Sebastian Dinjens  
**Onderwerp:** Opening milieu installatie Koudbandwalserij

Beste Sebastian,

Een belangrijke maatregel uit de Roadmap Plus is de milieu installatie bij de Koudbandwalserij. Deze moet zorgen voor een forse vermindering van PAK stoffen (samen met de maatregelen bij de Sinterfabriek circa 30 procent ten opzichte van 2019).

We willen deze installatie openen met mensen uit de omgeving en graag willen wij jou bij deze opening betrekken. Zou je hierbij aanwezig willen en kunnen zijn? Het gaat om vrijdag 18 maart in de middag (de exacte tijd volgt nog).

Ik hoor het graag.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]  
 [Redacted]

**Tata Steel**

M: [Redacted]  
 E: [Redacted]  
[www.tatasteeleurope.com](http://www.tatasteeleurope.com)

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

Sensitivity: general

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 22 maart 2022 13:00  
**Aan:** college  
**Onderwerp:** Memo bespreekpunten Tata  
**Bijlagen:** Memo college Agenda bespreekpunten gesprek Tata 15 feb.pdf

Hoi allen,

Hierbij het memo met bespreekpunten voor het gesprek met Tata dat eerder in een collegevergadering is behandeld (het gesprek stond oorspronkelijk op 15 februari gepland). Deze memo staat nu ook klaar in Ibabs.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]  
[REDACTED]



## Memo



**Aan** College B&W  
**Van** [REDACTED]  
**Cc**  
**Datum** 9-2-2022  
**Onderwerp** Agenda & bespreekpunten college B&W - Tata 15 februari 2022

Onderstaand de bespreekpunten voor de meeting van het college met Tata op 15 februari. Bij de agendapunten zijn wat 'steunvragen' gezet. Dit memo dient als input voor het college om het gesprek met Tata voor te bespreken.

De agendapunten (niet de onderliggende vragen) zijn gedeeld met Tata. Aanvankelijk wilde Tata het college informeren over de voornemens en voortgang m.b.t. de energietransitie. Ambtelijk is aangegeven (na bespreking in staf met wethouders Bal en Dinjens) dat het college in gesprek wil over een bredere agenda.

Naar verwachting zal Tata worden vertegenwoordigd door [REDACTED]

Op 15 februari bezoekt Tata ook het college van Beverwijk. Tata zal op een later tijdstip (na de verkiezingen) spreken met het college in Heemskerk. Onderstaande opzet is ambtelijk gedeeld.

1. Opening
  - o Goed dat Tata Steel initiatief heeft genomen
  - o Veel ontwikkelingen rond Tata
  - o College maakt zich zorgen over gezondheid en leefomgeving
  - o Focus in dit gesprek op het vervolg n.a.v. recente RIVM-onderzoek en energietransitie
2. Energietransitie
  - o Welke dilemma's ziet Tata?
  - o Duiden aandachtspunten college: steun voor waterstofroute, maar voorkomen van belasting van de omgeving
  - o Welk vervolg krijgt het Roland Bergerrapport? Ook hier: is Tata bereid om zich aan deadlines te committeren?
  - o Hoe ziet Tata het gesprek met het Rijk over investeringen in de waterstof-infrastructuur?
3. Gemeten en berekende emissies
  - o Kan Tata verschillen verklaren?
  - o Wens van het college is om emissies van het héle terrein in beeld te brengen, ook die van andere bedrijven in de keten. Kan en wil Tata Steel daar een rol in spelen?
4. Roadmap+
  - o Waarop zijn de doelstellingen in de Roadmap gebaseerd: metingen of berekeningen?
  - o Ziet Tata aanleiding om de Roadmap te herijken?
  - o Is Tata bereid om harde afspraken te maken over deadlines?
  - o Hoe monitort Tata de realisatie? Is dat proces onafhankelijk, objectief en transparant (te maken) naar de omgeving?

# GEMEENTE VELSEN

5. Communicatie met omwonenden
  - o Hoe ziet Tata de dialoog met omwonenden?
  - o Ziet Tata een rol voor zichzelf bij de provinciale omgevingstafel?
  
6. Rondvraag en afspraken voor het vervolg
  - o Hoe houden Tata en het College contact?



[REDACTED]

---

**Onderwerp:** Overleg Tata Steel [REDACTED]  
[REDACTED] - aangemeld  
**Locatie:** Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden (kamer Sebastian)  
**Begin:** do 17-2-2022 09:30  
**Einde:** do 17-2-2022 10:00  
**Tijd weergegeven als:** Voorlopig  
**Terugkeerpatroon:** (geen)  
**Organisator:** Sebastian Dinjens

Goedemiddag,

De afspraak zal op kantoor plaatsvinden. Ik heb de bezoekers zojuist aangemeld.

U kunt zich melden bij de balie.

Mvg,

[REDACTED]

\*\*\*\*\*8

Goedemiddag,

Op verzoek van [REDACTED] plan ik bovengenoemde afspraak in met de heer Dinjens en [REDACTED]. De afspraak zal via ZOOM plaatsvinden, de link ontvangt u tegen die tijd.

[REDACTED] geeft aan het te willen hebben over: Hoofdonderwerp wat ons betreft zal zijn de stilte vanuit de gemeente Velsen rond het onderwerp tata, de grote fabriek die toch op ons grondgebied ligt.

Indien er nog vragen zijn verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Domein Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[[https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo\\_velsen.jpg](https://www.velsen.nl/sites/default/files/logo_velsen.jpg)]

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** donderdag 9 september 2021 09:08  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** Frank Dales; Jeroen Verwoort; Bram Diepstraten; Marianne Steijn; Floor Bal; Koen Radstake  
**Onderwerp:** Re: Achtergrond Tata Steel

Vrienden,

VK noemde een 'gezamenlijke verklaring'. Ze doelen op onderstaande tekst. NOS vraagt er nu ook naar.

Mijns inziens sluit deze naadloos aan bij onze eerder ingenomen standpunt. Mijn suggestie zou zijn om deze als kernboodschap nu naar buiten te doen. Graag zsm reactie.

Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 7 Sep 2021, at 21:07, [REDACTED] wrote:

Beste collegeleden,

In aanvulling op de app van Sebastian hieronder TK de tekst die naar de Volkskrant is gestuurd.

Hartelijke groet,  
[REDACTED]

Verzonden vanaf mijn Galaxy



Hieronder de tekst:

Wij zijn de IJmond.

Wij willen gezond kunnen leven en trots zijn op wat we maken.

Wij willen de koplopers zijn bij de productie van groen, gezond en veilig staal.

De staalindustrie is niet alleen belangrijk voor de IJmond, maar ook voor Nederland en de wereld. Als wij de energietransitie en de klimaatambities echt voor elkaar willen krijgen, hebben we daar groen, gezond en veilig staal voor nodig. Om windmolens te bouwen, eten recyclebaar te verpakken en nieuwe machines, huizen en batterijen te maken. Als we die productie niet hier in Nederland doen, maken we onszelf kwetsbaar, schuiven de verantwoordelijkheid af en laten het probleem van vervuiling aan anderen.

Maar het simpele feit is ook: de gezondheidsprijs die we nu betalen is te hoog. Wij constateren: er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezondere en duurzamere IJmond; het moet gewoon schoon.

Kunnen wij als Nederland weer voorop lopen? Kunnen wij het kenniscentrum van de wereld worden voor schoon staal? En kunnen wij de belofte van gezond opgroeien waarmaken voor de kinderen in de IJmond? Wij zijn ervan overtuigd dat het kan, op voorwaarde dat het Rijk nu echt instapt.

We hebben in onze regio lang geleefd binnen een stilzwijgend sociaal contract: iedereen profiteerde van de Hoogovens, als belangrijke werkgever en als aanjager van de economie in de regio. De overlast en de gezondheidsrisico's kregen lang weinig aandacht.

Maar we leven nu in een andere tijd. We krijgen steeds meer inzicht in de gezondheidsrisico's en we stellen hogere eisen aan onze leefomgeving.

Dus moeten we bouwen aan een nieuwe realiteit waarin gezond leven, werken en schoon staal produceren hand in hand gaan. En we hebben haast.

We pleiten nogmaals voor verankering van gezondheidswaarden in wet- en regelgeving op Europees en Rijksniveau. En er moet nu vaart gemaakt worden met de transformatie naar groen, gezond en veilig staal. Dat het tijd kost om daar te komen snappen we. Maar de route moeten we nú bepalen.

Onze oproep aan het Rijk is: leg alle scenario's om te komen tot groen, gezond en veilig staal op tafel. Zorg dat we hier een maatschappelijke kosten-batenanalyse van krijgen. Er moet duidelijkheid komen over de opties, duidelijkheid over de deadlines en duidelijkheid over het commitment van Tata Steel en de gezamenlijke overheden.

Staalproductie in onze regio heeft toekomst. Maar alleen als we samen in een verregaande dialoog alle rechten en belangen wegen: gezondheid, economie, leefbaarheid, klimaat, werkgelegenheid, innovatiekracht en kennis kapitaal.

Dat vereist een brede coalitie van alle belanghebbenden: inwoners, werknemers, experts, milieuorganisaties, het bedrijf, het Rijk, de provincie en de gemeenten.

Wij zijn de IJmond.

Wij willen gezond kunnen leven en trots zijn op wat we maken.

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** vrijdag 14 januari 2022 13:33  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Akkoord persvraag: Collegebericht Publicatie en proces RIVM gezondheidsonderzoek

**Urgentie:** Hoog

Akkoord.

Sebastian.

--

Sebastian Dinjens

**Wethouder**

Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 14 Jan 2022, at 12:38, [REDACTED] wrote:

Hoi Sebastian,

[REDACTED] heeft onderstaande vragen gesteld nav collegebericht over proces RIVM onderzoek. Hij stuurt erop dat het een vervroegde openbaarmaking zou zijn. Dat is het in feit niet (gewoon voor twee weken tot publicatie gekozen ipv vier die we volgens RIVM zouden hebben). Ben je akkoord met antwoorden?

**1. Vanwaar dit collegebericht?**

Met dit collegebericht informeren wij onze gemeenteraad actief over de publicatiedatum van het RIVM-onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de IJmond regio en over de data waarop de webinars plaatsvinden voor inwoners en voor raadsleden.

**2. Is dit een verandering ten opzichte van het aanvankelijke draaiboek?**

Het RIVM gaf begin december aan dat het rapport in januari opgeleverd zou worden aan de opdrachtgever en uiterlijk vier weken later gepubliceerd. De exacte datum was niet bekend en uiteindelijk ontvingen we op 6 januari het rapport van het RIVM. Het streven is de reactie op het rapport zo snel mogelijk te publiceren. Op dit moment bereiden we samen met onder meer provincie Noord-Holland en de twee andere IJmondgemeenten een reactie op het rapport voor. Het voornemen is de reactie en het rapport op vrijdag 21 januari te publiceren. Opdrachtgevers hebben na ontvangst van het rapport van het RIVM standaard een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen. Opdrachtgevers kunnen er zelf voor kiezen

het rapport eerder openbaar te maken. Het RIVM is gevraagd het derde deel van het gezondheidsonderzoek op hetzelfde moment (21 januari) als de reactie te publiceren.

**3. Wat zijn dan de (eventuele) veranderingen?**

Zie antwoord bij vraag 2.

**4. Gaat het inderdaad om de vervroegde openbaarmaking van het RIVM-rapport en het organiseren van de webinar bijvoorbeeld?**

Het is niet zozeer een vervroegde openbaarmaking. Opdrachtgevers hebben standaard vanaf ontvangst van het rapport een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen en een reactie voor te bereiden, maar kunnen er zelf voor kiezen dit sneller te doen. De provincie en de IJmondgemeenten kiezen ervoor om dit in een kortere tijd (twee weken) te doen.  
Hartelijke groet,

[Redacted signature block]

[REDACTED]

---

**Van:** Marianne Steijn  
**Verzonden:** dinsdag 29 maart 2022 12:26  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** college  
**Onderwerp:** Re: annotatie pho I&G 28032022  
**Bijlagen:** Annotatie Agenda PHO I&G 28032022.docx

[REDACTED]

Graag aandacht voor de communicatie rond de publicatie ggd gezondheidsmonitor rond 20 april.

Groet, Marianne

Op 29 mrt. 2022 om 11:15 heeft [REDACTED] het volgende geschreven:

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



## Agenda PHO I&G 28 maart 2022

### 1) Opening & mededelingen

- bezoek ministers Tata (28 maart)
- publicatie GGD gezondheidsmonitor (week 20 april)
- WOB verzoeken
- advies meetstrategie ODJ
- voortgang expertmeeting

### 2) Uitwisseling uitkomsten gesprekken college's met Tata Steel

In de afgelopen periode hebben de college's van Beverwijk en Velsen gesprekken met Tata gevoerd. Uitwisseling hiervan kan bij dit agendapunt plaatsvinden en er kan worden bepaald welke zaken relevant zijn om in te brengen op het BO. Tijdens het eerste deel van het BO zal Tata aanwezig zijn met een delegatie. Dat gesprek heeft als insteek de gezondheidsbescherming in het hier en nu. Mogelijke punten van aandacht: zichtbaarheid acties Tata, communicatie (Tata) met omgeving, samenwerking met Tata met inachtneming van rol gemeenten, inhoudelijk: uitgangspunten voor reducties.

### 3) Memo omgevingsoverleg BO

Bij de stukken voor het BO is een memo bijgevoegd mbt het omgevingsoverleg. In het memo worden belangrijke vragen gesteld op basis waarvan een omgevingsoverleg vorm kan krijgen. Het memo geeft geen pasklare oplossing, maar zet wel belangrijke vragen op een rij.

-Wat wordt als probleem gezien in de huidige gang van zaken? De huidige aanpak wordt ambtelijk gezien als ad hoc en onsamenhangend. Er is niet 1 centrale tafel/plek/overleg waar het gesprek met omwonenden wordt gevoerd.

-Hoe breed (thema's) moet het omgevingsoverleg zijn? Alleen insteek gezondheid of ook energietransitie? Vanuit perspectief van omwonenden wordt daar in de regel geen onderscheid tussen gemaakt. Ambtelijk zien we daarom een omgevingsoverleg vanuit een breed perspectief als wenselijk.

-Wie neemt deel met welke commitment? Op dit punt speelt de 'spanning' tussen 1 overheid en het nemen van lokale ruimte. Dat laatste is en blijft soms wenselijk/nodig, maar welke verwachtingen wekken we naar omwonenden en onderling? Met welke partijen werken we samen (en dragen we uit)? Welke nemen deel op basis van uitnodiging?

-Wie neemt het initiatief en verantwoordelijkheid? Ligt de primaire verantwoordelijkheid bij het bevoegd gezag (provincie)? Of willen de IJmond gemeenten dit naar zich toe trekken? Dat geeft meer invloed, maar kan ook onrealistische verwachtingen wekken. Los van de organisatorische en financiële verantwoordelijkheid.

#### 4) Lobby Tweede kamer

Doel is om te verkennen welke lobby mogelijkheden de bestuurders in de komende periode zien richting de Tweede Kamer.

#### 5) Afwegingskader duurzaamheid subsidies Rijk

Via de ambtelijke werkgroep Tata waarin ook de ministeries van EZK en I&W zitting hebben, is vernomen dat EZK is gestart met een eerste uitwerking van het afwegingskader voor de duurzaamheidssubsidies aan de 20 grootste vervuilende partijen. Tata Steel behoort daar ook toe. De IJmondregio zal daar inspraak op krijgen. Doel van dit punt is om kort te verkennen welke aspecten voor de bestuurders van belang zijn. Te denken valt aan:

- deadlines
- toezegging voor sluiting van vervuilende installaties
- concrete normen voor reductie van schadelijke stoffen (WHO normen?)
- geen extra geluidsoverlast en/of horizonvervuiling
- eisen aan insteek omgevingsoverleg/communicatie
- opbouw lokale kennisinfrastructuur waterstof

-...

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** zondag 28 maart 2021 19:34  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Re: Artikel ILT over ZZS Tata Steel

[REDACTED]

De communicatielijn is helder, dank.

Is hier ook nog wat werk te verrichten qua inhoud? Want wanneer dacht de ODNZKG ons te informeren dan? Welke afspraken hebben we hierover? Moeten deze geactualiseerd?

HGroet,  
 Sebastian.

--  
 Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
 Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
 Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 22 Mar 2021, at 11:49, [REDACTED] wrote:

Beste wethouders,  
 Nav bijgevoegde artikel in de krant wil ik jullie informeren.  
 In het artikel staat dat het ILT advies heeft uitgebracht over de ZZS die Tata Steel uitstoot.  
 Belangrijkste kritiekpunt is dat de ZZS wat bijgehouden wordt niet een compleet overzicht betreft.  
 Uit navraag bij [REDACTED] van de OD IJmond blijkt het volgende:  
 Sinds 2016 moeten bedrijven iedere vijf jaar een rapportage indienen, waarin zij een compleet overzicht geven van ZZS die zij ondanks beperkende maatregelen uitstoten. Op 1 januari 2021 moesten alle bedrijven in Nederland aan deze informatieplicht hebben voldaan. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voert in opdracht van de provincies Noord-Holland een inventarisatie uit naar zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Bedrijven zoals Tata Steel moeten aangeven

of zij ZZS uitstoten naar lucht en water, en welke stoffen dat precies zijn. De ZZS rapportage van Tata Steel is nog niet gedeeld met OD IJmond; deze zou nog niet voltooid zijn.

In het maandelijks overleg is de OD IJmond geïnformeerd dat OD NZKG advies in ging winnen bij ILT, dat vinden we op zich ook een goede zaak. Alleen was niet bekend dat het een officieel rapport zou zijn en ook niet dat de ILT het zo in de media zou verspreiden. Het ILT rapport is overigens ook nog niet in het bezit van de OD IJmond, [redacted] gaat daar achteraan, zodat hij op basis van de feitelijke informatie waar nodig ons advies kan geven. Aangezien de ZZS rapportage nog niet was opgeleverd was bij de OD IJmond ook niet bekend dat er minder ZZS worden bijgehouden door tata dan er worden uitgestoten.

Het kan zijn dat hier vragen bij jullie over terecht komen. Mijn collega [redacted] communicatie zal hier met de communicatie collega's uit Beverwijk en Heemskerk contact over opnemen zodat er een lijn is voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Fysieke Leefomgeving

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[redacted]

[redacted]





[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** donderdag 20 januari 2022 16:33  
**Aan:** Jeroen Verwoort  
**CC:** Bram Diepstraten; [REDACTED] college; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: DIGITALE BESLUITVORMING - collegebericht RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio

Ha vrienden,

Opmerkingen van Bram zijn m.i. terecht en kunnen zonder bezwaar worden verwerkt.  
Regionaal zijn we met energie de webinars aan t voorbereiden 👍

Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 20 Jan 2022, at 13:59, Jeroen Verwoort <[Verwoort@Velsen.nl](mailto:Verwoort@Velsen.nl)> wrote:

Eens met de opmerking van Bram. Verder akkoord!

Groet,

Jeroen

---

**Van:** Bram Diepstraten  
**Verzonden:** donderdag 20 januari 2022 13:56  
**Aan:** [REDACTED] college  
**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** RE: DIGITALE BESLUITVORMING - collegebericht RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio

Dag allen,

Ik zat net in mijn leesuurtje, dus kon het gelijk beoordelen. Ik realiseer me dat het bericht is afgestemd met gemeenten en provincie. In algemene zin is het bericht goed in balans gebracht, maar ik heb een paar opmerkingen en suggesties, zie bijlage.

Met name vrees ik dat bepaalde passages verwarring zaaien over de rolverdeling provincie-gemeenten. Er staat bijvoorbeeld een zin in: wij gaan de vergunningen aanscherpen, terwijl de gemeenten dat niet kunnen. Ik zou zeggen: "De provincie gaat de vergunningen aanscherpen. Daarbij zullen de gemeenten betrokken worden." Of zoiets.

Ik hoop dat dit toch nog meegenomen kan worden.

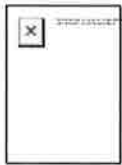
Met vriendelijke groet,

*Bram Diepstraten*

Wethouder  
Burgemeester en wethouders

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]



**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** donderdag 20 januari 2022 13:41

**Aan:** college <[college@Velsen.nl](mailto:college@Velsen.nl)>

[Redacted]

**Onderwerp:** DIGITALE BESLUITVORMING - collegebericht RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio

**Urgentie:** Hoog

Beste collegeleden,

Bijgaand zoals dinsdag afgesproken het collegebericht RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio ter besluitvorming. In het collegebericht zijn de gewijzigde passages geel weergegeven.

Graag verneem ik voor vanmiddag 16.30 uur of jullie akkoord zijn. Morgenochtend worden de stukken openbaar.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:**

woensdag 16 februari 2022 12:19

**Aan:**

**Onderwerp:**

RE: Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

**Bijlagen:**

Kopie van Overzichtslijst ongewone voorvallen Tata Steel vanaf 2014 (ODNZKG)  
(66723).xlsx

Beste [REDACTED]

Het is juist dat er extra aandacht besteed dient te worden aan de voorvallen bij de kooksfabrieken en in het bijzonder bij de kooksfabriek 2. Ook het naar de lucht emitteren van ongereinigd kooksofengas bij onderhoud of storing is een niet geregistreerde emissie. Maar zo zijn er talrijke. In het bijgevoegde Excel bestand een overzicht dat door de ODNZKG is verstrekt.



In afwachting van de uitkomst van het overleg met RIVM en Tata Steel,

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

**Van:** [Redacted]

**Verzonden:** woensdag 16 februari 2022 11:20

**Aan:** [Redacted]

**Onderwerp:** RE: Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

Beste [Redacted]

Hartelijk dank voor uw bericht. We overleggen deze week met de provincie, RIVM en Tata Steel over de verschillen tussen berekende en gemeten waarden. Mag ik uw e-mail zo vertalen dat u in het bijzonder aandacht vraagt voor ongewone voorvallen bij de Kookfabrieken als verklaring hiervoor? Ik zal de deelnemers van het overleg hierop attenderen.

Wij informeren de staatssecretaris in algemene zin over de conclusies van bovengenoemd overleg, zodra er meer zicht is op de uitkomsten.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 15 februari 2022 12:27

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

Geachte [REDACTED]

Onze ontmoeting gister in het Hotel Hoge Duin in Wijk aan Zee moest even bezinken bij mij en ik denk ook bij de andere deelnemers aan dit gesprek.

Want wat was de uitkomst? We gaan nog twee keer meten om te zien of Tata echt doet wat het zegt te gaan doen.

Mag ik u dan vragen onderstaande mail aan de staatssecretaris [REDACTED] ter hand te stellen? Dan heeft ze alvast wat "IJKpunten".

Om haar ook te informeren waardoor het verschil in berekende immissies en gemeten immissies vandaan kan komen de volgende info:

De kookfabriek 2 heeft 108 ovens die bestaan uit:

216 deuren en ramen, 108 planeerluiken, en 432 vulgaten. Hier en hier beelden van hoe het toen ging en nu. Al deze deuren en ramen vertonen diffuse lekkages. Ook uit de vulgaten en planeerluiken ontsnappen schadelijke gassen die niet gemeten kunnen worden.

Personeel van nu wordt in tegenstelling tot de jaren 70- 80 uitgerust met "Airstream helmen" die moeten voorkomen dat de arbeiders de kankerverwekkende PAK's inademen. Kanker krijg je niet van de ene op de andere dag. De cijfers van nu zijn het resultaat uit het verleden. **Anders gezegd – de resultaten uit het heden zijn een garantie voor de toekomst.** Onze toekomst ligt o.a. in uw handen.

De wanden van de ovens vertonen door de steeds wisselende temperaturen scheuren waardoor de kankerverwekkende gassen via de branderkamers ontsnappen. In de filmpjes heeft u de schadelijke gassen bij de deuren en vulgaten zien ontsnappen. Deuren en ramen lekken en hebben achterstallig onderhoud.

Een citaat uit een in ons bezit zijnde document:

"Dat geldt ook voor het achterstallig onderhoud en de klacht over dat de schoonmaak rond de fabriek weg bezuinigd is.

Mijn conclusie is dat er op de een of andere manier weer een sfeer gecreëerd is waarin alleen iedere geproduceerde ton kooks telt.

Vergeeten wordt dat met regelmaat in het stookproces de meeste winst te behalen is. Randvoorwaarde: een drukprogramma waarin regelmaat voorop staat, waarin tijd voor onderhoud aan de installaties gereserveerd is, en dat daarin ook uitgevoerd wordt. Kortom de KGF bedrijven als een continueproces waarin preventief onderhoud ten

doel heeft incidenten te voorkomen omdat je anders van incident naar incident struikelt en ze het vat op het proces kwijt raken.

Ik snap niet dat de gezamenlijke toezichthouders in het kader van de BRZO-vergunning deze situatie laten voortduren”.

De Roadmap Plus is een opsomming van dit achterstallig onderhoud. Tata Steel gebruikt het echter om de buitenwereld te laten zien dat zij van “goede wil” zijn en hier miljoenen tegen aan gooien.

Enkele quotes uit kranten van weleer m.b.t. misstanden bij Hoogovens/Tata Steel.

1. 1931 - Schandelijk kapitalistisch wanbeheer in de Benzolfabriek te IJmuiden.
2. 1952 - De GGD rapporteerde “Velsens gezondheidsbeeld ligt boven landelijk gemiddelde”- “Elk jaar sterven er vijftig Velsenaren aan kanker”.
3. 1961 - Uit het Hoogoven-concern – “Wat bloemen doet verdorren Kan voor de mens niet goed zijn. “Eerst het product, daarna de arbeider.
4. 1966 - Luchtvervuiling Zaanstreek – “Stappen tegen Hoogovens gevraagd”
5. 1971 - [REDACTED] – “Milieutechniek begint in te lopen – “Er is geen enkele aanwijzing voor enige schadelijkheid voor de gezondheid ten gevolge van het door ons bedrijf geëmitteerde stof.
6. 1972 - Tussen kanker en verontreinigde lucht relatie.
7. 1978 - Risico’s kanker bij Hoogoven verzwegen. Dat de kans op kanker voor werknemers van cokesovenfabrieken zeven tot tien maal groter is dan normaal wordt verzwegen.
8. 1982 - Wel staal maken maar niet op deze manier.
9. 1991 - Regent het nog steeds grafiet bij jullie? – Wijk-aan-Zeeërs zijn herhaalde vervuiling Hoogovens goed zat.
10. 1991 - Rechter moet grafietregens Wijk aan Zee een halt toeroepen.
11. 1991 - Hoogovens is van goede wil, maar “garanderen kunnen wij niets”.
12. 1993 - Metaal ontduikt regels over gifstoffen.
13. ----- - Over de periode Corus zijn geen openbare krantenberichten beschikbaar.
14. 2015 - “Pieken niet per se van Tata” - Schoonmaakactie in Wijk aan Zee na stofwolken bij Tata.
15. 2017 - Vertroebelt zicht op incidenten bij Tata Steel.
16. 2018 - Veiligheid slecht bij Tata – Tata heeft de registratie van kankerverwekkende stoffen niet op orde.
17. 2018 - Dwangsom Tata voor zwijgen over fouten.
18. 2019 - Grafietregens, bodemverontreiniging, illegaal bouwen – Tata ziet in 9 jaar 8 dwangsommen.
19. 2019 - Huisartsen slaan alarm over grafiet.
20. 2019 - Tata in de fout met uitstoot – de uitstoot van stof met daarin zware metalen overschrijdt anderhalf tot tweemaal de vergunning.
21. 2021 - Omgevingsdienst – Tata Steel loost kwik in riool zonder vergunning.
22. 2021 - Staatssecretaris [REDACTED] huivert van verhalen Wijk aan Zee.
23. 2021 - Staatssecretaris [REDACTED] geen toekomst voor Tata Steel als het zo vuil blijft als nu.
24. 2022 - En weer krijgt Wijk aan Zee 14 febr. bezoek van een nieuwe staatssecretaris om het hele verhaal nog eens persoonlijk uitgelegd te krijgen. Ondertussen staat de PAK’s kraan nog wagenwijd open – elke dag lopen omwonenden een 27 – 51% hogere kans om in een later stadium aan kanker of hart en vaatzieken te overlijden.

Het is slechts een greep uit dat wat er in de achterliggende jaren over dit bedrijf geschreven is. Kies een onderwerp en ik stuur u de krant. Laat u niet misleiden door de glimlach van [REDACTED] doch luister naar hen die geslachtofferd worden. Eén Groningen is genoeg – één toeslagaffaire is genoeg – laat er niet ook nog één Tata Steel affaire bijkomen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanuit Mail voor Windows

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.



[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** vrijdag 26 maart 2021 15:45  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** Floor Bal; Jeroen Verwoort; [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Meeting ma 29 maart 9.00 uur Teams: Tata Steels duurzaamheidsplannen en start vergunningenproces

[REDACTED]

HGroet,  
Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**

Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders  
Gemeente Velsen  
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



On 26 Mar 2021, at 14:50, [REDACTED] wrote:

Heren,

Aangezien ik wat vragen krijg, wat ik begrijp, toch even korte toelichting op de zeer recent ingeschoten meeting van maandag as 9.00 uur.

Het doel is jullie kort te informeren over start vergunningentraject van Everest. De reden waarom het Ministerie van EZK erbij is -bij monde van directeur [REDACTED] is vooral gelegen in het feit dat zij een belangrijke rol hebben in de klimaatplannen in het NZKG ter invulling van het klimaatakkoord; oa Athos waar MinEZK vwb RCR aan de lat staat.

Tot maandag!

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[REDACTED]



[www.tatasteelnederland.nl](http://www.tatasteelnederland.nl)  
[www.tatasteeurope.com](http://www.tatasteeurope.com)



Please consider the environment before printing this e-mail

\*\*\*\*\*

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeurope.com/en/legal-notice/entities>

\*\*\*\*\*

[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 16 februari 2022 11:20  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

[REDACTED]

Hartelijk dank voor uw bericht. We overleggen deze week met de provincie, RIVM en Tata Steel over de verschillen tussen berekende en gemeten waarden. Mag ik uw e-mail zo vertalen dat u in het bijzonder aandacht vraagt voor ongewone voorvallen bij de Kooksfabrieken als verklaring hiervoor? Ik zal de deelnemers van het overleg hierop attenderen.

Wij informeren de staatssecretaris in algemene zin over de conclusies van bovengenoemd overleg, zodra er meer zicht is op de uitkomsten.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** dinsdag 15 februari 2022 12:27  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Meeting 14.02.2022 Wijk aanZee

Geachte [REDACTED]

Onze ontmoeting gister in het Hotel Hoge Duin in Wijk aan Zee moest even bezinken bij mij en ik denk ook bij de andere deelnemers aan dit gesprek.

Want wat was de uitkomst? We gaan nog twee keer meten om te zien of Tata echt doet wat het zegt te gaan doen.

Mag ik u dan vragen onderstaande mail aan de staatssecretaris [REDACTED] ter hand te stellen? Dan heeft ze alvast wat "IJKpunten".

Om haar ook te informeren waardoor het verschil in berekende immissies en gemeten immissies vandaan kan komen de volgende info:

De kooksfabriek 2 heeft 108 ovens die bestaan uit:

216 deuren en ramen, 108 planeerluiken, en 432 vulgaten. Hier en hier beelden van hoe het toen ging en nu. Al deze deuren en ramen vertonen diffuse lekkages. Ook uit de vulgaten en planeerluiken ontsnappen schadelijke gassen die niet gemeten kunnen worden.

Personeel van nu wordt in tegenstelling tot de jaren 70- 80 uitgerust met "Airstream helmen" die moeten voorkomen dat de arbeiders de kankerverwekkende PAK's inademen. Kanker krijg je niet van de ene op de

andere dag. De cijfers van nu zijn het resultaat uit het verleden. **Anders gezegd – de resultaten uit het heden zijn een garantie voor de toekomst.** Onze toekomst ligt o.a. in uw handen.

De wanden van de ovens vertonen door de steeds wisselende temperaturen scheuren waardoor de kankerverwekkende gassen via de branderkamers ontsnappen. In de filmpjes heeft u de schadelijke gassen bij de deuren en vulgaten zien ontsnappen. Deuren en ramen lekken en hebben achterstallig onderhoud.

Een citaat uit een in ons bezit zijnde document:

“Dat geldt ook voor het achterstallig onderhoud en de klacht over dat de schoonmaak rond de fabriek weg bezuinigd is.

Mijn conclusie is dat er op de een of andere manier weer een sfeer gecreëerd is waarin alleen iedere geproduceerde ton kooks telt.

Vergeten wordt dat met regelmaat in het stookproces de meeste winst te behalen is. Randvoorwaarde: een drukprogramma waarin regelmaat voorop staat, waarin tijd voor onderhoud aan de installaties gereserveerd is, en dat daarin ook uitgevoerd wordt. Kortom de KGF bedrijven als een continue proces waarin preventief onderhoud ten doel heeft incidenten te voorkomen omdat je anders van incident naar incident struikelt en ze het vat op het proces kwijt raken.

Ik snap niet dat de gezamenlijke toezichthouders in het kader van de BRZO-vergunning deze situatie laten voortduren”.

De Roadmap Plus is een opsomming van dit achterstallig onderhoud. Tata Steel gebruikt het echter om de buitenwereld te laten zien dat zij van “goede wil” zijn en hier miljoenen tegen aan gooien.

Enkele quotes uit kranten van weleer m.b.t. misstanden bij Hoogovens/Tata Steel.

1. 1931 - Schandelijk kapitalistisch wanbeheer in de Benzolfabriek te IJmuiden.
2. 1952 - De GGD rapporteerde “Velsens gezondheidsbeeld ligt boven landelijk gemiddelde”- “Elk jaar sterven er vijftig Velsenaren aan kanker”.
3. 1961 - Uit het Hoogoven-concern – “Wat bloemen doet verdorren Kan voor de mens niet goed zijn. “Eerst het product, daarna de arbeider.
4. 1966 - Luchtvervuiling Zaanstreek – “Stappen tegen Hoogovens gevraagd”
5. 1971 - [REDACTED] – “Milieutechniek begint in te lopen – “Er is geen enkele aanwijzing voor enige schadelijkheid voor de gezondheid ten gevolge van het door ons bedrijf geëmitteerde stof.
6. 1972 - Tussen kanker en verontreinigde lucht relatie.
7. 1978 - Risico’s kanker bij Hoogoven verzwegen. Dat de kans op kanker voor werknemers van cokesovenfabrieken zeven tot tien maal groter is dan normaal wordt verzwegen.
8. 1982 - Wel staal maken maar niet op deze manier.
9. 1991 - Regent het nog steeds grafiet bij jullie? – Wijk-aan-Zeeërs zijn herhaalde vervuiling Hoogovens goed zat.
10. 1991 - Rechter moet grafietregens Wijk aan Zee een halt toeroepen.
11. 1991 - Hoogovens is van goede wil, maar “garanderen kunnen wij niets”.
12. 1993 - Metaal onthult regels over gifstoffen.
13. ----- - Over de periode Corus zijn geen openbare krantenberichten beschikbaar.
14. 2015 - “Pieken niet per se van Tata” - Schoonmaakactie in Wijk aan Zee na stofwolken bij Tata.
15. 2017 - Vertroebelt zicht op incidenten bij Tata Steel.
16. 2018 - Veiligheid slecht bij Tata – Tata heeft de registratie van kankerverwekkende stoffen niet op orde.
17. 2018 - Dwangsom Tata voor zwijgen over fouten.
18. 2019 - Grafietregens, bodemverontreiniging, illegaal bouwen – Tata ziet in 9 jaar 8 dwangsommen.
19. 2019 - Huisartsen slaan alarm over grafiet.
20. 2019 - Tata in de fout met uitstoot – de uitstoot van stof met daarin zware metalen overschrijdt anderhalf tot tweemaal de vergunning.
21. 2021 - Omgevingsdienst – Tata Steel loost kwik in riool zonder vergunning.
22. 2021 - Staatssecretaris [REDACTED] huivert van verhalen Wijk aan Zee.
23. 2021 - Staatssecretaris [REDACTED] geen toekomst voor Tata Steel als het zo vuil blijft als nu.

24. 2022 - En weer krijgt Wijk aan Zee 14 febr. bezoek van een nieuwe staatssecretaris om het hele verhaal nog eens persoonlijk uitgelegd te krijgen. Ondertussen staat de PAK's kraan nog wagenwijd open – elke dag lopen omwonenden een 27 – 51% hogere kans om in een later stadium aan kanker of hart en vaatzieken te overlijden.

Het is slechts een greep uit dat wat er in de achterliggende jaren over dit bedrijf geschreven is. Kies een onderwerp en ik stuur u de krant. Laat u niet misleiden door de glimlach van [REDACTED] doch luister naar hen die geslachtofferd worden. Eén Groningen is genoeg – één toeslagaffaire is genoeg – laat er niet ook nog één Tata Steel affaire bijkomen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanuit Mail voor Windows

---

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** woensdag 10 november 2021 16:09  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: mijlpaal: geurbesluiten Tata Steel genomen

Ha Joost,

Wat zeggen we als we hierop bevraagd worden? OD NZKG zegt dit nl samen met jullie te hebben gedaan. Beantwoord dit aan onze zienswijze destijds?

HGr,  
Sebastian.

--  
Sebastian Dinjens

**Wethouder**  
 Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders  
 Gemeente Velsen  
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden  
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



On 10 Nov 2021, at 15:52, [REDACTED] wrote:

Beste wethouders,

In aanvulling op de onderstaande e-mail. OD IJmond zal de twee besluiten uitgebreid bestuderen in het kader van het wettelijk adviseurschap. Hierin nemen wij natuurlijk ook de punten uit onze zienswijze mee. We zullen hierover een notitie opstellen. Ik verwacht dat dit nog wel een aantal weken in beslag zal nemen gezien de complexiteit van de besluiten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Milieuadviseur OD IJmond

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 10 november 2021 14:29

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

[Redacted]

**Onderwerp:** mijlpaal: geurbesluiten Tata Steel genomen

Beste leden van het bestuurlijk overleg Industrie en Gezondheid IJmond,

Hierbij wil ik u informeren dat de OD NZKG vandaag twee geurbesluiten heeft genomen, die betrekking hebben op Tata Steel. Met deze besluiten wordt een flinke stap gezet om geurhinder in de IJmond te verminderen en maakt ook onderdeel uit van het programma Tata Steel.

<https://odnzk.nl/met-nieuwe-geurbesluiten-pakt-od-nzkg-geuroverlast-tata-steel-aan/>

Uit het persbericht: 'Met de twee nieuwe *ontwerpbesluiten geur I en II* wijzigt de OD NZKG de voorschriften over geur ingrijpend. Het gaat om voorschriften over geuruitstoot voor de meest voorkomende geurbronnen en om een continue inspannings-, onderzoeks- en rapportageverplichting door Tata Steel. De geurcontour wordt verkleind, de OD NZKG kan beter handhaven bij (ernstige) geurhinder met een scherper geformuleerd geurhindervoorschrift en ernstige geurhinder mag uitdrukkelijk niet meer optreden buiten het terrein. Hiermee geeft de OD NZKG invulling aan ons Uitvoeringsprogramma VTH-taken Tata Steel 2020-2022.'

Ook de provincie heeft een nieuwsbericht op haar website geplaatst, waarin we verwijzen naar de website van de OD NZKG:

[Geuroverlast Tata Steel wordt beperkt - Provincie Noord-Holland](#)

Indien u zelf benaderd wordt met persvragen of vragen uit uw gemeenteraad kunt u zich wenden tot de OD NZKG. Zij hebben ook een Q & A opgesteld om snel op vragen te reageren.

Vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

Volg nu ook Duurzaam Noord-Holland op: [LinkedIn](#)

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

---

#### DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

[REDACTED]

---

**Van:** Sebastian Dinjens  
**Verzonden:** woensdag 2 februari 2022 17:44  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Re: Nieuwe antwoorden raadvragen reactie  
**Bijlagen:** Kopie van Antwoorden RV22.005 D66V - RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio (vSD).docx; ATT00001.htm; logo\_velsen.jpg; ATT00002.htm

[REDACTED]

[REDACTED] Het lijkt me goed daar gewoon duidelijk een paragraaf aan te wijden. Daarvoor kan je teruggrijpen op wat er eerder over gezegd is. We zijn wettelijk adviseur van bevoegd gezag en geven gevraagd en ongevraagd advies. Eerder ging dat per zienswijze/advies schriftelijk, tegenwoordig via goed bestuurlijk overleg. Maar we hebben absoluut een zeer actieve rol. In een aantal formuleringen komt dat m.i. niet helemaal uit de verf.

Ook belangrijk: wat is het perspectief? Wat doen we nu al, en wanneer wordt een vervolgstap gezet? Als we het nu nog niet weten dan moeten we wel aangeven hoe het proces gaat lopen. Ook dat komt in een aantal vragen terug.

Hopelijk helpt dit!  
Sebastian.



[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 7 februari 2022 14:21  
**Aan:** [REDACTED]  
**CC:** Sebastian Dinjens  
**Onderwerp:** RE: Ontvangstbevestiging

[REDACTED]

Ik heb meerdere mailtjes aan Sebastian gericht zonder daar antwoord op te krijgen.  
Kennelijk het verkeerde loket.

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 17 januari 2022 17:14  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Ontvangstbevestiging

[REDACTED]

In Beverwijk heeft het college de raad (nietgeheel correct, maar dat wordt rechtgetrokken) geïnformeerd over de stand van zaken handhaving vergunning bij Tata-steel.  
In Velsen heb ik daar nog niets van vernomen.

Overleg met de overkant gaf de suggestie om eens met Sebastiaan Dinjens te praten en hem te vragen met het College de vergunningen aan te scherpen zodat er in het belang van onze gezondheid beter gehandhaafd kan worden.

Is het een idee dat wij ons deze week bij hem uitnodigen?

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 januari 2022 15:03  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Ontvangstbevestiging

Ter Info,  
[REDACTED]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** woensdag 12 januari 2022 10:57  
**Aan:** [Postbus O&M](#)  
**Onderwerp:** RE: Ontvangstbevestiging

Geachte [REDACTED]

Mogen wij bijgaand schrijven aan dit dossier toevoegen.

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

**Van:** [Postbus O&M](#)

**Verzonden:** dinsdag 11 januari 2022 21:33

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [Postbus O&M](#)

**Onderwerp:** Ontvangstbevestiging

Geachte [REDACTED]

Zie bijgevoegde ontvangstbevestiging.

Met vriendelijke groet,

Directie Omgevingsveiligheid en Milieurisico's

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.