

[REDACTED]

Van: Sebastian Dinjens
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 17:44
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Re: Nieuwe antwoorden raadvragen reactie
Bijlagen: Kopie van Antwoorden RV22.005 D66V - RIVM rapport Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio (vSD).docx; ATT00001.htm; logo_velsen.jpg; ATT00002.htm

[REDACTED]

Toch nog redelijk wat comments van mijn kant (in CC).

Volgens mij worstel je vooral met onze rol in het stelsel. Het lijkt me goed daar gewoon duidelijk een paragraaf aan te wijden. Daarvoor kan je teruggrijpen op wat er eerder over gezegd is. We zijn wettelijk adviseur van bevoegd gezag en geven gevraagd en ongevraagd advies. Eerder ging dat per zienswijze/advies schriftelijk, tegenwoordig via goed bestuurlijk overleg. Maar we hebben absoluut een zeer actieve rol. In een aantal formuleringen komt dat m.i. niet helemaal uit de verf.

Ook belangrijk: wat is het perspectief? Wat doen we nu al, en wanneer wordt een vervolgstap gezet? Als we het nu nog niet weten dan moeten we wel aangeven hoe het proces gaat lopen. Ook dat komt in een aantal vragen terug.

Hopelijk helpt dit!

Sebastian.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 11 februari 2022 12:35
Aan: Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Overleg Tata Steel [REDACTED]

Beste Sebastian,

Wij zijn uitgenodigd voor 17 februari om 09.30 uur via een Zoom-overleg.

Als er iets is wat onpersoonlijk is, dan is het wel een overleg per computer... allereerst al of het contact goed ontstaat, maar ook wat de persoonlijke kant betreft. Het laten zien van verhelderende voorbeelden maakt het al helemaal lastig.

Contact met de burger zou speerpunt zijn van dit college.

De coronaregels versoepelen met ingang van komende woensdag, een dag voor onze afspraak.

Daarom stel ik voor dat [REDACTED] en ik toch persoonlijk bij u op de spreekkamer komen.

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Van: [Sebastian Dinjens](#)

Verzonden: donderdag 10 februari 2022 11:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Overleg Tata Steel [REDACTED]

Wanneer: donderdag 17 februari 2022, 09:30 - 10:00

Locatie: <https://us02web.zoom.us/j/86876849143?pwd=NkxiTnZrb1xcXZHWE1IMDV3YzFadz09> - Meeting ID: 868 7684 9143- Passcode: 773681

Sebastian Dinjens is inviting you to a scheduled Zoom meeting.

Topic: Overleg Tata Steel [REDACTED]

Time: Feb 17, 2022 09:30 AM Amsterdam

Join Zoom Meeting

<https://us02web.zoom.us/j/86876849143?pwd=NkxiTnZrb1xcXZHWE1IMDV3YzFadz09>

Meeting ID: 868 7684 9143

Passcode: 773681

One tap mobile

+19292056099,,86876849143# US (New York)

+13017158592,,86876849143# US (Washington DC)

Dial by your location

+1 929 205 6099 US (New York)

+1 301 715 8592 US (Washington DC)

+1 312 626 6799 US (Chicago)

+1 669 900 6833 US (San Jose)

+1 253 215 8782 US (Tacoma)

+1 346 248 7799 US (Houston)

Meeting ID: 868 7684 9143

Find your local number: <https://us02web.zoom.us/j/kcn1ofj4bl>

*****g

Goedemiddag,

Op verzoek van de [REDACTED] plan ik bovengenoemde afspraak in met de heer Dinjens en [REDACTED]. De afspraak zal via ZOOM plaatsvinden, de link ontvangt u tegen die tijd.

De heer Kiers geeft aan het te willen hebben over: Hoofdonderwerp wat ons betreft zal zijn de stilte vanuit de gemeente Velsen rond het onderwerp tata, de grote fabriek die toch op ons grondgebied ligt.

Indien er nog vragen zijn verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Publiek en Bestuur

Gemeente Velsen

Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u

verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 25 maart 2022 08:43
Aan: Frank Dales; Marianne Steijn; Bram Diepstraten; Floor Bal; Jeroen Verwoort;
Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Persbericht Tata Steel zet eerste stap voor grootste milieu-installatie uit haar
geschiedenis
Bijlagen: Animatie Ontstoffings - DeNOx-installatie.jpg

Nu met bijlage.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

Public Affairs Advisor
[REDACTED]

From: [REDACTED]
Sent: Friday, March 25, 2022 8:43 AM
To: 'fdales@velsen.nl'; 'mstein@velsen.nl'; 'BDiepstraten@Velsen.nl'; 'Floor Bal'; 'jverwoort@velsen.nl';
'sdinjens@velsen.nl'
Cc: [REDACTED]
Subject: Persbericht Tata Steel zet eerste stap voor grootste milieu-installatie uit haar geschiedenis

Beste Frank, Marianne, Bram, Floor, Jeroen en Sebastian,

Vanochtend hebben we een persbericht verzonden over de onstoffings- en DeNOx-installatie en deze ook via onze kanalen gepubliceerd.

<https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2022/tata-steel-zet-eerste-stap-voor-grootste-milieu-installatie-uit-haar-geschiedenis.html>

Bijgevoegd ook een visueel hierover.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

www.tatasteeleurope.com

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 14:38
Aan: [REDACTED]
CC: Sebastian Dinjens; Dorpsraad Wijk aan Zee; Stichting Frisse Wind.nu; Stichting IJmondig; Ver. Stationsweg; Ver. IJmuiderstraatweg; [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reactie op uw mail
Bijlagen: Onderzoeksrapport vergunningen Kooksfabrieken Tata Steel met duiding OD NZKG.pdf

Beste [REDACTED]

Dank voor de reactie.

Helaas wordt (ook nu) in de beantwoording niet ingegaan op de specifieke vraag omtrent de luchtvervuiling tijdens het affakkelen.



Als wij op Tata Steel moeten wachten wordt deze emissie niet aangepakt. Het is géén onderdeel van de Roadmap plus. Het ligt in de bedoelingen van Tata Steel om de beide kooksfabrieken nog zeker 10 – 15 jaar in bedrijf te houden. Mogelijk zelfs nog langer aangezien ons ter ore is gekomen dat Tata Steel een complete renovatie van de Hoogoven 6 voorbereidt. Kooks is dan een must. Zonder aanscherping van de BBT 49/51 m.b.t. deze emissies naar de lucht blijft deze situatie zich continueren.

Ook bij het bevoegd gezag is dit (nog) geen aandachtspunt. Zelfs in het onderzoeksrapport van SPPS (zie bijlage) naar de vergunningen van de kooksfabrieken wordt geen melding gedaan omtrent dit lucht vervuilende affakkelen.

Nogmaals onze vraag – wil de gemeente Velsen samen optrekken tegen dit luchtvervuilende onderdeel van de kooksfabrieken?

Graag een gemotiveerd antwoord.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Verzonden vanuit Mail voor Windows

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 12:27
Aan: [Redacted]
CC: [Sebastian Dinjens](#)
Onderwerp: Reactie op uw mail

Geachte [Redacted]

Dank voor uw bericht. Graag gaan we in op twee passages uit uw mail.

U geeft aan dat u van mening bent dat het college van B&W de primaire verantwoordelijkheid afschuift om te komen tot een gezond, duurzaam en veilig Velsen. We zijn van mening dat de gemeente juist wel de verantwoordelijkheid op dat vlak neemt. Zoals eerder aangegeven werkt de gemeente nauw samen in de regio aan een gezonde, duurzame en veilige omgeving. Met betrekking tot het dossier Tata Steel heeft het college van B&W op meerdere zaken aangedrongen op verbeteringen. Onder andere ten aanzien van de pelletfabriek, geurbesluit en RIVM onderzoeken. Ook in de toekomst zal de gemeente en het college, vanuit haar rol en positie, doen wat zij kan om de gemeente gezonder, duurzamer en veiliger te maken.

Ook vraagt u in uw mail hoe het college van B&W van de gemeente Velsen denkt over de ingebruikname van beide kooksfabrieken. De gemeente ziet de emissies van de kooksfabrieken als onderdeel van de totale emissies van Tata Steel en maakt zich hard voor reductie daarvan. Het streven daarin is om de emissies op termijn in lijn te brengen met de WHO normen.

Wij waarderen uw inspanningen met betrekking tot het gezonder, duurzamer en veiliger maken van Velsen. Graag vernemen we uw bevindingen ook in de toekomst. Wel hechten we er belang aan om aan te geven dat de ODNZKG het bevoegd is ten aanzien van handhaving. De gemeente werkt samen met de omgevingsdienst in de regio en we

monitoren de dienst nauwgezet in zijn taakuitvoering. Daarnaast voeren we regelmatig overleg met Tata Steel. In die gesprekken benadrukken we ook de verantwoordelijkheid die Tata Steel zelf moet nemen om te komen tot een gezondere, duurzamere en veiliger bedrijfsvoering.

Met vriendelijke groet,

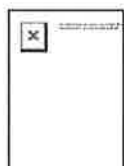
[Redacted signature]

[Redacted name]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted contact information]



Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Duiding OD NZKG

Onderzoek SPPS naar vergunningen Kooksfabrieken 1 en 2 Tata Steel

Juni 2020

Duiding onderzoek vergunningen Kooksfabrieken 1 en 2 Tata Steel door OD NZKG

Aanleiding

In april 2019 kreeg de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) van Tata Steel de melding dat de emissies van de sinterfabriek (sinterkoelers) niet in overeenstemming zijn met de vergunning. Naar aanleiding van die melding is in september 2019 besloten de vergunningen van de beide kooksfabrieken te onderzoeken. In december 2019 is dit onderzoek uitgebreid met de sinterfabriek, de pelletfabriek, de oxystaalfabriek en de beide hoogovens. Het eerste deel van dit onderzoek naar de beide kooksfabrieken is nu afgerond.

De verwachting was dat door in dit onderzoek de diepte in te gaan en scherp te kijken, punten naar boven zouden kunnen komen die niet eerder bekend waren. Dat blijkt ook het geval te zijn. Deze punten zijn door de OD NZKG opgepakt en worden zo snel mogelijk opgelost. Hieronder gaan we allereerst in op de context en de methodiek van dit onderzoek en vervolgens gaan we in op de belangrijkste conclusies.

1. Onderzoek: toelichting en methodiek

1.1 Extern onderzoek

Het bureau SPPS Consultants voert deze opdracht uit. Het inschakelen van een externe partij is voor de OD NZKG een bewuste keuze. Door externe onderzoekers de omgevingsvergunningen goed onder de loep te laten nemen komen wellicht punten naar boven die bij de OD NZKG minder scherp in beeld zijn. En het inzetten van externe expertise komt de kwaliteit van de omgevingsvergunningen ten goede en draagt bij aan de kwaliteitsverbetering die door de OD NZKG is ingezet.

1.2 Omgevingsvergunning kooksfabrieken

Een omgevingsvergunning is nodig voor bedrijfsactiviteiten die mogelijk hinder voor mens en milieu kunnen veroorzaken. De vergunning voor de kooksfabrieken is onderdeel van de Tata-brede overkoepelende vergunning uit 2007. Op onderdelen is deze vergunning tussentijds herzien en geactualiseerd, maar niet zoals met dit onderzoek, uitgebreid doorgelicht.

1.3 Start onderzoek bij Kooksfabrieken 1 en 2

Het onderzoek is gestart met de kooksfabrieken, omdat de OD NZKG in eerdere eigen analyses had geconcludeerd dat daar naar verwachting de meeste milieuwinst te halen is. Veel klachten vanuit de omgeving hebben betrekking op de kooksfabrieken. De beide fabrieken veroorzaken hinder en de installaties van de kooksfabriek 2 zijn verouderd.

In de kooksovens worden kolen onder een hoge temperatuur gegaard tot kooks. Deze kooks zijn een belangrijke brandstof voor de hoogovens om ijzererts te reduceren tot ruw ijzer. De verwachting was dat met de ontwikkeling van nieuwe technieken zoals bij de Hisarna fabriek de kooksfabrieken op termijn uit bedrijf hadden kunnen worden genomen. Door het uitstel van de bouw van de Hisarna fabriek is dit voorlopig op de lange baan geschoven.

1.4 Doel en afbakening onderzoek

De vergunning van de kooksfabrieken is vergeleken met de werkelijke situatie met als doel te achterhalen of er zaken zijn die kunnen leiden tot een situatie zoals eerder met de sinterkoelers.

In het onderzoek is gekeken naar de algemene voorschriften uit de overkoepelende vergunning, die gelden voor het gehele terrein van Tata Steel en naar de specifieke voorschriften die gelden voor de kooksfabrieken. De focus heeft gelegen op de voorschriften ten aanzien van luchtemissies en geurhinder omdat dit de belangrijkste hinderaspecten zijn. Gekeken is of die voldoen aan wet- en regelgeving en of de voorschriften voldoende concreet geformuleerd zijn om bij een overtreding van een voorschrift een handhavingstraject te kunnen starten. Daarnaast gold expliciet als doel om te bepalen of er hiaten zijn tussen de vergunde- en de werkelijke situatie.

Tata Steel is een Brzo-bedrijf. Een Brzo-bedrijf is een bedrijf waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn bóven een bepaalde drempelwaarde, en valt onder de werking van het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (BRZO-2015/Seveso III). Externe veiligheid is in dit onderzoek in ogenschouw genomen, maar in dit kader zijn geen aandachtspunten naar voren gekomen. Dit aspect komt in dit onderzoeksrapport om die reden dan ook niet aan de orde. Naar geluidshinder is in dit onderzoek niet gekeken, omdat geluidshinder voor de kooksfabrieken minder relevant is.

1.5 Methodiek

Het onderzoek is uitgevoerd op basis van een steekproefsgewijze kwalitatieve analyse van het kwaliteitssysteem door gesprekken te voeren met de voor HSE (*Health, Safety and Environment*) verantwoordelijke medewerkers, en door middel van inzage in de interne documenten en rapportagesystemen van Tata Steel.

Op basis van deze gegevens en informatie is een 'expert judgement' uitgevoerd dat heeft geleid tot het identificeren van punten die niet of onvolledig in de vergunning zijn geregeld, afwijkingen van de werkelijke situatie met de vergunde situatie, het eventueel ontbreken van bepaalde voorzieningen, het niet of onvolledig monitoren van bepaalde emissies en het gebruik van de juiste eenheden en meetprogramma's. De onderzoekers hebben aangegeven dat door de uitgebreide bestudering van alle beschikbare documenten en openheid in de gesprekken met Tata Steel kan worden gesteld dat er een volledig en kwalitatief goed beeld is ontstaan over de actuele situatie.

1.6 VTH uitvoeringsprogramma

De OD NZKG heeft in lijn met het brede Programma Tata Steel 2020 – 2050 een eigen VTH-uitvoeringsprogramma opgesteld. Dit programma is gericht op een integrale aanpak van de VTH-taken bij Tata Steel. Die integraliteit heeft tot doel om vergunningverlening, toezicht en handhaving meer in samenhang uit te voeren, de interne samenwerking op het dossier Tata Steel binnen de OD NZKG te versterken en de communicatie naar buiten te verbeteren. Dit onderzoek en de hieruit voortvloeiende vervolgacties maken deel uit van dit uitvoeringsprogramma.

2. Belangrijkste bevindingen

2.1 *Kwaliteitsverbetering omgevingsvergunning*

In het onderzoeksrapport wordt een onderscheid gemaakt tussen tekortkomingen, risico's en overige opmerkingen. Van een tekortkoming is sprake als niet wordt voldaan aan een wettelijke eis. Risico's hebben betrekking op bijvoorbeeld niet-eenduidige (moeilijk handhaafbare) normen, die in de omgevingsvergunning staan opgenomen.

De vergunning van de kookfabrieken is grotendeels op orde. Uit het onderzoek is ook een aantal belangrijke aspecten naar voren gekomen. De OD NZKG gaat op basis van dit onderzoek een aantal voorschriften in de vergunning aanscherpen, waardoor ook de mogelijkheden om actief en effectief te gaan handhaven verbeteren. Dit heeft een positief effect op de gezondheid voor de inwoners van de IJmondregio. Hieronder gaan we in op de belangrijkste conclusies uit het onderzoeksrapport en de acties die de OD NZKG reeds heeft ingezet.

2.2 *Europese regelgeving Staal fabrieken (BREF IJzer en Staal)*

De onderzoekers concluderen dat de Europese regelgeving voor staalfabrieken (BREF 'IJzer en Staal') op correcte wijze in de vergunning is geïmplementeerd, op twee onderdelen na. Dit wordt hieronder toegelicht.

Om te bepalen of het bevoegd gezag een vergunning kan verlenen en zo ja onder welke voorwaarden, moet het bevoegd gezag in acht nemen dat een bedrijf tenminste de best beschikbare technieken (BBT) toepast. Europa heeft voor elke bedrijfstak sectorspecifieke BREF's vastgesteld die de Beste Beschikbare Technieken (BBT) voorschrijven.

Met 'Beste' techniek wordt de meest doeltreffende techniek voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu bedoeld. Doel is om emissies van een bedrijf te voorkomen. Als dit niet mogelijk is, moet het bedrijf de emissie zoveel mogelijk beperken.

'Beschikbare' omvat technieken die technisch en economisch haalbaar zijn voor die bedrijfstak en die kunnen worden toegepast. De betreffende techniek moet redelijkerwijs in Nederland of in een ander land verkrijgbaar zijn. In de BBT-conclusies wordt ook rekening gehouden met de levensduur van de installaties en de kosteneffectiviteit van de te nemen maatregelen. Deze Europese BBT-conclusies vormen de referentie voor toetsing en vaststelling van vergunningsvoorwaarden en voorschriften.

Sinds 2014 werkt de OD NZKG aan de actualisatie van de vergunning van Tata Steel op basis van de nieuwe Europese regelgeving voor staalfabrieken (BREF (BBT) IJzer en Staal 2012). Het gaat hierbij om het actualiseren van in totaal 20 BBT-conclusies voor het hele Tata-complex, waarvan 17 BBT-conclusies van toepassing zijn op de Kookfabrieken. Een omvangrijk project dat nagenoeg is afgerond.

De OD NZKG is nog bezig met twee BBT's, te weten BBT 44 (emissiebeperking vulsystemen) en BBT 49 (emissie stooksystemen). De onderzoekers constateren in het rapport dat deze twee BBT-conclusies nog niet geheel zijn afrond. In het kader van BBT 44 betreft dit een administratieve aanpassing. In het lopende proces is met Tata Steel eerder overeengekomen dat het toepassen van een andere, maar wel gelijkwaardige maatregel akkoord is. Deze betreffende maatregel moet nog in de vergunning worden vastgelegd.

De procedure voor BBT 49 wordt de komende maanden helemaal afgerond. Bij BBT 49 gaat het specifiek om NO_x, SO₂ en stofemissies. Voor SO₂ en stofemissies is geconstateerd dat de actuele uitstoot lager ligt dan hetgeen deze BBT-conclusie voorschrijft, op dat punt zijn dus geen aanpassingen nodig. De OD NZKG heeft aan Tata Steel gevraagd om aanvullende maatregelen te nemen om de uitstoot van NO_x te verlagen. Wat hierbij de maximaal toegestane emissie wordt moet nog worden vastgesteld.

2.3 Toets in kader van Europese regelgeving Zwavelzuurfabrieken

De onderzoekers hebben een tekortkoming in de vergunning geconstateerd. Onderdeel van de kookfabrieken zijn zwavelzuur-werkeenheden. Bij de beoordeling in het kader van de overkoepelende vergunning uit 2007 had destijds een toets in het kader van een specifieke Europese Richtlijn gericht op Zwavelzuurfabrieken (BREF Large Volume Inorganic Chemicals – Ammonia, Acids and Fertilizers) uitgevoerd moeten worden. Deze toets richt zich met name op de emissie van zwaveldioxide (SO₂).

De OD NZKG heeft Tata Steel op 18 mei 2020 verzocht gegevens aan te leveren om deze toets uit te voeren. Op basis van de toets en het doorrekenen van deze gegevens wordt bepaald of voldaan wordt aan de eisen, die in de BBT bepaald zijn. Mocht dit niet het geval zijn, dan moet Tata Steel maatregelen nemen om deze uitstoot terug te dringen. De OD NZKG beoordeelt of de maatregelen die Tata Steel voorstelt, hiervoor voldoende zijn. Vervolgens worden deze maatregelen in een vergunningvoorschrift vastgelegd. Het gaat hierbij om emissie-eisen. De emissie is de hoeveelheid verontreinigende stoffen die uit de bron komt.

De verontreinigende stoffen verspreiden zich via de lucht en veroorzaken zo een belasting op de woon- en leefomgeving: de immissie. Voor deze immissie zijn ook wettelijke grenswaarden bepaald. Voor zwaveldioxide (SO₂) bestaan wettelijke grenswaarden, gericht op de bescherming van de gezondheid van de mens. Het concentratieniveau van SO₂ in de IJmond wordt gemeten door het luchtmeetnet van de provincie Noord-Holland. Dit luchtmeetnet is een aanvulling op het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Elk jaar publiceert de provincie Noord-Holland een datarapportage, opgesteld door GGD Amsterdam.

Uit het datarapport luchtkwaliteit regio IJmond 2018 blijkt dat de wettelijke norm voor SO₂ in de IJmond niet overschreden wordt. De Wereld Gezondheidsorganisatie (WHO) hanteert een strengere norm. Deze WHO-norm voor SO₂ wordt in de IJmond-regio niet overal gehaald. Maar deze WHO-norm is (nog) niet wettelijk voorgeschreven en is door de OD NZKG om die reden ook niet afdwingbaar. Op basis van uitvoering van de eerder genoemde toets komt wel in beeld of er maatregelen mogelijk zijn bij de kookfabrieken die het totaal van de SO₂ emissies kunnen verkleinen. De inschatting is dat de kookfabrieken voor 2,2% bijdragen aan het totaal van de SO₂ emissies van Tata Steel. De verwachting is dat dit door mogelijke maatregelen bij de kookfabrieken kan worden verlaagd naar 0,2 – 0,8% van het totaal aan SO₂-emissies. Door in de vergunning een voorschrift op te nemen een bepaalde maatregel toe te passen is milieuwinst te behalen met een positief gezondheidseffect. Deze maatregelen hadden eerder genomen kunnen worden, als de toets eerder was uitgevoerd.

2.4 Geurvoorschriften

De overkoepelende vergunning kent een aantal generieke voorschriften betreffende geur, die ook gelden voor de kookfabrieken. Er zijn geen specifieke aanvullende geurvoorschriften voor de kookfabrieken. Op dit moment vindt een geuronderzoek plaats om het totale geurhinderniveau vast te kunnen stellen. De verwachting is dat dit onderzoek medio zomer is afgerond.

Op basis van de resultaten van dit geuronderzoek, kunnen de geurvoorschriften in de overkoepelende vergunning die voor het hele Tata-terrein geldt specifieker worden geformuleerd. Deze voorschriften hebben ook een doorwerking naar de kookfabrieken. En hierdoor kan de geuroverlast voor de omgeving effectiever worden aangepakt.

2.5 Nox/ Stikstof

De Nederlandse Emissieautoriteit (NEA) was tot 2014 primair verantwoordelijk voor de controle van de emissiegegevens van NOx. Met het beëindigen van de handel in NOx in 2014 zijn de monitoringsverplichtingen vanuit de NEA komen te vervallen. En is de OD NZKG teruggevallen op de beperkte monitoringsvoorschriften uit de vergunning. Deze voorschriften uit de vergunning zijn bovendien niet eenduidig gedefinieerd, waardoor het toezicht op de naleving bemoeilijkt wordt.

De OD NZKG gaat de monitoringsvoorschriften hierop aanpassen. Wel is Tata Steel blijven meten conform de eerdere voorschriften van de NEA. Voor het daadwerkelijk meten van de emissies is er geen verschil, de betreffende monitoringseis wordt nu alleen ook goed in de vergunning opgenomen.

In het kader van toezicht door de OD NZKG is ook gebleken dat de uitstoot van NOx van Tata Steel hoger is dan de vergunde concentraties. De OD NZKG heeft een handhavingstraject ingezet om te zorgen dat Tata Steel de feitelijke concentraties in overeenstemming brengt met de vergunde concentraties.

2.6 Rauwe kooks

In de kookfabrieken van Tata Steel wordt door het verhitten van steenkool het gas uit de steenkool verwijderd. Het product wat dan over blijft is kooks. De kooks wordt gebruikt in hoogovens om in ovens verbrand te worden. Daar komt een grote hitte bij vrij waarmee ijzererts gesmolten kan worden. In enkele gevallen is de steenkool onvoldoende verhit en komen gassen vrij die niet gewenst zijn. Dan spreekt men van "rauwe" kooks. Op basis van de vergunning mogen rauwe kooks niet voorkomen.

De onderzoekers zijn van mening dat het voor Tata Steel zeer moeilijk is om de vergunning na te leven als het gaat om het ontstaan van zogenaamde "rauwe" kooks. De OD NZKG deelt deze conclusie niet. Op 14 januari 2020 is door de OD NZKG een last onder dwangsom opgelegd aan Tata Steel met betrekking tot het voorkomen van het ontstaan van "rauwe" kooks bij de kookfabrieken. Dit handhavingstraject is erop gericht deze "rauwe" kooks terug te dringen.

2.7 Actuele situatie en monitoring van bedrijfsprocessen

Het uitgangspunt bij milieuwet- en regelgeving is dat het bedrijf in eerste instantie zelf verantwoordelijk is zich aan bestaande wet- en regelgeving te houden en daarin zorgvuldig te handelen (de zorgplicht). Het onderzoek constateert hier een tekortkoming in. Tata Steel monitort niet zelf of ze voldoen aan de vereisten van de vergunning. De externe auditrapporten die Tata door externe auditors laat uitvoeren gaan niet expliciet in op de mate van afwijking van de vergunningen. Binnen Tata Steel maakt men gebruik van het Milieu Aspecten Register (MAR) waarin afwijkingen ten opzichte van de vergunning worden vastgelegd. Er is geen interne controle op het opheffen van deze afwijkingen. De onderzoekers zijn van mening dat Tata Steel hierin onvoldoende eigen verantwoordelijkheid neemt om te voldoen aan wet- en regelgeving.

De OD NZKG heeft Tata Steel hierop aangesproken en verzocht hier actie in te nemen. Daarnaast gaat de OD NZKG de externe auditgegevens opnemen in de eigen controles die de inspecteurs in het kader van toezicht en handhaving uitvoeren.

**ONDERZOEK
VERGUNNINGEN
KOOKSFABRIEKEN
TATA STEEL**

DEFINITIEF, 22 APRIL 2020

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting	3
1 Inleiding	6
2 Conclusies vergunningen kooksfabrieken 1 + 2	8
3 Check werkelijke situatie bij Kooksfabrieken Tata Steel	11
BIJLAGE 1	13
Documentenlijst	13
BIJLAGE 2	14
Lijst van bij het onderzoek betrokken functionarissen OD NZKG en Tata	14

SAMENVATTING

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) heeft SPPS Consultants BV opdracht gegeven de kwaliteit van de vergunningen van Tata Steel IJmuiden te onderzoeken.

Doel van het onderzoek is om te bepalen in welke mate de vergunningen op het gebied van luchtkwaliteit en geurhinder voldoen aan de geldende normen, ook wat betreft handhaafbaarheid, uitvoerbaarheid en actualiteit ten opzichte van vigerende beleidskaders vanuit Nederland en de Europese Unie. Tevens is onderzocht of er hiaten zijn tussen de vergunde en de werkelijke situatie door het steekproefsgewijs analyseren van het interne kwaliteitssysteem van Tata Steel op het thema luchtmissies, mede in relatie tot inspectie en onderhoud. De bevindingen van dit onderzoek, bij de kooksfabrieken 1 en 2, zijn in dit rapport weergegeven.

Het onderzoek naar de vergunningen is uitgevoerd op basis van *expert judgement*. De resultaten zijn voorgelegd aan vertegenwoordigers van Tata Steel IJmuiden en aan betrokken VTH-medewerkers van OD NZKG. Het onderzoek heeft geen betrekking op de kwaliteit van het door OD NZKG uitgevoerde toezicht, wel op de handhaafbaarheid van de vergunningvoorschriften.

De analyse van de vergunningen leidt tot de volgende conclusies, onderverdeeld in de volgende categorieën:

- A Tekortkomingen:** het niet voldoen aan wettelijke eisen die vanuit de Europese Unie of Nederland van toepassing zijn;
- B Risico's** voor het bevoegd gezag, omdat er bijvoorbeeld een niet-eenduidige normering is vastgelegd;
- C Overige** opmerkingen en observaties.

A Tekortkomingen

- De vergunningen voor de zwavelzuurfabrieken (onderdeel van de kooksfabrieken) zijn niet getoetst op actualiteit in relatie tot de van toepassing zijnde BAT Reference document (BREF LVIC-AAF (*Large Volume Inorganic Chemicals - Ammonia, Acids and Fertilisers Industries*)).

B Risico's

- In de vergunningen zijn geen geurvoorschriften opgenomen die specifiek gelden voor de kooksfabrieken.
- De voorschriften met betrekking tot het meten van de NO_x-emissies (Stikstofoxiden) zijn in het herstelbesluit (28 oktober 2008) niet eenduidig gedefinieerd waardoor het toezicht op de naleving bemoeilijkt wordt.
- De vergunning is door het bedrijf zeer moeilijk na te leven ten aanzien van het ontstaan van zogenaamde "rauwe" kooks. Het is niet in de aanvraag opgenomen en derhalve niet vergund.

C Overig

- Twee BBT-conclusies (Best Bestaande Technieken) uit de van toepassing zijnde wetgeving zijn nog niet in de vergunningen geïmplementeerd. De OD NZKG is thans bezig dit op te lossen.

Het onderzoek naar hiaten tussen vergunde en werkelijke situatie is uitgevoerd op basis van een steekproefsgewijze kwalitatieve analyse van het kwaliteitssysteem door het voeren van gesprekken met de voor HSE (*Health, safety and Environment*) verantwoordelijke medewerkers, en door middel van inzage in de interne documenten en rapportagesystemen van Tata Steel. Uit deze informatie is het volgende gebleken:

- De externe auditrapporten die Tata door externe auditors laat uitvoeren gaan niet expliciet in op de mate van compliance van de vergunningen.
- Uit de periodieke interne audits die Tata uitvoert, blijken geen *non-compliances* ten aanzien van onder andere overschrijding van bepaalde grenswaarden, terwijl deze wel voorkomen.
- Binnen Tata maakt men gebruik van het Milieu Aspecten Register (MAR) waarin *non-compliances* worden vastgelegd. Er is geen interne controle op het opheffen van deze *non compliances*. Er is dus niet sprake van een gesloten *Plan-Do-Check-Act-cyclus* (PDCA).
- Het bepalen van de mate waarin de werkelijke situatie afwijkt van de vergunde situatie is niet mogelijk gebleken, aangezien dit niet systematisch door Tata wordt geregistreerd. In de BREF IJzer en Staal (onder BBT IV sub ix) is echter een expliciete waarborging op de naleving van de milieuvergunning opgelegd.
- Op de zwavelzuurfabrieken (onderdeel van de kooksfabrieken) is, zoals eerder vermeld, de BREF LVIC-AAF (*Large Volume Inorganic Chemicals - Ammonia, Acids and Fertilisers Industries*) van toepassing. Tata heeft niet onderzocht wat de consequenties voor het bedrijf zijn indien men zou moeten voldoen aan deze BREF.

- Er is een discrepantie geconstateerd tussen de NOx-emissiegegevens die in het kader van de Milieujaarverslagen (en daaraan gekoppelde EU regelgeving E-PRTR) zijn aangeleverd bij de OD NZKG (en vervolgens aan het RIVM) en de aangeleverde NOx-emissiegegevens waaraan getoetst wordt in het kader van de vergunning. Daarover is geen melding teruggevonden in het MAR.
- Met betrekking tot één bepaalde BREF-conclusie (BBT 44, vulgasontstopping) is geconstateerd dat een gelijkwaardige maatregel wel door Tata is gerealiseerd, zonder dat die verplichting thans in de vergunning is opgenomen.

Dit rapport bevat alleen de feiten die naar voren zijn gekomen en geeft geen duiding aan de resultaten. Deze duiding zal door de OD NZKG worden gegeven.

1 INLEIDING

AANLEIDING

Tata Steel in IJmuiden is de laatste tijd regelmatig in het nieuws. Bewoners in de omgeving van het bedrijf zijn bezorgd over de luchtkwaliteit en de effecten daarvan op de gezondheid. Bewoners en bewonersverenigingen hebben de indruk dat de milieuvergunningen die aan Tata zijn verleend niet stringent genoeg zijn om te voldoen aan de normen die gelden voor een gezonde luchtkwaliteit en dat het toezicht op de naleving van de vergunningen niet op orde is. Het bevoegde gezag van Tata Steel, de provincie Noord-Holland, heeft mede op basis van deze vraag besloten een aantal onderzoeken te laten uitvoeren, waaronder het onderzoek naar de samenstelling van geëmitteerde stoffen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) is de uitvoeringsdienst die in opdracht van onder andere de provincie Noord-Holland de vergunningen verleent en toezicht houdt op de bedrijven. In April 2019 heeft Tata aan de OD NZKG gemeld dat de emissies van de sinterfabriek (sinterkoelers) niet in overeenstemming zijn met de vergunning. Daarop heeft de OD NZKG besloten de vigerende vergunningen van de relevante werkeenheden kritisch te laten beoordelen. Op deze wijze komen eventuele hiaten tussen de vergunningvoorschriften en de werkelijke situatie boven water. Daarbij is de focus gelegd op de onderdelen luchtmissies en geurhinder.

In september 2019 heeft OD NZKG aan SPPS Consultants BV de opdracht gegeven de vergunningen van de kookfabrieken 1 en 2 (ook wel kooks- en gasfabrieken -KGF- genoemd) te onderzoeken.

DOEL VAN DE OPDRACHT

Doel is te bepalen in welke mate de vergunning van de betreffende werkeenheden ten aanzien van luchtmissies en geurhinder voldoet aan de geldende normen, ook wat betreft handhaafbaarheid en actualiteit ten opzichte van vigerende beleidskaders vanuit Nederland en de Europese Unie. Daarnaast geldt expliciet als doel om te bepalen of er hiaten zijn tussen de vergunde- en de werkelijke situatie.

SCOPE VAN DE OPDRACHT

In de opdracht is de volgende onderzoeksscope vastgelegd:

- Onderzoek van de vergunningen van de kookfabrieken 1 en 2 naar volledigheid, correctheid, handhaafbaarheid/naleefbaarheid en de relatie met de werkelijkheid;
- Het onderzoek beperkt zich tot luchtemissies en geurhinder, aangezien de omgeving zich het meeste zorgen maakt over deze aspecten. Dat betekent niet dat andere aspecten (geluid, waterkwaliteit, veiligheid, etc) niet van belang zijn, maar door de beperking op luchtemissies en geurhinder is het mogelijk geweest dit onderzoek in een relatief korte tijd uit te voeren;
- De grenswaarden die passen bij technieken ter bestrijding van luchtemissies en geurhinder zijn vastgelegd in Best Available Techniques Reference Documents (BREF's) die door de Europese Commissie zijn vastgesteld. Toepassing van deze BREF's is binnen Europa verplicht voor alle leden van de EU en moeten in beginsel binnen vier jaar in vergunningen zijn vastgelegd.

1.4 LEESWIJZER

In hoofdstuk 2 is de onderzoeksopzet beschreven en op welke wijze de resultaten zijn vastgelegd. Hoofdstuk 3 gaat in op de constatering die betrekking hebben op de vergunningensituatie vanuit de rol van OD NZKG. In hoofdstuk 4 is de relatie tussen de vergunningen en de werkelijke situatie beschreven vanuit de rol van Tata Steel.

2 CONCLUSIES VERGUNNINGEN KOOKSFABRIEKEN 1 + 2

De analyse van de vergunningen voor wat betreft lucht-en geuremissies leidt tot de volgende conclusies, waarbij een onderscheid wordt gemaakt in de volgende categorieën:

- A Tekortkomingen:** het niet voldoen aan wettelijke eisen die vanuit de Europese Unie of Nederland van toepassing zijn;
- B Risico's** voor het bevoegd gezag, omdat er bijvoorbeeld een niet-eenduidige normering is vastgelegd;
- C Overige** opmerkingen en observaties.

A Tekortkomingen

- 1 Op de zwavelzuurfabrieken (onderdeel van de kooksfabrieken) is de BREF LVIC-AAF (*Large Volume Inorganic Chemicals - Ammonia, Acids and Fertilisers Industries*) van toepassing. Deze toets is door de OD NZKG niet uitgevoerd.

B Risico's

- 2 In de vergunningen zijn geen geurvoorschriften opgenomen die specifiek gelden voor de kooksfabrieken.

Geurhinder wordt alleen in algemene zin beschreven in de overkoepelende aanvraag en er zijn in de vergunning algemene geurvoorschriften opgenomen (zie vergunningvoorschrift 0.4.12). Daardoor is het voorschrijven van geurnormen die expliciet voor de kooksfabrieken gelden niet goed mogelijk.

Maatregelen geurhinder (voorschrift 0.4.12)

Wanneer ten gevolge van de inrichting geurhinder buiten de inrichting optreedt of kan optreden, voortkomend uit andere dan in voorschrift 0.4.13 genoemde bronnen, moeten door vergunninghoudster zo spoedig mogelijk doeltreffende maatregelen worden getroffen om de oorzaak van de geurhinder weg te nemen c.q. te voorkomen.

De van toepassing zijnde BBT conclusies 44 t/m 52 over maatregelen die als doel hebben om de geuremissies bij de kooksfabriek te beperken zijn wel in de vergunningen opgenomen en hebben betrekking op onder andere het vullen, het kooksproces, gasreiniging, uitdrukken en blussen.

- 3 Kooksfabriek 1: in het herstelbesluit van 28 oktober 2008 is het monitoringsprogramma van de emissie van NO_x niet goed handhaafbaar geformuleerd. Er is in voorschrift 1.17.H niet duidelijk benoemd wat met de meetfrequentie ("1 x per jaar") wordt bedoeld. In de considerans wordt verwezen naar het controleregime dat nodig is voor de emissiehandel, terwijl in een voorschrift 0.4.8.H de Nederlandse Emissie Richtlijn (NER) als toetsingskader is voorgeschreven. Deze controleregimes passen niet geheel op elkaar. Door de nadruk op de emissiehandel zijn door Tata in de afgelopen jaren niet alle gegevens verzameld die nodig zijn voor toetsing aan de vergunning.
- 4 De vergunning is door het bedrijf moeilijk na te leven ten aanzien van het verbod op het ontstaan van zogenaamde "rauwe" kooks die als gevolg van een te lage oventemperatuur kunnen ontstaan.
- De rauwe kooks veroorzaken aanzienlijke ongeplande emissies en overlast op het moment dat de kooks de ovens verlaten. In de aanvraag (2004) is aangegeven dat het proces erop is gericht om "rauwe" kooks te vermijden door het proces optimaal in te richten en regelmatig inspectie- en onderhoud uit te voeren. De omstandigheden waarin "rauwe" kooks wel kunnen optreden zijn niet in de aanvraag beschreven. Daarbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan groot onderhoud aan de batterijen, waarbij "rauwe" kooks met enige regelmaat ontstaan. In de vergunning is "rauwe" kooks echter onder geen enkele omstandigheid toegestaan (dit is conform de BBT conclusie 46 lid IX).

C Overig

- 5 De BREF "IJzer en staal" is op een correcte wijze in de vergunning geïmplementeerd, met uitzondering van twee BBT-conclusies die nog niet zijn vertaald in nieuwe vergunningvoorschriften:
- De emissie-eisen voor het stookstelsel (BBT 49);
 - regels stellen omtrent de toepassing van actief kool als onderdeel van emissiebeperkende maatregelen van het vulstelsel, waarbij de OD NZKG heeft geoordeeld dat het toepassen van actief kool als een acceptabel alternatief beschouwd kan worden (invulling van BBT 44).

Daarnaast zijn de monitoringsvoorschriften, voortvloeiend uit de aanvullende vergunningeisen als gevolg van de BBT-aanpassingen, nog niet geactualiseerd.

Daarmee is de door de EU gestelde termijn voor de implementatie van de BREF niet gehaald (het had in 2016 afgerond moeten zijn).

De overige BBT-conclusies die tot aanpassing van de vergunning hebben geleid zijn als volgt – en binnen de door de EU gestelde termijn - verwerkt in diverse ambtshalve wijzigingen van de vergunning (zie schema 1):

Schema 1 Overzicht BBT-aanpassingen in de vergunning

ONDERWERP	BBT CONCLUSIE	DATUM BESCHIKKING
Kofa 2: emissiegrenswaarden en verplichting monitoring stof	BBT 42	04.08.2016 (nummer 60583)
Monitoring kookovengas	BBT 48	16.02.2017 (nummer 60624)
Norm stof aanpassen van 50 g/ton > 25 g/ton	BBT 51	12.01.2016 (nummer 60681)
Norm stof checken en eventueel aanpassen aan natte wassers in plaats van droge wassers	BBT 52	02.08.2016 (nummer 60688)
COG als brandstof, gelijk met aanpassing S-gehalte	BBT 58	21.12.2015 (nummer 60636)

Dit rapport bevat alleen de feiten die naar voren zijn gekomen en geeft geen duiding aan de resultaten. Deze duiding zal door de OD NZKG worden gegeven.

3 CHECK WERKELIJKE SITUATIE BIJ KOOKSFABRIEKEN TATA STEEL

Voor het bepalen in welke mate de werkelijke situatie in lijn is met de vergunde situatie is een aantal activiteiten ondernomen. Daartoe hebben de onderzoekers onder andere inzage gekregen in de interne documenten en rapportagesystemen van Tata Steel. Uit deze informatie is het volgende gebleken:

- 1 De externe auditrapporten die Tata door externe auditors laat uitvoeren gaan niet expliciet in op de mate van *compliance* van de vergunningen die door het bevoegde gezag zijn verstrekt.
- 2 Tata steel voert ongeveer twee keer per jaar interne audits uit, waarbij telkens een gedeelte van de installaties onderzocht worden. Uit deze interne audits blijken geen *non-compliances*, terwijl deze wel voorkomen. Het betreft onder andere *non-compliances* met betrekking tot de grenswaarden voor emissies van de zwavelzuurfabrieken en de NOx-emissies van het stookstelsel van kooksfabriek 1.
- 3 Binnen Tata maakt men gebruik van het Milieu Aspecten Register (MAR). De MAR registreert wel *non-compliances*, maar er is geen actieve controle op het voldoen aan de vergunningvoorschriften door de afdeling HSE. Er is dus niet sprake van een gesloten *Plan-Do-Check-Act-cyclus* (PDCA). De verantwoordelijkheid voor het oplossen van *non-compliances* ligt bij de voor SHEQ-verantwoordelijke functionaris van de betreffende werkeenheid.
- 4 Het bepalen van de mate waarin de werkelijke situatie afwijkt van de vergunde situatie is niet mogelijk gebleken, aangezien dit niet systematisch door Tata wordt geregistreerd. In de Bref IJzer en Staal is echter een expliciete waarborging van de naleving van de milieuvergunning opgelegd (BBT 1, onder IV sub ix).
- 5 Op de zwavelzuurfabrieken (onderdeel van de kooksfabrieken) is, zoals eerder vermeld, de BREF LVIC-AAF (*Large Volume Inorganic Chemicals - Ammonia, Acids and Fertilisers Industries*) van toepassing. Tata heeft niet onderzocht wat de consequenties voor het bedrijf zijn indien men zou moeten voldoen aan deze BREF.
- 6 Er is een discrepantie geconstateerd tussen de NOx-emissiegegevens die het kader van de Milieujaarverslagen (en daaraan gekoppelde EU regelgeving E-PRTR) zijn aangeleverd bij de OD NZKG (en vervolgens aan het RIVM) en de aangeleverde NOx-emissiegegevens waaraan getoetst wordt in het kader van de vergunning. Ook zijn de (wisselende) emissies regelmatig hoger dan de waarde die in BBT 49 is genoemd. Daarover deze *non-compliances* zijn geen meldingen teruggevonden in het MAR.

- 7 Voor de Vulgasontstoffing wordt gebruik gemaakt van een actief kool filter. Deze invulling van BBT conclusie 44 en de monitoring daarvan moet nog worden vastgelegd in de vergunning (zie hoofdstuk 2, conclusie 5).

Dit rapport bevat alleen de feiten die naar voren zijn gekomen en geeft geen duiding aan de resultaten. Deze duiding zal door de OD NZKG worden gegeven.

BIJLAGE 1

DOCUMENTENLIJST

Algemeen

2004 Aanvraag Corus

2007-00001	16-jan.-07	revisie	Alg - lucht	revisie hele inrichting
2008-39039	28-okt.-08	aanpassing	Alg - lucht	herstelbesluit
2011-69312	3-jan.-12	aanpassing	Alg - lucht	aanpassing voorschriften
65255-84925	9-nov.-12	aanpassing	Alg - lucht	wijziging voorschrift 0.1.17H
90028-150851	21-mei-13	aanpassing	Alg - lucht	Wijzigen voorschriften
1389	12-jun.-15	verandering	Alg - lucht	vervangen van vergunningspunt IP16 door IP14

Considerans herstelbesluit PZH 2008-39039 van 28 oktober 2008.

Kookfabrieken

60583	4-aug.-16	aanpassing	KF - lucht	BBT42 Brekerij Kookfabrieken
60636	21-dec.-15	aanpassing	KF - lucht	BBT58 Toepassen COG als brandstof bij kofa
60681	12-jan.-16	aanpassing	KF - lucht	BBT51 Stofemissie blustorens kofa
60688	2-aug.-16	aanpassing	KF - lucht	BBT52 Stofemissie sorteren en verwerken kooks

2007-48418	6-sep.-07	melding	Kofa - lucht	kookfabriek 2 plaatsen nieuwe koeltoren
2012-30517	21-jun.-12	verandering	Kofa - lucht	Kooks- en Gasfabrieken, vervangen dieselolie door CAB-olie
69912-123632	16-jan.-13	verandering	Kofa - lucht	veranderen periodieke renovatie kookszijdige ontstopping
60624	16-feb.-17	aanpassing	Kofa - lucht	BBT48 zwavelgehalte ontzwaveling kooksovgas
2752213	15-mei-17	aanpassing	Kofa - lucht	Wijziging voorschrift deuremissie Kookfabriek 1
4844623	22-sep.-17	verandering	Kofa - lucht	vervangen van een gaskoeler in Kookfabriek 2
6512185	11-jan.-18	verandering	Kofa - lucht	plaatsen en in gebruik nemen van gaszuiger 17
2129	2-feb.-15	verandering	Kofa - lucht	realiseren van een opslagvoorziening van bij calamiteiten vrijkor
2012-5026	28-feb.-12	verandering	Kofa - lucht	nieuwe kookgasleiding tussen kookfabriek 1 en warmband 2
97426-475162	17-nov.-14	aanpassing	Kofa - lucht	Gasreiniging KGF, aanpassing zwavel voorschrift
3071091	7-mrt.-17	melding	Kofa - lucht	Tijdelijke opslag van Kooks tot uiterlijk 1 juli 2017

BIJLAGE 2

LIJST VAN BIJ HET ONDERZOEK BETROKKEN FUNCTIONARISSEN OD NZKG EN TATA

OD NZKG

- Vergunningverleners
- Toezichthouders WABO
- Toezichthouders BRZO
- Programmamanager Tata Steel

Tata Steel

- Directeur HSE
- Coördinator Vergunningen (Department HSE)
- HSEQ Manager kooksfabrieken
- Senior Milieutechnoloog (Departement HSE)

COLOFON

Titel: Onderzoek vergunningen kooksfabrieken
Tata Steel
Opdrachtgever: OD NZKG
Opdrachtnemer: SPPS Consultants BV
Datum: April 2020

SPPS Consultants BV

Kortestraat 18-20
4818 LT Breda
The Netherlands
info@spps.nl
Kamer van Koophandel: KvK Breda 20139505

[REDACTED]

Van: Sebastian Dinjens
Verzonden: zondag 9 januari 2022 19:52
Aan: [REDACTED]
CC: Aad Schoorl; Ozutok, Nevin; [REDACTED]
Marianne Steijn
Onderwerp: Re: RIVM rapport 2021-0216: "Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio"

[REDACTED]

Dank hiervoor, ook alvast voor de duiding.

Jullie zijn ongetwijfeld druk bezig deze dagen om de duiding verder vorm te geven. Nadat ik het zelf heb gelezen heb ik daar ook al een aantal gedachten over, het lijkt me goed deze meteen met elkaar te delen zodat we elkaars ideeën kennen en ons verhaal breed kunnen dragen.

Mijn gedachten:

1. Het feit dat we het rapport nu hebben zegt ook iets over ons tijdsplan. Zeker met debat op 26/1 in TK in het achterhoofd, we willen op tijd zijn. Concrete vraag: hoe snel kunnen we dit (met onderbouwde duiding) communiceren?
2. Hoofdboodschap lijkt me: we weten nu veel meer dan wat we eerder wisten over de herkomst van specifieke stoffen. Er blijven echter zorgen.
3. Eerste aanbeveling moeten we m.i. direct overnemen. Het is belangrijk dat we objectieve en volledige data hebben over emissies zodat we volledig zicht hebben op effecten gezondheid. Ik kan me voorstellen dat niet alle bronnen even makkelijk zijn om inzicht in te geven, maar een onderschatting van factor 1000 (!) inz IND en BPG kan natuurlijk sws niet. Dus dat moet accurater, via verplichte monitoring als t kan.
4. Tweede aanbeveling gaat over onze eigen meetstrategie. Zo te horen moeten we die herzien. Ik begrijp dat we data van verschillende dagen op één hoop gooien, terwijl we dat - als ik het goed begrijp - net zo makkelijk per dag apart kunnen blijven registreren. Het lijkt me belangrijk om te onderzoeken hoe we dat kunnen verbeteren. Daarbij zou ik ook meenemen dat niet alle meetstations nu metalen registreren. Biedt het meerwaarde dat uit te breiden? Lijkt me een relevante vraag om mee te nemen.
5. Derde aanbeveling gaat over monitoring van maatregelen. Daarbij zijn wij niet aan zet, maar kan ik me wel voorstellen dat we dat bij PNH en I&W wel onder de aandacht willen houden. Ook in kader van SLA zijn hier mogelijkheden denk ik. Belangrijk om onze collega's van mede overheden hier scherp op te houden, zonder ze in de wielen te rijden. Ik hoor graag hoe woordvoering vanuit PNH hierop zal zijn. Ik hoop dat we hier op een lijn zitten.

Tot zover mijn schoten voor de boeg. Ongetwijfeld binnenkort meer gesprek hierover. Mochten andere collega's nadere bespiegelingen hebben dan hoor ik dat graag.

HGroet,
Sebastian.

--
Sebastian Dinjens

Wethouder
Duurzaamheid, Jeugd, Ruimtelijke Ontwikkeling, Leefbaarheid

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



On 6 Jan 2022, at 15:29, [redacted] wrote:

Beste wethouders,

Deel 3 van het RIVM rapport is vandaag onder embargo beschikbaar gesteld.

Hierbij ook alvast naar jullie ter informatie. Er volgt eerdaags nog een presentatie van de uitkomsten.

Volgende week gaan we starten met het maken van de communicatiemiddelen. Daarna komen we ook weer bij jullie terug.

Het volgende wil ik jullie alvast meegeven, als extra duiding van wat er in de samenvatting staat.

Belangrijkste bron is, zoals verwacht, Tata Steel.

Jaarlijks maakt Tata een elektronisch milieujaarverslag (e-MJV). De emissies die daarin zijn opgenomen zijn lager dan de emissies die nu gemeten en berekend zijn. Dat kan verschillende oorzaken hebben, zo worden Harsco en Pelt & Koolhaas en de treinverbindingen in dat verslag niet meegenomen, worden ook incidenten niet meegenomen en mogelijke kleinere bronnen van emissies en kan re suspensie (het opnieuw opwaaien van stoffen van de grond) invloed hebben. Deze onderschatting van de berekende bijdragen mbt metaal en PAK heeft echter geen consequenties voor de eerdere gezondheidskundige analyses, want die zijn gebaseerd op luchtkwaliteit metingen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Fysieke Leefomgeving

[redacted]
[redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

<M&V-2021-0154 aanbiedingsbrief rapport gezondheidsonderzoek IJmond.pdf>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 09:00
Aan: [REDACTED]
CC: Gedeputeerde [REDACTED] Sebastian Dinjens; Dorpsraad Wijk aan Zee; [REDACTED] stichting Frisse Wind.nu; [REDACTED] Stichting Frisse Wind.nu; [REDACTED]
Onderwerp: RE: SLA (Schone Lucht Akkoord)
Bijlagen: 1581450 Uitvoeringsplan 2021 Schone Lucht Akkoord v3 (1).pdf; 1581452 Uitvoeringsplan 2021 Schone Lucht Akkoord-PNH.pdf

Goedemorgen [REDACTED]

Bijgaand de betreffende documenten.

Als er als groep bezwaar wordt aangetekend doe ik mee. Zodra ik een reactie van één of beide bestuurders heb ontvangen stuur ik dat naar jou door.

Het zou ook zomaar kunnen dat ze jou in cc zetten.

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 04:16
Aan: [REDACTED]
CC: Sebastian Dinjens [REDACTED] Dorpsraad Wijk aan Zee; [REDACTED] Stichting IJmondig; [REDACTED]
Onderwerp: Re: SLA (Schone Lucht Akkoord)

Beste [REDACTED]

Wij gaan in beroep.

Ik zou graag het verweer van Sebastiaan en Jeroen daarin verwerken.

Sebastiaan en Jeroen mag ik jullie vragen tijdig [REDACTED] te antwoorden.

Dirk mag ik jou vragen om mij een kopie van deze SLA overeenkomst te sturen.

Het is wel opmerkelijk hoe Sebastiaan en Jeroen de belangen van Tata stellen boven de gezondheid belangen van de bewoners.

heeft de Tegel gekregen voor zijn onderzoek naar de GGD directeur die persoonlijk Tata als oorzaak van alle gezondheid ellende eruit liet krassen.

Er is hier sprake van een patroon van ambtsdragers die willens en wetens het drama van “ een voetbal team “ zonder spelers willen continueren , inplaats van aan te slaan op het RIVM rapport.

Heel erg zorgelijk als ambtsdragers zich zo laten be lobbyen ten koste van de volksgezondheid.

Hartelijke groet,

On 23 May 2022, at 17:40, wrote:

Beste Sebastian, beste Jeroen

De gemeente Velsen en de Provincie N-H zijn mede ondertekenaars van het SLA.

Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies.

I.1.D	Industrie	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).
I.2.D	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergo toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in gecontroleerd door middel van actieve monitoring.

Lees ik het nu goed? Bij I.1.D staat toch echt dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven emissie-eisen zo dicht mogelijk aan de ONDERKANT van de BREF-range komen te liggen.

Op 10 mei is er een besluit tot wijziging omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten(GS) van Noord-Holland gepubliceerd. Het onderwerp is een ambtshalve wijziging in het kader van de BREF I&S BBT conclusie 49 bij de Kookfabrieken. In dit document schrijft GS, al dan niet op verzoek van Tata Steel, dat gekozen is om niet op de minimale maar op de maximale range van uitstoot te gaan zitten. Dit betekent dat GS het Schone Lucht Akkoord(SLA) loslaat. Het SLA sluit aan bij de World Health Organisation(WHO) normen. De reden die GS aanvoert is dat de fabrieken van Tata Steel te oud zijn en in een te slechte staat van onderhoud verkeren om de SLA/ WHO normen op van toepassing te laten zijn.

Het vertrouwen in het bevoegd gezag staat al, daar waar het gaat om het treffen van zeer noodzakelijke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit, enige tijd onder druk. De gevolgen van het ene ongewone voorval zijn nog niet opgeruimd op het volgende dient zicht al weer aan. En tot overmaat van ramp geeft het bevoegd gezag Tata Steel nogmaals de volle ruimte in plaats dat zij, wat omwonenden keer op keer wordt voorgehouden, vergunningen worden AANGESCHERPT.

Hebben wij dan toch te maken met een ONBEHOORLIJK BESTUUR?

Mag ik u om een reactie vragen?

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit Mail voor Windows

UITVOERINGSPLAN 2021 SCHONE LUCHTAKKOORD

Maart 2021

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING.....	3
	Doel provinciaal uitvoeringsplan Schone Lucht	3
2.	UITVOERINGSPLAN 2021	4
2.1	Thema Mobiliteit	4
2.2	Thema Industrie	5
2.3	Thema Mobiele Werktuigen	7
2.4	Thema Binnenvaart en havens	7
2.5	Thema Landbouw.....	8
2.6	Thema Houtstook.....	8
2.7	Thema Participatie.....	9
2.8	Thema Hoogblootgestelde locaties.....	9
3.	UITVOERING EN VOORTGANG	10
3.1	Gezondheidsindicator	10
3.2	Financiën	10
3.3	Voortgang.....	10

1. INLEIDING

Doel provinciaal uitvoeringsplan Schone Lucht

In 2020 heeft de provincie Noord-Holland, samen met de Rijksoverheid en een groot aantal provincies en gemeenten, het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend¹. De belangrijkste doelstelling van het SLA is het samenwerken aan een permanente verbetering van de luchtkwaliteit om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren, waarbij wordt toegewerkt naar de advieswaarden van de World Health Organization (WHO) voor stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) in 2030.

In het SLA worden maatregelen voorgesteld om de luchtkwaliteit te verbeteren voor verschillende sectoren zoals (weg)verkeer, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens. Voor de verschillende sectoren zijn themagroepen opgesteld om dit nader uit te werken en nieuwe mogelijkheden te verkennen. Daarnaast zijn binnen het SLA themagroepen opgericht die zich bezighouden met een bepaald aandachtsgebied voor luchtkwaliteit, bijvoorbeeld hoogblootgestelde locaties, participatie en internationale samenwerking. Voor de provincie zijn met name de sectorale themagroepen industrie, mobiliteit en mobiele werktuigen van belang, omdat zich hier voor de provincie de grootste mogelijkheden tot emissiereductie voordoen. Daarnaast heeft de provincie zitting genomen in de themagroepen voor hoogblootgestelde locaties, participatie, monitoring, regionale samenwerking en internationaal luchtbeleid.

Koppeling met het programma gezonde leefomgeving

Het uitvoeringsplan van het SLA maakt onderdeel uit van het programma Gezonde Leefomgeving voor het onderwerp luchtkwaliteit, met daarin de 4 sporenaanpak:

- Spoor 1: Reguleren
- Spoor 2: Onderzoek en monitoring
- Spoor 3: Maatregelen
- Spoor 4: Afwegingsmethodiek

De ambitie vanuit het programma Gezonde Leefomgeving en de 4-sporenaanpak is ook terug te vinden in het uitvoeringsplan voor het SLA. Hiermee zijn het uitvoeringsplan SLA en het programma Gezonde Leefomgeving met elkaar verbonden en kunnen deze elkaar ondersteunen, verder aanvullen en versterken.

¹ In de GS-vergadering van 17 december 2019 (kenmerk 1310610/1310640) is door Gedeputeerde Staten besloten om als provincie het SLA aan te gaan

2. UITVOERINGSPLAN 2021

De ondertekenaars van het SLA hebben met elkaar afgesproken om, op basis van hun eigen taken en bevoegdheden, zich in te zetten voor uitvoering van maatregelen binnen de in het SLA genoemde thema's en sectoren. Iedere deelnemer, dus ook de provincie Noord-Holland, dient in een jaarlijks uitvoeringsplan de maatregelen per thema en/of sector verder uit te werken. Het voorliggende Uitvoeringsplan 2021 betreft het eerste uitvoeringsplan dat de provincie opstelt in het kader van het SLA.

Ten behoeve van de overzichtelijkheid en als voorbereidende stap voor de toekomstige monitoring heeft de Rijksoverheid een format voor een decentraal uitvoeringsplan in de vorm van een Excel-overzicht beschikbaar gesteld. Het streven is dat iedere deelnemende provincie of gemeente het ingevulde format uiterlijk in maart 2021 indient bij het Rijk. In de bijlage is het ingevulde format voor de provincie Noord-Holland opgenomen dat wordt ingediend bij het Rijk.

In het navolgende is per thema en/of sector de inzet van de provincie weergegeven.

2.1 Thema Mobiliteit

Het wegverkeer is een aanzienlijk bron voor emissie van NO₂ en fijnstof naar de lucht. De aanpak onder het SLA richt zich er voornamelijk op om de inzet van (oude) dieselmotoren te verminderen en schonere alternatieven te stimuleren. Maatregelen uit het Klimaatakkoord, waaronder elektrificatie, lokaal beleid voor het stimuleren van schone en actieve mobiliteit, schoon openbaar vervoer, duurzame logistiek en een slimme ruimtelijke inrichting leveren een belangrijke bijdrage aan schone lucht en gezondheidswinst, vooral op de langere termijn. Daarnaast zet de Rijksoverheid in op een verdere aanscherping van de Europese emissie-eisen voor voertuigen en een verdere verbetering van de monitoring en het toezicht in Nederland.

Inzet van provincie: verbinden en verschonen via maatregelen M.1.D, M.2A.D, M.3.D, M.4.D

De inzet van de provincie voor mobiliteit richt zich met name op verbinden en verschonen. Het verbinden in de eigen organisatie, maar ook in de regio. Het verschonen via de eigen inkoop en vanuit de rol als opdrachtverlener. Daarnaast wordt ingezet op kennisdeling. Hieronder wordt hier nader op ingegaan.

Verbinden

Maatregelen waar de provincie in het eerste jaar met name op inzet zijn gericht op een goede integratie van de SLA-doelstellingen met de relevante verkeers- en vervoersplannen van de provincie (maatregel M.1.D, M.3.D). Met de sector Mobiliteit is afgestemd dat onder andere binnen de volgende programma's de gezondheidsdoelen van het SLA worden opgenomen: Perspectief Agenda Mobiliteit, Smart Mobility, Fiets, Investeringsstrategie Noord-Hollandse infrastructuur (iNHi), Regionale Mobiliteits Plannen (RMP) en Verkeersveiligheid, OV, Agenda Slimme en Schone Logistiek, De Kop Werkt, Hoogwaardige OV-projecten, infraprojecten zoals Kruiswegcorridor. De koppeling met andere beleidsdossiers is ook een belangrijk doel vanuit het programma Gezonde leefomgeving. Het beleidsdossier mobiliteit is één van deze dossiers waar door middel van maatregelen voor luchtkwaliteit gezondheidswinst te behalen valt voor de leefomgeving.

Daarnaast wordt vanaf 2021 bij diverse RMP-sessies die de provincie verzorgt, door middel van inspiratiesessies stilgestaan bij het belang van een gezonde leefomgeving en het aandeel van een schone lucht daarin. Dit volgt uit het programma Gezonde Leefomgeving,

spoor 3 maatregelen, waarbij de provincie investeert in communicatie en voorlichting op het gebied van de gezonde leefomgeving. Daarnaast is in MRA verband een onderzoek gestart naar koolstofdioxide (CO₂) besparende mobiliteitsmaatregelen, waarin ook de effecten op fijnstof en stikstofdioxide (NO₂) worden meegenomen.

Verschon

Wat betreft de eigen bedrijfsvoering geeft de provincie het goede voorbeeld: bij nieuwe raamovereenkomsten, zoals leaseovereenkomsten voor eigen voertuigen, worden eisen gesteld aan de leverancier met betrekking tot duurzaamheid (M.2A.D). Hierbij is een prestatieverplichting opgenomen. Dit moet ertoe leiden dat het eigen vervoer vanaf 2024 95% elektrisch/waterstof is en vanaf 2027 100% elektrisch/waterstof.

Daarnaast heeft de provincie 4 patrouilleschepen, waarvan tot 2027 twee worden afgestoten en 2 worden vervangen door elektrische schepen. Verder heeft de provincie zelf op dit moment geen materieel. Dit wordt altijd ingehuurd middels de aannemende contractpartijen.

Vanuit haar rol als opdrachtgever streeft de provincie ernaar om de inzet van duurzaam materieel bij bouw en verbouw van infrastructurele werken verder uit te breiden. Hierbij is de provincie afhankelijk van de aannemende contractpartijen. Om de inzet van duurzaam materieel bij infrastructurele werken te bevorderen, participeert de provincie in de landelijke buyergroup Zero Emissie bouwplaats (PIANOo). Een mogelijke rem op de transitie naar schoner materieel is het feit dat marktpartijen (de aannemende contractpartijen) niet altijd meteen 0-emissie materieel kunnen inzetten, omdat dit materieel nog maar beperkt beschikbaar is. De marktpartijen investeren zelf ook actief in schoner materieel. Vanwege afschrijftermijnen van het bestaande materieel en kosten voor bijvoorbeeld elektrificatie (elektrisch materieel is veelal duurder dan de dieseluitvoering) is daar tijd voor nodig. Een opkoopregeling voor oude dieselveertuigen vanuit het Rijk kan ertoe bijdragen om deze transitie te versnellen. Het verstrekken van subsidies om sneller te verschonen lijkt lastig omdat dit vaak op het bezwaar van ongeoorloofde staatssteun lijkt te stuiten.

Ook voor de OV-concessies zijn binnen de lopende en recentelijk afgesloten overeenkomsten al verregaande afspraken gemaakt om te komen tot 0-emissie. Bij de OV-concessies is afgesproken dat vanaf 2025 alle nieuwe bussen 0-emissie zullen zijn en vanaf 2030 alle bussen 0-emissie. Concreet betekent dit dat de provincie bij de volgende aanbesteding een volledig emissie-vrije concessie zal uitvragen. Momenteel rijden er in een deel van onze concessies al emissievrije bussen.

Vanuit het INHi werkt de provincie Noord-Holland aan de ontwikkeling van een indicator voor gezondheidsoverlast voor de leefomgeving door het wegverkeer over provinciale wegen. De hierbij opgedane kennis zal worden ingebracht bij de verkenning die de verschillende SLA partijen in de toekomst gaan uitvoeren om de negatieve gezondheidseffecten van luchtmissies door verkeer in kaart te brengen bij effectstudies van grotere infrastructurele projecten (maatregel M.4.D).

2.2 Thema Industrie

In het SLA zijn maatregelen opgenomen voor de industrie. Sommige van deze maatregelen worden uitgevoerd door provincies en gemeenten omdat zij bevoegd gezag zijn, voor andere maatregelen is het Rijk verantwoordelijk. De inzet van de provincie op dit thema is vooral gericht

op strenger vergunnen en versterking van toezicht en handhaving. Wij zijn ambtelijk voorzitter van de themagroep Industrie onder het SLA.

Inzet van provincie: strenger vergunnen via maatregelen 1.1.D, 1.2.D en 1.4.D

In 2019 en 2020 is een verkenning pilot industrie uitgevoerd door het Rijk. Doel van de verkenning was om een beter beeld te verkrijgen van hoe streng op dit moment wordt vergund en waar de behoefte lag voor provincies en gemeenten. Dit heeft geresulteerd in vier aanbevelingen:

1. Op best beschikbare technieken (BBT)-niveau vergunnen verankeren in provinciaal en gemeentelijk beleid;
2. BBT-kennis en -ervaring opbouwen en beschikbaar stellen;
3. Nadere juridische verkenning om 'scherp vergunnen' goed op te kunnen nemen in het juridisch spoor;
4. Casussen "vrijwillige" reductie opsporen en daarvan leren.

De inzet van de provincie zal zich, ook in 2021, met name richten op de onderdelen 1, 2 en 3 die het op BBT-niveau vergunnen in de praktijk faciliteren.

Door de themagroep Industrie is een (concept) modeltekst ten behoeve van strenger vergunnen voor het VTH-beleid opgesteld. De themagroep doet een juridische verkenning naar de mogelijkheden voor strenger vergunnen binnen de wettelijke kaders. Indien daaruit volgt dat voor de modeltekst voldoende borging is om het strenger vergunnen in beleid te verankeren, zal de provincie dit opnemen in de beleidsnota VTH per 2022.

Het strenger vergunnen is ook een onderdeel van het programma Gezonde Leefomgeving spoor 1 reguleren en het programma Tata Steel 2020-2050. De ambitie is om de gezondheidsaspecten zwaarder te laten meewegen in de vergunningverlening en het toezicht en ook scherper te vergunnen.

Onderdeel 4 is bedoeld om te leren van casussen waar men verder ging dan de wettelijk verplichte emissiereductie. Om verder te kunnen gaan dan de wettelijke verplichting heeft de provincie ter stimulering de Uitvoeringsregeling subsidie gezonde leefomgeving complexe industrie Noord-Holland 2021 opengesteld. Deze heeft onder andere tot doel om de complexe industrie te stimuleren tot het nemen van innovatieve (vrijwillige) maatregelen waardoor onder andere de luchtkwaliteit verbetert. Ook in het programma Tata Steel is een vrijwillig spoor (bovenwettelijke maatregelen) opgenomen om de emissies verder te reduceren.

Inzet van provincie: sterkere toezicht en handhaving via maatregel 1.3.D

In 2021 wordt door de themagroep Industrie tevens nagegaan in hoeverre een betere handhaving kan leiden tot minder emissie van schadelijke stoffen naar de lucht. Als daar belangrijke kansen uit volgen, zal de provincie daar in de navolgende jaren uitvoering aan geven. Het versterken van de toezicht en handhaving is overigens al ingezet; in het programma Tata Steel 2020-2050 is opgenomen dat ook wordt ingezet op emissie reductie naar de lucht, als onderdeel van spoor 1 reguleren onder het programma Gezonde Leefomgeving.

Het proces van scherp vergunnen en eventueel het aanscherpen van handhaving is een continuproces gedurende de looptijd van het SLA tot 2030. Voorbereidende activiteiten zullen in de komende 2 tot 4 jaar worden uitgevoerd binnen de themagroep Industrie, waarin de provincie

actief deelneemt. De maatregelen die daaruit voortkomen vallen onder spoor 1 reguleren van het programma Gezonde Leefomgeving en het programma Tata Steel 2020–2050 en zullen door de provincie worden geïmplementeerd.

2.3 Thema Mobiele Werktuigen

Mobiele werktuigen zoals bouwmachines, heftrucks en aggregaten kunnen, ondanks hun beperkte aantal, een relevante bron van luchtverontreiniging vormen. Doel is om de transitie naar 0-emissie mobiele werktuigen te versnellen. De te nemen maatregelen komen met name voort vanuit de rol van de provincie als opdrachtgever naar contractpartijen en vanuit haar VTH-taken als bevoegd gezag voor provinciale inrichtingen. Evenals bij het wegverkeer zijn de Europese emissie-eisen van groot belang voor de afname van de emissies van mobiele werktuigen.

Inzet van provincie: transitie naar schonere mobiele werktuigen via maatregelen NRMM.4.D, NRMM.5.D en M.2B.D

Gedurende het eerste jaar van het SLA zijn de inspanningen op dit thema er voornamelijk op gericht om, vanuit de rol als opdrachtgever bij aanbestedingen van (bouw)projecten, emissie-eisen op te nemen die gericht zijn op het terugdringen van luchtvervuilende emissies van het ingezette materieel. Deze aanbestedingscriteria komen minimaal overeen met de emissie-eisen van de Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI)-criteria zoals gepubliceerd op de PIANOo-website.

Daarnaast zet de provincie in op het zoveel mogelijk verschonen van het materieel bij inrichtingen waar het bevoegd gezag is, bijvoorbeeld door het uitfaseren van dieselmotoren en bevorderen van inzet van schoner materieel. Dit loopt via het VTH-spoor en is onderdeel van spoor 1 reguleren vanuit het programma Gezonde Leefomgeving.

Opgemerkt wordt dat de verschoning van materieel vooralsnog alleen opgepakt kan worden via het stimulerende spoor en (nog) geen onderdeel kan zijn van de vergunningvoorschriften, omdat het wettelijk instrumentarium hier op dit moment nog niet toereikend voor is. Mogelijk kan bij bedrijfsuitbreiding of nieuwe vestigingen, de regelgeving voor de thema's Stikstof en Geluid wel mogelijkheden bieden. Echter, dit zal van geval van tot geval verschillen en betreft geen generieke 'uitrol van de verschoning'.

2.4 Thema Binnenvaart en havens

Rondom vaarwegen kan de luchtkwaliteit aanzienlijk minder zijn. De transitie naar 0-emissie binnenvaart, walstroom en schonere motoren en brandstoffen leveren de belangrijkste gezondheidswinst. Een belangrijk deel van de verbetering van de luchtkwaliteit wordt gerealiseerd door de activiteiten van partijen uit de Green Deal Zeevaart, Binnenvaart en Havens. Provincie Noord-Holland heeft deze Green Deal eveneens ondertekend.

In het SLA is opgenomen dat de maatregelen voor binnenvaart met name van toepassing zijn voor partijen die substantiële scheep- en binnenvaart faciliteiten hebben. Dit is voor provincie Noord-Holland minder van belang aangezien de provinciale organisatie zelf geen (binnen)havens heeft, maar wel kades en/of aanlegvoorzieningen. Als medeondertekenaar van de Green Deal én vanuit de gedachte dat alle luchtkwaliteitsverbetering winst is, acht de provincie het toch zinvol om te onderzoeken welke luchtkwaliteitsmaatregelen wij voor dit thema kunnen meenemen.

Inzet van provincie: verschonen (maatregel S.2A.D) en detecteren

Provincie Noord-Holland heeft een beperkt aantal openbare ligplaatsen, waar op dit moment nog geen walstroomvoorzieningen aanwezig zijn. Uitgezocht wordt of het zinvol is om hier in de toekomst walstroomvoorzieningen te plaatsen en passanten te stimuleren hier gebruik van te maken. Hier ligt een koppeling met het Actieplan Slimme en Duurzame Logistiek dat loopt vanuit het beleidsveld mobiliteit.

De provincie heeft een taak bij het baggeren en onderhoud van vaarwegen en havenbekkens. Dit werk wordt uitgevoerd via contractpartners. Nagegaan wordt of het mogelijk is emissie-eisen op te nemen ten aanzien van materieel in de uitvoeringscontracten die de provincie heeft met contractpartners.

Om emissies ten gevolge van het varende ontgassen te kunnen detecteren is binnen Noord-Holland op diverse locaties een e-nose-netwerk opgericht. Een betere handhaving kan bijdragen aan minder emissies naar de lucht en dus een verbetering van de luchtkwaliteit.

In de IJmond-regio zijn volop havenactiviteiten en havenontwikkelingen. Dit zijn echter allemaal zeehavens en deze vallen niet direct onder de reikwijdte van het SLA, dat zich primair op binnenhavens richt. Overigens is er bij de havens in de IJmond-regio wel aandacht om alles zo duurzaam mogelijk in te richten. De provincie blijft letten op eventuele kansen voor duurzaamheid in de zeehavens, als deze zich vanuit het thema binnenvaart en havens mochten aandienen.

2.5 Thema Landbouw

Landbouw is een relevante bron van luchtmissies, zeker in bepaalde delen van Nederland. Dit komt enerzijds door secundair fijn stof door de uitstoot van ammoniak en anderzijds door primair fijn stof. Primair fijn stof is vooral afkomstig van veehouderijen, met name pluimvee- en varkenshouderijen. Het aantal van deze bedrijven is in onze provincie relatief gezien gering. De emissie van ammoniak is vooral afkomstig van stallen en van bemesten. Ammoniak speelt ook een belangrijke rol bij de stikstofdepositie in natuurgebieden. De hieraan gekoppelde stikstofproblematiek wordt opgepakt vanuit een separaat beleidsspoor vanuit het Rijk en de provincie. Maatregelen vanuit het SLA die leiden tot minder emissies door landbouw kunnen een bijdrage leveren aan het tegengaan van stikstofdepositie. De meeste afspraken voor landbouw in het kader van het SLA zijn specifiek van toepassing voor gemeenten in Noord-Holland, vanuit hun verantwoordelijkheid als bevoegd gezag. Op deze afspraken kan de provincie niet sturen. In Noord-Holland zijn geen landbouwinrichtingen gelegen waarvoor provincie Noord-Holland bevoegd gezag is.

Inzet van de provincie: ontwikkelingen volgen

In de praktijk is de provincie geen bevoegd gezag voor veehouderijen, deze taken zijn belegd bij de gemeenten. De provincie volgt de ontwikkelingen rondom het SLA en dit thema via de diverse overleg-gremia waarbij dit aan de orde komt, zoals het interprovinciaal overleg (IPO)-landbouw.

Daarnaast zullen wij dit punt, indien van toepassing, blijven agenderen binnen de verschillende overleggen waar wij als provincie aan deelnemen.

2.6 Thema Houtstook

Luchtvervuiling uit woningen, waaronder door houtrook, kan een aanzienlijke negatieve bijdrage leveren aan de (lokale) luchtkwaliteit. De in het SLA opgenomen maatregelen zijn met name gericht op voorlichting rondom houtstook. Hiervoor zijn met name gemeenten en/of het Rijk aan zet. De maatregelen voor de provincie liggen met name op het vlak van communiceren en stimuleren richting gemeenten.

Inzet van de provincie: communiceren en stimuleren van gemeenten

De provincie deelt actief over stookalerts via de sociaal media kanalen. De provincie geeft zelf geen voorlichting over houtrook via de provinciale website omdat dit via gemeenten en het Rijk dient te verlopen. De provincie verkent de mogelijkheden hoe de communicatie richting gemeenten verder kan worden ingericht. Daarnaast onderzoekt de provincie of bij akkoorden en plannen omtrent wonen waarbij de provincie betrokken is, zoals de Woonakkoorden of het Masterplan Wonen 2030, de gezondheidseffecten van houtstook kunnen worden meegenomen. Dit valt onder spoor 3 maatregelen vanuit het programma Gezonde Leefomgeving waarbij de provincie investeert in communicatie en voorlichting ter verbetering van de gezonde leefomgeving.

2.7 Thema Participatie

Participatietrajecten kunnen ervoor zorgen dat de samenleving meer kennis heeft en zich meer bewust is van de oorzaken en gevolgen van slechte luchtkwaliteit. Maatregelen en goede voorbeelden van de samenleving kunnen een stimulans geven aan meer mensen om actief mee te doen. Voor een complex vraagstuk als luchtkwaliteit is samenwerking tussen overheid, bewoners, bedrijven en organisaties een randvoorwaarde voor succes.

Inzet van de provincie: Hollandse Luchten

De provincie heeft het programma Hollandse Luchten opgezet, wat een onderdeel is van het programma Gezonde Leefomgeving onder spoor 2 onderzoek en monitoring. In het programma worden burgers betrokken bij het verzamelen van data in hun eigen omgeving. Hollandse Luchten maakt hierbij gebruik van experimentele technologie en onderzoekt de waarde van nieuwe sensortechnologie voor inwoners van Noord-Holland. De provincie onderzoekt op welke wijze het project Hollandse Luchten verder kan worden uitgerold binnen het eigen grondgebied en hoe de opgedane kennis en expertise kan worden gedeeld met de andere deelnemers van het SLA.

2.8 Thema Hoogblootgestelde locaties

In het SLA is afgesproken dat een aanpak voor hoogblootgestelde locaties wordt uitgewerkt. In 2020 is het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), in opdracht van het Rijk, gestart met een eerste analyse van hoogblootgestelde gebieden in Nederland. Gekeken wordt naar gebieden waar de gezondheidsschade van zowel NO₂ als fijnstof relatief hoog is. Ook wordt gekeken naar gebieden waar de luchtvervuiling bij bestaand beleid in 2030 nog hoger is dan de WHO- advieswaarden. Het kan gaan om binnenstedelijke gebieden met veel verkeer, gebieden

met hoge blootstelling vanuit de landbouw, vanuit scheepvaart, houtstook of industrie. Vaak gaat het om gebieden waar verschillende bronnen samenkomen.

In 2021 werkt de themagroep Hoogblootgestelde Locaties, waarin ook de provincie zitting heeft, een nadere analyse uit om te komen tot objectieve criteria op basis waarvan hoogblootgestelde locaties kunnen worden geïdentificeerd. Op basis van deze criteria kunnen de SLA-deelnemers vervolgens met elkaar komen tot een selectie van gebieden die kunnen worden opgepakt in de vorm van een pilotproject Hoogblootgestelde Locaties. Voor deze geselecteerde gebieden kunnen SLA-deelnemers afspraken maken over samenwerking in een gebiedsgerichte aanpak. De provincie heeft, samen met de IJmond-gemeenten, voorgesteld om in dit kader de IJmond-regio in aanmerking te laten komen voor een dergelijke gebiedsgerichte aanpak. In 2020 is hiertoe tevens door de IJmondbesturen en de provincie een gezamenlijk lobbybrief naar het Rijk gestuurd. In de loop van 2021 zal duidelijk moeten worden of de IJmond-regio zal worden aangewezen als pilotproject in het kader van hoogblootgestelde locaties.

3. UITVOERING EN VOORTGANG

3.1 Gezondheidsindicator

Ten minste eens in de drie jaar vindt een doorrekening van de gezondheidseffecten via de gezondheidsindicator plaats waarbij wordt gekeken of de partijen op koers liggen voor het realiseren van de doelstelling. De gezondheidsindicator is een instrument waarmee de gezondheidseffecten van het totale maatregelpakket kan worden berekend en gemonitord. De gezondheidsindicator wordt doorgerekend door het RIVM in opdracht van het Rijk.

3.2 Financiën

Er zijn geen financiële consequenties voor de uitvoering van de maatregelen voorzien. De uitvoering van maatregelen valt volledig onder lopende zaken als het programma Gezonde Leefomgeving en reguliere budgetten.

Regeling Specifieke Uitkering (SPUK) Schone Lucht Akkoord

Voor cofinanciering van maatregelen die door de deelnemers aan het SLA worden uitgevoerd heeft de Rijksoverheid voor de periode 2020 t/m 2023 in totaal maximaal € 50 mln. gereserveerd. Besteding in de vorm van Specifieke Uitkering (SPUK) zal op basis van nog nader te maken afspraken worden uitgewerkt en geprioriteerd. Uitgangspunt voor de toekenning van deze middelen is dat de betrokken provincies en gemeenten tevens een eigen bijdrage in middelen en/of uren leveren, de cofinanciering vanuit het Rijk bedraagt maximaal 50%. Daarnaast moet de maatregel zijn opgenomen in het decentrale uitvoeringsplan. Op dit moment worden in overleg met de deelnemers alle criteria vastgesteld. Naast het voldoen aan de criteria kunnen aspecten zoals kosteneffectiviteit, opschaalbaarheid bij succes, verbinding met andere opgaven (klimaat, stikstof, energie etc.) eveneens van invloed zijn. De provincie onderzoekt of het projecten kan aandragen in het kader van de SPUK Schone Lucht Akkoord.

3.3 Voortgang

Het SLA loopt door tot 2030. Dat vraagt zowel binnen het akkoord als binnen het decentrale uitvoeringsplan om flexibiliteit zodat ingespeeld kan worden op veranderende omstandigheden en nieuwe ontwikkelingen. De wereld verandert snel. Zo kunnen nieuwe effectieve maatregelen worden ontwikkeld en kunnen de inzichten in de ontwikkeling van emissies en gezondheidseffecten de komende jaren nog wijzigen. Jaarlijks monitoren de betrokken partijen daarom de voortgang van de maatregelen en identificeren zij nieuwe kansen. U wordt hier jaarlijks over geïnformeerd.

2014-15	Agri-Science (S)	<p>1. To develop a program of research and development in the field of agri-science to meet the needs of the agricultural sector in the State of Karnataka.</p> <p>2. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>3. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>
2015-16	Agri-Science (S)	<p>1. To develop a program of research and development in the field of agri-science to meet the needs of the agricultural sector in the State of Karnataka.</p> <p>2. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>3. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>
2016-17	Agri-Science (S)	<p>1. To develop a program of research and development in the field of agri-science to meet the needs of the agricultural sector in the State of Karnataka.</p> <p>2. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>3. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>	<p>1. To provide a platform for the exchange of ideas and information among scientists and researchers in the field of agri-science.</p> <p>2. To provide a forum for the presentation and discussion of research papers and reports.</p>

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 25 mei 2022 04:17
Aan: [REDACTED]
CC: Sebastian Dinjens; [REDACTED] Dorpsraad Wijk aan Zee; [REDACTED]
 [REDACTED] Stichting IJmondig; [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: Re: SLA (Schone Lucht Akkoord)

Beste [REDACTED]

Wij gaan in beroep.

Ik zou graag het verweer van Sebastiaan en Jeroen daarin verwerken.

Sebastiaan en Jeroen mag ik jullie vragen tijdig [REDACTED] te antwoorden.

[REDACTED] mag ik jou vragen om mij een kopie van deze SLA overeenkomst te sturen.

Het is wel opmerkelijk hoe Sebastiaan en Jeroen de belangen van Tata stellen boven de gezondheid belangen van de bewoners.

[REDACTED] heeft de Tegel gekregen voor zijn onderzoek naar de GGD directeur die persoonlijk Tata als oorzaak van alle gezondheid ellende eruit liet krassen.

Er is hier sprake van een patroon van ambtsdragers die willens en wetens het drama van " een voetbal team " zonder spelers willen continueren , inplaats van aan te slaan op het RIVM rapport.

Heel erg zorgelijk als ambtsdragers zich zo laten be lobbyen ten koste van de volksgezondheid.

Hartelijke groet,

On 23 May 2022, at 17:40, [REDACTED] wrote:

Beste Sebastian, beste Jeroen

De gemeente Velsen en de Provincie N-H zijn mede ondertekenaars van het SLA.

Vaste maatregelen SLA voor gemeenten en provincies.

L1.D	Industrie	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wor opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).
L2.D	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergi toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in gecontroleerd door middel van actieve monitoring.

Lees ik het nu goed? Bij I.1.D staat toch echt dat in nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 worden afgegeven emissie-eisen zo dicht mogelijk aan de ONDERKANT van de BREF-range komen te liggen.

Op 10 mei is er een besluit tot wijziging omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten(GS) van Noord-Holland gepubliceerd. Het onderwerp is een ambtshalve wijziging in het kader van de BREF I&S BBT conclusie 49 bij de Kookfabrieken. In dit document schrijft GS, al dan niet op verzoek van Tata Steel, dat gekozen is om niet op de minimale maar op de maximale range van uitstoot te gaan zitten. Dit betekent dat GS het Schone Lucht Akkoord(SLA) loslaat. Het SLA sluit aan bij de World Health Organisation(WHO) normen. De reden die GS aanvoert is dat de fabrieken van Tata Steel te oud zijn en in een te slechte staat van onderhoud verkeren om de SLA/ WHO normen op van toepassing te laten zijn.

Het vertrouwen in het bevoegd gezag staat al, daar waar het gaat om het treffen van zeer noodzakelijke maatregelen ter verbetering van de luchtkwaliteit, enige tijd onder druk.

De gevolgen van het ene ongewone voorval zijn nog niet opgeruimd op het volgende dient zicht al weer aan. En tot overmaat van ramp geeft het bevoegd gezag Tata Steel nogmaals de volle ruimte in plaats dat zij, wat omwonenden keer op keer wordt voorgehouden, vergunningen worden AANGESCHERPT.

Hebben wij dan toch te maken met een ONBEHOORLIJK BESTUUR?

Mag ik u om een reactie vragen?

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit Mail voor Windows

L1.D	Industrie	In nieuwe of geactualiseerde vergunningen die vanaf 2021 onderkant van de BREF-range liggen. Dit uitgangspunt wordt opdrachtverlening aan Omgevingsdiensten).
L2.D	Industrie	Provincies en gemeenten zetten zich in om scherp te vergoed toezicht te optimaliseren. Dit dient geborgen worden in gecontroleerd door middel van actieve monitoring.



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 januari 2022 12:28
Aan: [REDACTED]
CC: Sebastian Dinjens
Onderwerp: Reactie op uw mail

Geachte [REDACTED]

Dank voor uw bericht. Graag gaan we in op twee passages uit uw mail.

U geeft aan dat u van mening bent dat het college van B&W de primaire verantwoordelijkheid afschuift om te komen tot een gezond, duurzaam en veilig Velsen. We zijn van mening dat de gemeente juist wel de verantwoordelijkheid op dat vlak neemt. Zoals eerder aangegeven werkt de gemeente nauw samen in de regio aan een gezonde, duurzame en veilige omgeving. Met betrekking tot het dossier Tata Steel heeft het college van B&W op meerdere zaken aangedrongen op verbeteringen. Onder andere ten aanzien van de pelletfabriek, geurbesluit en RIVM onderzoeken. Ook in de toekomst zal de gemeente en het college, vanuit haar rol en positie, doen wat zij kan om de gemeente gezonder, duurzamer en veiliger te maken.

Ook vraagt u in uw mail hoe het college van B&W van de gemeente Velsen denkt over de ingebruikname van beide kookfabrieken. De gemeente ziet de emissies van de kookfabrieken als onderdeel van de totale emissies van Tata Steel en maakt zich hard voor reductie daarvan. Het streven daarin is om de emissies op termijn in lijn te brengen met de WHO normen.

Wij waarderen uw inspanningen met betrekking tot het gezonder, duurzamer en veiliger maken van Velsen. Graag vernemen we uw bevindingen ook in de toekomst. Wel hechten we er belang aan om aan te geven dat de ODNZKG het bevoegde is ten aanzien van handhaving. De gemeente werkt samen met de omgevingsdienst in de regio en we monitoren de dienst nauwgezet in zijn taakuitvoering. Daarnaast voeren we regelmatig overleg met Tata Steel. In die gesprekken benadrukken we ook de verantwoordelijkheid die Tata Steel zelf moet nemen om te komen tot een gezondere, duurzamere en veiliger bedrijfsvoering.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Domein Samenleving

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 26 januari 2022 10:01
Aan: Sebastian Dinjens; Nevin Ozutok; [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: Reactie RIVM rapport jan 2022
Bijlagen: aanRIVM.pdf; Reactie RIVMaanGS.pdf

Geachte mevrouw Oztuk, Beste Nevin, Geachte heren Dinjens en Brouwer, Beste Sebastian en Frits,
 Bijgaand stuur ik jullie, in afschrift, onze reactie naar aanleiding van het recente RIVM rapport die in lijn is met
 eerdere statements. Nu echter meer gericht op hoe we nu verder gaan.

Bijgesloten eveneens de brief aan RIVM voor een gesprek met de experts.

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[Redacted signature block]

www.tatasteeleurope.com



Please consider the environment before printing this e-mail

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient.
 Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of
 the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies,
 please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

TATA STEEL

Geachte [REDACTED]

Al sinds 2009 doet het RIVM onderzoek naar de luchtkwaliteit in de IJmond en gezondheid van bewoners. Na de grafietemissies van 2018 en 2019 startte het RIVM haar onderzoek naar *Gezondheid in de IJmond*, waarvan vandaag het derde en laatste deelrapport is gepubliceerd.

Laat ik vooropstellen dat wij de zorgen van de omwonenden zeer serieus nemen en wij begrijpen dat deze zorgen, mede door het aantal rapporten dat in korte tijd is gepubliceerd, niet minder worden. Wij werken hard aan oplossingen om de impact van onze activiteiten op de omgeving te minimaliseren. Om dit te realiseren hebben wij een uitgebreid pakket van maatregelen in uitvoering. Het pakket aan maatregelen (de Roadmap Plus) realiseren wij versneld en de eerste oplossingen zijn inmiddels al in bedrijf. Dat heeft ertoe geleid dat de emissies van onder andere geur, stof en geluid in de omgeving zijn afgenomen. En ook dit jaar en de komende jaren gaan wij onze uitstoot verder verminderen.

Zoals ik vandaag ook in mijn statements heb aangegeven, dank ik het RIVM voor het door haar verrichtte onderzoek in de afgelopen jaren. Waar op het gebied van gezondheid er bij ons bedrijf géén expertise bestaat, geldt dat niet voor kennis over emissies, stoffen en uiteraard over onze processen en productie. Het rapport van vandaag bevat voor ons nog enkele onduidelijkheden.

In lijn met de aanbevelingen van het RIVM zouden wij daarover graag met u in gesprek willen gaan om de uitkomst beter te begrijpen. Daarbij zouden wij graag inzicht willen krijgen in de door uw onderzoekers gebruikte gegevens en rekenmodellen omdat wij vermoeden dat er bijvoorbeeld niet gekeken is naar onze ZZS-rapportage van december 2020 waar verschillende emissies (die niet in het EMJV zijn gerapporteerd) staan opgenomen.

Ik ben er van overtuigd dat een gedachtewisseling tussen onze experts en die van het RIVM kan leiden tot een verduidelijking. Daarbij hecht ik er waarde aan dat deze discussie op expert niveau zal plaatsvinden. Ik wil er zeker van zijn dat in de uitvoering van de Roadmap Plus de juiste activiteiten worden geprioriteerd.

Graag verneem ik van u,

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink is written over a redacted name. Below the signature is a thick black redaction bar.

Tata Steel

Dudok Huis • Wenckebachstraat 1 • Velsen-Noord • 1951 JZ • The Netherlands
Tata Steel Nederland B.V. • Postbus 10.000 • 1970 CA IJmuiden • Trade register 34.005.278

Provincie Noord-Holland
College van Gedeputeerde Staten
Dreef 3
2012 HR Haarlem

Velsen-Noord, 26 januari 2022

Betreft: Reactie RIVM rapport

Cc: Colleges van B&W van Velsen, Beverwijk en Heemskerk

Geachte [REDACTED]

Met deze brief reageer ik op het recente rapport van het RIVM; getiteld: 'Onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmondregio' dat in opdracht van uw College en de IJmond gemeenten is uitgevoerd. Ik hecht grote waarde aan een inhoudelijke reactie op het rapport. Een schonere leefomgeving is immers in ieders belang; zowel voor omwonenden als werknemers.

Het is goed dat onderzoek wordt gedaan naar de herkomst van stoffen, luchtkwaliteit en de leefomgeving in de IJmond. Juist door goed inzicht te krijgen in de actuele data, waar mogelijk zelfs bron specifiek, kunnen wij bepalen waar verbeteringen mogelijk of noodzakelijk zijn binnen de context van Europese en nationale regelgeving. Dit sluit aan op de door ons samen ingeslagen weg van verbetering met uw "Programma Tata Steel" en de "Roadmap Plus" van Tata Steel.

Het RIVM concludeert in haar rapport dat Tata Steel de hoofdbron is van de herkomst van stoffen in de IJmondregio. Ook constateert het rapport een verschil tussen de berekende waarden, (op basis van het elektronisch milieu jaarverslag en de emissierapportage), en de gemeten waarden via het luchtmeetnet. Met name op het gebied van metalen en PAK's is dit verschil aanzienlijk. Het begrijpen van dit verschil tussen berekeningen en metingen is wezenlijk voor verder handelingsperspectief. Het RIVM geeft aan dat beter inzicht in de bronnen noodzakelijk is en in het recente webinar dat de gebruikte methode achteraf misschien minder geschikt was. Verder geeft RIVM aan dat er geen sprake is van nieuwe inzichten voor wat betreft de invloed van bronnen op de gezondheid van omwonenden.

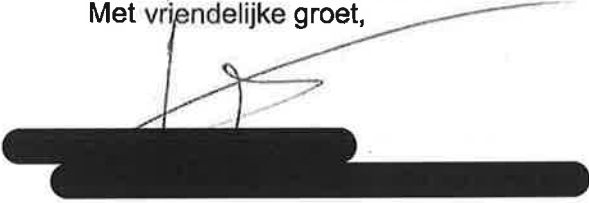
Tata Steel gaat graag in gesprek met het RIVM over dit rapport en u als opdrachtgever om de verschillen te begrijpen om zo het juiste handelingsperspectief te bepalen. De Roadmap Plus is immers in uitvoering en wij vinden het belangrijk de uitkomsten van dit rapport te kunnen relateren aan de feitelijke maatregelen die reeds in uitvoering zijn, onder andere bij KGF2 en de ontstoffings- en de DeNOx installatie op de pelletfabriek. Deze laatste maatregel betreft met name een reductie van stikstof, PAK's en lood.

Ik wil nogmaals benadrukken dat een schonere leefomgeving in ieders belang is, maar ik wil tegelijkertijd de relevantie aangeven van handelingsperspectief in relatie tot dit rapport met nog veel onduidelijkheden. Naast uw gesprekken met het Rijk vragen wij juist ook met Tata Steel hierover in gesprek te gaan om de reeds ingeslagen koers van verbeteringen voor de omgeving te duiden. Bronnen zijn immers, zoals gezegd volgens het RIVM niet exact te bepalen.

De Roadmap Plus dient in 2025 helemaal uitgevoerd zijn. De eerste maatregelen zijn reeds zichtbaar en behalen significante resultaten. Hierover zullen wij blijven communiceren en hier dit voorjaar separaat over rapporteren. Over de wijze van formele rapportage zijn wij nog met uw ambtenaren, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport in gesprek. In combinatie met de ingeslagen route voor groen staal op basis van waterstof in plaats van met kolen zijn wij er van overtuigd dat wij met de Roadmap Plus toewerken naar een staalbedrijf dat groen staal maakt in een schone omgeving.

Ik vraag u dringend voor wat betreft de leefomgeving ook gezamenlijk op te trekken richting Den Haag, ieder vanuit zijn eigen rol, om zo aan oplossingen te werken. In ons gesprek donderdag a.s. kunnen wij dit verder bespreken. Ik ben er van overtuigd dat wij zo tot een kennis en arbeids- intensieve maakindustrie met nieuw elan kunnen komen waar de hele regio weer trots op kan zijn.

Namens Tata Steel in IJmuiden,
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink is written over a redacted area. The redaction consists of two thick black horizontal bars. The signature is a cursive-style name, likely of the representative of Tata Steel in IJmuiden.

Bijlage: Brief aan RIVM dd. 21 januari 2022

[REDACTED]

Van: Marianne Steijn
Verzonden: zaterdag 8 januari 2022 12:08
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED] Sebastian Dinjens
Onderwerp: Reactie rivm rapport

Hallo [REDACTED]

Dank voor het doorsturen van het rapport. Jouw extra duiding is een heldere, belangrijke en verontrustende conclusie naar mijn idee! En vraagt om een snelle, daadkrachtige reactie. Daarnaast begrijp ik de oproep van PS en Gemeenteraden om het rapport snel openbaar te maken. In ieder geval voor 26 januari. Graag aandacht hiervoor.

Groet, Marianne

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 17:12
Aan: Sebastian Dinjens
Onderwerp: RIVM rapport publicatie 2022

Wijk aan zee,

07-01-2022

Beste mevrouw/ meneer.

Ik heb vernomen dat het RIVM rapport klaar is!

Om voor mij onbekende reden wordt de publicatie van dit rapport vertraagd.

En wel zo vertraagd dat de uitslag niet meegenomen kan worden in het twee kamer debat van 26 januari 2022.

Ik vind het voor onze GEZONDHEID van uiterst groot belang dat publicatie wel meegenomen kan worden!

Ik word dit soort politieke spelletjes meer dan zat!!!

Men denkt zeker dat we onnozele burgers zijn die dit spel niet in de gaten hebben!

Ik wil u dringend verzoeken om uw uiterste best te doen om publicatie vóór 25 januari te laten plaatsvinden. Daar hebben we recht op!

Ik zou ook graag het rapport toegezonden willen hebben.

Ik hoor graag uw reactie.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 17:58
Aan: Aad Schoorl; Ozutok, Nevin; Sebastian Dinjens; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: stukken voor voorbereidend overleg extra BO woensdag half 1
Bijlagen: Brief GS aan PS Inwonersonderzoek IJmond.docx; Com_bijlage GS Inwonersonderzoek IJmond 20220118.docx; 2021-0216 met omslag beveiligd (002).pdf; 21038320_Ipsos_Rapport Provincie Noord-Holland_Leefomgeving_v1.0.pdf

Beste wethouders,

Hierbij alsnog op de valreep de onderwerpen en stukken die we morgenmiddag om half 1 met elkaar kunnen bespreken ter voorbereiding op het extra BO en de presentatie van het RIVM op vrijdag as. Het gaat om de 2 rapporten, RIVM deel 3 en het Inwonersonderzoek, beiden zijn nog vertrouwelijk/ onder embargo. En voor het inwonersonderzoek alvast de laatste versie van de brief aan GS, waar wij voor de IJmondgemeenten een collegerbericht/raadsbrief/raadsmemo voor zullen maken.

Zoals ik al geappt had zal [REDACTED] aansluiten bij het overleg van morgen, zodat hij wellicht alvast wat vragen kan beantwoorden over het rivm rapport en advies mee kan geven. Verder zal [REDACTED] erbij zijn, hij zal mij vanaf 1 feb binnen industrie en gezondheid vervangen.

Vraag aan de bestuurssecretariaten om de stukken in de bijlagen in Ibabs te zetten voor het overleg van morgenmiddag half 1. (zou heel fijn zijn als dat nog lukt)

Fijne avond voor nu en tot morgen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 Fysieke Leefomgeving

[REDACTED]
 Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 17:25
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Volgende versie brief en communicatiebericht

Hoi,

Hierbij brief + communicatiebericht zoals we dat morgen met Jeroen bespreken. Daarna maak ik definitieve brief. Opmerkingen zo goed als mogelijk verwerkt, bedankt voor alle reacties!

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[Redacted]



Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 15:26

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [Redacted]

[Redacted]

Onderwerp: RE: Inwonersonderzoek naar de leefomgeving regio IJmond IPSOS

Dag allemaal,

Excuses voor mijn late reactie, drukke dag vandaag.

Brief ziet er goed uit zo. Ik denk dat we er vanuit Beverwijk nog 1 of 2 specifiek Beverwijkse zinnen aan toe zullen voegen (over inloopsprekuren bij GGD en het feit dat we willen werken aan betere communicatie) en het verder integraal overnemen. Die zinnen wil ik uiteraard best delen als we ze morgenochtend op papier hebben.

Drie opmerkingen/overwegingen nog bij het rapport:

- Er staat nu dat het onderzoek moet leiden tot draagvlak voor provinciaal beleid bij inwoners. Is een beetje gek (het is toch een onafhankelijk onderzoek? waarom alleen provinciaal beleid?). Kan ook wat wrovel oproepen. Ik geef graag in overweging is om die hele slide weg te laten uit het onderzoek. Doet niets af aan de resultaten.
- Het kaartje op slide 6 klopt niet (Tata ligt deels in Beverwijk)
- We mikken nu op besluitvorming de 18^e. Idee was om RIVM-rapport en IPSOS uit elkaar te trekken, maar nu wordt het RIVM-onderzoek naar voren gehaald. Wat mij betreft zouden we IPSOS ook daarna kunnen publiceren, op de 26^e. Is dat een optie? Moeten we dan wel morgenochtend weten i.v.m. aanleveren van stukken.

Groet en tot morgen,

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 11 januari 2022 14:42

Aan: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Inwonersonderzoek naar de leefomgeving regio IJmond IPSOS

Hoi [REDACTED]

Bijgaand enkele minieme suggesties op brief en persbericht.

Hartelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
Publiek en Bestuur
Team Communicatie

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



Van: [REDACTED]

Verzonden: vrijdag 7 januari 2022 15:29

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Inwonersonderzoek naar de leefomgeving regio IJmond IPSOS

Hoi,

Voor het inwonersonderzoek naar de leefomgeving van IPSOS hebben we een conceptbrief en persbericht opgesteld. De eerder gemaakt planning ging uit van besluitvorming op 25 januari. Er ontstaat echter steeds meer vraag om RIVM rapport week eerder (dus 25 januari) in de colleges te brengen. Tegelijk dit IPSOS verhaal is niet handig. En uitstellen naar 2 februari ook niet.

Proces en planning

Of RIVM 25 januari lukt durf ik op dit moment niet definitief te zeggen, maar ik wil wel de optie open houden. Wij gaan het IPSOS verhaal daarom op 18 januari in het college brengen. Er zijn voor de gemeenten dan 2 opties:

1. Volgende week schriftelijk o.i.d. langs de wethouders en in alle colleges 18 januari.
2. Alleen de provincie (GS) hebben het in college. Jullie kunnen wel ambtelijk reacties geven (al dan niet ook afgestemd met wethouders) aan ons. We sturen jullie dan een afschrift van de brief aan PS, die kun je dan doorzetten aan gemeenteraad als je wilt. Omdat alleen provincie in dit geval formeel opdrachtgever is zou deze constructie m.i. ook kunnen.

Ik hoor graag van de gemeenten hoe jullie dit willen doen. We hebben woensdag 12 januari een afspraak staan, die laten we nog even in de agenda staan in ieder geval.

Inhoud

- Inhoudelijke opmerkingen op brief/persbericht graag uiterlijk dinsdag 11 januari 14:00. We hebben de brief vrij eenvoudig gehouden.
- [REDACTED] Kunnen jullie in ieder geval iets aanleveren rond proces verbetering klachten/meldingen? Zie ook opmerking brief.

Groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

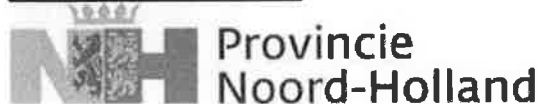
[REDACTED]

[REDACTED]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[REDACTED]



Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De Gemeente Velsen sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht. De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Mocht u dit bericht bij vergissing ontvangen hebben dan wordt u verzocht de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen. Indien u niet de geadresseerde bent noch een geautoriseerde medewerker die kennis mag nemen van berichten voor de geadresseerde, mag u het bericht niet openbaar maken of op enige wijze verspreiden of vermenigvuldigen.

-----disclaimer-----

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend. Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier [REDACTED]
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

[REDACTED]
BEL/OMB

1 | 4

Betreft: Inwonersonderzoek naar de leefomgeving in de regio IJmond (Ipsos)

Geachte leden,

Bijgevoegd vindt u het rapport over het "Inwonersonderzoek naar de leefomgeving in regio IJmond", uitgevoerd door het bureau Ipsos. Dit onderzoek is onderdeel van het Programma Tata Steel 2020 - 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*. Het onderzoek is uitgevoerd in het najaar van 2021. Met het onderzoek wordt gemonitord hoe inwoners de leefomgeving in de IJmond ervaren.

Belangrijkste uitkomsten

De belangrijkste uitkomsten uit het onderzoek:

- Uit het onderzoek blijkt dat de inwoners van de regio IJmond over het algemeen positief zijn over het woongenot in hun gemeente ((gemiddeld een 7,4, net als het gemiddelde in Nederland).
- Wel maken bewoners zich zorgen over de gezondheid (54% tegenover 18% van alle Nederlanders). Deze zorgen zijn in de gemeenten Beverwijk (63%) en Velsen (54%) significant groter dan in de gemeente Heemskerk.
- Bijna de helft van de inwoners ervaart wekelijks/dagelijks overlast van stof. Ook geluid en luchtkwaliteit zorgen regelmatig voor overlast. In de gemeente Beverwijk ervaren inwoners het vaakst overlast/hinder van stof, geluid, luchtkwaliteit en geur.
- Bewoners hebben over het algemeen vertrouwen in de verschillende overheidsorganisaties als het gaat om de zorg voor de leefomgeving.
- De deelnemers geven daarbij aan over de Omgevingsdienst IJmond en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied in mindere mate vertrouwen te hebben dan in de GGD Kennemerland, gemeenten en de provincie Noord-Holland. Dit wordt echter voor een belangrijk deel veroorzaakt doordat bij de beantwoording op deze vraag veel bewoners hier "weet

Verzenddatum

Kenmerk

1768142/1768201

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

niet/geen mening" hebben aangegeven. Het aandeel (heel)weinig vertrouwen is vergelijkbaar met dat bij de andere overheidsorganisaties.

- Een grote meerderheid van de inwoners is bekend met de aanpak van de negatieve gevolgen van Tata Steel voor de gezondheid en veiligheid in de regio, opgezet door de gemeenten en provincie. Niet alle inwoners zijn echter tevreden over deze aanpak. In Velsen en Beverwijk is ruim een derde kritisch over de aanpak, in Heemskerk een kwart.
- Het vertrouwen in het bedrijf Tata Steel is duidelijk lager. Bijna de helft van de deelnemers denkt bovendien dat Tata Steel de grootste oorzaak is van gezondheidsproblemen in de regio.
- Tegelijkertijd geeft een overgrote meerderheid aan dat Tata Steel belangrijk is voor de werkgelegenheid in de IJmond. Bijna de helft van de deelnemers heeft er vertrouwen in dat er in de toekomst een schoon en duurzaam Tata Steel komt.
- Regionale kranten en huis-aan-huis bladen zijn de belangrijkste informatiebron voor de inwoners. Ongeveer een derde maakt gebruik van de website van zijn of haar gemeente. Een relatief kleine groep maakt gebruik van de websites van andere overheden voor informatie over de leefomgeving.
- De helft van de inwoners meldt klachten over Tata Steel niet of alleen soms. De belangrijkste reden om niet te melden is dat men er geen vertrouwen in heeft dat er iets wordt gedaan met de klacht.
- 17% van de deelnemers is werkzaam bij Tata Steel of is daar werkzaam geweest. 73% van de deelnemers kent iemand in de directe omgeving die bij Tata Steel werkt. Inwoners die bij Tata Steel werkzaam zijn (geweest), zijn positiever over Tata Steel dan de rest van de inwoners.

Reactie van Gedeputeerde Staten

Het is goed om te lezen dat mensen met plezier in de IJmond wonen. Dat inwoners zich daarbij zorgen maken over de gevolgen van Tata Steel op hun leefomgeving en gezondheid herkennen wij. Wij delen die zorgen en het benadrukt nogmaals het belang van onze inzet voor een gezondere leefomgeving in de IJmond. Het is goed om te zien dat onze aanpak (het programma Tata Steel 2020 - 2050: *Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond*) breed bekend is. Een deel van de bewoners is kritisch op deze aanpak. Samen met de IJmondgemeenten, de Omgevingsdiensten, de GGD Kennemerland en de Rijksoverheid blijven wij ons inzetten om onze aanpak uit te voeren. Wij begrijpen daarbij de kritische houding: Het kost tijd voordat er op basis van de aanpak meer concrete resultaten in de omgeving zichtbaar worden.

Uit het onderzoek blijkt dat met name het vertrouwen in het bedrijf Tata Steel laag is. Wij hebben de resultaten van dit onderzoek ook met Tata Steel gedeeld. Wij gaan er vanuit dat ze zich de uitkomsten van dit onderzoek aantrekken. Wat we ook zien in de onderzoeksresultaten is de verbondenheid van de regio met Tata Steel. Een groot deel van de inwoners ziet ook het belang van Tata Steel voor de werkgelegenheid en bijna driekwart van de inwoners kent iemand die bij Tata Steel werkt.

Dit sluit aan bij ons standpunt dat er plek is voor Tata Steel in de IJmond, maar alleen als de leefomgeving schoner en gezonder wordt. Het is essentieel dat Tata Steel en de gezamenlijke overheden blijven werken aan een duurzaam en schoner Tata Steel op basis van waterstof in plaats van fossiele kooks.

Wij zien dat lang niet alle bewoners klachten melden. Dit kan verschillende oorzaken hebben, een belangrijk punt is een gebrek aan vertrouwen dat er iets met de klachten wordt gedaan. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) is het aanspreekpunt in de IJmond voor klachten over Tata Steel (en andere grote bedrijven in de regio). De OD NZKG is medio 2021 gestart met een webapplicatie "Meldpunt Overlast Tata Steel", zodat de bewoners van de IJmond eenvoudiger overlast kunnen melden.

Intern bij de OD NZKG is het afhandelingsproces inzake overlastmeldingen verbeterd. Op korte termijn wordt op de OD NZKG-website een dashboard gepubliceerd dat inzicht geeft in het aantal meldingen van overlast en ongewone voorvallen bij Tata Steel. De OD NZKG gebruikt alle meldingen van overlast voor het bepalen van de inspectieprioriteiten en bij analyses. Als organisatie blijft de OD NZKG investeren in een verbetering van de behandeling van overlastmeldingen en de communicatie hierover naar de melders. Wij willen graag het belang benadrukken om klachten wél in te dienen. Specifiek vanuit de bewoners die dat nu achterwege laten.

¹ <https://gisviewer.odnzkq.nl/tatasteel/>

Vervolg

Dit inwonersonderzoek is de eerste in een reeks van (vooralsnog) vier vergelijkbare inwonersonderzoeken in een periode van twee jaar. In 2022 volgen twee onderzoeken en in 2023 nog één. Door het onderzoek in een langere periode een aantal keer te herhalen kunnen trends zichtbaar worden gemaakt. U wordt opnieuw geïnformeerd als een volgend inwonersonderzoek is afgerond.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

voorzitter

1 bijlage

Rapportage Ipsos

Onderwerp: Inwonersonderzoek leefomgeving IJmond

Datum vergadering: 18 januari 2022

Registratienummer: 1768142/ 1768200

Uw contactpersoon

██████████
CZ/COM

Communicatieve bijlage

Overweging om wel/niet te communiceren

Eén van de actiepunten in het Programma Tata Steel 2020-2050, dat door de provincie Noord-Holland en de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen is vastgesteld, is de ervaringen van de inwoners in de IJmond te horen. In opdracht van de provincie heeft Ipsos een peiling uitgevoerd. Het is de eerste meting in een reeks van vier. Er volgen twee peilingen in 2022 en één in 2023. Het onderzoek zegt ook iets over het vertrouwen van de inwoners in de betrokken overheden. Die is positief, maar kan op een aantal punten worden versterkt zoals bij klachten. Transparantie is van belang bij het versterken van het vertrouwen. Het is één van kernpunten bij de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050. Het onderzoek wordt naar PS en de gemeenteraden gestuurd en daarmee openbaar gemaakt. Over de resultaten van het onderzoek communiceren we actief naar de regio.

7 januari 2022

1|3

Kernboodschap

In opdracht van de provincie is onderzoek gedaan naar de ervaringen van de inwoners in de IJmond met hun leefomgeving in relatie met Tata Steel. De hoofdconclusie is dat de inwoners met plezier in de IJmond wonen, maar zorgen hebben over de veiligheid voor de gezondheid. Deze conclusie laat zien dat het beleid van de provincie en gemeenten voor een gezondere leefomgeving aansluit bij de behoefte en ervaringen van de inwoners.

Middelenmix

PS en de gemeenteraden worden door middel van brief geïnformeerd. Het rapport is (als download) te lezen op de website van de provincie. De hoofdlijnen en conclusies van het onderzoek worden actief gecommuniceerd door middel van een persbericht aan de media, een nieuwsbericht op de website en sociale media.

Persbericht

Inwoners wonen met plezier in IJmond, maar hebben zorg over veiligheid en gezondheid in hun leefomgeving

De aanwezigheid van Tata Steel heeft een grote invloed op de leefomgeving in de regio IJmond. In opdracht van de provincie Noord-Holland heeft het onderzoeksbureau Ipsos de ervaringen van de inwoners van de IJmond over hun leefomgeving gemeten. Het onderzoek vloeit voort uit het Programma Tata Steel 2020-2050: Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond van de provincie en de IJmondgemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen.

Hoofdconclusie

In het rapport staat als hoofdconclusie van het onderzoek: "Inwoners van de regio IJmond zijn positief over het woongenot in hun gemeente. Er zijn wel zorgen over de veiligheid van de leefomgeving voor hun gezondheid. In de gemeenten Beverwijk en de gemeente Velsen maken ze zich hier significant meer zorgen over dan in de gemeente Heemskerk. Als het gaat om de zorg voor hun leefomgeving, hebben inwoners vertrouwen in de verschillende overheidsinstanties. Dit vertrouwen hebben ze niet in Tata Steel. Bijna de helft denkt bovendien dat Tata Steel de grootste oorzaak is van de gezondheidsproblemen in de regio. Inwoners zien echter ook dat Tata Steel belangrijk is voor de werkgelegenheid in de regio. Als inwoners een klacht hebben over Tata Steel melden ze deze niet altijd. De belangrijkste reden is dat ze geen vertrouwen hebben dat er iets wordt gedaan met hun klacht."

Reactie Gedeputeerde Staten

In een reactie op het rapport geven Gedeputeerde Staten (GS) aan dat het goed is om te lezen dat mensen met plezier in de IJmond wonen. Gedeputeerde Leefbaarheid, Gezondheid en Milieu. "De conclusie dat inwoners zich zorgen maken over de gevolgen van Tata Steel op hun leefomgeving en gezondheid herken ik. Wij delen die zorgen en het benadrukt nogmaals het belang van de inzet van de provincie voor een gezondere leefomgeving in de IJmond. De provincie doet dit samen met de IJmondgemeenten, de Omgevingsdiensten, de GGD Kennemerland en de Rijksoverheid."

Een groot deel van de inwoners ziet ook het belang van Tata Steel voor de werkgelegenheid. Dit sluit aan bij het standpunt van GS dat er plek is voor Tata Steel in de IJmond, maar alleen als de leefomgeving schoner en gezonder wordt.

GS benadrukken het belang om klachten te melden juist ook van mensen die dat nu niet doen. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) is de centrale overheid in de IJmond voor klachten over Tata Steel (en andere grote bedrijven in de regio). De OD NZKG heeft in 2021 het 'Meldpunt Overlast Tata Steel' gelanceerd, zodat de bewoners van de IJmond eenvoudiger overlast kunnen melden. De OD NZKG is bezig met het verbeteren van het afhandelen van de overlastmeldingen en hoe ze hierover naar de melders communiceren. Op korte termijn komt er een dashboard op de website van de OD NZKG dat inzicht geeft in het aantal overlastmeldingen en de ongewone voorvallen bij Tata Steel. Overlastmeldingen spelen een belangrijke rol bij het bepalen van de inspectieprioriteiten en bij analyses die de OD NZKG doet; het is van belang dat bewoners overlast melden.

Programma Tata Steel 2020-2025

Het Programma Tata Steel 2020-2050: Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond is door de provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, de gemeente Heemskerk en de gemeente Velsen gezamenlijk opgesteld. Het bestaat uit een samenhangend pakket van bestaande en nieuwe maatregelen, zowel voor de korte (periode 2020-2022) als voor de lange(re) termijn (2050). Voor een gezondere en veilige leefomgeving in de IJmond is een brede aanpak nodig.

Het programma in een notendop: meer en intensiever toezicht, aangescherpte vergunningen, continu onderzoek naar de gezondheid en de leefomgeving, betere communicatie met de omwonenden en samenwerking tussen de verschillende overheden. En op de langere termijn de transitie naar een innovatieve en duurzame staalproductie. De overgang van het gebruik van fossiele brandstoffen naar schoon waterstof speelt daarbij een belangrijke rol.

De resultaten van het inwonersonderzoek naar de leefomgeving in regio IJmond zijn hier te downloaden.

Communicatieadviseur: ██████████

Datum: 7 januari 2022

E59d

Inwonersonderzoek naar de leefomgeving in regio IJmond

Rapport voor Provincie Noord-Holland

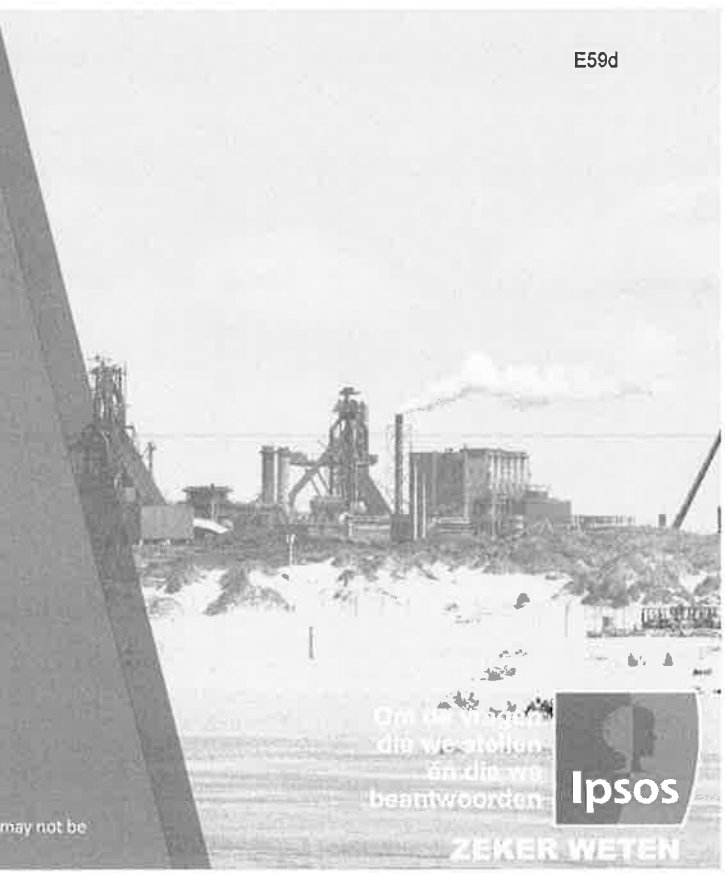
Project: 21038320
Amsterdam, 16 december 2021

© Ipsos 2021. All rights reserved. Contains Ipsos' Confidential and Proprietary information and may not be disclosed or reproduced without the prior written consent of Ipsos.

Om de vragen
die we stellen
in die we
beantwoorden



ZEKER WETEN



Voorwoord

De aanwezigheid van Tata Steel heeft een grote invloed op de leefomgeving in de regio IJmond. De provincie Noord-Holland en de regio IJmond (gemeente Beverwijk, Velsen en Heemskerk) werken binnen het Programma Tata Steel 2020-2050 samen aan de aanpak van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de regio.

Als onderdeel van dit programma willen de provincie Noord-Holland en de gemeente Beverwijk, gemeente Velsen en gemeente Heemskerk graag de inwoners van de regio IJmond aan het woord laten over hun leefomgeving. De provincie heeft Ipsos daarom gevraagd om dit onderzoek uit te voeren. Dit is de eerste meting in een reeks van vier die ieder half jaar zullen worden uitgevoerd.

We zien dat inwoners van de regio IJmond positief zijn over het woongenot in hun gemeente. Er zijn echter wel zorgen over de veiligheid van de leefomgeving voor hun gezondheid. In dit rapport lichten we de resultaten nader toe. Daarbij kijken we niet alleen naar de totale groep inwoners, maar ook naar de opvallende verschillen tussen de drie gemeenten. Daarnaast hebben we ook een aantal vragen voorgelegd aan een steekproef van de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder.

Inhoud

- 3 Inleiding
- 7 Conclusie en aanbevelingen
- 9 Belangrijkste inzichten
- 10 Beoordeling leefomgeving
- 15 Rol van de overheid
- 19 Informatievoorziening over leefomgeving
- 22 Tata Steel
- 27 Onderzoeksopzet

Inleiding



Op weg naar een gezondere en veilige IJmond



Van ...

Een situatie waarin vooral de geluiden van voor- en tegenstanders van de aanwezigheid van Tata Steel in de IJmond luid doorklinken in het publieke debat



... Naar

Het creëren van draagvlak onder inwoners van de regio IJmond voor het beleid van de provincie Noord-Holland om zo gezamenlijk te komen tot een gezondere en veilige leefomgeving



... Door

Een periodieke monitor die een betrouwbaar inzicht geeft in hoe ook andere omwonenden van Tata Steel hun leefomgeving ervaren

Inleiding

De vragen die dit onderzoek beantwoordt

Hoe ervaren inwoners van de gemeenten Heemskerk, Velsen en Beverwijk hun leefomgeving en welke zorgen leven er onder de inwoners als het gaat om hun leefomgeving?

Wat we moeten begrijpen om dit te beantwoorden:

1. Leefomgeving in het algemeen

- Hoe ervaren inwoners hun leefomgeving?
- Welke zorgen leven er onder inwoners?

2. De rol van de overheid

- Hebben inwoners vertrouwen in de overheid dat ze zich inzetten voor het beschermen van hun leefomgeving?
- Wat is ervoor nodig om dat vertrouwen te krijgen?
- Zijn inwoners bekend met de aanpak die de Provincie en gemeenten hebben opgesteld?

3. Informatievoorziening over leefomgeving

- Hoe informeren inwoners zich over hun leefomgeving? Welke kanalen gebruiken ze om zich te informeren?
- Hoe beoordelen inwoners deze kanalen?

4. Tata Steel

- Melden inwoners hun klachten over Tata Steel?
- Waarom melden inwoners hun klachten over Tata Steel niet (altijd)?
- Waar melden inwoners hun klachten over Tata Steel en worden hun klachten goed opgepakt?
- Wat is het beeld dat inwoners hebben van Tata Steel?

Leeswijzer

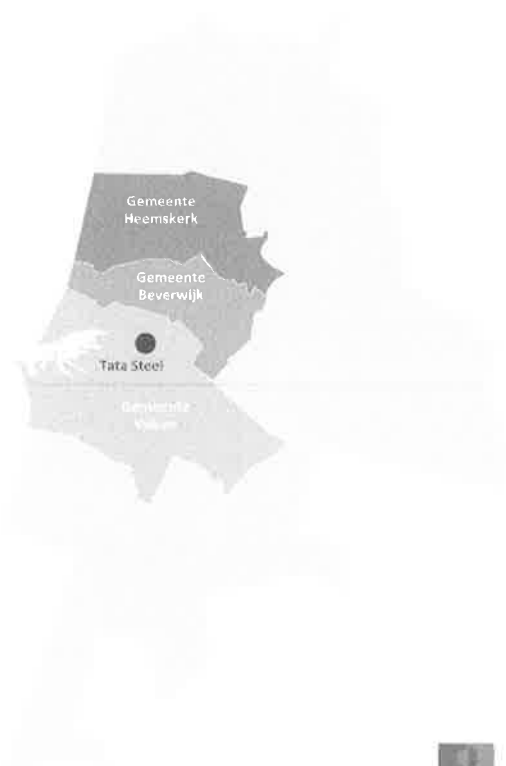
In het rapport spreken we over inwoners. Hiermee worden alle inwoners van de regio IJmond bedoeld. Wanneer we verwijzen naar inwoners van één van de drie gemeenten hebben we dit vermeld.

Bij opvallende verschillen tussen de inwoners van de drie gemeenten (Heemskerk, Beverwijk en Velsen) hebben we een uitsplitsing gemaakt tussen de drie groepen.

De groene en rode pijltjes geven aan of er sprake is van een significant verschil op basis van 95% betrouwbaarheid.

Daarnaast hebben we ook een aantal vragen voorgelegd aan een steekproef van de Nederlandse bevolking van 18 jaar en ouder (in de grafieken weergegeven als Nederlanders 18+). Significante verschillen tussen deze groep en de totale groep inwoners uit de regio IJmond zijn ook met groene en rode pijltjes aangegeven.

Beide steekproeven zijn representatief voor de totale groep op de kenmerken geslacht, leeftijd en opleidingsniveau. Representativiteit is geborgd door het trekken van een gestratificeerde steekproef, het stellen van quota tijdens het veldwerk en het toepassen van weegcorrecties op de data. Meer over de onderzoeksopzet op pagina 28.



Conclusie



Conclusie

Conclusie

Inwoners van de regio IJmond zijn positief over het woongenot in hun gemeente. Er zijn echter wel zorgen over de veiligheid van de leefomgeving voor hun gezondheid. In de gemeente Beverwijk en de gemeente Velsen maken ze zich hier significant meer zorgen over dan in de gemeente Heemskerk. Als het gaat om de zorg voor hun leefomgeving, hebben inwoners vertrouwen in de verschillende overheidsinstanties. Dit vertrouwen hebben ze niet in Tata Steel. Bijna de helft denkt bovendien dat Tata Steel de grootste oorzaak is van de gezondheidsproblemen in de regio. Inwoners zien echter ook dat Tata Steel belangrijk is voor de werkgelegenheid in de regio. Als inwoners een klacht hebben over Tata Steel melden ze deze niet altijd. De belangrijkste reden is dat ze geen vertrouwen hebben dat er iets wordt gedaan met hun klacht.

Inwoners wonen over het algemeen met veel plezier in de regio. Er zijn echter wel zorgen over de veiligheid voor de gezondheid.

Inwoners van de regio IJmond geven het woongenot in hun gemeente gemiddeld een 7,4. Dit is gelijk aan het cijfer dat de rest van de Nederlanders geeft. Opvallend is dat ze in Heemskerk het meest positief zijn en gemiddeld een 8 geven.

Inwoners maken zich wel significant meer zorgen over de veiligheid van de leefomgeving voor hun gezondheid dan de rest van Nederland (54% tegenover 18% van de Nederlanders). Met name in Beverwijk (63%) en Velsen (55%) maakt men zich hier zorgen over: in Beverwijk overweegt 12% hierdoor om te verhuizen uit de omgeving. Deze groep inwoners ervaart ook het vaakst overlast/hinder door stof, geluid, luchtkwaliteit en geur. In Heemskerk hebben ze hier veel minder vaak last van. Zij maken zich ook minder zorgen over de veiligheid van hun omgeving voor hun gezondheid (44%).

Inwoners hebben vertrouwen in de verschillende overheidsinstanties als het gaat om de zorg voor hun leefomgeving. In Tata Steel hebben ze significant minder vertrouwen.

Met name in de GGD, de gemeenten en de provincie hebben de inwoners (veel) vertrouwen. 59% heeft (heel) weinig vertrouwen in Tata Steel. De gemeente Heemskerk kan op het meeste vertrouwen van hun inwoners rekenen (77%).

Zowel de provincie als gemeenten kunnen het vertrouwen verder vergroten door transparanter te zijn in hun communicatie, door strengere milieueisen te stellen aan bedrijven en door strenger te handhaven.

Een grote meerderheid van de inwoners is bekend met de aanpak van de negatieve gevolgen van Tata Steel voor de gezondheid en veiligheid in de regio, opgezet door de gemeenten en provincie. Niet alle inwoners zijn echter tevreden over deze aanpak. In Velsen en Beverwijk is ruim een derde kritisch over de aanpak, in Heemskerk een kwart.

Een relatief kleine groep inwoners gebruikt de informatiekkanalen van de gemeenten en provincie voor informatie over de leefomgeving. De kanalen worden over het algemeen goed beoordeeld.

Informatie over de leefomgeving zoekt men met name in de regionale krant(en) en/of huis-aan-huis bladen. De website van hun gemeente wordt door een derde van de inwoners gebruikt, de social media van de gemeente door ruim een kwart en 16% raadpleegt de website van de provincie.

De verschillende informatiekkanalen worden over het algemeen goed beoordeeld. Over de social media van de gemeente is men het meest kritisch: 19% van de inwoners geeft een onvoldoende.

Tata Steel is een belangrijke werkgever, maar volgens de helft van de inwoners ook de belangrijkste oorzaak van gezondheidsproblemen in de regio. Klachten over Tata Steel worden niet altijd gemeld. Met name omdat er geen vertrouwen is dat er iets met de klacht wordt gedaan.

Bijna driekwart van de inwoners kent iemand in de directe omgeving die bij Tata Steel werkt. Een meerderheid denkt daarom ook dat het een belangrijke werkgever is in de regio. Wel denkt bijna de helft van de inwoners dat Tata Steel de grootste oorzaak is van de gezondheidsproblemen in de regio. Daarnaast vindt 40% dat Tata Steel zich niet genoeg inzet om hun overlast op de leefomgeving in de regio te beperken.

Bijna de helft van de inwoners meldt nooit klachten over Tata Steel, 9% meldt ze soms. De belangrijkste reden voor het niet melden is dat men geen vertrouwen heeft dat er iets wordt gedaan met hun klacht.

Als inwoners hun klacht over Tata Steel wel melden, doen ze dit meestal bij hun gemeente. Deze klacht wordt volgens vier op de tien inwoners niet goed opgepakt door hun gemeente.

Belangrijkste inzichten

1.

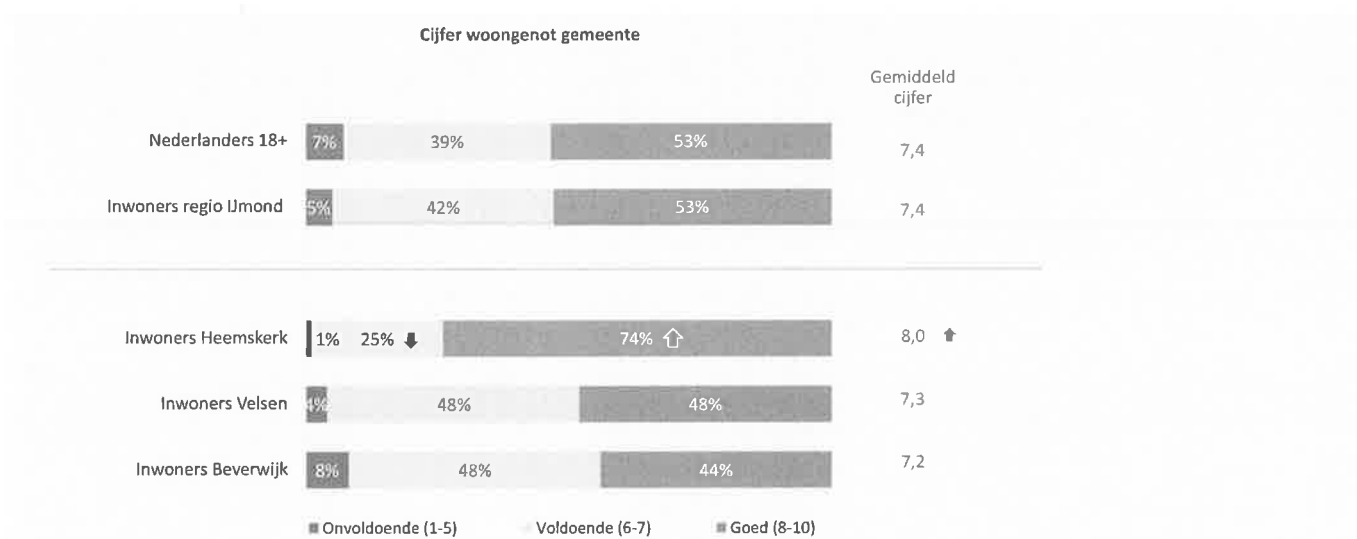
Beoordeling leefomgeving

Belangrijkste inzichten



1. Beoordeling leefomgeving

Inwoners van alle drie de gemeenten zijn over het algemeen tevreden over het woongenot in hun gemeente, ze geven gemiddeld een 7,4, vergelijkbaar met de totale Nederlandse bevolking. In Heemskerk zijn ze het meest tevreden



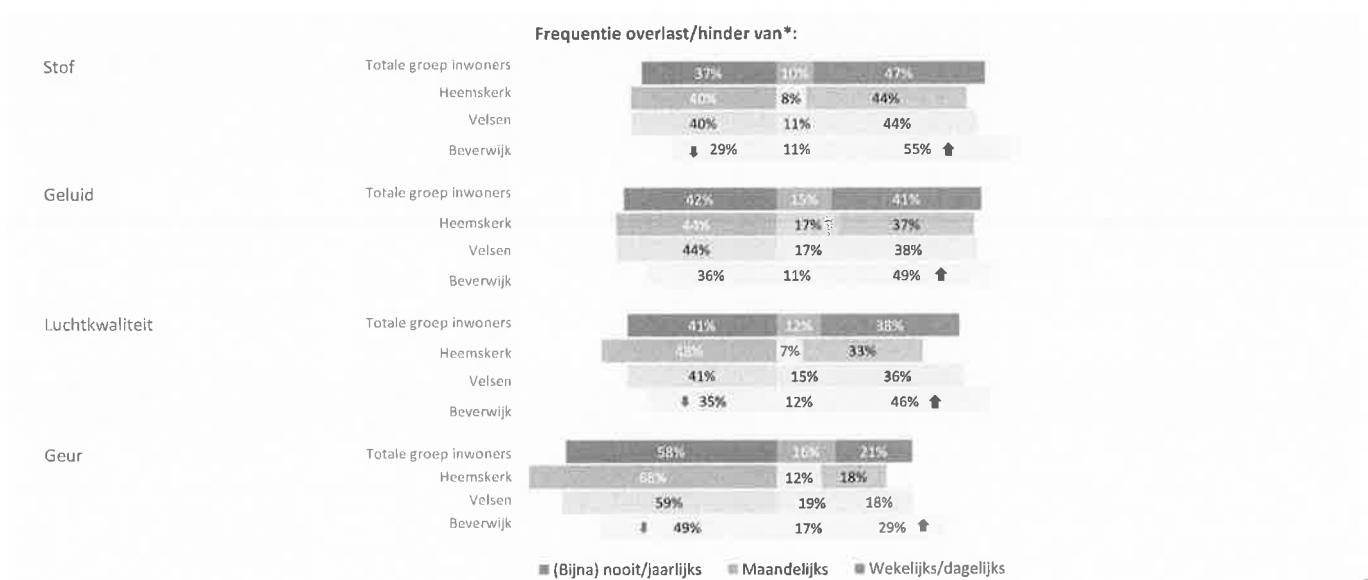
B2) Als u het woongenot in uw gemeente een cijfer zou moeten geven welk cijfer zou u dan geven?

Basis: Nederlanders 18+ (n=1026), Inwoners regio IJmond (n=651), Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180)

↑ ↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

1. Beoordeling leefomgeving

Bijna de helft van de inwoners ervaart wekelijks/dagelijks overlast van stof. Ook geluid en luchtkwaliteit zorgen regelmatig voor overlast. In de gemeente Beverwijk ervaren inwoners het vaakst overlast/hinder van stof, geluid, luchtkwaliteit en geur

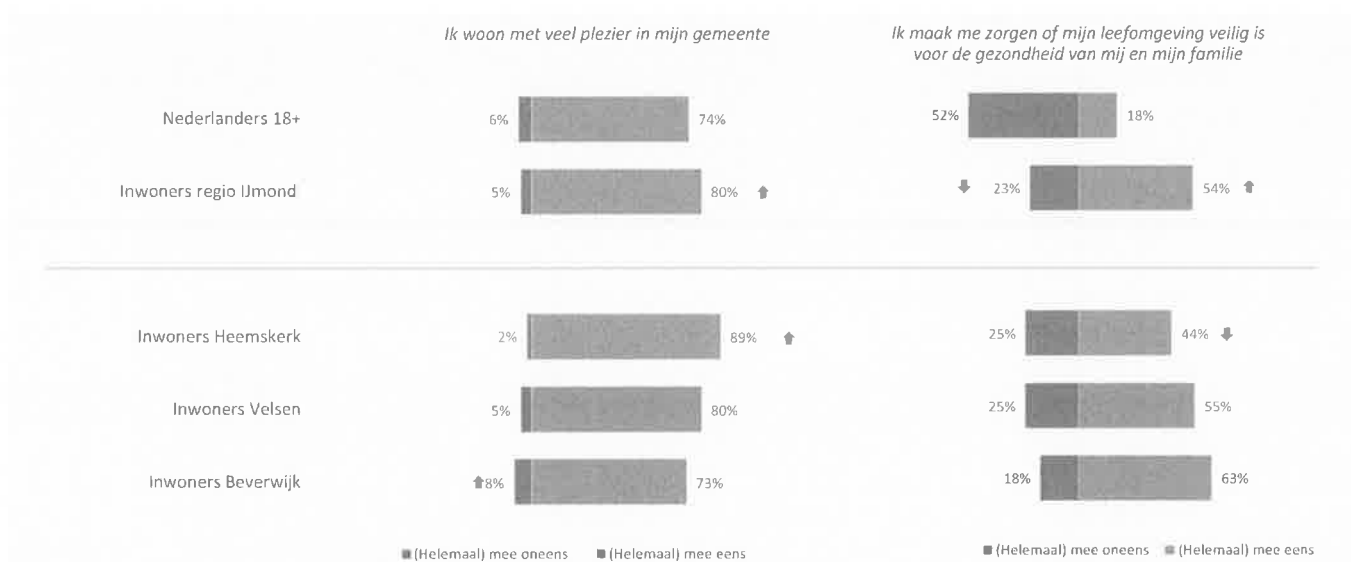


B3) Hoe vaak ondervindt u hinder/overlast van:/*Rest tot 100% weet ik niet/geen mening
 Basis: Inwoners regio IJmond (n=651), Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180)

↑ ↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

1. Beoordeling leefomgeving

De meerderheid van de inwoners woont met veel plezier in zijn/haar gemeente. Wel maakt ruim de helft zich zorgen of hun leefomgeving wel veilig is voor hun gezondheid. In Heemskerk maken ze zich significant minder zorgen dan in de andere twee gemeenten

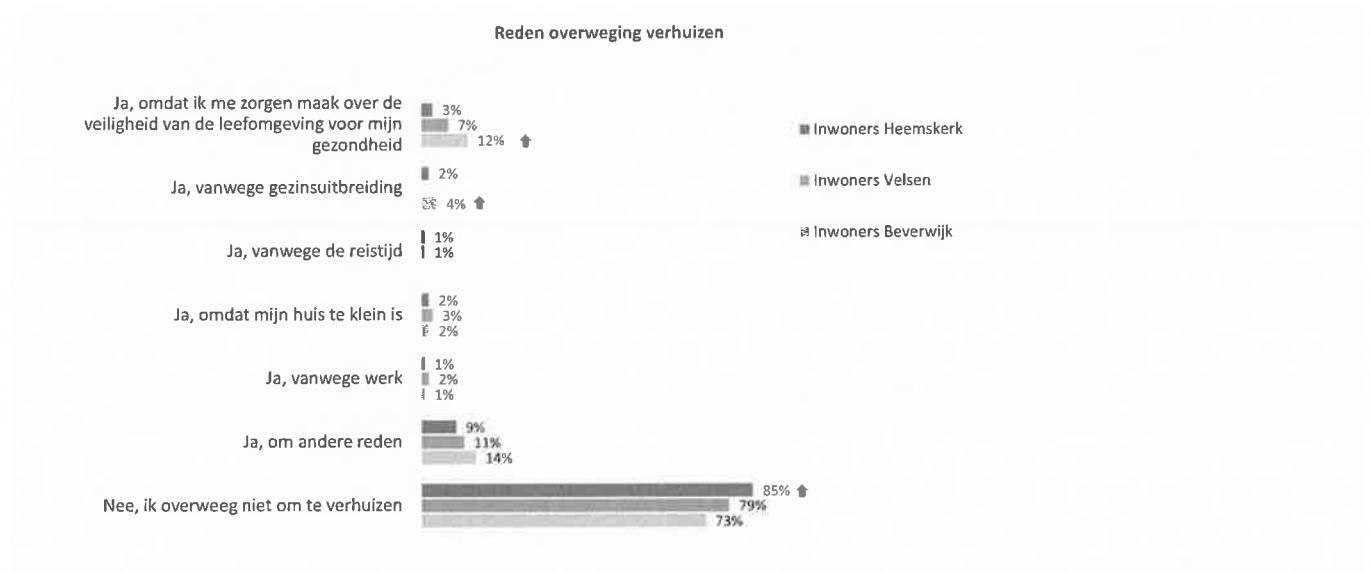


B4) In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen/ *Rest tot 100% neutraal of weet ik niet/geen mening
 Basis: Nederlanders 18+ (n=1026), Inwoners regio IJmond (n=651), Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180)

↑ ↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

1. Beoordeling leefomgeving

In de gemeente Beverwijk overweegt men vaker om te verhuizen dan in de andere twee gemeenten, omdat ze zich zorgen maken over de veiligheid van de leefomgeving voor hun gezondheid



B6) Overweegt u om te verhuizen uit uw gemeente en zo ja, wat is de reden?
 Basis: Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180)

↑ ↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

2.

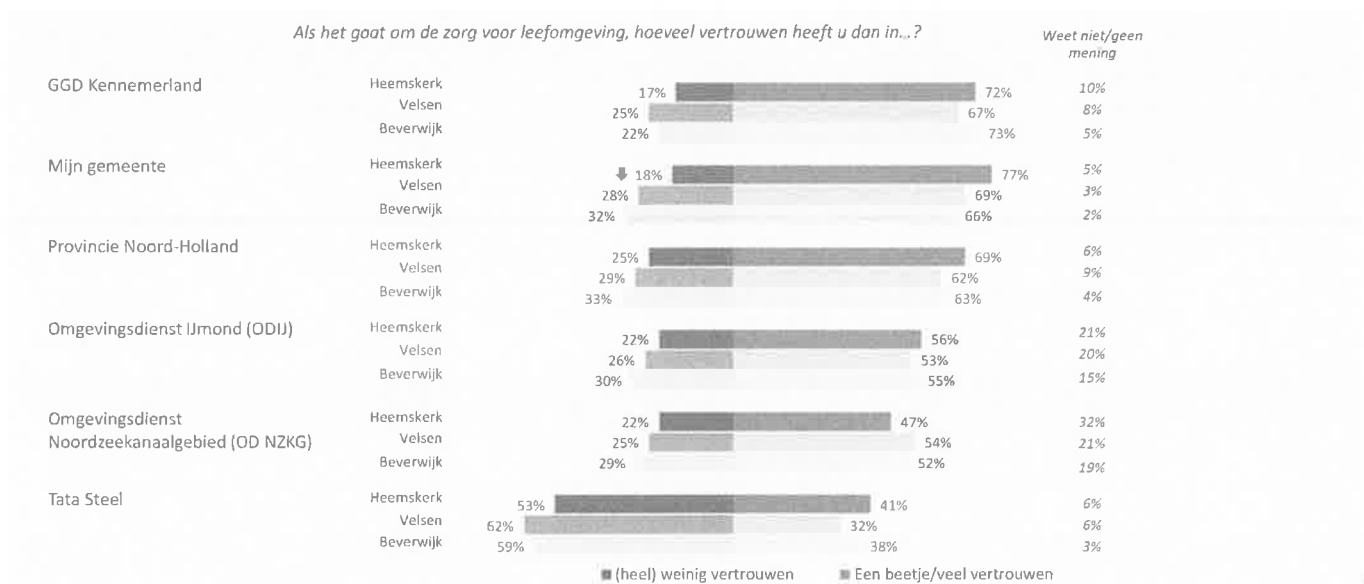
Rol van de overheid

Belangrijkste inzichten



2. Rol van de overheid

De meerderheid van de inwoners heeft vertrouwen in de GGD, in hun gemeente en in de provincie als het gaat om het beschermen van hun leefomgeving. Daarentegen, heeft ruim de helft van de inwoners (heel) weinig vertrouwen in Tata Steel



C1) Als het gaat om de zorg voor uw leefomgeving, hoeveel vertrouwen heeft u dan in...:
Basis: Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180)

↑ ↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

2. Rol van de overheid

Zowel provincie als gemeenten kunnen het vertrouwen vergroten door transparanter te communiceren, door strengere milieueisen te stellen aan bedrijven en door strenger te handhaven

*Wat zou de provincie Noord-Holland kunnen doen om uw vertrouwen in het beschermen van uw leefomgeving te verhogen?**

"Strengere milieueisen opstellen, geen 'deals' maken en handhaven."

"Tata Steel sluiten zodat de lucht niet vervuild is."

"Meer open zijn over de werkelijke situatie en over de genomen en te nemen maatregelen en de afspraken die gemaakt zijn. En handhaven."

"Minder vergunningen voor Tata Steel.
Schadelijke stoffen verbieden."

"Transparanter en duidelijker afspraken. Luisteren naar de inwoners."

"Door duidelijker te communiceren met bewoners die zaken die ze uitvoeren en plannen."

*Wat zou uw gemeente kunnen doen om uw vertrouwen in het beschermen van uw leefomgeving te verhogen?**

"Eerlijke informatie verstrekken en daadkrachtiger optreden tegen vervuilers."

"Het belang van de bewoners voorop stellen."

"Goed naar de bewoners luisteren, die het over de leefomgeving hebben."

"Meer burgers betrekken bij beslissingen."

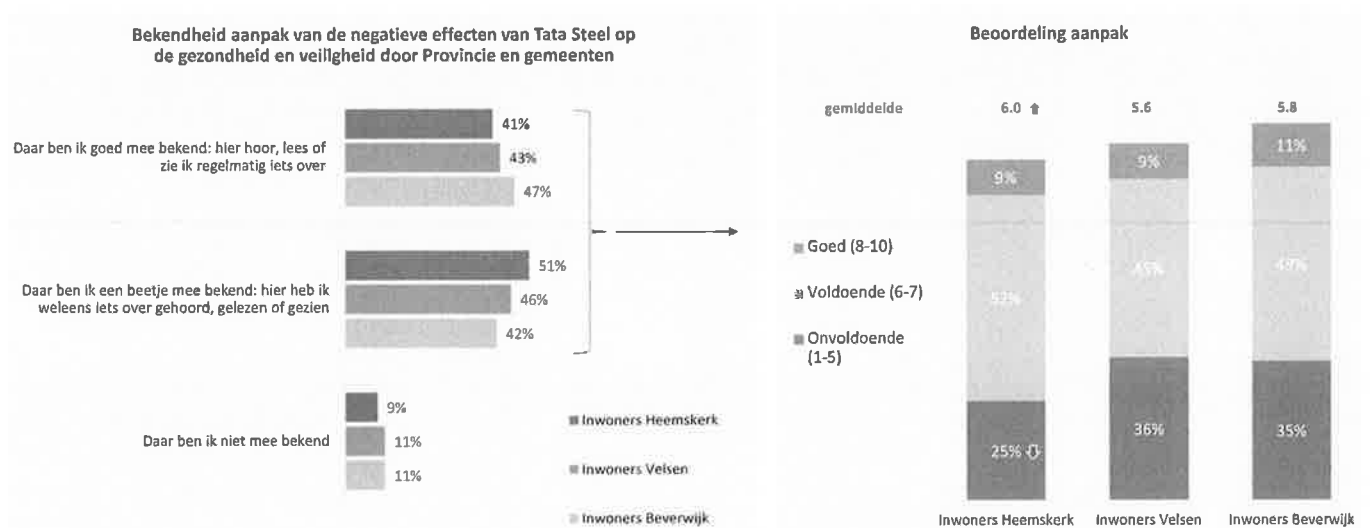
"Informatie/transparantie krijgen vanuit de gemeente. Dat de communicatie goed gaat en dat er geen zaken achter gehouden worden."

"Meewerken aan het vertrek van schadelijke bedrijven."

"Dat de gemeente de bedrijfsleven controleren op de afspraken die er gemaakt worden over een beter milieu."

2. Rol van de overheid

Hoewel een grote meerderheid van de inwoners bekend is met de aanpak van de gemeenten en provincie, is niet iedereen hier tevreden over. In Velsen en Beverwijk is ruim een derde kritisch over de aanpak, in Heemskerk een kwart



↑↓ Significant hoger/lager dan andere groep(en)

C4) De provincie Noord-Holland en de regio IJmond (gemeente Beverwijk, Velsen en Heemskerk) werken samen aan de aanpak van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de regio IJmond. In hoeverre bent u hier mee bekend?/C5) Als u deze aanpak als geheel een cijfer zou moeten geven op een schaal van 1-10 welk cijfer zou u dan geven? *Rest tot 100% weet ik niet/geen mening

Basis: C4: Inwoners Heemskerk (n=183), Inwoners Velsen (n=288), Inwoners Beverwijk (n=180); C5: Inwoners die bekend met aanpak: Heemskerk (n=171), Velsen (n=263), Beverwijk (n=162)

3.

Informatievoorziening over leefomgeving

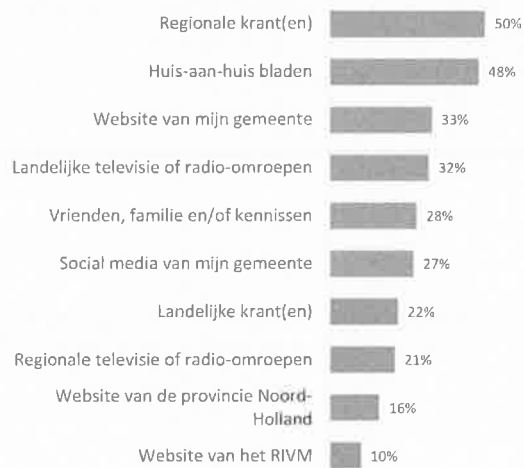
Belangrijkste inzichten



3. Informatievoorziening over leefomgeving

De provincie en de gemeenten proberen op verschillende manieren informatie te verstrekken over de leefomgeving: de website van de gemeente wordt door een derde gebruikt, de social media van de gemeente door ruim een kwart en 16% raadpleegt de website van de provincie. De regionale krant(en) en huis-aan-huis bladen worden het meest gebruikt

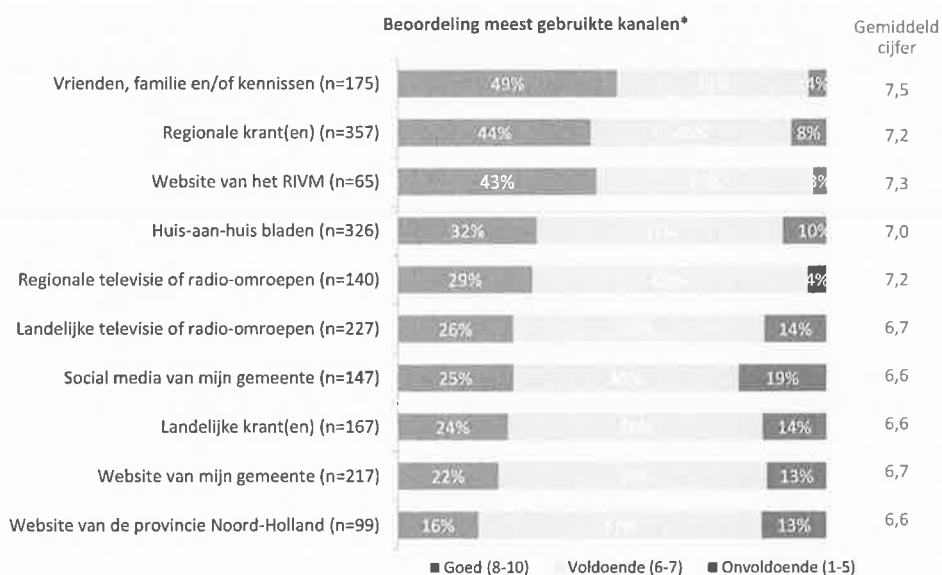
Top 10 meest gebruikte kanalen voor informatie leefomgeving



D1) Als u op zoek bent naar informatie over uw leefomgeving, welk kanaal of welke kanalen gebruikt u dan?
Basis: Inwoners regio IJmond (n=651)

3. Informatievoorziening over leefomgeving

De kanalen die het meest worden gebruikt voor informatie over de leefomgeving worden over het algemeen goed beoordeeld. Over de social media van de gemeente is men het meest kritisch: 19% van de inwoners geeft een onvoldoende



D2) Hoe beoordeelt u de volgende kanalen als het gaat om de informatie over uw leefomgeving? Op een schaal van 0-10, waarbij 0 staat voor heel slecht en 10 voor heel goed. Basis: Inwoners regio IJmond (n=651) /* Alleen mensen die gebruik hebben gemaakt van de kanalen hebben deze beoordeeld

4.

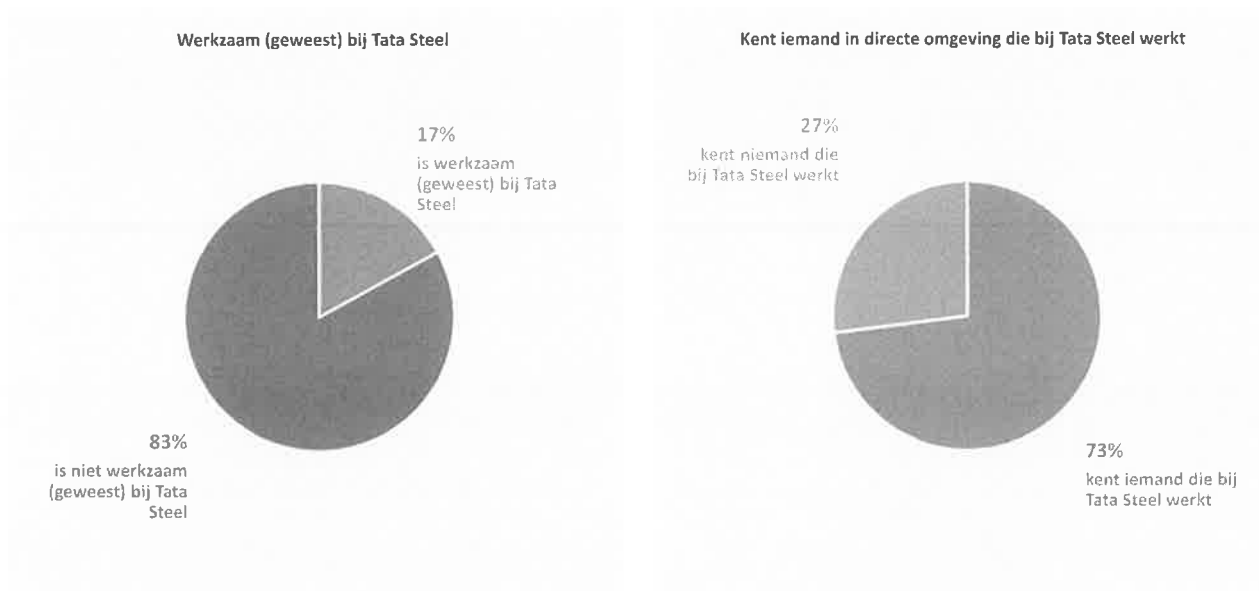
Tata Steel

Belangrijkste inzichten



4. Tata Steel

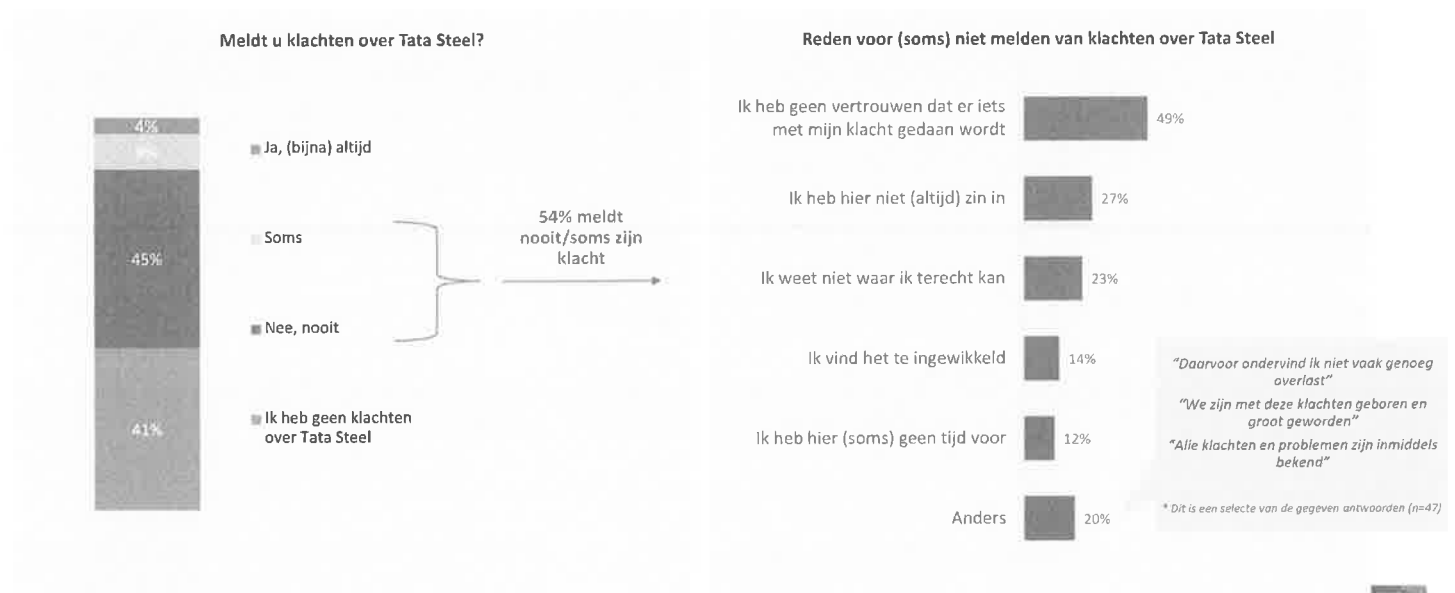
Bijna twee op de tien inwoners zijn werkzaam (geweest) bij Tata Steel. Daarnaast kent bijna driekwart iemand in zijn of haar directe omgeving die bij Tata Steel werkt



E1_1) Bent u werkzaam (geweest) bij Tata Steel? / E1_2) Kent iemand in uw directe omgeving die bij Tata Steel werkt?
Basis: Inwoners regio IJmond (n=651)

4. Tata Steel

De helft van de inwoners meldt zijn/haar klachten over Tata Steel nooit of soms. De belangrijkste reden voor het niet melden is dat men geen vertrouwen heeft dat er iets wordt gedaan met de klacht

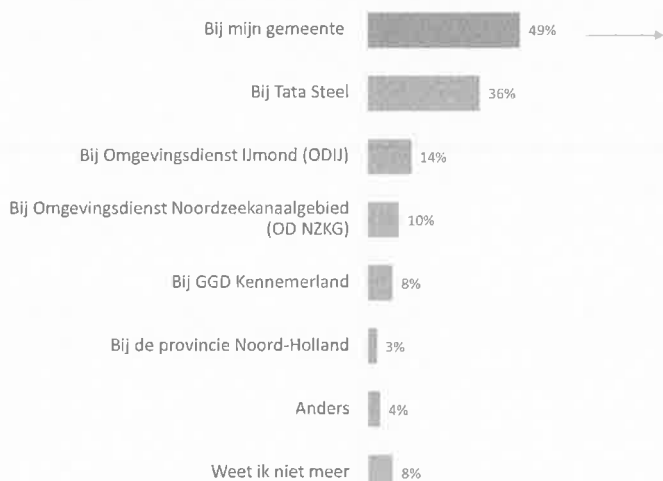


E2) Als u een klacht heeft over Tata Steel, meldt u deze dan?/E3) Waarom meldt u uw klachten over Tata Steel (soms) niet?
 Basis: E2: Basis: Inwoners regio IJmond (n=651) /E3: Inwoners regio IJmond die klacht over Tata Steel (soms) niet melden (n=347)

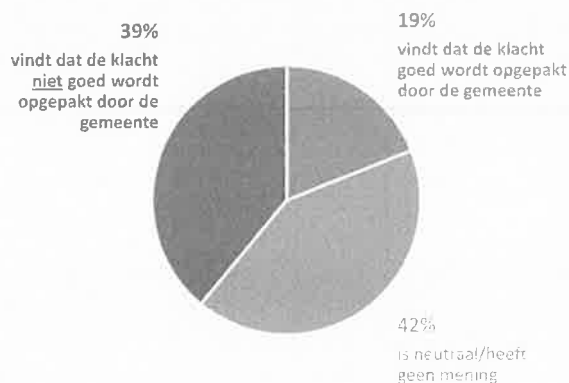
4. Tata Steel

Als inwoners hun klacht over Tata Steel wel melden, doen ze dit over het algemeen bij hun gemeente. Vier op de tien vinden dat de klacht niet goed wordt opgepakt door de gemeente

Organisatie waar klacht over Tata Steel meestal wordt gemeld:



Beoordeling afhandeling klacht over Tata Steel – door gemeente*



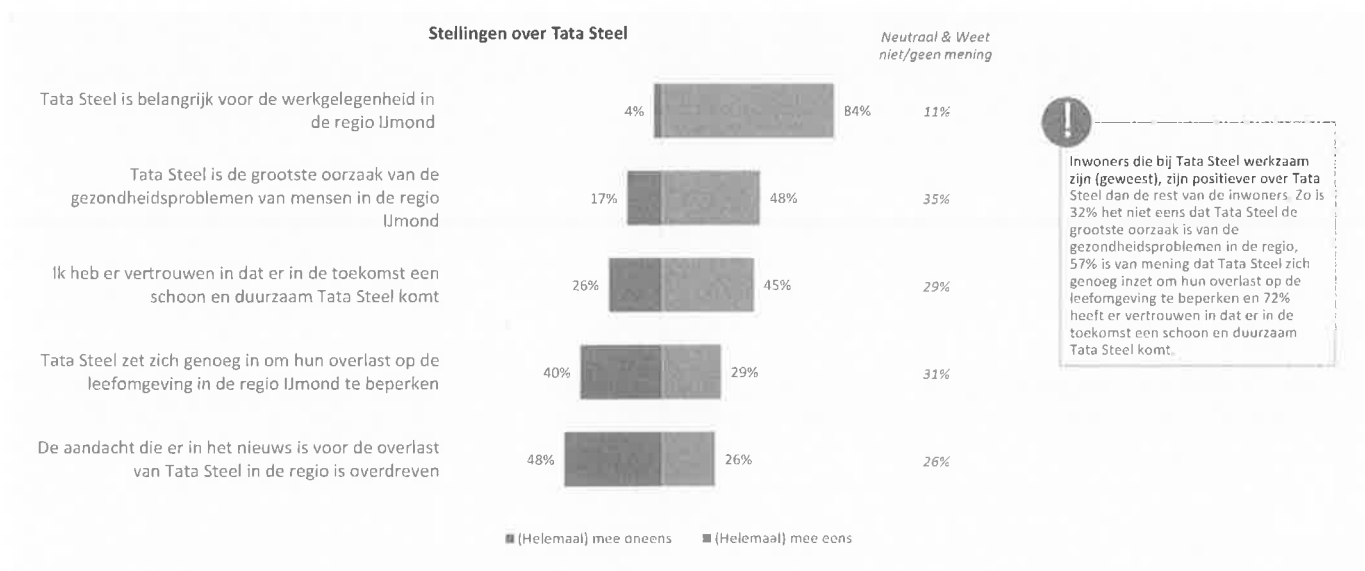
* De andere partijen uit vraag E4 zijn niet weergegeven door het lage aantal waarnemingen (n<30)

E4) Waar meldt u uw klacht meestal?/ E5-1) Als ik mijn klacht meld dan wordt dit goed opgepakt door de gemeente

Basis: E4: Inwoners regio IJmond die klacht over Tata Steel soms/(bijna) altijd melden (n=84)/E5: Inwoners regio IJmond die klacht over Tata Steel meestal bij de gemeente melden (n=37)

4. Tata Steel

Tata Steel is een belangrijke werkgever in de regio. Bijna de helft van de inwoners denkt echter wel dat Tata Steel de grootste oorzaak is van de gezondheidsproblemen in de regio en 40% vindt dat Tata Steel zich niet genoeg inzet om hun overlast te beperken. Bijna de helft heeft er echter wel vertrouwen in dat er in de toekomst een schoon en duurzaam Tata Steel komt



E6) In hoeverre bent u het eens met de volgende stellingen over Tata Steel?
Basis: Inwoners regio IJmond (n=651)

Onderzoeksopzet



Onderzoeksopzet

Hoe we dit onderzocht hebben



Met wie we hebben gesproken

Doelgroep: Inwoners van de gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk van 18 jaar en ouder.

De steekproef vormt een representatieve afspiegeling van de inwoners van deze drie gemeenten op de kenmerken geslacht, leeftijd en opleidingsniveau. Representativiteit is geborgd door het trekken van een gestratificeerde steekproef, het stellen van quota tijdens het veldwerk en het toepassen van weegcorrecties op de data.

De onnauwkeurigheidsmarges bij dit onderzoek (uitgaande van een betrouwbaarheidsinterval van 95%) lopen uiteen van ongeveer 1% tot 4%.



Hoe hebben we met ze gesproken

Aanpak: Er is gebruik gemaakt van zowel online veldwerk op ons online panel als telefonisch veldwerk.

In totaal hebben 651 inwoners de vragenlijst ingevuld: 451 online vragenlijsten en 200 telefonische vragenlijsten.

Overzicht per gemeente: gemeente Beverwijk: n= 180; gemeente Velsen: n=288; gemeente Heemskerk: n=183.

Online veldwerk: 14 oktober t/m 26 oktober 2021.

Telefonisch veldwerk: 2 november t/m 17 november 2021



Extra groep:
Nederlandse
bevolking 18+

Een aantal vragen zijn ook voorgelegd aan een groep Nederlanders van 18 jaar en ouder via ons online panel. N=1.026. Deze steekproef vormt een representatieve afspiegeling van de Nederlandse bevolking op de kenmerken geslacht, leeftijd, regio en opleidingsniveau.

Veldwerk: 22 oktober t/m 25 oktober 2021

DANK U

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 2 februari 2022 16:34
Aan: Sebastian Dinjens; Floor Bal
CC: [Redacted]
Onderwerp: Toelichting Tata Steel op berichtgeving OM
Bijlagen: 20220202 Toelichting Tata Steel onderzoek Openbaar Ministerie.pdf

Beste Floor en Sebastian,

Het Openbaar Ministerie heeft zojuist een persbericht op hun website gepubliceerd over de aangifte van Ficq & Partners. In de bijlage vinden jullie onze reactie. Ook hebben wij een tekst op onze [omgevingswebsite](#) geplaatst.

Met vriendelijke groet / Kind regards,
Marije

[Redacted signature block]

[Redacted signature block]

www.tatasteeleurope.com

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

Onderzoek Openbaar Ministerie naar Tata Steel

Op 19 mei 2021 heeft het advocatenkantoor Ficq & Partners namens verschillende personen en stichtingen aangifte gedaan bij het Openbaar Ministerie.

Het Openbaar Ministerie heeft de afgelopen maanden gebruikt om te bepalen of zij een strafrechtelijk onderzoek gaat starten. Vandaag, 2 februari 2022, heeft het Openbaar Ministerie Tata Steel medegedeeld dat strafrechtelijk onderzoek zal plaatsvinden naar aanleiding van de aangifte. Tata Steel zal meewerken aan dit onderzoek en ziet de uitkomst met vertrouwen tegemoet.

Over een tijdslijn kunnen wij niets meedelen, evenals de reikwijdte van het onderzoek, wat wij wel weten is dat een dergelijk onderzoek lang kan duren (in sommige gevallen jaren) en dat het Openbaar Ministerie daarover doorgaans geen mededelingen doet in de media. Als het onderzoek is afgerond wordt de beslissing genomen of er al dan niet vervolgstappen komen.

Wij vinden het vervelend dat Tata Steel door dit bericht weer negatief in het nieuws is. Wij nemen de zorgen van omwonenden serieus en werken er samen hard aan om de impact van onze bedrijfsprocessen op de omgeving tot een minimum te beperken. Wij zijn er van overtuigd dat de maatregelen van de Roadmap Plus en de duurzaamheidsstrategie naar productie van staal op basis van waterstof bijdragen aan de doelstelling van groene staalproductie in een schone omgeving.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 8 februari 2022 12:26
Aan: Sebastian Dinjens; Secretariaat Wethouder Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Voorstel bottum-up verkenning omgevingsproblemen en oplossingen Schiphol

Geachte heer Dinjens, beste Sebastian,

Zoals besproken in eerdere gesprekken zien we **groeïende aandacht vanuit gemeenten en provincies** voor de negatieve effecten van Schiphol op gezondheid en leefomgeving.

Schiphol en Tata Steel worden de twee grote milieuproblemen van Noord-Holland genoemd.

Landelijk en regionaal zien we inhoudelijke aandacht in de geschreven pers en op TV en radio, met als voorlopig hoogtepunt de publicatie en publieke bespreking van 'De Blauwe Fabel' door Follow The Money.

Een belangrijk aspect is dat **wetgeving en handhaving door het Rijk niet aansluiten** bij de door getroffen burgers en gemeenten ervaren werkelijkheid.

Dit wordt onderschreven door rapporten van GGD en RIVM en het advies van Rli 'Luchtvaartbeleid, een nieuwe aanvliegroete'.

Ons voorstel is om hier nu **concreet wat aan te gaan doen**.

Wij stellen voor gemeenten binnen de WHO-contouren een **bottum-up benadering** voor:

- **Burgers en hun gemeenten verkennen samen met ILT, RIVM en LVNL de lokale problemen en mogelijke oplossingen**
- We vragen de **BRS het voortouw** te nemen om dit te organiseren
- Wij zijn graag bereid hier vanuit onze burgernetwerken een actieve bijdrage aan te leveren
- Dit alles binnen de kaders van een **goed gestructureerde samenwerking: Burgers/Gemeenten <--> Provincies <--> Rijk**

Over deze aanpak is goed nagedacht in onze burgernetwerken.

We hebben het in deze mail zo kort en krachtig mogelijk geformuleerd.

Graag willen wij in een kort gesprek deze aanpak nader toelichten.

Is het mogelijk om daar op korte termijn een afspraak voor te maken?

Vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 23 mei 2022 13:36
Aan: Sebastian Dinjens; [REDACTED]
Onderwerp: Vraag krantenbericht Volkskrant over Kooksfabriek

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Goedemorgen,

Ik kreeg via [REDACTED] een vraag door over de Kooksfabriek en het krantenbericht in de Volkskrant. Ik heb het verhaal zo kort en duidelijk mogelijk opgeschreven; hoor natuurlijk graag als er vragen zijn. Bellen kan altijd; 06-21412140.

De norm voor de Kooksfabrieken is 900 mg/NM3 – 1100 mg/Nm3 (afhankelijk van de schoorsteen) voor de Kooksfabriek 1 en 400 mg/Nm3 voor de Kooksfabriek 2.

Vanuit de documentatie vanuit de EU over de Kooksfabrieken zijn Best Beschikbare Technieken (BBT documenten) opgesteld voor nieuwe(re) Kooksfabrieken waarbij normen uitkomen van < 350 - 500 mg/Nm3 voor nieuwe of grotendeels vernieuwde installaties (minder dan 10 jaar oud) en 500 - 650 mg/Nm3 voor oudere installaties met goed onderhouden batterijen én geïntegreerde Low-NOx-technieken. De documentatie geeft aan dat fabrieken zonder geïntegreerde Low-NOx-maatregelen er NOx-emissies kunnen plaatsvinden tot 1700 mg/Nm3. Veel technieken moeten worden toegepast bij de bouw van een fabriek of het is niet zeker of de techniek kosteneffectief kan worden toegepast in oude fabrieken, om deze reden zijn BBT technieken die vereist worden vaak afhankelijk van het jaar waarin een fabriek is gebouwd.

Kooksfabriek 2 is relatief nieuw en hierbij wordt een redelijk scherpe norm toegepast van 400 mg/Nm3, maar Kooksfabriek 1 is veel ouder, heeft geen ingebouwde Low-NOx installatie. Hierdoor zijn de scherpere BBT conclusies niet van toepassing op de oude installatie. ODNZKG heeft hiervoor een norm vastgesteld van 900-1100 mg/NM3. ODNZKG heeft hierom in de vergunning een onderzoeksverplichting opgenomen om de mogelijkheden te onderzoeken om de uitstoot terug te brengen naar 500 mg/Nm3. Dit onderzoek moet niet enkel worden beperkt tot de BBT technieken maar breder kijken:

“Verbetermogelijkheden vergen maatwerk op basis van onderzoek, metingen en economische haalbaarheid. Technische maatregelen kunnen uiteraard ook andere technieken zijn dan Low-NOx-branders, zoals Premixbranders om de piektemperatuur te verlagen en Oxy-fuel branders om thermische NOx te verminderen door ontbreken van de stikstofcomponent. Een voorbeeld van een te onderzoeken mogelijkheid is een bijzonder type brander bij een anodebakkerij met een langgerekte vlam om het oppervlak van een anode zo gelijkmatig mogelijk te verhitten. Deze langgerekte vlam komt mogelijk overeen met de wens van Tata Steel om in een kooksoven de wanden van de kookkamer zo gelijkmatig mogelijk te verhitten. Ook het vervangen of het toepassen van andere brandstofmengsels kan leiden tot het verlagen van de NOx emissie. Tevens het verwijderen van de stikstofverbindingen uit de in te zetten brandstof kan hiertoe bijdragen”

Met vriendelijke groet,
[REDACTED]

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

Een gedachte voor het milieu = is printen van deze mail echt nodig?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 14:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: ▶ # TataSteel ▶ RIVM rapport van heden + hieraan gekoppeld verzoek aangevers Tata Steel-zaak

Beste,

Ter informatie onderstaande mail van [REDACTED]

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gezondheid op 1

Ficq & Partners
Advocaten



[REDACTED]
 Advocaat | Partner

T: +31 (0)20 61 66 676
 M: +31 (0)6 53 70 64 55
 E: [REDACTED]

Falckstraat 15-29 | 1017
 VV | AMSTERDAM



Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 12:25

Aan:
Onderwerp: RIVM rapport van heden + hieraan gekoppeld verzoek aangevers Tata Steel-zaak

Geachte officieren,

Vandaag heeft het RIVM een rapport naar buiten gebracht over een door hen ingesteld onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof/ stoffen in de lucht in de IJmond regio. U zult kunnen begrijpen dat aangevers bijzonder benieuwd waren naar de uitkomsten van dit onderzoek.

De conclusies in het rapport blijken vrij schokkend te zijn. Vastgesteld is dat de door Tata aangeleverde emissie-cijfers van metalen en PAK stoffen ver onder de werkelijk aangetroffen waarden blijken te zijn. Het RIVM vraagt zich af hoe dit 'gat' kan worden verklaard. Het RIVM oppert een aantal mogelijkheden waaronder onderrapportage door Tata Steel, vervuiling door onderaannemers op het terrein van Tata Steel, verwaaiing op het terrein van Tata Steel of de niet in de cijfers verwerkte veelvuldige incidenten op het terrein van Tata Steel.

In alle gevallen ligt de verantwoordelijkheid en de bron bij Tata Steel.

Aangevers zijn bijzonder ongerust door de inhoud van genoemd RIVM-rapport; de gezondheid van omwonenden is immers in het geding.
In verband hiermee verzoeken aangevers op de kortst mogelijke termijn duidelijkheid te krijgen over de oorzaak van de ver uit elkaar liggende cijfers van het RIVM en de aangeleverde cijfers door Tata Steel.
Direct ingrijpen lijkt geboden zeker nu deze cijfers gaan over kankerverwekkende stoffen (PAK) en metalen.
Graag verneem ik van u.
Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Ficq & Partners

Advocaten



[Redacted]
Advocaat | Partner

T: +31 (0)20 61 66 676
M: +31 (0)6 53 70 64 55
E: [Redacted]

Falckstraat 15-29 | 1017
VV | AMSTERDAM



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 24 mei 2022 13:44
Aan: Gedeputeerde [REDACTED]
 [REDACTED]
Onderwerp: "Dit moet echt snel veranderen. En dat zullen we samen moeten doen."
Bijlagen: Beter inzicht in wat er speelt.pdf; Meten is weten - maar wat niet wordt gemeten telt niet mee..pdf; SLA (Schone Lucht Akkoord).eml
Urgentie: Hoog

Geachte [REDACTED]

Ruim zes weken geleden hebben wij u per email een aantal vragen gesteld waarop wij, ondanks een herinnering op 05.05.2022, nog geen antwoord mochten ontvangen. Dat betreuren wij in hoge mate.

Op 23 mei hebben wij u een email gestuurd m.b.t. de ambtshalve wijziging in het kader van de BREF I&S BBT conclusie 49 bij de Kooksfabrieken. In dit document schrijft GS, al dan niet op verzoek van Tata Steel, dat gekozen is om niet op de minimale maar op de maximale range van uitstoot te gaan zitten.

Citaat van de website van de Provincie Noord-Holland

Provincie en Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) scherpen de vergunning van Tata Steel aan op een aantal zeer zorgwekkende stoffen (ZZS).

Dat is het resultaat van een inventarisatie van deze stoffen door de OD NZKG bij Tata Steel. Doel van deze inventarisatie is een volledig en actueel inzicht in het gebruik en de emissies van (potentiële) ZZS bij de bedrijven die onder provinciaal toezicht vallen, waaronder Tata Steel. Inclusief een overzicht van welke vergunningen hierop aangepast moeten worden.

In de bijlage "Beter inzicht in wat er speelt" hebben wij u een aantal voorbeelden gegeven van dagelijkse- en met regelmaat voorkomende emissies bij de kooksfabrieken 1 en 2.

Bij onvolledige verbranding van kooksofengas is bekend dat zij de volgende componenten bevat:

1. Waterstof
2. Koolstofmonoxide
3. Etheen
4. Benzeen
5. Ammoniak
6. Koolstofdioxide
7. Waterstofsulfide
8. Waterstofcyanide
9. Teer. CAS# 8007-45-2

Graag vernemen wij van u:

1. Of de door ons getoonde emissies bij deze fabrieksonderdelen bij u bekend zijn.
Zo ja, in welke hoeveelheden worden de 9 genoemde stoffen jaarlijks naar de lucht geëmitteerd?

- Zo nee, waarom niet?
2. Indien deze emissies bij u bekend zijn - werden deze dan meegenomen in de minimalisatie verplichting van ZZS'n ?
- Zo ja, waaruit blijkt dit?
- Zo nee, waarom niet

Mogen wij op een spoedig antwoord rekenen?

Met vriendelijke groet,



Verzonden vanuit Mail voor Window



Beter inzicht in wat er speelt - dit was bij u bekend?

Op 09.04.2022 werd onderstaand per mail verzonden.

Aan [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Goedemorgen [REDACTED] goedemorgen allen,

Citaat uit de krant van vandaag:

„Ik heb een beter inzicht gekregen in wat er allemaal speelt rond de vervuiling, maar de zorgen zijn niet groter of kleiner. Ik snap de omwonenden wel een stuk beter nu. We hebben gelukkig ook stappen gemaakt, met minder discussie over bijvoorbeeld de betrouwbaarheid van de rapporten die worden gemaakt over de luchtkwaliteit. Dat was in het verleden anders. En het is een landelijk dossier geworden, waarbij iedereen weet: Dit moet echt snel veranderen. En dat zullen we samen moeten doen.”





Storing en/of onderhoud – het beeld is hetzelfde.

Gepland onderhoud aan diverse installaties

Vanaf zondagavond 10 april tot en met vrijdag 15 april voeren we geplande onderhoudswerkzaamheden uit aan diverse installaties aan de zuidkant van het bedrijf.

Om dit onderhoud veilig uit te voeren, zullen we gedurende deze periode het productieproces van een groot aantal fabrieken tot stilstand brengen. Na uitvoering van het onderhoud, herstarten we de productieprocessen.

In deze periode van stilstand en heropstart kunt u mogelijk fakkels of kortdurende geluiden waarnemen. Bij de opstart van een fabriek kunt u mogelijk een kortstondige rookpluim waarnemen. Uiteraard houden wij bij de uitvoering van de diverse werkzaamheden zoveel als mogelijk rekening met de omgeving om mogelijke overlast tot het minimum te beperken. De werkzaamheden zijn gemeld bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.



Grafietbranden – 346 ovens vertonen dit beeld met hun emissies van ZZS vele keren per jaar. Al sinds de bouw van beide kooksfabrieken!!!

Dit gaat nog jaren door totdat de beide kooksfabrieken worden gesloten. Hoeveel procent van de IJmonders mag van u nog (long)kanker krijgen?

Het economisch belang gaat nog steeds vóór onze gezondheid. Het ondertekende SLA is een papiertje voor op het toilet.

Betrouwbaarheid van rapporten? Wat niet gemeten wordt telt niet mee. – zie bijlage.

Mogen wij horen wat nu concreet aan dit soort emissies gedaan gaat worden?

Met vriendelijke groet,

██████████

Milieuplatform IJmuiden Noord

Vanmiddag om plm. 12.10 uur had Tata Steel te kampen met een stroomstoring. Hierdoor werd er afgefakkeld bij de KGF 1 en waren er dikke bruine pluimen zichtbaar bij de Sinterfabriek. De windrichting was NO.



Nog niet zo lang geleden heeft het RIVM haar onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio gepubliceerd. Hieruit bleek dat de gemeten hoeveelheden metalen en PAK (veel) hoger waren dan was verwacht op basis van berekeningen met data van de milieujaarverslagen, respectievelijk de Emissieregistratie. Deze gegevens over de uitstoot lijken niet volledig te zijn aangeleverd. Om hier goed inzicht in te krijgen beveelt het RIVM aan om de informatie over de uitstoot van bronnen op het terrein van Tata Steel te verbeteren en deze op een transparante manier te ontsluiten.

Nu was ik benieuwd wat de omringende meetstations hebben geregistreerd van de bovenstaande emissies. - Niets zo bleek.- Noch op het station Reyndersweg noch op het station Kanaalstraat was ook maar de geringste verhoging waar te nemen. Is dat een toevalligheid zo vroeg ik mij af of gebeurt dit vaker. Het antwoord is JA ... dit komt helaas vaker voor.



De ruwgas-emissie bij de kooksfabriek 2 op 30.10.2018



De roetwolken van de brand in de transportband ook bij de KGF 2 op 28.03.2021 werden door geen enkel station waargenomen. Je mag dus concluderen dat er veel, heel veel aan de "neuzen" van dit luchtmeetnet "voorbij gaat".

Saillant detail – In de laatste acht Datarapporten Luchtmeetnet IJmond die ik heb doorgespiet staat steevast deze opmerking:

Toetsing aan wettelijke grenswaarden.

De meetresultaten zijn getoetst aan de wettelijke grenswaarden zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

"Alle meetresultaten voldoen aan deze wettelijke grenswaarden."

Tja, als je de helft aan je "neus" voorbij laat gaan en er desondanks meer wordt gemeten dan uit berekeningen zou mogen. Dan vraag ik mij af - moeten wij ons dan nog eens extra zorgen gaan maken... ..?

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 14 januari 2022 12:38
Aan: Sebastian Dinjens
Onderwerp: Akkoord persvraag: Collegebericht Publicatie en proces RIVM gezondheidsonderzoek

Urgentie: Hoog

Hoi Sebastian,

[REDACTED] heeft onderstaande vragen gesteld nav collegebericht over proces RIVM onderzoek. Hij stuurt erop dat het een vervroegde openbaarmaking zou zijn.

Dat is het in feit niet (gewoon voor twee weken tot publicatie gekozen ipv vier die we volgens RIVM zouden hebben). Ben je akkoord met antwoorden?

1. Vanwaar dit collegebericht?

Met dit collegebericht informeren wij onze gemeenteraad actief over de publicatiedatum van het RIVM-onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio en over de data waarop de webinars plaatsvinden voor inwoners en voor raadsleden.

2. Is dit een verandering ten opzichte van het aanvankelijke draaiboek?

Het RIVM gaf begin december aan dat het rapport in januari opgeleverd zou worden aan de opdrachtgever en uiterlijk vier weken later gepubliceerd. De exacte datum was niet bekend en uiteindelijk ontvingen we op 6 januari het rapport van het RIVM. Het streven is de reactie op het rapport zo snel mogelijk te publiceren. Op dit moment bereiden we samen met onder meer provincie Noord-Holland en de twee andere IJmondgemeenten een reactie op het rapport voor. Het voornemen is de reactie en het rapport op vrijdag 21 januari te publiceren. Opdrachtgevers hebben na ontvangst van het rapport van het RIVM standaard een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen. Opdrachtgevers kunnen er zelf voor kiezen het rapport eerder openbaar te maken. Het RIVM is gevraagd het derde deel van het gezondheidsonderzoek op hetzelfde moment (21 januari) als de reactie te publiceren.

3. Wat zijn dan de (eventuele) veranderingen?

Zie antwoord bij vraag 2.

4. Gaat het inderdaad om de vervroegde openbaarmaking van het RIVM-rapport en het organiseren van de webinar bijvoorbeeld?

Het is niet zozeer een vervroegde openbaarmaking. Opdrachtgevers hebben standaard vanaf ontvangst van het rapport een publicatietermijn van vier weken om het rapport te kunnen bestuderen en een reactie voor te bereiden, maar kunnen er zelf voor kiezen dit sneller te doen. De provincie en de IJmondgemeenten kiezen ervoor om dit in een kortere tijd (twee weken) te doen.

Hartelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Publiek en Bestuur
Team Communicatie

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

██████████
████████████████████



Van: Sebastian Dinjens
Verzonden: maandag 7 februari 2022 12:18
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Dit agendapunt
Bijlagen: 2.5.4.1 Oplegger overzicht emissies bedrijven op Tata Steel terrein onder bevoegd gezag gemeente-ODIJ.pdf; ATT00001.htm; 2.5.4.2 Mailwisseling overleg vervolg RIVM-rapportage.pdf; ATT00002.htm; 2.5.4.3 plattegrond tata toelichting.pdf; ATT00003.htm; 2.5.4.4 2022-01-20 097178 Voornemen lod.pdf; ATT00004.htm; logo_velsen.jpg; ATT00005.htm

Begin met de oplegger

MEMO/OPLEGGER VOOR WERKOVERLEG

WERKOVERLEG: Integraal Wo Duurzaamheid & Klimaat**WETHOUDER(S): F. Bal/S.Y. Dinjens****DATUM: 7 februari 2022****BEHANDELEND AMBTENAAR:** [REDACTED]**TEL:** [REDACTED]**ONDERWERP:**

Overzicht emissies bedrijven op Tata Steel terrein onder bevoegd gezag gemeente/ODIJ

DOEL: **TER INFORMATIE** **BESLUITVORMEND** **DISCUSSIEVORMEND****GEVRAAGDE BESLISSING:**

Kennis nemen van de luchtemissie van [REDACTED]

TOELICHTING:

In het werkoverleg van 24 januari zijn wethouders Floor Bal en Sebastian Dinjens geïnformeerd over het voornemen van ODIJ om een dwangsom op te leggen bij Pelt en Hooykaas (zie bijlage). Pelt en Hooykaas is gevestigd op het Tata Steel terrein. Het bedrijf slaat staalslakken van Tata Steel op en zet de slakken o.a. als funderingsmateriaal op de markt. Uit de grondwatermonitoring blijkt Vanadium in verhoogde concentraties in het grondwater terecht is gekomen via run-off water. Dit houdt in dat de vloeistofdichte vloer het grondwater niet voldoende beschermt. Het bedrijf dient vloeistofdichte goten aan te leggen en het run-off water in vloeistofdichte voorzieningen op te slaan. Voor de verdere verwerking van het run-off water dient een plan van aanpak te worden ingediend bij ODIJ. Pelt en Hooykaas heeft vier weken de tijd gekregen om een zienswijze op het voornemen in te dienen. Het bedrijf is inmiddels gestart om de overtreding op te heffen. Aangezien Pelt en Hooykaas onder het bevoegd gezag van de gemeente/ODIJ valt, heeft Floor Bal gevraagd om een overzicht van de bedrijven op het Tata Steel terrein die onder het bevoegd gezag van de gemeente/ODIJ vallen. OD NZKG heeft deze aan ODIJ toegezonden en is als bijlage in Ibabs toegevoegd. Naast Pelt en Hooykaas vallen de gasreducerstations van de Gasunie ook onder het bevoegd gezag van de gemeente/ODIJ.

In het werkoverleg van 31 januari heeft Floor Bal gevraagd om de emissies van deze bedrijven in kaart te brengen. De luchtemissie bij Pelt zijn beperkt tot stof door het breken, schudden en zeven van slak en door verbrandingsgassen afkomstig van motorvoertuigen en werktuigen (zie bijgevoegde mail van [REDACTED]). Uit de (berekende) emissie blijkt dat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde (artikel 5.16, lid 1, onder a Wm) en geen verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt (artikel 5.16, lid 1, onder b Wm). De reducerstations van de Gasunie reduceren gas vanuit het landelijk netwerk naar een lagere druk. Hier vinden geen emissies naar de lucht plaats.

Als we de luchtzijdige emissies van deze inrichtingen beschouwen in het licht van het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit is de conclusie dat er hier geen extra inzet anders dan de wettelijk vereist noodzakelijke is.

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 13:35

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Overleg morgenmiddag vervolg RIVM-rapportage en vragen S. Dinjens en Stichting IJmondig

[REDACTED]

Nu met vermelding: vergunning/melding er bij.

Binnen het Tata-terrein is dat voor de gemeente alleen:

- Pelt
- Gasunie

De emissies naar de lucht zijn gereguleerd in het Activiteitenbesluit en niet meer in de vergunning. De voorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn rechtswerkend en dus van toepassing.

Pelt

De luchtmissie bij Pelt zijn beperkt tot stof door het breken, schudden en zeven van slak en door verbrandingsgassen afkomstig van motorvoertuigen en werktuigen. Er vindt geen proces verbranding plaats oid. Bij Harsco wordt vloeibare slak afgekoeld waardoor opgesloten damp kan leiden tot ontploffingen waardoor grafiet regen kan ontstaan. Bij Pelt speelt dat niet. Het grootse gevaar is verwaaien van stof en verontreinigen van de bodem door dat hemelwater in contact met de slak de bodem indringt.

Bronnen en activiteiten

Binnen de inrichting vinden de volgende activiteiten plaats die van invloed kunnen zijn op de kwaliteit van de lucht:

- Vracht- en lichte motorvoertuigen van en naar het terrein van de inrichting;
- Vervoersbewegingen op het terrein van de inrichting;
- Mobiele werktuigen t.b.v. de op- en overslag en bewerking van staalslak en hulpstoffen;
- Bewerken van staalslakken en hulpstoffen;
- Op- en overslag van staalslakken en hulpstoffen;
- Winderosie.

Aanvraag

De invloed van de activiteiten van de inrichting op de luchtkwaliteit zijn onderzocht. Voor de inrichting zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide(n) (NO₂) en zwevende deeltjes in de buitenlucht (PM₁₀ en PM_{2,5}) relevant. De resultaten zijn beschreven in het onderzoek dat bij de aanvraag is toegevoegd (20151125-243975.03-rap-IJmuiden-Pelthk-lkw-rev06).

Toetsingskader

Bijlage 2 bij de Wet milieubeheer stelt grenswaarden ten aanzien van de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en zwevende deeltjes (PM₁₀) in de buitenlucht.

Toetsing

Bij het beoordelen van de aanvraag is de lokale luchtkwaliteit en de invloed die de inrichting daarop heeft in beschouwing genomen. De aanvraag is aan de in Bijlage 2 van de Wet milieubeheer opgenomen grenswaarden getoetst. De berekeningen voor de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in de aanvraag uitgevoerd voor het jaar 2015. Aangezien de capaciteit van de inrichting gelijk blijft stemmen wij hier mee in.

Stikstofdioxide

Uit de berekening voor NO₂ blijkt dat op alle toetspunten de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ in 2015 niet wordt overschreden (40 µg/Nm³) (artikel 5.16 eerste lid onder a Wet milieubeheer) en dat ook de 24 uurgemiddelde grenswaarde van 50 µg/Nm³ geen enkele keer wordt overschreden. De bij de inrichting behorende activiteiten dragen voor NO₂ maximaal 0,3 µg/m³ bij aan het NO₂-gehalte.

Fijnstof PM10

Uit de berekening voor PM10 blijkt dat de jaargemiddelde concentratie PM10 alleen op toetspunt 2 (Horeca "Bolwerk") overschreden wordt. Ook het aantal overschrijdingsdagen ligt (alleen op dat punt) boven de wettelijk vastgestelde 35 dagen. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de hoge achtergrondconcentratie PM10 die voor deze locatie van toepassing is. Deze bedraagt 49,5 µg/m³ en ligt daarmee al ruim boven de vastgestelde grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie PM10 (40 µg/m³). De maximale bijdrage van de bij de inrichting behorende activiteiten bedraagt op dit toetspunt slechts 0,4 µg/m³.

Fijnstof PM2.5

Uit de berekening blijkt dat de jaargemiddelde concentratie van PM2.5 op alle toetspunten lager zijn dan de voor die stof vastgestelde grenswaarden. De bij de inrichting behorende activiteiten bedragen voor PM2.5 maximaal 0,4 µg/m³.

Conclusie

Uit de berekening blijkt dat er geen sprake is van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde (artikel 5.16, lid 1, onder a Wm) en geen verslechtering van de luchtkwaliteit optreedt (artikel 5.16, lid 1, onder b Wm). Rekening houdend met het bovenstaande kan de vergunning voor het onderdeel luchtkwaliteit worden verleend.

Gasunie

Het zijn reduceerstations waar gas vanuit het landelijk netwerk wordt gereduceerd naar een lagere druk. Hier vinden geen emissies naar de lucht plaats. Het





Met vriendelijke groet,

[Redacted]

 **odijmond**
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325
1940 AH BEVERWIJK

[Redacted]
[Redacted]

www.odijmond.nl

Van: [Redacted]

Verzonden: dinsdag 1 februari 2022 12:21

Aan: [Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: Overleg morgenmiddag vervolg RIVM-rapportage en vragen S. Dinjens en Stichting IJmondig

Hoi [Redacted]

In een werkoverleg met S. Dinjens zijn gemeentelijke inrichtingen op het Industrierrein IJmond (Tata-terrein) aan de orde gekomen.

Ed stelde onderstaande vraag:

Hoi [Redacted] graag wil ik met jou de bedrijven op het Tata Steel terrein waarvoor wij bevoegd gezag zijn (lijstje van [Redacted] langslopen op emissies (zijn er emissies en zo ja welke en in welke omvang, wat zijn de vergunningsvoorschriften of heeft een bedrijf een melding e.d.).

Hij sluit morgenmiddag aan bij ons overleg.

Zouden we de beantwoording misschien kunnen combineren met een antwoord naar de Stichting IJmondig e.d.?

Tot morgen!

Groeten van 

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiële document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiële document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar <http://www.odijmond.nl>

E67c

Toelichting plattegrond Tata

Binnen de poort

- Tulip oil, tegenwoordig Kistos, gemeente Heemskerk, bevoegde gezag EZ, type c
- Wintershall, gemeente Heemskerk, bevoegde gezag EZ, type c
- NUON is tegenwoordig Vattenval, gemeente Velsen, bevoegde gezag GS met ODNZKG als uitvoeringsdienst
- Harsco Metals, gemeente Velsen, bevoegde gezag GS met ODNZKG als uitvoeringsdienst, type c
- Linde gas, diverse locaties gemeente Heemskerk en Beverwijk, bevoegde gezag GS met ODNZKG als uitvoeringsdienst, type c
- Pelt & Hooijkaas, gemeente Velsen, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst, type c
- Gasunie, op diverse locaties gasreducerstations, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst

Buiten de poort, aannemerspark Witte Hekweg gemeente Velsen

- Mammoet
- Van Mourik Service
- GWOC
- Aannemersbedrijf J. van der Meij
- Schavemaker
- Blok Industriële Services
- Megacom Apparatenbouw
- Van Dijk Dakwerken
- Van Tunen

Voor al deze inrichting is gemeente bevoegde gezag met ODIJ als uitvoeringsdienst, allen type b

Buiten de poort, Buko bedrijvenpark gemeente Beverwijk

- BUKO, diverse ondernemingen
- BTS, bedrijfswagens
- HVC, Bukobedrijvenpark
- DPD
- DRIL-QUIP Europe
- Smit's bouwbedrijf

Voor al deze inrichting is gemeente bevoegde gezag met ODIJ als uitvoeringsdienst, allen type b

Buiten de poort, overig

- Vattenfal, Hoflaan 1, Velsen, bevoegde gezag GS met ODNZKG als uitvoeringsdienst, type c
- Averijhaven, Reijndersweg Velsen, bevoegde gezag GS met ODIJ als uitvoeringsdienst, type c
- ENCI, Laaglandersluisweg Velsen, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst, type c
- PWN, Waterweg, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst
- Tennet, Hoflaan 1 Velsen, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst, type b

- Tennet, Zeestraat Beverwijk,, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst, type c
- Gasunie, meerdere gasreducerstations op diverse locaties, bevoegde gezag B&W met ODIJ als uitvoeringsdienst

PER GEWONE POST

Pelt & Hooykaas B.V.
 [REDACTED]
 Postbus 59011
 3008 PA ROTTERDAM

verzenddatum

20 JAN. 2022

Onderwerp Voornemen besluit last onder dwangsom, omgevingsvergunning milieu
Ons kenmerk ODIJ-Z-22-097178
Contactpersoon [REDACTED]
Doorkiesnummer 075-6553547 / 0251-263825
Kopie Omgevingsdienst IJmond, [REDACTED]
 [REDACTED]
 Pelt & Hooykaas, [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
Bijlagen Situatieschets last

Geachte directie, geachte heer [REDACTED]

Bij brief van 30 september 2021 hebben wij op basis van overgelegde grondwateronderzoeken verzocht nader onderzoek te doen naar mogelijkheden om optredende verontreinigingen tengevolge van de opslag van staalslak en daarbij afvloeiend runoff-water (water dat van de bergen staalslak afloopt) zoveel mogelijk te beperken of voorkomen. In het document "202111104_473612_notitie aanvullend onderzoek", van 4 november 2021 geeft u aan welke mogelijkheden u daartoe ziet.

Na bestudering komen wij tot de conclusie dat in verband met de ernst van de optredende verontreinigingen aanleiding bestaat een tijdpad en maatregelen vast te leggen om de overtreding samenhangend met de voortdurende verontreinigingen te stoppen en de gevolgen daarvan zoveel mogelijk te beperken.

Wij zijn voornemens dit te doen aan de hand van een last onder dwangsom. Wij stellen u alvorens daartoe over te gaan in de gelegenheid uw zienswijzen ten aanzien van ons voornemen kenbaar te maken.

Geconstateerde verontreinigingsgehaltenes in relatie tot Interventiewaarden

Samenhangend met de verhoogde pH-gehalten in het grondwater zijn ter plaatse van diverse peilbuizen verhoogde parameters vanadium aangetroffen. Hierbij wordt verwezen naar tabel 5.5 op pagina 10 van het document "Eindrapport Onderzoek naar pH-effect van staalslakken", projectnummer 243975, van Antea Group, van 10 juli 2019, alsmede de onderzoeksresultaten zoals deze zijn opgenomen in het rapport "Grondwatermonitoring Pelt en Hooykaas, GWM_W04_001" van 5 januari 2022.

	Peilbuis	Locatie	Vanadium (in µg/l)	
			Februari 2019	Januari 2022
1	W04PB730	Noordelijke opslag	1.600	Geen monster
2	W04PB2	Grote opslag, oostelijk	28	390
3	W04PB728	Grote opslag, zuidelijk	330	2
4	W04PB731	Grote opslag, oostelijk	5.100	2100
5	W04PB732	Grote opslag, oostelijk	1.000	2000
6	W04PB733	Grote opslag, zuidelijk	270	870
7	W04PB746	Grote opslag, zuidelijk	270	400

Relevante voorschriften

Ingevolge Tabel 2 van de Circulaire bodemsanering per 1 juli 2013 (hierna: de circulaire) is een niveau van 70 µg/l vanadium een indicatie voor een ernstige verontreiniging van het grondwater.

Voorschrift 5.1.1. van de omgevingsvergunning milieu van 15 februari 2018 luidt voor zover relevant: "Het bodemrisico van de binnen de inrichting plaatsvindende bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van voorzieningen en maatregelen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB versie 2012."

Pagina 17 van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (hierna: de NRB) bevat de definitie van een verwaarloosbaar bodemrisico. Onder verwaarloosbaar bodemrisico wordt verstaan: "Een situatie waarbij door een combinatie van voorzieningen en maatregelen het ontstaan of de toename van verontreiniging van de bodem gemeten tussen nul- en

eindsituatieonderzoek zo veel mogelijk wordt voorkomen en waarbij herstel van de bodem redelijkerwijs mogelijk is.”

Overtreding

Gelet op voornoemde parameters vanadium in het grondwater bij de zeven peilbuizen is zonder dat concreet zicht bestaat op realisatie van maatregelen ter voorkoming van verdere verontreiniging tengevolge van de opslag van staalslak en daarbij behorende behandeling van runoff-water geen sprake van een verwaarloosbaar bodemrisico. Dat is een overtreding van voorschrift 5.1.1. van de omgevingsvergunning milieu en artikel 2.3, aanhef en onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Naar aanleiding van de last te treffen maatregelen

Weliswaar wordt in het document “202111104_473612_notitie aanvullend onderzoek” een voorstel gedaan om maatregelen te treffen teneinde te kunnen voldoen aan de maatstaf van een verwaarloosbaar bodemrisico, maar dit wordt afhankelijk gesteld van onzekere omstandigheden zoals de aanleg van een kunstduin en afvoer van staalslak uit de inrichting. De maatregelen kunnen ook onafhankelijk daarvan plaatsvinden, aangezien de maatregelen zich richten op het treffen van voorzieningen buiten de opslagen, althans direct daar aan grenzend. Gelet op de aard en ernst van de verontreiniging en het feit dat verdere verontreiniging bij ongewijzigde voortzetting van de bedrijfsvoering aannemelijk is, zien wij aanleiding een last onder dwangsom op te leggen met een duidelijke einddatum. Deze last spitst zich toe op locaties waar uit grondwatermonitoring verontreinigingen zijn gebleken die zijn toe te schrijven aan de opslag van staalslak.

Voorgenomen besluit

Wij zijn voornemens het volgende besluit te nemen.

1. Pelt & Hooykaas B.V. een last onder dwangsom op te leggen, waarbij zij wordt gelast:
 - a. binnen 30 weken na verzenddatum van de bekendmakingsbrief het runoff-water rond, althans aan de voet van de opslaglocaties voor staalslak, over de volle lengte van de groene belijningen zoals weergegeven in de situatieschets die als bijlage is meegezonden bij deze brief af te vangen door de aanleg van vloeistofdichte goten en het runoff-water op te slaan in een of meerdere vloeistofdichte opslagvoorzieningen van voldoende capaciteit;
 - b. binnen 20 weken na verzenddatum van de bekendmakingsbrief de werkzaamheden verband houdend met voornoemde last onder 1.a. te (laten) aanvangen;
 - c. binnen 26 weken na verzenddatum van de bekendmakingsbrief voor de verdere verwerking van het runoff-water uit de vloeistofdichte opslagvoorzieningen een plan van aanpak te overleggen aan

Omgevingsdienst IJmond ter instemming.

2. Wij zijn voorts voornemens:

- a. aan lastgeving onder 1.a. een dwangsom van € 150.000,00 te verbinden, ineens te verbeuren bij niet of onvolledige nakoming;
- b. aan lastgeving onder 1.b. een dwangsom van € 50.000,00 te verbinden, ineens te verbeuren bij niet of onvolledige nakoming;
- c. aan lastgeving onder 1.c. een dwangsom van € 5.000,00 te verbinden, ineens te verbeuren bij niet of onvolledige nakoming.

Zienswijze

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht, stellen wij u in de gelegenheid uw zienswijze ten aanzien van het voorgenomen besluit naar voren te brengen. U kunt daartoe **binnen vier weken** na verzenddatum van deze brief bij voorkeur schriftelijk, dan wel mondeling uw reactie geven. Voor een mondelinge reactie kunt u contact opnemen met de heer Beemster, bereikbaar op bovengenoemd telefoonnummer.

Grondwatermonitoring

In een afzonderlijke brief zal worden ingegaan op het grondwatermonitoringsplan. Daarbij zal antwoord worden gegeven op de vraag of daarmee kan worden ingestemd en – mede gezien het voorgaande – onder welke voorwaarden.

Nadere informatie

Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Beemster of mevrouw Minneboo, bereikbaar op bovengenoemd telefoonnummer.

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van Velsen,

dire



Bijlage



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 18 januari 2022 17:27
Aan: Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Communicatiestrategie en woordvoering RIVM rapport
Bijlagen: Communicatiestrategie en woordvoering RIVM rapport-3.docx

Hoi Sebastian,

Bijgaand voor in de achterzak tijdens het BO morgen de eerste opzet voor woordvoeringslijn IJmondgemeenten en communicatiestrategie.

Van [REDACTED] begreep ik dat [REDACTED] ook positief is over een apart persbericht namens IJmondgemeenten. Geeft de mogelijkheid om meer op zorgen inwoners in te zoomen [REDACTED]

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Publiek en Bestuur
Team Communicatie

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]



Communicatiestrategie en woordvoering RIVM rapport

- Elke dag dat de luchtkwaliteit in de IJmond slecht is en er sprake is van overlast en gezondheidsklachten voelt te lang.
 - Wij delen daarin de zorgen die inwoners hebben.
 - Daarom willen we dat er zo snel mogelijk groen, gezond en veilig staal wordt gemaakt bij Tata Steel.
 - Wij werken aan een gezonder, duurzamer en veilig Velsen, waar ook voldoende werk is.
 - Daarin is ook plaats voor Tata Steel, maar alleen als de nadelige effecten op de gezondheid en de leefomgeving zoveel mogelijk teruggedrongen worden.
 - Dat is van het allergegrootste belang. Voor de huidige inwoners van Velsen én voor toekomstige generaties.
 - De realiteit is dat dit niet van vandaag op morgen is geregeld (burgemeester Frank Dales zei het al eerder: "het is shit en het blijft nog even shit").
 - We zijn geen staalmaker, geen wetgever, geen geldschieter.
 - Wel zullen we alles wat binnen onze mogelijkheid ligt inzetten om dit proces te versnellen.
 - Daar hebben we als gemeenten de provincie en het Rijk voor nodig, en natuurlijk Tata zelf.
 - Ook dit derde RIVM onderzoek is een stap in dit proces.
 - Het bevestigt dat een significant deel van PAK en metalen in stofdepositie en stoffen in de lucht in de IJmond afkomstig is van het terrein van Tata Steel.
 - Hoewel het jammer is dat het rapport geen volledige duidelijkheid biedt over de bijdrage van de verschillende aanwezige bronnen, sterkt het rapport ons in de door ons ingezette koers met onder andere het Programma Tata Steel 2020 - 2050 en de ingezette acties in samenwerking met de provincie en de Rijksoverheid.
 - We leren ook van het rapport: de regelgeving kan en moet wat ons betreft scherper zodat de 'optelsom' van alle uitstoot vanaf het Tata Steel terrein inzichtelijk wordt.
 - Er is nog veel te onderzoeken; daarmee zouden er nog beter maatregelen op de juiste plek genomen kunnen worden.
 - Daarnaast is de route naar waterstof belangrijk voor een gezond en groen productieproces.
 - Daar zetten we ons volop voor in binnen onze mogelijkheden.
 - Onze inwoners hebben recht op een gezonde leefomgeving.
 - Die moet er zo snel mogelijk komen.
- ➔ Aanvullen met info uit brief GS naar PS over aanbevelingen.

Strategie:

Lokaal proactief, landelijk reactief (vanuit vastgestelde strategie: proactief waar het moet, reactief waar het kan).

- Lokaal/regionaal proactief:
 - Interview wethouders IJmondgemeenten met IJmuider Courant organiseren
 - Aanbieden bij RTV Seaport
 - Aanbieden bij NH Nieuws
 - Eigen persbericht maken met regionaal/lokaal sausje? (of meeliften met persbericht provincie?) → nog bespreken. Hangt ook af van uiteindelijke versie persbericht en brief provincie.
- Landelijk reactief:

- Gezamenlijke reactie namens IJmondgemeenten voorbereiden en klaar hebben liggen.
- Actualiteitenprogramma's TV richten zich waarschijnlijk op Tata/Provincie/Rijksoverheid. Rol gemeente is beperkt in dit verhaal en daarom minder interessant voor landelijke programma's.
- Bij aanvraag landelijk tv-programma goed bekijken wie nog meer aan tafel, welke insteek, wat kunnen gemeenten brengen en halen in programma (voorkomen dat wethouders worden doorgezaagd met vragen die meer voor provincie/Rijk/Tata zijn).
- Bij aanvraag landelijk radioprogramma goed kijken wat insteek is (gaat het om diepte-interview of kort statement). Kort statement kan wel.

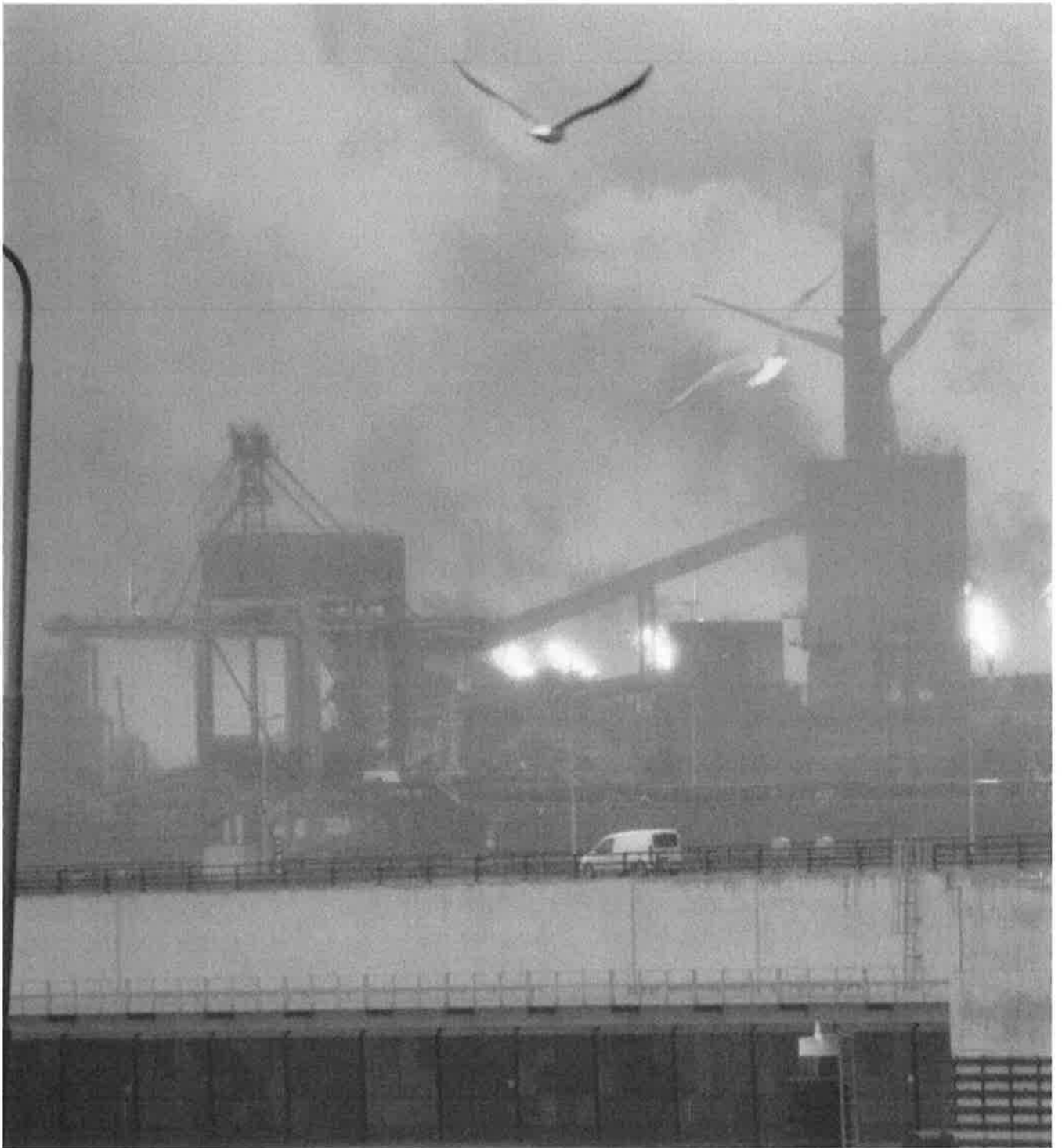
[REDACTED]

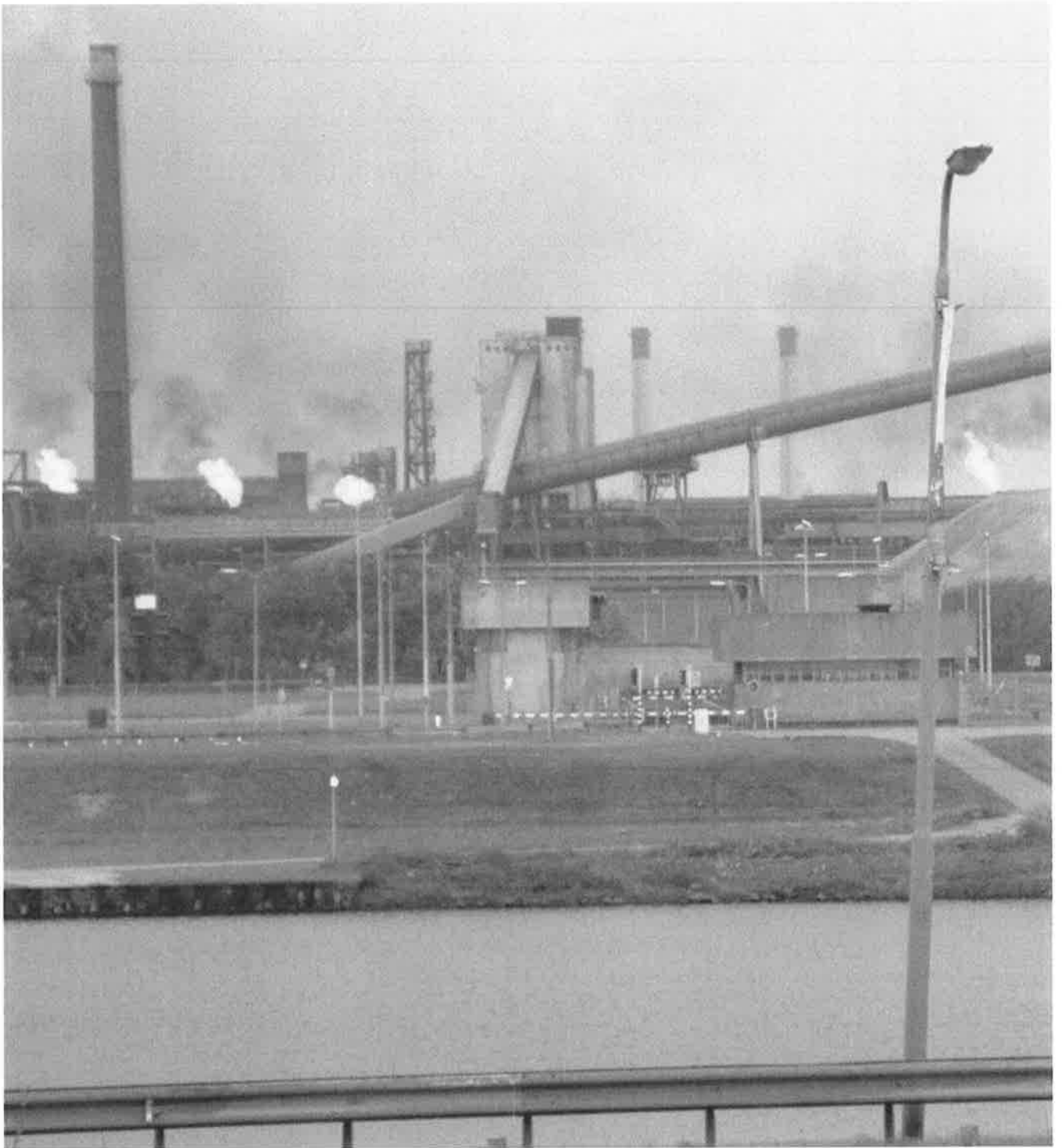
Van: [REDACTED]
Verzonden: zaterdag 9 april 2022 08:59
Aan: [REDACTED]; Sebastian Dinjens; [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Beter inzicht in wat er speelt - dit was bij u bekend?
Bijlagen: Meten is weten - maar wat niet wordt gemeten telt niet mee..pdf

Goedemorgen [REDACTED] goedemorgen allen,

Citaat uit de krant van vandaag:

„Ik heb een beter inzicht gekregen in wat er allemaal speelt rond de vervuiling, maar de zorgen zijn niet groter of kleiner. Ik snap de omwonenden wel een stuk beter nu. We hebben gelukkig ook stappen gemaakt, met minder discussie over bijvoorbeeld de betrouwbaarheid van de rapporten die worden gemaakt over de luchtkwaliteit. Dat was in het verleden anders. En het is een landelijk dossier geworden, waarbij iedereen weet: Dit moet echt snel veranderen. En dat zullen we samen moeten doen.”





Gepland onderhoud aan diverse installaties

Vanaf zondagavond 10 april tot en met vrijdag 15 april voeren wij uit aan diverse installaties aan de zuidkant van het bedrijf.

Om dit onderhoud veilig uit te voeren, zullen we gedurende deze periode een groot aantal fabrieken tot stilstand brengen. Na uitvoering van het onderhoud worden de productieprocessen hervat.

In deze periode van stilstand en heropstart kunt u mogelijk fakkels of rook zien. Bij de opstart van een fabriek kunt u mogelijk een kortstondige overlast ervaren. Wij houden bij de uitvoering van de diverse werkzaamheden zoveel mogelijk rekening met de omgeving om mogelijke overlast tot het minimum te beperken. Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Storing en/of onderhoud – het beeld is hetzelfde.



Grafietbranden – 346 ovens vertonen dit beeld met hun emissies van ZZS vele keren per jaar. Al sinds de bouw van beide kookfabrieken!!!
Dit gaat nog jaren door totdat de beide kookfabriek worden gesloten. Hoeveel procent van de IJmonders mag van u nog (long)kanker gaan krijgen?

Het economisch belang gaat nog steeds vóór onze gezondheid. Het ondertekende SLA is een papiertje voor op het toilet.

Betrouwbaarheid van rapporten? Wat niet gemeten wordt telt niet mee. – zie bijlage.

Mogen wij horen wat nu concreet aan dit soort emissies gedaan gaat worden?

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]



Verzonden vanuit [Mail](#) voor Windows

Vanmiddag om plm. 12.10 uur had Tata Steel te kampen met een stroomstoring. Hierdoor werd er afgefakkeld bij de KGF 1 en waren er dikke bruine pluimen zichtbaar bij de Sinterfabriek. De windrichting was NO.



Nog niet zo lang geleden heeft het RIVM haar onderzoek naar de herkomst van neergedaald stof en stoffen in de lucht in de IJmond regio gepubliceerd. Hieruit bleek dat de gemeten hoeveelheden metalen en PAK (veel) hoger waren dan was verwacht op basis van berekeningen met data van de milieujaarverslagen, respectievelijk de Emissieregistratie. Deze gegevens over de uitstoot lijken niet volledig te zijn aangeleverd. Om hier goed inzicht in te krijgen beveelt het RIVM aan om de informatie over de uitstoot van bronnen op het terrein van Tata Steel te verbeteren en deze op een transparante manier te ontsluiten.

Nu was ik benieuwd wat de omringende meetstations hebben geregistreerd van de bovenstaande emissies. - Niets zo bleek.- Noch op het station Reyndersweg noch op het station Kanaalstraat was ook maar de geringste verhoging waar te nemen. Is dat een toevalligheid zo vroeg ik mij af of gebeurt dit vaker. Het antwoord is JA ... dit komt helaas vaker voor.



De ruwgas-emissie bij de kooksfabriek 2 op 30.10.2018



De roetwolken van de brand in de transportband ook bij de KGF 2 op 28.03.2021 werden door geen enkel station waargenomen. Je mag dus concluderen dat er veel, heel veel aan de "neuzen" van dit luchtmeetnet "voorbij gaat".

Saillant detail – In de laatste acht Datarapporten Luchtmeetnet IJmond die ik heb doorgespit staat steevast deze opmerking:

Toetsing aan wettelijke grenswaarden.

De meetresultaten zijn getoetst aan de wettelijke grenswaarden zoals die zijn opgenomen in bijlage 2 van de Wet Milieubeheer.

"Alle meetresultaten voldoen aan deze wettelijke grenswaarden."

Tja, als je de helft aan je "neus" voorbij laat gaan en er desondanks meer wordt gemeten dan uit berekeningen zou mogen. Dan vraag ik mij af - moeten wij ons dan nog eens extra zorgen gaan maken... ..?

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 7 april 2022 14:15
Aan: [Redacted] Sebastian Dinjens
Onderwerp: Brief ombudsman
Bijlagen: 0000A116.pdf

Goedemiddag,

Is deze brief al bekend?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]



**kinder
ombudsman**het beste besluit:
geef kinderen invloed

Retouradres: Postbus 93122, 2509 AC Den Haag

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk

Per e-mail verzonden naar:

bestuurssecretariaat@beverwijk.nl
secretaresseburgemeester@velsen.nl
post@heemskerk.nlBetreft: De belangen en rechten van kinderen in relatie tot uitstoot van Tata
Steel locatie IJmuiden

Pagina 1/3

Datum

6 april 2022

Onderwerp

Belangen en rechten van kinderen

Ons nummer

1670245

Uw brief

-

Uw kenmerk

-

Contactpersoon[REDACTED]
[REDACTED]

Geacht College,

Over de uitstoot van Tata Steel IJmuiden en de negatieve gevolgen hiervan voor de omgeving zijn door het RIVM verschillende rapporten gepubliceerd. Daarnaast heb ik als Kinderombudsman signalen ontvangen over dit thema. Om deze redenen heb ik een inventarisatie uitgevoerd om te zien in hoeverre de belangen van kinderen aan bod komen rond dit thema. Als Kinderombudsvrouw is het mijn rol te bevorderen dat kinderrechten worden nageleefd. Daarom richt ik mij tot u met de volgende oproep.

Ik roep u hierbij op zich meer in te spannen om het recht van kinderen op een goede ontwikkeling - waaronder het recht op gezondheid - te beschermen in de omgeving van uitstoot van Tata Steel locatie IJmuiden. Daarmee roep ik u op de belangen van deze kinderen in relatie tot het onderwerp structureel te onderzoeken en mee te wegen. Hieronder licht ik dit verder toe.

Bescherming gezondheid kinderen

Uit rapporten van het RIVM blijkt dat de uitstoot van Tata Steel negatieve impact heeft op de gezondheid van omwonenden.¹ Zo ook op de gezondheid van kinderen. De overheid heeft in het algemeen een verantwoordelijkheid in de bescherming van de gezondheid van burgers. Voor kinderen geldt daar bovenop dat de overheid zich op grond van het Kinderrechtenverdrag maximaal moet inspannen om de brede ontwikkeling van kinderen, waaronder de gezondheid van kinderen te beschermen. Gezondheid is één van de zeven elementen² die belangrijk zijn voor een brede ontwikkeling van kinderen naar volwassenheid. Deze zeven elementen moeten volgens het Kinderrechtenverdrag gezamenlijk worden onderzocht en meegenomen in voorgenomen wetgeving en beleid en in elke individuele beslissing die impact hebben op de ontwikkeling en het welzijn van kinderen.

¹ <https://www.rivm.nl/publicaties/onderzoek-herkomst-van-neergedaald-stof-en-stoffen-in-de-lucht-in-ijmond-regio>

<https://www.rivm.nl/nieuws/stof-in-ijmond-bevat-veel-pak-en-metalen>

<https://www.rivm.nl/publicaties/depositieonderzoek-ijmond-2020-monstername-analyse-en-risicobeoordeling-van-pak-en>

<https://www.rivm.nl/nieuws/grafietregen-ongewenst-voor-gezondheid>

<https://www.rivm.nl/tata-steel/overzicht-rapporten-gezondheid-in-ijmond>

² 1) identiteit van het kind, 2) mening van het kind over de situatie en te nemen beslissing, 3) behoud van de gezinsomgeving en belangrijke contacten, 4) zorg, bescherming en veiligheid, 5) kwetsbare kinderen of bijzondere situaties, 6) recht op gezondheid en 7) recht op onderwijs.

KinderombudsmanBezuidenhoutseweg 151
2594 AG Den HaagPostbus 93122
2509 AC Den Haag

T 070 356 35 63

info@kinderombudsman.nl
www.kinderombudsman.nl*De Kinderombudsman
is onderdeel van de
Nationale ombudsman*

Belangen en rechten van kinderen niet voldoende onderzocht en meegewogen

Pagina 2/3

Ik heb een inventarisatie uitgevoerd om te zien in hoeverre de belangen van kinderen en daarmee hun rechten aan bod komen rond het thema van de uitstoot van Tata Steel IJmuiden. Uit gesprekken met betrokkenen vanuit Provincie Noord-Holland, ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en enkele IJmondgemeenten en uit openbare documenten en onderzoeken over Tata Steel is mij gebleken, dat dit onvoldoende het geval is. Er is mij niet gebleken, dat de belangen van kinderen op alle voornoemde zeven elementen structureel worden onderzocht en meegewogen. Met andere woorden: mij is niet gebleken dat er voldoende specifieke aandacht is voor de positie van kinderen rond dit thema. Dat baart mij zorgen, omdat het gezondheidsvraagstuk rondom Tata Steel zowel direct als indirect impact heeft op verschillende facetten van het leven van kinderen in die omgeving.

Ons nummer

1670245

Wat ik van u vraag

Gezien het bovenstaande vraag ik u in relatie tot het vraagstuk rond de uitstoot van Tata Steel vestiging IJmuiden:

- in lijn met artikel 3 Kinderrechtenverdrag en General Comment (GC) 14³ in wetgeving, beleid en individuele beslissingen over dit vraagstuk alle zeven elementen, die essentieel zijn voor de ontwikkeling van kinderen, te onderzoeken en mee te wegen. U kunt hierbij gebruikmaken van de handreiking⁴ die de Kinderombudsman hiervoor heeft ontwikkeld;
- zich maximaal in te spannen om - in lijn met artikel 24 Kinderrechtenverdrag - specifiek de gezondheid van kinderen in de regio te beschermen.

Toelichting

Het Kinderrechtenverdrag bepaalt dat bij besluiten die impact hebben op het leven van kinderen hun belangen voorop staan (artikel 3 lid 1). Deze belangen zien toe op een gunstige ontwikkeling tot volwassenheid (artikel 6). Voor het vaststellen van hun ontwikkelingsbelang is het noodzakelijk om de visie van kinderen wiens leven door het besluit geraakt wordt te horen en hieraan passend gewicht toe te kennen (artikel 12). Tenslotte heeft elk kind recht op de best mogelijke gezondheid en gezondheidszorgvoorzieningen (artikel 24).

Volgens het Kinderrechtencomité⁵ moeten de volgende zeven elementen altijd worden meegenomen om het belang van het kind te onderzoeken.⁶ Het gaat hierbij om de volgende elementen: 1) identiteit van het kind, 2) mening van het kind over de situatie en te nemen beslissing, 3) behoud van de gezinsomgeving en belangrijke contacten, 4) zorg, bescherming en veiligheid, 5) kwetsbare kinderen of bijzondere situaties, 6) recht op gezondheid en 7) recht op onderwijs.

³ In artikel 3 van het Kinderrechtenverdrag staat dat bij alle maatregelen die kinderen betreffen, het belang van het kind voorop moet staan. In het 14e General Comment worden handvaten gegeven voor welke mogelijkheden je hebt om te beoordelen en vast te stellen wat in het belang van het kind is.

⁴ <https://www.kinderombudsman.nl/publicaties/brochure-het-beste-besluit>

⁵ Het Kinderrechtencomité houdt toezicht op de naleving van het Kinderrechtenverdrag en de facultatieve protocollen door Staten. Dit doet het Comité door de rapportages te bestuderen die het toegestuurd krijgt, daarover met landen in gesprek te gaan en aanbevelingen te doen.

⁶ Zie hiervoor General Comment nr. 14 over het belang van het kind (CRC/C/GC/14). De Kinderombudsman heeft op basis hiervan een stappenplan ontwikkeld: In vier stappen naar het beste besluit voor het kind.

Uit onderzoek⁷ blijkt dat de uitstoot van Tata Steel in ieder geval impact heeft op het element 'recht op gezondheid'. De invloed op de ontwikkeling van kinderen kan echter verder gaan dan alleen de gezondheidsrisico's die zij lopen. Denk daarbij aan de mogelijke druk op de gezinssituatie door de kans op gezondheidsklachten van ouders en van andere volwassenen die voor het kind belangrijk zijn. Kinderen ervaren mogelijk ook stress en spanning van henzelf of hun ouders en andere volwassenen, omdat zij hun directe leefomgeving als ongezond en onveilig ervaren. Het gevolg kan zijn dat ouders, daardoor minder beschikbaar zijn voor hun kinderen en kinderen concentratie en spanningsklachten krijgen, hetgeen weer invloed heeft op hun prestaties op school.

Tijdens een Webinar met Tata Steel⁸ is er vanuit de lokale gemeenschap ook aangegeven, dat de ernst van de situatie verder gaat dan alleen risico's op fysieke gezondheid. De situatie lijkt ook van invloed op de sfeer en het leefklimaat in de betrokken gemeenten. Zo werd door meerderen aangegeven dat de tegenstellingen steeds scherper worden: "Je bent voor of tegen Tata Steel", werd opgemerkt. Een gepolariseerde omgeving kan als onveilig ervaren worden door kinderen en ook een slechte invloed hebben op hun ontwikkeling.

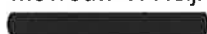
Tot slot

Uiteraard ben ik bereid het bovenstaande nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,


de Kinderombudsvrouw

c.c.

- Mevrouw V. Heijnen, staatssecretaris ministerie van I&W
-  van het College van Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Holland

⁷ Zie referenties bij voetnoot 1.

⁸ Webinar 'In gesprek met Tata Steel' op 7 feb. 2022.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 16 mei 2022 20:14
Aan: Secretariaat Wethouder Dinjens; 'bestuurssecretariaat@beverwijk.nl';
'bestuurssecretariaat@heemskerk.nl'; [REDACTED]
Onderwerp: Annotatie op agenda en stukken voor BO 18 mei 2022
Bijlagen: Annotatie IJmondgemeenten BO Industrie en Gezondheid IJmond 18 mei 2022.docx

Beste wethouders,

Bijgaand een annotatie op de agenda en stukken voor het BO van 18 mei 2022.
De annotatie is in onderling ambtelijk overleg (Beverwijk en Velsen) voorbereid.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]



Naam overleg Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond
Locatie fysiek
Datum 18 mei 2022
Tijdstip 16:00-17:30
Locatie Dreef 1, commissiekamer 1

Uw contactpersoon

Fleur Meijer
 BEL/OMB

Telefoonnummer 0627896075
 meijerf@noord-holland.nl

Bijlagen 3

Aan leden van BO Industrie en Gezondheid IJmond: gedeputeerde Olthof (provincie Noord-Holland), wethouder Dinjens (gemeente Velsen), wethouder Schoorl (gemeente Heemskerk), wethouder Özütok (gemeente Beverwijk), mevrouw de Maat (OD NZKG), de heer Pannekeet (OD IJmond) en de heer van de Velden (Veiligheidsregio Kennemerland, GGD Kennemerland).
 Voorzitter: de heer van der Vlist.

1|5

Agenda

Het bestuurlijk overleg (BO) vindt fysiek plaats.

1. Opening en mededelingen

Aangeven dat u bij agendapunt 4 twee bespreekpunten toe wilt voegen: de omgevingsdialoog en het werken aan een convenant

2. Verslag 26 januari 2022 en Termijnagenda (zie bijlage 1, het verslag) (zie bijlage 2, de Termijnagenda)

Doel van de bespreking is het verslag van 26 januari 2022 vast te stellen en kennis te nemen van de Termijnagenda.

Geen opmerkingen

3. Tata Steel

Te gast in het bestuurlijk overleg is Tata Steel. Doel van de bespreking is om met elkaar in gesprek te gaan over gezondheidsbescherming in het 'hier en het nu'. De uitvoering van de Roadmap Plus zal hierin centraal staan.

Voor dit agendapunt is ook het ministerie van I & W uitgenodigd. Deze zal vertegenwoordigd zijn door programmamanager Tata Steel, Nikolai Jacobs.

Vervolg op de gesprekken die in de Colleges in Velsen en Beverwijk zijn gevoerd met Tata Steel. Mogelijke bespreekpunten:

- Stand van zaken Roadmap

- Belang van goede communicatie met omwonenden
- Belang van objectief meten van de voortgang

4. Programma Tata Steel

Doel van deze bespreking is om een stand van zaken te geven over de voortgang van het Programma Tata Steel. Een aantal actielijnen worden hieronder toegelicht.

Depositieonderzoek: de provincie Noord-Holland en het ministerie van I & W hebben een opdracht vertrekt aan het RIVM om een herhaald depositieonderzoek uit te voeren in de IJmond. Dit onderzoek is reeds gestart. Doel en werkwijze is gepubliceerd op de website van de provincie Noord-Holland.

Geen opmerkingen

Expertmeeting naar aanleiding van bron-herleidingsonderzoek:

Donderdag 17 februari 2022 hebben het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Tata Steel, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en provincie Noord-Holland (PNH) een eerste expertmeeting gehad naar aanleiding van het laatste RIVM-gezondheidsonderzoek, naar de herkomst stoffen in de lucht in de IJmond regio. Na deze eerste expertmeeting kan nog geen conclusie worden getrokken over de verklaring van het verschil tussen de gemeten concentraties en de berekende concentraties op basis van de gegevens in de e-MJV. Om hier meer inzicht in te verkrijgen is nadere analyse noodzakelijk. Tata Steel heeft de invoergegevens van het RIVM onderzoek ontvangen en gaat een verdere analyse uitvoeren. De tweede expertmeeting vindt begin juni plaats.

Geen opmerkingen

Dagboekonderzoek: de provincie Noord-Holland een procesbegeleider ingehuurd, die het dagboekonderzoek moet laten starten. De procesbegeleider start in mei en zal in nauwe samenwerking met IJmondpartners aan de slag gaan, met de formulering van een offerte-uitvraag aan het RIVM. In het bestuurlijk overleg is al eerder een afspraak gemaakt over de kostenverdeling: 80 % provincie Noord-Holland en 20 % IJmondgemeenten. Op basis van een offerte van het RIVM kan deze besluitvorming door de IJmondgemeenten worden voorbereid. Het is nog niet duidelijk of het dagboekonderzoek onderdeel kan uitmaken van de pilot hoogst blootgestelde locaties.

Geen opmerkingen, fijn dat procesbegeleider is aangesteld!

Brief Kinderombudsman (zie bijlage)

Provincie Noord-Holland, IJmondgemeenten en het ministerie van I & W hebben een brief gekregen van de Kinderombudsman (vrouw). In deze brief brengt zij het belang van kinderen naar voren: *'Ik roep u hierbij op*

zich meer in te spannen om het recht van kinderen op een goede ontwikkeling - waaronder het recht op gezondheid - te beschermen in de omgeving van uitstoot van Tata Steel locatie IJmuiden.'

Informeren welke acties voortkomen uit de brief

Gesprek Beverwijk met Ombudsman is uitgesteld en heeft nog niet plaatsgevonden

Route naar Groen Staal (zie bijlage)

De Route naar Groen Staal en meer algemeen de energietransitie in het NZKG heeft een nauwe relatie met het Programma Tata Steel en het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Dit leidt tot een vergroting en verandering van het speelveld: inhoudelijk, procesmatig en bestuurlijk. Het geeft aanleiding om opnieuw scherp te krijgen wie welke rol en bevoegdheid heeft. Dit geldt ook voor het BO Industrie en Gezondheid en het Bestuursplatform Energietransitie NZKG. Om deze aanscherping te doen is meer overzicht nodig wat er nu speelt en hoe nu 'de hazen lopen'.

Aangeven dat u het ook wilt hebben over de dialoog met de omgeving. Dit onderwerp zou eigenlijk 30 maart in het BO besproken worden, maar dat BO ging niet door.

Bedoeling was om met elkaar een modus te bedenken over de wijze waarop de omgevingsdialoog eruit zou zien en over wie het voortouw nam. Discussiepunten waren onder meer:

Scope: Tata Steel, Programma Tata Steel, Programma Luchtkwaliteit en Gezondheid, Energietransitie NZKG, ...?

Voortrekker: Provincie of gemeenten?

Genodigden: omwonenden of ook bedrijven?

Etc.

Inmiddels is ambtelijk duidelijk geworden dat onder de omgevingswet een belangrijk deel van de communicatie en participatie bij de initiatiefnemer (Tata Steel en andere initiatiefnemers) ligt. Tata Steel is hierover al aan het nadenken. De rol van overheden het omgevingsoverleg zou dan kleiner zijn.

Ambtelijk hebben we begrepen dat er o.a. bij de provincie nog interne discussie is over de omgevingsdialoog en dat is begrijpelijk.

Tegelijkertijd is het belangrijk om ontwikkelingen ook bestuurlijk met elkaar te delen en heeft al heel lang geen bewonersbijeenkomst meer plaatsgevonden. Twee vragen/bespreekpunten dus:

- Hoe kijken bestuurders aan tegen de dialoog en hun rol daarin?
- Voorstel om voor de zomer een informatieavond te organiseren voor omwonenden over ontwikkelingen rond Tata Steel en waterstof.

Mediation/Convenant

Ambtelijk is bekend dat I&W werkt aan een voorstel voor een mediation-traject tussen Tata Steel en de omgeving. Dat traject zou de opmaat kunnen zijn naar een omgevingsconvenant met bedrijven, overheden en maatschappelijke partijen zoals destijds ingezet bij de ontwikkeling van de Tweede Maasvlakte (Planologische Kernbeslissing). Daarin waren afspraken vastgelegd over werken aan de dubbeldoelstelling van economie en natuur/recreatie.

Ook hiervoor geldt: goed om dit ook bestuurlijk te delen. Graag oriënterend bespreken:

- Hoe bestuurders aankijken tegen een dergelijk mediation-traject?
- Hoe bestuurders aankijken tegen een dergelijk convenant?

5. Brief OD NZKG aan ministerie van I & W (zie bijlage)

Op 1 april jongstleden heeft de OD NZKG een brief gestuurd aan het ministerie van I & W over knellende wet- en regelgeving. In de brief doet de OD NZKG het appél op het Rijk om beleidstekorten in het VTH-stelsel op te vullen.

Doel van deze bespreking is in te gaan op de belangrijkste inhoudelijke lobbypunten en de wijze waarop het ministerie van I & W dit heeft opgepakt.

Geen opmerkingen, vragen naar hoe I&W dit heeft opgepakt.

6. Beoordeling VRP Tata Steel en geurbesluiten (zie bijlage)

De Omgevingsdienst NZKG heeft het Vermijdings- en reductieprogramma van Tata Steel beoordeeld, over haar bevindingen is Tata Steel geïnformeerd. Daarnaast heeft de Omgevingsdienst de zienswijzen op de ontwerpgeurbesluiten verwerkt en zal op korte termijn deze besluiten worden genomen. De OD NZKG is voornemens om op 24 mei bewoners over beide trajecten te informeren.

Doel van deze bespreking is om de leden van bestuurlijk overleg te informeren.

Geen opmerkingen.

7. Overige ontwikkelingen

Pilot hoogst blootgestelde gebieden: de IJmondregio is door de stuurgroep van het SLA aangewezen als pilotlocatie in het kader van een hoogst blootgesteld gebied. Op dit moment lopen verkennende gesprekken met het ministerie van I & W en het RIVM over een nadere invulling (de scope) van de pilot voor de IJmondregio. De provincie

Noord-Holland heeft een projectleider ingehuurd. Deze projectleider krijgt de opdracht om een plan van aanpak te maken, in samenwerking met betrokken partijen uit de regio IJmond. Op basis van dit plan van aanpak kan verdere besluitvorming plaatsvinden bij de IJmondgemeenten (over onder andere kosten) en kan -bij instemming- de pilot verder worden uitgevoerd.
Geen opmerkingen.

SLA: recent is de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van het Schone Luchtakkoord. Een belangrijke conclusie van het RIVM is dat we met het Schone Lucht Akkoord op koers liggen voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. De lucht in Nederland wordt steeds schoner. We realiseren in 2030 47% tot 52% minder gezondheidsschade door schonere lucht. Hierbij is het wel van belang dat alle voorgenomen maatregelen ook daadwerkelijk worden gerealiseerd. IJmondgemeenten hebben in hun Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit de ambitie opgenomen om uit te gaan van de aangescherpte WHO advieswaarden. Wat deze aangescherpte waarden betekenen voor Nederland en of we handelingsperspectieven hebben wordt nu landelijk onderzocht. Resultaten van dit onderzoek verwachten we voor het zomerreces van 2022. Indien dit bekend is zal de OD IJmond hier ook voor het BO Industrie en Gezondheid inzicht in geven.
Geen opmerkingen.

8. Afronding en sluiting

Het volgend bestuurlijk overleg vindt plaats op 30 juni 2022. In principe is die overleg bedoeld voor een evaluatie → bespreken in hoeverre hiervoor gebruikt wenst te worden, of een andere invulling meer aan de orde is.

Suggestie om ook verder te praten over omgevingsdialoog en convenant aan de hand van een voorstel.

Naam overleg Bestuurlijk overleg Industrie & Gezondheid IJmond

Locatie fysiek

Datum 18 mei 2022

Tijdstip 16:00-17:30

Locatie Dreef 1, commissiekamer 1

Uw contactpersoon

Heer Mejer

BEL/OMB

Telefoonnummer 062785664

mejer@noord-holland.nl

Bijlagen 3

Aan leden van BO Industrie en Gezondheid IJmond: gedeputeerde Olthof (provincie Noord-Holland), wethouder Dinjens (gemeente Velsen), wethouder Schoorl (gemeente Heemskerk), wethouder Özütok (gemeente Beverwijk), mevrouw de Maat (OD NZKG), de heer Pannekeet (OD IJmond) en de heer van de Velden (Veiligheidsregio Kennemerland, GGD Kennemerland).
Voorzitter: de heer van der Vlist.

115

Agenda

Het bestuurlijk overleg (BO) vindt fysiek plaats.

1. Opening en mededelingen

Aangeven dat u bij agendapunt 4 twee bespreekpunten toe wilt voegen: de omgevingsdialoog en het werken aan een convenant

2. Verslag 26 januari 2022 en Termijnagenda (zie bijlage 1, het verslag) (zie bijlage 2, de Termijnagenda)

Doel van de bespreking is het verslag van 26 januari 2022 vast te stellen en kennis te nemen van de Termijnagenda.

Geen opmerkingen

3. Tata Steel

Te gast in het bestuurlijk overleg is Tata Steel. Doel van de bespreking is om met elkaar in gesprek te gaan over gezondheidsbescherming in het 'hier en het nu'. De uitvoering van de Roadmap Plus zal hierin centraal staan.

Voor dit agendapunt is ook het ministerie van I & W uitgenodigd. Deze zal vertegenwoordigd zijn door programmamanager Tata Steel, Nikolai Jacobs.

Vervolg op de gesprekken die in de Colleges in Velsen en Beverwijk zijn gevoerd met Tata Steel. Mogelijke bespreekpunten:

- Stand van zaken Roadmap

- Belang van goede communicatie met omwonenden
- Belang van objectief meten van de voortgang

4. Programma Tata Steel

Doel van deze bespreking is om een stand van zaken te geven over de voortgang van het Programma Tata Steel. Een aantal actielijnen worden hieronder toegelicht.

Depositieonderzoek: de provincie Noord-Holland en het ministerie van I & W hebben een opdracht vertrekt aan het RIVM om een herhaald depositieonderzoek uit te voeren in de IJmond. Dit onderzoek is reeds gestart. Doel en werkwijze is gepubliceerd op de website van de provincie Noord-Holland.

Geen opmerkingen

Expertmeeting naar aanleiding van bron-herleidingsonderzoek:

Donderdag 17 februari 2022 hebben het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Tata Steel, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (ODNZKG), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) en provincie Noord-Holland (PNH) een eerste expertmeeting gehad naar aanleiding van het laatste RIVM-gezondheidsonderzoek, naar de herkomst stoffen in de lucht in de IJmond regio. Na deze eerste expertmeeting kan nog geen conclusie worden getrokken over de verklaring van het verschil tussen de gemeten concentraties en de berekende concentraties op basis van de gegevens in de e-MJV. Om hier meer inzicht in te verkrijgen is nadere analyse noodzakelijk. Tata Steel heeft de invoergegevens van het RIVM onderzoek ontvangen en gaat een verdere analyse uitvoeren. De tweede expertmeeting vindt begin juni plaats.

Geen opmerkingen

Dagboekonderzoek: de provincie Noord-Holland een procesbegeleider ingehuurd, die het dagboekonderzoek moet laten starten. De procesbegeleider start in mei en zal in nauwe samenwerking met IJmondpartners aan de slag gaan, met de formulering van een offerte-uitvraag aan het RIVM. In het bestuurlijk overleg is al eerder een afspraak gemaakt over de kostenverdeling: 80 % provincie Noord-Holland en 20 % IJmondgemeenten. Op basis van een offerte van het RIVM kan deze besluitvorming door de IJmondgemeenten worden voorbereid. Het is nog niet duidelijk of het dagboekonderzoek onderdeel kan uitmaken van de pilot hoogst blootgestelde locaties.

Geen opmerkingen, fijn dat procesbegeleider is aangesteld!

Brief Kinderombudsman (zie bijlage)

Provincie Noord-Holland, IJmondgemeenten en het ministerie van I & W hebben een brief gekregen van de Kinderombudsman (vrouw). In deze brief brengt zij het belang van kinderen naar voren: *'Ik roep u hierbij op*

zich meer in te spannen om het recht van kinderen op een goede ontwikkeling - waaronder het recht op gezondheid - te beschermen in de omgeving van uitstoot van Tata Steel locatie IJmuiden.'

Informeren welke acties voortkomen uit de brief

Gesprek Beverwijk met Ombudsman is uitgesteld en heeft nog niet plaatsgevonden

Route naar Groen Staal (zie bijlage)

De Route naar Groen Staal en meer algemeen de energietransitie in het NZKG heeft een nauwe relatie met het Programma Tata Steel en het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Dit leidt tot een vergroting en verandering van het speelveld: inhoudelijk, procesmatig en bestuurlijk. Het geeft aanleiding om opnieuw scherp te krijgen wie welke rol en bevoegdheid heeft. Dit geldt ook voor het BO Industrie en Gezondheid en het Bestuursplatform Energietransitie NZKG. Om deze aanscherping te doen is meer overzicht nodig wat er nu speelt en hoe nu 'de hazen lopen'.

Aangeven dat u het ook wilt hebben over de dialoog met de omgeving. Dit onderwerp zou eigenlijk 30 maart in het BO besproken worden, maar dat BO ging niet door.

Bedoeling was om met elkaar een modus te bedenken over de wijze waarop de omgevingsdialoog eruit zou zien en over wie het voortouw nam. Discussiepunten waren onder meer:

Scope: Tata Steel, Programma Tata Steel, Programma Luchtkwaliteit en Gezondheid, Energietransitie NZKG, ...?

Voortrekker: Provincie of gemeenten?

Genodigden: omwonenden of ook bedrijven?

Etc.

Inmiddels is ambtelijk duidelijk geworden dat onder de omgevingswet een belangrijk deel van de communicatie en participatie bij de initiatiefnemer (Tata Steel en andere initiatiefnemers) ligt. Tata Steel is hierover al aan het nadenken. De rol van overheden het omgevingsoverleg zou dan kleiner zijn.

Ambtelijk hebben we begrepen dat er o.a. bij de provincie nog interne discussie is over de omgevingsdialoog en dat is begrijpelijk.

Tegelijkertijd is het belangrijk om ontwikkelingen ook bestuurlijk met elkaar te delen en heeft al heel lang geen bewonersbijeenkomst meer plaatsgevonden. Twee vragen/bespreekpunten dus:

- Hoe kijken bestuurders aan tegen de dialoog en hun rol daarin?
- Voorstel om voor de zomer een informatieavond te organiseren voor omwonenden over ontwikkelingen rond Tata Steel en waterstof.

Mediation/Convenant

Ambtelijk is bekend dat I&W werkt aan een voorstel voor een mediation-traject tussen Tata Steel en de omgeving. Dat traject zou de opmaat kunnen zijn naar een omgevingsconvenant met bedrijven, overheden en maatschappelijke partijen zoals destijds ingezet bij de ontwikkeling van de Tweede Maasvlakte (Planologische Kernbeslissing). Daarin waren afspraken vastgelegd over werken aan de dubbeldoelstelling van economie en natuur/recreatie.

Ook hiervoor geldt: goed om dit ook bestuurlijk te delen. Graag oriënterend bespreken:

- Hoe bestuurders aankijken tegen een dergelijk mediation-traject?
- Hoe bestuurders aankijken tegen een dergelijk convenant?

5. Brief OD NZKG aan ministerie van I & W (zie bijlage)

Op 1 april jongstleden heeft de OD NZKG een brief gestuurd aan het ministerie van I & W over knellende wet- en regelgeving. In de brief doet de OD NZKG het appel op het Rijk om beleidstekorten in het VTH-stelsel op te vullen.

Doel van deze bespreking is in te gaan op de belangrijkste inhoudelijke lobbypunten en de wijze waarop het ministerie van I & W dit heeft opgepakt.

Geen opmerkingen, vragen naar hoe I&W dit heeft opgepakt.

6. Beoordeling VRP Tata Steel en geurbesluiten (zie bijlage)

De Omgevingsdienst NZKG heeft het Vermijdings- en reductieprogramma van Tata Steel beoordeeld, over haar bevindingen is Tata Steel geïnformeerd. Daarnaast heeft de Omgevingsdienst de zienswijzen op de ontwerpgeurbesluiten verwerkt en zal op korte termijn deze besluiten worden genomen. De OD NZKG is voornemens om op 24 mei bewoners over beide trajecten te informeren.

Doel van deze bespreking is om de leden van bestuurlijk overleg te informeren.

Geen opmerkingen.

7. Overige ontwikkelingen

Pilot hoogst blootgestelde gebieden: de IJmondregio is door de stuurgroep van het SLA aangewezen als pilotlocatie in het kader van een hoogst blootgesteld gebied. Op dit moment lopen verkennende gesprekken met het ministerie van I & W en het RIVM over een nadere invulling (de scope) van de pilot voor de IJmondregio. De provincie

Noord-Holland heeft een projectleider ingehuurd. Deze projectleider krijgt de opdracht om een plan van aanpak te maken, in samenwerking met betrokken partijen uit de regio IJmond. Op basis van dit plan van aanpak kan verdere besluitvorming plaatsvinden bij de IJmondgemeenten (over onder andere kosten) en kan -bij instemming- de pilot verder worden uitgevoerd.

Geen opmerkingen.

SLA: recent is de Tweede Kamer geïnformeerd over de voortgang van het Schone Luchtakkoord. Een belangrijke conclusie van het RIVM is dat we met het Schone Lucht Akkoord op koers liggen voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. De lucht in Nederland wordt steeds schoner. We realiseren in 2030 47% tot 52% minder gezondheidsschade door schonere lucht. Hierbij is het wel van belang dat alle voorgenomen maatregelen ook daadwerkelijk worden gerealiseerd. IJmondgemeenten hebben in hun Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit de ambitie opgenomen om uit te gaan van de aangescherpte WHO advieswaarden. Wat deze aangescherpte waarden betekenen voor Nederland en of we handelingsperspectieven hebben wordt nu landelijk onderzocht. Resultaten van dit onderzoek verwachten we voor het zomerreces van 2022. Indien dit bekend is zal de OD IJmond hier ook voor het BO Industrie en Gezondheid inzicht in geven.

Geen opmerkingen.

8. Afronding en sluiting

Het volgend bestuurlijk overleg vindt plaats op 30 juni 2022. In principe is die overleg bedoeld voor een evaluatie → bespreken in hoeverre hiervoor gebruikt wenst te worden, of een andere invulling meer aan de orde is.

Suggestie om ook verder te praten over omgevingsdialoog en convenant aan de hand van een voorstel.