

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 maart 2021 12:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Artikel ILT over ZZS Tata Steel
Bijlagen: IMG-20210320-WA0000.jpg

Hoi [REDACTED]

Naar aanleiding van het artikel in de krant over het ILT-advies heeft mijn college [REDACTED] (zij coördineert sinds kort Tata dossier voor IJmond gemeenten) onderstaande mail gestuurd naar de wethouders.

Als we deze week overleg hebben, kunnen we deze ook even kort aanstippen zodat we allemaal zelfde antwoord geven als er vragen van de pers komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 maart 2021 11:50
Aan: 'Erol, Haydar' ; 'a.schoorl@heemskerk.nl' ; Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
 [REDACTED] Derkje Veurink
Onderwerp: Artikel ILT over ZZS Tata Steel

Beste wethouders,

Nav bijgevoegde artikel in de krant wil ik jullie informeren.

In het artikel staat dat het ILT advies heeft uitgebracht over de ZZS die Tata Steel uitstoot. Belangrijkste kritiekpunt is dat de ZZS wat bijgehouden wordt niet een compleet overzicht betreft.

Uit navraag bij [REDACTED] van de OD IJmond blijkt het volgende:

Sinds 2016 moeten bedrijven iedere vijf jaar een rapportage indienen, waarin zij een compleet overzicht geven van ZZS die zij ondanks beperkende maatregelen uitstoten. Op 1 januari 2021 moesten alle bedrijven in Nederland aan deze informatieplicht hebben voldaan. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voert in opdracht van de provincies Noord-Holland een inventarisatie uit naar zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Bedrijven zoals Tata Steel moeten aangeven of zij ZZS uitstoten naar lucht en water, en welke stoffen dat precies zijn. De ZZS rapportage van Tata Steel is nog niet gedeeld met OD IJmond; deze zou nog niet voltooid zijn.

In het maandelijkse overleg is de OD IJmond geïnformeerd dat OD NZKG advies in ging winnen bij ILT, dat vinden we op zich ook een goede zaak. Alleen was niet bekend dat het een officieel rapport zou zijn en ook niet dat de ILT het zo in de media zou verspreiden. Het ILT rapport is overigens ook nog niet in het bezit van de OD IJmond, [REDACTED] gaat

daar achteraan, zodat hij op basis van de feitelijke informatie waar nodig ons advies kan geven. Aangezien de ZZS rapportage nog niet was opgeleverd was bij de OD IJmond ook niet bekend dat er minder ZZS worden bijgehouden door tata dan er worden uitgestoten.

Het kan zijn dat hier vragen bij jullie over terecht komen. Mijn collega [REDACTED] zal hier met de communicatie collega's uit Beverwijk en Heemskerk contact over opnemen zodat er een lijn is voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Artikel ILT over ZZS Tata Steel

Goedemorgen!

Ik ben het even helemaal kwijt. Hebben we het vorige week nu ook nog even gehad over rapport ZZS? Is het goed om nog een korte woordvoeringslijn te maken voor als er persvragen komen? [REDACTED] weet jij wanneer OD IJmond (en de wethouders) het rapport van ILT officieel ontvangen? En informeert ODIJ de wethouders over het rapport of gaat ODNZKG dat doen?

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 maart 2021 12:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Artikel ILT over ZZS Tata Steel

Hoi [REDACTED]

Naar aanleiding van het artikel in de krant over het ILT-advies heeft mijn college [REDACTED] (zij coördineert sinds kort Tata dossier voor IJmond gemeenten) onderstaande mail gestuurd naar de wethouders. Als we deze week overleg hebben, kunnen we deze ook even kort aanstippen zodat we allemaal zelfde antwoord geven als er vragen van de pers komen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 22 maart 2021 11:50

Aan: 'Erol, Haydar' <H.Erol@beverwijk.nl>; 'a.schoorl@heemskerk.nl' <a.schoorl@heemskerk.nl>; Sebastian Dinjens <SDinjens@Velsen.nl>

CC: [REDACTED]
[REDACTED] Derkje Veurink <DVeurink@Velsen.nl>

Onderwerp: Artikel ILT over ZZS Tata Steel

Beste wethouders,

Nav bijgevoegde artikel in de krant wil ik jullie informeren.

In het artikel staat dat het ILT advies heeft uitgebracht over de ZZS die Tata Steel uitstoot. Belangrijkste kritiekpunt is dat de ZZS wat bijgehouden wordt niet een compleet overzicht betreft.

Uit navraag bij [REDACTED] van de OD IJmond blijkt het volgende:

Sinds 2016 moeten bedrijven iedere vijf jaar een rapportage indienen, waarin zij een compleet overzicht geven van ZZS die zij ondanks beperkende maatregelen uitstoten. Op 1 januari 2021 moesten alle bedrijven in Nederland aan deze informatieplicht hebben voldaan. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied voert in opdracht van de provincies Noord-Holland een inventarisatie uit naar zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Bedrijven zoals Tata Steel moeten aangeven of zij ZZS uitstoten naar lucht en water, en welke stoffen dat precies zijn. De ZZS rapportage van Tata Steel is nog niet gedeeld met OD IJmond; deze zou nog niet voltooid zijn.

In het maandelijks overleg is de OD IJmond geïnformeerd dat OD NZKG advies in ging winnen bij ILT, dat vinden we op zich ook een goede zaak. Alleen was niet bekend dat het een officieel rapport zou zijn en ook niet dat de ILT het zo in de media zou verspreiden. Het ILT rapport is overigens ook nog niet in het bezit van de OD IJmond, Joost gaat daar achteraan, zodat hij op basis van de feitelijke informatie waar nodig ons advies kan geven. Aangezien de ZZS rapportage nog niet was opgeleverd was bij de OD IJmond ook niet bekend dat er minder ZZS worden bijgehouden door tata dan er worden uitgestoten.

Het kan zijn dat hier vragen bij jullie over terecht komen. Mijn collega [REDACTED] zal hier met de communicatie collega's uit Beverwijk en Heemskerk contact over opnemen zodat er een lijn is voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 13:05
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: tata

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Hoi [REDACTED]

Goed om communicatieaanpak even af te stemmen. Op voorhand:

- Lijkt mij sowieso wenselijk om eventuele reactie met Beverwijk/Heemskerk en zelfs Provincie af te stemmen (ook omdat er link is met Programma Tata Steel waar PNH ook bij is betrokken en Roadmap van Tata Steel zelf).

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 11:15
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: tata
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Allen

Even strikte vertrouwelijk nog de stukken die we net hebben gehad nav gesprek.
Ik ben ze aan het bekijken.

Vraag is denk ik

[REDACTED]
-afstemming in IJmond verband ?

Kom nog even op de lijn bij jullie vanmiddag

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]



Van: [REDACTED]

Verzonden: maandag 29 maart 2021 10:13

Aan: [REDACTED] Haydar Erol <h.erol@beverwijk.nl>; Jeroen Verwoort <JVerwoort@Velsen.nl>;
[REDACTED] Vries, G.J.W. de <g.devries@heemskerk.nl>;
Ferraro, Sergio <s.ferraro@beverwijk.nl>; Schoorl, A. <a.schoorl@heemskerk.nl>; Sebastian Dinjens
<SDinjens@Velsen.nl>; [REDACTED]

CC: [REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Onderwerp: RE: Mededeling Voornemen voor Tata Steel - Everest

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Dag allen,

Hierbij, zoals ook net besproken, de Expression of Principles en de bijbehorende Kamerbrief die vrijdag zijn vastgesteld in de Ministerraad. Daarnaast is ook het persbericht bijgevoegd, daarop horen we graag jullie input als jullie die hebben.

De stukken zijn nog onder embargo tot publicatie (morgen 12 uur) en we vragen jullie dan ook deze niet verder door te sturen.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Bezuidenhoutseweg 73 | 2594 AC | Den Haag | C-passage 2
Postbus 20401 | 2500 EK | Den Haag

.....
[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 maart 2021 09:50
Aan: [redacted] Haydar Erol <h.erol@beverwijk.nl>; Verwoort, Jeroen <jverwoort@velsen.nl>; [redacted] Vries, G.J.W. de <g.devries@heemskerk.nl>; Ferraro, Sergio <s.ferraro@beverwijk.nl>; Schoorl, A. <a.schoorl@heemskerk.nl>; 'Sebastian Dinjens' <SDinjens@Velsen.nl>; [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: Mededeling Voornemen voor Tata Steel - Everest
Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Goedemorgen,

Zoals zojuist in de call is toegezegd, stuur ik u bijgaand de NRD zoals ingediend, en die naar verwachting op 8 april a.s. publiek wordt.

Met vriendelijke groet,

[redacted signature block]

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.
De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.
The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 20 april 2021 18:28
Aan: Sebastian Dinjens
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Woordvoeringslijn NH Nieuws
Bijlagen: Woordvoering NH Nieuws-RIVM.docx; Woordvoeringslijn PNH RIVM rapport.docx

Urgentie: Hoog

Hoi Sebastian,

Bijgaand de woordvoeringslijn voor interview op beeld morgen met NH Nieuws. Jeroen Olthof zal vooral ingaan op Programma Tata Steel. Kun jij je meer focussen op programma Gezondheid en Luchtkwaliteit (wat ook meer bij de gemeenten ligt). Vragen zijn een beetje vaag, dus kunnen morgen wel anders worden gesteld. Voor de zekerheid ook bijgaand nogmaals algemene woordvoeringslijn die provincie voor vorige week had opgesteld.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]

Interview NH Nieuws nav RIVM rapport

- Woensdag 21 april, 15.00/15.15 uur tot 15.45 uur.
- Kop van de Haven in IJmuiden
- Interview met beeld door [REDACTED] van NH Nieuws

Vooraf

- Jeroen Olthof wordt 's ochtends geïnterviewd.
- Hij focust vooral op programma Tata Steel.
- Na interview Olthof krijgen we nog terugkoppeling van [REDACTED] over wat er is gezegd.
- Beverwijk doet niet mee (was niet meer nodig begreep ik).

Vragen NH Nieuws in grote lijnen:

- Verhaal over het toezicht op de industrie in de IJmond.
- Waar staan we volgens de wethouder in het dossier Tata Steel/luchtkwaliteit.
- Hoe kijkt de gemeente naar dit dossier?
- Wat is de rol van de wethouder milieu?
- Wat kan er concreet wel in zijn ogen.
- En ook niet?
- Wat kan er beter?

Vragen met insteek antwoorden

Waar staan we volgens de wethouder in het dossier Tata Steel/luchtkwaliteit?

- Wij maken ons in de IJmond al langer zorgen over de luchtkwaliteit en de impact van industrie, scheepvaart, wegverkeer én een staalfabriek op onze gezondheid.
- Dat is waarom we vorig jaar het RIVM opdracht hebben gegeven nader onderzoek te doen.
- De uitkomsten van deze tussenrapportage bevestigen dat dit niet voor niets is.
- Het onderzoek laat zien dat er in de IJmond ook in vergelijking met andere industriële gebieden significant meer gezondheidsklachten zijn.
- Daarmee onderbouwt het onderzoek onze zorgen en die van inwoners.
- Het staat nu zwart op wit wat inwoners al langer aangeven.
- Het is dus duidelijk dat het anders moet, want wat we nu doen is niet voldoende en het gaat hier wel om de gezondheid van onze inwoners.
- Die gezondere IJmond moet er komen.
- Daar hebben alle inwoners van onze mooie gemeenten recht op.

Hoe kijkt de gemeente naar dit dossier (Tata Steel)?

- Tata Steel is belangrijk voor de IJmond.
- Tegelijkertijd zorgt de aanwezigheid van de industrie voor overlast en hinder en maken inwoners zich zorgen over hun gezondheid.
- De situatie zoals die nu is, is in tientallen jaren zo gegroeid. Dat hebben we niet in een paar dagen veranderd.
- Én er moet nu wel wat gebeuren om de gezondheid van onze inwoners te beschermen.
- Daar zijn we ook hard mee bezig, samen met de provincie.

Wat is de rol van de wethouder milieu?

- In dit dossier gaat het om de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond.
- Daarom werken alle wethouders milieu en gezondheid in de IJmondgemeenten nauw samen, en werken we ook nauw samen met de omgevingsdienst IJmond.
- De omgevingsdienst IJmond verleent vergunningen en handhaaft de actuele wet- en regelgeving op het gebied van milieu.
- Dit doet de ODIJ overigens niet voor Tata Steel. De provincie verleent de vergunningen voor Tata Steel en de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied handhaaft deze vergunningen.

Wat kan er concreet wel in zijn ogen?

- Met het Programma Tata Steel 2020-2050 werken we, samen met de provincie, concreet aan het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond.
- Als IJmondgemeenten werken we samen met de Provincie, de Omgevingsdiensten en de GGD aan het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond.
- Dit programma wordt binnenkort vastgesteld en bevat concrete maatregelen om de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond te verbeteren.
- Denk hierbij aan maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- en leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart.
- Ook zetten we met een nieuw gezondheidsbeleid in op het stimuleren van een gezonde leefstijl.
- Want een gezonde leefstijl helpt natuurlijk ook bij het verbeteren van de gezondheid.
- Kortom, waar we iets kunnen doen, zijn we aan de slag om sneller stappen te kunnen zetten.

En ook niet?

- We merken als lokale overheden dat we tegen de grens aanlopen van wat wij kunnen doen binnen onze bevoegdheid.
- Voldoen aan de wettelijke normen betekent niet dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving.
- Daarom trekken we nu samen met de provincie aan de bel bij het kabinet.
- Het moet anders. Om dat voor elkaar te krijgen hebben we Den Haag nodig.
- We vragen van hen dat er strakkere regelgeving komt waarop gehandhaafd kan worden.
- De vraag is namelijk of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normen en regelgeving wel voldoet in een gebied als de IJmond.

Wat kan er beter?

- We zijn op allerlei niveaus en gebieden hard aan de slag.
- De uitdaging is nu om de vaart erin te houden zodat de IJmond echt gezonder wordt.

Achtergrondinfo

Vragen aan Rijk:

- Stel normen op voor Zeer Zorgwekkende Stoffen en cumulatie (opeenstapeling).
- Perk (waar mogelijk) de piekbelasting verder in.
- Actualiseer BREF's.
- Neem (te ontwikkelen) kennis over de effecten van ultrafijnstof mee in milieu- en gezondheidsbeleid.
- Maak u sterk voor een norm voor elementair koolstof.

Communicatie- en lobbystrategie RIVM-briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond"

GS/collegebesluit: 13 april 2021

Publicatie: 14 april 2021

Op 14 april, na instemming van de colleges van GS en B&W van provincie en IJmond-gemeenten, wordt het RIVM-briefrapport "Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond" gepubliceerd dat in opdracht van ons college en de gemeenten Beverwijk, Heemskerk en Velsen (IJmondgemeenten) door het RIVM is uitgevoerd. Uit het onderzoek volgt op hoofdlijnen dat:

- De luchtkwaliteit in de IJmond vaker matig tot onvoldoende is dan in achtergrondlocaties zonder industrie in de nabijheid;
- In de IJmond meer en vaker acute gezondheidsklachten worden gemeld bij de huisarts en chronische aandoeningen vaker voor komen vergeleken met het platteland en andere industriegebieden;
- Een studie onder omwonenden ("dagboekonderzoek") meer inzicht zou kunnen geven of er een verband is tussen de luchtkwaliteit, de pieken en de acute gezondheidsklachten.

Het onderzoek schetst een zorgwekkend beeld. De timing van de publicatie is in 2019 naar aanleiding van de zogenoemde grafietregen afgesproken, maar valt door recente media-aandacht en incidenten (zwarte sneeuw, grote brand) op een moment dat de ontwikkelingen rond Tata Steel in de volle belangstelling staan. Diverse media hebben het onderzoek al in de redactie-agenda staan. Daarmee is er veel aandacht voor dit onderzoek te verwachten.

Het onderzoek bevestigt en versterkt het heersende beeld dat de volksgezondheid in de IJmond onder druk staat. Het geeft wetenschappelijk gezien geen definitief uitsluit-sel of Tata Steel daarvan de oorzaak is. Maar de olifant in de kamer is dat het onderzoek de IJmond vergelijkt met andere gebieden, waar Tata Steel niet aanwezig is. Wetenschappelijk zijn de aanwezigheid van Tata Steel en de uitkomsten van het onderzoek dus niet aan elkaar te koppelen, maar dat zal voor de publieke opinie geen verschil maken. Het onderzoek zal de discussie opwerpen of de regionale overheden wel genoeg (kunnen) doen om de volksgezondheid in de IJmond te waarborgen. Daarnaast zal er een gevoel rijzen dat het maar niet ophoudt met slecht nieuws over de volksgezondheid in de IJmond en dat er weinig tot geen perspectief is op concrete verbetering binnen afzienbare tijd.

Woordvoeringslijn

Boodschap

- Zorgelijk beeld erkennen, koppelen aan de noodzaak voor zulk onderzoek om stappen te kunnen zetten. Duidelijk maken dat het onderzoek onderdeel uitmaakt van onze aanpak om leefomgeving van de IJmond gezonder te maken
- Binnen onze bevoegdheden en kaders blijven provincie en IJmondgemeenten zich maximaal inzetten op de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050, het Programma Gezonde Leefomgeving en het opstellen van het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Regionale overheden doen daarmee het maximale wat binnen de bevoegdheden en kaders ligt om de leefomgeving in de IJmond te verbeteren.
- Gemeenten: hebben gemeentelijk gezondheidsbeleid en programma's
- Regionale overheden doen daarmee het maximale wat binnen hun mogelijkheden ligt. Constatoren dat er voor verdere gezondheidswinst in de leefomgeving van de IJmond meer nodig is.
- Het briefrapport van het RIVM laat zien dat voldoen aan de wettelijke normen niet automatisch betekent dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving in de IJmond.
- De onderzoeksresultaten onderstrepen de noodzaak en het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond.
- We spreken Tata Steel aan op hun verantwoordelijk, roepen o.a. met klem op investering 300 miljoen te concretiseren en z.s.m. tot uitvoering te brengen.
- We doen daarom ook een appel op het Rijk om scherpere regelgeving op te stellen en waar nodig aanvullende maatregelen mogelijk te maken om zo gezamenlijk te werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond.

Veel milieubelasting in de IJmond

De IJmond is een door de uitstoot van industrie, weg- en scheepvaartverkeer zwaar belast gebied. De aanwezigheid van Tata Steel in dit gebied heeft hierin onmiskenbaar een aandeel en onderscheidt de IJmond van andere industriegebieden in Nederland.

Aanpak: programma Tata Steel 2020-2050, programma Gezonde Leefomgeving en Schone Lucht Akkoord

Om de gezondheid in de IJmond te verbeteren werken de provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten samen met de ODNZKG aan een schonere, veiliger IJmond. Dat doen we in het programma Tata Steel 2020 – 2050 langs vier sporen.

- Gezondheid in Beeld,
- Versterken vergunningsverlening, toezicht en handhaving

- Op weg naar een schonere en duurzame staalproductie
- In gesprek met de omgeving

Met het Programma Gezonde Leefomgeving richt de provincie zich op het creëren van een fysieke leefomgeving die gezond is voor haar inwoners en die een gezonde leefstijl stimuleert.

Met ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) en jaarlijkse vaststelling van een uitvoeringsplan daarbij, streven we naar een vermindering van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide door (weg)verkeer, mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens tot het niveau van de WHO-advieswaarden in 2030.

Wat doen provincie, IJmondgemeenten concreet?

- Met het in november 2020 vastgestelde Programma Tata Steel 2020 - 2050 werken we, samen met de IJmondgemeenten, aan het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. De OD NZKG heeft een bijbehorend Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 opgesteld waar de provincie 2,8 miljoen euro extra voor heeft uitgetrokken. Dit bestaat uit verschillende acties. Zo is de beoordeling van de inventarisatie uitstoot Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in volle gang, waarbij de Inspectie Leefomgeving & Transport (IL&T) om advies is gevraagd. De OD NZKG houdt scherp toezicht en treedt strenger op. Bijvoorbeeld bij de Kooksfabrieken en naar aanleiding van het incident met zwarte sneeuw in februari. Een uitgebreide voortgangsrapportage over het programma Tata Steel 2020 – 2050 volgt later dit jaar.
- Met het Programma Gezonde Leefomgeving richt de provincie zich op het creëren van een fysieke leefomgeving die gezond is voor haar inwoners en die een gezonde leefstijl stimuleert.
- Wij zijn betrokken bij het initiatief van de IJmondgemeenten en GGD Kennemerland om te komen tot een programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Met dit (nog vast te stellen) programma zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door te richten op intensivering van beleid en concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- een leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart. Tevens werken de gemeenten aan de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 "Samen gezond in Kennemerland".
- Door het monitoren van de voortgang van de uitvoering van de maatregelen uit de Roadmap 2030 van Tata Steel. Wij roepen Tata Steel met klem op om de aangekondigde investering van 300 miljoen euro te concretiseren en zo snel mogelijk tot uitvoering te brengen. Daarbij is in het bijzonder van belang welke

maatregelen bij de veel overlast gevende Kooksfabriek 2 worden genomen en vooral welke concrete resultaten de omgeving hiervan mag verwachten.

- De OD NZKG is de procedure gestart om met een ambtshalve wijziging van de vergunning Tata Steel te verplichten tot het toepassen van NOx reducerende maatregelen bij de Pelletfabriek. Met ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) en jaarlijkse vaststelling van een uitvoeringsplan daarbij, streven we naar een vermindering van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide door (weg)verkeer, mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens tot het niveau van de WHO advieswaarden in 2030.

Oproep aan Tata Steel

- Dit onderzoek toont aan dat Tata Steel de beloften die ze de omgeving doet met de Roadmap+ zo snel mogelijk concreet moet maken. Dat is van absoluut belang voor de volksgezondheid. Met name de Kooksfabriek 2 zorgt voor veel ervaren overlast. De gezamenlijke overheden dringen aan bij Tata Steel dat ze de ervaren overlast zo spoedig mogelijk fors terugdringt en dat Tata Steel daar een concreet en ambitieus tijdspad voor maakt.

Oproep aan het Rijk

- Volksgezondheid moet een centraal onderdeel zijn van onze milieuwetgeving. De provincie verstrekt milieuvergunningen op basis van normen en regels van het rijk. Het is de vraag of de huidige normen en regelgeving voldoet in een gebied zoals de IJmond. Daarnaast constateren we dat voor een aantal Zeer Zorgwekkende Stoffen er helemaal geen norm bestaat. Wij willen hier samen met het Rijk over in gesprek en gezamenlijk onderzoeken waar normen en regels gesteld en aangescherpt kunnen worden om zo te zorgen voor een gezondere leefomgeving in de IJmond. Daarnaast willen wij met het rijk onderzoeken welke concrete maatregelen bij Tata Steel nodig zijn voor een gezondere leefomgeving. Het gaat daarbij voor ons nadrukkelijk ook om steun voor maatregelen die momenteel niet wettelijk afdwingbaar zijn, maar die wel veel gezondheidswinst op kunnen leveren. Wij denken in ieder geval aan aanvullende maatregelen bij in het bijzonder de eerder genoemde Kooksfabriek 2. En verder aan maatregelen om (fijn)stof te reduceren bij de grondstoffenlogistiek. Tata Steel neemt binnen de investering van 300 miljoen euro weliswaar maatregelen bij de transportbanden, de grondstoffenlogistiek blijft een grote bijdrage leveren aan de (fijn)stof concentratie.

Reactie provincie en gemeenten in een notendop:

Het briefrapport van het RIVM leidt voor provincie en gemeenten tot de volgende hoofdpunten voor een gezondere leefomgeving in de IJmond:

1. Binnen onze bevoegdheden en kaders blijven wij maximaal inzetten op de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050, het Programma Gezonde Leefomgeving en de uitvoering van het SLA;
2. We verzoeken Tata Steel met klem om de aangekondigde investering van 300 miljoen te concretiseren en zo snel mogelijk tot uitvoering te brengen. Maatregelen moeten zo snel mogelijk tot merkbare positieve effecten leiden voor de leefomgeving.
3. Samen met het Rijk en andere betrokkenen starten wij de bredere discussie over de vraag of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied zoals de IJmond met cumulatie van stoffen en piekbelasting.
4. Wij doen een appel op het Rijk om aanvullende maatregelen mogelijk te maken om tot een merkbaar gezondere leefomgeving te komen in de IJmond.

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 10 mei 2021 22:36
Aan: [Redacted]
Onderwerp: RE: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel
Bijlagen: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel-MvdV.docx

Hoi [Redacted]

Bijgaand nog enkele suggestie. Ik heb de eerdere position paper niet meer helemaal helder voor ogen en kan 'm niet zo snel vinden.

Wel is zeker dat het algehele beeld over Tata afgelopen jaar is veranderd, door de media, de onderzoeken, de belangengroepen, de aanklacht die in voorbereiding is etc.

[Redacted]

[Redacted] Antwoord dat nu wordt gegeven (ook door PNH), is dat het niet of-of is, maar en-en. Het is van groot economisch belang én het moet schoner.

Ook van belang is dat voor de zomer de resultaten van het depositieonderzoek bekend worden. Afhankelijk van de uitkomst kan dit ook weer effect hebben op het beeld over Tata.

We zetten nu heel erg in op gezondheid (ook met programma Gezondheid en Luchtkwaliteit); [Redacted]

[Redacted] (zie ook de uitspraken van Olthof, Sebastian en Van Velthoven in de serie op NH Nieuws).

Wat betreft de communicatievraag van Floor: [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 6 mei 2021 14:36
Aan: [Redacted]
Onderwerp: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel

Goedemiddag

Hierbij een voorzet voor de sessie in het college over tata steel. Die is overigens uitgesteld naar 25 mei.

[Redacted] k stuur hem ook gelijk naar jou omdat er wellicht ook een communicatievraag achterligt van het college.

[Redacted]

Aanvullingen en opmerkingen zijn meer dan welkom.

Ik stuur deze versie wel alvast naar Derkje omdat er as dinsdag een overleg is gepland ter voorbereiding op de sessie. Dus aanvullingen en ideeën graag uiterlijk maandag naar me mailen, dan kan ik het in ieder geval nog mondeling meenemen in de voorbereiding.

Groet 

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 10:40
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 11 mei 2021 10:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel

Ik denk dat we in dit kader goed onze recente concept stukken van de visie op velsen en omgevingsvisie als leidraad moeten hanteren (vanavond in de raad <https://ris2.ibabs.eu/Agenda/Details/Velsen/c07ad5c9-7d95-4c09-a280-19bf1e6a00d6>)

Tata Steel IJmuiden

Velsen is sterk afhankelijk van Tata. Tata is de grootste werkgever in de regio en zorgt voor veel aanvullende bedrijvigheid. De afhankelijkheid van Tata is zowel een kracht als een zwakte voor Velsen.

Tata IJmuiden is van oudsher een van de meest innovatieve staalbedrijven ter wereld. Maar tegelijkertijd is Tata een van de grootste producenten van CO₂ in Nederland. Ook stoot Tata andere stoffen uit, al is dit aanzienlijk minder dan vroeger. De luchtkwaliteit in Velsen is een punt van zorg. We verwachten dat de dalende uitstoot-trend zich voortzet. In 2050 worden deze emissies niet meer geaccepteerd. Het voortbestaan van Tata is daarmee afhankelijk van de vraag of Tata in 2050 in staat is klimaatneutraal duurzaam staal te produceren.

Tata zet er op in om in 2050 volledig klimaatneutraal te produceren door de inzet van waterstof en vernieuwing en verduurzaming van het productieproces. Tata Steel produceert wereldwijd het meest hoogwaardige staal met de hoogste normen op het gebied van energieefficiency en duurzaamheid. Eerst door afvang van de CO₂-uitstoot en opslag in lege gasvelden onder de Noordzee, vervolgens door over te schakelen naar staalproductie op waterstof. Gezien het belang van Tata voor de hele samenleving in de IJmond, kunnen de gemeenten die

vernieuwing en verduurzaming niet volledig aan het bedrijf overlaten. Dat moet in dialoog gebeuren waarbij in de toekomst voortdurend de wederzijdse verwachtingen op elkaar worden afgestemd. Als de IJmondgemeenten hun krachten bundelen zijn zij daarbij een invloedrijke gesprekspartner.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted text]



Van: [Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Onderwerp: RE: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel

Hoi [Redacted]

Bijgaand nog enkele suggestie. Ik heb de eerdere position paper niet meer helemaal helder voor ogen en kan 'm niet zo snel vinden.

Wel is zeker dat het algehele beeld over Tata afgelopen jaar is veranderd, door de media, de onderzoeken, de belangengroepen, de aanklacht die in voorbereiding is etc.

[Redacted text]

Ook van belang is dat voor de zomer de resultaten van het depositieonderzoek bekend worden. Afhankelijk van de uitkomst kan dit ook weer effect hebben op het beeld over Tata.

[Redacted text]

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted text]

Publiek en Bestuur
Team Communicatie

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden

Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: donderdag 6 mei 2021 14:36

Aan: [Redacted]

Onderwerp: voorstel sessie college 18 mei over Tata Steel

Goedemiddag

Hierbij een voorzet voor de sessie in het college over tata steel. Die is overigens uitgesteld naar 25 mei.

[Redacted] ik stuur hem ook gelijk naar jou omdat er wellicht ook een communicatievraag achterligt van het college.

[Redacted]

Aanvullingen en opmerkingen zijn meer dan welkom.

Ik stuur deze versie wel alvast naar Derkje omdat er as dinsdag een overleg is gepland ter voorbereiding op de sessie. Dus aanvullingen en ideeën graag uiterlijk maandag naar me mailen, dan kan ik het in ieder geval nog mondeling meenemen in de voorbereiding.

Groet [Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 mei 2021 13:48
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: nav werkoverleg Tata Steel

Hoi [REDACTED]

Even kort eerste terugkoppeling nav werkoverleg net.

[REDACTED] Er ligt een communicatiestrategie vanuit de Provincie voor programma Tata Steel. Daar zijn we tot nu toe als gemeenten bij aangesloten.

Bij de losse onderdelen (Programma Tata Steel, RIVM onderzoek, KIO onderzoek, Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit) is er continu afstemming met B'wijk en H'kerk en met PNH.

Dan spreken we een communicatielij/strategie af. [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Wat betreft onze rol en wat wij als gemeenten wel en niet kunnen. Sebastian zei in interview vorige week over Programma G&L: Tata valt buiten onze directe invloedssfeer. En we kunnen echt heel veel zelf doen."

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Nou ja, is voor verdere uitwerking. Eerst maar horen wat het college hierover te zeggen heeft en wat hun standpunt is.

[REDACTED]

Voor situatie na 2050: er zijn destijds een aantal sessie geweest met Pantopicon waarin toekomst zonder Tata ook voorbij kwam. [REDACTED] weet hier meer van.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

Publiek en Bestuur
Team Communicatie

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Discussiestuk communicatiestrategie Tata Steel
Bijlagen: Communicatiestrategie Velsen Tata Steel.docx

Hoi allen,

Voor ons overleg straks heb ik bijgaand discussiestuk gemaakt zodat we en leidraad hebben om de opzet van de communicatiestrategie te bespreken.

Ik heb hiervoor de laatste versie gebruikt van de communicatiestrategie programma Tata Steel (gisteren ontvangen, opgesteld door PNH en dient ook als kapstok voor communicatie gemeenten).

[REDACTED]

Verder heb ik bij de stukken tekst uit communicatiestrategie programma Tata Steel bijgaand vragen en opmerkingen gezet om straks te bespreken (en die wellicht ook nog meegenomen kunnen worden in BO voordat deze strategie wordt vastgesteld, [REDACTED]).

Tot straks!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 3 juni 2021 10:01
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Discussiestuk communicatiestrategie Tata Steel
Bijlagen: Communicatiestrategie Velsen Tata Steel.docx

Hoi allen,

Voor ons overleg straks heb ik bijgaand discussiestuk gemaakt zodat we en leidraad hebben om de opzet van de communicatiestrategie te bespreken.

Ik heb hiervoor de laatste versie gebruikt van de communicatiestrategie programma Tata Steel (gisteren ontvangen, opgesteld door PNH en dient ook als kapstok voor communicatie gemeenten).

[REDACTED]

Verder heb ik bij de stukken tekst uit communicatiestrategie programma Tata Steel bijgaand vragen en opmerkingen gezet om straks te bespreken (en die wellicht ook nog meegenomen kunnen worden in BO voordat deze strategie wordt vastgesteld, [REDACTED]).

Tot straks!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: zondag 20 juni 2021 16:34
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: agendapunten Tata overleg volgende week
Bijlagen: Concept communicatiestrategie Velsen Tata Steel [REDACTED].docx

Allen,

Beetje onder stoom en kokend water vanwege stortvloed aan persvragen [REDACTED] bijgaand eerste concept voor de communicatiestrategie. Zie het vooral als bespreekstuk waar jullie naar hartenlust op kunnen schieten.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 18 juni 2021 09:04
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: agendapunten Tata overleg volgende week

Goedemorgen,

Hierbij alvast een voorzet voor de onderwerpen die we volgende week met elkaar kunnen bespreken en voor een aantal onderwerpen alvast een laatste stand van zaken ter info.

Om te bespreken:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

Ter info

- 6 juli zal er een voortgangsrapportage Programma Tata Steel met een collegebericht naar de colleges en GS gaan (zie de bijlagen voor de conceptversie, collega's gezondheid ODIJ en GGD vullen die momenteel nog aan, zie bijlagen ter info)
- Op maandag is er een overleg van staatssecretaris van Veldhoven, gedeputeerd Jeroen Olthof en de burgemeester van Beverwijk Martijn Smit met 11 vertegenwoordigers van de inwoners
- De PCR regeling provincie voor Everest is er door, we zijn met een brief daar over geïnformeerd, er volgt nog een collegebericht waarin we de raad daar over informeren (■■■■) s daar vanuit RO mee bezig)
- De plannen en routes voor het verduurzamen van Tata Steel zijn in beweging, nu ook klimaatplan Urgenda (inzet waterstof en windmolens) in navolging op ideeën FNV
- Er komt een digitale bijeenkomst over het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit op 30 juni van 19:30-21:30. Zoals besproken op het Platform Milieu & Gezondheid van afgelopen maandag zal er een bijeenkomst worden georganiseerd om bewoners te informeren over het programma en hen de mogelijkheid te geven om te reageren op de plannen. We richten ons op bewoners; niet op dezelfde organisaties en partijen die in december zijn uitgenodigd. (■■■■)
- Planning RIVM; het onderzoek komt na de zomer pas uit (aug, sept)
-

Als jullie nog aanvullende agendapunten hebben dan hoor ik dat graag.

Voor nu in ieder geval alvast een heel goed weekend!

Hollandse Luchten

Al enige tijd meten een aantal inwoners van IJmuiden en Driehuis in het project 'Hollandse Luchten' de luchtkwaliteit met behulp van (relatief) goedkope sensoren. Primair doel hiervan is om een beeld te krijgen van de luchtkwaliteit in en rond de woningen van de deelnemers en daarmee uiteraard van de kwaliteit van de lucht in IJmuiden en omgeving. Een daarboven liggend doel is om de inwoners, door het genereren van 'eigen' data, meer inzicht in de ontwikkeling van deze kwaliteit en de verschillende oorzaken te geven om zo een volwaardig(er) gesprekspartner te kunnen zijn voor samenleving, overheid (in al haar rollen) en industrie. Het initiatief is bedacht en opgezet door de Provincie Noord-Holland die het geheel ook heeft gefinancierd, zie

<https://hollandseluchten.waag.org/>

Momenteel zien wij ons als werkgroep IJmuiden/Velsen geconfronteerd met een stagnatie in de verdere ontwikkeling van het project en het wegvallen van een voor ons belangrijke partner Brak!. Dit wordt mede urgent omdat de sensoren het successievelijk opgeven met als gevolg dat het draagvlak van het project bij de deelnemers hard afbrokkelt.

Het uitvallen van de sensoren komt niet onverwacht. De levensduur van de relatief goedkope sensoren is beperkt. Echt vervelend is echter dat de Provincie ondanks vele toezeggingen nog niet in staat is gebleken om een plan te formuleren op basis waarvan het geheel in een gedragen vorm voortgezet kan worden: van pilot naar daadwerkelijke meetgemeenschappen. Hierdoor is de financiering van de sensoren en de verdere ondersteuning van de werkgroepen onduidelijk. Het gevolg hiervan is dat het volwassen worden van de meetgemeenschappen, na een weifelend begin net op gang gekomen, stagneert waardoor dreigt dat al het werk van alle betrokkenen voor niets is geweest: het bovenliggende doel raakt in hoog tempo uit beeld.

In Brak! had de werkgroep een partner gevonden die door facilitaire ondersteuning enerzijds (gebruik wikkelhuis als uitvalsbasis) en meenemen in de reguliere communicatie anderzijds, het project een stevige duw in de rug gaf. Het wegvallen van deze ondersteuning wordt door de werkgroep zeer gemist en bemoeilijkt het bereiken van de doelen ernstig.

Inmiddels zijn wij door Waag (en daarmee naar wij aannemen door de Provincie) voorzien van nieuwe sensoren waarmee we de oude sensoren kunnen repareren. Wij zullen dit uiteraard zsm oppakken.

Rest nog het ontbreken van (provinciale) kaders, financiering en daardoor betrokkenheid van partners als RIVM, omgevingsdiensten en (politieke) steun. Dit is allemaal wel nodig willen wij de brokstukken weer kunnen oprapen en aan het werk kunnen om dit mooie project uiteindelijk volwassen te laten worden. Hierin kunnen we jouw steun heel goed gebruiken: ondanks diverse toezeggingen en druk van alle werkgroepen blijft het proces bij de Provincie onduidelijk en onvoorspelbaar. Wellicht zie jij kansen om op bestuurlijk niveau versnelling en/of duidelijkheid te

bereiken. Ook hopen wij dat jij mogelijkheden zou kunnen vinden om de faciliterende rol van Brak! op een ander manier binnen de gemeente of daarbuiten te organiseren.

Wij zouden met jou van gedachten willen wisselen over bovengenoemde vraagstukken om te bezien of, en zo ja hoe, Gemeente Velsen dit burgerparticipatie project kan/wil ondersteunen en welke rol wij als werkgroep daarin zouden kunnen/moeten spelen. Hopelijk sta jij daarvoor open.

Een uitnodiging zien wij dan ook erg graag tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

[Redacted signature]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

[Redacted line]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 24 juni 2021 19:08
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Opzet communicatiestrategie Tata Steel
Bijlagen: Concept communicatiestrategie Velsen Tata Steel [REDACTED].docx

Hoi,

Hierbij licht aangepaste versie van communicatiestrategie voor Tata Steel.

Willen jullie hier nog een keer kritisch naar kijken. Kunnen jullie je vinden in de strategie en kernboodschap? Missen er dingen?

[REDACTED] mocht jij ook nog even mee willen lezen, feedback is altijd welkom!

Hoop dat het lukt om maandag eventuele reacties te sturen zodat ik het nog kan verwerken en het stuk dinsdag in systeem kan voor college.

Weet een van jullie of er een format is voor een memo en waar ik dat kan vinden? Ik heb namelijk geen idee...

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 28 juni 2021 12:39
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Communicatiestrategie Tata Steel
Bijlagen: Concept communicatiestrategie Velsen Tata Steel-voor college.docx

Hoi [Redacted]

Hierbij de laatste versie van de communicatiestrategie Tata Steel voor het college waarin ik suggesties [Redacted] in heb verwerkt.
Kun jij verder zo?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]
[Redacted]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 juli 2021 15:21
Aan: Frank Dales
CC: [REDACTED]
Onderwerp: Reactie NOS

Urgentie: Hoog

Hoi Frank,

Hieronder mijn voorstel voor jouw reactie naar de NOS over initiatief omwonenden voor eigen milieumeting Tata Steel (afgesteld met [REDACTED] en in lijn met reactie PNH):

Reactie gemeente Velsen op bewonersinitiatief milieumetingen Tata

Vanochtend lazen wij in de media het bericht dat omwonenden van Tata Steel, verenigd in de stichtingen IJmondig, Schapenduinen en Frisse Wind.nu, zelf onderzoek willen laten uitvoeren naar alle emissies van de staalfabriek.

Reactie van Frank Dales, burgemeester gemeente Velsen: "Ik begrijp en deel de zorgen van inwoners over de luchtkwaliteit en over hun gezondheid. Als gezamenlijke overheden zetten we op alle fronten stappen om te werken aan een gezondere leefomgeving. Onderdeel daarvan zijn onafhankelijke onderzoeken, van onder andere het RIVM, waardoor we steeds beter te weten komen welke stoffen waarvandaan komen, waar terechtkomen en wat de effecten van deze stoffen zijn op de gezondheid.

Uiteraard kunnen inwoners daarnaast zelf initiatieven nemen wanneer zij het gevoel hebben dat dit een extra bijdrage levert. Ik sta open voor de ideeën en zorgen van inwoners. Daarom ga ik graag eerst in gesprek met de initiatiefnemers."

Hoor graag of je akkoord bent.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 juli 2021 15:53
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Reactie gemeente Velsen bewonersinitiatief milieumetingen Tata Steel

Beste [REDACTED]

Hieronder ontvang je de reactie van burgemeester Frank Dales op het bewonersinitiatief om zelf milieumetingen uit te laten voeren bij Tata Steel:

Vanochtend lazen wij in de media het bericht dat omwonenden van Tata Steel, verenigd in de stichtingen IJmondig, Schapenduinen en Frisse Wind.nu, zelf onderzoek willen laten uitvoeren naar alle emissies van de staalfabriek.

Reactie van Frank Dales, burgemeester gemeente Velsen: "Ik begrijp en deel de zorgen van inwoners over de luchtkwaliteit en over hun gezondheid. Als gezamenlijke overheden zetten we op alle fronten stappen om te werken aan een gezondere leefomgeving. Onderdeel daarvan zijn onafhankelijke onderzoeken, van onder andere het RIVM, waardoor we steeds beter te weten komen welke stoffen waarvandaan komen, waar terechtkomen en wat de effecten van deze stoffen zijn op de gezondheid.

Uiteraard kunnen inwoners daarnaast zelf initiatieven nemen wanneer zij het gevoel hebben dat dit een extra bijdrage levert. Ik sta hier open voor en de gemeente Velsen zou daarom graag in gesprek gaan met de initiatiefnemers over hun voorstel."

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 juli 2021 16:45
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reactie gemeente Velsen bewonersinitiatief milieumetingen Tata Steel

Hoi [REDACTED]

Nog even kort: mocht het tot een gesprek komen met de initiatiefnemers is het dan een idee om het zo te organiseren dat het een gezamenlijk gesprek met de IJmondgemeenten, provincie en OD's wordt? Dan hoeven de initiatiefnemers hun verhaal ook maar 1 keer te vertellen.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 28 juli 2021 15:58
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Reactie gemeente Velsen bewonersinitiatief milieumetingen Tata Steel

Hoi [REDACTED]

Hieronder TK onze reactie naar [REDACTED]

Vanochtend lazen wij in de media het bericht dat omwonenden van Tata Steel, verenigd in de stichtingen IJmondig, Schapenduinen en Frisse Wind.nu, zelf onderzoek willen laten uitvoeren naar alle emissies van de staalfabriek.

Reactie van Frank Dales, burgemeester gemeente Velsen: "Ik begrijp en deel de zorgen van inwoners over de luchtkwaliteit en over hun gezondheid. Als gezamenlijke overheden zetten we op alle fronten stappen om te werken aan een gezondere leefomgeving. Onderdeel daarvan zijn onafhankelijke onderzoeken, van onder andere het RIVM, waardoor we steeds beter te weten komen welke stoffen waarvandaan komen, waar terechtkomen en wat de effecten van deze stoffen zijn op de gezondheid.

Uiteraard kunnen inwoners daarnaast zelf initiatieven nemen wanneer zij het gevoel hebben dat dit een extra bijdrage levert. Ik sta hier open voor en de gemeente Velsen zou daarom graag in gesprek gaan met de initiatiefnemers over hun voorstel."

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 29 juli 2021 10:43
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Concept communicatiestrategie
Bijlagen: Concept communicatiestrategie Velsen Tata Steel-voor college 6 juli 2021.pdf

Hoi [Redacted]

Hierbij de concept-communicatiestrategie Tata die 6 juli in college is besproken, akkoord is bevonden met de vraag om dit nu verder uit te werken.

Met alles wat er nu speelt, ga ik toch nog een keer kritisch kijken naar het concept.

PS: ben je thuis aan het werk?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

Concept – bespreekstuk –

Communicatiestrategie gemeente Velsen in relatie tot Tata Steel

Inleiding en afbakening

Vraag college: scherp de kernboodschap Tata Steel aan en maak een communicatiestrategie. Bekijk daarbij hoe en wanneer we daarin als gemeente (pro)actief kunnen communiceren richting inwoners.

Deze communicatiestrategie richt zich vooral op de communicatie met inwoners, waarbij de media mede als middel worden ingezet om deze inwoners te bereiken. De communicatiestrategie kan als basis dienen voor een eventueel nog te ontwikkelen lobbystrategie.

Kernboodschap Tata Steel

We gebruiken als basis onderstaande kernboodschap. Naar specifieke omstandigheden wordt deze aangepast.

Tata Steel IJmuiden is belangrijk voor Velsen. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd, in Velsen en ver daarbuiten. Velsen is de thuishaven van de staalindustrie en onderdeel van onze identiteit.

Hoewel de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen jaren steeds verder verbetert, veroorzaakt de staalindustrie overlast en nadelige gezondheidseffecten voor onze inwoners. Wij willen werken aan een gezonder, duurzamer en veilig Velsen, waar ook voldoende werk is. Daarin is ook plaats voor Tata Steel. Maar alleen als de nadelige effecten op de gezondheid en de leefomgeving zoveel mogelijk teruggedrongen worden. Dat is van het allergrootste belang. Voor de huidige inwoners van Velsen én voor toekomstige generaties.

We stimuleren energietransitie, verduurzaming en reductie van CO₂ en stikstof in Velsen, de IJmond en daarbuiten. Dat moet wat ons betreft sneller dan het nu gaat. In dat kader omarmen we alle initiatieven om sneller stappen te kunnen maken. Daar zijn technologische innovaties voor nodig bij de staalindustrie, ook om op lange termijn economisch levensvatbaar te blijven. Daarom doet Velsen een appél op Tata Steel om fors in nieuwe technieken te blijven investeren, en op Den Haag en Brussel voor ondersteuning om dat mogelijk te maken.

Communicatiestrategie

Om de doelen te bereiken (duurzamer Tata Steel, minder overlast, gezondere lucht, een economisch gezond en leefbaar Velsen en vertrouwen inwoners herwinnen), stellen we de volgende communicatiestrategie voor:

- Gebruikmaken van een basiskernboodschap en deze per situatie aanscherpen (ontwikkelingen volgen elkaar snel op waardoor de kernboodschap van vandaag morgen al niet meer passend kan zijn of aangevuld moet worden vanwege een specifieke situatie).
- In de communicatie meebewegen op de golven van de actualiteit, alleen communiceren als er een haakje is en binnen de rol die Velsen heeft. Proactief waar het moet, reactief waar het kan.

- Laten zien dat we menen wat we zeggen.
- Erkennen en delen van de zorgen die leven in de samenleving.
- Altijd transparant zijn.
- Betrokken bestuurders laten zien.
- Elke schijn van beïnvloeding tegengaan. Het moet duidelijk zijn dat Tata Steel geen enkele invloed uitoefent op beleid en rapporten.
- Openstaan voor alle geluiden uit de samenleving (positief en negatief).
- In gesprek blijven met de inwoners.
- Eigen rol steeds scherp neerzetten en alert blijven op dat beeld.
- Nieuwe informatie proactief naar buiten brengen (wanneer dat binnen rol gemeente past).
- Tata Steel aansporen zelf beter te communiceren (proactiever, empathischer, gericht op inwoners en omgeving, meer uitleggen wat ze al wel doen).
- Als overheden met één mond blijven praten, ieder in zijn eigen rol.
- Alle ontwikkelingen omarmen die voor duurzaamheid, minder overlast en een gezondere leefomgeving gaan, zonder er meteen inhoudelijk op in te gaan.
- Bij alle ontwikkelingen en maatregelen rondom Tata Steel staat gezondheid voor Velsen voorop.

Actueel beeld

De ontwikkelingen rondom Tata Steel volgen elkaar in rap tempo op. Op 14 mei jl. presenteerde FNV een plan waaruit blijkt dat Tata Steel IJmuiden veel sneller de CO₂-uitstoot en overlast voor de omgeving kan verminderen. Op 19 mei deed Bénédicte Ficq namens 1.100 inwoners en acht stichtingen aangifte tegen Tata Steel. Op 19 juni sloot ook Dorpsraad Wijk aan Zee zich aan bij deze aangifte. Medewerkers van Tata Steel IJmuiden beginnen zich meer te roeren, zowel in positieve als in kritische zin. Op 21 juni bracht staatssecretaris Van Veldhoven een bezoek aan Wijk aan Zee en op 8 juli debatteert een commissie van de Tweede Kamer over Tata Steel.

Daarnaast komt er een onafhankelijke commissie van wetenschappers die gaat beoordelen op welke manier Tata Steel het best de milieuproblemen kan aanpakken. Het onderzoek moet aantonen of de stap van opslag van CO₂ onder de zeebodem (waar Tata Steel subsidie voor ontvangt) kan worden overgeslagen.

Kortom, veel ontwikkelingen waarbij de discussie zich steeds meer richting Den Haag verplaatst.

Daarnaast ligt de focus bij de directe overlast vooral op Wijk aan Zee. Hier komen ook de meeste belangengroepen vandaan (Frisse Wind.nu, Stichting IJmondig, Dorpsraad Wijk aan Zee). Dit is ook zichtbaar in de media. Wijk aan Zee staat in relatie tot Tata Steel IJmuiden het meest in de aandacht. Daarnaast treedt provincie Noord-Holland als vergunningverlener en toezichthouder op de voorgrond als het gaat om Tata Steel. Het aantal persvragen over Tata Steel dat de laatste periode binnenkomt bij Velsen is beperkt.

Ook is de zichtbare onrust onder inwoners in Velsen/IJmuiden minder dan in Wijk aan Zee. Op social media is een verharding van de discussie zichtbaar, met voor- en tegenstanders van Tata. Opvallend hierbij is dat in de IJmuidense Facebookgroepen het sentiment grotendeels pro-Tata is. Ook wordt er een zelfcorrigerend vermogen zichtbaar: onder aanvoering van een inwoner van Wijk aan Zee staat er een 'milde beweging' op die de verharding in de discussie wil tegengaan en het echte gesprek nastreeft.

Input communicatiestrategie Velsen

Communicatiestrategie Programma Tata Steel

Provincie Noord-Holland heeft een communicatiestrategie opgesteld voor het programma Tata Steel 2020-2050. Deze strategie dient als kapstok voor provincie, IJmondgemeenten en OD NZKG. De overheden spreken met één mond, inzoomend op de eigen rol. Het is daarom belangrijk dat de communicatiestrategie en de kernboodschap voor Velsen aansluit bij deze overkoepelende strategie.

Rol Velsen

Als gemeente is Velsen verantwoordelijk voor het gezondheidsbeleid, inclusief wat de aanwezigheid van stoffen/uitstoot betekent voor de gezondheid van bewoners. Daarnaast heeft de gemeente adviesrecht bij vergunningen Tata Steel, gaat de gemeente over welzijn en inkomen, economisch beleid en in samenwerking met de VRK crisiscommunicatie bij incidenten en ongevallen. Ook staat de gemeente van alle overheden het dichtst bij de inwoners.

De gemeente is verantwoordelijk voor de volksgezondheid van inwoners, maar kan niet direct ingrijpen bij Tata Steel IJmuiden wanneer er overlast en/of gevaar voor de volksgezondheid optreedt. Daarom is het van belang om samen op te trekken met provincie en Rijk. Gemeente moet blijven benoemen dat gezondheid voorop staat voor Velsen bij alle stappen die worden genomen rondom Tata. Ook belangrijk om rol en de (on)mogelijkheden daarbij te blijven benoemen.

Naast de rol van Velsen richting inwoners heeft de gemeente ook een rol richting Provincie, Den Haag, Tata zelf en andere partijen die van belang zijn rond Tata Steel IJmuiden. Die rol is soms formeel (adviesrecht bij vergunningen Tata Steel en inspraak) en soms informeel. Het is van belang om te bepalen welke rol Velsen hierbij inneemt. Het gaat dan in feite om een lobbystrategie. Op 8 juli is er bijvoorbeeld een commissievergadering van de Tweede Kamer over Tata Steel. Dat kan een moment zijn om als Velsen te lobbyen in Den Haag (maatregelen gezondheid, maar ook energietransitie en duurzaamheid). Lobby vraagt wel om een eigen strategie en aanpak die aansluit bij de communicatiestrategie en kernboodschap voor inwoners. De uitvoering van de communicatiestrategie kan hierbij ondersteunend zijn aan een lobbystrategie.

Er is momenteel afstemming met de Provincie over de lobby. Het is wenselijk om zoveel als mogelijk met één overheidsmond te spreken. Het principe van elkaar wederzijds versterken in de lobbyactiviteiten wordt ook door de provincie gedeeld. De contacten zijn in dat kader de afgelopen periode fors aangehaald. Deze basis moet de komende periode worden uitgebouwd en leiden tot een gedeelde lobbyaanpak waarbij provincie en gemeente elkaar versterken.

Overwegingen en risico's:

- Als gemeente balans zoeken in verantwoordelijkheid. Rolzuiver blijven en niet op stoel van anderen gaan zitten.
- Om proactief te communiceren, moet er wel een haakje zijn (niet zomaar gaan roepen).
- Situatie is soms onvoorspelbaar, communicatie blijft daarom ook maatwerk per situatie. In dat kader strategie en kernboodschap op hoofdlijnen maken die dienen als leidraad. Deze kunnen per situatie worden aangescherpt.
- Tata moet vooral ook zelf communiceren wat wel en niet goed gaat. Gemeente kan daar dan bij aanhaken. We moeten niet voor Tata gaan spreken.

- Zorgen dat toon communicatieboodschap past in het Umfeld van de heersende mening en het sentiment op dat moment. Dit betekent niet dat we er helemaal in mee hoeven te gaan, maar we moeten er wel rekening mee houden.
- De discussie over Tata Steel verhardt. We zien echter ook dat er inwoners opstaan die oproepen om op een normale en respectvolle manier in gesprek te blijven.
- Als gemeente moeten we ook oog hebben voor inwoners die niet klagen, geen overlast ervaren, bij Tata werken en er financieel afhankelijk van zijn. Diezelfde mensen lopen ook gezondheidsrisico's en als gemeente zijn we verantwoordelijk voor volksgezondheid dus we hebben op dat gebied ook verantwoordelijkheid voor mensen die geen overlast ervaren. We hebben als gemeente oog voor alle meningen, want we zijn er voor alle inwoners.
- Te (pro)actief in communicatie geeft risico om te veel apen op de eigen schouder te nemen en daar vervolgens op aangesproken worden. We moeten niet op de stoel gaan zitten die niet van ons is. Dat wekt verwachtingen die we niet kunnen waarmaken.
- Ander risico: wel veel zeggen en uiteindelijk weinig kunnen doen. Als je veel zegt, ben je er ook van en denken mensen dat je er als gemeente wel wat aan kunt doen.
- Gemeente heeft inhoudelijk geen standpunt over de bedrijfsvoering van Tata Steel (en diverse plannen om Tata te verduurzamen). Dat is aan het bedrijf en de experts. Voor gemeente is het vooral van belang dat Tata Steel snel verduurzaamt, de overlast voor de inwoners vermindert en de lucht gezonder wordt.
- Bij Tata blijven aandringen communicatie te verbeteren (straalt nog te weinig empathie uit en maakt niet goed duidelijk dat er nog steeds hoogwaardig innovatief staal wordt geproduceerd).
- Het is van belang één breed afgesproken route/koers met elkaar te bepalen. Zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is. De nieuw opgerichte werkgroep Tata Steel van het Rijk is daar een belangrijke schakel in.
- Het gesprek over de toekomst van Tata en de maatregelen die nodig zijn, staat duidelijk op de agenda en vindt steeds meer op landelijk niveau plaats. Dat is ook de plek waar het past, gezien de maatregelen die er nodig zijn en de voorstellen die nu de revue passeren. Als gemeente in de rol blijven die ons hier past; we moeten er iets van vinden, maar we hebben concreet slechts beperkt invloed (lobby, advies en inspraak).

Bijlage: Achtergrondinformatie voor de communicatiestrategie

Het dilemma

Al meer dan 100 jaar wordt er staal geproduceerd in de IJmond. Begonnen als Hoogovens, later Corus, en nu als Tata Steel is de enorme fabriek, indrukwekkend gelegen bij de duinen en dicht tegen Wijk aan Zee aan, van belangrijke economische waarde voor de IJmond. Er werken 9000 mensen, en indirect zijn er meer dan 30.000 gezinnen afhankelijk van Tata Steel voor hun inkomen. Tegelijkertijd zorgt Tata Steel voor overlast in de omgeving. Stof, stank, uitstoot, geluid. Zowel continu als incidenteel. Er komen meer gezondheidsproblemen in de regio voor dan elders in Nederland en er komen veel klachten over de fabriek. De klachten over Tata Steel vinden veel weerklank in de media, zowel regionaal als landelijk. Een aantal van de direct omwonenden voelen zich onveilig, heeft zorgen over hun gezondheid en twijfelt aan de mate van bescherming die de overheden hen kunnen bieden. Tegelijkertijd is er in de wijde regio ook veel trots op en gehechtheid aan de staalproductie in de IJmond. Zo vormen zich drie hoofdgroepen in de regio. Mensen die Tata Steel vooral zien als veroorzaker van overlast en ziekte, mensen die Tata Steel zien als een belangrijke toevoeging in de regio en mensen die betrekkelijk neutraal staan, maar door beide signalen beïnvloedbaar zijn.

Beeld over Tata Steel

Als bedrijf in Indiase handen voelt Tata Steel heel groot en machtig en ook onbereikbaar voor de omwonenden. De communicatie van Tata Steel is uitgebreid op het gebied van de bedrijfsontwikkeling en beperkt op het gebied van incidenten. De communicatie door Tata Steel over incidenten en overlast is beperkt. Daarnaast wordt gebrek aan empathie met de inwoners ervaren in de communicatie door Tata Steel. Hierdoor wordt het bevoegd gezag door de media en de bevolking vaak aangesproken als er iets mis gaat. Dat brengt de overheden soms in een lastig parket, waarbij het gevaar op de loer ligt dat je over de acties van Tata Steel moet communiceren. Tata Steel voelt minder van de regio dan Corus en Hoogovens vroeger. Het mediabeeld lijkt weer te geven dat de situatie in de IJmond verergert, terwijl we tegelijkertijd zien dat de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen 10 jaar is verbeterd, onder andere door scherper toezicht van de overheid en investeringen die Tata Steel, ook onder druk van de toezichthouders, heeft gedaan.

Beeld van de omgeving over de overheden

In de ogen van een deel van de omwonenden is het beeld ontstaan dat de overheid aan de leiband van Tata Steel liep en dat leverde bij kritische omwonenden groeiend wantrouwen op in de overheid als toezichthouder. Er ontstond een beeld van de overheid als een "tandeloze tijger". Hoewel provincie Noord-Holland vergunningverlener en toezichthouder is voor Tata Steel wordt ook naar gemeente Velsen gekeken als overheid en vestigingsplaats van Tata Steel IJmuiden.

De grafietregens van 2018 en 2019 versnelden dat proces. Het wantrouwen van de samenleving in de overheid als toezichthouder kwam scherp aan de oppervlakte. De provincie als bevoegd gezag, samen met de OD NZKG als uitvoerende instantie, en de IJmondgemeenten schreven met het Programma Tata Steel 2020-2050 en het uitvoeringsprogramma een langjarig en fors beleid, gericht op een schonere, gezondere en veilige IJmond.

Gemeente Velsen is in zekere mate een 'tandeloze tijger' als het gaat om directe invloed op Tata Steel. Velsen is geen vergunningverlener voor Tata Steel en houdt ook geen toezicht. Tegelijkertijd is Velsen wel verantwoordelijk voor de volksgezondheid van haar inwoners. Door mee te schrijven aan

het programma Tata Steel 2020-2050, lobby richting provincie en Den Haag, zienswijzen in te dienen waar mogelijk kan Velsen invloed uitoefenen.

Beeld samenleving

In de directe nabijheid van Tata Steel, met name in Wijk aan Zee, is het sentiment sterk gericht tegen Tata Steel en de vervuiling. Alhoewel niemand direct zegt dat Tata moet sluiten, vindt men wel dat er per direct moet worden opgetreden tegen de sterk vervuilende en overlast gevende onderdelen van het bedrijf, zoals bijvoorbeeld Kooksfabriek 2 en Hoogoven 6. Er zijn diverse groeperingen die zich bezighouden met Tata Steel in de omgeving, zoals de stichting IJmondig, Frisse Wind en de dorpsraad van Wijk aan Zee. Mensen hebben het gevoel dat ze de overheid voortdurend aan de jas moeten trekken om op te komen voor hun zaak.

In de bredere omgeving (Velsen, Beverwijk, IJmuiden, Heemskerk) is het sentiment meer gericht op de economische waarde van Tata Steel voor de regio (als werkgever). Dat neemt niet weg dat er onder deze groepen ook bezorgdheid over de gezondheidsrisico's rond Tata Steel heerst of kan gaan heersen.

Duiding belangengroepen:

Stichting IJmondig

Voorzitter: Ellen Windemuth

Doel: Een gezonde, stabiele en productie toekomst in een duurzaam schone en leefbare IJmond. Liefst volgens de normen van de WHO.

Dorpsraad Wijk aan Zee

Voorzitter: Vera van Waardenburg; Linda Valent voor dossier gezondheid

Doel: het bevorderen van de leefbaarheid van Wijk aan Zee, in de ruimste zin des woords.

Frisse Wind.nu

Voorzitter: Antoinette Verbrugge, secretaris: Sanne Walvisch

Doel: een gezonde leefomgeving waarbij bedrijfsdoelstellingen van de één niet langer ten koste gaan van de gezondheid van vele anderen.

Milieuplatform IJmuiden-Noord/IJmond

Voorzitter: Dirk Weidema

Bénédicte Ficq

Aangifte tegen Tata Steel namens 1.100 inwoners en acht stichtingen

Rollen overheden

Europese Unie: Normstelling (BREF's/BBT's, Reach/ZZS).

Rijksoverheid: toezichthouder (I&M, ILT), economisch beleid (EZK), normstelling nationaal (activiteitenbesluit, nationale BBT's etc.), nationaal beleid (milieukader, Schone Lucht Akkoord), verduurzaming/CO₂ (Klimaatakkoord)

Provincie Noord-Holland: bevoegd gezag milieuvergunning, toezichthouder. Wat komt er bij Tata Steel vandaan en wat vinden we daar van terug in de omgeving? Verder Programma gezonde leefomgeving, regionaal economisch beleid en duurzaamheidsbeleid en -ambities.

Omgevingsdienst NZKG: Vergunningverlener, toezichthouder en handhaver Tata Steel namens de provincie Noord-Holland. Klachtenloket en doorgaans eerste aanspreekpunt van de overheid voor bewoners m.b.t. Tata Steel.

IJmondgemeenten: gezondheidsbeleid, inclusief wat de aanwezigheid van stoffen/uitstoot betekent voor de gezondheid van bewoners. Welzijn en inkomen, economisch beleid, dichtst bij de inwoners, crisiscommunicatie bij incidenten en ongevallen.

GGD: Gezondheidskundig adviseur gemeenten, periodieke gezondheidsmonitor IJmond (inwoners kunnen er terecht met vragen over gezondheid).

Omgevingsdienst IJmond: Vervult vanuit gemeenten adviesrol op bepaalde vergunningen die de OD NZKG verstrekt voor Tata Steel. Verder VTH uitvoering gemeentelijke taken.

Veiligheidsregio Kennemerland: Optreden bij crisis en incidenten, crisiscommunicatie. Namens de IJmondgemeenten

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: woensdag 4 augustus 2021 13:30
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Kernboodschap Tata Steel
Bijlagen: Kernboodschap Tata Steel.docx

Hoi [Redacted]

Ik heb nog even gesleuteld aan de kernboodschap Tata Steel (uit concept communicatiestrategie die is besproken in college 6 juli) [Redacted]

[Redacted]

Klinkt ie zo logischer? Dan zouden we deze bewoordingen ook terug kunnen laten komen in beantwoording raadvragen (ook als is deze aangepaste kernboodschap nog niet met college afgestemd).

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: vrijdag 6 augustus 2021 10:55
Aan: Marianne Steijn; [Redacted]
Onderwerp: Kernboodschap Tata Steel
Bijlagen: Kernboodschap Tata Steel.docx

Hoi Marianne en anderen,

Zoals afgesproken bijgaand de licht aangepaste kernboodschap Tata Staal uit de concept communicatiestrategie die 6 juli in het college is besproken.

Uiteraard kan deze aangescherpt worden wanneer dat nodig is; het is niet in beton gegoten.

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 9 september 2021 11:25
Aan: [Redacted]
Onderwerp: FW: DEF VERSIE KERNSBOODSCHAP
Bijlagen: KERNSBOODSCHAP COMMISSIEDEBAT TATA STEEL IJMOND GEMEENTEN.docx
Urgentie: Hoog

Hoi [Redacted]

Dit is def versie, enige aanpassing is titel tov versie die [Redacted] eerder mailde.

Hartelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]
[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 9 september 2021 11:01
Aan: [Redacted]
Onderwerp: DEF VERSIE KERNSBOODSCHAP

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[Redacted]
[Redacted]



KERNBOODSCHAP COMMISSIEDEBAT TATA STEEL IJMOND GEMEENTEN

Wij zijn de IJmond.

Wij willen gezond kunnen leven en trots zijn op wat we maken.

Wij willen de koplopers zijn bij de productie van groen, gezond en veilig staal.

De staalindustrie is niet alleen belangrijk voor de IJmond, maar ook voor Nederland en de wereld. Als wij de energietransitie en de klimaatambities echt voor elkaar willen krijgen, hebben we daar groen, gezond en veilig staal voor nodig. Om windmolens te bouwen, eten recyclebaar te verpakken en nieuwe machines, huizen en batterijen te maken. Als we die productie niet hier in Nederland doen, maken we onszelf kwetsbaar, schuiven de verantwoordelijkheid af en laten het probleem van vervuiling aan anderen.

Maar het simpele feit is ook: de gezondheidsprijs die we nu betalen is te hoog. Wij constateren: er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezondere en duurzamere IJmond; het moet gewoon schoon.

Kunnen wij als Nederland weer voorop lopen? Kunnen wij het kenniscentrum van de wereld worden voor schoon staal? En kunnen wij de belofte van gezond opgroeien waarmaken voor de kinderen in de IJmond? Wij zijn ervan overtuigd dat het kan, op voorwaarde dat het Rijk nu echt instapt.

We hebben in onze regio lang geleefd binnen een stilzwijgend sociaal contract: iedereen profiteerde van de Hoogovens, als belangrijke werkgever en als aanjager van de economie in de regio. De overlast en de gezondheidsrisico's kregen lang weinig aandacht.

Maar we leven nu in een andere tijd. We krijgen steeds meer inzicht in de gezondheidsrisico's en we stellen hogere eisen aan onze leefomgeving.

Dus moeten we bouwen aan een nieuwe realiteit waarin gezond leven, werken en schoon staal produceren hand in hand gaan. En we hebben haast.

We pleiten nogmaals voor verankering van gezondheidswaarden in wet- en regelgeving op Europees en Rijksniveau. En er moet nu vaart gemaakt worden met de transformatie naar groen, gezond en veilig staal. Dat het tijd kost om daar te komen snappen we. Maar de route moeten we nú bepalen.

Onze oproep aan het Rijk is: leg alle scenario's om te komen tot groen, gezond en veilig staal op tafel. Zorg dat we hier een maatschappelijke kosten-batenanalyse van krijgen. Er moet duidelijkheid komen over de opties, duidelijkheid over de deadlines en duidelijkheid over het commitment van Tata Steel en de gezamenlijke overheden.

Staalproductie in onze regio heeft toekomst. Maar alleen als we samen in een verregaande dialoog alle rechten en belangen wegen: gezondheid, economie, leefbaarheid, klimaat, werkgelegenheid, innovatiekracht en kenniskapitaal.

Dat vereist een brede coalitie van alle belanghebbenden: inwoners, werknemers, experts op het gebied van gezondheid, milieuorganisaties, het bedrijf, het brede bedrijfsleven, het Rijk, de provincie en de gemeenten.

Wij zijn de IJmond.

Wij willen gezond kunnen leven en trots zijn op wat we maken.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 15 september 2021 14:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Persbericht
Bijlagen: 2021-09-15 Tata Steel kiest voor waterstofroute.pdf

[REDACTED]

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 15 september 2021 14:13
Aan: Derkje Veurink ; Sebastian Dinjens ; [REDACTED]
Onderwerp: FW: Persbericht

Ter info

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 15-09-2021 14:09 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Persbericht

Hoi [REDACTED]

Graag wil ik jullie op de hoogte stellen van het persbericht wat wij vandaag uitsturen over de keuze voor een waterstof route.

De directie van Tata Steel Nederland heeft met volledige steun van de raad van commissarissen en het moederbedrijf uit India besloten om volop te koersen op de productie van groen staal via de waterstof route.

Deze route is niet alleen goed voor het klimaat door CO2 reductie, maar heeft ook de meeste voordelen voor de omgeving.

Meer staat in de bijlage of op onze website: [omgeving.tatasteel.nl](https://www.omgeving.tatasteel.nl)

Met vriendelijke groet / Kind regards,

[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Tata Steel Europe

[Redacted]
[Redacted]

www.tatasteeleurope.com

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

15 september 2021

Tata Steel kiest voor waterstofroute

“Goed voor klimaat en voor de omgeving”

De directie van Tata Steel Nederland heeft met volledige steun van de raad van commissarissen en het moederbedrijf uit India besloten om volop te koersen op de productie van groen staal via de waterstof route. Deze route is niet alleen goed voor het klimaat door CO₂-reductie, maar heeft ook de meeste voordelen voor de omgeving.

Tata Steel heeft al eerder uitgesproken om in 2030 een significante CO₂-reductie te willen bereiken. Hiervoor zijn, samen met FNV, verschillende scenario's onderzocht. Uit een tussenrapport blijkt dat zowel de CCS-route waarin de CO₂ wordt afgevangen en opgeslagen, als de waterstofroute technisch haalbaar zijn. Het besluit van vandaag zal tot gevolg hebben dat het bedrijf zich voor een vervolgfase enkel nog op de waterstofroute zal richten. Om deze koerswijziging te kunnen realiseren, is steun van de landelijke en regionale overheid onontbeerlijk. Daarbij gaat het om subsidies, het aanleggen van infrastructuur voor transport van waterstof en het afgeven van de benodigde vergunningen.

Samen stappen zetten

Hans van den Berg, directievoorzitter Tata Steel Nederland: "Onze samenleving is gebouwd op staal: we wassen in staal, we eten uit staal, we wonen in staal en we rijden in staal. Het behoud van een eigen staalsector is belangrijk voor Nederland en de energietransitie. Dit is alleen mogelijk als we op een verantwoorde en duurzame manier staal maken, waarbij wij de impact op onze leefomgeving zo snel mogelijk verder verminderen. Dat doen wij via een radicale koerswijziging naar waterstof. Dat doen we niet alleen omdat dit goed is voor het klimaat, maar juist ook omdat deze oplossing ook het beste is voor de omgeving. We gaan in IJmuiden nieuwe innovatieve technieken toepassen om op een andere manier staal te maken. Binnen acht jaar ziet het er hier heel anders uit. Minder schoorstenen en andere installaties. Om zo snel mogelijk te kunnen overgaan naar staalproductie via de

waterstofroute, pleiten wij ervoor om samen met de overheid en omwonenden hierin op te trekken: op weg naar groen staal in een schone omgeving.”

“Tata Steel Limited is zich bewust van het feit dat we een grote verantwoordelijkheid hebben om de klimaatdoelstellingen te halen. Met de keuze voor waterstof als de technologie om staal te gaan produceren, zetten we een belangrijke stap in het verder verduurzamen van onze staalproductie. Wij staan volledig achter de directie van Tata Steel Nederland bij de stappen die zij nemen,” zegt T.V. Narendran, CEO en Managing Director Tata Steel Ltd en voorzitter van de Raad van Commissarissen van Tata Steel Nederland. Deze koers die we in IJmuiden inzetten, zal ons ook helpen het toekomstige transitie pad uit te stippelen van de andere geïntegreerde staalproductielocaties van Tata Steel.”

Waterstof via DRI

De weg naar de waterstof route wordt bereikt via de inzet van de zogenaamde DRI-technologie. Dat is een technologie waarmee ijzer wordt gemaakt op basis van aardgas of waterstof, uitgevoerd in combinatie met een of meer elektrische ovens. De beschikbaarheid van voldoende groene waterstof is op dit moment nog heel klein, maar zal geleidelijk aan de aardgastoepassing kunnen vervangen.

Vervolgtraject

De komende periode zal Tata Steel gebruiken om in gesprek te gaan met alle betrokken stakeholders om deze route verder uit te werken. Ook zal de nog lopende haalbaarheidsstudie worden gebruikt om de DRI-technologie nog verder te onderzoeken. Dat gaat dan om elementen als: economische evaluatie, werkgelegenheid, impact op overige emissies, zoals NOx, geur, stof en geluid.

De waterstof route gaat hand-in-hand met de acties uit Roadmap Plus, waarvoor Tata Steel zich ondertussen volledig blijft inzetten. Hier gaat het om het realiseren en versnellen van de maatregelen die gericht zijn op het verminderen van de overlast en emissies voor de omgeving.

-einde-

Noot voor de redactie (niet voor publicatie):

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ariane Volz, woordvoerder Tata Steel via +31 (0) 611 623 456/ ariane.volz@tatasteelurope.com

Tata Steel in Europa

Tata Steel is een van de grootste staalproducenten van Europa, met staalbedrijven in Nederland en het Verenigd Koninkrijk en productievestigingen in heel Europa. Het bedrijf levert hoogwaardige staalproducten aan veeleisende marktsectoren, waaronder de bouwsector, automobielenindustrie,

verpakingssector en producenten van hijs-, mijnbouw- en grondverzetmachines. In samenwerking met klanten ontwikkelt Tata Steel nieuwe staalproducten die concurrentievoordeel opleveren. De Tata Steel Group is een van de grootste staalbedrijven ter wereld, met een jaarlijkse productiecapaciteit van 33 miljoen ton. Tata Steel is een staalproducent met een grote geografische spreiding, met productielocaties en verkoopkantoren over de hele wereld. De omzet van de Tata Steel Group in het boekjaar dat eindigde in maart 2019 bedroeg \$22,67 miljard.

Volg ons



@TataSteelNL



/company/tata-steel-europe



/TataSteelEurope

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 16 september 2021 09:19
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Bericht IJmondgemeenten tbv debat toekomst Tata Steel
Bijlagen: Brief tbv Kamerdebatten Tata Steel en Leefbaarheid.pdf

Beste redactie,

Hieronder ontvangt u ter info de mail die de drie wethouders van de IJmondgemeenten gisteravond naar de Kamerleden hebben gestuurd in aanloop naar het Kamerdebat over Tata Steel deze ochtend.

Hartelijke groet,

[REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]
 [REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
 [REDACTED]

Verzonden: woensdag 15 september 2021 21:50
Onderwerp: Bericht IJmondgemeenten tbv debat toekomst Tata Steel

Geachte Kamerleden,

Vandaag berichtte Tata Steel dat zij kiezen voor de waterstofroute. De eerder genoemde CCS route (waarin CO₂ wordt afgevangen en opgeslagen) heeft niet langer hun voorkeur. Wij zijn positief over deze ontwikkeling. Voor de lange termijn is dit een goede oplossing. Tegelijkertijd zien we dat er meer nodig is om op korte termijn de gezondheidsrisico's voor onze inwoners te verminderen.

Oproep in aanloop naar commissiedebat 9 september

De oproep die wij eerder deden staat onverminderd overeind:

1. *'Wij vragen u bij de staatssecretaris er op aan te dringen om gezondheid meer als uitgangspunt te nemen bij aanscherping van wet- en regelgeving en om aanvullende maatregelen mogelijk te maken die niet afdwingbaar zijn, maar die wel helpen voor een gezondere leefomgeving.'*
2. *'Wij vragen u bij de minister en de staatssecretaris er op aan te dringen dat er ruimte moet zijn voor heroverweging van de CCS-plannen richting het plan voor Groen Staal, waarbij ook gekeken moet worden naar de effecten op de leefomgeving en de gezondheid.'*

En aanvullend: *'Er zijn voldoende en verschillende publieke fondsen nodig voor de transitie en versnelling naar een duurzaam staalbedrijf en gezondere leefomgeving. Dat vraagt ook wat van het Rijk. Alleen samenhangend beleid én bijbehorende investeringen helpen de IJmond gezonder te krijgen.'*

In de bijlage vindt u het bericht dat wij u samen met de Provincie stuurden in aanloop naar het commissiedebat op 9 september 2021.

Een positieve ontwikkeling

We zijn positief over de koerswijziging van Tata Steel om groen staal te produceren met waterstof. Het is een goede stap richting de productie van groen, gezond en veilig staal. Het is beter voor het klimaat én op de langere termijn een betere oplossing voor de gezondheid van onze inwoners dan CO₂-opslag. Waar mogelijk zullen wij Tata Steel ondersteunen in de realisatie van de waterstofroute. We rekenen erop dat ook het Rijk de steun toezegt die hiervoor nodig is.

Aanvullende maatregelen zijn nodig

Tegelijkertijd zien wij dat de waterstofroute vooral een oplossing is voor de langere termijn. Onze inwoners maken zich echter nu zorgen over hun gezondheid. Die zorgen zijn met verschillende onderzoeken onderbouwd door feiten. Het is noodzakelijk om ook op kortere termijn de gezondheidsrisico's voor onze inwoners te verminderen. Naast toezicht, handhaving en strakkere vergunningen door de provincie moeten ook het programma Tata Steel van de provincie en de IJmondgemeenten, en de Roadmap+ van Tata Steel daaraan bijdragen. Maar voor een gezonde leefomgeving is meer nodig. Er zijn wetten, normen en instrumenten nodig die het mogelijk maken om te sturen op gezondheidswaarden. Daarvoor is aanpassing van de wet- en regelgeving noodzakelijk.

Kortom, onze eerdere oproep blijft gelden. Er zijn maatregelen nodig om op korte en langere termijn een gezondere leefomgeving voor onze inwoners te realiseren. Wij gaan hierover graag met u in gesprek.

Hoogachtend,

Nevin Özütok, wethouder gemeente Beverwijk
Frits Brouwer, wethouder gemeente Heemskerk
Sebastian Dinjens, wethouder gemeente Velsen

Sebastian Dinjens

Wethouder

Ruimtelijke Ontwikkeling, Duurzaamheid, Leefbaarheid, Jeugd

Burgemeester en wethouders
Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden





Geachte Kamerleden

In de eerste week na het zomerreces spreekt u op 9 september in een commissiedebat over de Toekomst van Tata Steel. Een belangrijk debat voor ons. Tata Steel IJmuiden is belangrijk voor de IJmond, de Provincie Noord-Holland en Nederland. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei en werkgelegenheid gezorgd, in de IJmond en ver daarbuiten. IJmond is de thuishaven van de staalindustrie en onderdeel van onze regionale identiteit.

Er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezonder, duurzamer en veilige IJmond. De provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk hebben gezamenlijk het Programma Tata Steel opgesteld om dit te bereiken. Daarbij is de hulp van de Rijksoverheid essentieel. In deze brief geven we u graag de laatste ontwikkelingen in de IJmond en onze behoeften mee. Wellicht kunt u dit betrekken bij het debat.

Onderzoeken naar gezondheid en luchtkwaliteit

Zoals u weet voert het RIVM in opdracht van de provincie en de IJmondgemeenten een uitvoerig onderzoek uit naar de gezondheid in de IJmond. Dit naar aanleiding van de zogenoemde grafietregens van Tata Steel en de vele vragen en zorgen van bewoners. We willen zo precies mogelijk weten welke stoffen in de IJmond voorkomen zodat we samen met het Rijk de leefbaarheid in de IJmond kunnen verbeteren.

Het [eerste deel van dit onderzoek](#) is in april jl. gepubliceerd; de belangrijkste conclusie van dit deel was dat een aantal acute en chronische gezondheidsklachten in de IJmond significant vaker voorkomt dan in de vergelijkingsgebieden. We hebben het Rijk toen opgeroepen om samen met ons te werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond. Zowel door te kijken naar regelgeving als door het mede mogelijk maken van aanvullende maatregelen bij Tata Steel die niet wettelijk afdwingbaar zijn maar die wel veel gezondheidswinst op kunnen leveren.

Het tweede deel van het onderzoek is nu ook afgerond: het Depositieonderzoek IJmond 2020. Hierin onderzocht het RIVM stof dat gedurende meerdere periodes in het najaar van 2020 om en in huizen in de omgeving neerdaalde. De belangrijkste conclusie van dit tweede deel van het onderzoek is dat in Beverwijk, Velsen-Noord, IJmuiden en met name Wijk aan Zee er meer PAK (polycyclische aromatische koolwaterstoffen) en metalen zijn gemeten in de stofdepositie dan op achtergrondlocaties buiten de IJmond.

Gezondheid in normen en regelgeving & aanvullende maatregelen

Het onderzoek van het RIVM maakt opnieuw duidelijk dat de nadelige effecten van de staalindustrie op de gezondheid en de leefomgeving in de IJmond zo snel mogelijk en zoveel mogelijk moeten verminderen. Onze eerdere oproep aan het Rijk geldt dan ook onverminderd. De provincie, de Omgevingsdiensten, gemeenten en GGD doen binnen hun mogelijkheden wat ze kunnen en ondernemen al veel actie. Binnen onze bevoegdheden en kaders zetten we maximaal in op de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050: Naast onderzoek doen we dat door aanscherpen van vergunningen en meer toezicht en handhaving.

Voor een gezonde leefomgeving is meer nodig. Vanuit gezondheidskundig oogpunt achten wij de huidige normstelling en regelgeving op Europees en Rijksniveau onvoldoende in een complex gebied zoals de IJmond, waarin zich diverse bronnen bevinden. Werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond betekent dat wetten, normen en onze instrumenten daarop moeten zijn toegerust.

Dat is nu onvoldoende het geval. Wet- en regelgeving moet worden aangescherpt waarbij gezondheidskundige normen meer als uitgangspunt worden genomen. Het Rijk moet bereid zijn om aanvullende maatregelen die niet afdwingbaar zijn, maar die wel helpen voor een gezondere leefomgeving - ook financieel - mogelijk te maken. Mogelijk zijn er goede combinaties te maken waarbij gezondheidswinst samen gaat met de reductie van CO₂ of NO_x (ten behoeve van de natuur). De brief dd 26 augustus jl. (*“reactie op brief PNHB over tussentijdse rapportage RIVM onderzoek”*) van staatssecretaris Weyenberg is wat ons betreft een eerste aanzet voor een verder gesprek hierover.

Wij vragen u bij de staatssecretaris er op aan te dringen om gezondheid meer als uitgangspunt te nemen bij aanscherping van wet- en regelgeving en om aanvullende maatregelen mogelijk te maken die niet afdwingbaar zijn, maar die wel helpen voor een gezondere leefomgeving.

Alternatieve plannen voor een duurzame staalindustrie en meewegen belang gezondere leefomgeving

We stimuleren energietransitie, verduurzaming en reductie van CO₂ en stikstof in de IJmond en daarbuiten. Dat moet wat ons betreft sneller dan het nu gaat. In dat kader omarmen we alle initiatieven om sneller stappen te kunnen maken. De provincie en de IJmondgemeenten ondersteunen het onderzoek naar alternatieve plannen van FNV en Tata Steel voor een duurzame toekomst van de staalindustrie ('groen staal'). Deze plannen zijn mogelijk niet alleen beter voor het klimaat, maar ook voor de leefbaarheid in de IJmond en daarmee onlosmakelijk verbonden met het belang van een gezondere leefomgeving.

Wij zijn daarom zeer benieuwd naar de resultaten van het haalbaarheidsonderzoek dat nu wordt uitgevoerd. De termijn voor de indiening van projecten voor de nieuwe SDE++ ronde komt rap naderbij. In oktober moeten de aanvragen zijn ingediend. Waarschijnlijk zal het Everest/Athos-project van Tata daar bij zitten. Dat is begrijpelijk en ook wel verstandig: Als de FNV route niet haalbaar is, moet de CCS route worden voortgezet. Er moet echter ruimte blijven voor heroverweging van de Everest/Athos (CCS) plannen richting het FNV-alternatief; u moet zichzelf die beoordelingsruimte geven. Anders is de haalbaarheidsstudie in feite bij voorbaat nutteloos. Bij het afwegen van alternatieven vinden wij het belangrijk dat het niet alleen gaat over klimaat, energietransitie en de technische haalbaarheid. Maar dat ook de effecten op de leefomgeving en de gezondheid worden meegewogen.

Wij vragen u bij de minister en de staatssecretaris er op aan te dringen dat er ruimte moet zijn voor heroverweging van de CCS-plannen richting het plan voor Groen Staal. Kijk daarbij ook naar de effecten op de leefomgeving en de gezondheid.

Tata Steel IJmuiden belangrijk voor de IJmond

Er is toekomst voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezondere, duurzamere en veilige IJmond. Een dialoog tussen overheden, Tata Steel, bewoners en anderé bedrijven en belanghebbenden is van belang om samen de maatschappelijke discussie te voeren over de dilemma's en vraagstukken die ontstaan als industrie en de leefomgeving van omwonenden zo dicht bij elkaar bestaan als in de IJmond. Op die manier kan worden gewerkt aan draagvlak voor de transitieroute naar een gezondere IJmond met een duurzaam Tata Steel. In het Programma Tata Steel hebben wij aangegeven dit met een "Omgevingsoverleg" vorm te willen geven. Wij verwachten ook een bijdrage van het Rijk in deze discussie.

Kortom:

Wij vragen u om gezondheid meer als uitgangspunt te nemen bij aanscherping van wet- en regelgeving én

Wij vragen u bij de minister en de staatssecretaris er op aan te dringen dat er ruimte moet zijn voor heroverweging van de CCS-plannen richting het plan voor Groen Staal, waarbij ook gekeken moet worden naar de effecten op de leefomgeving en de gezondheid.

Daarnaast willen we nog één appèl doen. Er zijn voldoende en verschillende publieke fondsen nodig voor de transitie en versnelling naar een duurzaam staalbedrijf en gezondere leefomgeving. Dat vraagt ook wat van het Rijk. Alleen samenhangend beleid én bijbehorende investeringen helpen de IJmond gezonder te krijgen.

Er moet nu echt iets gebeuren, actie is nodig. We gaan graag met u hierover in gesprek..

Met vriendelijke groet, mede namens de colleges van Gedeputeerde Staten en Burgemeester & Wethouders,

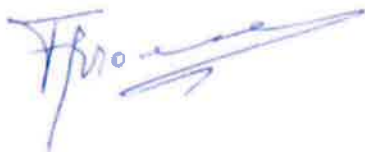
Jeroen Olthof, gedeputeerde provincie Noord-Holland



Brigitte van den Berg, wethouder gemeente Beverwijk



Sebastian Dinjens, wethouder gemeente Velsen



Frits Brouwer, wethouder gemeente Heemskerk

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 10:16
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Reactie Tata Steel op RIVM rapport

[REDACTED]

Hartelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Gemeente Velsen
 Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
 Postbus 465, 1970 AL IJmuiden



Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 21 januari 2022 10:12
Aan: Sebastian Dinjens ; Frank Dales ; Marianne Steijn ; [REDACTED]
 [REDACTED] eroen Verwoort
Onderwerp: FW: Reactie Tata Steel op RIVM rapport

Ter info, mochten jullie het al niet via een andere route hebben ontvangen

----- Oorspronkelijk bericht -----

Van: [REDACTED]
Datum: 21-01-2022 09:55 (GMT+01:00)
Aan: [REDACTED]
Cc: [REDACTED]
Onderwerp: Reactie Tata Steel op RIVM rapport

Hoi [REDACTED]

De provincie heeft samen met jullie, gemeente Beverwijk en gemeente Heemskerk vandaag het derde deel van het RIVM rapport gepubliceerd. We hebben begrepen dat partijen en media dit al eerder hebben ontvangen. Wij hebben dit pas ontvangen en zullen het zorgvuldig bestuderen. Maar dit draagt niet bij aan een verbetering in de onderlinge samenwerking tussen de lokale en regionale overheden en Tata Steel.

Het zou goed zijn als we hier binnenkort nog eens met elkaar over spreken.

Hierbij in ieder geval onze reactie. <https://omgeving.tatasteel.nl/nieuws/2022/reactie-rivm-rapport.html>

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

This transmission is confidential and must not be used or disclosed by anyone other than the intended recipient. Neither Tata Steel Europe Limited nor any of its subsidiaries can accept any responsibility for any use or misuse of the transmission by anyone.

For address and company registration details of certain entities within the Tata Steel Europe group of companies, please visit <https://www.tatasteeleurope.com/en/legal-notice/entities>

Sensitivity: general

Woordvoeringslijst Sebastian namens IJmondgemeenten:

- Goedenavond allemaal.
- (Mijn naam is Sebastian Dinjens, wethouder van de gemeente Velsen.)
- Ik spreek hier vanavond mede namens mijn collega wethouders Brigitte van den Berg van Beverwijk en Frits Brouwer van Heemskerk. Zij zijn hier ook aanwezig om straks uw vragen te beantwoorden.
- De gemeenten Velsen, Beverwijk en Heemskerk gaven samen met de provincie Noord-Holland opdracht aan het RIVM voor een onafhankelijk gezondheidsonderzoek in de IJmond.
- Want we willen zo precies mogelijk weten welke stoffen er in de lucht en op de grond aanwezig zijn, wat de gezondheidseffecten zijn van de luchtkwaliteit in deze regio en waar de stoffen vandaan komen.
- De heer Olthof zei het al: de resultaten van dit deelonderzoek liegen er niet om.
- **Dit is opnieuw een dreun voor onze inwoners.**
- Ze onderschrijven onze zorgen en die van de inwoners (u) in de IJmondgemeenten.
- Het onderzoek dat het RIVM in april publiceerde liet zien dat er in de IJmond significant meer gezondheidsklachten zijn.
- Uit het onderzoek dat het RIVM vandaag publiceerde blijkt dat in Beverwijk, Velsen-Noord, IJmuiden en met name Wijk aan Zee meer PAK en metalen gemeten zijn in het stof dat neerdaalt dan op locaties buiten de IJmond waar is gemeten.
- Dat vind ik (en ook mijn collega's uit Beverwijk en Heemkerk) zeer zorgwekkend.
- **Kinderen moeten in de IJmond gezond kunnen opgroeien. Dat we die gezonde leefomgeving onvoldoende kunnen bieden, is een grote zorg en frustratie voor ons als wethouders/colleges.**
- En hoewel er in dit onderzoek alleen is gekeken naar de samenstelling van de stof, laten de resultaten van het onderzoek zien dat het voor de hand ligt/dat het aannemelijk is dat een aanmerkelijk deel van het neergedaalde stof afkomstig is van het terrein van Tata Steel.
- De gemeten verhogingen in de directe omgeving van Tata Steel in Wijk aan Zee zijn immers het grootst.

- Het volgende onderzoek van het RIVM naar de herkomst van stoffen in de leefomgeving moet hier meer duidelijkheid over geven.
- Voor nu is het duidelijk dat er nog sneller stappen gezet moeten worden om te zorgen dat de leefomgeving voor onze inwoners gezonder wordt.
- Gemeenten en provincie doen wat ze kunnen, maar we hebben Den Haag nu echt nodig.
- Voor een stevige verankering van WHO-gezondheidsnormen in wetgeving en beleid. En voor financiële maatregelen.
- Dat is noodzakelijk om Tata Steel zo snel mogelijk naar Schoon Staal te bewegen.
- Dat betekent dus niet alleen zo snel mogelijk vrij van CO2 maar ook een staalindustrie, die de leefomgeving niet schaadt en waar je gezond naast kunt wonen.
- Dat kan het bedrijf niet alleen, dat kan de overheid niet alleen. Er wordt al aan plannen gewerkt, maar we moeten het sámen doen.
- We moeten samen bepalen onder welke condities de staalindustrie in de IJmond toekomst heeft.
- Met belanghebbenden, inwoners, bedrijf, experts en overheid om de tafel om zo snel mogelijk de route te bepalen naar een gezonde en duurzame IJmond waar ook voldoende werk is.
- Er valt nog veel over te zeggen, maar ik laat het hier nu even bij zodat we snel naar uw vragen kunnen gaan.

Woordvoeringslijst Sebastian – gezondheidsonderzoek RIVM

BLOK 1 (na Jeroen Olthof)

- Goedenavond allemaal.
- Mijn naam is Sebastian Dinjens, wethouder van de gemeente Velsen.
- Ik ben hier vanavond namens de gezamenlijke IJmondgemeenten. Dus ook namens mijn collega wethouders Haydar Erol van Beverwijk en Aad Schoorl van Heemskerk.
- Wij maken ons in de IJmond al langer zorgen over de impact van industrie, scheepvaart, wegverkeer én een staalfabriek op onze gezondheid.
- Dat is waarom we vorig jaar het RIVM opdracht hebben gegeven nader onderzoek te doen.
- En de uitkomsten van deze tussenrapportage bevestigen dat dit niet voor niets is.
- Want ze onderschrijven onze zorgen en die van inwoners.
- Daarom zijn wij blij en is het heel goed dat dit onderzoek er nu is.
- Het was nodig om te onderbouwen wat inwoners al langer aangeven.
- En dat staat nu zwart op wit.
- Het lijkt met goed dat we nu eerst een toelichting krijgen op de uitkomsten van het gezondheidsonderzoek.

BLOK 2 (voor Jeroen Olthof)

- Graag bedank ik zowel RIVM als NIVEL voor dit onderzoek en de heldere uitleg.
- We hebben net confronterende conclusies en resultaten gehoord.
- Dat we hier niet dezelfde luchtkwaliteit hebben als op het platteland wisten we wel.
- De IJmond is een zwaar belast gebied. Dit komt door de uitstoot van industrie, weg- en scheepvaartverkeer. De aanwezigheid van Tata Steel in dit gebied heeft hierin onmiskenbaar een aandeel. De IJmond is de enige plek in Nederland met een staalfabriek en onderscheidt zich hiermee van andere industriegebieden in Nederland.
- Nu zien we dat er in de IJmond ook in vergelijking met andere industriële gebieden significant meer gezondheidsklachten zijn.
- Dat vind ik (en ook mijn collega's uit Beverwijk en Heemkerk) heel zorgwekkend.

- Waar dat nou precies door komt, kunnen we op basis van dit onderzoek niet zeggen.
- Wat wel duidelijk is, is dat het anders moet, want wat we nu doen is niet voldoende en het gaat hier wel om de gezondheid van onze inwoners.
- Die gezondere IJmond moet er dus komen.
- Daar hebben alle inwoners van onze mooie gemeenten recht op.
- We lopen echter wel tegen de grens aan van wat wij als lokale overheden kunnen doen.
- Hiermee geef ik graag het woord aan de heer Olthof.

VOOR BEANTWOORDING VRAGEN:

- We moeten de komende tijd de juiste maatregelen op de juiste plek te nemen.
- Want die gezondere IJmond moet er komen.
- Daar hebben alle inwoners van onze mooie gemeenten recht op.
- Ik wil ook realistisch zijn. Kunnen we als gemeenten nu direct concrete maatregelen nemen die morgen effect hebben? Nee, is het eerlijke antwoord.
- De situatie zoals die nu is, is in tientallen jaren zo gegroeid. Dat hebben we niet in tien dagen veranderd. De industrie, waaronder Tata Steel, hoort ook bij de IJmond.
- Het dilemma dat vaak wordt gesteld over gezondheid en economie voelen wij ook. Maar dat zijn twee belangen die niet tegenover elkaar moeten staan. Gezondheid en werkgelegenheid zijn allebei heel belangrijk, het is dus en-en.
- Zoals ik eerder zei: er moet nu wel wat gebeuren om de gezondheid van onze inwoners te beschermen.
- Daarvoor is het ongelooflijk belangrijk dat er ook op andere niveaus acties komen.
- Met deze resultaten in de hand doen we namens onze inwoners dan ook een sterk appèl op het Rijk. Het moet anders. Om dat voor elkaar te krijgen hebben we Den Haag nodig.
- We vragen van hen dat er strakkere regelgeving komt waarop gehandhaafd kan worden. Voldoen aan de wettelijke normen betekent niet dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving.
- Er wordt nu gehandhaafd op jaargemiddelden, maar daardoor kijken we niet naar piekbelasting van stoffen in de lucht. En dat is wel waar inwoners veel klachten van ervaren. Dat laat dit onderzoek zien. Voor een betere gezondheid is dus meer nodig en moeten we ook kijken naar de opeenstapeling van de effecten van milieubelastende activiteiten.
- De vraag is of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied als de IJmond.

- Als gemeenten (en provincie?) lopen we tegen de grens aan van wat we kunnen doen binnen onze bevoegdheid.
- Daarom trekken we nu samen met de provincie aan de bel bij het kabinet.

Vragen aan Rijk:

- Stel normen op voor Zeer Zorgwekkende Stoffen en cumulatie (oopenstapeling).
- Perk (waar mogelijk) de piekbelasting verder in.
- Actualiseer BREF's.
- Neem (te ontwikkelen) kennis over de effecten van ultrafijnstof mee in milieu- en gezondheidsbeleid.
- Maak u sterk voor een norm voor elementair koolstof.
- Geef een vervolg aan onderzoek geluid.

Achtergrondinformatie

Wat doen we als gemeenten

1. Binnen onze bevoegdheden en kaders blijven wij ons inzetten op o.a. de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050, het (nog vast te stellen) Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit en de uitvoering van het SLA.;
2. Samen met de provincie verzoeken wij Tata Steel met klem om de aangekondigde investering van 300 miljoen te concretiseren en zo spoedig mogelijk tot uitvoering te brengen. Maatregelen moeten op korte termijn tot merkbare positieve effecten leiden voor de leefomgeving;
3. Samen met het Rijk en andere betrokkenen voeren wij de bredere discussie over de vraag of vanuit gezondheidskundig oogpunt de huidige normstelling en regelgeving wel voldoet in een gebied zoals de IJmond met cumulatie van stoffen en piekbelasting;
4. Wij doen samen met de Provincie een oproep aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat om aanvullende maatregelen mogelijk te maken om tot een merkbaar gezondere leefomgeving te komen in de IJmond.

Concreet voor gemeenten

- Behalve het bevorderen van de gezondheid, zijn we als gemeente ook verplicht om onze inwoners te beschermen tegen externe (milieu)factoren. We willen allemaal een schonere lucht, gezond drink- en zwemwater en geen geluidsoverlast ervaren. Bij veel milieuaspecten is de gemeente controlerend. De Omgevingsdienst IJmond (ODIJ) en Noordzeekanaal-gebied (ODIJ-NZKG) fungeert in die zin als onze handhaver op het gebied van milieuwetgeving.
- Met het in november 2020 vastgestelde Programma Tata Steel 2020-2050 werken we, samen met de provincie, aan het zoveel mogelijk verminderen van de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Speerpunten zijn: gezondheid in beeld, versterken vergunningsverlening, toezicht en handhaving, op weg naar een schonere en duurzame staalproductie en in gesprek met de omgeving.

- De OD NZKG heeft een bijbehorend Uitvoeringsprogramma VTH Tata Steel 2020 – 2022 opgesteld waar de provincie 2,8 miljoen euro extra voor heeft uitgetrokken. Dit bestaat uit verschillende acties. Zo is de beoordeling van de inventarisatie uitstoot Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS) in volle gang, waarbij de Inspectie Leefomgeving & Transport (IL&T) om advies is gevraagd. De OD NZKG houdt scherp toezicht en treedt strenger op. Bijvoorbeeld bij de Kookfabrieken en naar aanleiding van het incident met zwarte sneeuw in februari. Een uitgebreide voortgangsrapportage over het programma Tata Steel 2020 – 2050 volgt later dit jaar.
- De IJmondgemeenten werken samen met de Provincie, de Omgevingsdienst IJmond/NZKG en de GGD aan het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Met dit (nog vast te stellen) programma zetten de IJmondgemeenten zich in op het verbeteren van de gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond, door het nemen van concrete maatregelen op het gebied van industrie en bedrijvigheid, woon- een leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart.
- Ook werken de gemeenten aan de Regionale nota gezondheidsbeleid 2021-2028 “Samen gezond in Kennemerland”. De landelijke gezondheidsvraagstukken zijn hierin vertaald naar de lokale situatie door het vastleggen van ambities en prioriteiten binnen de eigen regio aangevuld met eigen extra ambities. Doel is het bevorderen van de gezondheid van de inwoners van de gemeenten en het stimuleren van een gezonde leefstijl. In de Regionale nota geven we onder andere aandacht aan de gezondheid van onze inwoners, te denken valt aan een groene omgeving, een omgeving die stimuleert tot bewegen, een gezond gewicht, het verkleinen van gezondheidsachterstanden, een rookvrije generatie, stoppen met roken en vitaal ouder worden. Uitgangspunten: Een gezonde leefomgeving is een leefomgeving die als prettig wordt ervaren, die uitnodigt tot gezond gedrag en waar de druk op de gezondheid zo laag mogelijk is. Positieve Gezondheid kan onderverdeeld worden in zes onderdelen: lichamelijk welbevinden, mentaal welbevinden, zingeving, kwaliteit van leven, sociaal maatschappelijk participeren en dagelijks functioneren.
- Met ondertekening van het Schone Lucht Akkoord (SLA) en jaarlijkse vaststelling van een uitvoeringsplan daarbij, streven we naar een vermindering van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide door (weg)verkeer, mobiele werktuigen, landbouw, scheepvaart, industrie en huishoudens tot het niveau van de WHO-advieswaarden in 2030.
- Als IJmondgemeenten blijven we vergunningen toetsen en handhaven binnen onze wettelijke bevoegdheden en kaders.
- WHO norm als uitgangspunt nemen: In 2030 is de IJmond een gezondere leefomgeving dan de IJmond was in 2020. De luchtkwaliteit voldoet aan de WHO-advieswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof in 2030.
- Samenwerking: We bundelen de krachten van de gezamenlijke overheden door als één overheid te opereren, met name richting industrie en de omgeving. De IJmond gemeenten blijven in het bestuurlijk overleg met provincie Noord-Holland, de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG), de Omgevingsdienst IJmond en de GGD Kennemerland zich inzetten op de samenwerking. Via dit overleg blijven wij elkaar informeren over de ontwikkelingen, kaders en verantwoordelijkheden en maken waar nodig (aanvullende) afspraken.

Q&A

1. Zijn de gemeenten wel in staat om de grote problemen met de volksgezondheid aan te pakken?

Gemeenten ontwikkelen beleid en voeren dit uit op het gebied van gezondheid van de bevolking en ruimtelijke ordening in relatie tot gezondheidsrisico's. De IJmond gemeenten hebben een actief volksgezondheidsbeleid. Dit heeft een grote bijdrage aan de gezondheid van de inwoners in de IJmond. Maar we kunnen het niet alleen. In de samenwerking met de Provincie, omgevingsdienst, de GGD en de inzet van de inwoners zelf kunnen we het verschil maken.

2. Als het allemaal zo ongezond is, waarom verbied je het dan niet dat er mensen wonen in Wijk aan Zee?

Uit de resultaten van de onderzoeken hebben deskundigen tot nu toe niet de conclusie getrokken dat er geen mensen moeten wonen in Wijk aan Zee.

3. Dit gaat allemaal ten koste van de waarde van mijn huis in Wijk aan Zee /Velsen-Noord/Beverwijk/IJmuiden/Heemskerk. Wie compenseert mij daarvoor?

Er zijn geen signalen dat de huizenprijzen in de IJmond dalen. Sterker nog de vraag naar huizen neemt alleen maar toe.

4. Om de acute gezondheidseffecten te relateren aan stoffen in de lucht worden de volgende componenten voorgesteld: fijnstof PM10 en PM2,5, ultrafijnstof en een component die kan dienen als markerstof voor de emissies van het Tata Steel terrein. Wat is een markerstof? Dit is meer een vraag voor het RIVM, maar hierbij een korte omschrijving wat een markerstof is:

Een markerstof is een stof die gekozen wordt om een specifieke uitstoot te herkennen.

5. Vraag: waarom nu pas naar rijk?

Heeft u gelijk in, had misschien eerder moeten. Ook een proces. Tata hoort ook bij IJmuiden. Situatie in jaren ontstaan. Nu dit onderzoek waardoor het zwart op wit staat.

Communicatiestrategie en woordvoering RIVM rapport

- Elke dag dat de luchtkwaliteit in de IJmond slecht is en er sprake is van overlast en gezondheidsklachten is er één te veel.
- Wij delen daarin de zorgen die inwoners hebben.
- Daarom willen we dat er zo snel mogelijk groen, gezond en veilig staal wordt gemaakt bij Tata Steel.
- Wij werken aan een gezondere, duurzamere en veilige IJmond, waar ook voldoende werk is.
- Daarin is ook plaats voor Tata Steel, maar alleen als dat samen gaat met een gezondere en duurzamere IJmond; het moet gewoon schoner.
- Dat is van het allergrootste belang. Voor de huidige inwoners van de IJmond én voor toekomstige generaties.
- De realiteit is dat dit niet van vandaag op morgen is geregeld (burgemeester Frank Dales zei het al eerder: "het is shit en het blijft nog even shit").
- Wel zullen we alles wat binnen onze mogelijkheid ligt inzetten om dit proces te versnellen.
- Daar hebben we als gemeenten de provincie en het Rijk voor nodig, en natuurlijk Tata zelf.
- Ook dit derde RIVM onderzoek is een stap in dit proces.
- Het bevestigt dat een aanzienlijk deel van PAK en metalen in stof op de grond en in fijnstof in de lucht in de IJmond afkomstig is van het terrein van Tata Steel.
- Hoewel het jammer is dat het rapport geen volledige duidelijkheid biedt over de bijdrage van de verschillende aanwezige bronnen, sterkt het rapport ons in de door ons ingezette koers met onder andere het Programma Tata Steel 2020 - 2050 en de ingezette acties in samenwerking met de provincie en de Rijksoverheid.
- We maken ons wel zorgen over het verschil tussen de hoeveelheid gemeten PAK en metalen en de berekende concentraties op grond van emissieregistratie.
- Daarom gaan de IJmondgemeenten samen met de provincie in gesprek met het Rijk over de aanbevelingen van het RIVM om de emissieregistratie te verbeteren.
- De geconstateerde verschillen hebben géén consequenties voor de conclusies van de eerdere gezondheidskundige onderzoeken in de IJmond; die zijn gebaseerd op feitelijke luchtkwaliteitsmetingen van het luchtmeetnet.
- Daarnaast is de route naar waterstof die Tata Steel inzet belangrijk voor een gezond en groen productieproces.
- Onze inwoners hebben recht op een gezonde(re) leefomgeving.
- Die moet er zo snel mogelijk komen.

Reactie staatssecretaris Vivianne Heijen:

Uit metingen van het RIVM blijkt ook dat er meer metalen en PAK in de lucht zitten dan je op basis van berekeningen met de emissies die Tata Steel in de Emissieregistratie moet opgeven zou verwachten. Deze conclusie baart mij zorgen. Ik vind het daarom belangrijk dat er naar de registratie van de emissie van het terrein van Tata Steel en de achterliggende systematiek wordt gekeken. Het RIVM doet aanbevelingen om deze registratie te verbeteren.

De provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de vergunningen en het toezicht op Tata Steel. Zij zijn ook samen met de IJmondgemeenten de opdrachtgever van dit onderzoek. Ik verwacht dat de provincie zo snel mogelijk aan de slag gaat met de aanbevelingen van het RIVM en waar nodig wil ik hierbij ondersteuning bieden.

Hierop inspelen in woordvoering:

- Goed om te lezen dat de staatssecretaris het net als wij belangrijk vindt dat er naar de registratie van de emissie van het Tata Steel terrein wordt gekeken.
- De provincie en IJmondgemeenten hebben nu geen instrumentarium om de emissieregistratie aan te passen. Daarom willen we in gesprek met het Rijk/de staatssecretaris om te bekijken of het huidige wettelijke stelsel van emissieregistratie wel voldoet.

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 19 mei 2021 12:54
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Woordvoeringslijnen in relatie tot Tata
Bijlagen: Diverse kernboodschappen en woordvoeringslijnen.docx

Hoi [REDACTED]

Bijgaand drie woordvoeringslijnen (Programma Tata Steel, RIVM onderzoek en Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit) die door Provincie en gemeenten zijn gebruikt.

We werken echt samen hierin op communicatie. Zo heb ik net voorzet gedaan voor kernboodschap reactie op aangifte tegen Tata.

[REDACTED] past deze nog iets aan en stuurt 'm dan door naar gedeputeerde en ons. De lijstjes zijn dus kort en we willen in de communicatie echt als 1 overheid spreken.

Je zult zien dat in alle boodschappen dezelfde ingrediënten terugkomen:

- Tata is belangrijk voor de IJmond
- Er is ruimte voor Tata
- En het kan en moet schoner
- Zorgen inwoners delen we
- Zorgen die al langer leven staan nu zwart op wit (RIVM onderzoek)
- PNH en gemeenten hebben Rijk nodig voor geschikte wet- en regelgeving
- PNH en gemeenten doen wat binnen bevoegdheid ligt, Rijk is nodig voor verdere verbetering luchtkwaliteit
- Hoe meer onderzoeken hoe beter
- We doen wat we kunnen en zetten ons vol in voor betere luchtkwaliteit
- We verzoeken Tata met klem snel te investeren in maatregelen die luchtkwaliteit verbeteren.
- Striktere en meer handhaving en scherpere vergunningverlening waar mogelijk.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Gemeente Velsen
Dudokplein 1, 1971 EN IJmuiden
Postbus 465, 1970 AL IJmuiden

[REDACTED]
[REDACTED]

Kernboodschap Tata Steel in kader programma Tata Steel

Opgesteld door PNH, ook gebruikt door IJmondgemeenten

Tata Steel is belangrijk voor de IJmond. Ruim honderd jaar staalindustrie heeft voor grote economische groei gezorgd, in de regio en in de rest van Nederland. De industrie is onderdeel geworden van onze regionale identiteit.

Hoewel de luchtkwaliteit in de IJmond de afgelopen jaren steeds verder is verbeterd, veroorzaakt de staalindustrie overlast en nadelige gezondheidseffecten in de omgeving, in het bijzonder in Wijk aan Zee.

Het is onze missie om te werken aan een gezondere, veilige IJmond, waar ook voldoende werk is. Daarin is ook plaats voor Tata Steel. Maar alleen als de nadelige effecten op de gezondheid en de leefomgeving zoveel mogelijk teruggedrongen worden. Voor de huidige inwoners van de IJmond én voor toekomstige generaties.

De provincie Noord-Holland stimuleert energietransitie, verduurzaming en reductie van CO₂, van stikstof en van andere schadelijke uitstoot in de IJmond. Daar zijn ook technologische innovaties voor nodig bij Tata Steel, ook om op lange termijn economisch levensvatbaar te blijven. Daarom doet de provincie een appél op de Tata Steel om fors in nieuwe technieken te blijven investeren.

Dat doen we samen met onze inwoners, onze omgevingsdiensten, de gemeenten en gezondheidsdiensten door:

- Voortdurend te onderzoeken en zichtbaar te maken wat en hoeveel er daadwerkelijk in de lucht en de omgeving terecht komt en wat de effecten op de gezondheid zijn.
- De vergunningen aan te scherpen, elke keer wanneer dat mogelijk is.
- Goed te controleren of de afspraken rondom uitstoot worden nageleefd.
- De industrie te stimuleren om voortdurend in schonere en duurzamere technieken te investeren.
- Te lobbyen in Den Haag en Brussel voor regelgeving die bij de tijd is.

Goed contact met de omwonenden is daarbij voor de provincie van cruciaal belang. We halen de persoonlijke verhalen actief op, luisteren, we nemen alle klachten en adviezen ter harte. Alle nieuwe en bestaande informatie delen we actief en moet te allen tijde makkelijk toegankelijk zijn, voor iedereen die zich bij de IJmond betrokken voelt.

Woordvoeringslijn Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit

- De luchtkwaliteit in de IJmond staat zwaar onder druk door bijvoorbeeld het vele gemotoriseerde verkeer (weg/water/lucht) en de zware bedrijvigheid.
- Dat zorgt voor toenemende bezorgdheid van bewoners over hun gezondheid en de leefbaarheid.
- Deze bezorgdheid wordt versterkt door de tussentijdse onderzoeksresultaten van gezondheidsonderzoeken van het RIVM en de GGD.
- Uit het onderzoek volgt op hoofdlijnen dat de luchtkwaliteit in de IJmond vaker matig tot onvoldoende is dan in achtergrondlocaties zonder industrie in de nabijheid.

- In de IJmond worden ook meer en vaker acute gezondheidsklachten gemeld bij de huisarts en komen chronische aandoeningen vaker voor vergeleken met het platteland en andere industriegebieden.
- De luchtkwaliteit in de IJmondregio kan en moet dus beter.
- Dat vinden wij en dat willen onze inwoners.
- We zetten ook al in op schonere lucht. Bijvoorbeeld via de uitvoering van IJmond Bereikbaar en GreenBiz.
- Maar dat heeft nog niet geleid tot het gewenste resultaat.
- Daarom ondertekenden wij op 13 januari 2020 al samen met de IJmondgemeenten en provincie Noord-Holland het Nationale Schone Lucht Akkoord (SLA).
- Vanuit de gezamenlijke ambitie om in 2030 de WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit te behalen.
- Dat staat in de 'Visie op een gezondere leefomgeving IJmond', die de drie IJmondgemeenten, Beverwijk, Heemskerk en Velsen, in samenwerking met provincie Noord-Holland gisteren vaststelden.
- Het RIVM briefrapport 'Tussentijdse resultaten gezondheidsonderzoek IJmond', dat half april 2021 is gepubliceerd, onderschrijft nogmaals de noodzaak dat overheden hun handen ineen moeten slaan om de leefomgeving in de IJmond gezonder te maken.
- Daarnaast zetten de IJmond gemeenten in op extra concrete maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren met het programma Gezondheid en Luchtkwaliteit 2021-2025.
- Met het programma intensiveren we de maatregelen binnen onze invloedssfeer.
- Dit zijn maatregelen gericht op de industrie en bedrijvigheid, de woon- en leefomgeving, mobiliteit en scheepvaart, aangevuld met nieuwe maatregelen uit het Schone Lucht Akkoord (SLA).
- Het inzicht in de acute gezondheidsklachten en de dagelijkse luchtkwaliteit geven extra aanleiding om aan de slag te gaan met de thema's binnen ons programma.
- Wat we nu doen is niet voldoende en om deze reden staat gezondheid in dit programma centraal.

Woordvoeringslijn RIVM rapport

Opgesteld door PNH, als input gebruikt door gemeenten

- Zorgelijk beeld erkennen, koppelen aan de noodzaak voor zulk onderzoek om stappen te kunnen zetten. Duidelijk maken dat het onderzoek onderdeel uitmaakt van onze aanpak om leefomgeving van de IJmond gezonder te maken.
- Binnen onze bevoegdheden en kaders blijven provincie en IJmondgemeenten zich maximaal inzetten op de uitvoering van het Programma Tata Steel 2020-2050, het Programma Gezonde Leefomgeving en het opstellen van het Programma Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond. Regionale overheden doen daarmee het maximale wat binnen de bevoegdheden en kaders ligt om de leefomgeving in de IJmond te verbeteren.
- Gemeenten: hebben gemeentelijk gezondheidsbeleid en programma's

- Regionale overheden doen daarmee het maximale wat binnen hun mogelijkheden ligt. Constaten dat er voor verdere gezondheidswinst in de leefomgeving van de IJmond meer nodig is.
- Het briefrapport van het RIVM laat zien dat voldoen aan de wettelijke normen niet automatisch betekent dat er ook sprake is van een gezonde leefomgeving in de IJmond.
- De onderzoeksresultaten onderstrepen de noodzaak en het belang van een gezondere leefomgeving in de IJmond.
- We spreken Tata Steel aan op hun verantwoordelijk, roepen o.a. met klem op investering 300 miljoen te concretiseren en z.s.m. tot uitvoering te brengen.
- We doen daarom ook een appel op het Rijk om scherpere regelgeving op te stellen en waar nodig aanvullende maatregelen mogelijk te maken om zo gezamenlijk te werken aan een gezondere leefomgeving in de IJmond.